

¿POR QUÉ GEORGIA? (INFRAESTRUCTURAS)

Los cambios que Georgia ha sufrido desde su independencia de la Unión Soviética en 1991, la han conducido a una progresiva modernización y a un acercamiento a Europa. Tras la “Revolución de las Rosas” en 2003 que depuso al hasta entonces presidente Shevardnadze, y con el nombramiento a principios de 2004, de Mikheil Saakashvili como Presidente de la República, el país se encaminó hacia una serie de reformas que lo han convertido en un país atractivo para la inversión extranjera.

En los últimos 5 años el Gobierno se ha centrado en reducir la corrupción y mejorar el ambiente comercial del país. Georgia ha pasado de ocupar la **posición 112** en el ranking **Doing Business 2006** elaborado por el Banco Mundial, a ocupar la **posición 11 en el ranking de 2009**. Georgia es ahora un país con una **economía abierta** con unos aranceles aduaneros cercanos a cero. Las mejoras en gobernabilidad y en el ambiente de los negocios han propiciado un rápido incremento de la inversión directa extranjera en el país. En 2008 la **IDE recibida alcanzó los 1.564 millones de dólares¹**, muy por encima de los 499 millones de dólares recibidos en 2004. Del total de la IDE el 23,6 % fue para el sector del transporte y las comunicaciones, y el 18,6% para el sector de la energía. Distintos bancos internacionales entraron en el país y la intermediación financiera creció notablemente.

Basado en estas reformas, el crecimiento del PIB obtuvo una media del 9% entre 2004 y julio de 2008. Desde ese momento, y debido en primer lugar, a la guerra de Osetia del Sur en agosto de 2008, y más tarde a la crisis económica internacional, el crecimiento del PIB ha disminuido, y las previsiones para 2009 lo sitúan en el -4%.

Sin embargo, y en respuesta a paliar los daños derivados de la guerra de Osetia del Sur, el Gobierno y los organismos internacionales están llevando a cabo una acción post-conflicto. En la conferencia celebrada en Bruselas en octubre de 2008, un equipo liderado por el **Banco Mundial y las Naciones Unidas** (con la participación del Banco Asiático de Desarrollo, la Unión Europea, el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, el Banco Europeo de Inversiones, la Corporación Financiera Internacional y el Gobierno de Georgia) preparó el **Joint Needs Assessment**, que comprometía la cantidad de **4.500 millones de dólares** (3.400 millones de euros) para ayudar a Georgia a recuperarse del conflicto por un período de tres años (2008-2010). En este documento se identifican cuatro áreas prioritarias susceptibles de recibir la ayuda de los donantes: lograr la estabilidad fiscal, mejorar las necesidades sociales, **invertir en infraestructuras**, y apoyar al sector privado y la banca.

En este sentido, el sector de las infraestructuras es uno de los que mayor crecimiento va a experimentar en los próximos años. De hecho, del dinero comprometido, **682 millones de dólares serán invertidos en infraestructuras del transporte, 381 en infraestructuras de energía y 210 en infraestructuras urbanas.**

¹ Datos del Departamento de Estadísticas de Georgia

Por otro lado, cada año el Gobierno prepara un documento estratégico titulado **Basic Data and Directions** que recoge el programa de reformas a medio plazo. En el documento para el período **2010-2013** ya presentado al Parlamento, se recoge como actuación prioritaria la **financiación de proyectos de infraestructuras**. Un sector clave será el transporte, dentro del cuál la construcción de la autopista este-oeste y otros segmentos del sur y oeste serán una prioridad. También se pretende mejorar la fiabilidad de las fuentes de energía a través de la atracción de donantes internacionales e inversores privados que inviertan en una nueva línea de transmisión de electricidad.

La necesidad de mejorar las infraestructuras del país a fin de estimular la inversión extranjera y doméstica es prioritaria. Georgia tiene un considerable retraso en desarrollo de infraestructuras si lo comparamos con países de la zona de Europa Oriental y Asia Central, tanto en cantidad de infraestructuras del transporte, energía y telecomunicaciones, como en la calidad de las mismas. El Gobierno reconoce que la inversión pública debe contribuir al desarrollo de las infraestructuras, especialmente en carreteras, aunque la participación del sector privado, en energía, aeropuertos, telecomunicaciones y puertos, también ha sido comunicada por las autoridades. La infraestructura de carreteras es una inversión clave para aumentar el potencial de Georgia como **país de tránsito**, así como para ofrecer mejores conexiones entre las áreas rurales y las oportunidades de mercado.

El hecho de que los organismos internacionales respalden económicamente muchos de los proyectos futuros que se van a desarrollar, convierten al sector de las infraestructuras en una oportunidad de negocio a medio plazo para todas aquéllas empresas españolas que operan dentro del mismo.

Además, en julio de 2009 la Oficina Económica y Comercial de Ankara organizó unas **Jornadas de Partenariado Multilateral** celebradas en Ankara y Estambul, con el objetivo de dar a conocer los proyectos llevados a cabo por las instituciones multilaterales en Turquía, Georgia y Azerbaiyán a las empresas españolas. Desde Georgia acudieron representantes del Banco Asiático de Desarrollo, y de la Agencia de Inversión del Gobierno de Georgia.

En este momento, las autoridades del país están deseosas de aprovechar la experiencia de las empresas españolas en proyectos vinculados al desarrollo y modernización de las infraestructuras del transporte, municipales y medioambientales y ello coincidiendo con un ejercicio –el 2010– en el que está previsto un ambicioso programa de licitaciones en este campo financiadas por IFIs.

De resulta de todo lo anterior consideramos muy oportuno llevar a cabo una acción en el **primer trimestre de 2010** en la cuál las empresas españolas puedan visitar el país, y entrevistarse con los organismos que financian los proyectos de infraestructuras, con los agentes encargados de licitarlos y aprovechar también para buscar posibles socios locales y/o regionales con los que cooperar en estos proyectos.