



Estudios de Mercado
RESUMEN EJECUTIVO

El mercado de equipos e infraestructuras ferroviarias en Tailandia Marzo 2017

Este estudio ha sido realizado por
Paloma Rudiño Jiménez, bajo la supervisión de la
Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bangkok

EL MERCADO DE EQUIPOS E INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN TAILANDIA

La red ferroviaria en Tailandia se extiende 4.375 kilómetros, en su mayoría de ancho de vía métrica salvo para los sistemas de metro de Bangkok. Actualmente conecta 47 de las 75 provincias del país y transporta a unos 70 millones de personas anualmente. Con respecto al transporte metropolitano, únicamente Bangkok cuenta con un sistema de metro elevado y subterráneo que da servicio a 240.000 pasajeros diarios.

La actual red nacional de ferrocarril cuenta con infraestructura deteriorada y equipamiento obsoleto que urge modernizar por la cantidad de accidentes y descarrilamientos que se han producido en los últimos años. Adicionalmente, el volumen de transporte de mercancías a través de transporte ferroviario es subsidiario con apenas un 1,1% del total del transporte.

En lo que respecta a la red de transporte metropolitano en Bangkok, las actuales líneas (Sukhumvit y Silom Lines gestionadas por BTSC, Bangkok Blue y Purple Line gestionadas por BEM y la conexión con el aeropuerto Suvarnabhumi de SRTET) son insuficientes para aliviar el tráfico en la ciudad en la que se producen un 16 millones de viajes diarios. Se estima que únicamente el 6% de los viajes en Bangkok se realicen en las líneas de transporte ferroviario metropolitano BTS, MRT o Airport Link, frente al 37,6% del uso de vehículos privados y el 36,4% de autobús.

Estos aspectos han llevado al gobierno de Tailandia a impulsar un gran número de proyectos a través del Plan de Infraestructuras 2015-2022, que dota al sector ferroviario de 71.120 millones de euros de inversión pública en los próximos años, un 80% del total, con el mayor volumen de inversión concentrado de 2016 a 2018.

A pesar de que se recurrirá a las fórmulas de financiación público-privada, el grueso de los proyectos se ha impulsado gracias a la financiación pública y a la rapidez a la hora de aprobar los planes, en cierto modo continuistas, con el nuevo gobierno.

Los principales avances que se esperan los próximos años son:

- Renovación de la infraestructura de la red nacional de ferrocarril: dos fases de ampliación de doble vía con 6 y 8 proyectos, respectivamente. El ancho de vía será métrico
- Creación de nuevas líneas: 5 nuevas rutas de ancho métrico
- Proyectos de alta velocidad en colaboración con los gobiernos chino y japonés con ancho de vía estándar
- Proyectos de alta velocidad en esquema PPP de doble vía para conectar Bangkok con Hua-Hin (lo que podría ser un primer paso para mejorar la conectividad hasta Malasia) y Bangkok con Rayong, para mejorar el transporte en el corredor industrial del este (Chachoengsao-Chonburi-Rayong)
- Ampliación de la red metropolitana en Bangkok: 10 proyectos
- Propuestas de proyecto para transporte metropolitano en Phuket y otras ciudades todavía en fase de estudio.

EL MERCADO DE EQUIPOS E INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN TAILANDIA

En cuanto a la competencia, los trabajos de construcción, consultoría y obra civil los llevan a cabo empresas tailandesas como Italian Thai, CH Karnchang, STECON. Sin embargo, en la mayor parte de proyectos incluyen empresas extranjeras especializadas en la industria ferroviaria y en el desarrollo de grandes proyectos de transporte. Los principales competidores como Siemens, Hitachi, Bombardier, Mitsubishi o Alstom están establecidos en Tailandia desde hace años y han colaborado en la mayor parte de los proyectos desarrollados.

La presencia española en el mercado es modesta, con algunas empresas presentes a través de joint ventures con empresas extranjeras o a través de distribuidores locales. El equipamiento español tiene potencial en varios ámbitos como señalización, seguridad o gestión de la información. Según las autoridades tailandesas hay cabida para las empresas españolas e invitan a empresas relacionadas con industria auxiliar y material rodante a participar en las licitaciones internacionales.