



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Bolivia



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en La Paz

Actualizado a enero 2024

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	4
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	5
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	8
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	9
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	9
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	11
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	11
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	13
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	14
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	14
3.1.2 PRECIOS .....	15
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	15
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	16
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	16
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	17
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	17
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	18
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	18
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	19
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	19
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	19
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	19
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	20
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	20
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	21
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	22
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	23
<b>3.5 TURISMO</b> .....	23
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	24
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	24
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	25
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	25
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	26
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	26
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	26
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	27
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	27
CUADRO 10: BALANZA DE PAGOS .....	27
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	28
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	28
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	28
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	29
<b>3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b> .....	29

<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	29
4.1	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	29
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	30
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	30
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	30
4.2	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	31
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	31
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	32
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	32
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	33
	CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	33
4.3	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	34
4.4	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	34
	CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	35
	CUADRO 17: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	35
	CUADRO 18: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	35
	CUADRO 19: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	36
4.5	<b>DEUDA</b>	36
4.6	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	36
4.6.1	EL MERCADO	36
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	37
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	37
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	38
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	38
4.7	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	38
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	39
5.1	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	39
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	39
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	39
	CUADRO 20: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	39
5.2	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	39
5.3	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	40
5.4	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	40
5.5	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	41
5.6	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	42
	CUADRO 21: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	43

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

En virtud de la Constitución Política del Estado del 7 de febrero de 2009, Bolivia se constituye en un Estado Unitario Social de Derecho Plurinacional Comunitario, siendo Sucre la capital constitucional de Bolivia. Sin embargo, La Paz es la capital administrativa, la sede del Gobierno y del poder legislativo. Otras ciudades importantes son Santa Cruz de la Sierra, Cochabamba y El Alto.

El Nuevo Estado Plurinacional de Bolivia organiza y estructura su poder público a través de los órganos Legislativo, Ejecutivo, Judicial y Electoral. El Órgano Ejecutivo está compuesto por la Presidencia, la Vicepresidencia y veinte Ministerios, que conforman la Administración Central del Estado.

Las principales fuerzas políticas que participaron en las elecciones nacionales celebradas el 18 de octubre de 2020 son:

- Movimiento al Socialismo (MAS), liderado por Luis Arce.
- Comunidad Ciudadana (CC), liderado por Carlos Mesa.
- Creemos, liderado por Fernando Camacho.
- Partido Demócrata Cristiano (PDC), liderado por Chi Hyun Chung.

Finalmente, en esas elecciones se produjo una clara victoria en primera vuelta del candidato del MAS, Luis Arce (exministro de Economía 2006-2017 y 2019), con el 55 % de los votos. El principal partido de la oposición es Comunidad Ciudadana (centro izquierda), liderado por Carlos Mesa. El tercer grupo en la Asamblea Legislativa es el partido Creemos (derecha regionalista) de Fernando Camacho.

El actual Gabinete de Ministros incluye 17 carteras, destacando: Ministra de Relaciones Exteriores: Celinda Sosa Lunda;; Ministro de Planificación del Desarrollo: Sergio Armando Cusicanqui Loayza; Ministro de Economía y Finanzas Públicas: Marcelo Alejandro Montenegro; Ministro de Hidrocarburos y Energías: Franklin Molina; Ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural: Néstor Huanca Chura; Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda: Edgar Montaña Rojas; Ministro de Justicia y Transparencia Institucional: Iván Lima Magne; Ministra de Salud: María Renée Castro Cusicanqui; Ministro de Medio Ambiente y Agua: Rubén Alejandro Méndez Estrada; Ministro de Educación: Edgar Pari Chambi.

### 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

Para desarrollar sus atribuciones, el Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, cuyo titular es Marcelo Montenegro, tiene la siguiente estructura jerárquica:

#### MINISTRO(A) DE ECONOMÍA Y FINANZAS PÚBLICAS

- Viceministerio de Presupuesto y Contabilidad Fiscal:

- Dirección General de Programación y Gestión Presupuestaria.
- Dirección General de Contabilidad Fiscal.
- Dirección General de Normas de Gestión Pública.
- Dirección General de Sistemas de Gestión de Información Fiscal.

-Viceministerio de Política Tributaria:

- Dirección General de Tributación Interna.
- Dirección General de Asuntos Arancelarios y Aduaneros.
- Dirección General de Estudios Tributarios.

- Viceministerio de Pensiones y Servicios Financieros:

- Dirección General de Servicios Financieros.
- Dirección General de Pensiones.

- Viceministerio del Tesoro y Crédito Público:

- Dirección General de Crédito Público.
- Dirección General de Programación y Operaciones del Tesoro.
- Dirección General de Administración y Finanzas Territoriales.
- Dirección General de Análisis y Políticas Fiscales.

Además del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, existen otros ministerios con responsabilidades en el área económica: Ministerio de Planificación del Desarrollo; Ministerio de Hidrocarburos y Energías; Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural; Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda; Ministerio de Minería y Metalurgia.

## 2 MARCO ECONÓMICO

### 2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

#### 2.1.1 SECTOR PRIMARIO

**Sector agropecuario:** La producción agrícola boliviana es muy dependiente de las condiciones climáticas y en especial de las precipitaciones, dado que muy poco del terreno en cultivo es de regadío. La inversión pública, seguida de iniciativas privadas en proyectos de riego, mejoramiento genético en semillas y pecuaria, ha logrado revertir en cierta medida los efectos adversos climatológicos.

En la actualidad existen dos agroindustrias de gran importancia para el país: la industria de las oleaginosas (principalmente soja y girasol), que produce aceite vegetal y tortas, que son a su vez la base de la industria de alimentos balanceados, y la industria azucarera, que produce azúcar de caña y derivados (como por ejemplo, el alcohol). Otros productos importantes son: maíz, sorgo, trigo, arroz, algodón, palmito, castaña, café, quinoa, sésamo, frijol, algodón, vino y carnes de bovino y de llama, entre otros. El sector piscícola también es un sector atractivo, con la creciente instalación de criaderos en la parte oriental del país.

El peso de este sector en el PIB ha caído gradualmente, desde un 30 % del total en 1960 hasta un 12,9 % en 2022, que fue un período de desempeño regular debido a diversos fenómenos climatológicos que tuvieron efectos negativos en algunas campañas agrícolas.

En octubre de 1996, el gobierno aprobó la Ley INRA, por la que se creó el Instituto Nacional de Reforma Agraria. El principal objetivo de la ley era incrementar sustancialmente la productividad agrícola nacional, mediante diferentes instrumentos, entre los que destaca la aplicación de un nuevo impuesto a la propiedad rural, cuyo objetivo es la disuasión del mantenimiento de la propiedad rural con fines especulativos.

También perjudicó al sector la aprobación de los cambios de la Ley INRA, que no contempla el estado de maduración de un proyecto agropecuario por lo que se limita el acceso de agricultores al sistema crediticio y desalienta las posibilidades de inversión en el sector. Las tierras, a partir de la aprobación de la nueva norma, podrán ser revertidas por incumplimiento parcial y total de la función económica y social, con lo que se dejará de lado el parámetro del pago de impuestos. Hasta el momento se establecía el cumplimiento o incumplimiento de esta "función" de la tierra con el pago de impuestos.

La superficie utilizada para la producción agrícola pasó de 1,1 millones de hectáreas en 1980 a 4,01 millones de hectáreas en 2021, lo cual implica una tasa de crecimiento de 265 % en todo el periodo, y una tasa de crecimiento promedio anual superior al 5 %. Las oleaginosas e industriales con 1,82 millones de hectáreas, seguidos por los cereales con 1,48 millones de hectáreas cultivadas, representan más de 3/4 partes del total de la superficie cultivada.

Según estadísticas del INE y del Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, a partir de la gestión

2011-2012 la frontera agrícola nacional se expandió considerablemente, pero sin aprovechar la gran cantidad de territorio adecuado para la producción agropecuaria, quedando más del 60 % sin explotar.

A pesar de las buenas condiciones del país para convertirse en uno de los referentes en el ámbito de la agricultura, el sector se desarrolló de forma irregular y se ha enfrentado a numerosos problemas que han dificultado su pleno desarrollo. No obstante, esta situación ha comenzado a revertirse, gracias a un notable proceso de transformación basado en el uso de la tecnología, lo que ha incrementado de manera considerable los niveles de productividad agrícola en algunas zonas de Bolivia.

Aunque las exportaciones de productos agropecuarios han registrado variaciones positivas en los últimos años, las cifras totales se sitúan por debajo del potencial real del país. El tipo de cambio sobreapreciado y las restricciones para la venta al exterior de ciertos productos han afectado negativamente en la competitividad de los productores bolivianos.

Por otra parte, los efectos de los fenómenos climáticos de “El Niño” y “La Niña”, producidos en los últimos años, han disminuido la producción, afectando negativamente al sector productivo agropecuario y a los caminos y carreteras utilizados para llegar al mercado, especialmente en los departamentos de Beni y Santa Cruz. La frecuencia e intensidad de estos fenómenos climatológicos se están incrementando por efecto del cambio climático y la crisis alimentaria derivada de la escasez de alimentos, por lo que es necesario promover políticas públicas de apoyo productivo, así como de mitigación y adaptación al cambio climático.

Ante la difícil situación del sector agropecuario, el Gobierno ha emitido varios decretos para reducir las consecuencias de estos fenómenos climáticos, como la reprogramación de las deudas financieras; establecimiento de arancel cero para las importaciones de maquinaria, semillas y fertilizantes; y la compra por parte de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA) del maíz producido en Bolivia a un precio preferencial.

La exportación de carne bovina ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años. En 2018 alcanzó los 15 millones de USD, en 2020 se incrementó a 70 millones de USD, llegando a 98 millones de USD en 2021, y finalmente a 128 millones de USD en 2022. La cantidad de carne producida también ha aumentado notablemente, pasando de 2.457 toneladas en 2017 a más de 20.000 toneladas en 2022.

Este importante incremento se debe en gran parte a la apertura del mercado chino, cuyas compras en 2022 ascendieron a 104 millones de USD, representando el 81 % del total de las exportaciones. Además, en 2022, Hong Kong se convirtió en un nuevo destino para la carne bovina con un valor de 12 millones de USD. Otros destinos relevantes fueron Perú con 5 millones de USD, Ecuador con 5 millones de USD y Rusia con 3 millones de USD.

**Sector Hidrocarburos:** durante los últimos años este sector se ha caracterizado por la poca capacidad de respuesta ante una creciente demanda de gas natural tanto en el mercado interno como en el externo. Esto ha supuesto el desaprovechamiento del buen momento que brindaban los altos precios internacionales de este carburante, que crecieron de manera sostenida hasta el año 2014 cuando comenzaron a descender de forma drástica. Bolivia exporta gas natural a Brasil desde el año 1999 (con un volumen máximo de 31 MMmcd) y a Argentina desde el año 2007 (con un volumen máximo de 23,4 MMmcd).

En la última década, el sector ha sufrido una serie de reformas legales: Ley de Hidrocarburos N° 3058; Decreto Supremo 28701 (de Nacionalización del sector); y la suscripción de los nuevos Contratos de Operación. Dentro del marco normativo actual, el Estado asume el control de toda la cadena productiva del sector de hidrocarburos, siendo las empresas petroleras prestadoras de servicios, y se generan más recursos para el Estado por concepto de regalías, impuestos y participaciones. La Resolución Ministerial 255/2006 establece el siguiente orden de prioridad en la asignación de volúmenes de gas natural: mercado interno, volumen de exportación comprometido a Brasil y volumen de exportación comprometido a Argentina.

En el año 2022 el sector hidrocarburífero registró un decrecimiento del 8,4 %, restando 0,4 puntos porcentuales al crecimiento de PIB en ese año. Desglosando por productos, la extracción

de gas natural aumentó un 4,4 % y la del petróleo disminuyó en 2,8 %.

Con relación a los mercados externos, los volúmenes exportados a Brasil se ajustaron al pasar de un promedio de 17,9 millones de metros cúbicos (m<sup>3</sup>) diarios en 2020 a 17,5 millones de m<sup>3</sup> en 2022, mientras que los envíos a Argentina también disminuyeron al pasar de 14,9 millones de m<sup>3</sup> diarios en 2020 a 10,5 millones de m<sup>3</sup> diarios en 2022. La disminución en las exportaciones de gas natural a ambos mercados se debe a la menor producción de hidrocarburos y también por la contracción del mercado externo.

El problema del déficit de producción gasífero es estructural y está relacionado con las escasas inversiones destinadas a la exploración (debido a la falta de incentivos a las nuevas perforaciones) y a los denominados campos maduros que tienen una producción en declive. Estos problemas derivan de la estructura y del marco legal existente en el sector, pese a la introducción del concepto de “costes recuperables”. Por otra parte, a finales de noviembre de 2019 se informó que las reservas probadas de natural en el país solamente alcanzan los 8,95 trillones de pies cúbicos (TCF) por lo que serían inferiores a las reservas probadas que presentó el gobierno de Evo Morales con la certificación de la empresa canadiense Sproule International Limited (10,75 TCF).

Sin embargo, en febrero de 2022 el presidente Luis Arce anunció el hallazgo de reservas de entre 300 a 350 billones de pies cúbicos de gas natural en un pozo en el sur del país operado por la estatal boliviana YPFB y la española Repsol.

En 2022, se observó un notable aumento del 96 % en el valor de las importaciones de diésel y un incremento del 110 % en el valor de las importaciones de gasolina. Además, los volúmenes importados de diésel aumentaron un 3.7 %, mientras que los volúmenes de gasolina importada se elevaron un 41 %. Estos notables incrementos se deben tanto al aumento del precio del crudo en los mercados internacionales como a la creciente demanda de combustibles en Bolivia.

Como resultado, Bolivia ha experimentado un cambio en su balance energético, convirtiéndose en un importador neto de energía, ya que el valor de las exportaciones de gas natural es menor que el valor de las importaciones de combustible. Esta situación conlleva un incremento constante de los subsidios al consumo interno y una continua salida de divisas del Banco Central.

**Sector minero:** la minería ha sido uno de los sectores que más ha impulsado el desarrollo de la economía boliviana con una aportación promedio al PIB en la última década del 5 % (7,2 % en 2022) según datos del Ministerio de Minería y Metalurgia y del Instituto Nacional de Estadística. El sector registró un crecimiento del 0,9 % en 2022 mientras que en 2021 aumentó un 37,7 %. Esto fue consecuencia de la reactivación del sector en 2021 tras su completa paralización en 2020 debido a la pandemia, así como al aumento en la producción de zinc, plomo, antimonio y estaño, mientras que en 2022 no pudo mantener el ritmo de producción que sólo aumentó un 0,1 % en volumen.

La falta de crecimiento en la producción nacional durante 2022 no fue uniforme, ya que algunos minerales experimentaron aumentos en su producción, mientras que otros disminuyeron, independientemente de las fluctuaciones en los precios internacionales.

El metal con mayor nivel de producción en Bolivia es el zinc con 518.480 toneladas métricas (TM) en 2022, seguido por el plomo y el estaño con unos volúmenes de 90.115 y 17.557 TM respectivamente. La extracción de plata llegó a las 1.219 TM y el oro a 4.4916 TM.

En 2022, hubo una notable diferencia entre la producción de oro y su volumen de exportación. A pesar de producir 53,4 toneladas, se exportaron 66,2 toneladas, lo que representa 12,8 toneladas adicionales. Esto sugiere la posibilidad de que exista contrabando de oro, ya que las bajas regalías e impuestos pagados por las cooperativas auríferas incentivan el comercio ilegal desde países limítrofes.

Se estima que menos del 40 % del territorio boliviano ha sido prospectado, por lo que existe un gran potencial en todas las etapas de la cadena de valor minera y metalúrgica: prospección, exploración, concentración, refinación, fundición, industrialización y comercialización con

agregación de valor. A pesar del gran potencial mineralógico de Bolivia, apenas se efectuaron trabajos de exploración en las últimas décadas, por lo que no existen datos oficiales sobre reservas globales de los recursos mineros del país. Hay que destacar que el riesgo en el sector ha aumentado debido a la creciente toma de minas.

Hay que destacar que la participación estatal en el sector se ha incrementado de forma sustancial durante los últimos años. En julio de 2012 se produjo la nacionalización de la concesión minera de Mallku Khota, que estaba siendo explotada por la empresa canadiense South American Silver, después de violentos conflictos con cooperativistas y comunarios del lugar. En 2021 se produjo la puesta en marcha del Ingenio Lucianita de la Empresa Minera Huanuni con el objetivo de que esta planta procese 3.000 toneladas de estaño por día.

También cabe mencionar que se han llevado a cabo importantes reformas en el sector:

- Destinadas a hacer más transparente la comercialización de minerales, como la creación del Servicio Nacional de Registro y Control de la Comercialización de Minerales y Metales (SENARECOM).
- Para incrementar los ingresos que percibe el Estado por la realización de esta actividad, como reformas al régimen tributario minero
- Para garantizar mayores ingresos al Estado en épocas de precios altos y resguardar las operaciones mineras cuando éstos son bajos, se tomaron medidas como la creación en el año 2008 del Fondo de Estabilización minero ante la baja del precio del zinc.

En los próximos años la minería boliviana tiene el desafío de transformar su patrón extractivista clásico, mitigando los impactos sociales y medioambientales que genera esta actividad. El sector se encuentra en una expansión desde las zonas mineras tradicionales hacia las tierras bajas del oriente y con una necesidad urgente de industrialización. Adicionalmente, los precios internacionales se están mostrando volátiles debido a la incertidumbre en el contexto internacional y podrían suponer una amenaza para el desarrollo del sector.

### 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

**Sector manufacturero:** la Industria Manufacturera es una de las actividades económicas con mayor participación en el Producto Interno Bruto del país, representando el 10,2 % en 2022. Por subsectores, destacó el crecimiento de otras industrias con un 2,2 % mientras que el sector de alimentos experimentó un crecimiento similar (2,2 %) con aumento de la producción de alimentos diversos del 6,8 %, de los productos lácteos en 4,5 %, de las bebidas en 4,4 %, y las carnes frescas y elaboradas en 3,7 %, mientras que se produjo una disminución de la producción del -1,1 % en la industria del tabaco elaborado.

Con relación a otras industrias, existió un notable desempeño del subsector de productos manufacturados diversos con una variación negativa del 55,9 %, seguido de una disminución del 9,5 % en productos de refinación del petróleo y del 4,2 % en productos básicos de metales, que opacaron el desempeño positivo de otras actividades que experimentaron crecimiento como los productos de minerales no metálicos (+8,7 %) o los textiles, prendas de vestir y productos de cuero (+8,6 %).

Ello se produjo en el marco de la política de industrialización de hidrocarburos y recursos evaporíticos (en los casos de la urea y el cloruro de potasio) así como por el acuerdo del gobierno con el sector privado para la producción de biocombustibles (en el caso del alcohol anhidro).

El sector manufacturero ha estado caracterizado tradicionalmente por su bajo nivel de desarrollo tecnológico, debido a la escasez de capital humano cualificado, tecnología, investigación y desarrollo, y el bajo valor agregado en la producción. Ello es consecuencia de la ausencia de aspectos institucionales que incentiven la formación de capital social, que disminuya los grados de corrupción, que proteja con efectividad los derechos propietarios y que premie la productividad y la excelencia.

En la actualidad, la estrategia de desarrollo productivo establecida por el Gobierno se basa en la



transformación y la agregación de valor a los recursos naturales, considerando tanto la sostenibilidad ambiental, como la satisfacción equilibrada de las necesidades humanas, individuales y colectivas. Por lo tanto se persigue un cambio estructural en el sector basado en la transformación tecnológica, aumento de la productividad y diversificación productiva, para aumentar el ingreso en los sectores productivos que concentran la mayor parte de la fuerza de trabajo.

**Sector construcción:** entre 2013 y 2016 la construcción alcanzó un crecimiento medio anual cercano al 8 %, atravesando el sector un período de auge o “boom inmobiliario” tanto en edificaciones residenciales y no residenciales como en otras infraestructuras. En los años 2017 a 2019 el sector continuó creciendo, siendo una actividad muy importante en el país con una aportación al PIB del 2,7 % y un crecimiento del 3,8 % en 2022.

Durante el año 2020 muchas obras se paralizaron, provocando una contracción del sector cercana al 20 %. Sin embargo, la construcción ya mostraba signos de desaceleración previos a la pandemia, con un crecimiento de 1,9 % en 2019, uno de los más bajos de la última década. En 2022 la recuperación se produjo tanto en el sector privado como en el sector público, en este último producto de una mayor inversión pública.

Los permisos de construcción a nivel nacional bajaron de 3 millones de metros cuadrados en 2019 a 1,9 millones de metros cuadrados en 2020, mientras que en 2021 se aprobaron 2,6 millones de metros cuadrados y en 2022 ascendieron a 2,7 millones de metros cuadrados.

La expansión acelerada del crédito a la construcción, al existir determinadas metas legales en la composición de la cartera de los bancos, podría derivar en una eventual sobreoferta de bienes inmuebles en el país. Existen dudas de si el mercado inmobiliario actual responde al crecimiento de la demanda real de vivienda o se trata de una oferta especulativa que podría entrañar graves riesgos al sector.

### 2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El **sector servicios** se encuentra poco desarrollado en Bolivia, aunque su aportación al PIB es importante en términos relativos debido al peso de la actividad de transporte y almacenamiento relacionada con los hidrocarburos y al peso del sector público. Una actividad económica con potencial para la posible captación de divisas sería el turismo, aunque la falta de promoción turística y de una política que integre a los municipios, gobernaciones y población afecta negativamente al desarrollo de este sector.

## 2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Bolivia cuenta con una infraestructura de transporte y comunicaciones limitada, lo cual ha afectado significativamente las oportunidades de crecimiento y desarrollo del país. Una de las mayores dificultades que tiene el sector productivo es la insuficiente infraestructura de transporte en todas sus modalidades: terrestre, ferroviario, aéreo y fluvial.

En cuanto al **transporte terrestre por carretera**, destacar que el 55 % de las vías son de tierra, lo que provoca que los costes de transporte por kilómetro sean más elevados y el tiempo de transporte sea más largo, repercutiendo así en el precio del producto final y en el menor transporte de pasajeros. En época de lluvias son frecuentes los deslizamientos de tierra en la zona del altiplano y los valles, pudiendo llegar incluso a cubrir las carreteras o incluso hacerlas desaparecer. En el oriente, por su parte, las inundaciones son habituales, lo que puede dar lugar a cortes de carretera que pueden durar días y, en ocasiones, incluso semanas. Hay que tener especial cuidado con los desplazamientos de tierra que afectan a las carreteras en época de lluvias.

El Sistema Vial Carretero tiene una longitud total de 81.343 km y el 10 % de la misma está pavimentado, colocando a Bolivia entre los países de América Latina y el Caribe con densidad carretera más baja y con los índices de pavimentación más reducidos. Está compuesto por:

- 1) La Red Vial Fundamental (eje La Paz-Cochabamba-Santa Cruz) con una extensión de 16.343 km y administrada por la Administradora Boliviana de Carreteras, concentra aproximadamente un 80% del tráfico nacional y conecta entre sí las principales ciudades del país.
- 2) La Red Vial Departamental, con una extensión de 25.000 km y gestionada por las Gobernaciones departamentales.
- 3) La Red Vial Municipal con una extensión de 40.437 km, a cargo de los municipios.

Bolivia se encuentra en el puesto 153 de una muestra de 160 países en el mundo sobre la calidad de las carreteras a nivel global (Road Quality and Mean Speed Score, Moszoro & Soto, 2022), siendo el peor de Sudamérica y el tercer peor de Latinoamérica, después de Haití y Nicaragua.

En Bolivia el **sistema ferroviario** tiene una longitud de 3.697 km y está dividido en dos redes que no están conectadas entre ellas (Red Andina y Red Oriental). Hasta el año 1995, el sistema de transporte ferroviario estuvo administrado por la Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE), que contaba con 4.000 empleados y una capacidad potencial de la vía de 5 millones de toneladas. Los volúmenes de transporte en 1996 alcanzaron los 1,4 millones de toneladas que representaban el 75% de su capacidad. Los principales países de conexión eran Argentina vía Villazón y Yacuiba, Brasil a través de Puerto Suárez, Perú por Guaqui y Chile a través de Charaña y Avaroa.

La Red Oriental está operada por la Empresa Ferroviaria Oriental Sociedad Anónima (FCOSA). Conecta la ciudad de Santa Cruz con Argentina (Yacuiba-Pocitos) y Brasil (Puerto Suárez-Quijarro-Corumbá). Cuenta con 1.244 km de vía, de los cuáles 643 km corresponden al sector Este, 539 km al sector Sur y 62 km al ramal Norte.

La Red Andina está operada por la Empresa Ferroviaria Andina Sociedad Anónima (FCASA). Conecta la ciudad de La Paz con Chile (Charaña-Arica) y Perú (Guaqui), y Potosí con Chile (Avaroa-Antofagasta) y Argentina (Villazón-La Quiaca). Cuenta con 2.274 km, siendo los corredores Avaroa, Charaña y Villazón.

El Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración es un proyecto ferroviario de integración regional que tiene previsto conectar a Brasil, Bolivia y Perú, desde el puerto de Santos (Brasil) al puerto de Ilo (Perú). La capacidad de carga actual no supera las 15 Toneladas Métricas (TM) por eje, cantidad insuficiente para el volumen que se pretende transportar en el futuro, estimándose que sería necesario aumentar y homogenizar la capacidad de carga en todo el tendido ferroviario hasta alcanzar la capacidad de 25 TM por eje.

El **transporte por vía marítima** no existe actualmente en Bolivia. Para carga marítima lo más aconsejable es la consignación de la misma hasta los puertos de Arica e Iquique en Chile para continuar desde allí por vía terrestre. Si existe sin embargo **transporte fluvial** representado por dos sistemas (el amazónico y la Plata) y el **transporte lacustre** representado principalmente por el sistema endorreico del Lago Titicaca. El transporte fluvial es bimodal, carretero-fluvial en el caso amazónico y ferroviario-fluvial en el caso de la cuenca de la Plata.

La hidrovía Paraguay-Paraná provee a Bolivia de acceso al Océano Atlántico, siendo el Canal Tamengo una hidrovía secundaria navegable. El comercio de granos, especialmente soja, que se traslada desde puerto Aguirre sobre el canal Tamengo es de gran importancia, con un volumen anual de más de un millón de toneladas transportadas.

El sistema hidrográfico Paraguay-Paraná tiene una extensión de 3.442 km desde sus cabeceras en el Puerto de San Luis de Cáceres (interior del Estado de Mato Grosso del Norte en Brasil), hasta el delta de los ríos Paraná a la altura del puerto uruguayo de Nueva Palmira (desembocadura del Río Uruguay en el Río de la Plata). En Bolivia destacan Puerto Suárez, Central Aguirre y Puerto Busch. La superficie del área de influencia directa de la hidrovía es de aproximadamente 1.750.000 km<sup>2</sup> de los que 370.000 km<sup>2</sup> corresponden a Bolivia (el departamento de Santa Cruz y parcialmente Tarija y Chuquisaca).

Los principales **aeropuertos** del país son: Viru Viru de Santa Cruz, El Alto en La Paz y Jorge Wilsterman de Cochabamba. Está previsto el desarrollo del HUB aeroportuario intercontinental de Viru Viru que podría alcanzar un coste de unos 1.500 millones de USD.

Con la promulgación de la Constitución Política del Estado (CPE) en febrero de 2009 se establece como facultad privativa del Estado el desarrollo de la **cadena productiva energética** en las etapas de generación, transmisión y distribución. Las diferentes formas de energía y sus fuentes constituyen un recurso estratégico y su acceso es un derecho fundamental y esencial para el desarrollo integral y social del país.

El **sector eléctrico** boliviano está formado por dos sistemas: el Sistema Interconectado Nacional (SIN) y los Sistemas Aislados (SA).

El Sistema Interconectado Nacional suministra energía a las principales ciudades de los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba, Santa Cruz, Chuquisaca, Potosí, Beni y Tarija, mientras que los Sistemas Aislados abastecen a las pequeñas ciudades que se encuentran lejos de las principales redes del SIN, así como al departamento de Pando.

Tal y como recoge la Ley de Electricidad 1604 de diciembre de 1994, el Sistema Interconectado Nacional tiene diferenciados tres tipos de actividades entre las que tiene que haber una separación vertical: generación, transmisión y distribución de electricidad:

- Generación: proceso de producción de electricidad en centrales de cualquier tipo.
- Transmisión: actividad de transformación de la tensión de la electricidad y su transporte en bloque desde el punto de entrega por un generador, autoproducer u otro transmisor, hasta el punto de recepción por un distribuidor, consumidor no regulado, u otro transmisor.
- Distribución: actividad de suministro de electricidad a consumidores regulados y consumidores no regulados.

El SIN está operado por el Comité Nacional de Despacho de Carga (CNDC), persona jurídica pública no estatal sin fines de lucro, y por el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM), compuesto por empresas de generación, transmisión, distribución y consumidores no regulados, que venden y compran energía eléctrica en base a precios referenciales y/o spot (excepto la transmisión). Por otro lado, los SA están formados por empresas y cooperativas que realizan la generación y distribución de electricidad de forma integrada verticalmente (no hay separación como en el SIN).

Hasta 2019, el buen desempeño de la economía en Bolivia permitió que se realizaran importantes inversiones por parte de las empresas telefónicas y responder así al enorme crecimiento de la demanda de los servicios móviles, el incremento en el tráfico de datos y al crecimiento de la demanda en los distintos mercados que componen el **sector de telecomunicaciones**. En 2011 su aporte al PIB fue del 2,37 %, reduciéndose su participación en los siguientes años, hasta que en 2020 se recuperó al alcanzar 2,57 %, en un período caracterizado por la pandemia que impulsó un mayor uso de servicios de internet por la aplicación del teletrabajo, la educación virtual y el mayor uso de plataformas de streaming.

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Hasta 2019, Bolivia experimentó una bonanza económica originada en 2010 por el auge de las exportaciones, principalmente de hidrocarburos y minería, en un contexto de elevados precios internacionales de las materias primas. La nacionalización de los hidrocarburos en 2006 favoreció esta expansión económica y permitió grandes avances sociales, pero derivó en un modelo de crecimiento dependiente de los ingresos procedentes del gas. La importante caída del valor de las exportaciones de hidrocarburos en los últimos años, unida al conflicto político-social de 2019 y a la crisis sanitaria derivada de la COVID-19 (2020-2022) han reducido drásticamente las posibilidades de crecimiento del país en el corto-medio plazo.

Principales variables	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PIB (% variación anual)	4,2	4,2	2,2	-8,74	6,1	3,48

Desempleo (% población activa)	4,5	4,3	3,8	7,9	8,5	4,3
Déficit/Superávit público (% PIB)	-7,8	-8,1	-7,2	-12,1	-9,7	-7,1
Deuda pública (% PIB)	37,3	38,9	57,7	57,8	46,0	65,3
Saldo cuenta corriente (% PIB)	-5	-5	-3,4	-0,7	2,2	-0,3
Fuente: FMI y Banco Central de Bolivia. Enero 2024						

La etapa expansiva fue sustentada, fundamentalmente, por un fuerte aumento de la inversión y del gasto público en el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES) 2016-2020. En 2019 la tendencia se rompe como consecuencia del conflicto político y social que paralizó casi totalmente la actividad económica durante los últimos meses del año. La situación se complicó aún más con la caída del PIB de 2020 consecuencia de la pandemia (retroceso del 8,74 % interanual) aunque la actividad se recuperó con fuerza en 2021 y 2022, con un crecimiento del 6,1 % y del 3,5 % respectivamente.

Por otra parte, el Índice de Desarrollo Humano de Bolivia en 2021 fue de 0,692, lo que sitúa al país en el 118º lugar de 189 países y territorios, lo que coloca al país en una posición desfavorable frente a otros países de la región.

Según estimaciones del Banco Mundial, Bolivia crecerá un 1,5 % en 2024 mientras que el FMI proyecta un crecimiento del 1,9 %. Las autoridades bolivianas estiman un crecimiento del 3,71 %. La evolución de la economía en el corto plazo se verá afectada por diversos factores:

- La ralentización del crecimiento económico, la caída de las exportaciones y el aumento del gasto público han desembocado en un déficit gemelo insostenible (fiscal y por cuenta corriente). En 2021 hubo un superávit comercial del 2,2 % y un déficit fiscal del 9,7 %. En 2022 el déficit fiscal y por cuenta corriente alcanzaron el 7,1 % y 0,3 % respectivamente.
- Los déficits gemelos registrados desde 2015 generaron un crecimiento del endeudamiento público interno y externo (35,3 % y 30,0 % del PIB en 2022, respectivamente).
- Las reservas internacionales llegaron a su máximo en 14 años durante la gestión de 2014 cuando registraron 15.122 millones de USD, para luego iniciar un descenso continuo. A 31 de diciembre de 2023 alcanzaron 1.708,6 millones de USD que supone un nuevo mínimo desde el año 2006 y un descenso del 51,7% desde febrero de 2023.
- En lo que respecta a los precios, destacar que desde 2008, Bolivia cuenta con el anclaje de la moneda local con el USD, con el objetivo de favorecer la estabilidad de precios. En 2021, la tasa de inflación fue del 0,9%, la más baja de los países de Sudamérica. En 2022 ascendió al 3,1 % y en 2023 a 2,12 %, datos razonables teniendo en cuenta el contexto macroeconómico mundial. Sin embargo, hay que leer con precaución los buenos datos de inflación, que se deben a factores como las subvenciones gubernamentales, el contrabando o el tipo de cambio fijo, pero que no implican un buen funcionamiento de la economía real.

En la actualidad existe cierta precaución por parte de la banca local, que tiene problemas para captar dólares en manos del público, lo que ha conducido a un aumento del control sobre las retiradas de efectivo de cuentas en dólares o sobre la venta al público de esa moneda. Los importadores están teniendo serios problemas para hacer frente a sus pagos en el exterior y las comisiones que están aplicando los bancos a las transferencias en dólares han pasado de un 0.8 % en el mes de enero de 2023 a un 10 % a comienzos de junio, lo que puede interpretarse como una aplicación del tipo de cambio extraoficial que ya se está comenzando a ver en la calle por parte de los bancos.

Otro aspecto económico preocupante para Bolivia, y más en el entorno de incertidumbre política, es la reducción de la Inversión Extranjera Directa (IED). Durante 2020 se alcanzó el nivel más bajo de IED en los últimos años con 219 millones de USD. En 2021 se observó una recuperación de esta variable, alcanzando los 1.049 millones de USD, que volvió en 2022 (931 millones de USD).

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

<b>PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>PIB</b>					
PIB (Mill. USD a precios corrientes)	40.660	36.419	40.176	43.741	n.d.
Tasa de variación real (%)	2,2	-8,7	6,1	3,5	n.d.
Tasa de variación nominal (%)	1,5	-10,4	10,3	8,9	n.d.
<b>INFLACIÓN</b>					
Media anual (%)	1,8	0,7	0,9	1,8	n.d.
Fin de período (%)	1,47	0,67	0,90	3,12	2,12 (Dic)
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL</b>					
Media anual (%)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Fin de período (%)	2,78	2,94	2,98	3,07	3,08 (Dic)
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>					
Población (x 1.000 habitantes)	11.512	11.677	11.841	12.006	n.d.
Población activa (x 1.000 habitantes)	3.872,0	4.013,0	4.320,5	4.390,4	n.d.
% Desempleo sobre población activa	3,8	7,9	8,5	4,3	3,84 (Oct)
<b>DÉFICIT PÚBLICO</b>					
% de PIB	7,2	12,1	9,7	7,1	n.d.
<b>DEUDA PÚBLICA (INTERNA)</b>					
en Mill. USD	6.371	10.221	13.705	15.462	n.d.
en % de PIB	15,7	28,1	34,1	35,3	n.d.
<b>EXPORTACIONES DE BIENES</b>					
en Mill. USD	8.805	6.975	10.986	13.604	9.232 (Oct)
% variación respecto al período anterior	-2,3	-20,8	57,5	23,8	n.d.
<b>IMPORTACIONES DE BIENES</b>					
en Mill. USD	9.824	6.955	9.618	13.044	9.491 (Oct)
% variación respecto al período anterior	-1,8	-29,2	38,3	35,6	n.d.
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>					
en Mill. USD	-1.019	19	698	-117	n.d.
en % de PIB	2,5	0,1	1,7	-0,3	n.d.
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>					
en Mill. USD	-1.377	-271	871	-152	n.d.
en % de PIB	-3,4	-0,7	2,2	-0,3	n.d.
<b>DEUDA EXTERNA</b>					
en Mill. USD	11.268	11.901	12.698	13.300	13.422,9 (Oct)
en % de PIB	27,7	32,7	31,6	30,4	n.d.
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>					
en Mill. USD	787	815	827	1.810	n.d.
en % de exportaciones de b. y s.	8,9	11,7	7,5	13,3	n.d.
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>					
en Mill. USD	6.468	5.276	4.753	3.796	1.708 (Dic)
en meses de importación de b. y s.	7,9	9,1	5,9	3,5	n.d.
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA (NETA)</b>					
en Mill. USD	-217	-1.129	594	-26	n.d.
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>					
media anual	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96

fin de período	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
<i>Fuentes: Banco Central de Bolivia (BCB), Instituto Nacional de Estadística de Bolivia (INE), CEPAL</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

El crecimiento acumulado del PIB de Bolivia en 2022 fue de 3,5 %, uno de los más altos de la región. Las actividades que presentaron mayor incidencia en el crecimiento en la estructura del PIB para 2022 fueron Transporte y almacenamiento (0,8 %), Establecimientos financieros (0,5 %), Agropecuaria (0,5 %), Industria manufacturera (0,4 %), y Servicios de la Administración pública (0,4 %).

Las actividades económicas que registraron una mayor variación positiva en el 2022 fueron: Transporte y Almacenamiento (9,3 %), Electricidad, gas y agua (5,7 %) y Establecimientos financieros (3,9 %). Por otro lado, las actividades que registraron una mayor variación negativa fueron Petróleo crudo y gas natural con una disminución del 8,4 % y Servicios bancarios imputados que se redujo en 3,9 %.

Por componentes del Gasto, el crecimiento del PIB en el 2022 se explica principalmente la demanda interna que creció un 1,8 %, con un incremento del consumo público en 4 % y el consumo privado en 4,2 %. También se destacó el aumento del comercio internacional ya que el componente de las importaciones creció en 15,6 %, y las exportaciones en 7,6 %.

### CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO (%)	2019	2020	2021	2022
<b>POR SECTORES DE ORIGEN</b>				
<b>AGROPECUARIO</b>	<b>12,2</b>	<b>14,0</b>	<b>12,9</b>	<b>12,4</b>
AGRICULTURA	9,1	10,3	9,4	9,1
GANADERÍA	2,3	2,8	2,7	2,6
SILVICULTURA Y PESCA	0,8	0,9	0,8	0,7
<b>INDUSTRIAL</b>	<b>25,2</b>	<b>23,5</b>	<b>26,4</b>	<b>26,1</b>
MINERÍA	6,0	4,6	7,2	7,2
PETRÓLEO Y GAS NATURAL (*)	3,6	3,1	3,3	3,7
MANUFACTURAS	10,5	11,0	10,7	10,2
CONSTRUCCIÓN	2,9	2,6	2,8	2,7
ELECTRICIDAD Y AGUA	2,2	2,3	2,3	2,3
<b>SERVICIOS</b>	<b>62,6</b>	<b>62,5</b>	<b>60,7</b>	<b>61,4</b>
TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ALMACENAMIENTO	9,3	8,3	9,0	9,1
COMERCIO	7,0	7,1	7,5	7,3
FINANZAS	10,7	11,4	10,2	9,8
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	16,8	19,5	17,7	17,2
OTROS SERVICIOS	4,3	4,2	4,1	4,1
RESTAURANTES Y HOTELES	2,5	2,3	2,1	2,3
DERECHOS E IMPUESTOS SOBRE IMPORTACIONES	16,4	14,8	14,4	15,8
SERVICIOS BANCARIOS IMPUTADOS	-4,5	-5,1	-4,3	-4,1
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>POR COMPONENTES DEL GASTO</b>				
CONSUMO	86,6	89,2	86,5	87,3
Consumo Privado	68,4	69,4	67,2	67,9
Consumo Público	18,1	19,7	19,3	19,4
INVERSIÓN	19,9	15,8	16,8	15,1
Formación bruta de Capital fijo	19,0	15,6	16,6	17,0
Var. existencias	0,9	0,2	0,2	-1,9
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	25,0	20,3	27,8	32,6

IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	31,4	25,2	31,2	35,1
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA	n.d	n.d	n.d	n.d
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>Fuente: Instituto Nacional de Estadística, BCB.</i>				
<i>Última actualización: Enero 2024</i>				
<i>(*) Se ha añadido este sector por su importancia en la economía boliviana.</i>				

### 3.1.2 PRECIOS

Durante la pasada década, la **inflación** tuvo una tendencia creciente desde una tasa anual del 0,92 % alcanzada en 2001 hasta el 11,85 % en el 2008. En el año 2009 se rompió esta tendencia, registrándose un 0,27 % pero al año siguiente la inflación volvió a crecer con fuerza alcanzando el 7,18 %, sobre todo por el crecimiento de precios experimentado en el segundo semestre del año (un 6,72 %). En los años posteriores, la inflación se estabilizó alcanzando una media inferior al 2 %. En el año 2022 la inflación acumulada se situó en el 3,12 % y en 2023 los datos preliminares la sitúan en 2,12 %.

Los capítulos del **Índice de Precios al Consumidor (IPC)** de mayor incidencia en la inflación de 2022 fueron alimentos (6,6 % de crecimiento), muebles, bienes y servicios domésticos (5 %) y Educación (4,7 %). Hay que señalar que el Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia modificó el sistema de cálculo desde enero de 2018, incorporando nuevos productos a la base de cálculo del IPC que son los más representativos del consumo de los hogares y la exclusión de otros que ya no forman parte de los hábitos de consumo de los bolivianos (por ejemplo, la máquina de coser, la radio grabadora, revelado de películas, entre otros). Además, se produjo un cambio del año base de 2007 a 2016.

La inflación importada en 2022 no tuvo efectos significativos en la capacidad adquisitiva de la población gracias a medidas implementadas por el Gobierno como políticas de protección de los mercados locales, subvenciones de productos (principalmente carburantes y alimentos) y la estabilidad cambiaria.

El país ha sido históricamente importador de alimentos. En los últimos años sin embargo se ha revertido esta tendencia, comenzando un camino hacia la autosuficiencia alimentaria. El Gobierno boliviano tiene como prioridad el control de la inflación, manteniendo los precios bajos de los alimentos, por lo que la tendencia será de favorecer las importaciones de alimentos a un menor precio a través de un tipo de cambio fijo.

En el año 2023 se mantuvo la cotización del boliviano frente al dólar estadounidense, siendo la cotización actual para la venta de 1 USD = 6,96 BOB, manteniéndose el diferencial de 10 centavos con respecto al tipo de cambio de compra.

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

La economía sumergida ha representado tradicionalmente una gran cantidad del empleo total en Bolivia. El sector informal de Bolivia es de los mayores de América Latina, junto con Honduras y Nicaragua, según datos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT). Se estima que alrededor del 75,1 % de los empleos urbanos y rurales son informales mientras que la media de la región se sitúa en torno al 50 %. Por otra parte, en Bolivia la proporción de la economía sumergida en relación al PIB representaría alrededor del 47 %.

Otro grave problema de la economía boliviana es el contrabando, que entre los años 2005 y 2007 se estimaba en torno a unos 1.200 millones de USD, representando más de un tercio de las importaciones totales del país. No hay datos oficiales actualizados con respecto al contrabando en los últimos años pero se estima que puede superar los 2.000 millones de USD.

Por otra parte, la tasa de desempleo abierto alcanzó el 7,9 % en el año 2020 y el 8,5 % en 2021. La tasa de desempleo se ha mantenido baja en los últimos años, aunque es imposible establecer una comparativa intertemporal ya que a partir de 2009 se empezó a utilizar una nueva encuesta para la recogida de datos. En 2022 el desempleo se redujo al 4,3 %. Según las últimas estimaciones oficiales del INE, para 2022 la población económicamente activa representaría unos 4,4 millones de personas.

La creación del empleo está directamente relacionada con la tasa de inversión, que en Bolivia ha sido baja durante los últimos años. Si continua esta tendencia, los empleos que se generen no serán suficientes para atender la demanda de trabajo, que está incorporando a una creciente población juvenil en edad de trabajar. Sin embargo, el contexto de precios favorables de las materias primas generó en los últimos años una gran demanda de mano de obra no cualificada, lo que pudo mitigar las circunstancias anteriormente expuestas.



#### 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

El PIB per cápita se triplicó al pasar en 2005 de 1.037 USD a 3.578 USD en 2019. Sin embargo, en 2020, a causa de la situación política y social del país este indicador disminuyó a 3.160 USD, pero durante el 2022 volvió a subir hasta los 3.437 USD. A pesar de su crecimiento, este índice sigue siendo de los más bajos de la región.

El índice Gini es uno de los indicadores más comunes usados para medir la desigualdad de la distribución de la renta, tomando valores entre 0 (perfecta igualdad) y 1 (perfecta desigualdad). Bolivia era uno de los países con mayor desigualdad del ingreso del mundo, con un índice Gini en 2005 de 0,58, reflejando unos altos niveles de pobreza y tensión social. El índice alcanzó un valor de 0,420 en el año 2021 mostrando una gran mejoría respecto a períodos anteriores.

Actualmente, Bolivia ocupa la posición 118 (de 189 países) en el ranking del Índice de Desarrollo Humano (IDH) publicado por la ONU. El IDH ofrece una medida compuesta de tres dimensiones básicas del desarrollo humano: salud, educación e ingresos. Según dicho informe, el IDH de Bolivia fue de 0,692 en 2021, lo que permite al país situarse en el grupo de países de Desarrollo Humano Medio debido, fundamentalmente, a las mejoras registradas en los ingresos y en la esperanza de vida al nacer. Sin embargo, cuestiones como la calidad del sistema educativo y la cobertura en salud siguen necesitando mejoras.

#### 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

En el año 2022 se alcanzó un **déficit fiscal** del 7,1 % del PIB. Los factores más importantes que explican este déficit son:

- La caída del precio del gas natural y la desaceleración del crecimiento económico, que provocaron una caída en los impuestos y regalías por hidrocarburos.
- La caída de la presión tributaria de la renta interna.
- La caída de los ingresos públicos desde la pandemia de 2020.

El déficit fiscal fue financiado en 2022 principalmente con crédito neto del Banco Central (2,7 % del PIB), emisión de bonos domésticos del Tesoro General de la Nación (2,5 % del PIB) y otros créditos internos (0,4 %). El restante 1,5 % del PIB fue financiado con crédito externo. Ante la disminución de los ingresos, se tuvo que contener el gasto en el gobierno, mientras que las empresas públicas se apoyaron en el crédito para aumentar sus gastos de capital.

Los datos presentados por el Ministerio de Economía y Finanzas de Bolivia proyectan un déficit fiscal del 7,49 % en 2023 y de 7,80 % en 2024.

El presupuesto de **inversión pública** alcanzó los 5.015 millones de USD en 2022, lo que representa un incremento del 25% respecto al 2021. Este crecimiento proviene del incremento de los recursos destinados al sector productivo. Durante los últimos años, la inversión pública ha sido el motor que impulsó la demanda interna y el crecimiento económico en Bolivia, en el marco del Modelo Económico Social Comunitario Productivo. Para 2022, el sector productivo tuvo una inversión pública programada de 2.129 millones de USD, de los cuales Energía tiene 316 millones de USD, Minería 810 millones de USD, Agropecuario 274 millones de dólares, Hidrocarburos 359 millones de USD, Industria 368 millones de dólares y Transportes y recursos hídricos tiene la mayor partida presupuestaria con 1.455 millones de USD. En 2023 la inversión pública proyectada cayó desde los 5.015 millones de dólares hasta los 4.006 millones de USD, presupuestándose una inversión pública de 4.274 millones de USD en 2024.



Durante 2022, los instrumentos no convencionales del Banco Central de Bolivia (BCB) desempeñaron nuevamente un papel fundamental al inyectar recursos a la economía. Esta estrategia expansiva de política monetaria se llevó a cabo a través de préstamos de liquidez a las Entidades de Intermediación Financiera, respaldados por los Fondos correspondientes, así como mediante créditos otorgados al Banco de Desarrollo Productivo (BDP), con el fin de proveer liquidez a las Instituciones Financieras de Desarrollo y las Cooperativas de Ahorro y Crédito.

Estas medidas tuvieron como objetivo mantener niveles adecuados de liquidez para garantizar el buen funcionamiento del sistema financiero y evitar tensiones en los mercados monetario y financiero. Como resultado, se logró una recuperación en la oferta de crédito al sector privado, sin descuidar la estabilidad de precios.

También se ha continuado la política de fomento del uso de la moneda nacional, iniciada en el año 2008 con el incremento de la tasa de encaje adicional en moneda extranjera y la apreciación de la moneda local. En el primer semestre de 2018 el porcentaje de créditos en moneda nacional alcanzó el 98,1% y el de depósitos el 87%, mientras que en el año 2005 suponían un 7,5 % y un 15,6 %, respectivamente. A fines de julio del 2022 la bolivianización de los depósitos en el sistema financiero registró 85,1 % y la de los créditos alcanzó 99,14 %, 14 puntos porcentuales por encima de los depósitos, lo que significa una mayor preferencia por los créditos en bolivianos respecto a los depósitos.

### 3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

La ralentización derivada del largo proceso electoral y la crisis política y social de finales de 2019, así como la derivada de la pandemia en 2020, ha tenido un fuerte impacto sobre el crecimiento de la economía boliviana.

Las estimaciones del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas para 2024 son las siguientes:

PREVISIONES MACROECONÓMICAS 2024	
Producto Interno Bruto (tasa de crecimiento) (%)	3,71
Tipo de cambio compra promedio (Bs/USD)	6,86
Tipo de cambio venta promedio (Bs/USD)	6,96
Tasa de inflación (fin de periodo)	3,60
Tasa de inflación (promedio) (%)	n.d.
Producto interno bruto nominal (millones de USD)	n.d.
Déficit fiscal (% del PIB)	7,80

Según las proyecciones del FMI, Bolivia alcanzará un crecimiento de su PIB del 3,2 % en 2023; el Banco Mundial proyecta un crecimiento del 2,8 %; y la Cepal de un 2,9 %.

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

A finales del año 2021 se aprobó el **Plan de Desarrollo Económico y Social 2021 - 2025 “Reconstruyendo la economía para vivir bien, hacia la industrialización con sustitución de importaciones”**, que propone 10 ejes de acción: 1. Reconstruyendo la Economía, Retomando la Estabilidad Macroeconómica y Social; 2. Industrialización con Sustitución de Importaciones; 3. Seguridad Alimentaria con Soberanía, Promoción de Exportaciones con Valor Agregado y Desarrollo Turístico; 4. Profundización del Proceso de Industrialización de los Recursos Naturales; 5. Educación, Investigación, Ciencia y Tecnología para el Fortalecimiento y Desarrollo de Capacidades y Potencialidades Productivas; 6. Salud y Deportes para Proteger la Vida con Cuidado Integral en Tiempos de Pandemia; 7. Reforma Judicial, Gestión Pública Digitalizada y Transparente; Seguridad y Defensa Integral con Soberanía Nacional; 8. Medio Ambiente Sustentable y Equilibrado en Armonía con la Madre Tierra; 9. Integración y Relaciones Internacionales con Soberanía; 10. Culturas, Descolonización y Despatriarcalización, para la Revolución Democrática Cultural.

En esta línea, la **Constitución** de 2009 prevé una mayor implicación del Estado en el desarrollo económico, no sólo a través de la planificación y regulación, sino también a través de la dirección y control de determinados sectores considerados estratégicos: hidrocarburos, recursos naturales, electricidad, telecomunicaciones y servicios básicos.

### 3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Las **exportaciones** bolivianas han experimentado una clara tendencia ascendente desde 2003. En el año 2021 se registró un volumen de exportaciones de 10.986 millones de USD frente a los 6.975 millones de USD en 2020. Los datos facilitados por el Instituto Nacional de Estadística boliviano (INE), muestran un incremento de las exportaciones en el año 2022 del 24 %, año en el que se exportó por un valor de 13.604 millones de USD.

Del mismo modo las **importaciones** experimentaron en 2022 un incremento del 35,6 % respecto del año anterior. En 2022 se importaron bienes por un valor de 13.044 millones de USD frente a los 9.618 millones de 2020.

El **saldo de la balanza comercial** alcanzó en 2022 un superávit de 559 millones de USD, siendo menor al alcanzado en el año anterior (1.368 millones de USD).

Quizá el problema más importante del sector exterior boliviano es la **falta de diversificación tanto en productos como en mercados**. En este sentido, cabe mencionar que los 5 capítulos más exportados durante el año 2022 suponen el 82,19 % de sus exportaciones: piedras preciosas (23,61 %), combustibles (22,71 %), minerales (21,04 %), residuos y desperdicios de la industria alimentaria (7,43 %) y grasas y aceites animales o vegetales (7,41 %), es decir, las exportaciones fueron principalmente de materias primas y productos sin valor agregado, que en general reportan poca riqueza al sector productivo nacional y que son muy sensibles a las variaciones de precios en los mercados internacionales. Del mismo modo, la mayoría de su comercio se realiza con países de su mismo ámbito regional (sólo India representa el 16,60 % de las exportaciones) mientras que no se aprovechan nuevas oportunidades, como las facilidades que ofrece la UE a través del sistema SPG Plus, que otorga preferencias arancelarias al país y le exime del pago de aranceles en más de 7.000 partidas.

Otro inconveniente a considerar es que las exportaciones bolivianas a los Estados Unidos no pueden acogerse al sistema preferencial de la Ley de Promoción Comercial Andina y Erradicación de la Droga (ATPDEA), que no fue renovada por el gobierno de ese país y finalizó el 15 de diciembre de 2008. Las exportaciones todavía gozan de otros programas de beneficios, como el Sistema Generalizado de Preferencias (SGP Plus) y la cláusula de Nación Más Favorecida (NMF).

#### 3.4.1 APERTURA COMERCIAL

El régimen de comercio exterior del Estado Plurinacional de Bolivia es considerado abierto, aunque el coeficiente de apertura ha caído en los últimos años pasando del 72,02 % en 2008 al 60,92 % en 2022. Medida en función de las importaciones la apertura comercial alcanzó el 29,82 % en el 2022.

En junio de 2009 se implementó una nueva alícuota del 35 % en la estructura arancelaria, que anteriormente sólo incluía niveles del 0 % al 20 %. La nueva alícuota se aplica a 324 líneas arancelarias que corresponden a productos textiles, vestuario y muebles lo que constituye una medida proteccionista. El objetivo de esta medida, según se indica en el Decreto supremo N° 0125 que la establece, es “la protección de la industria nacional e incentivar el consumo de productos hechos en Bolivia mediante medidas arancelarias, sin que afecten los precios de la canasta básica del consumo o repercutan en el abastecimiento del mercado interno”. En junio de 2012 dicho porcentaje se incrementó de nuevo hasta el 40 % y se creó una nueva alícuota del 30 % mediante el DS 1272. Por el Decreto Supremo N° 2865 de 3 de agosto de 2016 se incrementaron los aranceles en calzado, máquinas para limpieza en seco, máquinas para lavar ropa, máquinas de coser y muebles.

### 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Las **exportaciones** bolivianas están muy poco diversificadas geográficamente en tanto en cuanto India, Brasil, Argentina, Japón y Colombia aglutinan el 57,40 % del total de exportaciones.

Por otra parte, los principales países de origen de las **importaciones** son China, Brasil, Argentina, Chile y Estados Unidos, que juntos representan el 66,38 % del total de las importaciones.

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

PRINCIPALES PAISES CLIENTES						
(Datos en Mill USD)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
INDIA	742	734	1.970	2.259	15%	1.179
BRASIL	1.524	1.095	1.442	1.893	31%	1.284
ARGENTINA	1.362	1.020	1.036	1.744	68%	856
JAPON	721	529	919	968	5%	554
COLOMBIA	385	360	684	945	38%	894
PERU	374	458	641	895	40%	454
CHINA	401	357	655	788	20%	965
COREA (SUR). REPUBLICA DE	317	200	435	538	23%	364
EMIRATOS ARABES UNIDOS	851	285	438	507	16%	788
ECUADOR	147	180	294	425	44%	190
Resto	1.981	1.756	2.652	2.644	0%	1.703
<b>TOTAL</b>	<b>8.805</b>	<b>6.975</b>	<b>11.165</b>	<b>13.604</b>	<b>22%</b>	<b>9.232</b>

*Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia*  
*Última actualización: Enero 2024*

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES						
(Datos en Mill USD)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
CHINA	2.174	1.603	2.002	2.546	27,1%	1.989
BRASIL	1.574	1.183	1.662	1.979	19,1%	1.564
ARGENTINA	1.091	676	1.119	1.336	19,4%	903
CHILE	436	256	522	1.079	106,5%	853
ESTADOS UNIDOS	635	569	560	938	67,7%	684
PERU	680	516	701	792	13,0%	610
MEXICO	274	179	220	246	11,9%	215
SINGAPUR	133	47	63	234	274,2%	48
INDIA	173	181	225	232	3,3%	188
JAPON	289	188	188	232	23,6%	205
Resto	2.366	1.555	1.859	2.254	21,2%	2.231
<b>TOTAL</b>	<b>9.824</b>	<b>6.955</b>	<b>9.121</b>	<b>11.869</b>	<b>30,1%</b>	<b>9.491</b>

*Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia*  
*Última actualización: Enero 2024*

### 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La economía boliviana se basa fundamentalmente en la extracción y exportación de los recursos naturales con los que cuenta el territorio. Entre los sectores principales de su economía se encuentra el sector gasífero y minero. Los principales productos exportados por Bolivia son: piedras preciosas (23,61 % del valor total de las exportaciones), combustibles minerales (22,71 %), minerales (21,04 %), y residuos de la industria alimentaria (7,43 %).

Por otra parte, importa bienes de alto valor añadido, fundamentalmente bienes de equipo y manufacturas. Los principales productos importados son: combustibles (26,87 % del total del valor de las importaciones), maquinaria y suministros industriales (11,41 %), vehículos

automóviles (9,10 %), materias plásticas y sus manufacturas (5,37 %) y productos de fundición de hierro y acero (5,10 %).

**CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES**

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS						
(Datos en Mill USD)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
MATERIALES CRUDOS NO COMESTIBLES, EXCEPTO LOS COMBUSTIBLES	2.238	1.698	2.940	3.538	20,4%	2.595
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES MINERALES Y PRODUCTOS CONEXOS	2.825	2.039	2.360	3.089	30,9%	1.801
MERCANCIAS Y OPERACIONES NO CLASIFICADAS EN OTRO RUBRO DE LA CUCI	1.739	1.276	2.724	3.003	10,2%	2.241
PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y ANIMALES VIVOS	906	996	1.286	1.689	31,4%	1.303
ACEITES, GRASAS Y CERAS DE ORIGEN ANIMAL Y VEGETAL	285	335	687	1.004	46,1%	591
ARTICULOS MANUFACTURADOS, CLASIFICADOS PRINCIPALMENTE SEGUN EL	471	368	775	762	-1,7%	510
PRODUCTOS QUIMICOS Y PRODUCTOS CONEXOS, N.E.P.	180	110	162	401	147,2%	164
ARTICULOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	153	146	225	108	-52,2%	17
MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE	7	5	6	9	59,7%	9
BEBIDAS Y TABACO	2	1	1	0	-43,2%	1
<b>TOTAL</b>	<b>8.805</b>	<b>6.975</b>	<b>11.165</b>	<b>13.604</b>	<b>21,8%</b>	<b>9.232</b>

*Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia  
Última actualización: Enero 2024*

**CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS						
(Datos en Mill USD)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
PERLAS FINAS O CULTIVADAS, PIEDRAS PRECIOSAS Y SEMIPRECIOSAS O SIMILARES, METALES PRECIOSOS, CHAPADOS DE METALES PRECIOSOS Y MANUFACTURAS DE ESTAS MATERIAS; BISUTERÍA; MONEDAS.	1.972	1.532	3.082	3.211	4,2%	2.345

COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINERALES Y PRODUCTOS DE SU DESTILACION; MATERIAS BITUMINOSAS; CERAS MINERALES.	2.825	2.039	2.360	3.089	30,9%	1.801
MINERALES, ESCORIAS Y CENIZAS	2.056	1.484	2.576	2.862	11,1%	2.120
RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUSTRIAS ALIMENTARIAS; ALIMENTOS PREPARADOS PARA ANIMALES.	469	515	742	1.011	36,2%	821
GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES; PRODUCTOS DE SU DESDOBLAMIENTO; GRASAS ALIMENTICIAS ELABORADAS; CERAS DE ORIGEN ANIMAL O VEGETAL.	288	338	691	1.008	45,7%	594
ESTAÑO Y MANUFACTURAS DE ESTAÑO	285	178	507	511	0,8%	329
SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SEMILLAS Y FRUTOS DIVERSOS; PLANTAS INDUSTRIALES O MEDICINALES; PAJA Y FORRAJES.	65	91	160	454	183,2%	297
FRUTAS COMESTIBLES; CORTEZAS DE AGRIOS O DE MELONES.	187	165	197	245	24,5%	129
ABONOS	82	7	41	225	445,4%	78
CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	16	65	95	179	87,9%	152
Resto	560	562	714	809	13,4%	566
<b>TOTAL</b>	<b>8.805</b>	<b>6.975</b>	<b>11.165</b>	<b>13.604</b>	<b>21,8%</b>	<b>9.232</b>
<i>Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia Última actualización: Enero 2024</i>						

**CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES**

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS</b>						
(Datos en Mill USD)	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023 (Oct)</b>
MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE	3.393	2.184	2.587	3.202	23,8%	2.803
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES MINERALES Y PRODUCTOS CONEXOS	1.597	749	1.736	3.189	83,7%	2.466
PRODUCTOS QUIMICOS Y PRODUCTOS CONEXOS, N.E.P.	1.474	1.317	1.586	1.924	21,3%	1.433
ARTICULOS MANUFACTURADOS, CLASIFICADOS PRINCIPALMENTE SEGUN EL	1.730	1.276	1.721	1.914	11,2%	1.395
ARTICULOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	804	596	658	746	13,4%	623
PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y ANIMALES VIVOS	651	675	641	659	2,9%	561

MATERIALES CRUDOS NO COMESTIBLES, EXCEPTO LOS COMBUSTIBLES	96	79	103	131	26,9%	119
BEBIDAS Y TABACO	61	60	68	79	17,0%	72
ACEITES, GRASAS Y CERAS DE ORIGEN ANIMAL Y VEGETAL	15	18	17	22	28,2%	16
EFFECTOS PERSONALES	3	2	3	3	12,6%	2
MERCANCIAS Y OPERACIONES NO CLASIFICADAS EN OTRO RUBRO DE LA CUCI	1	0	0	0	- 29,5%	0
<b>TOTAL</b>	<b>9.824</b>	<b>6.955</b>	<b>9.121</b>	<b>11.869</b>	<b>30,1%</b>	<b>9.491</b>

*Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia  
Última actualización: Enero 2024*

### CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS						
(Datos en Mill USD)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINERALES Y PRODUCTOS DE SU DESTILACION; MATERIAS BITUMINOSAS; CERAS MINERALES.	1.598	749	1.737	3.189	83,7%	2.466
REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECANICOS; PARTES DE ESTAS MAQUINAS O APARATOS	1.226	822	1.006	1.354	34,5%	1.152
VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, CICLOS Y DEMAS VEHICULOS TERRESTRES, SUS PARTES Y ACCESORIOS.	1.078	684	904	1.080	19,5%	1.017
MATERIAS PLASTICAS Y MANUFACTURAS DE ESTAS MATERIAS	498	392	536	637	18,9%	453
FUNDICION, HIERRO Y ACERO	492	329	572	606	5,9%	365
MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO S SUS PARTES; APARATOS DE GRABACION O REPRODUCCION DE SONIDO, APARATOS DE GRABACION O REPRODUCCION DE IMAGENES Y SONIDO EN TELEVISION, Y LAS PARTES Y ACCESORIOS	899	521	552	591	7,1%	433
PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS QUIMICAS	335	303	361	475	31,6%	330
MANUFACTURAS DE FUNDICION, DE HIERRO O DE ACERO	306	209	243	264	8,9%	197
PRODUCTOS FARMACEUTICOS	224	239	257	249	-3,1%	206
CAUCHO Y MANUFACTURAS DE CAUCHO	173	133	179	247	37,9%	192
Resto	2.996	2.576	2.775	3.178	14,5%	2.679
<b>TOTAL</b>	<b>9.824</b>	<b>6.955</b>	<b>9.121</b>	<b>11.869</b>	<b>30,1%</b>	<b>9.491</b>

*Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) de Bolivia  
Última actualización: Enero 2024*

### 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACION E IMPORTACIÓN)

La **balanza de servicios** de Bolivia ha sido históricamente negativa. En el año 2022 se registró un déficit de la balanza de servicios de 1.786 millones de USD. Este resultado se produjo en un contexto en el cual hubo un aumento en la contratación de servicios de transporte de mercancías. Esto se debió a la reactivación del comercio exterior y al significativo incremento en los costos de fletes a nivel internacional. Estos mayores costos se atribuyeron al aumento en el precio de los combustibles y a las restricciones impuestas por China para contener el COVID-19, lo cual afectó el funcionamiento de los puertos y generó un encarecimiento en los costos de transporte y logística.

### 3.5 TURISMO

El sector del turismo en Bolivia se encontraba en pleno desarrollo, con un rápido crecimiento que superaba el 80 % en el periodo 2008-2016, cuando fue gravemente afectado por la pandemia mundial del covid19. Asimismo, la evolución de los ingresos por turismo receptivo en Bolivia había crecido en la última década alrededor de un 143 %, pasando de 292 millones de USD en 2007 a 837 millones de USD en 2019.

Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), la llegada de extranjeros a Bolivia fue de 1.475.902 personas en el 2019, aunque esta cifra descendió a 376.980 y 217.358 en los años 2020 y 2021, respectivamente, afectando este descenso a la cadena de valor que el turismo disponía con otros sectores. En 2022 se registraron 403.222 turistas extranjeros que generaron un movimiento económico de 318,99 millones de USD.

El turismo ocupa en la actualidad a alrededor de 400.000 personas de forma directa o indirecta siendo la contribución total de esta actividad al PIB cercana al 4,2 % en 2022.

A pesar de que el sector del turismo sea una de las actividades económicas estratégicas, Bolivia ocupaba en 2019 el puesto 90 de 140 en el Índice de Competitividad Turística, situándose muy por detrás de muchos de sus competidores directos, fundamentalmente el resto de países de Sudamérica. Este es un claro indicador del amplio margen de mejora que tiene este sector.

La mayor parte de **compañías del sector** ofrecen servicios muy similares, lo que tiene como consecuencia una competencia en precios que impide a su vez el desarrollo de un turismo dirigido a un segmento de mayor poder adquisitivo. Por tanto, como se desprende de lo anterior, la oferta turística en el país no cuenta con una estructura plenamente desarrollada ni una especialización hacia el lujo o las grandes comodidades.

Por otro lado, muchas de las **principales cadenas hoteleras** internacionales todavía no se encuentran instaladas en el país andino, a excepción de algunas que se han implantado recientemente en Santa Cruz, como Marriott, Hilton, Accor, Radisson y Sheraton. A nivel nacional, destaca la cadena Camino Real, orientada a un turismo de medio-alto standing. Fuera de las ciudades principales, la oferta predominante son hostales con instalaciones básicas. Airbnb y otras plataformas digitales están cobrando cada vez más fuerza en el segmento joven de la población, a medida que aumenta la penetración de internet en el país.

La limitada **oferta de transporte** y las dificultades para desplazarse también condicionan la oferta y demanda del sector. Las infraestructuras de transporte terrestre están escasamente desarrolladas y, en muchas ocasiones, la forma más segura y rápida de moverse en el interior del país es el avión, lo que encarece el presupuesto del viaje para el consumidor.

En cuanto a los **turoperadores**, éstos forman un mercado muy atomizado en el que apenas pueden distinguirse empresas de envergadura como Tropical Tours, BCD Travel o Turismo Balas.

Sobre las **características del viaje** según características sociodemográficas de los viajeros, podemos mencionar que:

- El principal estímulo que hace que los turistas elijan visitar Bolivia, es conocer la naturaleza, historia y cultura del país, además de ser un destino económicamente

accesible. Los turistas extranjeros suelen alojarse en hoteles u hostales y su gasto se concentra en alimentación. Si bien no existe mucha estacionalidad, se observa una mayor afluencia de visitantes extranjeros la segunda mitad del año.

- En el caso de los turistas nacionales, los datos revelan que los habitantes del eje troncal del país (La Paz, Santa Cruz y Cochabamba) son los que más viajan. Mientras que el viaje de los turistas extranjeros dura de media 19 días, la mayoría de los nacionales lleva a cabo viajes de fin de semana. Para ellos, las vacaciones y el ocio son el principal motivo del viaje, aunque seguido de cerca por el de visita a familiares o amigos. La mayoría viaja en familia y elige la casa de familiares o amigos como alojamiento

El sector del turismo se presenta como un sector prioritario para el país y, en esta línea, se han aprobado medidas que permiten a las empresas del sector turístico beneficiarse del crédito productivo a la inversión y de ventajas fiscales. Asimismo, se ha creado una marca país “Bolivia Corazón del Sur” para crear una propuesta de valor atractiva para turistas e inversores.

Finalmente, mediante D.S. N° 4543 de 21 de julio de 2021, se creó la entidad pública desconcentrada CONOCE – BOLIVIA, dependiente del Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural, en reemplazo de la anterior Empresa Estatal Boliviana de Turismo (BOLTUR), luego que en 2020 ésta sufriera pérdidas económicas provocadas por los efectos de la pandemia.

### **3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA**

#### **3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES**

Tras la aprobación de la nueva Constitución Política del Estado se debatió la importancia que se concede a la inversión en el modelo económico propuesto en la misma. Aunque el nuevo texto indica en su Artículo 308 que “El Estado reconoce, respeta y protege la iniciativa privada, para que contribuya al desarrollo económico, social y fortalezca la independencia económica del país” y al mismo tiempo otorga una mayor participación al Estado en el funcionamiento de la economía.

Las principales directrices económicas que contiene la CPE y afectan a la inversión extranjera en el país son los siguientes:

- El Estado se atribuye el derecho y la obligación de conducir el proceso de planificación económica y social, ejerciendo la dirección y el control de los sectores estratégicos de la economía. Además, se encargará de regular, conforme a lo establecido en la CPE, los procesos de producción, distribución, comercialización y consumo de bienes y servicios.
- El nuevo texto establece también que el Estado participará directamente en la economía mediante la producción de bienes y servicios económicos y sociales para promover la equidad económica y social, e impulsar el desarrollo. También determina que se considera imprescindible el control estatal de las actividades productivas y comerciales en caso de utilidad pública. En esta línea, el Art. 361 delega a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) la realización de actividades de la cadena productiva de los hidrocarburos y su comercialización como la única facultada para esa tarea, pudiendo suscribir contratos bajo el régimen de prestación de servicios con empresas públicas, mixtas o privadas, bolivianas o extranjeras, para que realicen determinadas actividades de la cadena a cambio de retribución.
- Se garantiza la propiedad privada, aunque las concesiones sobre recursos naturales, electricidad, telecomunicaciones y servicios básicos deberán adecuarse al nuevo marco legal. Se respetarán la mayor parte de los derechos adquiridos previamente, salvo las concesiones de minerales metálicos y no metálicos, evaporíticos, salares y azufreras donde el nuevo texto señala que quedarán sin efecto, quedando garantizados sólo los derechos de las cooperativas mineras.
- El Art. 57 establece que se aplicará la expropiación y reversión para aquellos bienes que no cumplan su función social, pudiendo decidir el Estado las características de esa función social.
- El Art. 320 obliga a los inversionistas extranjeros a renunciar a su derecho de acudir a centros internacionales de arbitraje lo que aumenta considerablemente el riesgo de inversiones en el país.



- Por último, el Art. 351 señala que las personas naturales y jurídicas que establezcan contratos con el Estado relacionados con los recursos naturales estarán obligados a reinvertir sus utilidades en la propia actividad.

El Gobierno boliviano ha denunciado todos los Tratados Bilaterales de Inversión que vulneren la normativa vigente y los principios de la CPE. En el caso de España, el APPRI fue denunciado en enero de 2012. En abril de 2014 se promulgó la esperada Ley de Promoción de Inversiones, aunque queda pendiente el desarrollo reglamentario, fiscal y sectorial.

### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES


Según datos del Banco Central de Bolivia, los países que realizaron mayores flujos de IED en Bolivia en el año 2022 fueron: Perú, España, Suecia, Países Bajos, Bermudas, Francia, Argentina, Brasil, Chile y Suiza.

Con respecto a la IED por sectores, y según datos del BCB, los flujos brutos recibidos en 2022 alcanzaron los 931 millones de USD, de los que gran parte se destinaron a la ejecución de proyectos hidrocarburíferos (35,98 %), en la industria (22,77 %) y minería (17,08 %). La desinversión ascendió a 957 millones de USD, siendo la inversión neta de -26 millones de USD.

Es destacable la disminución de inversión en los sectores extractivos (especialmente en la minería), que en el año 2015 representaban el 78,55 % del total de la inversión. En 2022 solo alcanzaron el 53,06 % del total invertido por capitales extranjeros, aunque en 2020 la cifra fue del 30,14 %. Esta situación se debe a la falta de incentivos legales a la inversión, incertidumbre sobre la firma de un nuevo contrato de exportación de gas a Brasil a partir de 2020, dudas respecto a la seguridad jurídica en estos sectores y la actual estructura de impuestos y regalías que gravan la producción.

**CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSION EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES</b>				
(Datos en Mill. USD)	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>POR PAISES</b>				
Perú	38,0	127,0	250,0	217,0
España	264,0	119,0	159,0	157,0
Suecia	40,0	-154,0	286,0	139,0
Países Bajos	54,0	37,0	74,0	104,0
Bermudas	28,0	11,0	n.d.	52,0
Francia	8,0	n.d.	n.d.	42,0
Argentina	25,0	16,0	20,0	28,0
Brasil	n.d.	n.d.	65,0	25,0
Chile	n.d.	n.d.	21,0	22,0
Suiza	20,0	-14,0	69,0	n.d.
Canadá	n.d.	n.d.	21,0	n.d.
Reino Unido	28,0	n.d.	n.d.	n.d.
Austria	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
China	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Estados Unidos	44,0	-11,0	n.d.	n.d.
Bahamas	n.d.	20,0	n.d.	n.d.
Luxemburgo	10,0	14,0	n.d.	n.d.
Ecuador	n.d.	-9,0	n.d.	n.d.
Colombia	14,0	13,0	n.d.	n.d.
Venezuela	24,0	n.d.	n.d.	n.d.
Resto	-22,0	50,0	84,0	145,0
<b>Total</b>	<b>575,0</b>	<b>219,0</b>	<b>1.049,0</b>	<b>931,0</b>
<b>POR SECTORES</b>				
Hidrocarburos	208,0	156,0	186,0	335,0
Minería	13,0	-90,0	296,0	159,0



Comercio	83,0	96,0	75,0	119,0
Industria	155,0	64,0	382,0	212,0
Transporte	28,0	-30,0	1,6	0,0
Otros sectores	88,0	23,0	108,4	106,0
<b>Inversión Bruta</b>	<b>575,0</b>	<b>219,0</b>	<b>1.049,0</b>	<b>931,0</b>
Desinversión	792,0	1.268,0	455,0	957,0
<b>Inversión total neta</b>	<b>-217,0</b>	<b>-1.049,0</b>	<b>594,0</b>	<b>-26,0</b>
<b>IED Neta Ajustada</b>	<b>-217,0</b>	<b>-1.049,0</b>	<b>594,0</b>	<b>-26,0</b>
Total	-217,0	-1.049,0	594,0	-26,0
<i>Fuente: Banco Central de Bolivia (BCB)</i>				
<i>Última actualización: Enero 2024</i>				

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Según datos del Banco Central de Bolivia, en el año 2022 el sector los hidrocarburos con un 35,98 % concentró el 22,77 % (212,0 millones de USD) del flujo total de IED bruta en el período (931 millones de USD). El segundo sector receptor de IED en el 2022 fue el industrial con un 22,77 % (212,0 millones de USD), seguido por la minería con un 17,08 % del total. La fuente principal de financiamiento fueron la reinversión de utilidades y los desembolsos intrafirma.

Las inversiones registradas en el sector hidrocarburífero se han realizado para poder mantener los niveles de producción de los campos y en el desarrollo de nuevos campos. El hecho de que el 90% de la producción hidrocarburífera se genere en pozos que tienen una antigüedad mayor a los 20 años y que la oferta crezca a un ritmo menor que la demanda, hace necesario un incremento de la inversión en exploración para poder atender al mercado interno y de exportación.

Los proyectos mineros en funcionamiento más relevantes son los de San Cristóbal (operado por la empresa canadiense San Cristóbal Mining Inc.) y el yacimiento de hierro del Mutún (operado actualmente por la empresa estatal ESM). Otros proyectos en fase de ejecución o previstos en el corto plazo son los siguientes:

- Yacimiento de plata: situado en Potosí. En 2018 COMIBOL y la empresa Alcira S.A. (subsidiaria de la corporación canadiense New Pacific Metals Corp.), firmaron un contrato de asociación en el Departamento de Potosí, Provincia Cornelio Saavedra, Distritos mineros Colavi–Canutillos–Machacamarca para exploración, explotación, fundición, refinación industrialización y comercialización de plata. En 2019 la empresa tiene previsto invertir unos 500 millones de USD en un yacimiento de plata en el departamento de Potosí.
- Yacimiento de litio: situado en el salar de Uyuni, Potosí. En los próximos años, la mayor parte de la inversión privada se concentrará en el sector del litio. En 2023, Yacimientos del Litio Bolivianos (YLB) suscribió convenios con el consorcio CATL BRUNP & CMOC (CBC) y con las empresas Uranium One Group y Citic Guoan para la ejecución de pruebas piloto para concretar la localización de plantas para la producción de carbonato de litio grado batería con tecnología Extracción Directa de Litio (EDL). en 2022 YLB logró producir en una planta piloto 600 TM de carbonato de litio.

### 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

Son básicamente dos: el Banco Central de Bolivia y el Instituto Nacional de Estadística boliviano (INE). A menudo también se publican informes de la Fundación Milenio o del UDAPE (Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas), pero sus datos casi siempre son extraídos de las fuentes anteriormente mencionadas.

### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No hay en Bolivia ninguna feria en el ámbito de inversiones. Sin embargo, a menudo se celebran seminarios y conferencias. El año 2015 se realizaron dos foros para la atracción de inversiones

en Nueva York y Hamburgo, mientras que en 2016 se celebraron otros dos en Londres y Madrid. En noviembre de 2017 se celebró en Santa Cruz de la Sierra el IV Foro de Países Exportadores de Gas.

### 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

Según el Banco Central de Bolivia, la Posición de Inversión Internacional de Bolivia a 31 de diciembre de 2022 reflejó un saldo neto acreedor (activos externos menores a pasivos externos) equivalente al 19,9 % del PIB.

En cualquier caso, los datos de la inversión de Bolivia en el extranjero son bastante escasos y el Banco Central de Bolivia no ofrece datos de Inversión Boliviana Directa desglosada por países ni sectores.

### 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Según los datos proporcionados por el BCB, durante el año 2022, la economía boliviana experimentó un deterioro en el saldo por cuenta corriente, llegando a un déficit del 0,3 % del PIB. Esto contrasta con el superávit del 2,1 % alcanzado en el año 2021. Dicho deterioro se explica principalmente por el saldo negativo en los sectores de servicios y del ingreso primario, aunque fue compensado por el superávit en el comercio de bienes e ingreso secundario.

En cuanto a la Cuenta Financiera, se observó un endeudamiento neto de 1.597 millones de USD, equivalente al 3,6 % del PIB. Este resultado destaca por la reducción de activos debido a la amortización de instrumentos de deuda de la casa matriz con empresas relacionadas en relación a inversión directa, así como el uso de activos de reserva.

En el año 2022 la balanza de pagos presentó una necesidad de financiamiento de 147 millones de USD, cifra inferior a la correspondiente al año 2021 en el que se registró una capacidad de financiamiento de 875 millones de USD, como consecuencia del superávit en la cuenta corriente (871 millones de USD) y al déficit en la cuenta financiera por la pérdida de activos de reserva y de inversión directa.

El incremento en el valor de las exportaciones se debió principalmente al buen desempeño de todos los sectores, en particular de los productos no tradicionales y minerales en términos de valor y volumen. El incremento en el valor de las importaciones se asocia a mayores compras de bienes intermedios y de capital.

La balanza de servicios registró un déficit mayor al de 2021, explicado por un incremento de las importaciones de servicios, asociado principalmente al mayor costo en el servicio de transporte de mercancías y logística a nivel internacional, mientras que las exportaciones disminuyeron.

La cuenta de capital registró un saldo positivo de 4 millones de USD explicado principalmente por las transferencias de capital entre sociedades financieras, sociedades no financieras, hogares e instituciones sin fines de lucro al servicio de los hogares.

**CUADRO 10: BALANZA DE PAGOS**

<b>BALANZA DE PAGOS</b>					
(Datos en Mill. USD)	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	-1.725	-1.366	-16	871	-152
Bienes y servicios	-1.992	-1.686	-625	698	-117
Bienes	-362	-258	692	2.226	1.669
Servicios	-1.631	-1.428	-1.316	-1.528	-1.786
Ingreso Primario	-976	-836	-417	-1.029	-1.239
Ingreso Secundario	1.243	1.156	1.026	1.202	1.204
<b>CUENTA DE CAPITAL</b>	7	2	12	3	4

Capacidad (+) o necesidad (-) de financiamiento	-1.718	-1.364	-4	875	-147
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	<b>-2.755</b>	<b>-2.766</b>	<b>-972</b>	<b>-587</b>	<b>-1.597</b>
Inversión Directa	-387	265	1.018	-492	-310
Inversión de Cartera	-800	-440	-613	19	-210
Derivados financieros	0	0	0	4	-1
Otra Inversión	-339	248	375	235	-213
Activos de reserva	-1.230	-2.839	-1.752	-354	-864
Errores y Omisiones	-1.038	-1.402	968	-1.462	-1.450
<i>Fuente: Banco Central de Bolivia (BCB)</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					
<i>(*) Este dato difiere del señalado en el cuadro 1, debido a que en aquél se tienen en cuenta las reexportaciones y los efectos personales, que no se contemplan en la balanza de pagos.</i>					

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Las reservas internacionales llegaron a su máximo en 14 años durante la gestión de 2014 cuando registraron 15.122 millones de USD, para luego iniciar un descenso continuo hasta registrar en 2020 una cantidad de 5.276 millones de USD. Esta tendencia se mantuvo en 2021 y a 31 de agosto de 2022 se redujeron a 3.807,0 millones de USD, alcanzando un nuevo mínimo (desde el año 2006) en diciembre de 2023 cuando descendieron 1.708,6 millones de USD que supone un nuevo mínimo desde el año 2006 y un descenso del 51,7% desde febrero de 2023.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Desde la segunda mitad de los años ochenta hasta finales de octubre de 2008, el Banco Central Boliviano mantuvo el régimen cambiario de tipo de cambio deslizante, que consistía en pequeñas depreciaciones o apreciaciones no anunciadas del boliviano respecto al dólar americano. El objetivo era mantener un tipo de cambio real competitivo pero sujeto a la meta de inflación baja y estable. Desde el año 2005 hasta agosto de 2008 se produjo una apreciación sucesiva del boliviano respecto al dólar desde el 8,1 al 7,1 (apreciación del 12,34 %).

A partir del 1 de septiembre de 2008 hasta el 23 de noviembre de 2010, el régimen de tipo de cambio aplicado por el Banco Central Boliviano fue fijo, de manera que se comprometía a comprar y vender dólares al precio que había fijado previamente (6,97 Bs. la compra y 7,07 Bs. la venta por cada USD). Sin embargo, en diciembre de 2010 comenzó una paulatina apreciación del boliviano para intentar paliar las presiones inflacionarias de origen externo, cotizando en la actualidad a 6,86 Bs. la compra y 6,96 Bs. la venta por cada dólar. En la actualidad, el FMI estima que el boliviano está sobreapreciado entre un 17 % y un 30 %.

La estabilidad cambiaria en Bolivia enfrenta serias amenazas debido a la rápida disminución de las reservas internacionales, el elevado déficit fiscal y las señales de desconfianza por parte de la población y los agentes económicos hacia la capacidad de la autoridad monetaria para mantener un tipo de cambio estable y evitar que la escasez de dólares sumerja al país en la inestabilidad económica. A nivel más amplio, las perturbaciones en el mercado cambiario tienen su origen en el agotamiento de las fuentes de crecimiento y generación de excedentes en la economía boliviana.

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Desde el año 1996 hasta el año 2002 se produjo una disminución del saldo de la deuda externa de Bolivia, principalmente como resultado de las condonaciones derivadas de los Acuerdos del Club de París y la aplicación de la Iniciativa HIPC. Esta tendencia se revirtió en el año 2003, como consecuencia de las cantidades desembolsadas en ese año y la reducción en los montos condonados. En los años 2006 y 2007 el saldo de la deuda externa se redujo en más del 50% como resultado de las condonaciones otorgadas por el FMI en enero de 2006 (232,5 millones de USD), por Japón en febrero de 2006 (63 millones de USD), por el Banco Mundial en julio de 2006 (1.511,3 millones de USD), y por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en enero de 2007 (1.171 millones de USD).

A diciembre de 2021, el saldo de la deuda externa pública de medio y largo plazo llegó a

13.300,3 millones de USD, con un aumento de 414 millones de USD con respecto a diciembre de 2021.

La estructura de la deuda externa a 31 de diciembre de 2022, según datos del BCB, muestra una participación determinante de los Organismos Multilaterales: el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es el principal acreedor externo de Bolivia con el 30,3% de la deuda total (4.023,4 millones de USD). Le siguen la CAF con 2.985,5 millones de USD, el Banco Mundial con 1.472,4 millones de USD y FONPLATA con 395,0 millones de USD. Como resultado de diversas condonaciones de deuda, los acreedores bilaterales tienen una participación porcentual del 15,2% del total de la deuda, siendo los más importantes acreedores China (11%), Francia (3,2%) Alemania (0,5%) y Corea del Sur (0,3%).

Es destacable el aumento de la deuda bilateral con China, que ha pasado de 291,4 millones de USD a finales de 2012 a 1.457,6 millones de USD a 31 de diciembre de 2022.

Como resultado de las condonaciones de créditos concesionales con el Banco Mundial y el BID, la estructura del adeudado por plazo es menos concesional. Al 31 de diciembre de 2005 la deuda con plazo mayor a 30 años representaba el 62%, mientras que a 31 de diciembre de 2022 alcanza al 12,8%. El 79,4% corresponde a préstamos de 11 a 30 años.

Los desembolsos en la gestión 2022 alcanzaron el monto de 2.120,4 millones de USD, de los que el 46,6% se originó en fuentes de financiamiento multilateral, el 13,3% corresponden a deuda bilateral y el restante 40,1% corresponde a títulos de deuda. En el apartado bilateral destaca China con 268,3 millones de USD, que supone un 12,7% sobre el total desembolsado.

El servicio de la deuda externa en la gestión 2022 alcanzó un total de 1.810,0 millones de USD, de los que 1.417,4 corresponden a amortizaciones de capital y 392,6 millones a intereses y comisiones. Del total pagado, el 52,6% correspondió al pago de intereses de la emisión de bonos soberanos, mientras que a la CAF le correspondió el 20%, el 11% al BID, y el 7,6% a China.

El total del alivio de deuda otorgado al país, tanto en el marco de la Iniciativa HIPC (Initiative for Heavily Indebted Poor Countries), como en el del Club de París y el MDRI (Multilateral Debt Relief Initiative) alcanzó un monto de 258 millones de USD en el año 2009 (279 millones de USD en 2008), permitiendo alivios en el pago del servicio de deuda (principal e intereses). Por acreedor, más del 60% del alivio HIPC y MDRI provino de fuentes multilaterales y del resto de bilaterales.

### **3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO**

Las últimas calificaciones establecidas de riesgo para Bolivia son las que siguen:

- En el acuerdo de Clasificación de Riesgo País, elaborado por la OCDE en octubre de 2023, se rebajó la calificación a Bolivia desde grupo 6 al 7.
- Fitch Rating: calificación -B para el largo plazo y -B para los créditos soberanos de corto plazo. Outlook negativo (marzo 2023).
- Standard & Poor's: calificación CCC+ para la deuda. La perspectiva es negativa (noviembre 2023).
- Moody's: calificación Caa1 negativa como emisor de largo plazo en moneda local y extranjera y de deuda sénior no garantizada (julio 2023).

### **3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA**

Los objetivos de la política económica boliviana siguen lo establecido en el nuevo Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES) 2021 - 2025 en el Marco de la "Agenda Patriótica del Bicentenario 2025".

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 MARCO INSTITUCIONAL**

#### 4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones bilaterales entre Bolivia y España han sido tradicionalmente cordiales y fluidas. La inversión en sectores claves de la economía, los programas de cooperación al desarrollo y las actividades culturales y de formación específica hacen de nuestro país un socio privilegiado y estratégico para Bolivia.

#### 4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

- Acuerdo de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones (APPRI): firmado en octubre de 2001, entró en vigor en julio de 2002. Fue denunciado el 5 de enero de 2012 dentro de la política del gobierno de denunciar todos los tratados que vulneren la Nueva Constitución Política del Estado (NCPE). Hace unos meses Bolivia presentó a España un borrador para negociar un nuevo APPRI.
- Convenio para evitar la Doble Imposición (CDI): convenio firmado el 30 de junio de 1997, que entró en vigor el 10 de diciembre de 1998.
- Tratado de Cooperación y Amistad: firmado en marzo de 1998, en vigor desde febrero de 1999. En el marco de este tratado se desarrolló la Comisión Mixta Hispano-Boliviana de Cooperación.
- Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG): firmado entre la UE y la CAN, en vigor desde enero de 2006 hasta diciembre de 2008. Se renovó como SGP Plus hasta diciembre del 2011. Se ha prorrogado hasta la entrada en vigor del nuevo Reglamento del SPG el 1-1-2014. El SPG+ actual está en vigor hasta 2027.
- III Programa de Conversión de Deuda Externa de Bolivia frente a España: firmado el 15 de septiembre de 2009.
- MOU en materia de turismo, octubre 2017.
- MOU en materia de seguridad de presas hidráulicas, octubre 2017.
- MOU en el ámbito de las infraestructuras y los transportes, agosto 2018.

#### 4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

Para ampliar esta información remitimos al portal de Barreras al Comercio de la Secretaría de Estado de Comercio del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa:

<https://barrerascomerciales.comercio.gob.es/es-es/paises/Paginas/Paises-territorios.aspx>

##### • Barreras comerciales administrativas

La administración boliviana presenta problemas derivados de la lentitud, burocracia y falta de toma de decisiones, que afecta a los exportadores, especialmente a los de bienes perecederos. Uno de los problemas más recurrentes de las empresas españolas a esta oficina es la falta de capacidad de acción que tienen a la hora de enfrentarse a un impago.

Otra queja habitual es el cambio permanente de técnicos en la administración central y local, lo que dificulta sobremanera la interlocución con la contraparte.

##### • Barreras comerciales fitosanitarias

La reglamentación de las importaciones de bovino y porcino por parte de Bolivia afecta al comercio de productos de cerdo ibérico y quesos. En Bolivia las exportaciones españolas de productos derivados del porcino sufren las restricciones relativas a la aplicación de las normas fitosanitarias de la CAN para este sector.

En septiembre del año 2011, se realizó la visita a España de funcionarios de la CAN y del SENASAG como parte del Estudio de Análisis de Riesgo Comunitario para la importación de mercancías de origen porcino por parte del Grupo Técnico de la Comunidad Andina.

En octubre del 2012 la CAN reconoció a España como país libre de peste porcina africana, peste porcina clásica y enfermedad vesicular del cerdo, lo que levantó la prohibición existente para cerdos vivos y productos con hueso.

El 1 de mayo de 2016 Bolivia aprobó dos Decretos Supremos (2752 y 2751) para desincentivar

la importación de determinados productos: alimentos (aceite de soja y girasol, azúcar de caña y remolacha, jugos de frutas, agua mineral y gaseada, bebidas energéticas) y textiles (calzados, tejidos de punto, prendas para bebés, artículos para acampar...). La nueva normativa exige autorizaciones previas para poder importar dichos productos.

## 4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Los saldos comerciales entre España y Bolivia han sido generalmente modestos. Para España, Bolivia se sitúa en el puesto 103 del ranking de países destino de nuestras exportaciones (representa el 0,03 % del total de nuestras exportaciones a nivel mundial).

El comercio bilateral ha caído de manera notable desde 2019, agudizándose la tendencia descendente como consecuencia de la crisis económica y sanitaria derivada de la pandemia del COVID-19. Tradicionalmente, el saldo de la balanza comercial bilateral era favorable a España, salvo en el período de 2008 a 2012 debido al incremento de los precios de los minerales y los productos agrícolas. En 2022 la balanza fue de nuevo favorable a Bolivia con un saldo de 97,6 millones de euros. Las exportaciones españolas alcanzaron los 106,2 millones de euros mientras que las importaciones llegaron a los 203,8 millones de euros.

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL DE BIENES</b>						
(Datos en Mill EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	139,9	79,2	91,3	106,2	16,4%	88,2
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	103,8	54,8	149,4	203,8	36,4%	92,2
SALDO	36,1	24,3	-58,2	-97,6	67,7%	-4,0
Fuente: Secretaría de Estado de Comercio. Enero 2024						

Las principales exportaciones españolas a Bolivia en el año 2022 fueron: máquinas y aparatos mecánicos; aparatos y material eléctrico; aparatos ópticos; vehículos automóviles y tractores; aceites esenciales y perfumes; materias plásticas y sus manufacturas; otros productos químicos; muebles; manufacturas de fundición hierro/acero y pólvoras y explosivos. Las principales importaciones fueron: minerales, escoria y cenizas (entre ellos el zinc); estaño y sus manufacturas; legumbres y hortalizas sin conservar; frutas sin conservar; cereales; aluminio y sus manufacturas; conservas de verduras o fruta; semillas oleaginosas; y productos de cereales.

Según datos del Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, en el año 2022 España se situaba en el puesto décimo quinto de países origen de las importaciones bolivianas, con una cuota de mercado del 0,95 %, lejos de las de China (18,95 %), Brasil (15,41 %) o Argentina (12,79 %). Los principales países destino de las exportaciones bolivianas son India (16,8 %), Argentina (13,64 %) Brasil (13,59 %), y Colombia (8,12 %). España recibe el 1,21 % de las exportaciones bolivianas en el mundo, siendo uno de los mayores socios comerciales de Bolivia dentro de la UE junto con Países Bajos e Italia.

### CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA</b>						
(Datos en Mill. EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
5 BIENES DE EQUIPO	96,4	39,6	50,9	59,8	17,6%	51,0
4 SEMIMANUFACTURAS	22,8	19,1	22,2	26,8	20,5%	20,7
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	6,9	9,5	6,4	6,3	-1,9%	5,4
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	6,3	6,0	5,6	5,7	2,2%	5,1

7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	3,3	2,6	1,9	2,8	46,2%	2,1
6 SECTOR AUTOMOVIL	2,2	1,2	2,2	2,7	21,2%	3,0
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	0,7	0,3	0,3	1,1	238,6%	0,6
9 OTRAS MERCANCIAS	1,1	0,7	1,2	0,7	-39,5%	0,2
3 MATERIAS PRIMAS	0,2	0,1	0,5	0,3	-39,9%	0,1
TOTAL	139,9	79,2	91,3	106,2	16,4%	88,2

*Fuente: Secretaría de Estado de Comercio*  
*Última actualización: Enero 2024*

#### CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en Mill. EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	33,0	18,7	18,2	26,3	44,9%	25,6
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	24,6	6,9	16,4	16,9	2,8%	8,8
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDI	2,9	6,3	1,1	9,0	715,9%	9,9
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	3,7	3,7	4,7	6,5	39,6%	3,7
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	1,9	1,9	3,1	4,2	35,0%	4,2
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3,8	3,2	2,6	3,0	18,8%	1,3
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	2,0	1,5	1,9	2,9	54,6%	1,6
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	4,0	6,5	0,6	2,8	399,3%	2,5
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	13,8	5,7	4,7	2,7	-42,3%	4,1
36 PÓLVORAS Y EXPLOSIVOS	0,7	0,9	0,4	2,6	484,6%	1,6
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P	3,1	1,7	2,9	2,6	-9,4%	1,2
31 ABONOS	1,1	2,0	2,2	2,4	10,8%	2,7
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	2,0	1,9	2,4	2,2	-9,1%	1,9
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	2,5	1,6	1,7	1,9	12,2%	2,6
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	1,8	1,4	1,7	1,6	-7,7%	1,6
Resto	39,1	15,3	26,8	18,5	-30,7%	14,8
TOTAL	139,9	79,2	91,3	106,2	16,4%	88,2

*Fuente: Secretaría de Estado de Comercio*  
*Última actualización: Enero 2024*

#### CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en Mill. EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
3 MATERIAS PRIMAS	65,6	26,5	115,1	168,7	46,6%	73,3
4 SEMIMANUFACTURAS	27,4	12,9	26,1	19,7	-24,4%	9,5
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	10,0	15,0	7,5	14,6	95,3%	9,2



8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	0,5	0,4	0,5	0,4	-18,9%	0,1
5 BIENES DE EQUIPO	0,2	0,0	0,1	0,3	72,2%	0,0
9 OTRAS MERCANCIAS	0,1	0,1	0,1	0,1	-5,3%	0,0
6 SECTOR AUTOMOVIL	0,0		0,0	0,0	691,1%	0,0
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	0,0	0,0	0,0	0,0	-78,9%	0,0
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0
TOTAL	103,8	54,8	149,4	203,8	36,4%	92,2

*Fuente: Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: Enero 2024*

#### CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA						
(Datos en Mill. EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
26 MINERALES, ESCORIAS Y CENIZAS	63,4	25,6	112,6	164,8	46,4%	70,6
80 ESTAÑO Y SUS MANUFACTURAS	26,4	12,1	25,6	19,3	-24,4%	9,4
07 LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONS	2,1	2,9	2,6	6,7	156,4%	4,4
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	1,4	0,9	1,5	2,9	96,5%	1,3
10 CEREALES	2,6	1,6	1,2	1,9	56,5%	1,4
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	0,1	0,0	0,2	1,6	618,4%	0,1
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	2,0	1,7	1,2	1,3	16,4%	1,2
74 COBRE Y SUS MANUFACTURAS	1,2	0,3	0,7	1,1	62,6%	1,7
12 SEMILLAS OLEAGI.; PLANTAS INDU	0,6	0,6	0,7	0,8	19,9%	0,7
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	0,9	0,5	0,4	0,5	16,1%	0,3
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	0,6		1,0	0,5	-54,6%	0,1
09 CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIA	0,3	0,3	0,1	0,4	365,9%	0,4
15 GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETA	0,1	0,1	0,2	0,4	136,2%	0,0
41 PIELES (EXC. PELETER.); CUEROS	0,4	0,3	0,2	0,3	26,3%	0,0
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	0,0	0,0	0,0	0,3	3711,6%	0,0
Resto	1,7	7,7	1,3	1,1	-19,9%	0,6
TOTAL	103,8	54,8	149,4	203,8	36,4%	92,2

*Fuente: Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: Enero 2024*

#### CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en Mill EUR)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	139,9	79,2	91,3	106,2	16,4%	88,2

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	103,8	54,8	149,4	203,8	36,4%	92,2
SALDO	36,1	24,3	-58,2	-97,6	67,7%	-4,0
TASA DE COBERTURA	135%	144%	61%	52%	-	96%
<i>Fuente: Secretaría de Estado de Comercio</i>						
<i>Última actualización: Enero 2024</i>						

### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

Los intercambios en el sector servicios se reducen a la prestación de servicios de empresas de consultoría e ingeniería españolas que acuden a Bolivia para participar en licitaciones internacionales, contando algunas con delegaciones o representaciones en el país. El número de empresas españolas instaladas en el país también ha caído notablemente debido al incremento en el riesgo país.

Desde el 14 de julio de 2017 está vigente el Decreto Supremo N° 3189 de 17 de mayo de 2017, así como el modelo de Documento Base de Contratación (DBC) para la contratación de obras en la modalidad de licitación pública, creándose un nuevo “Margen de Preferencia por Generación de Empleo”, que no puede superar el 5 %, incompatible con el margen de preferencia por empresa nacional.

### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

España fue el segundo mayor inversor en Bolivia en 2022 en términos de flujo con 157 millones de USD según datos del BCB y se encuentra entre los principales inversores en términos de stock. Sin embargo, la inversión en Bolivia muestra una trayectoria claramente decreciente, tendencia que se profundiza desde 2019 (particularmente las inversiones greenfield). Esta misma tendencia decreciente puede apreciarse en la IED que Bolivia recibe desde el resto del mundo, y que en 2019 registró una cifra de -237,4 millones USD.

Los flujos de la inversión bruta española a Bolivia han ido fluctuando de manera notable, con una tendencia claramente decreciente en el último periodo. Así, analizando la inversión neta observamos que se ha producido un proceso de desinversión productiva y una caída muy notable de la inversión ETVE desde 2016.

(Millones de EUR)	2019	2020	2021	2022	2023 (Sep)
<b>INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA EN BOLIVIA</b>					
INVERSIÓN BRUTA NO ETVE	0,88	44,72	9,93	0,44	0,003
INVERSIÓN BRUTA ETVE	5,48	0	12,47	0	0
INVERSIÓN NETA NO ETVE	-	-	-	0,44	0,003
INVERSIÓN NETA ETVE	113,16	71,62	373,72	-0	0
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					
Fuente: DataInVex. Secretaría de Estado de Comercio.					

Según el último dato disponible, en 2021 el stock de IED sin ETVE de España en Bolivia alcanzó los 1.733,75 millones de euros, mientras que el stock de IED ETVE fue de 16,32 millones de euros.

STOCK POSICIÓN INVERSORA (Millones de EUR)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
STOCK POSICIÓN INVERSORA NO ETVE	1.531,8	1.988,9	2.265,54	1.610,30	1.733,75	-

STOCK POSICIÓN INVERSORA ETVE	118,9	11,56	33,43	15,25	16,32	-
<i>Última actualización: Enero 2024</i>						
Fuente: DataInvex. Secretaría de Estado de Comercio.						

La tendencia negativa de la inversión extranjera en Bolivia puede explicarse por factores exógenos como el cambio de ciclo de la economía mundial, de bonanza a contracción, o la caída de la inversión extranjera generalizada en 2020 por el covid19, pero particularmente en América Latina.

Esto se agrava debido a problemas coyunturales, como la inestabilidad institucional (conflictos políticos y sociales) y estructurales, entre los que destacan el sistema tributario (presión fiscal elevada a las empresas y reglas poco claras), mercado de trabajo con elevados costes laborales y poca flexibilidad para el ajuste entre la oferta y la demanda, carencias del entorno empresarial (déficit de servicios públicos, ausencia de elementos de promoción de las inversiones, etc.), escasa presencia de IED para la explotación de recursos naturales (ya que la Nueva Constitución Política del Estado establece que la participación accionarial del Estado debe ser superior al 51 % en los proyectos de sectores y recursos considerados estratégicos) o el marco jurídico e institucional general para la promoción de las inversiones (por ejemplo, la NCPE obliga a las empresas extranjeras a renunciar a la resolución de controversias en centros de arbitraje internacionales para contratos con el Estado).

**CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (Mill EUR)	2019	2020	2021	2022	2023 (Sep)
INVERSIÓN BRUTA	0,888	44,726	9,933	12,405	0,003
INVERSIÓN NETA	- 113,157	- 71,621	- 372,412	10,423	0,003
<b>INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b>					
71 SERVICIOS TECNICOS ARQUITECTURA E INGENIERIA	0,863	0,000	5,639	11,205	0,000
21 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	0,000	0,000	0,991	1,201	0,000
06 EXTRACCIÓN DE CRUDO DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL	0,000	44,651	0,000	0,000	0,000
09 ACTIVIDADES DE APOYO A LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
Resto	0,025	0,075	3,303	0,000	0,000
<i>Fuente: Secretaría de Estado de Comercio</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					

**CUADRO 17: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

STOCK POSICIÓN INVERSORA (Mill EUR)	2019	2020	2021	2022	2023 (Sep)
STOCK INVERSIONES	2.265,54	1.610,30	1.733,75	-	-
<i>Fuente: Secretaría de Estado de Comercio</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					

**CUADRO 18: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA**

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (Mill EUR)	2019	2020	2021	2022	2023 (Sep)
INVERSIÓN BRUTA	0,888	44,726	9,933	12,405	0,003
INVERSIÓN NETA	- 113,157	- 71,621	- 372,412	10,423	0,003

<b>INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b>					
71 SERVICIOS TÉCNICOS ARQUITECTURA E INGENIERIA	0,863	0,000	5,639	11,205	0,000
21 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	0,000	0,000	0,991	1,201	0,000
06 EXTRACCIÓN DE CRUDO DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL	0,000	44,651	0,000	0,000	0,000
09 ACTIVIDADES DE APOYO A LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003
Resto	0,025	0,075	3,303	0,000	0,000
<i>Fuente: Secretaría de Estado de Comercio</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					

#### **CUADRO 19: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA**

<b>STOCK POSICIÓN INVERSORA (Mill EUR)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023 (Sep)</b>
STOCK INVERSIONES	2.265,54	1.610,30	1.733,75	-	-
<i>Fuente: Secretaría de Estado de Comercio</i>					
<i>Última actualización: Enero 2024</i>					

#### **4.5 DEUDA**

España suscribió con Bolivia tres Programas de Conversión de Deuda: en 2000 (ejecutado), 2003 y 2009. Anualmente se celebra el Comité Binacional de cada uno de los programas en vigor. Las últimas reuniones se celebraron en diciembre de 2023.

El Programa de 2003, con un importe de 69.349.632,21 USD y 1.849.131,32 euros adicionales, supuso una condonación del 100% para los vencimientos producidos en el período 2003-2006 y para los correspondientes al período 2007-2009 (aproximadamente 33,5 millones de USD), el 35 % fue condonado directamente y el 65 % se depositó en un Fondo de Contravalor por importe de 21,8 millones de USD cuyos recursos se destinan a la financiación de proyectos que contribuyan al desarrollo del país, con especial énfasis en los proyectos de educación.

El Tercer Programa de Conversión de Deuda se firmó en septiembre de 2009. La deuda total vinculada a este Programa asciende a 77.432.188,65 USD y 5.055.098,03 euros. El monto del fondo de contravalor correspondiente a este programa alcanzará unos 38 millones de USD. El gobierno boliviano ha establecido como prioridad los sectores de agua y saneamiento, salud, educación, transporte, turismo y energía.

En la actualidad restan aproximadamente 26,4 millones de euros no comprometidos.

- Se han inaugurado seis proyectos: construcción de un Instituto Tecnológico en las ciudades de Patacamaya, Villazón y Uyuni, un proyecto de agua y saneamiento en el Distrito 8 de la ciudad de El Alto y en el distrito de Tilata del municipio de Achocalla y la construcción de un puente en la región de Oruro.
- Están en ejecución tres proyectos del sector agua y saneamiento en los Distritos 7 y Noroeste en El Alto y otro en Viacha.
- Están en fase de estudio dos proyectos de construcción de plantas fotovoltaicas en Iténez y Guayaramerín y uno de Construcción y Equipamiento Instituto de Investigaciones Forenses de Santa Cruz de La Sierra.

#### **4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA**

##### **4.6.1 EL MERCADO**

Se estima que la población de Bolivia es de 10.059.856 habitantes según el último censo del INE en 2012, siendo la población urbana cercana al 70 % de la población total. La proyección del INE para 2022 es de 12.006.000 habitantes.

La principal región económica del país es el denominado “eje central” conformado por las ciudades capitales y áreas metropolitanas de los departamentos de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, con una población superior al 70% del total del país y donde se desarrolla más del 65 % de la economía nacional.

#### **4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN**

La importancia económica de Bolivia en la región es doble: por un lado como suministrador de gas natural, y por otro como futuro eje articulador de las comunicaciones terrestres en Sudamérica.

La limitada oferta de gas y la mayor participación de este combustible en la matriz energética así como la posibilidad de ser un suministrador a largo plazo, son las grandes oportunidades de Bolivia en el cono sur. Además hay proyectos para la integración gasífera de la región que harían posible la venta de gas a Uruguay y Paraguay, además de nuevos tramos de gaseoductos dentro de Argentina y Brasil.

El sector abastece dos mercados principales hasta el momento; Brasil, que consume la mayor parte de las exportaciones de gas y Argentina, además del mercado interior, que consume la mayor parte de la producción gasífera. Con Brasil se pactó la compraventa de hasta 31 millones de metros cúbicos diarios de gas para el mercado de Sao Paulo hasta el pasado año 2019, a un precio que se reajustaba trimestralmente.

Sin embargo, estos mercados se podrían perder debido a la aparición de alternativas más confiables que el abastecimiento boliviano de gas, como pueden ser la producción nacional (Brasil -gas natural), la incorporación de combustibles más contaminantes en la matriz energética (Chile - carbón), o la adopción de opciones coyunturalmente más caras (Argentina – gas natural licuado). A ello hay que sumar, la instalación de siete plantas de regasificación de LNG ya en operación o en proceso de construcción en Brasil, Argentina, Uruguay y Chile.

En cualquier caso, la producción de gas en Bolivia se mantiene con los años, pero no está ayudando en la balanza comercial, ya que se están reduciendo las exportaciones para dedicar el gas al consumo nacional. Esto se debe a la coyuntura de la guerra de Rusia-Ucrania, que está provocando una escasez de gas en todo el mundo.

Es destacable la privilegiada posición de Bolivia respecto a la posible explotación de litio. Bolivia entra en el llamado “triángulo del litio” que incluye también algunas regiones de Chile y Argentina. La extracción de esta importante materia prima, clave para la fabricación de baterías eléctricas, no se encuentra muy desarrollada por el momento. Es necesaria una tecnología e ingeniería para la extracción y tratamiento del litio que a día de hoy no están presentes. Existen iniciativas por parte del gobierno boliviano y una licitación a un grupo de empresas extranjeras, pero que se encuentra todo en las fases iniciales de prospección.

El Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración es un proyecto ferroviario de integración regional que tiene previsto conectar a Brasil, Bolivia y Perú, desde el puerto de Santos (Brasil) al puerto de Ilo (Perú). Actualmente Paraguay manifestó su interés de añadirse a este megaproyecto por medio de un ramal que contribuya con carga desde Puerto Carmelo Peralta hasta Roboré en Bolivia. Ha habido rumores acerca de la exclusión de Bolivia de este proyecto debido a las deficientes instalaciones e infraestructuras ferroviaria y de las amenazas de diversos grupos para sabotear estas líneas de conexión.

En cuanto a los transportes por vía marítima, debido a que Bolivia es un país sin salida al mar, el transporte de pasajeros por vía marítima no existe. Para carga marítima lo más aconsejable es la consignación de esta hasta los puertos de Arica e Iquique en Chile para continuar desde allí por vía terrestre.

#### **4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES**

Las principales oportunidades de negocio se encuentran en los sectores de las infraestructuras de transporte (carretera, aeroportuario y ferroviario), hospitalarias; agua y riego y energía

(hidrógeno verde). Se trata de sectores en los que hay comprometida una financiación de las entidades multilaterales de ayuda al desarrollo, si bien la creciente inseguridad jurídica en el país en relación con los contratos públicos hace que sea recomendable extremar las cautelas.

Adicionalmente podemos citar los siguientes sectores: hidrocarburos y minería (vehículos y equipamiento); vehículos y equipamientos para infraestructuras; farmacéutico y equipamiento médico; químico; gestión de residuos sólidos y tecnologías de la información.

Respecto a los sectores exportadores, presenta una demanda de importación creciente el sector de los bienes industriales, necesarios para ejecutar estos proyectos de infraestructura. También destacamos el sector agroindustrial, con perspectivas de crecimiento.

#### **4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN**

En la actualidad se están abriendo ventanas de oportunidad a la inversión extranjera en ciertos sectores como infraestructuras (en particular aeroportuaria y ferroviaria), gestión de residuos, hidrocarburos y minería, etc. Sin embargo, es necesario tener en cuenta la falta de seguridad jurídica existente por el escaso desarrollo legislativo en materia de inversión extranjera. Adicionalmente cabe mencionar que la Constitución establece la gestión y propiedad exclusiva del estado en materia de recursos naturales.

#### **4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN**

El Banco Central de Bolivia (BCB), creado por ley del 20 de julio de 1928, inició sus actividades el 1 de julio de 1929. Tiene como finalidad preservar el poder adquisitivo de la moneda nacional y desarrollar el sistema de pagos. Es la única autoridad monetaria y cambiaria del país, y por ello, es el órgano rector del sistema de intermediación financiera. Es una entidad autónoma que ejerce sus funciones de manera independiente respecto a otras entidades o poderes del Estado.

El sistema financiero boliviano está compuesto por las instituciones bancarias, fondos de pensiones, compañías de seguros, fondos financieros privados y agencias de bolsa. Tras la fusión del Banco de Santa Cruz y el Banco Mercantil, operan en Bolivia 12 instituciones bancarias.

El sistema financiero está regulado por la Ley de Bancos y Entidades Financieras (Ley 1488 de 14 de abril de 1993, modificada por la Ley 2297 el 20 de diciembre de 2001). En el año 2009, desapareció la Superintendencia de Bancos y Entidades Financieras para ser sustituida por la Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero.

Entre las instituciones de financiación multilaterales presentes en Bolivia destacan CAF - Banco de Desarrollo de América Latina, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Mundial (BM). Entre otras instituciones multilaterales presentes en Bolivia está el Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) y Fonplata.

#### **4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN**

- Octubre 2023: misión inversa presencial a la feria LIBER, sector editorial.
- Septiembre 2023: misión inversa presencial feria Home Textiles Premium.
- Julio 2023: misión directa presencial de un conjunto de empresas vitivinícolas organizada por la Cámara de Comercio de Ciudad Real.
- Junio 2023: misión directa presencial de un conjunto de empresas multisectoriales organizada por IPEX (Castilla La Mancha)
- Marzo 2023: misión directa presencial del sector de equipamiento médico.
- Octubre 2022: misión inversa presencial a la feria LIBER, sector editorial.
- Octubre 2022: misión inversa virtual Salón Look, sector perfumería y cosmética.
- Octubre 2022: jornada virtual sobre el sector de gestión de residuos sólidos.
- Septiembre 2022: misión inversa presencial feria Home Textiles Premium.
- Mayo de 2022: misión directa virtual del sector de material sanitario y equipamiento médico.
- Abril 2022: Jornada virtual sobre el Programa de Conversión de Deuda.

## 5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

### 5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

#### 5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

La UE concede a Bolivia acceso preferencial al mercado comunitario mediante la aplicación del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG+), por el que se reducen o eliminan aranceles a las exportaciones de Bolivia en el 66 % de sus líneas arancelarias. Los principales productos que Bolivia exporta bajo este régimen son: quinoa, alcohol etílico, castaña, aceite de limón, entre otros. Se esperaba en abril de 2023 una misión de la UE a Bolivia para revisar las condiciones del SPG+, pero se ha pospuesto.

El marco que sustenta las relaciones comerciales entre la UE y Bolivia se recoge en el Acuerdo Marco de Cooperación de 1993 UE-Comunidad Andina de Naciones (CAN, formada por Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú), por el que ambas partes se otorgaban el trato de Nación Más Favorecida (NMF). En 2012, la UE firmó con Colombia y Perú el Acuerdo Comercial Multipartes (ACM) al que se adhirió Ecuador en 2016. Después de un periodo en el que Bolivia parecía no querer avanzar en este tema, el 16 de noviembre de 2015, Bolivia solicitó retomar los contactos técnicos para reabrir las negociaciones del ACM, pero fue un intento frustrado. En 2019 Bolivia solicitó de nuevo adherirse al ACM, sin embargo, la Comisión sugirió a Bolivia retrasar dicha solicitud en tanto en cuanto el momento político en la UE no era el adecuado.

#### 5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Los principales socios comerciales de Bolivia son los países de la región, fundamentalmente países del MERCOSUR, EEUU, China, Corea del Sur y Japón. En consecuencia sus intercambios con los países de la UE son de escasa importancia. Sin embargo, la Unión Europea como bloque continúa siendo uno de los socios más importante para Bolivia, existiendo un déficit como consecuencia de las importaciones de bienes de capital.

En el año 2022, Bolivia exportó a la UE bienes por un valor de 639,3 millones de euros, mientras que las importaciones llegaron a los 931,6 millones de euros. Adicionalmente, destacar que entre los años 2006 y 2010, la UE invirtió en Bolivia más de 800 millones de euros, convirtiéndose en el primer inversor en el país. Los principales sectores de inversión fueron minería, hidrocarburos, manufacturas, comercio, energía y construcción.

#### CUADRO 20: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE						
(Datos en Mill €)	2019	2020	2021	2022	%	2023 (Oct)
EXPORTACIONES	637,8	393,1	548,4	639,3	16,6%	474,4
IMPORTACIONES	640,9	481,2	853,5	931,6	9,2%	514,9

*Fuente: Secretaría de Estado de Comercio, Eurostat, Banco Central de Bolivia  
Última actualización: Enero 2024*

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

**Fondo Monetario Internacional (FMI).** A pesar de la finalización el 31 de marzo de 2006 del Acuerdo Stand by entre Bolivia y esta institución, las relaciones entre ambas partes siguen siendo de buen entendimiento. El FMI emite anualmente un informe de evaluación sobre la situación económica del país, el cual es elaborado a partir de la visita de una misión técnica al país, generalmente son dos. La cooperación del FMI con Bolivia tiene tres características:

-Recursos económicos: En junio de 2005 se aprobó la condonación del 100 % de la deuda de Bolivia con este organismo (232,5 millones de USD) y la misma se hizo efectiva el 1 de enero de 2006.

-Información: operaciones de monitoreo

-Apoyo técnico: asistencia técnica gratuita en el área económica del país.

**Banco Mundial (BM).** En junio del 2005 el G-8 aprobó la condonación de la deuda de 1.500 millones de USD a Bolivia, la cual se hizo efectiva el 1 de julio de 2006 y tiene un plazo de ejecución de 35 años.

El Programa del Grupo Banco Mundial (GBM) en Bolivia se guía por el Marco de Alianza con el País 2023-2026 (MAP). La cartera de operaciones de financiamiento del Banco Mundial se centra principalmente en el área de transporte (44 %), desarrollo rural y agricultura (25 %) y fortalecimiento de la capacidad estadística (10 %). Otros sectores apoyados por el Banco incluyen energía, desarrollo urbano, cambio climático, y empleo y protección social.

El portafolio actual de financiamiento para proyectos de inversión del Banco Mundial en Bolivia se centra en las áreas de transporte, salud, desarrollo rural y agricultura, y desarrollo urbano. La cartera comprende siete proyectos de inversión por un monto de casi 1.400 millones de USD en abril de 2023.

**Banco Interamericano de Desarrollo (BID).** El 20 de enero de 2007 el Comité de la Asamblea de Gobernadores del BID se reunió en Amsterdam para definir el monto de la deuda condonada a Bolivia, previamente aprobada el 17 de noviembre de 2006 en Washington. Finalmente la condonación, que se formalizó en la Asamblea de Gobernadores en Guatemala en marzo de 2007, fue por valor de 1.044 millones de USD de los 1.621,2 millones de USD (según el BCB) de la deuda contraída con esta entidad en créditos concesionales.

El principal objetivo de la estrategia del BID en Bolivia es la lucha contra la pobreza, en particular: mejora de la gestión y transparencia del Estado fortaleciendo las instituciones gubernamentales, apoyo a la competitividad y al desarrollo sostenible del sector privado protegiendo el medio ambiente y los recursos naturales del país, y mejora en la eficiencia y equidad de la prestación de servicios básicos, con énfasis en los proyectos de agua y saneamiento, transporte, agricultura y desarrollo rural, y salud. En la actualidad cuenta con una cartera de préstamos activos por valor de 3.423 millones de USD (2022).

**CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe.** En los últimos años (2018-2022), CAF aprobó operaciones para Bolivia por 2.344 millones de USD, lo cual representa un promedio de 468,8 millones de USD por año. Al cierre de 2022, la cartera de préstamos e inversiones de Bolivia alcanzó 3.019 millones de USD.

En los últimos años ha centrado su apoyo en la reactivación económica de Bolivia en un contexto de inmunización de la población tras el Covid-19, continuando con la priorización de la infraestructura y la atención del desarrollo productivo y social con programas como Rumbo a la Soberanía Alimentaria y el apoyo a la pequeña y mediana empresa, así como en el fortalecimiento del sector exportador.

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Bolivia forma parte de la OMC desde el 12 de septiembre de 1995. El último Examen sobre la Política Comercial boliviana, realizado por esta institución en noviembre del 2005, concluía que aunque Bolivia ha modernizado y simplificado su política comercial, el crecimiento económico ha sido lento y las corrientes de inversión han sido bajas, siendo este elemento de crucial importancia para el país a fin de mejorar la productividad y promover el crecimiento.

Esto podría incluir nuevos compromisos en el marco del AGCS. Aunque Bolivia ha consolidado todos sus aranceles, la reducción de la disparidad entre los aranceles aplicados y los consolidados podría aumentar el flujo comercial. Por otra parte la UE ha mostrado reiteradas quejas por barreras no arancelarias bolivianas que dificultan el acceso al mercado de los productos europeos.

### 5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

**Alianza Bolivariana para los pueblos de nuestra América (ALBA).** Compromiso con Venezuela y Cuba por el que: 1) Se elimina cualquier barrera arancelaria 2) Colaboración



financiera y de recursos humanos en áreas de salud y educación 3) Compromisos comerciales en áreas agrícola, minera, hidrocarburífera e industrial. En el año 2006 se firma el **Tratado de Comercio de los Pueblos (TCP)**. Los países que actualmente integran el ALBA-TCP son: Venezuela, Cuba, Bolivia, Nicaragua, Mancomunidad de Dominica, Antigua y Barbuda, Ecuador, y San Vicente y Las Granadinas. Santa Lucía se incorporó como miembro el 30 de julio de 2013.

**Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI)**. La Asociación fue constituida en 1980 por Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, Ecuador, Chile, Perú, Paraguay, México, Uruguay y Venezuela. El convenio le abrió al país las puertas para que pueda tramitar otros mercados como el del Mercosur, Chile, México, entre otros.

**Comunidad Andina de Naciones (CAN)**. Asociación entre Colombia, Perú, Ecuador y Bolivia. Actualmente se encuentra en crisis por los TLC firmados por Perú y Colombia con EEUU, por salida de Venezuela del bloque y por la negociación por país con la UE. No rige el arancel externo común.

**Mercado Común del Sur (MERCOSUR)**. Según la Decisión 38/03 del Consejo Mercado Común, Bolivia era Estado Asociado del MERCOSUR. El pasado 6 de diciembre de 2023, se convirtió en país miembro del MERCOSUR después de que su adhesión fuera oficializada en la cumbre presidencial del bloque regional celebrada en Río de Janeiro. Con esta firma, Bolivia deberá adecuar de forma paulatina su normativa interna a la del Mercosur en un periodo de cuatro años.. El objetivo del MERCOSUR es la conformación de un esquema de integración con compromisos de liberalización del comercio intrabloque, adopción de un Arancel Exterior Común, liberalización del comercio de servicios, libre movimiento de capitales y personas y armonización de políticas sociales y macroeconómicas.

**Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR)**. Se creó en Cuzco en diciembre del 2004 y busca la futura Unión de América del Sur, siguiendo una estructura similar al modelo de la UE. Actualmente existe un gran escepticismo sobre esta iniciativa.

**Foro de Países Exportadores de GAS (FPEG)**. Agrupa a 12 de los principales productores de gas a nivel mundial, y se encarga de discutir precios, políticas comerciales y cooperación hidrocarburífera.

## 5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

### 1) Acuerdos de Complementación:

**México:** El 1 de enero de 1995 entró en vigor el **Acuerdo de Alcance Parcial de Complementación Económica (ACE 31)** con los siguientes objetivos: formar una zona de libre comercio en el plazo de 15 años, estimular la expansión y diversificación del comercio entre ambos países y eliminar las barreras al comercio y facilitar la circulación de bienes y servicios entre las partes.

**Chile:** **Acuerdo de Alcance Parcial Complementación Económica (ACE 22)**, firmado el 6 de abril de 1993 y ampliado en 1997. En 2007 se firmó el Protocolo 15 que otorga preferencias arancelarias a todos los productos bolivianos a excepción de ciertos productos como el trigo, la harina de trigo, el azúcar en bruto y refinado.

**MERCOSUR:** se suscribió el **Acuerdo de Alcance Parcial de Complementación Económica (ACE 36)** el 17 de diciembre de 1996 con el objetivo de establecer el marco institucional de cooperación de integración económica y física para facilitar la libre circulación de bienes y servicios, formando un área de libre comercio en el plazo de 10 años desde la firma.

**Cuba:** se suscribió el 8 mayo de 2000 (**ACE 47**) y en 2006 el **Tratado de Comercio de los Pueblos (TCP)** en el marco del ALBA.

**Perú:** Tratado General de Integración y Cooperación Económica Social para la Conformación de un Mercado Común, suscrito el 6 de agosto de 2004.

**Cuba - Nicaragua - Venezuela:** se firmó el 16 de julio de 2013 (**ACE 70**) en el marco de ALADI

y el ALBA-TCP.

## 2) Esquemas preferenciales unilaterales

**Japón:** El país tiene un acuerdo regulado por un **Sistema Generalizado de Preferencias Arancelarias** vigente desde agosto de 1971 y que finalizaba el 31 de marzo de 2011.

**Canadá.** Con este país Bolivia tiene un acuerdo por el cual se beneficia del **Sistema Generalizado de Preferencias** desde julio de 1974.

**Estados Unidos:** Mediante el acuerdo **ATPDEA (Ley de Promoción Andina y Erradicación de Drogas)** se otorgaban preferencias arancelarias a los productos bolivianos en el mercado norteamericano, en función de los resultados alcanzados en la lucha antidroga. El 15 de diciembre de 2008 se produjo la suspensión de este Acuerdo como consecuencia de la evaluación negativa realizada por las autoridades americanas que adujeron la falta de colaboración de Bolivia en la lucha contra el narcotráfico, situaciones derivadas de las leyes internas bolivianas sobre inversiones y del deterioro de las relaciones entre La Paz y Washington, que alcanzó su punto máximo con la expulsión mutua de embajadores en septiembre de 2008. Para Bolivia, la suspensión de la ley produjo una disminución del 14% en sus ventas a Estados Unidos y la pérdida de más de dos mil empleos en el sector textil.

## 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

### **Cámara Nacional de Comercio - CNC**

Av. Mariscal Santa Cruz No. 1392, Edificio Cámara Nacional de Comercio pisos 1 y 2, La Paz.

Tel: +591 2 2378606

Web: <https://www.cnc.bo/>

Mail: [cnc@cnc.bo](mailto:cnc@cnc.bo)

### **Cámara de Industria, Comercio y Servicios de Santa Cruz - CAINCO**

Avenida Las Américas No. 7, Santa Cruz de la Sierra

Tel: +591 3 3334555

Web: <https://www.cainco.org.bo/>

Mail: [cainco@cainco.org.bo](mailto:cainco@cainco.org.bo)

### **Instituto Boliviano de Comercio Exterior - IBCE**

Av. La Salle 3-G, Canal Isuto, casi 2º Anillo, Santa Cruz de la Sierra

Tel: +591 3 3362230

Web: <https://ibce.org.bo/>

### **IBCE - Representación en La Paz**

Calle Campos N.º 265 (Entre Av. Arce y Av. 6 de agosto), La Paz

Tel: +591 2 2900424

Web: <https://ibce.org.bo/>

### **Cámara de Exportadores de Santa Cruz - CADEX**

Calle Domingo Banegas 3901, Santa Cruz de la Sierra

Tel: +591 3 3362030

Web: <http://cadex.org/>

Mail: [cadex@cadex.org](mailto:cadex@cadex.org)

### **Cámara de Exportadores de La Paz - CAMEX**

Av. Arce, esquina Goitia, 2021, La Paz

Tel: +591 2 2442826; +591 2 2444310

Web: <https://camexbolivia.com/>

Mail: [comunicacion@camexbolivia.com](mailto:comunicacion@camexbolivia.com)

### **PRO-BOLIVIA**

Av. Camacho esq. Bueno Edificio Ex-REFO # 1488, 4to piso, La Paz

Tel: + 591 2 2146687;

Web: <https://www.probolivia.gob.bo/>

**CAMARA OFICIAL ESPAÑOLA DE COMERCIO E INDUSTRIA EN BOLIVIA**

Av. Arce 2883, San Jorge, casi esquina Clavijo, frente a la Vitalicia, La Paz

Tel: +591 2 2440505 - + 591 70522389

Web: <https://www.camara.com.bo/>

Mail: nelsonquenta@entelnet.bo

**CUADRO 21: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Banco Mundial (BM)
Fondo Monetario Internacional (FMI)
Corporación Andina de Fomento (CAF)
Organización Mundial del Comercio (OMC)
Comunidad Andina de Naciones (CAN)
MERCOSUR
Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).
Alternativa Bolivariana para las Américas (ALBA).
Foro de Países Exportadores de GAS (FPEG).