



OTROS
DOCUMENTOS

2023



Pakistán: Reconstrucción de infraestructuras después de las inundaciones de 2022

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Islamabad

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

28 de febrero de 2023
Islamabad

Este estudio ha sido realizado por
Arturo Lanz García

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Islamabad

<http://pakistan.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-011-6



Índice

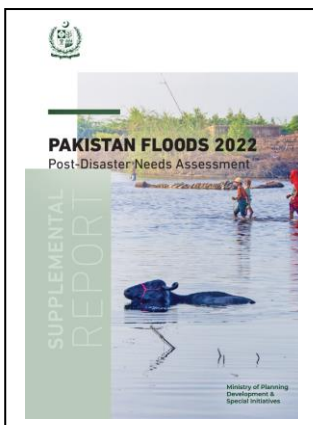
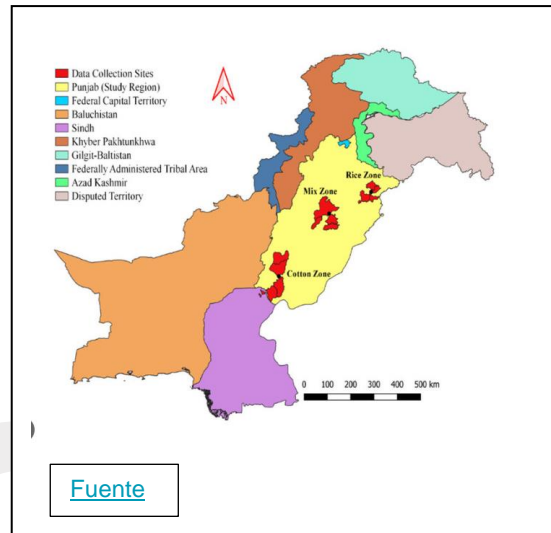
1. Introducción	4
2. Transporte y comunicaciones	5
2.1. Situación anterior a las inundaciones	5
2.2. Estimaciones de daños y pérdidas	5
2.3. Necesidades para la reconstrucción	8
3. Energía	10
3.1. Situación anterior a las inundaciones	10
3.2. Efecto de las inundaciones	12
3.3. Necesidades de reconstrucción	12
3.3.1. Prioridades	12
3.3.2. Estimación de las necesidades de recuperación y reconstrucción	12
4. Agua, saneamiento e higiene	14
4.1. Situación antes de las inundaciones	14
4.2. Efectos de las inundaciones	15
5. Financiación	17
5.1. Marco de Recuperación, Rehabilitación y Reconstrucción	17
5.2. Proyectos aprobados por el Banco Mundial	18
5.3. Financiación del Banco Asiático de Desarrollo	20
6. Referencias y enlaces de interés	22
6.1. Ministerios de interés y gobiernos provinciales de Pakistán	22
6.2. Agencias multilaterales de desarrollo	22
6.3. Ministerios de interés en España	22



1. Introducción

Entre junio y agosto de 2022, Pakistán sufrió graves inundaciones que afectaron a más de 33 millones de personas y dejaron más de 1.700 muertos. Estas inundaciones se produjeron después de una ola de calor y una sequía severa que ya habían tenido un impacto muy negativo en la economía y la vida de los ciudadanos. La vulnerabilidad del país al cambio climático agrava sus desafíos de desarrollo humano y económico, al ser Pakistán uno de los 10 países más afectados por el cambio climático.

Además de los desafíos climáticos, Pakistán afronta problemas económicos agravados por las inundaciones, lo que aumenta las percepciones de riesgo del mercado y se espera que afecten negativamente el crecimiento económico. La pandemia y la crisis económica global ya habían aumentado significativamente la pobreza en el país. La catástrofe climática y el daño económico han profundizado la desigualdad y han exacerbado las dificultades socioeconómicas de los pobres y marginados.



[La Evaluación de las Necesidades tras el Desastre](#) (PDNA) liderada por el Gobierno de Pakistán y respaldada por el Banco Asiático de Desarrollo, la UE, las Naciones Unidas y el Banco Mundial, analiza el impacto de las inundaciones en la población, los activos físicos y la prestación de servicios del país. El PDNA proporciona una estimación inicial de los daños, pérdidas y necesidades a corto, medio y largo plazo y se compone de dos informes: el Informe Principal y el Informe Suplementario, que incluyen evaluaciones sectoriales.

2. Transporte y comunicaciones

2.1. Situación anterior a las inundaciones

En Pakistán, la red de carreteras es extensa, cubriendo unos 263.000 kilómetros, y representa la principal vía de transporte en el país. El 94 % del tráfico de carga y el 96 % del tráfico de pasajeros se realizan por carretera. Sin embargo, debido a la falta de un sistema formal de gestión de activos que tenga en cuenta los costos totales del ciclo de vida y la resiliencia climática, la red de carreteras ha experimentado un deterioro significativo en las provincias.

La red ferroviaria de Pakistán consta de 7.791 rutas-km o 11.881 vías-km, y la Línea Principal 1 (ML-1) es el enlace sur-norte más importante, con una longitud de 1.726 km que conecta Karachi con Peshawar, transportando más del 75 % del total de trenes y más del 85 % del tráfico total de mercancías. Aunque la infraestructura ferroviaria es significativa, no se utiliza adecuadamente debido al mal estado de las vías y señales, además de una gestión ineficiente.

En cuanto a las telecomunicaciones, Pakistán cuenta con una gran cantidad de abonados a la telefonía móvil (195 millones) e Internet de banda ancha (123 millones). El país tiene ocho sistemas de cable submarino con estaciones de aterrizaje en Karachi y cinco operadores nacionales de fibra troncal que brindan conectividad en todo el territorio. A pesar de esto, sólo el 2 % de los abonados a Internet utilizan Internet de línea fija, y el 98 % utiliza redes móviles. La red de comunicación móvil se extiende a través de 50.632 torres, y sólo el 10 % de ellas están conectadas a la red de fibra óptica.



Fuente

2.2. Estimaciones de daños y pérdidas

Las inundaciones en Pakistán causaron graves daños a la infraestructura del país, incluyendo carreteras, puentes, ferrocarriles y redes de telecomunicaciones. Las lluvias sin precedentes causaron inundaciones y encharcamientos en las regiones de Beluchistán y Sindh, principalmente debido a la topografía y a la falta de infraestructura de drenaje. Además, las crecidas repentinas en terrenos montañosos, especialmente en el norte, dañaron tramos de carreteras y puentes. La falta general de resiliencia climática de la infraestructura, la falta de mantenimiento rutinario y la insuficiente capacidad de recuperación ante desastres se sumaron a los efectos de las inundaciones en la red vial.



La **red de fibra óptica** de Pakistán también sufrió graves daños, ya que pasa por debajo de carreteras y vías férreas que fueron arrastradas por las inundaciones. La necesidad de drenar el agua requirió cortar carreteras y construir zanjas con maquinaria pesada, lo que causó más daños a la red de fibra óptica. La provincia de Sindh fue la más afectada en términos de infraestructura vial, seguida de Beluchistán y Khyber Pakhtunkhwa (en lo sucesivo, KP). Los daños en la infraestructura ferroviaria en Sindh afectaron a los terraplenes, las vías férreas, las estructuras de drenaje transversal, los puentes, los edificios de servicios y la señalización.

El sector de las **telecomunicaciones** también sufrió graves daños, con una pérdida directa de alrededor de 17.300 millones de PKR (unos 80,5 millones de USD) reportada a la [Autoridad de Telecomunicaciones de Pakistán \(PTA\)](#). La pérdida incluye daños a torres móviles, cables de fibra óptica de larga distancia, equipos de comunicación en sitios de intercambio, fuentes de alimentación de emergencia, y otra infraestructura física. Los daños también causaron el aislamiento temporal de gran parte de la provincia de Beluchistán, incluida Quetta, que permaneció desconectada de las redes de voz y datos durante largos períodos de tiempo.

TABLA 1. RESUMEN DE DAÑOS EN LA RED DE CARRETERAS

Provincia/Región	Total de la red (km)	Completamente destruido (km)	Parcialmente dañado (km)	N.º de puentes dañados
Beluchistán	42.000	878,0	1.009,0	43
KP	21.500	256,0	802,7	63
Punyab	60.000	177,1	284,2	6
Sindh	43.000	3.263,6	892,6	44
Interprovincial	14.480	256,7	236,2	45
Regiones especiales	19.099	53,7	219,8	146

Fuente: PDNA.



TABLA 2. RESUMEN DE DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Tipo de infraestructura	Completamente destruido	Parcialmente dañado	Total
Vías y señalización	3.127 km	208 km	3.335 km
Terraplenes	932 km	0	932 km
Puentes y alcantarillas	0	1.269	1.269
Estaciones	0	34	34
Edificios de servicios	0	2.249.712	2.249.712
Edificios residenciales para personal del ferrocarril	0	13.480.225	13.480.225

Fuente: PDNA.

Por lo que se refiere al sector de transporte y comunicaciones, se estima que las pérdidas totales ascienden a 24.500 millones PKR (alrededor de 143,7 MUSD), de las cuales 17.300 millones de PKR corresponden específicamente a las pérdidas directas en el sector de las telecomunicaciones. Las pérdidas directas en el sector del transporte se estiman en 7.200 millones PKR (aproximadamente 42,3 MUSD), lo que incluye la pérdida de ingresos por transporte y los costos de reparación y reconstrucción de la infraestructura dañada.

Además de las pérdidas directas, se estima que las pérdidas indirectas en el sector del transporte y las comunicaciones ascienden a 36.400 millones PKR (alrededor de 213,3 MUSD), lo que incluye la pérdida de ingresos debido a la interrupción de los servicios de transporte y comunicaciones, así como los costos adicionales debido al uso de rutas alternativas y a los retrasos en la entrega de bienes y servicios.



TABLA 3. PÉRDIDAS EN COMUNICACIONES

En millones de USD y millones de PKR

Operador	Pérdida (MUSD)	Pérdida (MPKR)
Jazz	34,3	7.540
Cantó	3,9	861,3
Alyss	3,1	672
Ufone	2,1	469,2
PTCL	10,4	2.283,8
Telenor	24,8	5.448
Total	80,4	17.274,3

Fuente: PDNA

2.3. Necesidades para la reconstrucción

La Tabla 4 presenta las estimaciones para la rehabilitación y reconstrucción, las cuales se basan en los costos actuales de cada elemento de la infraestructura de transporte. Además, se han incluido medidas de protección social, gestión de proyectos y fortalecimiento de capacidades, así como el probable aumento de los costos posteriores a las inundaciones y la necesidad de una reconstrucción más eficiente y efectiva.

TABLA 4. ESTIMACIONES DE COSTES DE REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN

En millones de rupias pakistaníes (PKR)

Provincia/ Región	Costes de reconstrucción	Salvaguardias sociales	Gestión de proyectos	Aumento de costes (20 %)	Resiliencia climática	Total
Carreteras						
Beluchistán	16,071,9	1,607,2	1,285,8	3,214,4	2,410,8	24,590,0
KP	17,500,1	1,750,0	1,400,0	3,500,0	2,625,0	26,775,2
Punjab	31,477,1	3,147,7	2,518,2	6,295,4	4,721,6	48,160,0



PAKISTÁN: RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DESPUES DE LAS INUNDACIONES DE 2022

Sindh	66,727,5	6,672,8	5,338,2	13,345,5	10,009,1	102,093,1
Interprovincial	76,473,6	7,647,4	6,117,9	15,294,7	11,471,0	117,004,6
Regiones especiales	5,502,2	550,2	440,2	1,100,4	825,3	8,418,4
<i>Subtotal</i>	213,752,4	21,375,2	17,100,2	42,750,5	32062,8	327,040,4
Ferrocarriles						
<i>Subtotal</i>	470,062,0	47,006,2	37,604,96	94,012,4	117,515,5	719,195
Telecomunicaciones						
<i>Subtotal</i>	17,274,3	1,727,4	1,381,9	3,454,9	4,318,6	26,430
Total millones PKR	701,088,66	70,108,83	56,087,06	140,217,75	175,027,62	1,072,665,4
Total millones USD	3,263,91	326,39	261,11	652,78	814,84	4,993,8

Fuente: PDNA.

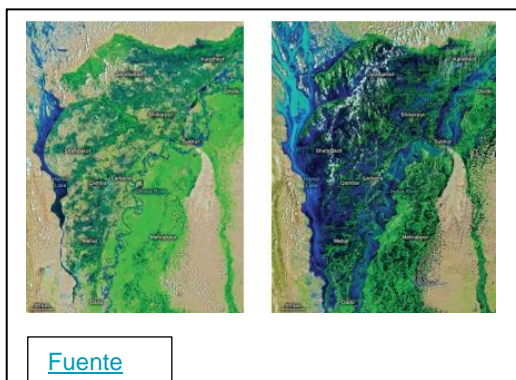


[Fuente](#)

3. Energía

3.1. Situación anterior a las inundaciones

En Pakistán, hay 10 empresas públicas de distribución de energía eléctrica (DISCO) y una empresa privada (Karachi Electric) que se encargan de la distribución de energía en todo el país. En las regiones especiales, los departamentos de electricidad locales son responsables de la generación y distribución hidroeléctrica. La [Compañía Nacional de Transmisión y Despacho \(NTDC\)](#) se encarga de la transmisión de energía desde las plantas generadoras hasta los DISCO. La mezcla de generación de energía incluye plantas hidroeléctricas, térmicas, nucleares y renovables como eólicas, solares y de biomasa.



Durante el año fiscal 2022, la generación total de energía eléctrica de las plantas del sector público fue de 79.034,77 GWh, mientras que la generación de las plantas del sector privado, incluyendo Karachi Electric, fue de 74.839,44 GWh. La [Agencia Central de Compras de Energía \(CPPA-G\)](#) adquirió un total de 143.108,69 GWh de energía eléctrica de plantas públicas y privadas, de las cuales el 24,8 % fue de fuentes hidroeléctricas, el 57,7 % de fuentes térmicas, el 12,7 % de fuentes nucleares y el 4,3 % de fuentes renovables.

La [Autoridad de Desarrollo de Agua y Energía \(WAPDA\)](#) posee y opera 23 instalaciones hidroeléctricas con una capacidad instalada de 9.443 MW, mientras que el sector público es dueño y opera alrededor del 82 % de la capacidad instalada total de las plantas térmicas. Los gobiernos provinciales y las regiones especiales también poseen y operan activos de generación a través de sus respectivos departamentos de energía.

El Gobierno de Punjab ha contribuido con 1.820 MW adicionales a la red nacional, incluyendo 500 MW de energía solar fotovoltaica (PV) y 1.320 MW de energía de carbón. El Departamento de Energía de Sindh está buscando el desarrollo de energía eólica y solar PV a través de la inversión del sector privado y ha completado su primera línea de transmisión de 132 kV de 95,47 kilómetros.

La [Organización de Desarrollo de Energía de Pakhtunkhwa \(PEDO\)](#) es una organización establecida por la provincia de KP para explorar el potencial hidroeléctrico en la provincia. PEDO actualmente opera siete proyectos hidroeléctricos con una capacidad total de 161,2 MW, mientras que hay ocho centrales hidroeléctricas adicionales en construcción, con una capacidad total de 476,36 MW.

Además, PEDO ha iniciado la solarización de aldeas, mezquitas y lugares de culto, así como edificios del sector público, como escuelas e instalaciones de atención médica. También están construyendo minirredes y estableciendo plantas microhidroeléctricas fuera de la red en arroyos y canales.

En Beluchistán, el departamento de energía ha emitido cartas de intención (LOI) a 16 empresas para el desarrollo de 750 MW de energía solar PV y 10 LOI para proyectos de energía eólica de 500 MW. Sin embargo, aún no se han iniciado las obras de construcción.

Las regiones especiales operan sus respectivas juntas eléctricas para la distribución de energía desde la red nacional, utilizando líneas de 11 kV y 400 V. También tienen instalaciones de generación hidroeléctrica fuera de la red y en la red.



Fuente

Sector petrolero: El sector petrolero en Pakistán está compuesto por entidades del sector público y privado, siendo las del sector público responsabilidad del Gobierno federal y coordinadas por la División de Petróleo del Ministerio de Energía. Las políticas son consultadas con los gobiernos provinciales, que tienen un papel limitado en el sector. La capacidad de refino de petróleo de Pakistán alcanzó un máximo histórico de 19.410 millones de toneladas/año en 2020, con cinco refinerías principales propiedad principalmente del sector privado: Pakistan Refinery Ltd., Par-Arab Refinery, National Refinery Ltd., BYCO Petroleum Ltd. y Attock Refinery Ltd. Además, existen más de 60 empresas de comercialización de petróleo que deben desarrollar un almacenamiento mínimo de ventas propuestas de 20 días y mantener los *stocks* necesarios para cumplir con los requisitos de todo

el país. La distribución de productos se realiza principalmente por carretera, con un 35 % a través de oleoductos interprovinciales. El sector del transporte es el principal usuario de los productos petroleros (59 %), seguido de la generación de energía (32 %) y la industria (8 %).

Sector del gas: El gas natural es importante en la balanza de energía de Pakistán, siendo la demanda de gas natural, especialmente por parte de los sectores residencial, de fertilizantes y de energía, alta y en aumento. La producción de gas ha disminuido, generando un déficit entre la producción y el consumo, que se cubre parcialmente a través de las importaciones de gas natural licuado regasificado. La red de transmisión de gas tiene una extensión de 13.452 km y la red de distribución cubre 177.029 km, distribuyendo gas natural a los sectores doméstico, industrial, comercial y de transporte. Dos empresas estatales, Sui Northern Gas Pipelines Ltd. y Sui Southern Gas Company Ltd., distribuyen alrededor del 78 % de la producción total de gas natural a los consumidores, mientras que Mari Gas Company Ltd. suministra el 12 % y los sistemas



independientes el 10 %. También hay alrededor de 122 empresas de comercialización de gas de petróleo licuado y alrededor de 4.000 estaciones de gas natural comprimido en todo el país.

3.2. Efecto de las inundaciones

Las inundaciones en Pakistán han causado importantes daños en el sector eléctrico y petrolero. En el sector eléctrico, siete empresas de distribución eléctrica han sufrido daños físicos y operativos, con daños identificados en líneas de alta tensión y transformadores de distribución. También se han identificado daños en la infraestructura civil bajo la jurisdicción de las DISCO. La NTDC ha informado de daños a 13 torres de su red de transmisión de 220 kV y se han reportado daños parciales en tres de las centrales hidroeléctricas de WAPDA. En total, los daños y pérdidas en el sector eléctrico relacionados con las inundaciones ascienden a un total de 17.400 millones de rupias (81 MUSD).

En el sector petrolero, se han reportado daños en la infraestructura de edificios en Beluchistán y Sindh, así como daños parciales en los oleoductos de distribución de la Compañía de Gas del Sur de Sui en ambas provincias. También se han notificado daños en los oleoductos de distribución de gas a Quetta. Las refinerías y compañías de exploración de gas han sufrido algunos daños menores en su infraestructura, así como pérdidas de ingresos debido a la disminución de las ventas. Los daños reportados en el sector petrolero ascienden a 2.000 MPKR (9,3 MUSD).

3.3. Necesidades de reconstrucción

3.3.1. Prioridades

La estrategia básica de recuperación para el sector energético tiene **tres prioridades**. La primera es restaurar las condiciones de los servicios básicos; la segunda es rehabilitar la infraestructura de apoyo; y la tercera es restaurar los proyectos que fueron completamente destruidos o estaban en construcción. Dado que no existe un marco institucional para la gestión y mitigación de riesgos, y no hay programas de reducción de riesgos de desastres o de protección climática para el sector energético, las intervenciones de recuperación incluyen recomendaciones para formular políticas y procedimientos operativos estándar (SOP). Existen programas de desarrollo anuales, como el Programa de Desarrollo del Sector Público, para todas las empresas del sector público. También hay fondos especiales de desarrollo disponibles para la electrificación de nuevas aldeas y la mejora de la logística de petróleo.

3.3.2. Estimación de las necesidades de recuperación y reconstrucción

Las necesidades inmediatas para el sector eléctrico son de 22.600 millones de PKR (105,2 MUSD) que cubren los daños a las DISCO y las provincias. Las necesidades del sector petrolero son de



2.400 millones de PKR (11,2 MUSD). No se han considerado en estas estimaciones las coberturas de seguros para las empresas del sector público y privado. Se está considerando la rehabilitación de la infraestructura existente de distribución y de plantas micro/mini hidroeléctricas con mejoras de diseño resilientes a los desastres para alinearse con los principios de una construcción sostenible y segura.



4. Agua, saneamiento e higiene

4.1. Situación antes de las inundaciones

En Pakistán, los servicios de agua, saneamiento e higiene (conocidos en inglés por el acrónimo WASH) tienen deficiencias significativas debido a la dificultad de acceso, baja calidad y problemas de mantenimiento a largo plazo. La mala gobernanza es la causa principal de la mayoría de los problemas en el sector WASH, debido a la superposición de instituciones y la débil capacidad técnica, lo que afecta negativamente a la inversión, ya de por sí insuficiente. Históricamente, la prestación de estos servicios ha sido una función de las autoridades municipales, pero la infraestructura de WASH la proporcionan principalmente los gobiernos provinciales a través del [Departamento de Ingeniería de Salud Pública \(PHED\)](#), lo que ha generado conflictos y brechas en la provisión de servicios, y ha creado superposiciones innecesarias en la gestión del sector. A pesar de que la función fue descentralizada a los gobiernos locales mediante la Ley de Gobierno Local de 2001, estos no cuentan con el personal capacitado, la capacidad de gestión y los presupuestos operativos necesarios para hacer el trabajo, por lo que las provincias siguen participando en el sector.

A pesar de que las ONG y organizaciones comunitarias han proporcionado instalaciones relacionadas con WASH a través del esquema de Infraestructura Física Comunitaria (CPI), la



Fuente

conciencia pública y la educación en higiene siguen siendo insuficientes, lo que se traduce en bajos estándares de higiene y desperdicio de recursos. Además, la anemia afecta a casi el 62 % de los niños en el país, con una mayor prevalencia en áreas rurales y periurbanas, y la tasa de mortalidad infantil antes de las inundaciones de 2022 era de 54 por cada 1.000 nacidos vivos, con una gran proporción relacionada con enfermedades transmitidas por el agua.

El suministro municipal de agua en Pakistán es problemático, con importantes deficiencias en cuanto a la calidad y cantidad. Sólo el 22 % de los hogares tienen acceso a agua potable y el suministro es intermitente. Las disparidades regionales son notables, ya que sólo el 2 % de los hogares en Beluchistán y el 7 % en Sindh tienen más de seis horas de agua al día. Además, la mayoría de los hogares no están conectados a sistemas de alcantarillado y el 15 % de los habitantes rurales no tienen acceso a baños adecuados. La falta de plantas de tratamiento de aguas residuales o vertederos sanitarios han dado como resultado un entorno urbano altamente contaminado. En cuanto a la financiación, el presupuesto público para el agua y saneamiento es de 1.390 rupias por persona, lo que equivale al 1 % del producto interior bruto.



4.2. Efectos de las inundaciones

El impacto en la infraestructura relacionada con WASH ha sido diverso y depende de la ubicación geográfica. En las regiones montañosas del norte, las inundaciones repentinas causaron graves daños, llevándose por delante edificios, maquinaria y tuberías. En las zonas de menor altitud, especialmente en Sindh, el daño se concentró en pozos tubulares, maquinaria de bombeo, equipos eléctricos y electrónicos, redes de distribución de tuberías, pavimentos de calles y sistemas de alcantarillado y drenaje. La mayoría de los sistemas dañados requieren limpieza, desinfección y reparación de componentes. La Tabla 5 muestra tanto los costes de reconstrucción como el número de sistemas WASH que resultaron afectados.

TABLA 5. COSTES DE RECONSTRUCCIÓN EN AGUA Y SANEAMIENTO

En millones de PKR y millones de USD

Sector	Daños		Pérdidas		Necesidades de Reconstrucción	Necesidades de Reconstrucción
	MPKR	MUSD	MPKR	MUSD	MPKR	MUSD
Público						
Beluchistán	3.176,7	14,8	1.066,9	5,0	4.606,2	21,4
KP	3.904,0	18,2	299,9	1,4	5.660,8	26,4
Punjab	1.268,9	5,9	85,1	0,4	1.839,8	8,6
Sindh	31.611,0	147,2	6.459,9	30,1	45.836,0	213,4
Regiones Especiales	118,8	0,6	6,5	0,03	172,2	0,8
<i>Subtotal</i>	<i>40.079,3</i>	<i>186,7</i>	<i>7.918,3</i>	<i>36,9</i>	<i>58.115</i>	<i>270,6</i>
ONG/Privado/Comunitario						
Beluchistán	6.751	31,4	2.368,90	11,0	979,9	4,6
KP	9.109	42,4	731,2	3,4	1.322,30	6,2
Punjab	8.492	39,5	594,7	0,2	1.232,60	5,7
Sindh	58.706	273,3	12.534,7	58,4	8.521,70	39,7



PAKISTÁN: RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DESPUES DE LAS INUNDACIONES DE 2022

Regiones Especiales	277	1,3	16,00	0,07	40,20	0,2
<i>Subtotal</i>	<i>83.335</i>	<i>388,0</i>	<i>16.245</i>	<i>75,6</i>	<i>12.097</i>	<i>56,3</i>
Total	123.413,90	574,7	24.164	112,49	70.211,71	326,9

Fuente: PDNA.

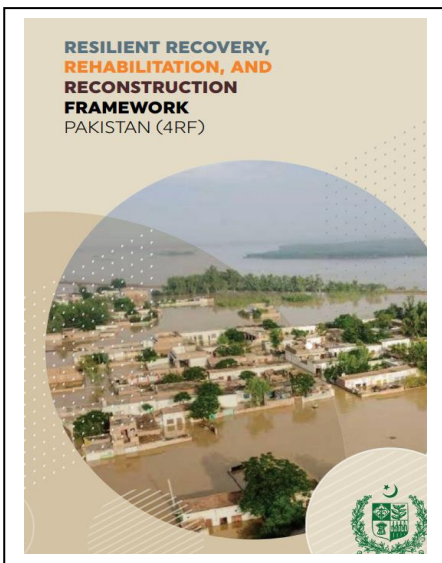


[Fuente](#)



5. Financiación

5.1. Marco de Recuperación, Rehabilitación y Reconstrucción



Tras las inundaciones de 2022, el Gobierno de Pakistán ha establecido el [Marco de Recuperación, Rehabilitación y Reconstrucción Resiliente \(4RF\)](#), un documento estratégico que prioriza y guía el proceso de recuperación del país. Este marco sigue una metodología y enfoque reconocidos a nivel mundial para el desarrollo de estrategias de recuperación, basado en los resultados de la Evaluación de Necesidades Posteriores a Desastres (PDNA). Los cuatro Objetivos Estratégicos de Recuperación (SRO) están secuenciados por sector y se incluye un marco de política, una estrategia de financiación y mecanismos para supervisar y evaluar la implementación de las medidas de recuperación, lo que permitirá realizar ajustes y mejoras en caso necesario y garantizar que se cumplan los objetivos establecidos.

Dadas las actuales limitaciones fiscales y la situación económica global, la financiación del 4RF debe ser una responsabilidad compartida entre el Gobierno federal y los provinciales, socios bilaterales y multilaterales, y la comunidad internacional en general. Para lograrlo, es necesario implementar medidas para mejorar el uso eficiente de los recursos públicos y políticas que amplíen el espacio fiscal. La movilización de financiación del sector privado y la mejora del marco de Asociación Público-Privada (PPP) serán fundamentales para alcanzar los objetivos de financiación. En este sentido, será esencial contar con financiación internacional para abordar las brechas en áreas específicas, centrándose en financiación concesional y de donación, así como canales dentro del presupuesto. La propuesta de fuentes de financiación sugerida en este informe es la siguiente: financiación local: 50 % (30 % PSDP –de *Public Sector Development Programme*– / ADP –de *Area Development Programme*–, 15 % PPP y 5 % OSC –*Civil Society Organization*–); financiación multilateral, socios bilaterales y financiación verde: 50 %. Se ha identificado una brecha de 8.150 MUSD en el 4RF, que se espera cerrar con estas medidas de financiación.

Organizada conjuntamente por el Gobierno de Pakistán y las Naciones Unidas, la Conferencia Internacional sobre un Pakistán Resiliente al Clima tuvo lugar el 9 de enero de 2023 en Ginebra. La conferencia reunió a la comunidad internacional para reafirmar su solidaridad con Pakistán, revisar las necesidades de recuperación de la población afectada e identificar el apoyo necesario para reconstruir y rehabilitar la infraestructura dañada de manera resiliente. La conferencia brindó la



oportunidad de presentar el 4RF, asegurar el apoyo internacional y forjar asociaciones a largo plazo para construir la resiliencia y adaptación climática de Pakistán.

Durante la conferencia, las delegaciones recordaron su ayuda en los esfuerzos de alivio inmediato y reafirmaron su apoyo al pueblo de Pakistán para una recuperación, rehabilitación y reconstrucción resiliente. Las delegaciones expresaron su solidaridad y anunciaron compromisos de apoyo financiero para la realización de los objetivos y áreas prioritarias delineadas en el 4RF, así como para los esfuerzos humanitarios en curso. En conjunto, estos compromisos superaron los 9.000 MUSD, provenientes de socios bilaterales y multilaterales.

5.2. Proyectos aprobados por el Banco Mundial

Proyecto	Nombre del proyecto	Objetivo	URL
P180323	Integrated Flood Resilience and Adaptation Program	El objetivo de desarrollo del proyecto (PDO, por sus siglas en inglés) es restaurar los medios de vida y servicios esenciales en comunidades seleccionadas afectadas por las inundaciones de 2022 en Beluchistán y mejorar la protección de estas comunidades contra los riesgos de inundaciones.	https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P180323
P179330	Sindh Transformation Accelerated Rural Services WASH	Para mejorar el acceso al agua y saneamiento gestionados de manera segura en áreas rurales seleccionadas de la provincia de Sindh, y para fortalecer la capacidad institucional en materia de WASH (agua, saneamiento e higiene) rural.	https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P179330



P179227	<u>Balochistan Water Security and Productivity Improvement Project</u>	Mejorar la seguridad del agua y aumentar la productividad económica del uso del agua en áreas seleccionadas de Balochistán.	<u>https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P179227</u>
P179051	<u>Additional Financing for the Sindh Barrage Improvement Project</u>	El objetivo de desarrollo del proyecto (PDO, por sus siglas en inglés) es fortalecer la capacidad del Departamento de Irrigación de Sindh para operar y gestionar los diques, y mejorar la confiabilidad y seguridad de los diques Guddu y Sukkur en la provincia de Sindh.	<u>https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P179051</u>
P176780	<u>Khyber Pakhtunkhwa Rural Investment and Institutional Support Project</u>	El objetivo de desarrollo del proyecto es fortalecer la prestación de servicios públicos centrados en el ciudadano y ofrecer infraestructura resistente al clima en las áreas del proyecto, incluyendo a los pobres y vulnerables.	<u>https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P176780</u>
P176743	<u>Improving Water Management and Irrigation Systems in Punjab</u>	El objetivo de desarrollo del proyecto es mejorar el servicio de riego y establecer un sistema funcional para la gestión conjunta de aguas superficiales y subterráneas en áreas seleccionadas del Punjab.	<u>https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P176743</u>



P176596	Pakistan Program for Affordable and Clean Energy (PACE) - II	El objetivo del desarrollo del proyecto es reducir el flujo de la deuda circular mediante la reducción de los costos de generación de energía, la descarbonización de la mezcla energética, la mejora de la eficiencia en la distribución y el reenfoque de los subsidios eléctricos.	https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P176596
P176308	Floating Solar in Pakistan Project	El objetivo de desarrollo del proyecto es aumentar la energía limpia del complejo Tarbela-Ghazi-Barotha, mediante el desarrollo de operaciones híbridas de energía solar flotante y energía hidroeléctrica innovadoras y climáticamente inteligentes, para satisfacer la demanda máxima en Pakistán.	https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P176308
P171422	Second Karachi Water and Sewerage Services Improvement Project (KWSSIP-2)	El objetivo de desarrollo del proyecto es mejorar el acceso a servicios de agua potable y alcantarillado seguro en Karachi y aumentar el desempeño financiero y operativo de KWSB.	https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P171422

5.3. Financiación del Banco Asiático de Desarrollo

[Proyecto de Asistencia de Emergencia por Inundaciones en Pakistán 56312-001](#)

El Gobierno de Pakistán solicitó al Banco Asiático de Desarrollo (BASD) apoyo para su proceso de recuperación y reconstrucción tras las inundaciones de octubre de 2022. En respuesta, el BASD



PAKISTÁN: RECONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DESPUES DE LAS INUNDACIONES DE 2022

otorgó un préstamo de 475 MUSD y una subvención de asistencia técnica de 3 MUSD, junto con una subvención de 5 MUSD del Gobierno de Japón, para la restauración de la infraestructura de irrigación, drenaje, gestión de riesgos de inundaciones, gestión de agua en las fincas y transporte en las provincias de Beluchistán, KP y Sindh afectadas por las inundaciones.

Además, el proyecto incorporará medidas de resiliencia climática y prevención de desastres en el diseño de la infraestructura. El préstamo permitirá la reconstrucción de aproximadamente 400 kilómetros de carreteras, 85 kilómetros de la N-5 y 30 puentes, y ayudará a restaurar y mejorar las estructuras de irrigación y drenaje para restablecer los medios de vida de la población, así como a fortalecer las estructuras de gestión de riesgos de inundaciones para mitigar futuros riesgos. El BAsD también reutilizó 71 MUSD de préstamos existentes para apoyar los esfuerzos del Gobierno en respuesta a las inundaciones.



[Fuente](#)



6. Referencias y enlaces de interés

6.1. Ministerios de interés y gobiernos provinciales de Pakistán

- [Official Gateway to the Government of Pakistán](#)
- [Ministry of Planning Development & Special Initiatives](#)
- [Ministry of Finance](#)
- [Ministry of Housing and Works](#)
- [Gobierno de Punyab](#)
- [Gobierno de Sindh](#)
- [Gobierno de Beluchistán](#)
- [Gobierno de Khyber Pakhtunkhwa](#)

6.2. Agencias multilaterales de desarrollo

- [Banco Mundial](#)
- [Banco Asiático de Desarrollo](#)

6.3. Ministerios de interés en España

- [Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. Secretaría de Estado de Comercio](#)
- [Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital. Economía Internacional.](#)



ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones