

**BAsD: VIETNAM.
OPORTUNIDADES DE
NEGOCIO CON EL
BAsD 2010-2012**

BAsD: VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BAsD 2010-2012

Este estudio ha sido realizado por José Varea, bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Manila

Enero, 2010

ÍNDICE

Contenido

ÍNDICE	3
I. INTRODUCCIÓN	5
1. Datos generales sobre Vietnam.	5
2. Vietnam y el Banco Asiático de Desarrollo.....	7
3. Programas de desarrollo en Vietnam	8
II. ANÁLISIS SECTORIAL	13
1. El sector de la Energía.....	13
1.1. Generalidades del Sector	13
1.2. El subsector de las líneas de transmisión.....	16
2. El sector de Transportes.....	19
3. El sector del Agua.....	22
4. Otros Sectores. (Infraestructura Urbana, Educación, Finanzas) y Regionales	23
5. Los instrumentos de financiación MFF o Multitranche Financing Facility.....	24
III. VIETNAM Y EL PSOD	25
IV. CONTACTOS DE INTERÉS	28
1. Oficina Residente del BASD en Vietnam.....	28
2. Oficinas Centrales del BASD en Manila.....	28
3. Principales Funcionarios del BASD relacionados con Vietnam en Manila.....	28
4. Contactos en la Administración Española.....	28
V. EMPRESAS VIETNAMITAS RELACIONADAS CON EL BASD	30
1. Empresas Vietnamitas ganadoras de contratos por sector	30
2. Empresas y consultores Vietnamitas registrados en la base del BasD –CMS –	30

3. Principales empresas Vietnamitas y consultores independientes ganadores de contratos con el BASD	31
4. Principales Agencias Ejecutoras Vietnamitas por sector	32
VI. CARTERA DE PROYECTOS EN VIETNAM.....	34
1. Contratos de Asistencias Técnicas en Vietnam	36
2. Contratos de Bienes y Servicios en Vietnam	37
3. Donaciones en Vietnam.....	40
4. Otras oportunidades en energía y transportes. Líneas de transmisión y otros.	40
VII. BIBLIOGRAFIA.....	49

INTRODUCCIÓN

Este documento que se presenta a continuación tiene por objetivo presentar a las empresas españolas las oportunidades de negocio que ofrece el Banco Asiático de Desarrollo (de ahora en adelante como BASD) en Vietnam, uno de los principales Países Miembros en Desarrollo (de ahora en adelante como PMD) receptores de fondos de esta Institución Financiera Multilateral.

Los principales aspectos que se van a desarrollar en este documento incluyen la relación entre el BASD y Vietnam, cuáles han sido tradicionalmente los principales sectores que desde el BASD se han apoyado más en este PMD, con qué resultados, principales proyectos que se desarrollarán en los próximos 2-3 años, cuales son las principales agencias ejecutoras (de acuerdo a proyectos recientemente financiados por el BASD en Vietnam), el papel de departamento de apoyo a la iniciativa privada (ó Private Sector Operation Department - PSOD) del BASD en Vietnam, etc.

Igualmente, en las últimas secciones del documento, se presta especial atención al listado de proyectos que el BASD proyecta en Vietnam, organizado por sector de aplicación y tipo de apoyo, es decir, un listado de proyectos de desarrollo del BASD en Vietnam en la forma de préstamos/donación o servicios de consultoría. De la misma forma, la Oficina Económica y Comercial Española en Manila considera que, una de las principales dificultades de las empresas españolas a la hora de hacer negocios en Vietnam en el marco de las instituciones multilaterales y en particular el BASD, es la búsqueda de un socio local de garantías con los que desarrollar el proyecto. Conjuntamente con el apoyo de la Oficina Económica y Comercial Española en Ho Chi Min (Vietnam) y la base de datos del BASD, se incluye en este documento un listado de empresas Vietnamitas organizadas por sector, que pudieran ser socios en proyectos de desarrollo del BASD en Vietnam, entre otras posibilidades de cooperación.

Finalmente, es preciso aclarar que este documento forma parte de una serie de documentos e informes elaborados por la Oficina Económica y Comercial Española en Manila que tienen la finalidad de apoyar los intereses de las empresas españolas en Asia y más en particular en las oportunidades de negocio que ofrece el BASD. En concreto, este documento forma parte de la serie BASD-País Prioritario para España, estando ya publicados BASD-India, BASD-Georgia, BasD- Filipinas y pendientes de publicar BASD-China/Indonesia.

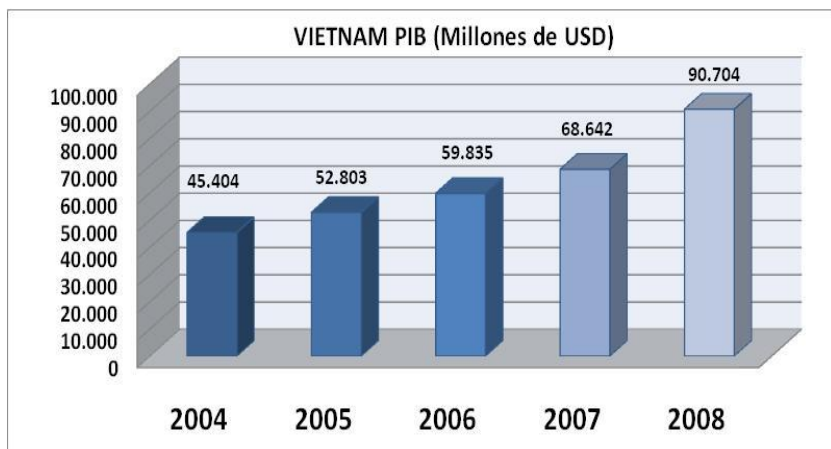
1. DATOS GENERALES SOBRE VIETNAM.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Vietnam es el octavo país más poblado de Asia con 86,21 millones de habitantes millones, con una renta per cápita aproximada de 890 dólares americanos¹. Un tercio de la población tiene una edad media de menos de 15 años y el 73,6% vive en el entorno rural.

En cuanto a la apertura económica del país, ésta se ha visto gradualmente mejorado como consecuencia de las progresivas políticas de apertura comercial llevadas a cabo por el Gobierno Vietnamita. De hecho, se trata de una de las economías asiáticas con uno de los mayores ratios de crecimiento de los últimos 20 años, cuyo crecimiento medio del producto interior bruto para el periodo 1989-2008 rondó el 7,4%. Este crecimiento económico junto a una combinación de diferentes programas de bienestar social han reducido significativamente los niveles de pobreza en el país, pasando del 58,1% de la población en 1993, al 16,0% en el ejercicio de 2006 (de acuerdo con los niveles de pobreza registrados en función a los criterios nacionales, aunque se trataría del 21,5% de la población de acuerdo al umbral de la pobreza internacional – US1,25 dólares /día/persona). Otras fuentes muestran este índice en el 15,9% (Vietnam Household living standards Survey).

En 1995, Vietnam se une a la Asociación del Naciones del Sudeste Asiático o ASEAN y posteriormente, en el año 2007, a la Organización Mundial del Comercio. En ese año, el grado de apertura del país supuso el 150% del PIB, signo de la importancia de la apertura comercial de Vietnam.



En los últimos 5 años, Vietnam ha duplicado su Producto Interior Bruto, pasando de 45.404 millones de dólares americanos a 90.704. Sin embargo, Vietnam sigue siendo un país eminentemente agrario, siendo éste sector aproximadamente el 20% del PIB, cerca del 16% de las exportaciones y ofrece empleo a, aproximadamente, el 56% de la población activa. El sector servicios computa aproximadamente el 37.2% del PIB.

¹ Fuente: Banco Mundial, ejercicio de 2008. Renta per cápita nominal.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

A continuación se detallan algunos de los datos estadísticos principales de Vietnam.

	2004	2005	2006	2007	2008
PIB (millones de USD)	45.404	52.803	59.835	68.642	90.704
PIB (Incremento % anual)	7,8%	8,4%	8,2%	8,5%	6,2%
Crecimiento Importación sobre año anterior.	26,6%	21,2%	22,1%	38,3%	28,1%
Crecimiento Exportación sobre año anterior.	31,4%	22,5%	22,7%	21,9%	29,1%
Importación productos y servicios(%PNB)	73%	74 %	79 %	90 %	---
Población (millones)	82,03	83,10	84,13	85,15	86,21
Inversión Extranjera Directa (neta en millones USD)	1.610	1.954	2.400	6.700	8.050
Renta per cápita (en USD nominal).Método Atlas.	540	620	700	790	890

Fuentes: Factsheet Asian Development Bank for Viet Nam, Guía País 2007 Ofecomex Ho Chi Min, Factsheet World Bank www.worldbank.org, Asean www.aseasec.org.

2. VIETNAM Y EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Vietnam es uno de los países miembros fundadores del BASD (en el año 1966) aunque suspendió sus operaciones entre los años 1979 y 1992 inclusive, y es el vigésimo noveno accionista principal del Banco (vigésimo primero entre los accionistas de la zona asiática). El número de Asistencias Técnicas (de ahora en adelante como AT) facilitadas a Vietnam desde 1966 asciende a 225 por un montante total acumulado de 176,69 millones de dólares americanos.

En cuanto al número total de préstamos facilitados a Vietnam desde 1966 asciende a 98 (con garantía soberana) por un total de 6.030 millones de dólares. En cuanto a otros préstamos facilitados a Vietnam (PSOD, garantías políticas y otros sin garantía soberana) el número total de proyectos aprobados fue de 9, por un valor de 305 millones de dólares. Paralelamente Vietnam es uno de los PMD cualificados para recibir donaciones, las cuales desde 1996 han computado un total de 135,6 millones de dólares repartidos en 23 proyectos diferentes.

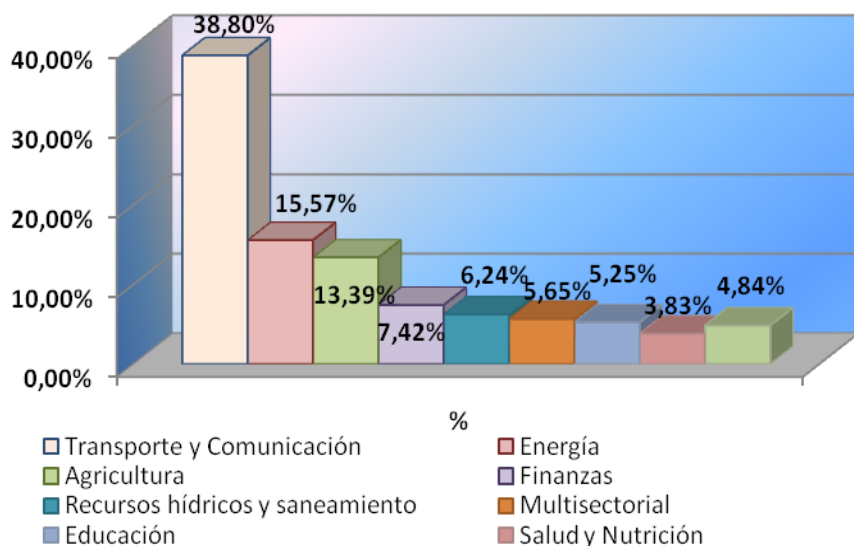
DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LOS PRÉSTAMOS TOTALES CONCEDIDOS HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2008 A VIETNAM.

	Nº préstamos	Cantidad (Mill. \$)	%
Transporte y Comunicación	18	2.378	38,80%
Energía	9	980	15,57%
Agricultura	18	843	13,39%
Finanzas	10	467	7,42%
Recursos hídricos y saneamiento	9	393	6,24%
Multisectorial	8	356	5,65%
Educación	8	331	5,25%
Salud y Nutrición	7	242	3,83%
Otros	10	305	4,84%
TOTAL	97	6295	100,00%

Fuente: Factsheet Asian Development Bank for Viet Nam.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Distribución sectorial aportaciones BASD a Vietnam



Bank for Viet Nam)

Desde 1966, el sector que ha recibido una mayor aportación de fondos para la financiación de proyectos en el sector de transportes, por un total de 2.378 millones de dólares, es decir, el 38.80% de las aportaciones totales del BASD en Vietnam. El segundo sector más apoyado ha sido el sector de la energía, el cual y para el mismo periodo de tiempo recibió aportaciones por un valor de 980 millones de dólares (15.57%). Los sectores de Agricultura y Finanzas completa las prioridades del BASD en Vietnam

(Fuente: Factsheet Asian Development

En referencia a las actuaciones en forma de apoyos del BASD a Vietnam en los próximos años, es importante destacar la sección de oportunidades de negocios que se presenta en este mismo documento más adelante. Igualmente es importante considerar la política de descentralización de los proyectos de desarrollo del BASD hacia las Agencias Ejecutoras (de ahora en adelante como AE), las cuales ya gestionan los proyectos de desarrollo de implantación, (es decir, los denominados préstamos), mientras que las AT aún son gestionadas desde los servicios centrales del BASD en Manila.

3. PROGRAMAS DE DESARROLLO EN VIETNAM

Fondos comprometidos por el BASD en Vietnam para años 2010, 2011 y 2012²

Vietnam va a continuar como uno de los principales países miembros en desarrollo (de ahora en adelante como PMD) receptores de fondos del BASD.

Para la financiación de contratos de bienes y servicios y dados los niveles de renta del país y su capacidad de repago, Vietnam recibe fondos de las 2 principales ventanillas para la financiación de proyectos en el BASD, es decir, de las ventanillas de ADF³ y de OCR⁴.

En este sentido y una vez conocida la última reposición de fondos del BASD (mayo de 2008), se espera que se destine a Vietnam entre las 2 ventanillas de financiación un total de 6.543,8 millones de dólares durante los ejercicios de 2009 a 2012, que tal y como se indica, serían para la financiación de contratos de bienes y servicios.

² De acuerdo a la información contenida en el documento "Country Strategy Program and Midterm Review" de Diciembre de 2009.

³ ADF: Asian Development Fund es una ventanilla de financiación concesional del BASD para los países del BASD con menores niveles de renta y limitada capacidad de repago.

⁴ OCR: Ordinary Capital Resources: Recursos de capital ordinario del BASD para la financiación de proyectos de desarrollo.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

En cuanto a otros fondos, se estima un total de 60,85 millones de dólares en materia de fondos destinados a la financiación de contratos de consultoría, también para el periodo de 2009 a 2012.

En la tabla siguiente se muestra el valor total de las aportaciones del BASD para la financiación de contratos de bienes y servicios y, contratos de consultoría, en Vietnam el periodo 2009 a 2012:

Fondo/Año	2009	2010	2011	2012	Total Fondo
ADF	430	452,88	550	200	1632,88
OCR	1025	850	860	860	3595
Consultoría	17,3	20,35	15,1	8,1	60,85
Total Vietnam	1472,3	1323,23	1425,1	1068,1	5288,73
Regionales	90	120	692	595	1497
TOTAL	1562,3	1443,23	2117,1	1663,1	6785,73

Datos en miles de millones de dólares americanos

(Nota: La tabla muestra el compromiso total de fondos del BASD para Vietnam, en el periodo de 2009 a 2012, para contratos de consultoría y de bienes y servicios. Igualmente se incluyen los contratos de aquellos proyectos regionales donde Vietnam se encuentra entre los Estados receptores, aunque no es posible estimar qué cuantía de estos proyectos corresponde exclusivamente a Vietnam y cual a los países limítrofes receptores que participan en el proyecto. De la misma manera se aclara que no se incluyen otro tipo de apoyos, como posibles cofinanciaciones gubernamentales, de otras instituciones financieras (locales o internacionales) ni el propio departamento de operaciones privadas del BASD (PSOD). Es decir, esta tabla muestra el valor total en millones de dólares de fondos que el BASD va a destinar a Vietnam a través de su línea de financiación de proyectos pública.)

Las aportaciones destinadas a Vietnam en materia de financiación OCR (recursos ordinarios del capital) computan 3595 millones de dólares americanos para el periodo 2009 a 2012. No obstante, el Gobierno de Vietnam ha solicitado al BASD incrementar la disposición de fondos OCR por valor de 1500 millones de dólares americanos para los años 2010 y 2011, y así, poder hacer frente a las importantes necesidades de financiación en infraestructura que precisa el país. EL BASD se plantaría la posibilidad de un incremento de fondos OCR por un máximo de 790 millones de dólares (en lugar de los 1500 millones de dólares que solicita el Estado de Vietnam), con lo cual, en caso de aceptarse esta solicitud, los fondos OCR a favor de Vietnam para los años 2010 y 2011 (850+860) podrían verse incrementados 1.710 millones de dólares actuales a un máximo de 2.500 millones de dólares solicitado.

No obstante, es importante destacar que éstas aportaciones directas del BASD no son para financiar el 100% de todos los proyectos y propuestas ya que, en algunos casos, el BASD cofinancia, en otros casos aporta garantías sobre préstamos de otras instituciones financieras internacionales (IFIS), igualmente el BASD financia a través del PSOD (Private Sector Operation Department) cuyos presupuestos no computan dentro del ADF ni OCR, así como la financiación adicional por parte del propio Gobierno Vietnamita, banca comercial local e internacional, etc.

Estos presupuestos comprometidos para Vietnam en los ejercicios de 2009 a 2012 únicamente contemplan la financiación de los proyectos “en firme”, es decir, aquellos proyectos que muy probablemente sí se van a financiar y ejecutar. Son contratos de bienes y servicios y consultoría para Vietnam (aunque también algunos son regionales, es decir, contratos para Vietnam y al menos otro país de la zona).

Por lo tanto, se desestiman los proyectos clasificados como “Standby Loans” o “SBL”, los cuales son proyectos pre-negociados con Vietnam pero que su ejecución en ese año depen-

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

de, entre otros factores, de aspectos como que la asistencia técnica previa al proyecto se finalice a tiempo, las propias conclusiones de la asistencia técnica las cuales detallan los parámetros exactos sobre la idoneidad del proyecto, montante final, y especificaciones, la prioridad expresada por Vietnam de implementar el proyecto y llevarlo a cabo en el año, la disposición de fondos del BASD para su financiación, etc.

Como consecuencia de las aportaciones directas que realiza el BASD en Vietnam, se produce un “efecto de atracción” de diferentes fuentes de financiación (gobierno Vietnam, sector privado del BASD (PSOD), otras IFIS, banca local e internacional, etc) que implica acceder a un volumen de fondos muy superior para la financiación de estos proyectos.

Los fondos comprometidos y el “efecto de atracción” de financiación.

En referencia al “efecto de atracción” de financiación de otras fuentes alternativas de financiación para proyectos con participación del BASD durante el periodo de tiempo 2010 a 2012, la siguiente tabla muestra la relación entre el valor de los “fondos comprometidos” por el BASD en favor de Vietnam, el valor total de los “proyectos en firme” y el valor total de “todos los proyectos”, donde:

	Fondos comprometidos	Proyectos en Firme
2010	1323,23	3.883,8
2011	1425,1	3.660,0
2012	1068,1	2.875,0

Datos en millones de dólares americanos.

- Fondos Comprometidos(FC): hace referencia al computo de los fondos comprometidos por el BASD con Vietnam, es decir, la suma de las aportaciones a favor de Vietnam a través del Fondo del Asiático de Desarrollo (ADF), los Recursos Ordinarios del Capital (OCR) y las aportaciones de los diversos fondos para los contratos de consultoría (FAT), sin incluir los proyectos regionales. Es decir: $FC = ADF + OCR + FAT$
- Proyectos en firme (PF): hace referencia al montante total de los proyectos donde existe una financiación total o parcial mediante los Fondos Comprometidos, es decir, incluye la cofinanciación (COFI) del sector privado, otros bancos de desarrollo, el gobierno local, otros gobiernos, etc, así como los proyectos regionales (REG). No incluye a los proyectos “Standby Loans” o “STB”. Es decir: $PF = FC + COFI + REG$

De esta forma, por cada dólar americano comprometido por el BASD en Vietnam, se genera un “efecto de atracción” de financiación de otras fuentes alternativas de 2,93 - 2,56 2,69 dólares para “proyectos en firme” durante los ejercicios de 2010, 2011 y 2012, respectivamente.

	Proyectos en Firme
2010	2,93
2011	2,56
2012	2,69

Datos en dólares americanos

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Fondos totales (FT) destinados para proyectos “en firme” y proyectos STB o “Standby Loans” en favor de Vietnam.

A continuación se detallan los sectores principales donde el BASD tiene previsto aportar fondos en contratos de consultoría y en contratos de bienes y servicios (préstamos) a lo largo del periodo de 2010 a 2012 para los proyectos “en firme” (PF) junto a los proyectos en clasificados STB o “Standby-loans”.

En referencia al análisis de los fondos para los “proyectos en firme” (PF), es decir, el sumatorio de FC+COFI+REG, es importante destacar que se han identificado durante la elaboración de este informe diferencias entre las 2 principales fuentes de información sobre la cartera de proyectos del BASD para Vietnam resumidos en los documentos “Country Operational Business Plan” publicado en Noviembre de 2008 y el documento “Country Strategy and Program Midterm Review” publicado en Diciembre de 2009. Como consecuencia de esta situación, se procede a analizar la cartera de “proyectos en firme” del documento más actualizado, es decir, el documento “Country Strategy and Program Midterm Review”.

En definitiva, el escenario de los fondos totales (FT) a favor de Vietnam incluyen los proyectos “Standby Loans” (SBL) junto a los proyectos “en firme” (PF) del mismo documento “Country Strategy and Program Midterm Review”. Es decir, FT=SBL+PF.

El análisis de los proyectos financiados con los fondos totales (FT) es lógicamente menos preciso que aquel de los fondos comprometidos (FC) pero sin embargo es necesario, dado que engloba a todos los proyectos que el BASD podría llevar a cabo en los próximos 3 años en Vietnam, con indiferencia de su carácter nacional exclusivo, la inter-regionalidad del proyecto, el origen de los fondos, o el momento preciso en el que se disponga de los fondos para la financiación de los proyectos.

CONTRATOS DE ASISTENCIAS TECNICAS EN VIETNAM 2010 A 2012			
SECTOR/AÑO	2010	2011	2012
AGUA	1.600.000	1.600.000	800.000
ENERGIA	0	1.800.000	0
EDUCACION	800.000	1.800.000	0
TRANSPORTE	5.500.000	2.500.000	0
URBANISMO	1.500.000	1.000.000	0
PROYECTOS REGIONALES MULTISECTORIALES	8.300.000	5.900.000	6.500.000
FINANZAS	4.000.000	500.000	0
TURISMO/SALUD/OTROS	0	800.000	800.000
SECTOR PUBLICO	2.550.000	0	0
TOTAL	22.750.000	15.900.000	8.100.000

Datos en dólares americanos

Fuente: “Country Strategy and Program Midterm Review”, Diciembre 2009.

Durante el ejercicio de 2010, se espera que los servicios de consultoría (contratos de AT) compute cerca de 23 millones de dólares, siendo los sectores de transporte, finanzas y sector público los que reciban mayores fondos, con 5,5/4,0/2,55 millones de dólares respectivamente. Para el ejercicio de 2011, se espera que las aportaciones totales del BASD para la financiación de contratos de AT supongan cerca de 16 millones de dólares, siendo los sectores de transporte, energía y educación los más beneficiados. Finalmente, para el ejercicio último considerado, el año 2012, dada la lejanía, en principio el BASD contempla únicamente dos

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

proyectos de 800.000 dólares cada uno, que sin duda es solo un pequeño anticipo de los proyectos que se financiarán para ese ejercicio pero que, a fecha de hoy, es aún prematuro para el BASD conocer con exactitud su cartera completa. Sin embargo, es importante destacar el esfuerzo de la inter-regionalidad en el BASD tratando de presentar proyectos de coordinación regional para el Gran Mekong. De hecho, este tipo de asistencias técnicas inter-regionales (denominadas RETA) representan el mayor de los esfuerzos de fondos del BASD para Vietnam, computando para los tres años 20,7 millones de dólares, o lo que es lo mismo, el 44,28% del total para el periodo de 2010 a 2012.

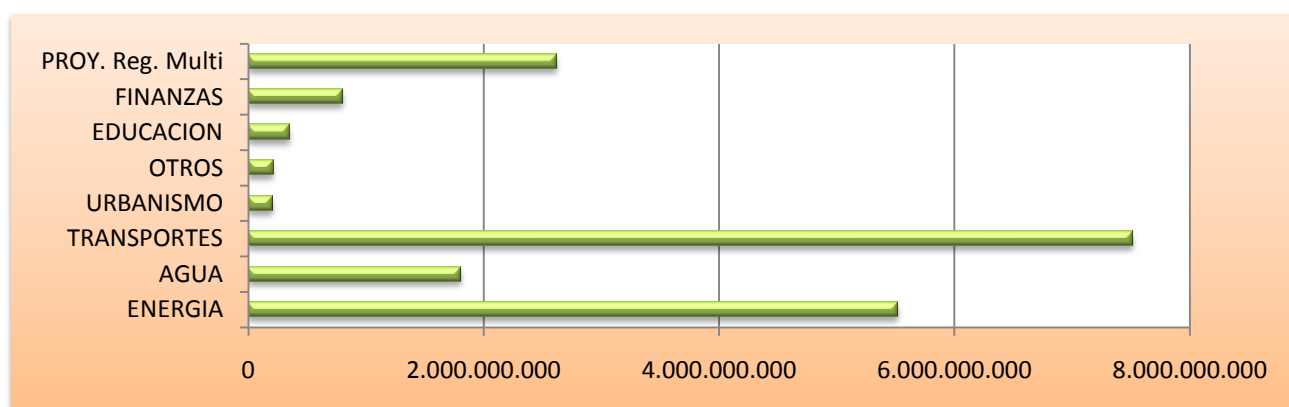
En cuanto a los contratos de bienes y servicios, y continuando con las valoraciones consideradas para los contratos de asistencias técnicas sobre el origen de la fuente de información para la cartera de proyectos y la particularidad de incluir en esta valoración los “proyectos en firme” y los “Standby Loans” o “SBL” se espera que los fondos destinados por el BASD para financiar proyectos de desarrollo en Vietnam bajo la modalidad de contratos de bienes o servicios (tanto con financiación ADF como OCR) sean de 6.650/5.190/7.180 millones de dólares para los ejercicios de 2010, 2011 y 2012 respectivamente.

CONTRATOS DE BIENES Y SERVICIOS EN VIETNAM 2010 A 2012				
SECTOR/AÑO	2010	2011	2012	TOTAL
ENERGIA	1.585.000.000	855.000.000	3.080.000.000	5.520.000.000
AGUA	525.000.000	625.000.000	655.000.000	1.805.000.000
TRANSPORTES	3.918.800.000	1.755.000.000	1.845.000.000	7.518.800.000
URBANISMO	0	90.000.000	115.000.000	205.000.000
OTROS	103.000.000	0	106.000.000	209.000.000
EDUCACION	196.000.000	150.000.000	0	346.000.000
FINANZAS	165.000.000	385.000.000	250.000.000	800.000.000
PROYECTO REGIONALES MULTISECTORIALES	157.000.000	1.330.000.000	1.129.000.000	2.616.000.000
TOTAL	6.649.800.000	5.190.000	7.180.000.000	19.019.800.000

Datos en dólares americanos

Fuente: “Country Strategy and Program Midterm Review”, Diciembre 2009.

Tal y como puede apreciarse, los sectores de Transportes, energía y agua, son los tres sectores que van a recibir un mayor apoyo, representando un 39,53%, un 29,02% y finalmente un 9,49% del total estimado de 19.019 millones de dólares americanos. En cuanto a los proyectos regionales multisectoriales, éstos representan el 13,75% del total.



II. ANÁLISIS SECTORIAL

En este apartado se presentan los hechos destacados en los sectores prioritarios para el BASD en Vietnam, su situación y evolución reciente, los fondos totales (FT) que se estima se podrían destinar por el BASD en los próximos años, así como los planes de acción inmediatos para cada uno de ellos.

Es importante tener en cuenta que la información relativa a los fondos totales (FT) que previsiblemente van a ser destinados a los proyectos de cada sector (para ATs, préstamos, donaciones y MFF) es orientativo y provisional, dado que habitualmente surgen cambios entre los valores de los contratos inicialmente publicados y el montante final de los mismos.

El listado completo de la cartera de proyectos de cada sector que el BASD propone para Vietnam está disponible en la Sección VI de este documento "Cartera de Proyectos".

1. EL SECTOR DE LA ENERGÍA.

	2010	2011	2012
Préstamos	1.585.000.000	855.000.000	3.080.000.000
AT's	0	1.800.000	0

Nota: El total de contratos incluye los contratos de proyectos "en firme" y los pendientes de aprobación o SBL (stand-by loans), es decir, los fondos totales (FT) y es susceptibles de cambios. Las cifras están en dólares.

1.1. Generalidades del Sector

Como consecuencia de un crecimiento económico entorno al 7,5% de media anual en la última década, el sector energético de Vietnam se encuentra ante la imperiosa necesidad de actualizar y ampliar sus infraestructuras, tanto para la generación eléctrica, como en transmisión y eficiencia energética en general. Según el BASD, la demanda energética en Vietnam continuará creciendo a un ritmo del 11% anual hasta el 2011.

Las plantas de generación hidroeléctrica producen aproximadamente el 40% de la capacidad de generación total en Vietnam. Sin embargo, estas plantas funcionan al 40-50% de su capacidad máxima operativa durante la temporada seca, dado que presas y embalse no se encuentran en sus capacidades máximas. Dada esta situación, durante la temporada seca, las reservas de energía se ven fuertemente comprometidas y se espera que la situación se mantenga para todo el periodo 2007 a 2011 inclusive.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Durante este periodo (2007 a 2012 en temporada seca), las plantas de generación de energía mediante la quema de gas del sur del país son las encargadas de suministrar energía para cubrir parte del déficit energético del centro y norte de Vietnam, aunque a unos costes de transmisión más elevados. Por esta razón, Vietnam precisa de la importación de energía de Laos y la R.P de China. A mediados del 2010, se espera que se produzcan cortes eléctricos en la zona sur del país. De acuerdo con los análisis realizados por los funcionarios expertos del BASD⁵, Vietnam precisa incrementar su capacidad de generación eléctrica de los 15860 MW en 2008 a 25.000 MW en el ejercicio de 2010 a un total de 60.000 MW para el año de 2025.

Ante este escenario, el Gobierno de Vietnam tiene programado realizar inversiones en varios complejos y plantas de generación eléctrica. Algunas de las plantas de generación eléctrica que se plantea el gobierno son: O Mon Complex (gas natural) Ba Ria (gas natural), Phu My Thermal Complex (gas natural), Ca Mau I y II (gas natural de ciclo combinado con 750 megavatios cada una).

El Sexto Plan de Desarrollo Energético PDMP6 (o Sixth Power Development Master Plan) tiene previsto la inclusión en el sistema energético del país de varias plantas de generación eléctrica durante el periodo del 2011 al 2015. Los 4 nuevos complejos de generación eléctrica considerados (Van Phong, Son My, Vinh Tan y Vung Ang) utilizarán tecnologías basadas en calderas súper-críticas de carbón procedente de Australia e Indonesia. Como consecuencia de la inclusión en la red eléctrica de Vietnam de estas 4 plantas de generación energética de quema de carbón, el mix energético del país se verá modificado. El carbón pasará de suponer el 16% de la energía en el año 2006 al 34% en el ejercicio de 2020, mientras que el porcentaje de energía generada procedente de las plantas hidroeléctricas descenderá, del 37% del mix energético en el año 2006 al 27% para el ejercicio de 2020. La capacidad de generación eléctrica total instalada en plantas de generación eléctrica térmicas (carbón, gas, etc) se verá incrementada sustancialmente, pasando de los 5400 megavatios instalados en el 2006 a los cerca de 15.000 megavatios para el 2020.

Como consecuencia de este ambicioso de este Sexto Plan de Desarrollo Energético PDMP6, se estima que el Gobierno de Vietnam va a invertir en torno a los 23.000 millones de dólares en el periodo de tiempo 2007 a 2011. Electricité de Vietnam o EVN, movilizará recursos financieros de varias fuentes, desde Instituciones Financieras Multilaterales hasta la emisión de bonos, participaciones público-privadas, etc.

Electricité de Vietnam o EVN es la principal empresa nacional de energía de Vietnam. Se encuentra estructurada como un holding de empresas siendo propietaria al 100% de algunas de las empresas subsidiarias. EVN es propietaria de algunas de las plantas de generación eléctrica más estratégicas, mantiene el mayor paquete accionario de otras plantas de generación eléctrica que son parcialmente compartidas en propiedad con capital privado, y participa como único inversor o como inversor socio en otras plantas de generación eléctrica financiadas mediante modelos PPP.

Entre las empresas subsidiarias del holding, se incluyen tres empresas eléctricas regionales responsables de la transmisión y la distribución de líneas de 110 kilovoltios (o menos) en la

⁵ Véase el documento “Proposed Guarantee to Commercial Banks for a Loan in Connection with the Investment Support Program for Viet Nam Electricity (Viet Nam)” disponible en la página de Internet del BASD: www.adb.org

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

zona norte del país (Power Company 1 o PC1), en la zona sur (Power Company 2 o PC2), y en la zona central del país (Power Company 3 o PC3), así como empresas de distribución eléctrica para las grandes ciudades de Ho Chi Min, Hanói, Hai Phong, Da Nang, Khanh Hoa y Dong Nai. Todas estas empresas se encuentran bastante descentralizadas de EVN, dado que mantienen su propia contabilidad y disponen de un amplio margen de autonomía financiera y de gestión.

Otras firmas del holding de empresas EVN son las empresas Power Transmission Corporation (PTC) responsable de líneas de alta voltaje (de 220 a 500 kilovoltios), cuatro empresas de ingeniería/consultoría, y otras subsidiarias cuyas líneas de negocio se centran en actividades relacionadas con equipamiento, telecomunicaciones, servicios financieros, etc. En total, EVN es propietaria de aproximadamente el 63,5% del sector energético, un 23% corresponde a otras empresas de generación eléctrica independiente, empresas estatales y otros grupos pequeños e inversores privados nacionales, un 3,7% del sector corresponde a las importaciones realizadas desde la R.P de China, mientras que el restante 9,8% del sector corresponde a proyectos BOT con capital extranjero.

El complejo Phu My, cuenta con la participación del Departamento de Operaciones Privadas del BAsD ó PSOD (Private Sector Operations Department⁶) mediante la financiación de 2 de las plantas del complejo. Igualmente se espera la participación de capital privado en el desarrollo de las plantas de Son My 2 (1200 MW) y Son My 3 (1200 MW). Por otro lado, el BAsD colabora en la cofinanciación de una de las plantas de Mong Duong 1 (1000 MW) mientras que apoya la participación de capital privado para Mong Duong 1 (1200 MW).

Por otro lado, el complejo Vinh Tan con una capacidad total de 4.400 MW, será desarrollado en tres fases distintas: Vinh Tan 1 (1200 MW), Vinh Tan 2 (1200 MW) y Vinh Tan 3 (2000 MW). Vinh Tan 1 cuenta con la participación de Vietnam National Coal-Mineral Industries group (29%), China Power Development Industries Corporation (30%) y finalmente China Southern Grid (41%).

En cuanto a las fuentes de generación de energía limpia, el Gobierno Vietnamita tiene en funcionamiento un programa de desarrollo de energías renovables a largo plazo, centrado en instalaciones sin conexión a la red principal (off grid) en zonas de difícil acceso y/o apartadas, desarrollando centrales hidroeléctricas de tamaño pequeño e instalaciones solares y eólicas.

Nombre Planta	Año	Fase	Capacidad	Coste	Financia/Construye
O Mon I	2006		600 MW		Coop. Japón JBIC
O Mon II	2009		750 MW		BOO o BOT
O Mon III	2012*		750 MW	370	ADB (\$370 Mill) y EDV
O Mon IV	2010	I PFR1	750 MW	60	ADB y EDV
O Mon IV	2012*	II PFR 2	Misma	660	ADB y EDV
O Mon transmisión	2010		N/D	612	ADB (Tuberías solo)
O Mon Complex			2850 MW		
Soc Trang	2009		1200 MW		Coop. Japón JBIC
Soc Trang 2	2010	PFR 1	1200 MW	90	ADB y EDV

⁶ Para más información sobre el Departamento de PSOD, recomendamos la descarga del documento “PSOD. Guía practica para comprender el apoyo del BAsD a la inversión Privada” desde la página de Internet del Icx en www.icex.es, o bien desde la página de internet de la Oficina Económica y Comercial española en Manila: filipinas.oficinascomerciales.es

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Soc Trang 2	2011*	PFR 2	Misma	1.175	ADB y EDV
Soc Trang 3.1 y 3.2	2010*	PFR 1	1000 MW	785	ADB y EDV
Soc Trang 3.1 y 3.2	2012*	PFR 2	1000 MW	1.520	ADB y EDV
SocTrang Complex			4400mw		
Son My			N/D	N/D	
Son My 2	2011		1200 MW	1000	ADB- PSOD
Son My 3	2011		1200 MW	800	ADB- PSOD
Son My Complex			3000 MW		
Vinh Tan 1	2007		1200 MW		VT 1 y 2 es JV entre: Vietnam Coal (29%), China Power (30%) China Grid (41%). ADB \$220 Millones
Vinh Tan 2	2008		1200 MW		
Vinh Tan 3.1 y 3.2	2010*		1000 MW	1540	
Vinh Tan 3.1 y 3.2	2012*		100 MW	180	
Vin Than Complex			4400 MW		

Comentarios adicionales sobre la tabla:

- EDV= Electricite de Vietnam
- N/D: información no disponible.
- Capacidad: Las cantidades en la columna de capacidad se expresan en MW (Mega Vatios).
- Coste: Las cantidades en la columna de coste se expresan en millones de dólares americanos.
- Todos aquellos proyectos en color azul, son proyectos en cartera en el BASD, bien para financiación directa del BASD, cofinanciación, o sector privado PSOD.
- Para los proyectos marcados con un asterisco en el recuadro de Año: Proyectos bajo las siglas SBL o "Standby Loan", es decir, proyectos que se desarrollarían siempre que existan los recursos suficientes. En caso contrario, según qué casos, dichos proyectos podrían desarrollarse durante el ejercicio siguiente o bien en años posteriores.

1.2. El subsector de las líneas de transmisión.

Continuando con el apartado anterior, la relación entre el incremento de la capacidad instalada en Vietnam para los próximos años y la distribución de la energía generada entre los consumidores finales y el creciente sector industrial del país están interrelacionados.

En este sentido, conforme se han ido expandiendo las redes de transmisión eléctricas en Vietnam, la demanda eléctrica se ha visto incrementada, dado que han sido más los consumidores que han podido acceder al servicio. Entre los años 1995 y 2008, el porcentaje de viviendas con acceso al suministro eléctrico se vio incrementado del 50% al 98%. No sólo se incrementó el número de puntos de acceso al suministro, sino que paralelamente, se vio drásticamente incrementado para ese mismo periodo de tiempo considerado el consumo per cápita de las viviendas, pasando de 156 kilovatios/mes a cerca de 800 kilovatios/mes, lo que supone un incremento próximo al 515% en 15 años.

Para poder hacer frente al incremento de la demanda de electricidad de Vietnam, EVN no sólo debe realizar inversiones en plantas de generación eléctrica, sino también movilizar recursos financieros destinados a las infraestructuras necesarias para la transmisión y la distri-

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

bución de la energía. De acuerdo con estimaciones del BASD⁷, Vietnam deberá invertir aproximadamente 4.000 millones de dólares anuales entre los ejercicios de 2009 a 2015 entre plantas de generación y líneas de transmisión y distribución, destinándose aproximadamente 2.300 millones de dólares a nuevas plantas de generación de energía y los restantes 1.700 millones de dólares a líneas de transmisión y de distribución de electricidad.

Esta inversión será financiada en aproximadamente 2/3 de su totalidad por EVN para las plantas de generación de energía y, el 100% de la inversión, de las líneas de transmisión y de distribución de electricidad.

La siguiente tabla muestra algunos de los proyectos de líneas de transmisión y distribución eléctrica durante los próximos años en Vietnam⁸, donde el BASD participa mediante la aportación de garantías.

EMPRESA	CARACTERISTICAS	DESEMBOLSOS
1. National Power Transmission Corporation (NPT)	500kV and 220 Kv, transmission systems expanded by 2012. Addition of 18 km of 500 kV transmission lines, 270 km of 220 kV transmission lines, 500 kV and 220 k substations with total capacity of 3,400 MVA	1.1 \$9.3 million disbursed by 31 December 2010 1.2 \$77.3 million disbursed by 31 December 2011 1.3 \$56.6 million disbursed by 31 December 2012
2. Regional Power Company No. 1 (PC1)	110 kV transmission system expanded and distribution system rehabilitated and upgraded by 2011. Addition of about 59 km of 110 kV transmission lines, and of 373 MVA of transformation capacity in the 110 kV substations. In addition, the PC1 will rehabilitate rural distribution networks including medium- and low-voltage networks in 544 communes in Northern provinces.	2.1 \$41.3 million disbursed by 31 December 2010 2.2 \$53.2 million disbursed by 31 December 2011
3. Regional Power Company No. 2 (PC2)	Construction of 110 kV transmission lines, and increased transformation capacity in existing 110kV substations. By 2011. Addition of 16 km of 110 kV transmission lines, and addition of 206 MVA of transformation capacity of in the 110 kV substations.	3.1 \$2.1 million disbursed by 31 December 2010 3.2 \$8.6 million disbursed by 31 December 2011
4. Hanoi Power Company (HNPC)	110 kV transmission system expanded and distribution system rehabilitated and upgraded by 2011. Addition 191 MVA of transformation capacity in existing 110 kV substations and rehabilitation and upgrade of urban and rural distribution systems.	4.1 \$3.4 million disbursed by 31 December 2010 4.2 \$29.9 million disbursed by 31 December 2011
5. Hai Duong Power Company (HDoPC)	110 kV transmission system expanded by 2011. Addition of 14 km of 110 kV transmission lines and rehabilitation of distribution grid in one district.	5.1 \$4.8 million disbursed by 31 December 2010 5.2 \$1.6 million disbursed by 31 December 2011
6. Ninh Binh Power Company (NBPC)	110 kV transmission system expanded by 2011.	6.1 \$1.1 million disbursed by 31 December 2010 6.2 \$1.2 million disbursed by 31 December 2011

⁷ Véase el documento "Proposed Guarantee to Commercial Banks for a Loan in Connection with the Investment Support Program for Viet Nam Electricity (Viet Nam)" disponible en la página de Internet del BASD: www.adb.org

⁸ Para la información completa de la cartera de proyectos del BASD en Vietnam, véase la sección de anexos.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

7. Hai Phong Power Company (HPPC)	110 kV, medium and low voltage systems expanded by 2011. Addition of 50 MVA of transformation capacity in the 110 kV substations. Addition of 33 km of 110 kV transmission lines and addition of 218 MVA of transformation capacity in the 110 kV substations, construction of about 32 km of 22/35 kV medium-voltage transmission lines, and 33 km of 0.4 kV low-voltage distribution lines	7.1 \$2.1 million disbursed by 31 December 2010 7.2 \$17.6 million disbursed by 31 December 2011
8. Da Nang Power Company (DaNPC)	110 kV and medium – voltage systems expanded by 2011. Addition of 5 km of 110 kV transmission lines, addition of 65 MVA of transformation capacity in the 110 kV substations and expansion of the 22 kV medium-and low-voltage systems	8.1 \$0.5 million disbursed by 31 December 2010 8.2 \$3.3 million disbursed by 31 December 2011
9. Khanh Hoa Power Company (KHPC)	110 kV and medium systems expanded by 2011. Addition of 4km of 110 kV transmission lines, increase by 25 MVA of the transformation capacity of in existing 110 kV substations	9.1 \$3.0 million disbursed by 31 December 2010 9.2 \$0.5 million disbursed by 31 December 2011
10. Dong Nai Power Company (DoNPC)	110 kV transmission system expanded by 2011. Addition of 8 km of 110 kV transmission lines, and addition of 229 MVA of transformation capacity in existing 110 kV substations	10.1 \$3.2 million disbursed by 31 December 2010 10.2 \$2.3 million disbursed by 31 December 2011
11. Ho Chi Minh Power Company (HCMPC)	110 kV system expanded by 2011. Addition of 23 km of 110 kV transmission lines, and increase by 126 MVA of transformation capacity in existing 110 kV substations	11.1 \$19 million disbursed by 31 December 2010
12. Implementation of the above output in compliance with ADB safeguards policies and procurement guidelines.	All subprojects comply with ADB requirement and are financed under ADB guaranteed loan	12. Continuous review and reporting from January 2010 to 2014 (2 years after the completion of the project)

El BASD participa también en proyectos regionales (zona del Mekong) para la generación, transmisión y distribución de energía, es decir, plantas y líneas de transmisión. Estos proyectos adicionales, el BASD los clasifica dentro de proyectos regionales y consecuentemente no se encuentran especificados dentro de los documentos específicos oficiales del Banco sobre Vietnam.

La zona de Mekong, la componen los países de Vietnam, Laos, Camboya, Tailandia, Myanmar y la R.P de China. Para esta área de desarrollo el BASD contempla el análisis regional mediante la Matriz de Desarrollo de Mekong o DM (Development Matrix)⁹.

<http://www.adb.org/GMS/Projects/devmatrix.asp>

⁹ Para más información sobre los proyectos disponibles que publica la Matriz de Desarrollo del Mekong, recomendamos la lectura de la sección de Cartera de Proyectos en este documento.

2. EL SECTOR DE TRANSPORTES.

	2010	2011	2012
Préstamos	3.918.800.000	1.755.000.000	1.845.000.000
AT' s	5.500.000	2.500.000	0

Nota: El total de contratos incluye los contratos de proyectos “en firme” y los pendientes de aprobación o SBL (stand-by loans), es decir, los fondos totales (FT) y es susceptibles de cambios. Las cifras están en dólares.

Tal y como se ha detallado en apartados anteriores del presente documento, Vietnam es una de las economías asiáticas que está experimentando un importante crecimiento en su Producto Interior Bruto (PIB).

El desarrollo de infraestructuras de transporte, especialmente de autopistas y vías rápidas, es necesario para continuar con la tendencia alcista estimada del PIB. En el ejercicio de 2005, el BASD colaboró junto con el Gobierno Vietnamita en la preparación de un estudio a nivel nacional para el diseño de una red de autopistas en Vietnam¹⁰.

Este plan identificó la necesidad de incrementar los kilómetros de la existente red de autopistas en aproximadamente 5000 kilómetros adicionales, donde se daría prioridad a las conexiones de las zonas de desarrollo estratégicas, las grandes urbes y los accesos con los países fronterizos.

El plan consideró el inicio de las obras de aproximadamente 2000 kilómetros de autopistas para el ejercicio de 2015, de los cuales, aproximadamente 500 kilómetros serán abiertos al tráfico ese mismo año.

Las evaluaciones y conclusiones presentadas en el Plan, establecen las prioridades en materia de autopistas y otros viales rápidos para Vietnam. Sin embargo y a pesar de la definición de los objetivos de este plan (en forma de fases prioritarias –tres fases en total-), es el Estado Vietnamita a través de las instituciones nacionales autorizadas, quien finalmente decide aspectos tales como:

- qué proyectos recogidos en el plan van a desarrollarse y cuáles no,
- el origen de los fondos para la financiación de los mismos (BASD, BM, Gobierno, etc)
- la participación de empresas nacionales o extranjeras para los estudios iniciales del proyecto, la construcción (obra civil) y el mantenimiento de las infraestructuras.
- Modelo del negocio (PPP, BOT, BOO, etc¹¹) y si se propone aceptar la participación de capital extranjero en el mismo.

¹⁰ Véase el documento “Technical Assistance to the Socialist Republic of Viet Nam for the Expressway Network Development Plan Projects. TA 4695-VIE”, en la página de Internet del BASD, www.adb.org y en el siguiente enlace de Internet: <http://www.adb.org/Documents/Reports/Consultant/38023-VIE/38023-VIE-TACR.pdf>

¹¹ PPP –Public Private Partnership, BOT-Build Operate and Transfer, BOO- Build Operate Own

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Dicho estudio recoge las prioridades de la red de autopistas en tres fases diferentes:

- Fase 1. Considerar la construcción de autopistas de mayor prioridad para el periodo de tiempo 2006 a 2015. Lo compone un total de 17 proyectos, con una longitud total del vial de 1.968 kilómetros y un coste estimado de 11.556 millones de dólares¹².

No	Name	Length km	Function/ Region	Lanes	Investment	
					(US\$ mn)	(VND bn)
2A	Ninh Binh – Thanh Hoa	63	north south to east	4	359.7	5,755.2
2B	Thanh Hoa - Vinh	170	north south to east	4	970.7	15,531.2
5A	Dau Giay – Ninh Thuan	240	north south to east	4	1,677.6	26,841.6
5B	Ninh Thuan – Na Trang	79	north south to east	4	552.2	8,835.2
6	Da Nang – Quang Ngai	140	north south to east	4	755.4	12,086.4
7A	Ho Chi Minh City – Long Thanh	25	north south to east	6	200.1	3,206.6
7B	Long Thanh – Dau Giya	30	north south to east	6	219.9	3,518.4
8	Trung Luong –Can Tho	95	north south to east	4	544.1	8,705.6
14B	Noi Bai – Lam Thao	65	northern region	4	380.9	6,094.4
16	Hanoi – Thai Nguyen	61	northern region	4	374.1	5,985.6
18	Lam Thao – Lao Cai	220	northern region	4	938.4	15,014.4
21B	Hai Phong – Quang Ninh	40	northern region	4	200.4	3,206.4
22	Bien Hoa – Ba Ria	58	southern region	4	318.6	5,097.6
23A	Ho Chi Minh City – Thu Dau Mot	25	southern region		164.3	2,628.8
23B	Thu Dau Mot – Chon Thanh	45	southern region	4	295.7	4,731.2
25	Ben Luc – Nhon Trach – Long Thanh	57	southern region	4	385.6	6,169.6
33	Soc Trang – Chau Doc	160	southern region	4	883.2	14,131.2
34	Bac Lieu – Ha Tien	195	southern region	4	1,076.4	17,222.4
42	Can Tho – Rach Gia	72	southern region	4	472.5	7,560.0
43	Sai Dong – Hai Phong	78	northern region	4	505.3	8,084.8
44	Tien Nong – Ha Long	50	northern region	4	280.9	4,494.4

¹² Valor de las inversiones en dólares americanos con año base 2007.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

- Fase 2: Considerar la construcción de autopistas de mayor prioridad para el periodo de tiempo 2016 a 2025. Lo compone un total de 8 proyectos, con una longitud total del vial de 875 kilómetros y un coste estimado de 5.238 millones de dólares¹³.

No	Name	Length km	Function/ Region	Lanes	Investment	
					(US\$ mn)	(VND bn)
1	Lang Son – Bac Giang- Bac Ninh	118	north south to east	4	554.6	8,873.6
3	La Son –Da Nang	70	north south to east	4	447.3	7,156.8
4	Quang Ngai – Nha Trang	332	north south to east	4	2,048.4	32,774.4
10	Doan Hung – Hoa Lac	83	north south to west	4	404.5	6,472.0
14A	Noi Bai – Mai Dich	23	northern region	6	419.9	6,718.4
21A	Ninh Binh – Hai Phong	82	northern region	4	410.9	6,574.4
26	Ho Chi Minh City – Moc Bai	52	southern region	4	357.7	5,723.2
32	Quy Nhon – Plei Ku	115	central region	4	595.1	9,521.6

- Fase 3: Considerar la construcción de autopistas de mayor prioridad para el periodo de tiempo de 2026 en adelante. Lo compone un total de 13 proyectos, con una longitud total del vial de 1.969 kilómetros y un coste estimado de 10.804 millones de dólares¹⁴.

No	Name	Length km	Function/ Region	Lanes	Investment	
					(US\$ mn)	(VND bn)
9A	Hoa Lac – Pho Cau	368	north south to west	4	1,770.9	28,334.4
9B	Pho Cau – La Son	415	north south to west	4	1,997.1	31,953.6
11B	Buon Me Thuot – Chon Thanh	234	north south to west	4	1,089.5	17,432.0
12A	Chon Thanh – Tan Thanh	115	north south to west	4	618.1	9,889.6
15	Noi Bai – Bac Ninh	22	northern region	4	125.1	2,001.6
20	Hoa Lac –Hoa Binh	25	northern region	4	121.9	1,950.4
24	Dau Giya –Da Lat	189	southern region	4	985.9	15,774.4
27	Da Nang – Ha Nha	50	central region	4	303.2	4,851.2
30	Pho Chau – Tay Son	33	central region	4	170.8	2,732.8
31	Dong Ha – Lao Bai	55	central region	4	284.6	4,553.6
35	Can Tho – Cau Mau	185	southern region	4	1,021.2	16,339.2
36	Tan An – Soc Trang	133	southern region	4	1,500.2	24,003.2
41	Can Tho – Ca Mau	145	southern region	4	815.6	13,049.6

¹³ Valor de las inversiones en dólares americanos con año base 2007.

¹⁴ Valor de las inversiones en dólares americanos con año base 2006.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

En referencia a la participación del BASD en el Plan de la red de autopistas de Vietnam, el Gobierno de Vietnam solicitó el apoyo del BASD para la cofinanciación de la construcción de la autopista Hanoi-Lang Son Expressway (120 kilómetros), y Ha long- Mong Cai Expressway (120 kilómetros) en las regiones de la zona norte del país, la autopista Ben Luc-Long Thanh Expressway (60 kilómetros) en la zona sur. Es importante considerar que este plan de red de autopistas para Vietnam es una propuesta financiada por el BASD en favor del Gobierno de Vietnam mediante un estudio de consultoría técnico, lo cual no implica que finalmente el Gobierno Vietnamita vaya a realizar cada uno de los proyectos que componen el plan, ni que éstos vayan a ser financiados por el BASD.

En referencia al subsector de ferrocarriles de largo y corto recorrido así como las líneas de metro, destaca la propuesta para el sistema de metro de la ciudad de Hanói y de la ciudad de Ho Chi Minh, donde el BASD propondrá la aprobación durante el ejercicio de 2010 y 2011, un proyecto por un montante de 832 millones de dólares en Hanói 40080 (2010) y otro de 1.100 millones de dólares Ho Chi Minh (2011). Otros proyectos importantes están relacionados con los corredores de transporte de la zona norte del país, con vistas a mejorar la interconectividad con la R.P de China.

3. EL SECTOR DEL AGUA.

	2010	2011	2012
Préstamos	525.000.000	625.000.000	655.000.000
AT' s	1.600.000	1.600.000	800.000

Nota: El total de contratos incluye los contratos de proyectos "en firme" y los pendientes de aprobación o SBL (stand-by loans), es decir, los fondos totales (FT) y es susceptible de cambios. Las cifras están en dólares.

El sector del Agua en Vietnam afronta una serie de dificultades, las cuales deben ser valoradas y consideradas por el Gobierno Vietnamita en sus planes de desarrollo estratégico. Principalmente, el agua como recurso no es valorado convenientemente por el Gobierno Vietnamita, tanto desde el punto de vista de un activo económico explotable como desde el punto de vista de un recurso para satisfacer las necesidades básicas de la población del país. Existe una sobreexplotación de las aguas subterráneas a un ritmo insostenible, el incremento de la población aumenta la demanda y, por otro lado, el aumento de los desechos incontrolados procedentes de la actividad industrial, de la actividad agrícola y del tamaño de las ciudades hacen conveniente la aplicación de estrategias concretas. En concreto, se precisa:

- i. Reformas en la legislación sectorial y en la política de gestión de recursos hídricos.
- ii. Mayor control en la explotación de aguas subterráneas.
- iii. Pocos de los proveedores de agua disponen de un modelo de negocio que sea financieramente viable, donde se abastezca a un porcentaje reducido de la población a un precio elevado.
- iv. Las infraestructuras para agua son insuficientes y el estado de las actuales precisan reparaciones y actualizaciones.
- v. La tierra cultivable no dispone de sistemas de irrigación adaptados para el incremento de la productividad de los cultivos.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

- vi. El desarrollo de servicios básicos del agua no se ha visto incrementado al mismo ritmo que el desarrollo económico del país. Como consecuencia, aproximadamente un tercio de la población no dispone de acceso a este recurso y aproximadamente 2 tercios de la población no dispone sistemas de saneamientos adecuados. Sin embargo, Vietnam está cumpliendo con sus objetivos del milenio en materia de agua y saneamiento, aunque no en las zonas rurales, donde lamentablemente las acciones desarrolladas se encuentran por detrás de los objetivos establecidos.

Entre las prioridades del BASD en Vietnam para el sector del agua (y saneamiento) destacan las siguientes acciones:

- i. Incremento de la producción agrícola hasta cotas que garanticen disponer de unas reservas de alimentos mínimas para la población así como incrementar las exportaciones.
- ii. Incrementar la productividad de los cultivos, la calidad y los procesos de productos agrícolas de alto valor añadido.
- iii. Desarrollo de productos de acuicultura.
- iv. Reducción de los riesgos asociados como consecuencia de sequías e inundaciones

Junto con el BASD, otras instituciones apoyan a Vietnam en este sector. Destacan las aportaciones del Banco Mundial, Unicef, Australiaid, las agencias de desarrollo de Bélgica, Dinamarca, Francia, Japón, Italia, Holanda y Estados Unidos entre otros.

En referencia a los proyectos de contratos de licitación pública de bienes y servicios que desarrollará el BASD en Vietnam para el sector del agua, destacan los proyectos de suministro de agua para las ciudades de Hai Pong, Da Nang, Hue, Ho Chi Minh y Hanoi, por un montante aproximado de 400 millones de dólares americanos. Igualmente destacan las acciones programadas para la gestión de cuencas fluviales y sistemas de irrigación, por un valor orientativo de 330 millones de dólares americanos.

En cuanto a los contratos de consultoría, éstos se alinean precisamente con los contratos de bienes y servicios, es decir, consultaría para proyectos de suministro de agua en ciudades y gestión de cuencas fluviales, a los que habría que añadir contratos basados en capacitación y gestión para instituciones.

4. OTROS SECTORES. (INFRAESTRUCTURA URBANA, EDUCACIÓN, FINANZAS) Y REGIONALES

	2010	2011	2012
Préstamos	621.000.000	1.955.000.000	1.599.000.000
AT' s	15.350.000	8.200.000	7.300.000

Nota: El total de contratos incluye los contratos de proyectos "en firme" y los pendientes de aprobación o SBL (stand-by loans), es decir, los fondos totales (FT) y es susceptibles de cambios. Las cifras están en dólares.

En referencia a los proyectos que se espera vayan a ser financiados por el BASD en Vietnam en los próximos 2 años en "otros sectores" (Finanzas, Infraestructura Urbana y Educación) y regionales, cabe destacar las acciones que se desarrollarán dentro del marco del Gran Mekong.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

El BASD desarrolla proyectos en los países miembros en desarrollo, de manera individualizada y por agrupación de países. En este sentido, existen varios proyectos en los sectores de energía, transportes, Infraestructura Urbana y comercio donde Vietnam es país receptor de fondos junto con otros países de la zona. Estos proyectos tienen por objetivo potenciar el desarrollo de la zona, facilitando las comunicaciones y comercio entre los países implicados.

Se recomienda ver la sección de “Cartera de Proyectos” para una ampliación de la información. Educación, finanzas y gobernabilidad son los sectores más representativos después de los principales ya comentados de Energía, Transporte y Agua.

5. LOS INSTRUMENTOS DE FINANCIACIÓN MFF O MULTITRANCHE FINANCING FACILITY.

En cuanto a otros fondos comprometidos por el BASD en favor de Vietnam, destacan los instrumentos MFF o *Multitranche Financing Facility*. El MFF es un instrumento reciente de financiación implementado en el BASD (desde hace aproximadamente 3 años), a través del cual el BASD acuerda con el país receptor comprometer unos fondos que se utilizarán para un sector o subsector concreto.

Una vez se aprueba el MFF, el país receptor podrá ejecutar proyectos relacionados con ese sector o subsector en forma de contratos de bienes y servicios, consultoría (Asistencias Técnicas), garantías, cofinanciación (PSOD), etc. Los montantes y las condiciones de los proyectos que formen parte de una MFF variarán, de ahí que el fondo comprometido por el BASD a cada MFF sea orientativo, pudiendo el país receptor utilizar los fondos en su totalidad o parcialmente. Los MFF podrán ser ejecutados en varios años. El BASD no establece un periodo mínimo o máximo para la ejecución del capital comprometido en cada MFF aunque en la práctica, el plazo dado para la ejecución se sitúa en un rango promedio de 5 a 10 años.

Una de las principales ventajas de la aprobación de un MFF reside en que los procesos de presentación, tramitación y ejecución de los proyectos englobados dentro de la MFF se simplifican, sobre todo en las fases iniciales, como en los estudios de pre viabilidad. Sin embargo, en comparación a otros países, como es el caso de India, Vietnam no utilizan demasiado esta herramienta de financiación que ofrece el Banco, centrándose más en los contratos de consultoría y en los contratos de bienes y servicios habituales. La siguiente tabla muestra el presupuesto comprometido por el BASD en favor de Vietnam en MFF:

PROYECTO	SECTOR	VALOR USD
MFF 39500. Ho Chi Minh City Metro Rail System.	Transportes	520.000.000
MFF 41120: Vinh Tan 3 Thermal Power Generation	Energía	280.000.000
MFF 42039. Power Transmission Sector	Energía	1.500.000.000
MFF 42079 Higher Education Sector Development Project	Educación	200.000.000
MFF 39538: SOE Reform and Corporate Governance Facility	Gobierno	760.000.000
MFF 39595: Mong Duong 1 Thermal Power Project	Energía	958.570.000

III . VIETNAM Y EL PSOD¹⁵

El Departamento de Operaciones del Sector Privado (PSOD) es uno de los denominados “departamentos horizontales” de esta Institución Financiera Multilateral (IFM). Tiene por finalidad aplicar la estrategia general del BASD de reducir la pobreza en los PMD. Para ello, y a diferencia de las tradicionales herramientas de apoyo ofrecidas por el BASD (como son las Asistencias Técnicas y los proyectos de desarrollo financiados mediante préstamos o simplemente donaciones-financiación pública del BASD), a través de este departamento se pretende fomentar el apoyo a la iniciativa de las empresas privadas de los PMD.

El BASD comprende que, como “viejo” socio, colaborador y experto en el desarrollo de su zona de influencia, uno de los mayores problemas para el desarrollo de sus PMD es precisamente la inestabilidad general de sus mercados, puesto que esta inestabilidad es el origen de los muchos problemas habituales que afronta la iniciativa privada y motivo fundamental para que esta inversión privada no encuentre una salida satisfactoria. Algunos ejemplos clásicos que justifican el fracaso de la inversión privada en los PMD son, entre otros, los siguientes: corrupción política, guerras, falta de transparencia, falta de financiación local, dificultades administrativas, políticas de desarrollo equivocadas, bruscos cambios de la moneda local, falta de protección comercial, falta de protección a los proyectos de capital extranjero, etc.

A través de las políticas de desarrollo del BASD y en especial del enfoque hacia el apoyo a la inversión privada que se realiza desde el PSOD, el BASD trata de mitigar riesgos, facilitar un dialogo regulador y proveer, tanto a los PMD como a sus clientes, de la asistencia técnica y de los recursos financieros necesarios para el desarrollo de proyectos basados en la iniciativa privada de las empresas.

Precisamente es a través de la oferta de servicios financieros donde el PSOD pretende fortalecer la confianza del inversor privado en los PMD y de esta forma “allanar” en la medida de lo posible el desarrollo de los proyectos. No obstante, y tal y como se detallará más adelante, es necesario que para que el BASD apoye un proyecto privado, éste se encuentre dentro de las directrices de desarrollo del PMD en concreto y forme parte de los sectores infraestructuras o banca.

¹⁵ Fuente: Private sector Assesment for Vietnam 2007. Publicado por el BASD. Para más información sobre el funcionamiento del departamento PSOD del BASD, se recomienda la descarga del documento “PSOD. Guía practica para comprender el apoyo del BASD a la inversión Privada.pdf” de la página de Internet del Icxex: www.icex.es

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Es importante destacar que el departamento de PSOD tiene una operativa similar a la de un banco comercial normal, no la de un banco de desarrollo. En consecuencia, el PSOD financiará proyectos cuyos planes de negocio sean los más atractivos como para capitalizarlos dentro de la cartera de proyectos presentados en este departamento y que además, se alineen dentro de las prioridades del BASD en Vietnam.

De la misma forma, es necesario recordar que el BASD financia proyectos para la iniciativa privada en los sectores de:

1. Servicios financieros y mercados de capitales: El BASD apoya a los servicios financieros de los PMD a través de los bancos, instituciones financieras y fondos representados en el país. El apoyo canalizado mediante estas instituciones financieras se centra en facilitar los servicios financieros necesarios que pudieran precisar las pymes, micropymes, los proyectos de infraestructuras, las hipotecas y el comercio en general. Es decir, se financia a instituciones locales mediante programas varios, para que éstas a su vez amplíen el abanico de opciones financieras. Paralelamente también ofrece apoyo a empresas de leasing, instituciones especializadas en micro-préstamos y fondos de capital riesgo para que desarrollen su actividad básica. Todas estas instituciones financieras reciben las herramientas básicas que les proporcionen liquidez y solvencia así como capacidad para gestionar el riesgo de las operaciones.
2. Infraestructuras: Paralelamente el BASD a través del departamento de PSOD financia proyectos de infraestructura. Los proyectos de infraestructuras pueden ser de sectores como energía, tratamiento de residuos, suministro de agua, telecomunicaciones, autopistas, puertos, aeropuertos y sistemas ferroviarios (urbanos, interurbanos, metro, etc). Igualmente apoya las extensiones y mejoras en infraestructuras existentes, aunque deberán de ser proyectos que estén alineados con los proyectos de financiación pública del BASD en Vietnam (es decir, en línea con lo que el BASD está financiado a través de sus contratos de consultoría y contratos de bienes y servicios en Vietnam).

Los proyectos que el BASD ha financiado a través del departamento de PSOD en Vietnam durante los últimos ejercicios se detallan a continuación:

NOMBRE DEL PROYECTO	VALOR	SECTOR	COMENTARIOS
Loan to Vietnam Technological and Commercial Joint-Stock Bank.	25.000.000	Finanzas	Programa para fortalecer el sistema bancario, potenciar las hipotecas inmobiliarias, generar empleo aumentar la disponibilidad de financiación de hipotecas en el I/p.
Loan to Vietnam Asia Commercial Joint-Stock Bank.	18.000.000	Finanzas	Programa de apoyo a hipotecas inmobiliarias
Loan to Saigon Thuong Tin Bank. (SACOMBANK)	25.000.000	Finanzas	Programa de apoyo al fortalecimiento de la oferta leasing a la industria local, potenciar el mercado de capitales
Phu My 2.2 Power. Mekong Power Limited.	50.000.000 25.000.000	Infraestructuras	50 M préstamo y 25 M garantía de riesgos políticos. Construcción de una planta de generación eléctrica de 715 MW.
RMIT International University in Vietnam	7.250.000	Infraestructuras	Construcción de un campus universitario para la formación de RRHH (profesores).
Phu My 3 Power. Mekong Power Limited.	40.000.000 31.200.000	Infraestructuras	40 M préstamo y 31.2 M garantía de riesgos políticos. Construcción de una planta de generación eléctrica de 716.8 MW.
Nghi Son Cement Corporation	30.000.000	Infraestructuras	30 M préstamo y 26.5 M ampliación cofinancia-

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	26.500.000		ción. Apoyo al incremento de producción de cemento
Far East Medical School.	7.500.000	Infraestructuras	Programa piloto para la sanidad en Vietnam y primer hospital de 200 camas.
Lyonnaise Viet Nam Water Company	-	-	Aprobado en 2004
TFFP with 9 banks including Sacombank (above). Regional: Afghanistan, Azerbaijan, Bangladesh, Nepal, Pakistan, Sri Lanka, Tajikistan, and Viet Nam	662.000.000	Finanzas	Programa de apoyo a la banca local mediante créditos garantizados para el comercio, participación en operaciones de riesgo, y créditos de aprobación periódica según el cumplimiento de los pagos. Para mas información se recomienda visitar: http://www.adb.org/tradefinance/

IV. CONTACTOS DE INTERÉS.

1. OFICINA RESIDENTE DEL BASD EN VIETNAM.

Viet Nam Resident Mission
Unit 701 - 706, Sun Red River Building
23 Phan Chu Trinh Street
Hanoi, Viet Nam
Tel: + 84 4 3 933 1374
Fax: + 84 4 3 933 1373
Email: adbvrm@adb.org

2. OFICINAS CENTRALES DEL BASD EN MANILA.

6 ADB Avenue,
Mandaluyong City 1550
Metro Manila, Philippines
Teléfono: + 632 632 4444
Fax: + 632 636 2444
C. electrónico: information@adb.org

3. PRINCIPALES FUNCIONARIOS DEL BASD RELACIONADOS CON VIETNAM EN MANILA

Director del País:	Mr. Ayumi Konishi
Director País Adjunto:	Mr. Kamayana, Putu M
Sector Transportes:	Mr. Le, Dinh Thang
Sector Energía:	Mr. Humbert, Xavier
Sector Infraestructura:	Mr. Baardsen, Edvard
Sector Desarrollo Urbano:	Mr. Jenny, Hubert
Sector Agua:	Mr. Jenny, Hubert

4. CONTACTOS EN LA ADMINISTRACIÓN ESPAÑOLA.

Las empresas españolas interesadas en proyectos de desarrollo del BASD en Vietnam (y en cualquier otro país miembro en desarrollo) y que precisen de apoyo, podrán ponerse en contacto con los Servicios Centrales del ICEX, las oficinas comerciales de Ho Chi Minh (Vietnam) y Manila (Filipinas), así como con la representación española en el BASD. A continuación se detallan las referencias de contacto de interés:

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Departamento Financiación Multilateral de ICEX en Madrid.

Paseo de la Castellana, 14-16 28046 Madrid

Tel. +34 91 349 6208

C. Electrónico:

financiacion.multilateral@icex.es

Oficina Económica y Comercial Española en Manila.

27th floor, Yuchengco Tower,

RCBC Plaza

Ayala Avenue cr. Sen. Gil Puyat Avenue

Makati City, Manila

Filipinas.

Tel: +63 2 8433774 to 75

Fax: +63 2 8433790

C. Electrónico: manila@comercio.mityc.es

Oficina Económica y Comercial Española en Ho Chi Minh.

25, Phung Khac Khoan.

Distict 1, Ho Chi Minh

Vietnam

(+84 / 0) 838 250 173

C. Electrónico:

hochiminhcity@comercio.mityc.es

Oficina de representación de España en el BASD

Constituency Office for Spain, France, Belgium, Italy, Portugal and Swiss.

6 ADB Avenue, Mandaluyong City

550, Metro Manila,

Filipinas

Tel: + 632 632.6036

Fax: + 632 636.2444

C. Electronico: information@adb.org

V ■ EMPRESAS VIETNAMITAS RELACIONADAS CON EL BASD

1. EMPRESAS VIETNAMITAS GANADORAS DE CONTRATOS POR SECTOR

Incluye el total de las empresas Vietnam ganadoras de contratos con el BASD (tanto en contratos de consultoría como por suministro de bienes y servicios), incluyendo adjudicaciones por la totalidad de los mismos ó adjudicaciones parciales, (Ej. adjudicación de una parte/lote dentro de un contrato).

Las empresas se han clasificado en el sector donde resultaron ganadoras, lo que no excluyen que puedan estar especializadas en otro sector.

En ocasiones las empresas ganadoras no figuran en el registro del BASD debido a que forman parte de consorcios, nacionales o internacionales, ganadores del contrato.

Fuente: <http://www.adb.org/Documents/ADBBO/contracts.asp>

2. EMPRESAS Y CONSULTORES VIETNAMITAS REGISTRADOS EN LA BASE DEL BASD –CMS¹⁶–

Incluye todas las empresas registradas, que hayan registrado actividad (ya sea por adjudicaciones o presentarse a expresiones de interés y listas cortas), en la base de datos de gestión de consultores del BASD, conocida como CMS, durante el ejercicio de 2009.

Las empresas se han clasificado por los sectores descritos en sus perfiles, con lo que es posible que una empresa, que sea multidisciplinar, pueda estar registrada en más de un sector, dado que la clasificación se ha determinado de acuerdo con los sectores donde las empresas del listado han mantenido algún tipo de actividad.

INSERTAR AQUÍ EL LISTADO DE EMPRESAS DE HO CHI MINH

EMPRESAS REGISTRADAS COMO CONSULTORAS EN LA BASE DE DATOS CMS

NOMBRE	SECTOR
---------------	---------------

¹⁶ CMS: Consulting Management System. Es la base de datos de empresas de consultoría del BASD.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

CARE International in Vietnam	AGUA
Institute for water and environment	AGUA
RCEE Energy and Environment, JSC	ENERGIA
Institute for Hydro power and renewable energy	ENERGIA
Vica Consultants Ltd.	MULTISECTOR
Vinaconex Construction Consultant Joint Stock Company	MULTISECTOR
Grontmij Carl Bro Vietnam Ltd	MULTISECTOR
Van Thang Loi Consulting Construction Company, Limited	TRANSPORTE

Fuente: Base de datos CMS.

3. PRINCIPALES EMPRESAS VIETNAMITAS Y CONSULTORES INDEPENDIENTES GANADORES DE CONTRATOS CON EL BASD

PRINCIPALES CONTRARISTAS Y SUMINISTRADORES DE BIENES EN CONTRATOS DE BIENES Y SERVICIOS FINANCIADOS POR EL BASD EN 2008		
NOMBRE	SECTOR	VALOR CONTRATO
Hyundai-Donganh Steel Tower Manufacturing Company	Energía	19,75
LS Vina Cable Company, Ltd.	Energía	16,66
Power Construction Installation Co., Ltd. No. 1	Energía	15,87
Construction Company No. 47	Agua	15,01
Licogi 9 – LHC	Agua	14,10
Infrastructure Development Construction Corp. – Licogi	Energía	13,21
Ticco-ICCO40-SCC-Dreco	Agua	10,66
Nexans Viet Nam Power Cable Company	Energía	9,86
Waco-Sembcorp Engineers and Constructors JV	Agua	8,12

Datos en Millones de Dólares americanos

Fuente: http://www.adb.org/Documents/Fact_Sheets/VIE.pdf

PRINCIPALES EMPRESAS DE CONSULTORIA GANADORAS EN CONTRATOS DE BIENES Y SERVICIOS FINANCIADOS POR EL BASD EN 2008		
NOMBRE	Nº CONTRATOS	VALOR CONTRATO
HEC-1 and 2	2	1,39
Mediconsult Planning and Consulting Services	1	0,90
Song Hong Hydraulic Construction JSC	1	0,84
Southern Institute for Water Resources	3	0,74
SMEC International Pty., Ltd./SMEC Holding, Ltd.	2	0,58
GOPA Consultants	1	0,43
Ha Noi Medical University	2	0,31
Dien Bien No. 5 Construction Pte. Co.	3	0,30
Consultores Individuales Vietnamitas	29	0,29
JV Thanh Hoa and Quang Binh WRS JSC	1	0,27

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Construction and Tech Transfer Co.	1	0,27
------------------------------------	---	------

Datos en Millones de Dólares americanos

Fuente: http://www.adb.org/Documents/Fact_Sheets/VIE.pdf

PRINCIPALES EMPRESAS DE CONSULTORIA Y CONSULTORES GANADORES DE CONTRATOS DE CONSULTORÍA (AT) EN PROYECTOS BASD EN 2008		
NOMBRE	Número de prestaciones	Montante de los Contratos (Millones de USD)
Consultores Individuales Vietnamitas	* 245	3,97
VICA Consultants, Ltd.	3	0,95
Centre d'Etude et de Cooperation	1	0,83
GRET-VIE	1	0,77
SNV-VIE	1	0,77
Catholic Relief Services (CRS)-VIE	1	0,77
Center for Rural Development (CRD)	1	0,71
Ernst and Young (Ho Chi Minh)	1	0,61
PricewaterhouseCoopers Viet Nam, Ltd.	1	0,24
Care International in Viet Nam	1	0,23
CHF-VIE	1	0,22

4. PRINCIPALES AGENCIAS EJECUTORAS VIETNAMITAS POR SECTOR.

En esta sección se detallan las principales agencias ejecutoras de Vietnam que han participado en operaciones con e BAsD en los años 2008 y 2009.

AGENCIAS EJECUTORAS POR SECTOR	
NOMBRE	SECTOR
Provincial People's Committee Of Quang Tri Province	DESARROLLO URBANO
Provincial People's Committee-Thua Thienhue Province	DESARROLLO URBANO
Provincial People's Committee Of Ha Tinh Province	DESARROLLO URBANO
Provincial People's Committee Of Quang Ngai Province	DESARROLLO URBANO
Provincial People's Committee Of Quang Nam Province	DESARROLLO URBANO
Provincial People's Committee Of Thanh Hoa Province	DESARROLLO URBANO
Viet Nam Electricity Phan Luong Thien Deputy Director, NPPMB 1111D Hong Ha Street, Hanoi, Viet Nam	ENERGÍA
Ministry of Agriculture & Rural Development (MARD). Room # 207-209, Building A8, 10 Nguyen Cong Hoan, Hanoi, Vietnam Tel: (84 - 4) 37711736 - 62930597 Fax : (84-4) 37713071 . Email: isgmard@fpt.vn Website: http://www.isgmard.org.vn/	RECURSOS HÍDRICOS

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Ministry of Transport Nguyen Hoang General Director, PMU.1, Ministry of Transport 308 Minh Khai St. Ha Noi City, Viet Nam Email: RU-PMU1@FPT.VN	TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS
Vietnam Expressway Corporation LE MANH HUNG Director SEPMU/VEC 187-189 Dinh Bo Linh - W.26 - Binh Thanh Distric - Ho Chi Minh City. Email: hunglmvec@gmail.com Mr. Tran Xuan Sanh, Director General, VEC, HCMC	TRANSPORTE-AUTOPISTAS
Ministry of Agriculture and Rural Development Mr. Nguyen The Hinh - Project Director Km. 9, Pham Van Dong St., Cau Giay District, Hanoi, Viet Nam Email: fdp@fpt.vn	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL

VI. CARTERA DE PROYECTOS EN VIETNAM.

El siguiente listado de proyectos en cartera del BASD, tanto para contratos de consultoría (ó Asistencias Técnicas) como para contratos de bienes y servicios (o préstamos/donaciones), ha sido elaborado con la información recogida de las siguiente fuentes de información:

A) Documentos Oficiales del BASD sobre Vietnam.

- El documento publicado en Noviembre de 2008 bajo el titulo “Country Operational Business Plan COBP 2009 a 2011” que recoge el programa de proyectos que se espera para los años 2009, 2010 y 2011. (Para más información sobre este documento se ruega ver la sección de Bibliografía). Es por lo tanto el menos reciente de los documentos.
- El documento elaborado en Diciembre de 2009 y que, en el momento de la elaboración de este informe aún no se encuentra disponible en la página de Internet del BASD, titulado “Country Strategy and Program Midterm Review”, el cual recoge el programa de proyectos que se espera para los años 2010, 2011 y 2012. Este documento es, consecuentemente, el más actualizado de los dos documentos.

B) Otras fuentes de información de proyectos oficiales para países de la zona.

Paralelamente a estos dos documentos oficiales, destaca la Matriz de Desarrollo de Mekong o DM (Development Matrix), otra fuente muy completa de información sobre proyectos en la zona de Mekong. La información sobre estos proyectos se publica en la Página de Internet del BASD (<http://www.adb.org/GMS/Projects/devmatrix.asp>), no estando éstos proyectos incluidos en ninguno de los documentos oficiales mencionados sobre Vietnam. (Véase la sección 4 de este apartado para la lista completa de proyectos)

C) Aclaraciones sobre el contenido de la Cartera de Proyectos.

Con anterioridad al análisis de los proyectos que se enumeran en la cartera de proyectos, es importante considerar las siguientes aclaraciones:

- Algunos de los proyectos que se recogen en estos listados aún no disponen de una información detallada sobre el contenido y los objetivos a cubrir en los mismos y, consecuentemente, podrían darse casos de diferencias entre el montante del contrato en los proyectos contenidos en este listado y el valor real final del contrato, el número de referencia del proyecto, etc, tanto para contratos de consultoría como para los contratos de préstamos.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

- Paralelamente, el listado de proyectos que se presenta en esta cartera, es un listado tentativo que presenta todos aquellos proyectos que el BASD podría licitar en Vietnam para los próximos ejercicios de 2010, 2011 y 2012. Sin embargo y de acuerdo con la experiencia de esta Oficina Económica y Comercial Española en Manila, en ocasiones pueden darse cambios importantes entre los proyectos presentados en la cartera de proyectos y los proyectos que finalmente son licitados, especialmente en aquellos proyectos a 2 años vista.
- Para algunos sectores existen diferencias entre el listado de proyectos que se recoge en el documento “Country Operational Business Plan COBP 2009 a 2011” y el documento “Country Strategy and Program Midterm Review”. Dado que el segundo de estos documentos es el más actualizado, se dará prioridad a éste en cuanto al cómputo sectorial de proyectos programados para cada uno de los 3 ejercicios considerados (2010 a 2012), aunque sin embargo se facilitará la información sobre los otros proyectos recogidos en el más antiguo de los documentos, es decir el “Country Operational Business Plan COBP 2009 a 2011”. El motivo que justifica esta operativa a la hora de presentar la cartera de proyectos reside en las diferentes conversaciones mantenidas con los funcionarios del Banco, donde ha quedado demostrado que algunos de los proyectos del documento antiguo podrían volver a considerarse, hecho que esta Oficina Económica y Comercial ha considerado como información de relevancia para las empresas españolas.
- Paralelamente y con vistas a resaltar la información sobre los proyectos que esta Oficina Económica y Comercial considera que son más factibles de ser licitados por el BASD (con o sin cofinanciación de otras Instituciones Financieras Internacionales y/o el propio Gobierno Vietnamita), se distinguen en fondo naranja todos aquellos proyectos de la Cartera de Proyectos que coinciden en ambos documentos y los que son exclusivamente del documento más actualizado o “Country Strategy and Program Midterm Review”, mientras que los proyectos en fondo blanco hacen referencia a aquellos proyectos que únicamente se encuentran recogidos en el documento más obsoleto, es decir, el documento “Country Operational Business Plan COBP 2009 a 2011”. En este mismo sentido, los totales sectoriales se refieren a la suma de proyectos en fondo naranja.
- En cuanto al montante para cada uno de estos proyectos de la cartera, se detalla el valor total del contrato, con indiferencia de la cuantía específica comprometida por el BASD. Es decir, en ocasiones habrá proyectos que el BASD financie al 100%, mientras que en otras ocasiones, el BASD cofinanciará proyectos junto con otras Instituciones Financieras Internacionales, el propio Gobierno Vietnamita, otros gobiernos, el Departamento de Operaciones Privadas del BASD (PSOD), así como otras empresas privadas y banca local entre otros. Sin embargo, dado que cada proyecto que financie el BASD en su totalidad o parcialmente debe ser licitado de acuerdo al sistema de licitación de esta Institución, es más aconsejable incluir los montantes totales para cada uno de los proyectos.
- Como última nota aclaratoria, en la sección de proyectos en cartera de contratos de préstamos, es importante detallar que las iniciales SBL delante del nombre de proyecto significan “standby-loan” es decir, proyectos que están planteados pero no es segura su ejecución

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

1. CONTRATOS DE ASISTENCIAS TÉCNICAS EN VIETNAM

AÑO	REFERENCIA	PROYECTO	\$USD	SECTOR	
2010	41453	Can Tho Water Supply	1.000.000	AGUA	
	40196	River Basin Water Resources Management and Development	800.000	AGUA	
	42282	Rural Water Supply and Sanitation Cluster	1.000.000	AGUA	
	41457	Vinh Water Supply	1.000.000	AGUA	
	Sin Ref-	Treghtening International Capacity of Water Resources related service providers in the Bac Hung Hai Irrigation and Drainage	800.000	AGUA	
	TOTAL AGUA			1.600.000	
	42088	Energy Audit of Coal Power Plants	1.000.000	ENERGIA	
	41431	Son My 2 and 3 Power Project	1.100.000	ENERGIA	
	Sin Ref-	Conversion of Tra Noc Thermal Power Plant to Gas and Energy Efficient Improvement	1.000.000	ENERGIA	
	TOTAL ENERGIA			0	
	36008 41408	Financial Sector and Capital Market Development	800.000	FINANZAS	
	42235	Microfinance Sector Development	500.000	FINANZAS	
	41366 39101	Support to Financial Decentralization and Debt Management II	800.000	FINANZAS	
	42233	SOE Reform and Corporate Governance Facility II	800.000	FINANZAS	
	41587 42231	SME Development Phase III	1.100.000	FINANZAS	
	TOTAL FINANZAS			4.000.000	
	Sin Ref-	Strengthening Monetary Policy	750.000	S. PUBLICO	
	Sin Ref-	Support for Renovating the Management of Civil Servants and Public Employees Working in Public Service Delivery Institutions	800.000	S. PUBLICO	
	Sin Ref-	Support the preparation and implementation of result based Socio-economic development plan	1.000.000	S. PUBLICO	
	TOTAL SECTOR PUBLICO			2.550.000	
	42281	Capacity Building for Skills Enhancement	500.000	EDUCACION	
	Sin Ref-	Second Upper Secondary Educational Development	800.000	EDUCACION	
	41493	Infrastructure Reform Program Cluster	1.000.000	OTROS	
	Sin Ref-	Capacity building for Government Inspectorate in Implementing of UN Convention Against Corruption	800.000	OTROS	
	TOTAL EDUCACION/OTROS			800.000	
	41485	Railway Rehabilitation II	1.000.000	TRANSPORTE	
	41492	Hanoi Ring Road	1.000.000	TRANSPORTE	
	41441	Ninh Binh - Thanh Hoa Expressway	1.000.000	TRANSPORTE	
	41434	Trung Luong - Can Tho Expressway	1.000.000	TRANSPORTE	
	Sin Ref-	Hanoi Urban Highways Improvement	1.500.000	TRANSPORTE	
	Sin Ref-	GMS My Thuan Can Tho Expressway	1.500.000	TRANSPORTE	
	Sin Ref-	HCMC Third and Fourth ring roads.	1.500.000	TRANSPORTE	
	Sin Ref-	Hanoi Urban Redevelopment	1.000.000	TRANSPORTE	
	Sin Ref-	Hanoi Urban Mass Transit	1.500.000	TRANSPORTE	
	TOTAL TRANSPORTE			5.500.000	
	41459	Hanoi New Urban Development	1.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA	
	Sin Ref-	Capacity Building for Comprehensive Urban Development	500.000	INFRAESTRUCTURA URBANA	
	Sin Ref-	Rural Infrastructure Development in Central Highlands	1.000.000	INFRAESTRUC.	
	TOTAL INFRAESTRUCTURA URBANA			1.500.000	
	Sin Ref-	GMS Capacity Building for HIV (Regional)	1.300.000	SALUD	
	Sin Ref-	Developing of Regional Transmission and Regulatory Framework.	1.000.000	ENERGIA	

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

		(Regional)		
	Sin Ref-	Enhancing transport and Trade facilitation in GMS	2.000.000	COMERCIO
	Sin Ref-	GMS Rural Renewable Energy	2.000.000	ENERGIA
	Sin Ref-	GMS Border Towns Development	1.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA
	Sin Ref-	GMS Southern Costal Corridor II	1.000.000	TRANSPORTE
	TOTAL PROYECTOS REGIONALES MULTISECTORIALES		8.300.000	
2011	42202	SBL - Capacity Building for Hanoi Water Supply	800.000	AGUA
	40239	Support to Development of Irrigation Canal System of Northern Chu (antes Support for Cua Dat Irrigation System)	800.000	AGUA
		Mekong Water Supply and Sanitation	1.200.000	AGUA
	TOTAL AGUA		1.600.000	
	42237	Capacity Building for Microfinance Sector Development	500.000	FINANZAS
	TOTAL FINANZAS		500.000	
	42288	Capacity Building for Upper Secondary Education	800.000	EDUCACION
	42494	Skills Enhancement II	1.000.000	EDUCACION
	TOTAL EDUCACION		1.800.000	
	41498	Capacity Building to Railways Rehabilitation	800.000	TRANSPORTE
	41464	Dau Giay - Phan Thiet Expressway Development	1.500.000	TRANSPORTE
	41490	Provincial Transport Development	1.000.000	TRANSPORTE
	40238	Rural Infrastructure Development in Central Highlands	1.000.000	TRANSPORTE
	Sin Ref-	Ho Chi Min Metro Expansion	1.500.000	TRANSPORTE
	Sin Ref-	Central Region Transport Improvement sector II	1.000.000	TRANSPORTE
	TOTAL TRANSPORTES		1.500.000	
	Sin Ref-	Capacity Building in Energy Efficiency in Energy Sector	1.000.000	ENERGIA
	42182-02	Renewable Energy For Remote Communes II	800.000	ENERGIA
	TOTAL ENERGIA		1.800.000	
	Sin Ref-	Access to Maternal and Neo Maternal Care	800.000	SALUD
		Comprehensive development of Selected cities	1.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA
	TOTAL SECTORES		1.800.000	
	38015-2	GMS Sustainable Tourism II	1.000.000	TURISMO
Sin Ref-	Core Environmental Program And Biodiversity Conservation Corridor in the GMS II	1.000.000	MEDIO AMB.	
Sin Ref-	Implementing the GMS HRD Strategic Framework and Action II	700.000	GOBIERNO	
Sin Ref-	Enhancing Transportation and Trade Facilitation in the GMS	2.000.000	TRANSPORTE	
Sin Ref-	GMS Corridor Town Development	1.200.000	TRANSPORTE	
TOTAL REGIONALES		5.900.000		
2012	42202	SBL - Capacity Building for Hanoi Water Supply	800.000	AGUA
	TOTAL AGUA		800.000	
	Sin Ref-	Second Health Human Resource	800.000	SALUD
	TOTAL SALUD		800.000	
	Sin Ref-	Enhancing Transport and Trade Facilitation	2.000.000	TRANSPORTE
	Sin Ref-	Climate-Proofing GMS Corridors (Regional)	1.000.000	MEDIO AMB
	Sin Ref-	Implementing the Core Agricultural Support II	1.000.000	AGRICULTURA
	Sin Ref-	Enhancing Capacity in Institution for Regional	1.000.000	GOBIERNO
Sin Ref-	Gms Dau Giay-Phan Thiet-Nha Trang Expressway	1.500.000	TRANSPORTE	
TOTAL REGIONALES		6.500.000		

2. CONTRATOS DE BIENES Y SERVICIOS EN VIETNAM

AÑO	REFERENCIA	PROYECTO	\$USD	SECTOR
2010	41450	Ban Sok-Pleiku Power Interconnection (VIE)	30.000.000	ENERGIA
	42083	Soc Trang 2 Thermal Power MFF PFR1	90.000.000	ENERGIA

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	41436	SBL - Energy Efficiency Program in the Industry Sector	45.000.000	ENERGIA
	Sin Ref-	SBL- Conversion of Tra Noc Thermal Power Plant to Gas and Energy Efficiency	150.000.000	ENERGIA
		Vin Than 3 Thermal Power PFR1	1.540.000.000	ENERGIA
	TOTAL ENERGIA		1.595.000.000	
	41425	Hai Phong Water Supply	30.000.000	AGUA
	41456	Da Nang Water Supply	60.000.000	AGUA
	29296	SBL-Phuoc Hua Water Resources Management (Supplementary)	120.000.000	AGUA
	42080	Strengthening Water Resources and Irrigation Systems Rehabilitation	140.000.000	AGUA
	41071	Hue Water Supply	35.000.000	AGUA
	41070	SBL- Ho Chi Min City Water Supply	140.000.000	AGUA
	TOTAL AGUA		525.000.000	
	42213 37577	Financial Sector Program Loan III - Subprogram II	70.000.000	FINANZAS
	41397	Modernization of the State Bank of Vietnam	70.000.000	FINANZAS
	41386	Support for Non-banking Sector Development	40.000.000	FINANZAS
	42235	SBL - Micro Finance Sector Development	45.000.000	FINANZAS
	41360	SME Development Phase II	40.000.000	FINANZAS
	TOTAL FINANZAS		165.000.000	
	41414	SBL-GMS Ben Luc-Long Thanh Expressway Project	900.000.000	TRANSPORTE
	39500	MFF (\$520 m): HCMC Ho Chi Min Metro City Rail Mass Rapid Transit Line 2 Project - PFR 1	25.000.000	TRANSPORTE
	39500-01	SBL-MFF(\$520 m)HCMC HCMC Metro City Rail PRF 2	1.100.000.000	TRANSPORTE
	40255	Central Mekong Delta transport Connectivity Project	620.000.000	TRANSPORTE
		SBL- GMS NOI Bai Lao Cai Highway (Regional)	250.000.000	TRANSPORTE
	42360	Second GMS Northern Transport Network Improvement	85.000.000	TRANSPORTE
	41461	Sustainable Rural Infrastructure Development in Northern Mountain Provinces	106.800.000	TRANSPORTE
	40080-01	Ha Noi Metro System	832.000.000	TRANSPORTE
	TOTAL TRANSPORTES		3.918.800.000	
	42079-01	Higher Education Sector Development PFR1	120.000.000	EDUCACION
	41339	Skill Enhancement	76.000.000	EDUCACION
	TOTAL EDUCACION		196.000.000	
	42191	Support for the Implementation of the Poverty Reduction Program V (Program Cluster) - Subprogram 3	25.000.000	OTROS
	43294	Sanitation Development MFF	260.000.000	OTROS
	40354	Health Human Resources Development Program	78.000.000	OTROS
	TOTAL OTROS		103.000.000	
	40190	SBL-GMS Flood and Drought Risk Management and Mitigation (Regional)	80.000.000	AGUA
	40253	GMS Biodiversity conservation corridor (Regional)	60.000.000	MEDIO AMB.
		GMS Communicable Diseases II (Regional)	17.000.000	SALUD
		SBL- Mekong water Supply and Sanitation (Regional)	12.000.000	AGUA
	TOTAL PROYECTOS REGIONALES MULTISECTORIALES		157.000.000	
2011	41070	Ho Chi Minh City Water Supply	145.000.000	AGUA
	41070	SBL – Ha Noi City Water Supply	140.000.000	AGUA
	40239	Development of Irrigation Canal System of the Northern Chu and Southern Ma Rivers	115.000.000	AGUA
	40196	River Basin Water Resources Management and Development	105.000.000	AGUA
	29296	SBL-Phuoc Hua Water Resources Management (Supplementary)	120.000.000	AGUA
	TOTAL AGUA		625.000.000	
	41499	Ha Long-Mong Cai Highway	200.000.000	TRANSPORTE
	40080	Hanoi Metro Rail System	170.000.000	TRANSPORTE
	39500	Ho Chi Minh City Metro Rail System PFR2 - Project 2	1100.000.000	TRANSPORTE

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	41467	SBL- Ho Chi Minh City Outer Ring Road	500.000.000	TRANSPORTE
	40254	Ho Chi Minh City Second Ring Road - Completing the Circle Project	175.000.000	TRANSPORTE
	41464	Dau Giay - Phan Thiet Expressway Development	500.000.000	TRANSPORTE
	41441	Ninh Binh - Thanh Hoa Expressway	400.000.000	TRANSPORTE
	41432	SBL- Railway Rehabilitation	600.000.000	TRANSPORTE
	41434	Trung Luong - Can Tho Expressway	500.000.000	TRANSPORTE
		Ben Luc - Long Thanh Expressway	900.000.000	TRANSPORTE
	43311	SBL- My Thuan-Cao Tho Expressway	575.000.000	TRANSPORTE
	41433	Transport Connections in Northern Mountainous Provinces	80.000.000	TRANSPORTE
	TOTAL TRANSPORTES		1.755.000.000	
	41360	SME Development Phase III	90.000.000	FINANZAS
	39538	SBL- SOE Reform and Corporate Governance Facility II	380.000.000	FINANZAS
	42215	Microfinance Sector Development	45.000.000	FINANZAS
	42235			
	TOTAL FINANZAS		385.000.000	
	41436	Energy Efficiency Program in the Industrial Sector	105.000.000	ENERGIA
	42039	Southern Transmission Power Transmission Sector MFF PFR 1 \$500 m	110.000.000	ENERGIA
	42039	Power Transmission Sector MFF	400.000.000	ENERGIA
	Sin Ref-	Conversion of Tra Noc Thermal Power Plant to Gas and Energy Efficiency Improvement	150.000.000	ENERGIA
	41431	Son My 2 Thermal Power Project (Posiblemente PSOD)	1.000.000.000	ENERGIA
	41431	Son My 3 Thermal Power Project (Posiblemente PSOD)	800.000.000	ENERGIA
	42083	SBL - Soc Trang 2 Thermal Power MFF \$900 PFR2	1.175.000.000	ENERGIA
	40081	SBL- O Mon Thermal Power Project (Garantia)	350.000.000	ENERGIA
	TOTAL ENERGIA		855.000.000	
	42275	Second Upper Secondary Education Development	90.000.000	EDUCACION
	42079-01	Higher Education Sector Development PFR2	60.000.000	EDUCACION
	41462	Comprehensive development of Selected Cities	90.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA
	TOTAL OTROS		240.000.000	
	41414	SBL - GMS Hanoi-Lang Son Expressway (Regional)	900.000.000	TRANSPORTE
	41226	SBL- GMS Rural Renewable Energy (Regional)	25.000.000	ENERGIA
	36353	SBL- GMS Southern Coastal Corridor (Regional)	140.000.000	TRANSPORTE
	Sin Ref-	SBL- GMS Trade Facilitation and Logistic Development in GMS (Regional)	30.000.000	COMERCIO
	42303	SBL- GMS Border Towns Development (Regional)	70.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA
	Sin Ref-	SBL- GMS East West Corridor II (Regional)	140.000.000	TRANSPORTE
	40190	GMS Flood and Drought Risk Management and Mitigation (Regional)	80.000.000	AGUA
	Sin Ref-	GSM Corridor Towns Development I (Regional)	85.000.000	TRANSPORTE
	TOTAL PROYECTOS REGIONALES MULTISECTORIALES		1.330.000.000	
2012	41120	Vin Than 3 Thermal Power MFF PFR2	180.000.000	ENERGIA
	40081-02	O Mon 3 Thermal Power PFR1	370.000.000	ENERGIA
	42083	SBL- Soc Trang 3.1. Thermal Power (MFF 900M) PFR1	785.000.000	ENERGIA
	40081	SBL- O Mon 4 Thermal Power PFR1	660.000.000	ENERGIA
	42083	SBL- Soc Trang 3.2. Thermal Power (MFF 900M) PFR1	735.000.000	ENERGIA
	41018	O Mon Gas Pipeline (Garantía del BASD)	350.000.000	ENERGIA
	TOTAL ENERGIA		3.080.000.000	
	41396	SOE Reform & corporate Governance Facility II PFR2	250.000.000	FINANZAS
	TOTAL FINANZAS		250.000.000	
	Sin Ref-	LAO-VIE Power Interconnection (Regional)	94.000.000	ENERGIA
41414	GSM Ha Long Mong Cai Expressway (Regional)	900.000.000	TRANSPORTE	
Sin Ref-	GSM Corridor Towns Development II (Regional)	94.000.000	TRANSPORTE	
Sin Ref-	GMS Sustainable Tourism Development II (Regional)	23.000.000	TURISMO	

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

Sin Ref-	GMS Capacity Building for AIDS (Regional)	18.000.000	SALUD
TOTAL REGIONAL			1.129.000.000
41068	Hanoi Water Supply	140.000.000	AGUA
41457	SBL- Vihn Water Supply	60.000.000	AGUA
41453	SBL- Sanitation Development Program	225.000.000	AGUA
Sin Ref-	SBL- Hanoi Urban Redevelopment	170.000.000	AGUA
Sin Ref-	SBL- Can Tho Water Supply	60.000.000	AGUA
TOTAL AGUA			655.000.000
43311	My Thuan-Cao Tho Expressway	575.000.000	TRANSPORTE
Sin Ref-	SBL- HCMC Second Ring Road	270.000.000	TRANSPORTE
Sin Ref-	SBL- HCMC Third and Fourth Ring Road	1.000.000.000	TRANSPORTE
TOTAL TRANSPORTES			1.845.000.000
43331	Access to Maternal and Neo Natal Care	56.000.000	SALUD
40238	Rural Infrastructure & Development in Central Highland	60.000.000	INFRAESTRUCT.
41462	Comprehensive development of Selected Cities	115.000.000	INFRAESTRUCTURA URBANA
TOTAL OTROS SECTORES			231.000.000

3. DONACIONES EN VIETNAM

AÑO	REFERENCIA	PROYECTO	\$USD
2009	42492	Formalizing Microfinance Institutions	1.500.000

4. OTRAS OPORTUNIDADES EN ENERGIA Y TRANSPORTES. LÍNEAS DE TRANSMISIÓN Y OTROS.

En lo referente a otras oportunidades de negocio sobre grandes proyectos de desarrollo en la zona de Mekong (es decir, los países de Vietnam, Laos, Camboya, Tailandia, Myanmar y la R.P de China), otra fuente de información de proyectos es la Matriz de Desarrollo de Mekong o DM (Development Matrix). Esta matriz de oportunidades de negocio muestra información básica sobre proyectos ejecutados, en ejecución y propuestos entre estos 6 países. Dado el elevado número de proyectos en forma de oportunidades de negocio enumerados, a modo de ejemplo, se incluye a continuación el listado de oportunidades de negocio en proyectos en los que está inmerso el Estado de Vietnam (bien sólo o con otros países del Mekong) para los sectores de ENERGIA y TRANSPORTES, en proyectos propuestos, es decir, donde todavía existirían oportunidades de negocio para las empresas españolas.

Para otros sectores de interés de las empresas españolas, como los sectores de Agricultura, Medio Ambiente, Inversión/Finanzas, Telecomunicaciones, Turismo y Comercio, así como para proyectos ejecutados, en ejecución y propuestos, se recomienda a las empresas interesadas visitar en siguiente enlace de Internet en la página del BASD:

<http://www.adb.org/GMS/Projects/devmatrix.asp>

A través del sencillo manejo de las opciones y variables que proporciona ésta página de Internet, las empresas españolas podrán ajustar la búsqueda de oportunidades de negocio de acuerdo a sus propios criterios e intereses concretos. De la misma forma, es importante recordar que en el hipervínculo contenido en la palabra "PROFILE" justo al final del nombre o título del proyecto/oportunidad de negocio, las empresas podrán descargarse información adicional sobre cada uno de estos proyectos, incluyendo (según qué casos) el responsable del proyecto en el BASD.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

SECTOR	PROYECTO	PAISES	VALOR	IMPLEMENTACION ¹⁷	CONTACTO
ENERGIA	<p>ENE002: Natural Gas Pipeline Distribution System for the East-West Economic Corridor (EWEC) PROFILE</p> <p>The project would involve project definition, feasibility study, and construction, operations and maintenance of a natural gas pipeline distribution system running from the Chan May Seaport in Thua Thien Hue Province in central Viet Nam to other parts of Viet Nam, and to Lao PDR and Thailand.</p> <p>Proposed by the Hue Provincial Government (Viet Nam).</p>	Lao PDR, Thailand, Viet Nam	250	Preparation procedure: 6-12 months, Construction: 2 years, Trial operation: 2 months	Agencies/Ministries concerned in Viet Nam, Lao PDR, and Thailand
ENERGIA	<p>ENE005: Subregional Strategy for Cooperation in Renewable Energy</p> <p>The project aims to work out a subregional strategy to develop and promote renewable energy resources in the GMS through a study of country renewal energy potentials and support policy/incentive structures.</p>	Cambodia, Lao PDR, Myanmar, PRC, Thailand, Viet Nam	0.6	Implementation over a two-year period.	Power utilities in Lao PDR, PRC, Thailand & Myanmar
ENERGIA	<p>ENE008: GMS Power Interconnection Project Phase I Construction (Lao PDR- Viet Nam Power Interconnection) PROFILE</p> <p>The project aims to construct a 500 kV power transmission line from Ban Sok (Lao) to Pleiku (Vie) which could, if feasible, eventually link to Ubon in Thailand or Savannakhet in Lao (connecting to Nam Theun 2 line) as prioritized in the Regional Indicative Master Plan for Power Interconnection. Ongoing Phase I Interconnection Project Preparation TA (ADB funded, total cost: US\$.96 M) exploring the feasibility of Ban Sok- Pleiku line as the backbone line that IPP projects in Southern Lao PDR could use for power exports to Viet Nam and Thailand. Need to undertake detailed design of the project.</p> <p>Included in ADB's indicative assistance pipeline for 2009 (RCSPU 2007-2009). ADB loan of US\$200M; Government financing US\$70,000. Includes a PPTA for US\$1M</p>	Lao PDR, Thailand, Viet Nam	271	2010-	gms@adb.org
ENERGIA	<p>ENE014: Human Resource Development for Power Trade PROFILE</p> <p>The project aims to train corps of personnel for integrated GMS power system operation and management to achieve benefits from interconnection.</p> <p>This undertaking is now part of the priority tasks of the Focal Group of the Regional Power Trade Coordination Committee (RPTCC) as reflected in the agreed Action Plan. Viet Nam</p>	Cambodia, Lao PDR, Myanmar, PRC, Thailand, Viet Nam	0.4	2006-2008	Mr. Nguyen Vu Quang, Min. of Industry Viet Nam, Fax 844 825 8161

¹⁷ Para aquellos proyectos donde en la columna de implementación aparecen fechas de años anteriores a 2010, se trataría de proyectos implementados con retraso.

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

ENERGIA	<p>agreed to be Focal point for this task. Financing by AFD through project "GMS ENE021: Interconnection Project: Malutang (Yunnan) to Viet Nam PROFILE</p> <p>The project aims to construct a 230-kV line along Malutang in Yunnan to Soc Son in Viet Nam, to transfer power from Malutang HPP to the Hanoi area and export up to 460 MW from Yunnan to Viet Nam. The line runs to about 270 km from Yunnan to Viet Nam. Feasibility study has been carried out for the HPP in 1995. Feasibility study should be carried out for the transmission lines.</p> <p>Expected commissioning of Malutang HPP is 2019 or earlier; however, due to rapid load growth of Viet Nam, a PRC-VIE working group was set up to plan 220 kV corridors, and corridors of higher voltage under study (see PRC-VIE 500 kV Power Interconnection to</p>	PRC, Viet Nam	68.4	2015-2019:	Mr. Shi Shengguang, Deputy Director, ICD, CSG Tel: 8620 8512 1078 Email: shisg@apsc.com.cn
ENERGIA	<p>ENE024: Viet Nam- PRC Power Interconnection (GMS Power Interconnection Phase II) PPTA and Construction PROFILE</p> <p>The project aims to construct a double circuit 500 kV HVDC transmission line from the border with Yunnan Province to Soc Son, including DC converter station, substations, 220 kV transmission lines, and capacity building to EVN staff. This will enable import of low cost power from PRC to meet the load growth in northern Viet Nam, strengthen high voltage power transmission, and provide reliable and improved quality to all types of users.</p> <p>ADB: US\$300 M; PPTA of US\$1 million to be provided by AFD; Government US\$100 million. Included in ADB's indicative investment program for 2008 (RCSPU 2007-2009).</p>	PRC, Viet Nam	401	2007- 2009	gms@adb.org
ENERGIA	<p>ENE027: Facilitating Sustainable Environment- Friendly Regional Power Trading (RPT) in the GMS</p> <p>The project aims to establish a competitive and efficient regional power market and in ensuring proper control of environmental impacts while developing power projects for regional interconnection and trading. The project will be a cooperation between ADB and Swedish International Development Cooperation Agency (SIDA).</p> <p>Financed by Swedish International Development Cooperation Agency (SIDA)</p>	Cambodia, Lao PDR, Myanmar, PRC, Thailand, Viet Nam	5	2006-2008	Mr. Goran Haag, Programme Manager, SIDA Tel: 468 698 5636; Email: goran.haag@sida.se
ENERGIA	<p>ENE028: Cambodia -Viet Nam Power Interconnection</p> <p>The project aims to construct a 115 kV transmission from Tay Ninh (VIE) to Kampong Cham/ Kratie (CAM) to allow Cambodia to import low-cost power from Viet Nam and electrify villages along route.</p> <p>World Bank appraisal to follow release of FS results.</p>	Cambodia, Viet Nam	55		Mr. Yim Nolson, Elec. Du Cambodge Tel: 85512 808801; Email: yim.nolson@online.com.kh
ENERGIA	<p>ENE035: Feasibility study and construction of Lower Sre Pok 2 Hydropower Project in Cambodia PROFILE</p>	Cambodia, Viet Nam	353	2004-2006 for feasibility study 2005 ? 2008 for	

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	<p>The project will carry out the feasibility study of the LSP2 HPP, which includes, among others, developing a least-cost hydropower plant to meet the local and sub-regional electricity demand, updating demand forecasts, conduct EIA and build staff capacity.</p> <p>TBD; Potential public-private sector projects</p>			construction	
ENERGIA	<p>ENE036: Feasibility study and construction of Lower Se San 2 Hydropower Project in Cambodia PROFILE</p> <p>To carry out the Feasibility Study of the LSS2 HPP, which includes, among others, developing a least-cost hydropower plant to meet the local and sub-regional electricity demand, updating demand forecasts, conduct EIA and build staff capacity.</p> <p>Project seeks grant financing</p>	Cambodia, Viet Nam	393	2004-2006 for feasibility study 2005 ? 2008 for construction	
ENERGIA	<p>ENE037: Feasibility Study and construction of Thuong Kom Tum Hydropower Project in Viet Nam</p>	Viet Nam	NA		
ENERGIA	<p>ENE038: Feasibility study and construction of Se San 4 Hydropower Project</p>	Viet Nam	NA		
ENERGIA	<p>ENE039: Feasibility study and construction of An Khe Kra Nac Hydropower Project</p>	Viet Nam	NA		
ENERGIA	<p>ENE040: Feasibility study and construction of Sre Pok 3 Hydropower Project</p>	Viet Nam	NA		
ENERGIA	<p>ENE041: Feasibility study and construction of Sre Pok 4 Hydropower Project</p>	Viet Nam	NA		
ENERGIA	<p>ENE043: Feasibility study and construction of O Mon 4 Combined Cycle Power Plant Project (720 MW) PROFILE</p> <p>The project will undertake feasibility study and construction of O Mon to supply electricity for Mekong Delta area covering 12 provinces and cities, 92 districts, 12 towns and 1124 communes. Combined Cycle Gas Turbine Power Plant, capacity: 720 MW</p> <p>Proposed by Electricity of Viet Nam (EVN). Project is projected for commissioning by 2012. Financing may be through joint venture, IPP or BOT, with possible ADB assistance through public/ private sector windows.</p>	Viet Nam	500	2008- 2011	Mr. Lam Du Son, VP, EVN Tel: 844 9349725; Fax: 844 8249462
ENERGIA	<p>ENE044: Construction of O Mon Thermal Power Plant (O Mon 1 and 2)</p>	Viet Nam	600	2007- 2009	Mr. Lam Du Son, VP,

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	<p>The project aims to construct the O Mon thermal power plant (O Mon TPP), a gas power generation complex, that will be developed in stages between 2007 and 2014. It will utilize available gas resources in the Malay Tho Chu basin to produce electricity to meet growing demand in southern Viet Nam from 2007 onwards. Capacities are: O Mon 1 (600 MW) and O Mon 2 (720 MW). The cost estimate of \$600 million is only for O Mon 2.</p> <p>JBIC is financing O Mon 1 while O Mon 2 is for development by the private sector as IPP or BOT or joint venture. O Mon 2 will cost US\$600 million. ADB could provide assistance to re-view feasibility of O Mon 2 and 4.</p>				EVN Tel: 844 9349725; Fax: 844 8249462
ENERGIA	<p>ENE045: Feasibility study and construction of Nhon Trach 3 Combined Cycle Power Project (720 MW) PROFILE</p> <p>The project will undertake feasibility study and construction of Nhon Trach 3 to supply electricity for Ho Chi Minh city and surrounding areas including industry zones. Combined cycled gas turbine power plant, capacity: 720MW</p> <p>Proposed by Electricity of Viet Nam (EVN).</p>	Viet Nam	450	2008-2011	Mr. Phan Minh Tuan, ICD, EVN Tel: 84 4 9349725/9344371 Fax: 84 4 8249462 Email: tuanpm_htqt@evn.com.vn
ENERGIA	<p>ENE046: Feasibility study and construction of Nhon Trach 4 Combined Cycle Power Project (720 MW) PROFILE</p> <p>The project will undertake feasibility study and construction of Nhon Trach 4 to supply electricity for Ho Chi Minh city and surrounding areas including industry zones. Combined cycled gas turbine power plant, capacity: 720MW.</p> <p>Proposed by Electricity of Viet Nam (EVN).</p>	Viet Nam	450	2013-2015	Mr. Phan Minh Tuan, ICD, EVN Tel: 84 4 9349725/9344371 Fax: 84 4 8249462 Email: tuanpm_htqt@evn.com.vn
ENERGIA	<p>ENE049: 115 kV Transmission System Tay Ninh (VIE) to Kampong Cham & Kratie (CAM) PROFILE</p> <p>The project aims to construct a single circuit transmission line from Tay Ninh to Kg. Cham, with extension to Kratie, including two 115 kV substations, and distribution extensions to allow power imports from Viet Nam and electrify Cambodian villages along the route.</p> <p>For possible WB (IDA) financing (with EDC).</p>	Cambodia, Viet Nam	NA	2007-	Mr. Zhi Liu, Infrastructure Sector Coord., WB Bangkok Fax 662 686 8301
ENERGIA	<p>ENE051: Nghi Son Thermal Power Plant (600 MW)</p> <p>The project will provide electricity to the Thanh Hoa province and the Nghi Son Industrial Zone (IZ) tenants, in particular the cement plant and the oil and petrochemical plants. The plant site area is about 300 hectares, which will accommodate the expansion of the proposed power plant up to 2,400 - 3,000 MW. EVN completed the draft Feasibility Study in early 2004. The Project will import coal from Hong Gai-Cam Pha, Quang Ninh, about 250 km from the project</p>	Viet Nam	450	2007- 2010	Mr. Le Quang Khai, Vice Director, Electricity of Vietnam (EVN), PECC-3; Mr. Nguyen Nhu Truong, Project Manager

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	<p>site and, if necessary, from Indonesia and Australia.</p> <p>EVN wishes to involve the private sector in the Project. A public-private partnership business entity could be created to bring government entities and private investors together to implement the project.</p>				
TRANSPORTE	<p>TRN028 (A1-6): Viet Nam EWEC Other Highway Projects</p> <p>The project will include the upgrading to class 3 of following sections: Highway 8 Cau Treo border-Hong Linh 80km, VND700 billion; Highway 217 Na Meo-Do Len check point 154-194km, (upgrading to class 4) VND160 billion; Highway 49 in Hue 80km; Highway 19 Quy Nhon port-Binh Dinh province 250km, VND2000 billion; Highway 24 Dung Quat port-Kon Tum 168km, VND1360 billion; Highway 9 phase 3, 83km VND3000 billion; Highway 26 Cam Ranh port-Buon Ma Thuot 151km, VND1208 billion; Highway 14 Nam Giang-Giang Bridge 76km, VND760 billion, and; Highways 20/28 Phan Thiet-Da Lat 140km, VND1120 billion.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	700		<p>Ministry of Transport of Viet Nam, irdept-mot@hn.vnn.vn and ADB Viet Nam Resident Mission, Hanoi, adbvrm@adb.org, Tel (84 4) 933 1374</p>
TRANSPORTE	<p>TRN037 (A2.2-2): GMS Kunming-Haiphong Transport Corridor-Noi Bai-Lao Cai Highway PROFILE</p> <p>The project will involve the construction of a new fully access-controlled expressway including tollgates, ramps to the existing roads, and other operation and maintenance facilities between Noi Bai (Hanoi) and Lao Cai. The necessary service and frontage roads along the expressway, as well as the access roads to the expressway, also will be constructed or improved. Moreover, subject to outputs of the TA, the project may include installation of auxiliary facilities accommodating electricity and telephone lines, as well as water and irrigation channels.</p> <p>Included in ADB's indicative assistance pipeline for 2007 (RCSPU 2007-2009). ADB US\$ 630M; Government US\$160M. The project is also included in the TSSS as Hanoi-Lao Cai Expressway. Includes a PPTA for US\$8M.</p>	Viet Nam	638	2007-2010	<p>Ministry of Transport of Viet Nam</p>
TRANSPORTE	<p>TRN038 (A2.2-3): Mong Cai-Halong expressway</p> <p>Mong Cai-Halong expressway</p> <p>Categorized in TSSS as **** (committed) project</p>	Viet Nam	NA		<p>Ministry of Transport of Viet Nam</p>
TRANSPORTE	<p>TRN042 (A2.3-11): Guangxi-Viet Nam Transport Corridor</p> <p>Construction of a new expressway from Hanoi to Lang Son (113 km, in addition to the current 50 km) ("Friendship Pass")</p> <p>A PPTA for US\$1M is included in ADB's indicative assistance pipeline for 2009 (RCSPU 2007-2009). The project is also included in the TSSS as Hanoi-Lang Son Expressway and catego-</p>	Viet Nam	NA		<p>Ministry of Transport of Viet Nam</p>

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	rized as ** (uncommitted, moderate priority) project.				
TRANSPORTE	<p>TRN054 (A3.1-4): Bien Hoa-Vung Tau Expressway PROFILE</p> <p>The project involves upgrading to expressway standard the 62 km section between Bien Hoa and Ba Ria and the 24 km section between Ba Ria and Vung Tau.</p> <p>Public/Private funding is sought. Categorized in TSSS as *** (uncommitted, high priority) project</p>	Viet Nam	679	2007-2010	Ministry of Transport, Viet Nam (Mr. Pham Thanh Tung)
TRANSPORTE	<p>TRN059 (A3.2-5): GMS Southern Coastal Corridor PROFILE</p> <p>The project will involve the following: (i) analyses of transport links and determination of the economic, technical, social, and environmental feasibility for (a) each component individually, (b) for components within each country, and (c) for the project as a whole in a subregional context; (ii) a matrix setting out an overall ranking of components and options for combining components to form logical projects for a range of funding levels; (iii) a determination of facilities required at the Cambodian–Viet Nam border on the project road; and (iv) a multimodal study on the movement of goods and people within the project influence area. The components of the project will be determined from the results of the TA but are expected to include the rehabilitation and improvement of transport infrastructure along the Cambodian and Vietnamese sections of the Corridor.</p> <p>Included in ADB’s indicative assistance for 2007 (RCSPU 2007-2009) ADB: US\$75M; Viet Nam government: US\$25M and Co-financing US\$50. The project is also included in the TSSS as Highways 80/63: Ha Tien-Ca Mau-Nam Can, Tac Cau bridge and bypasses.</p>	Viet Nam	150	2008-2012	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, 80 Tran Hung Dao Str., Hanoi, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN065 (A3.3-5): Northern Subcorridor: Play Ku-Quy Nhon PROFILE</p> <p>The project would upgrade 250 km of class IV road to class III road from the Cambodian-Vietnamese border at Play Ku to Quy Nhon Port.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	120	2006-2010	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, 80 Tran Hung Dao Str., Hanoi, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN097 (B1-1): GMS Kunming-Haiphong Transport Corridor-Yen Vien-Lao Cai Railway Upgrading</p> <p>The project is designed to promote sustainable economic growth by rehabilitating 285 kilometers (km) of railway line from Yen Vien station in the northern suburbs of Hanoi to Lao Cai on the border with People’s Republic of China (PRC). The project will develop a safe, efficient, and environmentally sustainable railway transport system in the northwest region of Viet Nam, enhance connectivity with PRC through the Kunming–Haiphong transport corridor, and assist with institutional reform of the railway subsector.</p> <p>ADB US\$60M; AFD US\$40M; DGTPE (MOF, France) US\$37.5; Government US\$22.5. Cate-</p>	Viet Nam	160	2006-2011	Ministry of Railways, PRC

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	gorized in TSSS as **** (committed) project.				
TRANSPORTE	<p>TRN099 (B1-3): SKRL Route 1 - Hanoi-Haiphong Phase 1</p> <p>The project will involve the (i) Hanoi-Haiphong Phase 1: Rehabilitation, and (ii) electrification and double tracking planned of the 38km section Hanoi - Hai Duong section.</p> <p>Phase 1 proposed for financing by Japan. FS in progress (completion mid-2006). Total project cost of US\$400 million is for 102km whole line. Hai Duing-Haiphong section long term project, after 2015. Categorized in TSSS as **** (committed) project</p>	Viet Nam	400	2006-2012	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN133 (C1-3): Da Nang Port Upgrading (Phase 2) PROFILE</p> <p>The project will involve the Phase 2 of a JBIC-financed port upgrading project.</p> <p>To be proposed for JBIC financing. Categorized in TSSS as *** (uncommitted, high priority) project</p>	Viet Nam	NA	2007-2008	Ministry of Transport , Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN134 (C1-4): Lien Chieu Seaport PROFILE</p> <p>The project involves the development of the Lien Chieu Seaport, which is part of the Da Nang Seaport System, the third largest seaport system in Viet Nam, through: (i) Construction of a 250 m long container pier at the area of natural depth (9 m) for 30,000 DWT container ships to berth, load, and unload cargo;(ii) Construction of a 320 m long combined pier at the area of natural depth (7.5 m) for 10,000 DWT combined ships to berth, load, and unload cargo; (iii) Provision of specialized facilities for loading and unloading; and(iv) Construction of breakwater with an estimated length of 850 m to prevent waves and wind from the north and northeast. The Lien Chieu seaport can serve as an eastern terminus/gateway of the EWEC and provide a deepwater port to handle imports/exports, serving both domestic traffic in Viet Nam, in particular economic zones in the central highlands of Viet Nam, as well as transit traffic from neighboring EWEC areas.</p> <p>Public financing. Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	120		Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN141 (C2.2-1): Thao River Lao Cai-Viet Tri waterway upgrading (**)</p> <p>Thao River Lao Cai-Viet Tri waterway upgrading, FS completed by VIWA 2004, estimated improvement cost US\$55 million, including construction of four locks, proposed implementation phased over 2005-13.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	55	2005-2013	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN144 (C3.1-2): Upgrading of Can Tho Port PROFILE</p> <p>The project involves developing Can Tho Port, upgrading its capacity from 1.1 million tons/year to 1.8 million tons in the year 2010 (and handle ships of up to 10,000 tons capacity). There has</p>	Viet Nam	10	2006-2008	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam

VIETNAM. OPORTUNIDADES DE NEGOCIO CON EL BASD 2010-2012

	<p>been a significant increase in economic activity in the Mekong Delta area. Can Tho Port, which is a major port in the Mekong Delta, is becoming congested.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>				
TRANSPORTE	<p>TRN146 (C3.1-4): Upgrading of southern inland waterway ports at Ho Chi Minh, Ca Mau, Vinh Long, An Giang and Dong Thap PROFILE</p> <p>The project would involve upgrading of existing port system as follows: River ports in HCMC, Ca Mau Port, Vinh Long Port, An Giang Port, Dong Thap Port.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	78.7	2006-2008	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN148 (C3.2-2): Upgrading Pein River channel</p> <p>FS of upgrading Pein River channel to Cambodian border to start soon, Belgian grant Euro700,000.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	NA		Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN149 (C3.2-3): Floating port on Hamluong river</p> <p>Floating port to be constructed on Hamluong river for trade with Cambodia using inland waterway vessels.</p> <p>Categorized in TSSS as *** (uncommitted, high priority) project</p>	Viet Nam	NA		Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam
TRANSPORTE	<p>TRN151 (C3.3-1): Development of Van Phong Port in Khanh Hoa Province PROFILE</p> <p>For Phase 1, which is up to 2010, the project would involve the construction of a new port, which can accommodate ships of up to 4,000 TEU, a total port area of 118 ha, and with four terminals having a total length of 1,680 m.</p> <p>Categorized in TSSS as ** (uncommitted, moderate priority) project</p>	Viet Nam	200	2005-2008	Planning and Investment Department, Ministry of Transport, Viet Nam

VII. BIBLIOGRAFIA.

A continuación se detallan las principales fuentes de información utilizadas para la elaboración de este documento:

- Oportunidades de negocio publicadas por la página oficial del BASD: www.adb.org.
- Listado de Socios Potenciales :
 - Empresas ganadoras de contratos por sector vietnamitas: www.adb.org (Award ContractFirms).
 - Empresas en listas cortas Vietnams: www.adb.org (Shortlisted firms Vietnam)
 - Empresas registradas en la base del BASD. CMS ó *Consulting Management System*.
 - Oficina Comercial Española en Manila.
 - Oficina Comercial Española en Ho Chi Minh.
- Documentación Oficial sobre Vietnam en el BASD:
Vietnam Outlook 2009: <http://www.adb.org/Documents/Books/ADO/2009/VIE.pdf>
- Country Operation and Business Plan 2009-2011: (Noviembre 2008)
<http://www.adb.org/Documents/CPSs/VIE/2008/COBP-VIE-2009-2011.pdf>
- Country Strategy and Midterm review Program 2007-2010 (Diciembre 2010).
<http://www.adb.org/Documents/CSPs/VIE/2006/CPS-VIE-2006-02.pdf>
- Fichas elaboradas por la Oficina de representación de la Vietnam en el BASD.
http://www.adb.org/Documents/Fact_Sheets/VIE.pdf