



INFORME
DE FERIA

2023



Interairport Europe

Berlín

10-13 de octubre de 2023

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Berlín

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

16 de octubre de 2023
Berlín

Este estudio ha sido realizado por
Carmen Lorente Cantarero

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Berlín

<http://Alemania.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-015-8



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Sectores y productos representados	6
2. Descripción y evolución de la Feria	8
2.1. Plano de la feria	9
2.2. Datos estadísticos de participación	10
2.3. Actividades paralelas de la feria	12
2.4. Pabellones nacionales y participaciones agrupadas	15
2.5. Participación española	15
2.6. Plataforma de matchmaking B2B	20
3. Tendencias y novedades presentadas	21
3.1. Tendencias y perspectivas del sector	21
3.2. Novedades presentadas	23
3.3. Inter airport Europe Innovation Award	24
4. Valoración	25
4.1. Del evento en su conjunto	25
4.2. Del Pabellón España	25
5. Anexos	27





1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

Inter Airport Europe es el principal evento integral para toda la industria aeroportuaria. Es una oportunidad única que refleja la evolución dinámica de la industria y la visión del aeropuerto del futuro. Es la primera opción para los operadores aeroportuarios cuando se trata de adquirir equipos, tecnología y servicios aeroportuarios para asistencia en tierra, operaciones de terminales, TI y diseño de aeropuertos.

Esta 24 edición ha ofrecido una perspectiva alentadora sobre las nuevas y emergentes tecnologías que ayudarán a los aeropuertos a optimizar su infraestructura, sistemas y procesos, al mismo tiempo que contribuyen a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050.

Además del área de exposición, Inter airport Europe 2023 acoge un programa de conferencias, enfocado en tecnología de terminales, innovaciones digitales y conocimientos de vanguardia en plataformas. Este año, como novedad tiene lugar la Inter airport FOCUS – The Sustainability Summit. Este espacio ofreció una plataforma interactiva de *networking* y colaboración de dos días para las partes interesadas de la aviación que deseen desarrollar, discutir e iniciar medidas de sostenibilidad necesarias para alcanzar sus compromisos globales de emisiones netas cero para 2050.

Fechas de celebración del evento: martes 10 – viernes 13 de octubre de 2023

Fechas de la próxima edición: 7 - 9 de octubre de 2025

Frecuencia, periodicidad: anual

Lugar de celebración: Halls B5 y B6, Área al aire libre, Messe München. Messegelände, 81823 Múnich, Alemania

Horario de la feria: 9:00 h -17:00 h (martes, miércoles y jueves) y 9:00 h – 15:00 h (viernes)

Precios del espacio: el tamaño mínimo para un *stand* es 12 m²



Precio por m ²	Expositor en 2023	Paquete todo incluido "Clásico"	Paquete todo incluido "Premium"
0 esquinas	288 € por m ²	498 € por m ²	536 € por m ²
1 esquina	305 € por m ²	515 € por m ²	553 € por m ²
2 esquinas	316 € por m ²	526 € por m ²	564 € por m ²
4 esquinas	326 € por m ²		
Área al aire libre	175 € por m ²		

Para nuevos expositores, el coste de un stand con un lado abierto es 3.850 € (si se quiere 2 lados abiertos, son 150 €).

Precios de entrada:

	Tipo	Precio feria	Precio inter airport FOCUS
1 día	Online	42 €	400 €
	En la feria	52 €	
Abono completo	Online	62 €	500 €
	En la feria	72 €	

Otros datos de interés: esta edición ha reunido a más de 400 proveedores aeroportuarios de 37 países, incluidos siete pabellones nacionales y más de 100 nuevos expositores.

La Inter airport Europe está organizada por:

- Mack-Brooks Exhibitions
Romeland House, Romeland Hill, St Albans, Herts, AL3 4ET, Reino Unido
Tel.: +44 1727 814 400
Fax: +49 1727 814 401
interairporteurope@rxglobal.com

1.2. Sectores y productos representados

Inter Airport Europe es la exposición aeroportuaria líder en el mundo y cubre todas las áreas de tecnología, equipos y servicios relacionados con los aeropuertos, todo en un solo lugar. Como parte del segmento **TERMINAL**, la feria ofrece soluciones y equipamientos para la construcción y operación de edificios terminales, la etapa de diseño arquitectónico, equipamiento y planificación del aeropuerto. El área de **DATOS** cubre los sistemas informáticos de los aeropuertos, las soluciones de gestión de datos, así como los sistemas conectados y los procesos informáticos para gestionar pasajeros, operaciones y tráfico aéreo. El segmento **RAMP** cubre servicios de asistencia en tierra, equipos de apoyo en tierra, construcción e instalaciones de pistas.

- **Terminal**

- Construcción e instalaciones de terminales
- Accesorios, Fijaciones, Herrajes y Piezas de Repuesto
- Diseño arquitectónico e interior
- Operaciones terminales
- Sistemas de señalización y guiado
- Tecnología de información para pasajeros
- Equipo de seguridad
- Manejo de equipaje
- Manipulación de la carga
- Manejo de pasajeros
- Salud y Seguridad
- Instalaciones de la terminal
- Aparcamiento en el aeropuerto
- Vertipuertos
- Servicios de Gestión e Industria
- Soluciones sostenibles e iniciativas de sostenibilidad
- Servicios de consultoría incl. *Outsourcing*, Privatización y Finanzas

- **Datos**

- Sistema y solución de gestión de datos
- Inteligencia artificial
- Gestión de infraestructura y terminales
- Sistemas de comunicación
- Gestión de pasajeros
- Jefe de operaciones
- Manejo de mantenimiento
- Gestión del tráfico aéreo
- Redes conectadas de transporte por carretera, ferrocarril y aire
- Servicio y Soluciones de Gestión Empresarial



- Servicios de consultoría incl. *Outsourcing*, Privatización y Finanzas
- **Ramp**
 - Construcción de aeródromos
 - Instalaciones Técnicas
 - Fuentes de alimentación y cableado
 - Sistemas y Servicios Técnicos (Lado Aéreo)
 - Iluminación del aeródromo
 - Gestión del Impacto Ambiental
 - Servicio de pavimento
 - Equipos y servicios de apoyo terrestre
 - Manejo de aeronaves
 - Puentes de atraque de aeronaves y embarque de pasajeros
 - Manejo de equipaje (zona de embarque)
 - Manipulación de carga (zona de embarque)
 - Manejo de pasajeros (zona de embarque)
 - Equipo de servicio de aeródromo
 - Servicios de seguridad
 - Mantenimiento de aeronave
 - Gestión de flotas
 - eVTOL
 - Vehículos no tripulados (UV) y drones de carga
 - Accesorios, Fijaciones, Herrajes y Piezas de Repuesto



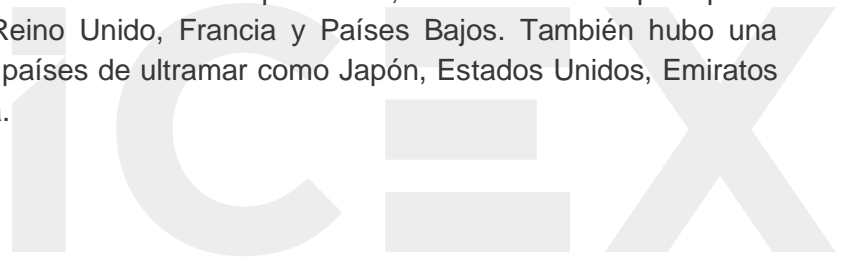


2. Descripción y evolución de la Feria

La 24.^a edición de Inter Airport Europe, la exposición internacional de equipamiento, tecnología, diseño y servicios aeroportuarios, tuvo lugar en el recinto ferial de Múnich (Alemania) del 10 al 13 de octubre. Durante los cuatro días atrajo a 14.000 asistentes, de los cuales más de 7.500 eran visitantes profesionales.

Las cifras representan un aumento del 74 % en el número de visitantes en comparación con la edición anterior en 2021. El crecimiento del número de visitantes, el alto nivel de internacionalidad y la disposición a invertir indican que la recuperación de la industria aeroportuaria está en pleno apogeo.

Un total de 437 expositores de 37 países mostraron sus productos, siendo los cinco principales países expositores Alemania, Italia, Reino Unido, Francia y Países Bajos. También hubo una destacada presencia de asistentes de países de ultramar como Japón, Estados Unidos, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita y China.



2.1. Plano de la feria



Nota: marcado en rojo la participación agrupada de ICEX (Spanish Pavilion).

2.2. Datos estadísticos de participación

DATOS DE PARTICIPACIÓN

	2017	2019	2021	2023
Edición	21	22	23	24
Expositores	620	659	332	437
Expositores españoles				17
Visitantes	13854	14962	10000	14000
Países de procedencia (expositores)	43	39	29	37

En la siguiente tabla se desglosa por categorías los participantes de la edición de 2023, donde se refleja la presencia en la feria de toda la cadena de valor asociada a la industria aeroportuaria.

TERMINAL	
Construcción e instalaciones de terminales	23
Accesorios, Fijaciones, Herrajes y Piezas de Repuesto	19
Diseño arquitectónico e interior	14
Operaciones terminales	18
Sistemas de señalización y guiado	14
Tecnología de información para pasajeros	8
Equipo de seguridad	39
Manejo de equipaje	46
Manipulación de la carga	22
Manejo de pasajeros	17
Salud y Seguridad	10
Instalaciones de la terminal	15
Aparcamiento en el aeropuerto	10
Vertipuertos	2
Servicios de Gestión e Industria	5
Soluciones sostenibles e iniciativas de sostenibilidad	19
Servicios de consultoría incl. <i>Outsourcing</i> , Privatización y Finanzas	6



DATA	
Sistema y solución de gestión de datos	32
Inteligencia artificial	12
Gestión de infraestructura y terminales	15
Sistemas de comunicación	8
Gestión de pasajeros	8
Gestión de operaciones	27
Manejo de mantenimiento	23
Gestión del tráfico aéreo	12
Redes conectadas de transporte por carretera, ferrocarril y aire	3
Servicio y Soluciones de Gestión Empresarial	6
Servicios de consultoría incl. <i>Outsourcing</i> , Privatización y Finanzas	3

RAMP	
Construcción de aeródromos	29
Instalaciones Técnicas	32
Fuentes de alimentación y cableado	22
Sistemas y Servicios Técnicos (zona de embarque)	26
Iluminación del aeródromo	64
Gestión del Impacto Ambiental	11
Servicio de pavimento	20
Equipos y servicios de apoyo terrestre	50
Manejo de aeronaves	24
Puentes de atraque de aeronaves y embarque de pasajeros	19
Manejo de equipaje (zona de embarque)	18
Manipulación de carga (zona de embarque)	17
Manejo de pasajeros (zona de embarque)	9
Servicios de seguridad	7
Mantenimiento de aeronaves	18
Gestión de flotas	13
eVTOL	5

Vehículos no tripulados (UV) y drones de carga	6
Accesorios, Fijaciones, Herrajes y Piezas de Repuesto	14

2.3. Actividades paralelas de la feria

Durante los días 10, 11 y 12 tuvo lugar un programa de seminarios, en los que la comunidad aeroportuaria pudo presentar las soluciones innovadoras y eficientes dentro de la industria.

El escenario de seminarios, ubicado en el pabellón B5, ha sido la plataforma para presentaciones de todos los sectores de la industria. Ha permitido la promoción de las últimas tendencias de la industria en los temas de:

- Tecnología de terminales
- Innovaciones digitales disruptivas
- Información sobre avances

Con sesiones que varían de 15 a 30 minutos de duración, los visitantes se pueden beneficiar de una visión integral del estado de la industria, así como de oportunidades para establecer contactos.

Martes 10 de octubre	Tipo de seminario	Título	Empresa/organismo ponente
11:00	Ceremonia de apertura	Opening and Awards Ceremony	
12:00	Presentación del sector	Impact of innovation on the Passenger Journey	Aeropuerto de Munich
13:00	Presentación del sector	Airport use cases for EV charging management systems	The Mobility House
13:30	Presentación del sector	Technology in Security - An Airports Perspectives	
14:00	Presentación del sector	Exploring Green Solutions and Smart Monitoring in Powering Aircrafts	ElectroAir
14:30	Presentación del sector	Sustainable Air Traffic Management	NACO
15:00	Presentación del sector	An Industry First: Business Case for Airports and Ground handlers	BBHS

Miércoles 11 de octubre	Tipo de seminario	Título	Descripción
10:00	Presentación del sector	Driving Actionable Intelligence for Integrated Ramp Management.	Honeywell
10:30	Presentación del sector	The importance of data in supporting terminal operations and improving passenger experience.	outsight
11:00	Presentación del sector	Considering Total Cost of Ownership for Baggage Handling Systems	Studdiford
11:30	Presentación de producto	The Industry-First solution changing the Passenger Airport Experience	Intelligent Track System



12:00	Presentación de producto	Next-Generation Airport Inspections: Harnessing the Potential of Drone-Based Solutions	Canard Drones
12:30	Presentación del sector	Hydrogen at Airports: Examples from Rotterdam The Hague Airport.	Rotterdam the Hague
13:00		The Advantages of thermo-insulated push-off trailers	
14:00		The 7 Lessons Learned In Apron Floodlighting	Apron Floodlighting
14:30		Apron Innovation Insights	
15:00	Presentación del sector	Holistic charging infrastructure strategy for airports - how to best conquer the e-mobility challenge	Charge point
16:00	Presentación de producto	Vertical bifacial Next2Sun PV-Solutions for airports	Next2sun

Jueves 12 de octubre	Tipo de seminario	Título	Descripción
10:00	Presentación del sector	Airport Safety, Staff Efficiencies and Saving Money	Coba Europe Ltd
10:30	Presentación de producto	Introducing SHIFT, Oversight's Real-Time processing Software	Oversight SA
11:00	Presentación de producto	Honeywell NAVITAS Turnaround Manager and NAVITAS Smart Visual Docking Guidance System (S-VDGS)	Honeywell Building Technologies
11:30	Presentación del sector	Public Data – A Use Case for Airports?	M2P Consulting
12:00	Presentación de producto	Innovations in Airport Transformation: The Data-Driven Approach	Ibs Software
12:30	Presentación de producto	Data Innovation Insights	Galgus
13:00	Presentación del sector	Optical Technologies for Security Applications	DLR
13:30	Presentación de producto	Why did Frankfurt Airport decide to test Autonomous Vehicles?	Fraport
14:00	Presentación del sector	Cargo & Baggage Transports: Boost Efficiency, Sustainability and Quality	Inform
14:30	Presentación de producto	VEGA T2: The ultimate Flow Controller for Aircraft Refuelling Vehicles	ISOIL impianti
15:00	Presentación de producto	EUROCAE – Driving the Standard for Aviation	EUROCAE
15:30	Presentación de producto	Presenting Airotec DeFI – a cost effective & approved method for drone-based visual aids flight check	AIROTEC



Paralelamente se celebra un seminario de sostenibilidad – **Inter airport FOCUS**. Se trata de un punto de encuentro interactivo que reúne a las principales partes interesadas del sector de la aviación.

Inter airport FOCUS ha proporcionado un escenario de gran visibilidad para desarrollar, debatir y pasar a aplicar soluciones de sostenibilidad orientadas al futuro en los aeropuertos, necesarias para alcanzar los objetivos de emisiones de CO₂. Los temas principales fueron:

- Infraestructura de edificios:
 - Construcción/Diseño/Materiales
 - Infraestructura de carga
 - Calefacción/refrigeración/ventilación
 - Iluminación
 - Proyectos Net Zero
 - Soluciones de energía renovable/almacenamiento
 - Reciclaje y tratamiento del agua
- Operaciones aeroportuarias:
 - Gestión del tráfico aéreo
 - Flota de vehículos eléctricos



- GPUs
- Iluminación LED de aeródromos
- Unidades de aire preacondicionado (PCA)
- *Software* de control de edificios inteligentes
- Gestión de terminales
- Movilidad intermodal:
 - Drones de carga
 - Redes de transporte por carretera/ferrocarril/aéreo conectadas
 - Autobuses electrificados
 - eVTOLs
 - Combustibles de aviación sostenibles
 - Vehículos no tripulados (UV)
 - Vertiports

2.4. Pabellones nacionales y participaciones agrupadas

La feria ha contado con numerosos pabellones nacionales europeos y clústeres tanto nacionales como regionales, reflejando la importancia de contar con una presencia agrupada que haga marca país y posicione las empresas en el contexto internacional y europeo. Además, han participado varias agencias regionales y organizaciones nacionales.

PABELLONES NACIONALES Y PARTICIPACIONES AGRUPADAS

Nombre	País	Stand
ITA- Italian Trade Agency	Italia	B6-542, B6-742, B6-842, B6-646, B6-842A
British Aviation Group (BAG)	Reino Unido	B6-826
France Pavilion - Business France	Francia	B6-610, B6-610-8
Finland Pavilion	Finlandia	B5-1346
GATE – The Airport Technology Network	Alemania	B5-1360, B5-1360-12
NAG, Netherlands Aerospace Group	Países Bajos	B6-480
Air Tech Italy Italian Airport Industry Association	Italia	B6-842B
Agencia Espacial Alemana (DLR)	Alemania	B6-294

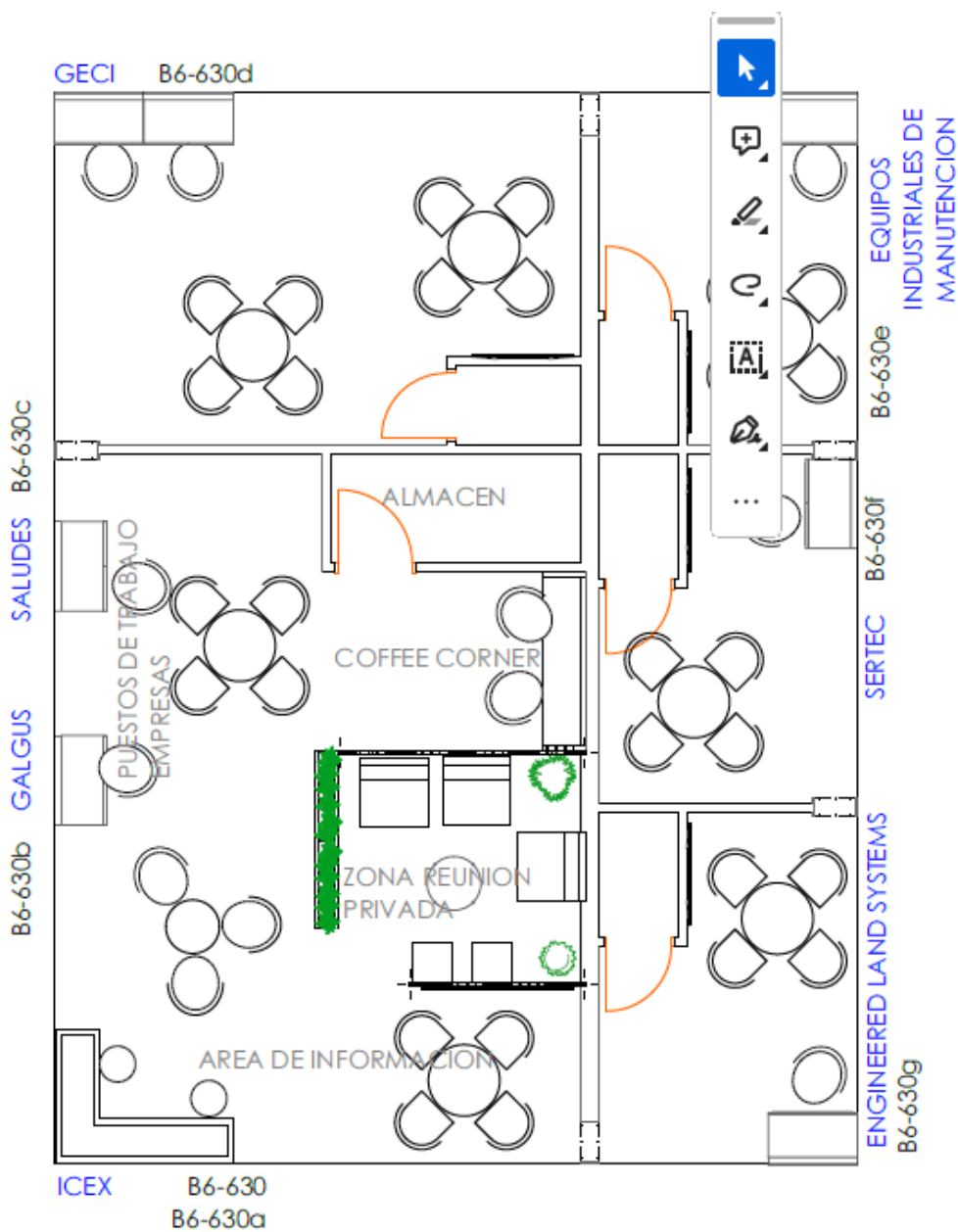
2.5. Participación española

En el *stand* 630 del pabellón B6, el Pabellón de España ha agrupado a 6 empresas del sector aeronáutico.



En la siguiente imagen se ilustra de forma esquematizada la distribución del pabellón España de 108 m² con el espacio individual reservado para cada empresa, y la ubicación de los *stands* de las empresas españolas con uno propio (en esta edición hubo 4 *stands* con 60 m² en total, lo que permitió un espacio adicional de 48 m² para stand Icx y mostradores para empresas que no eligieron la modalidad de *stand* propio).





LISTADO DE EMPRESAS DEL PABELLÓN ESPAÑA

	Nombre	Stand propio
1	GALGUS GLOBAL SOCIEDAD LIMITADA	B6-630B
2	INDUSTRIAS SALUDES SA	B6-630C
3	Velocity Airport Solutions (GECI ESPAÑOLA SA)	B6-630D
4	EINSA, Equipos Industriales de Manutención	B6-630E



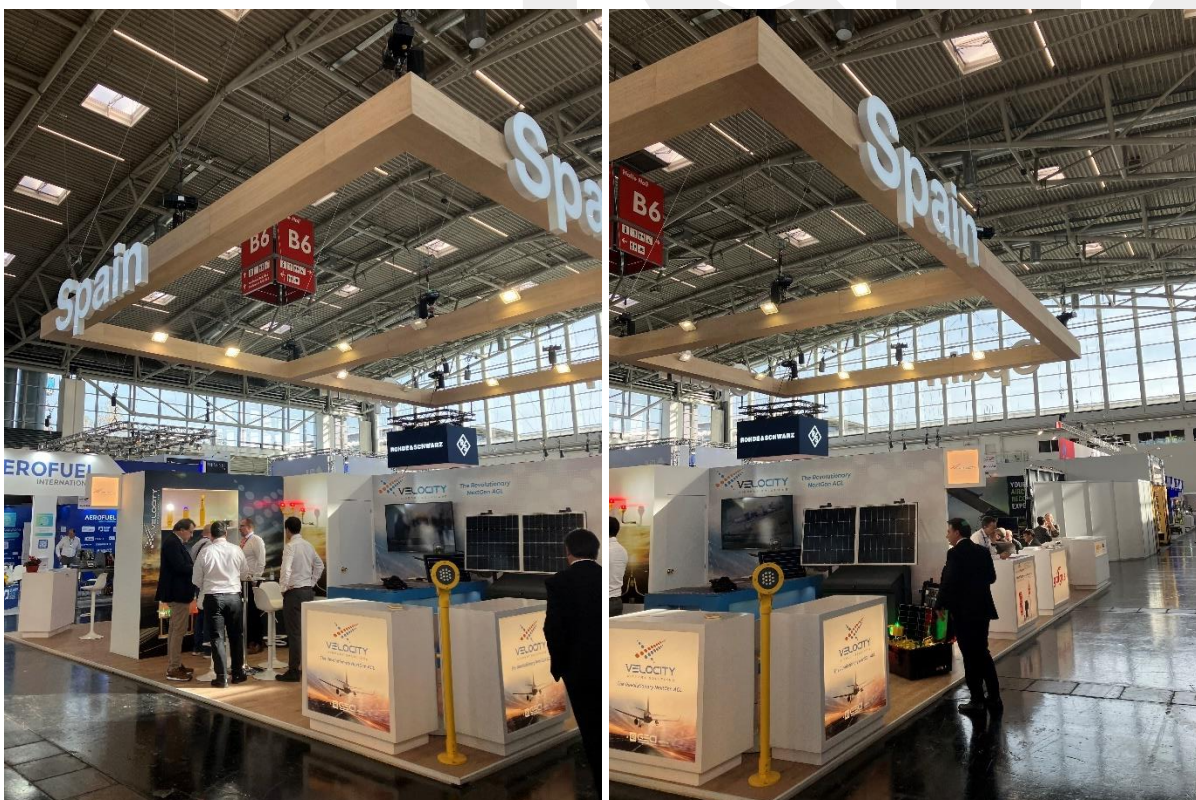
5	SERTEC	B6-630F
6	Engineered Land Systems SL	B6-630G

Con el objetivo de promocionar las empresas españolas, ICEX elaboró un catálogo con información de estas y que se puso a disposición de los visitantes de la feria a través de un código QR disponible en el stand.

La opinión general sobre la feria y el Pabellón Nacional ha sido muy buena para las empresas españolas. La ubicación del espacio, así como la altura e iluminación del pabellón han atraído a numerosos visitantes al stand y se ha constatado el buen posicionamiento del sector español en los diferentes eslabones de la cadena de valor del sector aeroportuario.

El segundo día de feria Diana Vázquez, Jefe de Departamento de Transportes y Ciudades de ICEX, Diana Vázquez junto con el Consejero Económico y Comercial de la Oficina en Berlín, Mario Buisán, visitaron la feria y conocieron de cerca las empresas españolas del pabellón.

FOTOS DEL PABELLÓN ESPAÑA





FOTOS DE LA VISITA INSTITUCIONAL AL PABELLÓN ESPAÑA



Además de las empresas agrupadas dentro del pabellón nacional, en esta edición de la feria participaron otras 11 empresas españolas con stand propio:

Nombre	Stand
ADELTE	B5-1150
AEROFUEL - VIMASOL	B6-534
CANARD DRONES SLU	B6-758
CIAT	B5-1084



DIMAIM SYSTEMS SL	B5-1280
Facet Filtration Group	B5-1286
GRP ILUMINACION, S.A.U.	B5-1730
ITURRI Group	B5-1120
TK AIRPORT SOLUTIONS	B5-1270
ULMA Handling Systems	B5-1530
VILAGRASA, S.A.	B5-1042

2.6. Plataforma de matchmaking B2B

En el marco de la feria, **inter airport Europe Matchmaking Platform** es la plataforma oficial gratuita de *networking* para Inter Airport Europe 2023

A través de la plataforma los usuarios previamente registrados pueden concertar reuniones en espacios con mesas habilitados para ello (en los pabellones 5 y 6).

El Programa Matchmaking recibió una gran demanda con más de 1.000 reuniones confirmadas para crear conexiones comerciales en esta edición.

3. Tendencias y novedades presentadas

La industria de la aviación en Alemania tiene una importancia económica considerable como sector económico y proveedor de servicios para otros sectores económicos. La aviación desempeña un papel importante para la movilidad personal y para la industria turística, y también supone un gran beneficio económico en este ámbito.

Después de la caída masiva del tráfico en el año 2020 debido a la pandemia, el tráfico aéreo volvió a crecer en 2021 y 2022. El repunte del tráfico estuvo impulsado en gran medida por el tráfico turístico en el segmento continental, con una participación superior a la media de las aerolíneas de bajo coste. Además de los efectos económicos, la guerra de Ucrania también tuvo un impacto directo en la aviación. Los mercados afectados se colapsaron por completo y el cierre del espacio aéreo sobre Rusia para las compañías aéreas alemanas y de la UE, junto con las restricciones severas de la pandemia en el mercado chino, tuvieron un efecto negativo sobre el resultado global, ralentizando la “vuelta a la normalidad” tras el parón de la pandemia.

3.1. Tendencias y perspectivas del sector

- **La importancia de los datos para respaldar las operaciones de la terminal y mejorar la experiencia del pasajero**

La industria de la aviación es una de las primeras en adoptar la ciencia de datos, con grandes cantidades de datos en sus sistemas. A lo largo de los años esta industria ha realizado grandes inversiones para extraer datos y explorar oportunidades para mejorar la eficiencia operativa.

Los macrodatos se pueden utilizar para clasificar a los pasajeros en función de sus preferencias, comportamientos, hábitos e itinerarios de viaje. Si un pasajero viaja con frecuencia al mismo aeropuerto y no tiene antecedentes penales, los macrodatos identifican al pasajero y ahorran tiempo al acelerar su seguimiento. Si un pasajero espera con frecuencia en una sala VIP y prefiere tomar una ruta determinada, el personal de servicio del aeropuerto puede conocer esas preferencias a través de *big data* y brindar servicios personalizados.

Asimismo, la implementación de una estrategia de datos puede ayudar a mitigar ciertos desafíos mediante la evaluación de los impactos actuales y futuros. Con datos, las terminales pueden hacer un mejor uso de recursos limitados, como la capacidad de las puertas de embarque, ejecutar mostradores de facturación inteligentes, asignaciones inteligentes de puestos, y asignaciones de equipaje.

Además, una estrategia de datos eficaz puede ayudar a obtener un retorno de la inversión de costosas iniciativas de automatización al proporcionar una comprensión clara del impacto operativo, identificar áreas de mejora y la capacidad de medir los resultados en ingresos.

Al recopilar, analizar y utilizar datos de diversas fuentes, las terminales pueden obtener una visión integral de sus operaciones, identificar cuellos de botella e ineficiencias y tomar decisiones basadas en datos para mejorar la productividad, la eficiencia y la rentabilidad.

- **Las soluciones basadas en drones para operaciones aeroportuarias**

Los drones se pueden utilizar para inspeccionar pistas, calles de rodaje y otras infraestructuras críticas, proporcionando una vista aérea y recopilando datos que pueden ayudar a identificar problemas potenciales antes de que causen interrupciones. Estas innovadoras soluciones de drones, que reemplazan los procesos de inspección manual de antaño, están ahorrando costos significativos a los aeropuertos, ayudando a evitar períodos prolongados de tiempo de inactividad y mejorando la seguridad de los trabajadores.

Los drones también se han convertido en una poderosa herramienta para las operaciones de entrega de carga. Gracias a su pequeño tamaño y su capacidad para volar rápida y fácilmente entre edificios, los drones son muy adecuados para entregar paquetes y artículos pequeños en los aeropuertos. Esto es especialmente útil durante las horas punta, cuando los métodos de entrega tradicionales pueden ser demasiado lentos o lógicamente difíciles.

En uno de los seminarios celebrados en el marco de la feria, la empresa española CANARD Drones presentó su solución de inspecciones aeroportuarias basadas en drones. Su plataforma tecnológica integral combina drones con una plataforma y una aplicación basadas en la nube. Con esta herramienta, se puede planificar, ejecutar misiones y generar informes para inspecciones recurrentes de ayudas visuales, radio ayudas e infraestructuras.

- **Introducción del hidrógeno en los aeropuertos**

El aeropuerto de Rotterdam (The Hague Innovation Airport) y el aeropuerto de Hamburgo anunciaron en enero una nueva colaboración para explorar la viabilidad de una ruta de vuelo de hidrógeno entre Hamburgo y Rotterdam en 2026. El Memorando de entendimiento también cubre una cooperación más amplia para desarrollar la infraestructura de hidrógeno y contribuir a la creación de estándares industriales relevantes. Además de la tecnología del hidrógeno, el acuerdo fomenta expresamente la cooperación en otras tecnologías como la digitalización de aeropuertos y de la aviación, producción de energía renovable, infraestructuras, formación avanzada y tecnología aeroportuaria inteligente.

El Aeropuerto de Rotterdam (RTHA) es un aeropuerto regional que funciona como campo de pruebas donde se está trabajando mucho en la aviación del futuro. RTHA es un sitio de prueba

internacional para innovaciones sostenibles, como el hidrógeno, y forma parte del Royal Schiphol Group. El aeropuerto trabaja junto con diferentes socios para la introducción de la aviación con hidrógeno en el aeropuerto. La investigación y los experimentos se centran en los procesos de reabastecimiento de combustible, el desarrollo de infraestructuras y la integración de la aviación propulsada por hidrógeno en el entorno aeroportuario existente.

3.2. Novedades presentadas

• Sistema de manipulación de equipaje totalmente automatizado

A principios de mediados del verano de 2023, el aeropuerto de Edimburgo se convirtió en el primer aeropuerto en tener un sistema de manipulación de equipaje totalmente automatizado (sin requisitos de elevación manual). Los sistemas automatizados de entrada y salida de equipaje de la empresa BBHS ahora están en funcionamiento diario.

La solución del sistema BBHS consta de las siguientes unidades:

- Estación de salida: clasificación rápida bajo demanda y unidad de carga de carros BBHS totalmente capaz de cumplir con los requisitos de las aerolíneas.
- Impulsores de capacidad: almacenamiento de equipaje bajo demanda hasta que sea necesario para clasificarlo y reponerlo.
- Carro BBHS: un carro de equipaje que se llena en la estación de salidas y se vacía por gravedad y mantiene todo el equipaje ordenado para una carga optimizada en la aeronave.
- Estación de llegada: recibe todo el equipaje del carro BBHS y lo envía a la cinta de llegadas o según otros criterios de clasificación de llegadas.
- El sistema mejora drásticamente el ambiente de trabajo de Baggage Handling al reducir el manejo manual al mínimo y en aproximadamente un 95 %.

• Vehículos autónomos en el aeropuerto de Frankfurt

Fraport AG Ground Services presentó en uno de los seminarios los resultados de las pruebas de un vehículo autónomo de equipaje y carga. El vehículo eléctrico circuló en una ruta de prueba de ocho kilómetros de longitud dentro del área segura del aeropuerto de Frankfurt. El objetivo de la prueba, que duró varias semanas, era determinar si un vehículo autónomo puede soportar operaciones regulares de equipaje y carga en la plataforma y en qué condiciones.

La ruta de prueba comenzó en la sección este de la plataforma del aeropuerto de Frankfurt, en las instalaciones de manipulación de equipaje de la Terminal 2, antes de dirigirse hacia el sur y acercarse a la futura Terminal 3. La sección de prueba se dividió en tres componentes, cada uno de los cuales presentaba desafíos particulares para el vehículo autónomo. Esto incluye operaciones



dentro de las instalaciones de manipulación de equipaje, en medio de tráfico y personas, así como al aire libre, donde hay pocos vehículos más. Para garantizar que el resultado refleje las condiciones de la vida real con suficiente complejidad, las pruebas de conducción se realizaron tanto de día como de noche, en diferentes tipos de clima.

3.3. Inter airport Europe Innovation Award

Más de 30 productos de expositores en las categorías Terminal, Datos, GSE y Sostenibilidad fueron preseleccionados para los premios de este año y la comunidad aeroportuaria internacional fue invitada a votar en línea por su innovación favorita en cada una de las cuatro categorías.

El ganador del premio 2023 en la categoría **TERMINAL** fue Rohde & Schwarz, quien presentó una solución de autoevaluación QPS, que utiliza control de postura respaldado por IA, donde los pasajeros son escaneados automáticamente cuando se posicionan correctamente, lo que reduce los escaneos repetidos.

El ganador de este año en la categoría **DATOS** fue ISO Software Systeme GmbH por su SKYport AOCC, que integra todos los sistemas operativos, es decir, AODB, RMS, CCTV para el monitoreo del flujo de pasajeros, proporcionando una visión holística de todos los aspectos operativos.

La empresa ganadora en la categoría **GSE** fue S.C. ELECTRO MAX S.R.L. Recibieron el premio por su sistema de marcado de luz portátil para aeródromos POLARIS 2.0, que cuenta con lámparas de señalización versátiles con ensamblaje magnético y materiales resistentes para uso en todo tipo de clima.

ChargePoint Germany GmbH ganó el premio a la **SOSTENIBILIDAD**. Han recibido este premio por sus soluciones integrales de carga, que permiten a aeropuertos de cualquier tamaño implementar rápidamente soluciones para vehículos eléctricos.



4. Valoración

4.1. Del evento en su conjunto

Desde su creación, la feria inter airport Europe se ha posicionado como la exposición comercial líder para la industria aeroportuaria mundial. Las grandes empresas del sector están presentes en la feria y es un importante punto de encuentro para clientes y proveedores. La feria se caracteriza por ser un punto de encuentro internacional, incluyendo representantes de distintos aeropuertos (tanto alemanes como internacionales), asociaciones de aviación, empresas y agencias aeronáuticas.

La edición de 2023 ha registrado un aumento del 74 % en el número de visitantes en comparación con la feria anterior en 2021. El crecimiento del número de visitantes, el alto nivel de internacionalidad y la disposición a invertir indican que la recuperación de la industria aeroportuaria está en pleno apogeo. Además, el número de visitantes también se ha visto incrementado. La posibilidad de realizar reuniones B2B a través de la plataforma online habilitada fomenta aún más los encuentros entre empresas, y ha obtenido unas valoraciones muy positivas entre todas las empresas cuestionadas.

Asimismo, destaca la presencia de los pabellones de distintos países europeos, como Reino Unido, Italia o Francia.

Las empresas destacan la complementariedad de la Inter airport Europe con otra feria de referencia del sector, como es Passenger Terminal Expo, feria itinerante que se celebra anualmente (la próxima edición tendrá lugar en Frankfurt los días 16,17 y 18 de abril de 2024). Muchas de las empresas exponen o asisten a ambas ferias, siendo la primera de un carácter mucho más holístico, y la segunda más enfocado a las operaciones terminales y la experiencia del pasajero. El anfitrión de la próxima edición será Fraport AG y es un punto de encuentro de las principales agencias de aviación y empresa de gestión aeroportuaria.

4.2. Del Pabellón España

La participación de ICEX en la feria Inter airport de Múnich marca un hito significativo al presentar, por primera vez, un pabellón dedicado a España. Esta iniciativa representa un paso importante en la presencia internacional de ICEX, destacando la relevancia y la calidad de las soluciones y servicios aeroportuarios que ofrece el país. La inclusión de un pabellón español en la feria subraya el compromiso de ICEX en promover la excelencia de la industria aeroportuaria española a nivel global.

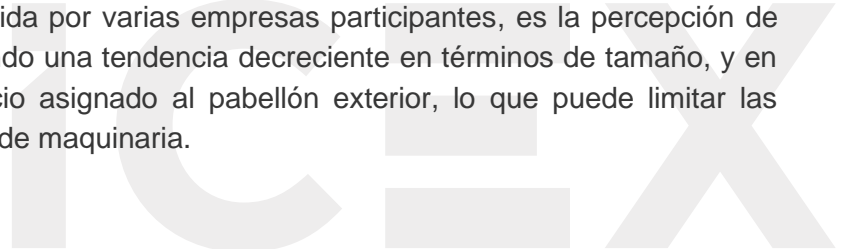


La calidad y la innovación de las soluciones aeroportuarias españolas no solo consolidan la posición de España como referente en este sector, sino que también refuerzan su imagen internacional. La presencia en la feria no solo ofrece una vitrina para exhibir la tecnología y experiencia del país en el ámbito aeroportuario, sino que también contribuye a fortalecer alianzas estratégicas y a posicionar a España como un socio confiable y vanguardista en la industria a nivel mundial.

Las empresas españolas agrupadas bajo el paraguas de ICEX se han mostrado muy satisfechas con su participación en la feria. Han destacado la distribución y estética del *stand*, así como su visibilidad e iluminación. En general, han tenido un nivel de contactos satisfactorio, tanto de los establecidos previa a la realización de la feria a través de la plataforma B2B como los nuevos generados en el *stand*. Las empresas destacan que la feria les ha permitido retomar contactos del pasado.

Además, algunas empresas españolas ya han mostrado su interés en repetir en 2025 su participación en el pabellón nacional.

Por último, una preocupación compartida por varias empresas participantes, es la percepción de que la feria parece estar experimentando una tendencia decreciente en términos de tamaño, y en concreto en la disminución del espacio asignado al pabellón exterior, lo que puede limitar las oportunidades de exposición y prueba de maquinaria.





5. Anexos

Otros datos de interés pueden encontrarse en los siguientes enlaces:

- Dirección web feria: <https://www.interairporteurope.com/en-gb.html>
- Lista de expositores: <https://www.interairporteurope.com/en-gb/exhibitor-list.html#/>
- Programa de conferencias: <https://www.interairporteurope.com/en-gb/seminars.html#/sessions>
- Programa de conferencias Inter airport FOCUS: <https://www.interairporteurope.com/en-gb/inter-airport-FOCUS.html>
- Plataforma B2B de *networking*: <https://www.interairporteurope.com/en-gb/visit/matchmaking-platform.html>
- Información sobre *stands* y precios: <https://www.interairporteurope.com/en-gb/exhibit/stand-info.html>



ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

