



INFORME
DE FERIA

2024



APTA Legislative Conference

Washington
7-9 de abril de 2024

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

15 de abril de 2024
Chicago

Este estudio ha sido realizado por
Covadonga Marín López-Escobar

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Chicago

<http://estadosunidos.oficinascomerciales.es/>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240140



Índice

1. Perfil de la Conferencia	4
1.1. Ficha técnica	4
2. Descripción y evolución de la Conferencia	5
2.1. Ubicación	5
2.2. Servicios ofrecidos	7
2.3. Participación española	7
3. Tendencias y novedades presentadas	8
3.1. La IA aplicada al sector de transporte público	8
3.2. Implementación de la IIJA	8
3.3. Principales programas de financiación	8
4. Valoración	10
5. Anexos	11
5.1. Transporte a la conferencia	11
5.2. Posibilidades de alojamiento	11
5.3. Repercusión en prensa y redes sociales	11
5.4. Direcciones y enlaces de interés	11
5.5. Lista de empresas asistentes a la conferencia	11
5.6. Programa de la conferencia	11
5.7. Fotos de la conferencia	12





1. Perfil de la Conferencia

1.1. Ficha técnica

Nombre	APTA Legislative Conference
Fechas de celebración del evento	Del 7 al 9 de abril de 2024
Frecuencia, periodicidad	Anual
Lugar de celebración	Hotel JW Marriott, Washington, D.C.
Página web	Legislative Conference - American Public Transportation Association (apta.com)
Horario de la conferencia	Domingo 7, de 18:00 a 19:30 Lunes 8, de 7:00 a 17:00 Martes 9, 7:00 – 19:30
Precios de entrada	Desde 375 dólares para universitarios y miembros del Gobierno Federal hasta 2.675 para los no miembros.
Sectores y productos presentados	Sector ferroviario.



Cartel del evento. Fuente: APTA.



2. Descripción y evolución de la Conferencia

La APTA Legislative Conference reunió a representantes tanto del sector público como del sector privado para abordar cuestiones relativas al transporte público. En concreto, se trataron las **oportunidades y retos de la implementación de la Infrastructure Investment and Jobs Act (IIJA)**, y la importancia de este tipo de ayudas federales, así como el impacto económico del transporte público.

El organizador del seminario es APTA (American Public Transportation Association). Se trata de una asociación internacional sin ánimo de lucro con más de 1.500 miembros del sector público y privado. Representa todos los medios de transporte público: autobús, paratransito, tren ligero, tren de cercanías, metro, transporte marítimo, interurbano y tren de alta velocidad. Entre los miembros de APTA se encuentran empresas que se dedican a la investigación, desarrollo, fabricación y mantenimiento de vehículos, equipamiento y productos y servicios relacionados con el transporte; así como instituciones académicas, compañías de red de transporte, asociaciones y departamentos de Estado de transporte.

APTA planifica y organiza alrededor de 14 conferencias, talleres y seminarios cada año, de los cuales el más grande es el “Annual Meeting”. Además, cada tres años se lleva a cabo la APTA EXPO, la exposición más grande del mundo dedicada al sector del transporte público. Este sector da empleo a 448.000 estadounidenses y tiene un tamaño de mercado de alrededor 80.000 millones de dólares.

La dirección y datos de contacto de APTA son los siguientes:

1300 I Street NW, Suite 1200 East

Washington, DC 20005. USA.

(+1) (202) 496-4800

<https://www.apta.com>

<https://www.apta.com/about/contact/information-request-form>

2.1. Ubicación

La conferencia tuvo lugar principalmente en el Grand Ballroom Foyer del hotel JW Marriott. Además, durante el último día se celebró una recepción en la Union Station de Washington a modo de acto de clausura.



Sala gran Ballroom Foyer. Fuente: JW Marriott.



Charla de expertos sobre la implementación de la IA en el transporte público. De izquierda a derecha: Nathaniel P. Ford Sr. como moderador y a MJ Maynard, Dan Katz y Laura Chace como panelistas. Fuente: Elaboración propia.



2.2. Servicios ofrecidos

Respecto al transporte, desde APTA se ofrecían precios especiales al contratar los vuelos con las aerolíneas United. En lo referente al alojamiento, el único hotel oficial del seminario era el JW Marriott. En él, se habían negociado precios especiales para los asistentes al seminario para las reservas realizadas antes del 25 de marzo de 2024, con precios a partir de 369 USD la noche para habitaciones individuales o dobles. Asimismo, estaban a disposición de los asistentes las siguientes formas de patrocinio como se ve en el siguiente enlace: [Sponsor-Prospectus-Leg24.pdf \(goeshow.com\)](https://goeshow.com/Sponsor-Prospectus-Leg24.pdf)

2.3. Participación española

No se detectó la presencia de entidades españolas en el evento.



3. Tendencias y novedades presentadas

3.1. La IA aplicada al sector de transporte público

El seminario sobre Inteligencia Artificial (IA) aplicada al transporte público trató nociones básicas de la tecnología, su funcionamiento y sus posibles aplicaciones.

Se aclaró que la IA es algo que lleva aplicándose al transporte público durante muchos años. Pero ahora que la tecnología está entrando en fase de madurez quieren ir más allá de la optimización de rutas. La intención de las agencias de tránsito de Estados Unidos es la de aplicar estas soluciones basadas en modelos matemáticos a la detección de personas y obstáculos, a la automatización de la conducción y sobre todo a ayudar a las personas a tomar decisiones complejas.

Los expertos prevén que, la IA tendrá muchos avances y que la mayoría de sus aplicaciones irán enfocadas a mejorar la seguridad, a optimizar el servicio y a predecir la demanda de manera anticipada.

3.2. Implementación de la IIJA

En el tercer año de esta financiación sin precedentes, la FTA anuncia un aumento significativo en su apoyo financiero, enfocándose en tecnologías clave como el hidrógeno y las baterías, así como la financiación de la fabricación de autobuses, área que consideran de gran interés.

Durante la ponencia se destacó la importancia de contar con colaboradores confiables del sector privado para la ejecución oportuna y eficiente de proyectos. Además, para ilustrar el impacto positivo de la inversión en el sector se hizo mención al *factbook* de APTA, que establece que cada dólar invertido en transporte público genera cinco dólares.

Sin embargo, en este contexto, la inflación emerge como un desafío que afecta los costes de los proyectos, subrayando la necesidad de consultar a la comunidad para identificar sus necesidades prioritarias. Por último, otro de los retos que se señaló fue el de la escasez de ingenieros, lo que hace vital buscar y retener talento laboral, fomentar la inmigración cualificada y atraer a jóvenes y proyectos que tengan potencial transformador para el sector.

3.3. Principales programas de financiación

Recientemente se han otorgado las subvenciones del año anterior, y durante la conferencia se anunció la próxima emisión de nuevas Ofertas de Financiación (NOFOS). Toda la información



pertinente sobre estas nuevas ayudas, así como los detalles de la adjudicación de las anteriores, ya está disponible, ya que se esfuerzan por mantener la máxima transparencia. De este modo, las empresas pueden familiarizarse con el perfil de los proyectos financiados y ajustarse a sus requisitos. Además, cuentan con un mapa interactivo que muestra la distribución geográfica de las financiaciones.

Estos son algunos de los programas de financiación que se destacaron durante la conferencia:

- Corridor Identification and Development (Corridor ID) Program

Este programa está dirigido a levantar los cimientos de líneas ferroviarias de larga distancia en Estados Unidos. El objetivo del programa es ayudar a las organizaciones a establecer sus propios corredores ferroviarios, proveyéndoles de la asistencia necesaria en términos de planificación y de financiación, especialmente alrededor de los planes de desarrollo del servicio.

- Capital Investment Grants (CIG) Program

Este programa complementa la inversión estatal, local y privada en la construcción de grandes proyectos de capital que proporcionan servicios de transporte nuevos y ampliados. Para poder recibir una subvención para la construcción de la CIG, todos los proyectos propuestos deben someterse a un proceso de desarrollo plurianual y en varias fases, tal y como establece la ley.

- Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grant Program

Principal programa para inversiones de capital. Entre los proyectos elegibles se incluyen la mejora del rendimiento del servicio ferroviario interurbano de pasajeros, la reducción de los tiempos de viaje, el aumento de la frecuencia de los trenes, el incremento de la velocidad, la mejora de la fiabilidad, la ampliación de la capacidad, la reducción de la congestión y la electrificación, entre otras mejoras.

- Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements (CRISI) Program

CRISI apoya una amplia gama de proyectos ferroviarios de mercancías y pasajeros interurbanos para mejorar la seguridad, la eficiencia y la fiabilidad del sistema ferroviario del país. Los esfuerzos van orientados a proyectos de: (i) Investigación, desarrollo y pruebas para avanzar y facilitar proyectos ferroviarios innovadores. (ii) Rehabilitación, reacondicionamiento, adquisición o revisión de locomotoras, siempre que dichas actividades den lugar a una reducción significativa de las emisiones.



4. Valoración

La conferencia legislativa de APTA ha sido un punto focal para los avances significativos en el desarrollo del transporte público en Estados Unidos. Durante el evento, se ha puesto de relieve el papel crucial de la reautorización de programas clave de ayuda, como la IJJA (Ley de Infraestructura, Inversión y Empleo). Los participantes han destacado la urgencia de no ver esta reautorización como un evento único y puntual, sino como un compromiso continuo que no puede esperar décadas para repetirse.

En un esfuerzo por promover la transparencia, se ha enfatizado la importancia de que todos los actores interesados comprendan plenamente el impacto y el alcance de estas ayudas. Este enfoque busca garantizar que tanto las agencias estatales como federales de tránsito público estén completamente informadas sobre cómo se distribuye la financiación federal y qué criterios deben cumplir para acceder a ella. Esta transparencia fomenta una asignación y gestión más eficaz de los recursos disponibles.

Se percibe el evento como un intento estratégico de ejercer presión sobre el gobierno para que tome medidas concretas y reautorice este tipo de ayudas. Por lo que este ha podido ser el motivo por el que no hubiera presencia de empresas españolas en la conferencia. Sin embargo, el sector del transporte público en Estados Unidos sigue siendo una oportunidad de negocio excepcional para las empresas españolas que desean participar en su expansión y destacarse en un mercado competitivo.

Además, se puede añadir información sobre los principales temas discutidos en la conferencia, como los proyectos de infraestructura en curso, las innovaciones tecnológicas en el transporte público y las estrategias para mejorar la accesibilidad y la sostenibilidad en las redes de transporte. Esto ayudaría a contextualizar aún más la importancia del evento y sus implicaciones para el futuro del transporte público en Estados Unidos.



5. Anexos

5.1. Transporte a la conferencia

Para llegar a Washington, DC → [Airline Discounts \(goeshow.com\)](#)

5.2. Posibilidades de alojamiento

Hoteles → [Hotel Reservations \(goeshow.com\)](#)

5.3. Repercusión en prensa y redes sociales

LinkedIn APTA → [American Public Transportation Association: Resumen | LinkedIn](#)

5.4. Direcciones y enlaces de interés

APTA → [Home - American Public Transportation Association \(apta.com\)](#)

Página Web APTA Legislative Conference → [Legislative Conference - American Public Transportation Association \(apta.com\)](#)

Federal Transit Administration → [Federal Transit Administration \(dot.gov\)](#)

Federal Railroad Administration → [Federal Railroad Administration \(dot.gov\)](#)

5.5. Lista de empresas asistentes a la conferencia

Solo se puede acceder a ella mediante la descarga de la aplicación de los eventos de APTA: APTA Meetings, disponible tanto en App Store para dispositivos iOS como en Play Store para dispositivos Android.

5.6. Programa de la conferencia

Programa → [Conference Program \(goeshow.com\)](#)



5.7. Fotos de la conferencia



Desayuno continental. Fuente: Elaboración propia.



Imagen de asistentes previa al comienzo del panel. Fuente: Elaboración propia.



Recepción en la Union Station. Fuente: Elaboración propia.



Recepción en la Union Station. Fuente: Elaboración propia.

icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



icex España
Exportación
e Inversiones