



Estudios de Mercado  
**RESUMEN EJECUTIVO**

# El mercado del sector del transporte en Ecuador

## Abril 2017

Este estudio ha sido realizado por  
Gennaro Capuano y Marta Jiménez Gentil, bajo la supervisión de la  
Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Quito

## EL MERCADO DEL TRANSPORTE EN ECUADOR

La finalidad de este estudio de mercado es el diseño del cuadro actual y futuro del sector del transporte en Ecuador. En este país, los proyectos para mejorar la red de comunicación y transporte han aumentado significativamente en los últimos años.

Ecuador es un país que presenta múltiples oportunidades para las empresas españolas de construcción.

El presente estudio está sustentado en un análisis del mercado del transporte que refleja su situación actual y sus perspectivas futuras. Su objetivo es orientar a las empresas españolas interesadas a expandir su propio negocio hacia el exterior; por esto se identificaron distintas oportunidades que han sido categorizadas según sus características.

Además, cabe señalar que los datos publicados en este estudio de mercado fueron facilitados en su mayoría por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ecuador (MTOPE).

En particular, se debe mencionar la importancia de la red marítima, ya que este cataliza más del 80% del total de las exportaciones del país.

En particular, tan solo la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) controla el 70% del comercio internacional del país.

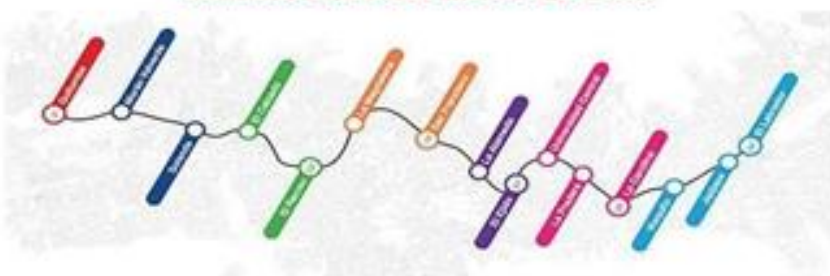
En cuanto al transporte terrestre, destaca como la red de carreteras de Ecuador se ha desarrollado en los últimos años, ya que se han construido diferentes vías con un promedio de más de 1.000 km por año.

Además, cabe mencionar que la Red Vial Estatal llega a todas las áreas urbanas de más de 50.000 habitantes y ofrece un servicio por más 82% de la población del país.

Junto a otros proyectos futuros, destaca la construcción del metro de Quito, en el que operan casi en exclusividad empresas españolas y el proceso de licitación del nuevo aeropuerto de Guayaquil o la construcción del puerto de Pasorja, entre otras.



### PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO



En relación al Metro de Quito, la construcción de la primera fase, que corresponde a la construcción de las dos primeras estaciones, fue adjudicada a ACCIONA infraestructuras por un importe de 65 millones de dólares.

En la construcción de la segunda fase, que comprende la ejecución del resto de la obra civil con la obra de 12 estaciones y 22 kilómetros de túnel, el proyecto fue adjudicado a al Consorcio Ac-

## EL MERCADO DEL TRANSPORTE EN ECUADOR

ciona Odebrecht por un importe de 1.540 millones de dólares.

En cuanto al tráfico aéreo, el aeropuerto más importante en Ecuador es el de Mariscal Sucre de Quito. En términos genéricos las entradas y salidas de pasajeros y mercancía se han mantenido estables a lo largo del tiempo.

Para concluir, se puede afirmar que el conjunto de todos estos proyectos suponen la modernización del país, además de una ingente suma de dinero en infraestructuras.

Entre los proyectos de transporte de relevancia, también destaca la construcción del nuevo aeropuerto de Guayaquil. En su totalidad, incluyendo todo el proyecto, el presupuesto ascendería a alrededor de 1.300-1.400 millones de dólares. Se prevé que el nuevo aeropuerto reciba en 2024 a 5,5 millones de pasajeros anuales, para luego llegar a diez millones en 2034 y 19 millones en 2054.

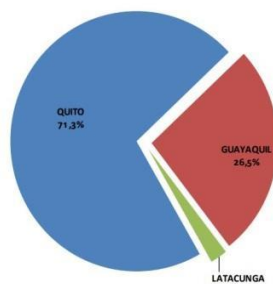
Con este análisis pormenorizado de los medios de transporte y futuros proyectos que se muestra aquí, se pretende informar a las empresas de construcción para que expandan sus negocios y conozcan las oportunidades de Ecuador.

El presente documento analiza las infraestructuras de Ecuador y los principales medios de transporte en el país, tanto aéreo, como marítimo y terrestre.

Además, se establecen conclusiones generales y perspectivas futuras sobre las infraestructuras del país.

En esta nota se analizarán todos aquellos medios de transporte que permiten trasladar a personas o bienes de un punto geográfico a otro, siempre que el origen, transcurso o destino esté ubicado en Ecuador.

Entrada de carga  
Total: 42.251 Tm.



Salida de carga  
Total: 183.450 Tm.

