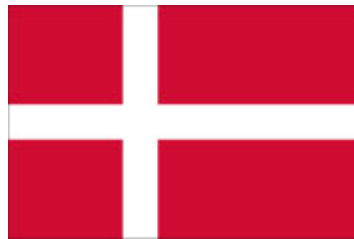




INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Dinamarca



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Copenhague

Actualizado a julio 2017

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	5
2 MARCO ECONÓMICO	6
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	7
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	7
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	8
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	8
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	9
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	10
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	10
3.1.2 PRECIOS	11
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	11
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	11
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	12
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	12
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	12
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	13
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	13
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	13
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	13
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	13
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	14
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	14
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	15
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	15
3.5 TURISMO	15
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	15
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	15
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	15
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	16
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	16
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	16
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	16
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	16
CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	17
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS .	17
CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS	17
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	18
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	18
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	18
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	18
3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	18

4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	18
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	19
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	19
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	19
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	19
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	19
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	19
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	20
	CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	20
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	21
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	21
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	21
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	21
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	22
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	22
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	22
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	23
4.5	DEUDA	23
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	23
4.6.1	EL MERCADO	23
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	23
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	24
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	25
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	26
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	26
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	27
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	27
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	27
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	27
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	27
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	27
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	27
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	28
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	28
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	28
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	29

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

El Reino de Dinamarca es desde 1849 una monarquía constitucional, hereditaria, democrática y parlamentaria con separación de los poderes legislativo, ejecutivo y judicial. Cuenta con un parlamento unicameral integrado por 179 miembros. De éstos, 175 representan a Dinamarca, 2 a las Islas Feroe y otros 2 a Groenlandia.

Después de una amplia reforma territorial llevada a cabo en 2005 y que entró en vigor en enero de 2007, Dinamarca se dividió administrativamente en cinco regiones: Hovedstaden (antes Gran Copenhague), Sjælland (resto de la isla de Selandia y Bornholm), Nordjylland (Jutlandia Norte), Midtjylland (Jutlandia Central) y Syddanmark (Jutlandia Sur); en esta última región quedó incluida administrativamente la isla de Fionia. Además, el número de municipios se redujo a 98 lo que supone una tercera parte de los que había antes. Como norma general, para tener esta consideración hay que contar con más de 30.000 habitantes, razón por la que muchos fueron absorbidos. Una de las principales características de esta reforma fue que los municipios pasaron a tener mayor grado de autogobierno al ver ampliada su esfera de competencias.

Tanto las Islas Feroe como Groenlandia forman parte del Reino de Dinamarca, siendo territorios que gozan de autonomía interna desde 1948 y 1979 respectivamente. Ninguno de los dos territorios mencionados es parte de la Unión Europea aunque mantienen algunos acuerdos especiales.

La autonomía de las islas Feroe fue reformada mediante acuerdo firmado en marzo de 2005 por el que se ampliaban sus competencias en materia de seguridad y defensa, relaciones exteriores y asuntos internos.

Por su parte, Groenlandia también vio ampliadas sus competencias en el año 2008. En este caso mediante referéndum celebrado en noviembre de ese año por el que se aprobaba un nuevo estatuto de autonomía que entró en vigor en junio de 2009.

La situación de Dinamarca, país de dilatada tradición democrática y cohesión social, es de gran estabilidad política y económica.

El sistema político danés se caracteriza por la existencia de un amplio número de partidos que fueron surgiendo a partir del último cuarto del siglo XIX como representantes de grupos sociales concretos (terratenientes y funcionarios, granjeros no propietarios de la tierra, trabajadores industriales, etc.). En la actualidad estos vínculos de los partidos tradicionales con sus orígenes se han perdido, al tiempo que han ido surgiendo otras formaciones con base más amplia.

Desde 1909 ningún partido ha obtenido la mayoría absoluta lo que ha conducido a que las legislaturas se caractericen por la política de compromiso.

Durante gran parte del siglo XX el papel del Partido Socialdemócrata fue predominante lo que ha determinado de forma significativa el modelo de Estado de Bienestar imperante en este país.

El resultado de los últimos comicios celebrados en junio de 2015 supuso una vuelta al poder del bloque de centro derecha. Después del cambio de gobierno que tuvo lugar a finales de 2016, el gabinete actual está integrado por el Partido Liberal (Ventre), al que pertenece el Primer Ministro, Lars Løkke Rasmussen y 13 de los miembros del gobierno. El resto del ejecutivo está integrado por miembros de otros dos partidos: la Alianza Liberal y el Partido Conservador, hasta totalizar las 22 carteras ministeriales.

Los resultados completos de las últimas elecciones así como el número de parlamentarios obtenidos por las diferentes formaciones políticas son los que siguen:

Partido Socialdemócrata 26,3% (47 diputados)

Partido Popular Danés 21,1% (37 diputados)

Partido Liberal Danés 19,5% (34 diputados)

Lista Unida 7,8% (14 diputados)

Alianza Liberal 7,5% (13 diputados)

Alternativa 4,8% (9 diputados)

Partido Liberal Radical 4,6% (8 diputados)

Partido Socialista Popular 4,2% (7 diputados)

Partido Conservador 3,4% (6 diputados)

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La Administración económica y comercial está integrada por los siguientes Ministerios:

- Ministerio de Finanzas. Al frente del mismo se encuentra Kristian Jensen (Partido Liberal Danés). Es el Ministerio responsable de administrar las finanzas del Estado, de la planificación económica y de la elaboración del presupuesto anual. También se ocupa de los aspectos financieros relativos a la UE.

- Ministerio de Transporte y Urbanismo. Al frente de este ministerio se encuentra el Ministro Ole Birk Olesen (Alianza Liberal). Su responsabilidad abarca las carreteras, la ordenación del tráfico rodado, trenes, puertos, aeropuertos, servicio postal, etc., así como la planificación urbanística.

- Ministerio de Medio Ambiente y Alimentación: Su Ministro es Esben Lunde Larsen (Partido Liberal Danés). Sus principales funciones son las políticas agrícolas, de pesca, alimentación, etc., así como la gestión de todos aquellos temas medioambientales relacionados con las actividades de su competencia.

- Ministerio de Economía e Interior; Su titular es el Sr. Simon Emil Ammitzbøll (Alianza Liberal). Entre sus competencias se encuentra el control de la economía de los municipios y regiones.

- Ministerio de Empresas. Su titular es Brian Mikkelsen (Partido Conservador). Se ocupa de dirigir la economía del país fundamentalmente en todos aquellos aspectos relativos a la actividad empresarial. Dentro de sus competencias se incluyen ciertos aspectos de las relaciones económicas con la Unión Europea participando en los Consejos de Ministros de Competitividad y en temas de transporte marino.

- Ministerio de Energía y Clima. Su Ministro es Lars Christian Lilleholt (Partido Liberal Danés). Responsable de la política energética del país así como de gestionar aspectos relacionados con la política medioambiental (cambio climático, acuerdos internacionales, etc.) e infraestructuras.

- Ministerio de Impuestos. Karsten Lauritzen (Partido Liberal Danés). Sus funciones abarcan la planificación y administración de los sistemas fiscales y aduaneros, asumiendo competencias en materia de legislación, administración (tramitación de quejas) y gestión del sistema impositivo.

- Ministerio de Educación e investigación. Su Ministro es Søren Pind (Partido Liberal Danés). Sus funciones abarcan las áreas de investigación, innovación y educación universitaria.

- Ministerio de Empleo. El Ministro es Troels Lund Poulsen (Partido Liberal Danés). Sus funciones comprenden la adopción de medidas que afectan a las personas desempleadas, medidas de promoción activa del empleo, marco legal sobre las condiciones de trabajo, salud, etc.

La política económica se distribuye entre el Ministerio de Interior (planificación económica de las regiones y municipios), el Ministerio de Empresas y Crecimiento, el de Finanzas, el de Impuestos

y el de Empleo.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector primario ha visto reducida su participación relativa en el producto nacional a lo largo de los años. En la actualidad, las actividades de agricultura y pesca representan tan solo el 1,7% del PIB. Lo mismo ha ocurrido con su utilización de mano de obra ya que únicamente el 2,7% de la fuerza laboral se dedica a este sector. Cerca de un 7% de todos los cultivos daneses son ecológicos, lo que equivale a unas 155.000 ha dedicadas a esta forma de producción.

Durante muchos años se ha producido un descenso estable en el número de explotaciones agrícolas. En el 2010 existían 42.100, lo que contrasta con las 38.000 que se contabilizaron en 2014 (último año para el que existen estadísticas) que por otra parte representa la mitad del número existente hace apenas 20 años. El tamaño medio de una explotación es de 70 hectáreas, muy por encima de la media en la Unión Europea.

Un elemento destacable es que este sector es la base de una importante industria de transformación alimentaria. Un 56% del área labrada se usa para la producción de cereales mientras que un 28% se usa para forraje.

Dentro de los cereales, los productos más importantes son la cebada y el trigo. Otros productos de consumo humano relevantes son las patatas, frutas, etc.

La importancia de la producción animal se basa en el ganado vacuno y, sobre todo, en el porcino. En términos económicos, la producción de carne de cerdo es la más relevante, dato que se refuerza si tenemos en cuenta que Dinamarca es uno de los mayores exportadores de carne de cerdo del mundo.

El segundo producto en importancia económica es la leche, siendo la empresa dano-sueca Arla Foods el octavo mayor conglomerado del mundo en volumen de ventas. En la actualidad, más del 9% del total de leche producida en Dinamarca proviene de granjas ecológicas.

La tendencia apunta a una mayor especialización de las explotaciones optando o bien por una producción netamente ganadera o exclusivamente agrícola, reduciéndose por tanto el número de explotaciones que combinan una producción significativa de ambas especialidades. Dentro de la producción ganadera también existe la tendencia a especializarse en el ganado vacuno o el porcino.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

Si se exceptúa la producción de petróleo y sus derivados, Dinamarca no cuenta prácticamente con materias primas industriales y su industria es principalmente ligera y de transformación. Se trata además de un sector con un nivel de participación en la actividad económica cada vez menor.

En 2015 la producción del sector de la alimentación, tabaco y bebidas representó cerca del 22% del total del output industrial a precios de mercado, seguido de la industria de la maquinaria (19%), industria química y del refino (10%) y la producción de medicamentos (12%). En lo que se refiere al sector de la construcción, este supuso aproximadamente un 4,9% de la facturación total del sector industrial y un 5,4% del empleo, siendo su importancia en el conjunto de la economía danesa claramente decreciente. Se trata de una actividad que está viéndose afectada por el exceso de construcciones y los precios elevados de la construcción residencial, lo que se refleja en el número de viviendas finalizadas que ha pasado de 17.148 en el año 2010 a apenas 13.600 en 2015. La industria de la maquinaria va asumiendo una importancia creciente en la economía danesa gracias sobre todo a la fabricación de molinos de viento y sus componentes. Tanto la industria textil y del cuero como la industria del papel se encuentran hoy en día en claro

declive.

El nivel de concentración empresarial varía mucho en función del subsector. En general, las diez mayores empresas aportan el 35% de la facturación del sector industrial y tres de ellas generan el 19,5% del total (datos de 2015). Sin embargo, en el sector médico- farmacéutico las tres mayores suponen el 91%, mientras que en el de manufacturas de productos fabricados en metal las 10 mayores facturan tan solo un 25,5%. Por áreas geográficas, parte de las pequeñas y medianas industrias está distribuida por todo el país en centros urbanos menores o áreas rurales, aunque la mayor concentración industrial se encuentra en Jutlandia central.

La actividad exportadora es muy importante para este sector, representando en 2015 el 64% del total facturado. La apertura a mercados exteriores difiere mucho entre las distintas actividades, siendo la industria farmacéutica la que tiene una mayor vocación exportadora, con un 89% de su facturación con destino al mercado internacional, seguida de la industria de la electrónica con un 85% y la industria de maquinaria con un 79%.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector de los servicios es el que ha experimentado mayor crecimiento en los últimos años. Representa actualmente en torno al 81% del PIB y el 81% del total del empleo, siendo el sector público el mayor empleador del país al emplear al 32% de la mano de obra ocupada, seguido del sector del comercio y transporte con un 25% del total.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Las infraestructuras de transporte de las que dispone Dinamarca están parcialmente desarrolladas. A pesar de ser un país de sólo 43.000 km², su configuración y la presencia de varias islas le obliga a contar con un sistema de transportes eficiente. Su amplia costa también condiciona su estructura.

En el país existen actualmente 74.472 Km. de carreteras de las que aproximadamente un 95% son de carácter municipal y el resto estatal (3.796 km). La red de autopistas tiene una longitud de 1.232 Km. y las autovías de 377 Km.

Las tres principales islas de Dinamarca están conectadas por puentes. También hay una combinación de puente y túnel que conecta Selandia con Malmö (Suecia). Se espera que en el futuro próximo entre en funcionamiento un enlace fijo (túnel sumergido) entre la isla danesa de Lolland y Alemania por el estrecho Femer Belt.

La red de ferrocarriles era en 2015 de 2.633 km. lo que supone aproximadamente unos 62 km. por 1.000 km². La mayor parte es gestionada por la Agencia Nacional de Ferrocarril (Banedanmark) pero unos 517 km. de vía y los 21 del metro de Copenhague son gestionados por operadores regionales. Diariamente circulan por toda la red ferroviaria del país unos 3.000 trenes, lo que supone unos 196 millones de pasajeros al año usando este medio de transporte. Tanto la infraestructura ferroviaria como el material rodante están actualmente sujetos a un programa de inversiones para su modernización.

En Dinamarca hay 110 puertos marinos que manejan mercancías. Los 27 mayores de ellos despachan más de 1.000.000 toneladas de productos al año y suponen el 86% del total de productos transportados por mar. Los puertos de Fredericia y Aarhus, en términos de gestión de mercancías, son los más importantes ya que por ellos pasan el 10% y 8% respectivamente de todos las mercancías que llegan o salen del país por vía marítima.

71 puertos operan en el transporte de pasajeros. De ellos, los 35 mayores transportan el 90% de los pasajeros que viajan por vía marítima. Atendiendo al número de usuarios, los mayores puertos son Helsingør y Rødby Færgehavn.

La mayoría de los vuelos del extranjero a Dinamarca aterrizan en el aeropuerto de Copenhague. No obstante, algunos vuelos internacionales, la mayoría procedentes de países escandinavos, utilizan aeropuertos regionales como los de Århus, Aalborg, Esbjerg y Billund.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

La economía danesa registró un crecimiento del 1,3% del PIB en 2016, lo que representa una ligera desaceleración respecto al 1,6% registrado en 2015. Las estimaciones del Gobierno apuntan a un crecimiento del 1,5% en 2017, si bien algunos de los mayores Bancos del país consideran que esa cifra puede verse superada sobre todo después de la revisión al alza en el dato del pasado año, que pasa del 1,1% registrado previamente al 1,3% actual. El crecimiento ha venido impulsado sobre todo por el consumo privado, y las inversiones empresariales. Las previsiones de la Comisión Europea para el 2017 son también más optimistas que las del Gobierno y considera que el crecimiento para este año estará dos décimas por encima a lo establecido en el plan de Convergencia. El consumo doméstico -sobre todo la inversión empresarial y la adquisición de inmuebles- será en todo caso la variable que seguirá impulsando la economía a costa de una ligera caída de la tasa de ahorro de los hogares.

Las autoridades danesas estiman que la salida del del Reino Unido de la UE, afectará relativamente poco a la economía al menos hasta que se concrete el resultado de las negociaciones. Se espera que pueda incidir en menores tasas de crecimiento y ante esta eventualidad, el saldo presupuestario se vería también afectado si bien el déficit público continuaría por debajo del límite del 3% del PIB. Parece en todo caso que, al menos de momento, los efectos del Brexit no están siendo apreciables.

Dinamarca registró en 2015 un **déficit público** del 1,7% del PIB y del 0,9% en 2016 (en línea con las previsiones). En 2016 la caída de recursos como consecuencia de la bajada del precio del petróleo (Dinamarca es productora y exportadora) y del descenso del nivel de extracciones en el mar del Norte se ha visto compensada por la reducción de los pagos de los intereses de la deuda. También en este caso, la Comisión Europea considera que en el año 2017 se producirá un descenso del déficit por encima del previsto por el Gobierno, situándose según sus previsiones en el 1,3% del PIB. En definitiva, la posición financiera de Dinamarca es sólida para los baremos europeos. Esta situación se confirma también en el nivel de la deuda pública que, a finales de 2016, representaba el 37,8% del PIB (36,8% en el primer trimestre de 2017) frente a un promedio del 86,8% para la UE 28.

El presupuesto para el año 2016 fue moderadamente expansivo y marcado, entre otras cosas, por una ligera disminución de la carga impositiva a los hogares. El propósito de la política fiscal de ese año era conseguir estabilizar la economía danesa después de las turbulencias a las que se vio sometida durante los años de la crisis. Los bajos precios del petróleo y el consiguiente descenso en los ingresos fiscales, derivados de los impuestos a las extracciones del mar del norte, obligaron a llevar a cabo recortes en el estado del bienestar que, en los presupuestos para el año 2017, se intentan compensar con un incremento del gasto público, en particular con mayores fondos destinados a ayudas para la tercera edad, y una congelación o incluso reducción de tasas e impuestos. El gasto público alcanzó en 2016 el 53,5% del PIB poniendo de manifiesto el amplio Estado de Bienestar del país.

En mayo de 2017, el **IPC** ha crecido cerca de un 0,7% en términos interanuales. Es una subida significativa después del nulo crecimiento experimentado en el 2016 tanto en el IPC como en la inflación subyacente -excluidos los precios de la energía y los productos alimenticios no procesados-. Esta senda plana continuaba la trayectoria de 2015 cuando el índice de precios se situó en el 0,2%. Se espera un repunte en los próximos años con un 1,7% de media anual en el período 2017-20.

El **nivel de paro** (EPA) en diciembre de 2016 fue del 6,3% de la población activa (4,3% si se considera el paro registrado) y se espera que se mantenga en este nivel o incluso se reduzca en los próximos tres años. En abril de 2017 el desempleo (EPA) se situó en el 5,7%

En lo que se refiere al **sector exterior**, las exportaciones de bienes cayeron un 0,3% en 2016 hasta los 85.063 millones de euros y las importaciones, con un importe de 76.902 millones de

euros, permanecieron prácticamente en el mismo nivel que el año anterior. En 2015, ambas partidas aumentaron un 3,0% y un 3,2% respectivamente. El impacto de las sanciones a Rusia por los problemas en Ucrania y de la prohibición rusa sobre la importación de productos alimenticios de la UE, que se han prorrogado hasta finales de 2017, ha originado considerables daños al sector porcino danés. No obstante, el efecto se vio amortiguado en el año 2016 gracias a las exportaciones a China, que en los primeros seis meses de año experimentaron un crecimiento cercano al 70% con respecto al mismo periodo del año anterior. En el primer trimestre de 2017 se ha producido un superávit de la balanza de pagos como consecuencia sobre todo del descenso de las importaciones de maquinaria, productos manufacturados y alimentos en general. Las exportaciones de este periodo también han descendido, en este caso un 1% en relación al último trimestre de 2016, si bien se observa un incremento en las exportaciones a Rusia en detrimento de otros países de la UE.

La balanza por cuenta corriente seguirá presentando superávit, que en 2016 fue del 7,4% del PIB, lo que supone un ligero descenso respecto al 7,7% registrado en 2015.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2013	2014	2015	2016
PIB				
PIB (Millones € a precios corrientes)	259.017	265.403	272.103	277.157
Tasa de variación real (%)	0,9	1,7	1,6	1,1
Tasa de variación nominal (%)	1,8	2,5	2,5	1,9
INFLACIÓN				
Media anual (índice; 2015=100)	99,4	99,8	100,0	100,0
Fin de período (%)	0,5	0,4	0,2	0,0
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL				
Media anual (%)	0,23	0,20	0,05	0,05
Fin de período (%)	0,20	0,20	0,05	0,05
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	5.603	5.627	5.606	5.707
Población activa (x 1.000 habitantes)	2.826	2.832	2.860	2.934
% Desempleo sobre población activa	7,1	6,8	6,3	6,3
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	-1,1	1,5	-1,7	nd
DEUDA PÚBLICA				
en Millones €	114.086	116.625	107.629	nd
en % de PIB	44,7	44,8	40,4	nd
EXPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	83.258	82.935	85.425	85.148
% variación respecto al período anterior	0,9	-0,4	3,0	-0,3
IMPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	73.284	74.619	77.016	76.830
% variación respecto a período anterior	3,3	1,8	3,2	-0,2
SALDO B. COMERCIAL				
en Millones €	9.974	8.316	8.409	8.318
en % de PIB	3,8	3,1	3,1	3,0
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				

en Millones €	20.097	23.619	24.912	22.439
en % de PIB	7,8	8,9	9,1	8,1
DEUDA EXTERNA				
en Millones €	10.189	7.918	4.466	1.589
en % de PIB	3,9	3,0	1,6	0,6
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en Millones €	nd	nd	nd	nd
en % de exportaciones de b. y s.	nd	nd	nd	nd
RESERVAS INTERNACIONALES				
en Millones €	64.456	61.933	59.758	60.819
en meses de importación de b. y s.	6,3	6,0	5,7	5,7
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en Millones €	792	2.497	3.704	859
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO				
media anual	7,46	7,45	7,46	7,45
fin de período	7,46	7,44	7,46	7,43

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

Última actualización: marzo de 2017

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Destaca la importancia del sector público en el conjunto de la actividad económica y de los servicios. En particular el comercio y el transporte juegan un papel importante en la economía danesa que cuenta con empresas líderes a nivel internacional en el transporte de mercancías por vía marítima. Por su parte, el sector de la construcción tiene una escasa participación en la formación del PIB, ya que apenas llega al 4,9% del total y además con un peso decreciente.

El consumo interno, tanto público como privado, representa el 73,1% del PIB, siendo la partida más importante el consumo privado (46%).

Dinamarca ha sido tradicionalmente un país exportador neto, lo que se refleja en la formación del PIB por componentes del gasto donde las exportaciones de bienes y servicios suponen aproximadamente un 53% del PIB y las importaciones un 46%.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2013 %	2014 %	2015 %	2016 %
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGRICULTURA Y PESCA	1,9	2,0	1,6	1,7
MINERÍA	2,9	2,4	1,5	1,2
MANUFACTURA	15,9	15,6	16,9	17,7
CONSTRUCCIÓN	4,5	4,6	4,7	4,9
COMERCIO, TRANSPORTE	20,4	20,9	20,3	19,4
COMUNICACIONES	4,7	4,6	4,7	4,6
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	5,5	5,9	5,8	5,7
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	23,2	23,0	22,8	22,8
OTROS SERVICIOS	21,0	21,7	21,7	22,0
TOTAL	100	100	100	100
POR COMPONENTES DEL GASTO	2013 %	2014 %	2015 %	2016 %
CONSUMO	73,7	73,1	72,9	73,1
Consumo Privado	47,7	47,2	47,2	47,5
Consumo Público	26,0	25,9	25,7	25,6
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	19,0	19,2	19,2	20,0
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	54,8	54,5	55,2	52,9
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	48,2	47,6	47,8	46,2

3.1.2 PRECIOS

Tanto en 2016 como en 2015, los precios al consumidor apenas crecieron. Los servicios postales aumentaron significativamente (un 86%), pero esta evolución se vio más que compensada por las bajadas en el resto de componentes del IPC y sobre todo por los descensos en los precios de los servicios de radio y televisión así como de algunos artículos informáticos.

A nivel mayorista, la evolución fue muy diferente, ya que en este caso, los precios subieron un 1,8% en el 2016 como consecuencia del considerable incremento en el precio de las materias primas, especialmente el crudo importado, el gasoil, la gasolina, el fueloil, el hierro y el acero así como otros minerales como el zinc o el cobre.

En general podría decirse que en Dinamarca el sistema de precios funciona correctamente gracias a la competencia existente en todos los sectores y los buenos mecanismos de protección del consumidor.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo se caracteriza por su gran flexibilidad combinada con altos niveles de protección al desempleado. Este modelo, que recibe el nombre de "flexicurity", va acompañado de políticas activas en el mercado laboral y desde principios de los años 90 ha ayudado a tener niveles de paro bajos.

En 2016 la población activa fue de 2,9 millones de personas y el año cerró con un índice de paro del 6,3% según datos de la EPA, exactamente en el mismo nivel que el año anterior.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

En 2016, el PIB real per cápita (base 2010) para Dinamarca fue de 45.450 €. En términos de

paridad de poder adquisitivo y sobre base 100 para el conjunto de los 28 países de la UE, el índice de Dinamarca en 2015 se sitúa en el nivel 127 mientras que el de España es de 90.

De acuerdo con la información de Eurostat para 2014, el valor del Índice de Gini es de un 27,4 para Dinamarca, de un 34,6 para España y de un 31 para la UE (27), siendo Dinamarca uno de los países de la Unión Europea con una distribución de la renta más igualitaria.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Dinamarca ha ido gradualmente formalizando y reforzando su política fiscal desde principios de los años 90. Las normas comunitarias sobre el déficit y la deuda pública han impulsado este proceso.

La relación entre la deuda pública y el PIB ha crecido durante los años de crisis pero se ha mantenido por debajo del 60% y tuvo un mínimo histórico del 27% alcanzado en 2007. En la actualidad (2015), el nivel de deuda en relación con el PIB es del 40,4% y el de déficit del 1,7%.

Dinamarca forma parte del Mecanismo del tipo de cambio europeo (ERM II) desde su creación el 1 de enero de 1999. Bajo este mecanismo, cada moneda tiene una banda de fluctuación en relación con el euro (el tipo de cambio central suele rondar las 7,45 coronas danesas por un euro) que en el caso danés es del +/- 2,25%.

El Banco Central es el organismo encargado de aplicar la política monetaria del país. Su principal objetivo es mantener el tipo de cambio casi fijo frente al euro sin tener en cuenta otros posibles objetivos de política económica.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las previsiones económicas realizadas por el Gobierno danés en noviembre de 2016, sitúan el crecimiento del PIB para 2017 en el 1,5%. Según sus cálculos, el déficit del sector público será este año, del 1,9%,

En todo caso, el mercado de trabajo será el que se enfrente este año a mayores tensiones si se cumplen las previsiones del Gobierno. En la actualidad la tasa de paro se encuentra muy próxima al nivel de pleno empleo y según sus cálculos podría alcanzarse el mismo a final de año, con una tasa de paro registrado sobre la población activa del 3,7%.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Periódicamente el Gobierno danés lanza planes de estímulo económico o de reformas. Entre estos, los más recientes y de mayor relevancia son los siguientes:

Plan "Dinamarca en camino seguro". Se trata de un plan presentado por el anterior Gobierno a finales de mayo de 2015 y que está centrado sobre todo en el aumento del consumo público. Está dotado con un presupuesto de 5.235 MM € que iría destinado sobre todo a la sanidad pública (2.013 MM €), educación (671 MM €), investigación (537 MM €), seguridad y otras políticas sociales (2.013 MM €). El plazo de realización abarca en principio el período 2016-2020.

A mediados de febrero de 2016 se presentó un conjunto de 16 medidas dotadas con un presupuesto de 20 millones de euros anuales para el período 2016-2019. Entre las iniciativas destacan aquellas destinadas a favorecer la enseñanza a distancia en las escuelas públicas utilizando para ello aplicaciones como Skype, planes para el desarrollo de las áreas rurales o la creación de un centro Nórdico dedicado a impulsar el desarrollo de la energía eólica.

En junio de 2016 se firmó un acuerdo entre la Administración central, los municipios y las regiones destinado a mejorar la financiación de diferentes proyectos a nivel municipal y regional. El compromiso firmado incluye un incremento en los fondos que el Gobierno destina a mejorar la infraestructura hospitalaria y la asistencia sanitaria en general, competencia de las regiones, así como un incremento en las partidas que a nivel municipal se dedican a gasto social.

Más recientemente, en agosto de 2016, se presentó un nuevo conjunto de medidas englobado

en el denominado "Plan Maestro para una Dinamarca más fuerte". Entre las iniciativas más relevantes destacaría la reducción de la presión fiscal sobre las rentas del trabajo, incentivos fiscales a empresas, incremento de las inversiones en infraestructuras, incremento en los gastos destinados a seguridad, mejoras en la organización del sistema educativo, mejora en el control de flujos de inmigrantes, incentivos fiscales a los planes de pensión privados y ligero aumento en la edad de jubilación, que pasaría de los 67 años actuales a los 67 y medio a partir del año 2025.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Las exportaciones de bienes y servicios crecieron un 2,5% en 2016. Para el 2017 se prevé un crecimiento de las exportaciones de bienes del 3,3% y del 4,1% en el caso de las importaciones.

Como suele ser habitual, la balanza de pagos en 2016 ha tenido superávit por cuenta corriente, sobre todo gracias al buen comportamiento de la balanza de bienes.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Dinamarca es un país relativamente pequeño, pero con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y el excelente desempeño del sector exterior de su economía. En este sentido, el nivel de apertura comercial fue del 63% para el ratio (X+M)/PIB en el año 2016 y del 29% para el ratio M/PIB en el mismo año.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Los principales países a los que se dirigen las exportaciones danesas son Alemania (15,1%), Suecia (11,4%), Noruega (6,2%), Reino Unido (6,0%) y Estados Unidos (5,0%). Cerca de un 2,0% de las ventas danesas al exterior se dirigen a España, que ocupa el puesto decimosegundo en importancia.

En el caso de las importaciones, los principales proveedores son: Alemania (21,4%), Suecia (12,3%), Países Bajos (8,0%), China (7,6%) y Reino Unido (4,2%). España ocupa el decimocuarto lugar con una cuota de mercado del 1,7%.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
1. Alemania	13.874	13.927	20,6	12.835	15,1
2. Suecia	9.549	9.458	12,4	9.670	11,4
3. Noruega	5.563	5.425	7,1	5.290	6,2
4. Reino Unido	5.993	4.901	7,2	5.085	6,0
5. Estados Unidos	3.830	4.710	6,4	4.237	5,0
6. Países Bajos	3.171	3.338	4,4	3.851	4,5
7. China	2.360	2.925	3,8	3.017	3,5
8. Francia	2.679	2.421	3,2	2.574	3,0
9. Polonia	2.079	2.308	3,0	2.310	2,7
10. Italia	1.772	1.896	2,5	2.055	2,4
12. España	1.448	1.532	2,0	1.623	1,9

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
1. Alemania	15.220	15.734	20,8	16.408	21,4
2. Suecia	9.218	9.523	12,6	9.418	12,3
3. Países Bajos	5.636	6.185	8,2	6.121	8,0
4. China	5.352	5.756	7,6	5.818	7,6
5. Reino Unido	3.539	3.469	4,6	3.236	4,2
6. Noruega	4.054	3.615	4,8	3.194	4,2
7. Polonia	2.437	2.593	3,4	2.945	3,8
8. Italia	2.731	2.715	3,6	2.809	3,7
9. Bélgica	2.283	2.399	3,2	2.528	3,3
10. Francia	2.289	2.353	3,1	2.422	3,2
14. España	1.142	1.300	1,7	1.270	1,7

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las principales exportaciones danesas son las correspondientes a máquinas y aparatos mecánicos (13,4%), productos farmacéuticos (13,0%), aparatos y material eléctrico (9,1%), combustibles, aceites minerales (4,6%) y aparatos ópticos de medida y médicos (4,1%). En lo que se refiere a las importaciones, el primer capítulo en importancia es el correspondiente al de las máquinas y aparatos mecánicos (13,0%), seguido de los aparatos y material eléctrico (10,0%), los vehículos automóviles; tractores (8,3%), los combustibles y aceites minerales (5,2%) y los productos farmacéuticos (4,5%),

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
84--MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	11.573	11.793	13,5	11.740	13,4
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	9.177	10.594	12,1	11.313	13,0
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.874	7.872	9,0	7.947	9,1
27--COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	6.174	5.152	5,9	4.017	4,6
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	3.288	3.504	4,0	3.572	4,1
02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	3.298	3.214	3,7	3.289	3,8
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.573	2.707	3,1	3.131	3,6
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.255	2.453	2,8	2.570	2,9
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	1.991	2.096	2,4	2.253	2,6
73--MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	2.408	2.286	2,6	2.156	2,5

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente. Fuente: EUROESTACOM

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	9.130	9.667	12,5	10.036	13,0
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	6.810	7.439	9,6	7.726	10,0
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	5.101	6.003	7,8	6.438	8,3
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	6.262	5.046	6,5	4.022	5,2
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.512	3.456	4,5	3.456	4,5
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3.287	3.393	4,4	3.410	4,4
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.029	2.133	2,7	2.491	3,2
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.033	2.196	2,8	2.305	3,0
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.055	2.135	2,8	2.243	2,9
62--PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	1.776	1.938	2,5	1.965	2,5

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente. Fuente: EUROESTACOM

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El transporte marítimo, sobre todo de mercancías es el principal sector tanto a nivel de exportaciones como de importaciones. En particular, en el año 2016 esta actividad supuso el 80% del total de ingresos por servicios de transporte, que a su vez representó el 53% de las exportaciones de servicios. En el caso de las importaciones, el transporte de mercancías por vía marítima supuso el 12% del total de pagos al extranjero por servicios.

3.5 TURISMO

El sector del turismo es pequeño en Dinamarca si lo comparamos con otros países europeos.

Se trata en gran parte de turismo interior danés aunque la presencia de visitantes alemanes es importante. Los otros dos países relevantes como emisores de turistas son Suecia y Noruega.

Si contemplamos Dinamarca como emisor de turistas, España es un receptor importante, junto con Francia e Italia. 1.120.237 daneses visitaron nuestro país en 2016, lo que representa el 16% del total de turistas que entraron en España ese año.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La libre circulación de capitales refrendada en el art. 56 del Tratado de Maastricht es plenamente operativa en este país.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La interpretación de las cifras de inversión extranjera en Dinamarca se debe hacer con cautela

y teniendo en cuenta las dificultades que implica la elaboración de estas estadísticas.

La inversión directa neta en 2016 descendió considerablemente en relación al año anterior, centrándose esta sobre todo en el sector financiero y de seguros.

Dinamarca es bastante activa a la hora de promocionar su país como centro de inversión tanto en sus clusters -donde destaca particularmente Medicon Valley- como en sectores concretos.

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA DIRECTA POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
POR PAISES					
1. REINO UNIDO	255	604	16,3	1.772	206,3
2. ESTADOS UNIDOS	-940	309	8,3	1.060	123,4
3. SUECIA	-188	1.544	41,7	658	76,6
4. NORUEGA	-215	752	20,3	403	46,9
5. FRANCIA	-215	322	8,7	148	17,2
11. ESPAÑA	54	94	2,5	13	1,6
POR SECTORES					
1. SERVICIOS FINANCIEROS Y SEGUROS	-1.369	604	16,3	2.242	285,9
2. COMERCIO Y TRANSPORTE	443	1.141	30,8	640	70,3
3. AGRICULTURA Y PESCA	-40	-282	-7,6	121	14,1
4. SERVICIOS INMOBILIARIOS	188	148	4,0	121	14,1

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de la inversión extranjera directa recibida por Dinamarca en cada año correspondiente. Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Dinamarca es un importante centro logístico para el norte de Europa y polo de atracción para gran número de empresas internacionales. Los sectores relacionados con la industria médica y farmacéutica así como el sector de la biotecnología y el de las tecnologías de la información suelen atraer un flujo considerable de inversiones foráneas.

Adicionalmente habría que tener en cuenta los importantes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando o se desarrollarán en el futuro, como la renovación de la red hospitalaria, construcción de nuevas líneas para tranvía o metro en diversas ciudades, o el enlace entre Dinamarca y Alemania a través del túnel de Fehmarn, lo que hace que el país centre en estos momentos la atención de numerosas empresas internacionales del sector de la ingeniería y obra civil.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información estadística oficial sobre inversiones extranjeras la proporciona el Banco Nacional de Dinamarca www.nationalbanken.dk o bien el organismo encargado de las estadísticas oficiales, Danmarks Statistik www.dst.dk.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En el año 2017 se celebrará en Copenhague por segundo año consecutivo la feria Money 20/20 orientada a las empresas Fintech. Esta feria tendrá lugar en el recinto Bella Center los días 26, 27 y 28 de junio.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

El destino de las inversiones danesas en el exterior suele ser los países europeos. En general, el sector financiero es el que suele acaparar un mayor interés con una inversión neta acumulada en los últimos tres años de 10.026 millones de €. Es destacable el volumen importante de inversión directa neta que en el año 2016 tuvo como destino el Reino Unido (3.449 MM €).

CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
POR PAISES					
1. REINO UNIDO	1.489	1.973	17,8	3.449	25,9
2. ESTADOS UNIDOS	309	54	0,5	2.738	20,6
3. SUIZA	54	1.154	10,4	2.027	15,2
4. PAÍSES BAJOS	40	255	2,3	1.007	7,6
5. SINGAPUR	255	926	8,3	792	5,9
6. ESPAÑA	67	188	1,7	685	5,1
POR SECTORES					
1. SERVICIOS FINANCIEROS	577	4.456	55,1	4.993	49,7
2. INDUSTRIA	1.020	1.426	17,6	2.819	28,0
3. COMERCIO Y TRANSPORTE	483	201	2,5	1.517	15,1
4. SERVICIOS EMPRESARIALES	725	886	11,0	550	5,5
5. SEGUROS	309	1.114	13,8	188	1,9

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de inversiones directa en el exterior realizadas por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La característica principal de la balanza de pagos de Dinamarca es el saldo positivo de su balanza por cuenta corriente, que representa el 7,4% del PIB, sustentada por el tradicional superávit de las balanzas comerciales y de servicios.

Las exportaciones danesas siguen concentrándose en la UE y particularmente en países de su entorno -Suecia, Alemania, Reino Unido...-.

En torno al 17% del total exportado corresponde a productos alimenticios o bebidas, y cerca del 26% a tecnología.

CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS (Saldo)				
(Datos en millones de €)	2013	2014	2015	2016
Balanza comercial	11.512,6	11.424,4	13.603,6	16.015
Balanza de servicios	5.602,0	7.044,3	6.535,7	3.005,5
BALANZA DE BIENES Y SERVICIOS	17.114,5	18.468,9	20.139,5	19.020,5
Balanza de rentas	8.201,6	9.622,0	9.119,7	7.411,3
Balanza de transferencias corrientes	-5.218,7	-4.771,7	-4.347,5	-3.993,3
BALANZA POR CUENTA CORRIENTE	20.097,0	23.619,2	24.911,5	22.438,9
Transferencias de capital	-79,2	-550,2	-965,8	84,8
Préstamo neto	20.017,9	23.069,0	23.945,8	22.523,5
CUENTA FINANCIERA	10.124,4	20.257,7	18.626,7	19.658,0
Errores y Omisiones	-9.893,2	-2.811,4	-5.319,1	-2.865,2

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El valor de las reservas internacionales en moneda convertible fue de 60.819 millones de € a finales de 2016 lo que supone aproximadamente unos mil millones de € mas que en 2015.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La política monetaria está condicionada por la decisión del Gobierno danés de mantener el tipo de cambio de la corona danesa con el Euro en torno a las 7,45 coronas por euro, con unas bandas de fluctuación del 2,25% si bien la banda de fluctuación real es menor. Para mantener este objetivo cambiario, el Banco Central danés actúa en función de las decisiones del Banco Central Europeo siguiendo, en general, sus decisiones de política monetaria.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

El importe total de la deuda externa danesa ascendió a finales de 2016 a 1.589,1 millones de €.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Dinamarca es un país estable política y económicamente, encontrándose dentro de los países más desarrollados y con mayor renta per cápita del mundo. Por este motivo, la OCDE no lo incluye en sus valoraciones a la hora de calificación su riesgo. La agencia Moodys le concede la clasificación Aaa, mientras que tanto S&P como Fitch le conceden la clasificación AAA.

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Las líneas generales de la política económica del actual gobierno podrían resumirse en lo siguiente:

1. Activación de la economía a través de un adelanto de las inversiones que ya estaban planificadas y que se pretenden acelerar en los próximos años
2. Intento de distribuir los costes de los ajustes entre todos los grupos sociales.
3. Intento de llevar a cabo una serie de reformas para aumentar el tamaño de la fuerza laboral y su productividad.
4. Drástica reducción en la concesión de permisos de residencia y estatus de refugiado.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Las relaciones entre España y Dinamarca vienen determinadas en gran medida por la pertenencia de ambos países a la Unión Europea.

En el ámbito económico bilateral se pueden mencionar el Acuerdo de Navegación Aérea (1965) y el de Transporte Internacional por Carretera (1974).

Desde 2009 no hay Convenio de Doble Imposición entre Dinamarca y España ya que el anterior fue denunciado por Dinamarca. Se hacen gestiones periódicas para tratar de impulsar la firma de un nuevo Convenio.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

No hay barreras de entrada para los bienes y servicios españoles en el mercado danés.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca es un país con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y la excelente evolución de su sector exterior. En el comercio bilateral, la tasa de cobertura en 2016 fue del 79,8%, lo que supone una ligera ampliación del déficit hasta los 368 millones de euros. Tanto las exportaciones como las importaciones se encuentran muy diversificadas.

En términos de exportaciones, España es el decimocuarto proveedor de Dinamarca con una cuota de mercado del 1,7%. Aunque nuestras exportaciones a este país descendieron ligeramente entre 2013 y 2014, el mercado se recuperó notablemente en 2015 y esta recuperación se ha mantenido en 2016, alcanzando una cifra de exportaciones de 1.460 millones de euros. Los 10 primeros capítulos suponen el 73% del total exportado, destacando sobre todo los vehículos, automóviles y tractores (22,2%), las máquinas y aparatos mecánicos (9,9%), los aparatos y material eléctrico (6,9%) y las frutas sin conservar (6,6%). En los cuatro primeros meses del presente año, las exportaciones españolas han alcanzado los 542 millones de euros, lo que supone un 10% más que el mismo periodo del año anterior

En cuanto a las importaciones procedentes de Dinamarca, España es el decimocuarto cliente de este país con unas ventas en 2016 de 1.828 millones de euros y una cuota de mercado del 0,7%. En 2016 las importaciones aumentaron un 12% con respecto al año anterior. Los 10 primeros capítulos suponen cerca del 66,7% del total de nuestras importaciones, con una fuerte presencia de los productos farmacéuticos (13,4%), las máquinas y aparatos mecánicos (12,8%), el pescado, los crustáceos y los moluscos (9,3%) los aparatos y material eléctrico (8,4%) y la leche, los productos lácteos y los huevos los cereales (4,8%). Hasta abril del presente año, las importaciones españolas procedentes de Dinamarca descendieron un 2,6% en relación al mismo periodo del 2016, lo que supone pasar de los 540 millones de 2016 a los 526 actuales.

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
Alimentos	266	379	25,8	387	26,5
Bienes de equipo	347	439	29,8	387	26,5
Semimanufacturas	246	265	18,0	268	18,3
Sector automóvil	155	236	16,1	255	17,5
Manufacturas de consumo	73	89	6,0	99	6,8
Materias primas	42	38	2,6	30	2,1
Bienes de consumo duradero	13	18	1,2	18	1,2
Productos energéticos	4	3	0,2	13	0,9
Otras mercancías	5	4	0,3	2	0,2

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €5)	2014	2015	%	2016	%
87 - Vehículos, automóviles y tractores	211	306	20,8	323	22,2
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	99	141	9,6	145	9,9
85 - Aparatos y material eléctrico	39	109	7,4	101	6,9
08 - Frutos, frutas, s/ conservar	83	98	6,7	96	6,6
07 - Legumbres, hortalizas, s/ conservar	82	88	6,0	91	6,3
02 - Carne y despojos comestibles	75	79	5,4	77	5,2
73 - Manuf. de fundic., hier./acero	73	122	8,3	73	5,0
30 - Productos farmacéuticos	61	63	4,3	65	4,5
22 - Bebidas todo tipo (exc. zumos)	48	47	3,2	50	3,4
39 - Materias plásticas; sus manufacturas	45	48	3,2	42	2,9

(1) Capítulos TARIC. Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
Alimentos	428	474	29,1	532	29,1
Bienes de equipo	347	432	26,5	515	28,2
Semimanufacturas	448	433	26,5	468	25,6
Manufacturas de consumo	103	137	8,4	150	8,2
Materias primas	48	34	2,1	42	2,3
Productos energéticos	35	39	2,4	36	2,0
Sector automóvil	27	39	2,4	35	1,9
Bienes de consumo duradero	33	28	1,7	30	1,7
Otras mercancías	7	15	0,9	19	1,0

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
30 - Productos farmacéuticos	212	215	13,2	245	13,4
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	180	207	12,7	234	12,8
03 - Pescados, crustáceos y moluscos	127	134	8,2	169	9,3
85 - Aparatos y material eléctrico	86	111	6,8	154	8,4
04 - Leche, productos lácteos, huevos	94	95	5,8	89	4,8
10 - Cereales	30	63	3,8	77	4,2
02 - Carne y despojos comestibles	77	74	4,5	70	3,8
90 - Aparatos ópticos, medida, médicos	55	60	3,7	68	3,7
73 - Manuf. de fundic, hier./acero	30	53	3,3	65	3,5
07 - Piedra, metal. precio.; joyer..	22	41	2,5	50	2,7

(1) Capítulos TARIC. Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de las importaciones españolas procedentes de Dinamarca en el año correspondiente. FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.158	1.470	26,94	1.460	-0,68
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.477	1.631	10,40	1.828	12,07
SALDO	-318	-159,87	49,72	-368,19	-130,31
TASA DE COBERTURA (%)	78,45	90,19	14,96	79,86	-11,45

Los porcentajes hacen referencia a la variación con respecto al año precedente

FUENTE: ESTACOM

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

Desde el punto de vista de la balanza bilateral de servicios, 1.120.237 ciudadanos daneses visitaron España en 2016, lo que representa el 16% del total de turistas que entraron en nuestro país ese año. El número de turistas españoles que visitan Dinamarca es inferior aunque creciente.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Las inversiones españolas en Dinamarca ascendieron a 40,7 millones de euros en 2016, concentrándose estas sobre todo en las actividades industriales, los servicios financieros y los servicios de información.

En lo que se refiere a las inversiones en nuestro país, se constata la existencia de unas 200 empresas danesas en España, la mayor parte con centros de comercialización de productos producidos en otros países. No obstante, la importante presencia de algunos centros de producción destacados (Maersk tiene una de las mayores bases de contenedores en Algeciras y

en septiembre de 2015 adquirió a través de su filial APM terminals el 60,5% del grupo español TCB, principal operador de terminales de contenedores de capital español, Vestas varios centros de producción de partes de autogeneradores, ISS Facility Services ha adquirido varias empresas españolas en los últimos años, etc.) indican que las inversiones son relevantes y, sobre todo, distribuidas en bastantes sectores.

El flujo acumulado de inversiones danesas directas en España desde el año 93 asciende a 811 millones de euros (en operaciones no ETVE y en términos brutos), mientras que en el año 2016 esta ascendió a 45,9 millones de €, siendo el destino de la misma sobre todo las actividades inmobiliarias, el comercio al por menor y las actividades de investigación y desarrollo.

Tanto las inversiones danesas en nuestro país como las inversiones españolas en Dinamarca son referidas íntegramente a operaciones no ETVE.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN DINAMARCA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2014	2015	%	2016	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	1.007,2	44.723,71	4.340,40	40.655,91	-9,09
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	- 3.025,51	44.398,47	1.567,47	40.655,91	-8,42
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
Fabricación de otros productos minerales no metálico	0,00	44.717,00	99,60	39.925,30	98,20
Servicios financieros, excep. seguros y fondos pension	0,00	6,71	0,40	730,61	1,80
Servicios de información	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total

FUENTE: DATAINVEX

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

(Datos en millones de €)	2011	2012	2013	2014	2015
	543,9	502,2	574,9	241,1	-

Fuente: DATAINVEX

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE DINAMARCA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2014	2015	%	2016	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	11.865,77	7.022,13	- 40,82	45.870,88	553,23
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	8.468,54	4.526,41	- 46,55	45.861,90	913,20
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
Actividades inmobiliarias	913,91	531,79	7,57	20.270,35	44,19
Comercio al por menor excluidos los vehículos a motor	500,00	0,01	0,00	18.658,42	40,68
Investigación y desarrollo	45,16	573,50	8,17	2.973,54	6,48
Comercio mayorista e interm. de com.	9,01	3.384,33	48,20	2.020,61	4,40
Programación, consultoría, otras actividades relac.	504,83	5,59	0,08	1.352,78	2,95

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total

FUENTE: DATAINVEX

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

(Datos en millones de €)	2011	2012	2013	2014	2015
	1.054,9	775,5	747,2	743,5	-

Fuente: DATAINVEX

4.5 DEUDA

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

A pesar de su reducido número de habitantes, la elevada renta per cápita en Dinamarca hace que sea un mercado interesante para muchos productos. No obstante, es necesario también tener en cuenta que la capacidad adquisitiva del ciudadano se ve afectada por el elevado nivel de precios existente así como por el alto nivel de imposición, lo que hace que la renta real disponible se vea reducida significativamente.

El consumo público representa el 35% del consumo total a nivel nacional y el 27% de la demanda interna del conjunto de la economía.

Dinamarca es un país de reducidas dimensiones con pocos núcleos de actividad relevantes. Sin embargo la capital, Copenhague, es uno de los principales centros de negocio a nivel escandinavo, núcleo del Medicon Valley, donde se sitúa el grueso de las empresas tecnológicas y relacionadas con la industria farmacéutica ubicadas en los países nórdicos, lo que convierte a la capital en una de las zonas más atractivas de toda Europa para establecer las oficinas principales de multinacionales.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Dinamarca forma parte del conjunto de países nórdicos, con los que mantiene relaciones en todos los ámbitos –comercial, político etc.-. Este tipo de colaboración se ha extendido a otros países bálticos, aunque la cooperación existente entre Dinamarca y sus vecinos escandinavos - sobre todo Suecia y Noruega- será difícilmente replicable.

Entre los países nórdicos, Dinamarca es el que mantiene una mayor proximidad con el continente en términos físicos al tener frontera con Alemania en el sur de Jutlandia. Las conexiones tanto con el resto del continente como con Suecia y Noruega son muy buenas. Copenhague se encuentra además integrada dentro de uno de los mayores y más dinámicos polos de inversión en los sectores médico, biofarmacéutico y tecnológico de toda Europa. La importancia de la región viene además dada por ser un país que suele ser usado como plataforma para acceder a otros países del área, sin olvidar la fuerte presencia de las agencias de compras de NNUU en Copenhague (UNOPS, UNDP, UNICEF, UNFPA...)

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Muchas oportunidades proceden del importante número de inversiones en infraestructuras públicas que llevará a cabo Dinamarca en los próximos años. De forma esquemática, los proyectos más significativos, son los siguientes:

- **PROYECTOS FERROVIARIOS.** La entidad pública gestora de la red ferroviaria tiene previsto ejecutar en el futuro próximo una serie de proyectos destinados sobre todo a la renovación de la red. En total las inversiones previstas en el periodo 2018-2019 ascienden a más de 260 millones de euros únicamente en nuevas vías o renovación de las existentes. Las líneas afectadas serían la que une el pequeño pueblo de Langå con la ciudad de Aalborg (107 km y más de 120 millones de euros de presupuesto), la línea de Frederiksund (38 km y 40 millones de euros), la que une Ringsted con Korsør (35 km y más de 13 millones de euros) y la línea entre Copenhague y Høje Tastrup (3 km y 13 millones de euros). Además, habría que contar con otras inversiones que afectan en particular a los sistemas de señalizaciones y las redes de transmisiones.
- **MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE AUTOVÍAS ESTATALES.** Presupuesto: unos 1.880 millones de euros.
- **NUEVO PUENTE DE STORSTRØM** (entre las islas de Falster y Masnedø) con un coste aproximado de 564 millones de euros.
- **LÍNEAS DE TRANVÍAS/TRENES LIGEROS.** Se trata de proyectos municipales/regionales con subvención estatal. El presupuesto conjunto es de unos 900 millones de euros, contemplándose líneas de tranvía/tren ligero en diversas ciudades y zonas urbanas, aunque hasta el momento se trata tan solo de los tres siguientes proyectos: la línea metropolitana LETBANE de Aarhus (ya adjudicada), el tranvía de Odense y la línea de tranvía de circunvalación de Copenhague.
- **HOSPITALES.** Además de la financiación procedente de los nuevos programas señalados al inicio, el gobierno danés aprobó en el año 2007 un ambicioso plan de reformas con el objetivo de mejorar la calidad de la atención sanitaria en el país. Parte de esta financiación tenía como destino la cofinanciación de proyectos con las regiones que son quienes, en última instancia, tienen competencias sobre el sistema de salud. En total los fondos destinados a inversiones en infraestructuras hospitalarias ascenderían a unos 5.400 millones de euros (60% aportados por el estado y 40% por las regiones) siendo el plazo de ejecución de los proyectos: 2009-2018. En este ámbito destacan dos proyectos: Nuevo Hospital Universitario de Odense por unos 860 millones de euros, y el Nuevo Psiquiátrico de Odense que saldrá como PPP con una inversión aproximada de 87 millones de euros.
- **AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE COPENHAGUE Y VENTA DEL PAQUETE DE ACCIONES EN MANOS DEL FONDO AUSTRALIANO MACQUARIE.** Está prevista una inversión de en torno a los 2.600 millones euros que se distribuirán a lo largo de 4 fases con el objetivo de ir adaptando la estructura al crecimiento de la demanda. Se extenderá la plataforma para estacionamiento de los aviones hasta los 1.900 m², el doble de la existente. Las Terminales 2 y 3 se ampliarán creando una sola terminal, se mejorará el área de "handling" de equipajes y se incrementarán también los puestos de control de seguridad con más capacidad para los pasajeros. En el plan figura también la construcción de una estación para trenes de Alta Velocidad que permita la conexión rápida con ciudades como Oslo y Hamburgo a fin de canalizar un mayor número de pasajeros.
- **NUEVOS PARQUES EÓLICOS MARINOS:** a) Horns Rev 3, parque en el Mar del Norte de 400 MW. Coste: unos 202 millones de euros; en servicio a partir de 2017; b) Kriegers Flak: parque en aguas del Báltico de 600 MW por valor de unos 509 millones de euros. Puesta en servicio: 2018-2020. Al mismo tiempo, el fondo australiano Macquarie se ha puesto recientemente en contacto con consultoras internacionales a efectos de valorar la eventual

venta de su paquete de acciones en el aeropuerto, que actualmente supone más del 50% del capital social del mismo.

- **EXPANSIÓN DE LA RED ELÉCTRICA:** Dinamarca tiene la intención de ampliar su red eléctrica con Reino Unido y Alemania. Con este propósito prevé invertir aproximadamente unos 1.500 millones de euros en diferentes fases y proyectos, estimándose la finalización de los mismos en el plazo de unos siete años.
- **OTRAS INFRAESTRUCTURAS.** Están en ejecución o planificación avanzada una serie de inversiones públicas de carácter estatal, entre ellas la construcción de nuevos edificios/facultades en los campus universitarios de Copenhague, Aarhus, Odense y Aalborg, la construcción de una nueva prisión en la isla de Falster y un túnel, todavía en fase de estudio, de 14 km bajo el puerto de Copenhague con un coste estimado de 3.800. Un proyecto importante cuya licitación saldrá este año es La Nueva Facultad de Ciencias de la Salud de Odense con una inversión de 148 millones de euros.

Las relaciones comerciales entre España y Dinamarca han destacado tradicionalmente por su fluidez, como corresponde a dos países próximos, desarrollados y con unas economías muy diversificadas. En cualquier caso existe margen de mejora hasta poder alcanzar cuotas como las conseguidas por países como Francia o Italia.

A pesar del reducido número de habitantes, la elevada renta per cápita danesa hace que sea un mercado interesante para muchos productos, siendo además reseñable el interés que suele suscitar este país como plataforma de distribución hacia otros países nórdicos.

En el **sector agroalimentario** los productos frescos procedentes de España tienen una gran importancia. La presencia de productos transformados es creciente pero todavía inferior a la de algunos de nuestros competidores, como Italia.

En el **sector de bienes de consumo** (hábitat, textiles, etc.) hay un margen significativo de mejora, sobre todo teniendo en cuenta la buena oferta española y el interés del consumidor danés por el mobiliario de calidad y diseño.

También resulta de interés el sector de **energías renovables**, en donde Dinamarca es pionera. Y el de **biotecnología** y **ciencias de la salud**, ya que en su territorio se encuentra un "cluster" de gran importancia dentro del sector (Medicon Valley), que comparte con el sur de Suecia, en donde se concentra un amplio número de empresas, universidades, centros de investigación privados y públicos y hospitales del más alto nivel.

Por lo que respecta a **Groenlandia**, el deshielo y la mayor actividad de las autoridades locales como consecuencia del nuevo estatuto de autonomía, está haciendo que surjan oportunidades en el marco de la extracción de recursos minerales, aunque recientemente estas expectativas se han reducido como consecuencia de los altos costes que implicaría la explotación de las potenciales reservas existentes, inferiores por otra parte a las previstas inicialmente. Están previstas además inversiones en la mejora de puertos y aeropuertos así como en la infraestructura turística.

En el ámbito de las **Agencias de NNUU**, aunque el volumen de ventas de empresas españolas al sistema alcanza en la actualidad los 74 millones de dólares, lo que supone casi 70% más de lo que se vendía hace apenas 5 años, existe no obstante un amplio margen de mejora si tenemos en cuenta que este importe se corresponde únicamente con el 0,48% del total adquirido por el sistema y que países de nuestro entorno como Francia, Italia o la propia Dinamarca tienen una cuota del total que oscila entre el 2% y el 3%. Se constata un interés cada vez mayor por parte de las empresas en participar en los procesos de licitación de las agencias del sistema, compras que en gran parte se centralizan en Copenhague.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Como receptor de inversiones Dinamarca tiene especial interés, entre otros en los siguientes casos:

- La situación estratégica y sus profundas relaciones con todos los países del mar Báltico (principalmente, los países más recientemente incorporados a la UE) hacen de este país

un lugar muy atractivo para empresas interesadas en acceder a los mercados nórdicos.

- Los sectores de alto valor añadido - tecnologías de la información, ciencias de la salud, biomedicina, farmacia, etc... como resultado del dinamismo de Medicon Valley en la zona geográfica alrededor del estrecho entre Suecia y Dinamarca, Øresund. Aquí están grandes multinacionales como Novo Nordisk (productor mundial de medicamentos para la diabetes) o la compañía biotecnológica Novozymes.
- Hay que destacar el sector de las infraestructuras públicas- puentes, carreteras, hospitales, líneas férreas, etc.- en las que habrá buenas posibilidades de inversión para empresas españolas en los próximos años.

Es importante también señalar la decisión del Gobierno autónomo de Groenlandia de abrir sus puertas a la minería con dos importantes iniciativas que implican la anulación de la prohibición de extraer uranio y otros minerales potencialmente radioactivos además de las oportunidades que se están planteando en infraestructuras.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las fuentes de financiación para el comercio e inversiones son las habituales en cualquier país desarrollado de la Unión Europea.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

De acuerdo con el plan estratégico de ICEX para 2017, está previsto realizar, o se han realizado ya, entre otras, las siguientes acciones:

- Participación de España en la 8ª Conferencia Internacional de Aceleradores de Partículas. Pabellón español. 14-19 de mayo
- Jornada Técnica de Difusión del diseño español entre prescriptores de “contract “y distribuidores. Primera semana de junio. Es la primera vez que se realiza en Dinamarca una actividad de promoción en el sector.
- Participación en la Copa Jerez Internacional. Junio
- Patrocinio del SPANSK VINFESTIVAL. Con asistencia de casi treinta bodegas e importadores de vino. Septiembre
- Exposición NEW WINES FROM SPAIN. Organización de la exposición en el antigua edificio de la bolsa con asistencia de unas 40 bodegas españolas. 28 septiembre.
- Jornadas formativas sobre el vino español para vendedores de tiendas especializadas y en las Escuelas de Hostelería.

Están previstas igualmente varias misiones inversas en agroalimentarios, bienes de consumo y productos industriales.

Además de estas actividades, se continuara con las tareas de difusión entre las empresas sobre oportunidades de negocio en el ámbito de las infraestructuras, productos industriales y servicios.

Otra competencia de la Oficina es la difusión de las oportunidades que ofrecen los **programas de compra de las agencias de las Naciones Unidas** establecidas en Copenhague. Hay que destacar la presencia en Copenhague de los principales departamentos de compras de las Agencias de las Naciones Unidas: UNDP (PNUD), UNICEF, UNOPS y UNFPA principalmente. Estas agencias cuentan cada vez con más personal español gracias al programa de becas ICEX. Par el año 2017 se cuenta con dos becarios, uno destinado a UNICEF y otro a UNDP (PNUD).

Esta difusión se ha gestionado según diversos formatos que han ido desde la organización de visitas a España de oficiales de compras del sistema para llevar a cabo seminarios informativos, hasta las visitas a Copenhague de empresas para mantener entrevistas individuales con los responsables de compras. En este ámbito, en Noviembre de 2016 se celebró en Madrid la “United Nations Week” con participación de 14 agencias con sede en diversos países, entre las que se encontraban 5 de Copenhague. El volumen de compras gestionadas por las agencias participantes representa cerca del 90% del total comprado por el sistema de NNUU que asciende a unos 15.000 millones de dólares anuales. En estas jornadas participaron más de setenta empresas españolas y se celebraron en torno a quinientas reuniones “one to one”.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Dinamarca es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común, aunque no es miembro de la zona Euro. Pertenece al espacio Schengen desde el 25 de marzo de 2001 y ha ocupado la presidencia rotatoria del Consejo de la UE en siete ocasiones entre 1973 y 2012. Las relaciones bilaterales entre España y Dinamarca son cordiales.

Negociaciones comerciales en el marco de la UE. Dinamarca, en línea con la estrategia Europa Global, ha apoyado la negociación de acuerdos comerciales bilaterales. Tiene interés en las negociaciones con potencial económico (India, Canadá, países del ASEAN, MERCOSUR) y se muestra favorable al Acuerdo de Libre Comercio con Japón. En cuanto al contenido, destaca el interés ofensivo de Dinamarca en productos lácteos (defiende eliminar aranceles y barreras sanitarias) y en productos farmacéuticos. Da importancia a las relaciones con socios estratégicos con los que no se han previsto acuerdos comerciales, en especial al Consejo Económico Transatlántico con EEUU (cuyas prioridades han de ser las nuevas tecnologías y el establecimiento de nuevos estándares conjuntos).

Otras cuestiones destacables. Debemos resaltar el interés de Dinamarca en cuestiones de desarrollo y medioambientales. Respecto a la ayuda al desarrollo, considera necesario que los regímenes comerciales y la cooperación para el desarrollo se complementen. Así, defiende centrarse en el aspecto de desarrollo en las negociaciones de los Acuerdos de Partenariado Económico con los países de África, Caribe y Pacífico. En cuanto a temas medioambientales, destaca su apoyo a todas las iniciativas que surgen en la OMC y a la liberalización de bienes medioambientales que está siendo tanteada por varios países.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca entró a formar parte de la Comunidad Europea el 1 de enero de 1973, al mismo tiempo que Irlanda y el Reino Unido. El grueso de sus relaciones comerciales tanto de importación como de exportación se llevan a cabo con países de la UE, siendo Alemania, Suecia, Reino Unido y Países Bajos los actores clave en este sentido, al representar tradicionalmente en torno al 45% de su mercado suministrador y el 40% sus exportaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de €)	2014	2015	%	2016	%
EXPORTACIONES	51.848	51.526	60,32	51.710	60,73
IMPORTACIONES	51.761	53.606	69,60	54.990	71,57

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Las relaciones de Dinamarca con estas instituciones vienen determinadas sobre todo por la posición de la Unión Europea en las materias de ayuda al desarrollo, en el marco de las cuales Dinamarca se distingue por su elevada aportación relativa atendiendo al tamaño de su economía a los diversos fondos y programas de ayuda.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

En este organismo, la posición danesa acostumbra a ser favorable a la máxima liberalización posible del comercio.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las relaciones de Dinamarca con el resto de países de la región nórdica son de hermandad debido a sus grandes similitudes sociales, económicas y culturales, y a un pasado histórico común. Esta relación tan estrecha originó la creación del Consejo Nórdico de Ministros (Nordic Council), órgano de enlace entre los gobiernos de los cinco países nórdicos: Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia e Islandia, y cuya función es la colaboración y coordinación de las políticas económicas, sociales y culturales entre los países miembros del Consejo.

En cuanto a la región del Mar Báltico (BSR – Baltic Sea Región), las relaciones danesas con dichos países son, por un lado, de solidaridad y cooperación, y por el otro, de aprovechamiento de las importantes oportunidades comerciales que los mercados de dichos países ofrecen. La relación nórdico-báltica interrumpida durante la época de la Guerra Fría, renació a partir de 1989 y ya en 1992, con la creación del Consejo de los Estados del Báltico (BSC - Baltic States Council), se colocaron las bases del alto nivel actual de cooperación e interacción comercial e inversora entre las dos zonas. El Gobierno danés fue uno de los principales impulsores de este proyecto, que fue constituido en Copenhague el 6 de marzo de 1992, y en el cual participan además de Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Alemania, Rusia, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia e Islandia. Dinamarca es así el mayor inversor de Lituania, y Suecia y Finlandia tienen un status similar en Letonia y Estonia respectivamente.

Actualmente Dinamarca participa activamente en todos los foros y entes regionales - como el Baltic Development Forum (BDF - e impulsa el concepto de 'Región del Mar Báltico' (BSR - Baltic Sea Región) como un área regional específica dentro de la Unión Europea.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Los acuerdos bilaterales más destacados son los de ayuda a países menos desarrollados. Esta ayuda adopta la forma de subvenciones o ayudas a fondo perdido a países considerados como prioritarios.

La acción pública danesa de ayuda al desarrollo está a cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores, que opera a través de la Danish International Development Assistance (DANIDA).

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Algunas organizaciones locales de interés son:

- Federación de Industrias Danesas (*Dansk Industri*)
 - H.C Andersens Boulevard 18
 - 1787 Copenhague V
 - Tel.: +45 33 77 33 7
 - Fax: +45 33 77 33 00
 - www.di.dk
- Registro de empresas - D.G. de Negocios y Empresas (*Erhvervsstyrelsen*)
 - Langelinie Allé 17
 - 2100 Copenhague Ø
 - Tel.: +45 35 29 10 00
 - Fax: +45 35 29 10 01

www.erhvervsstyrelsen.dk

- Control Hortofrutícola - Mº de Alimentos, Agricultura y Pesca (*Naturerhverrstyrelsen*)
Nyropsgade 30
1780 Copenhagen V
Tel.: +45 33 95 80

www.naturerhverv.dk

- Entidad Promotora de Inversiones en la Zona de Copenhague (*Copenhagen Capacity*)
Nørregade 7 B
1165 Copenhagen V
Tel.: +45 33 22 02 22

www.copcap.dk

- Asociación sindical de Dinamarca (*3F*)
Kampsmannsgade
4
1790 Copenhagen V
Tel.: +45 70 30 03 00

www.3f.dk

Dinamarca es además miembro de la OCDE, del FMI, del Banco Mundial y de la UE entre otras organizaciones internacionales.

CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES DE CARÁCTER ECONÓMICO DE LOS QUE DINAMARCA ES MIEMBRO
UNIÓN EUROPEA (desde enero de 1973)
OCDE (desde mayo de 1961)
GRUPO BANCO MUNDIAL (desde marzo de 1946)
FMI (desde marzo de 1946)
BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO (BAfD, BAsD, BEI, BERD, BID)
OMC (desde enero de 1995)
Consejo Nórdico de Ministros y Consejo de los Estados Bálticos