



Filipinas se abre a la inversión extranjera



De la mano de las instituciones financieras multilaterales, en especial del Banco Asiático de Desarrollo (BAsD), este país del Sudeste Asiático avanza en su desarrollo económico, muy concentrado en las infraestructuras.

La superación de la pandemia del COVID-19 era fundamental para Filipinas si quería regresar a la estabilidad y al crecimiento económico. El severo confinamiento, uno de los más estrictos del mundo, provocó la mayor caída del crecimiento del siglo, un 9,6%, mientras hasta ese momento el país había disfrutado de un auge económico sin interrupción durante nada menos que 21 años, con una tasa media de incremento del PIB del 5,8% en el decenio 2009-2019.

Pero la recuperación de la crisis sanitaria puede calificarse de fulgurante: la economía filipina cerró ya 2021 con una tasa de crecimiento del 5'6%, superando ampliamente incluso la prevista por el FMI.

Por si esto fuera poco, el segundo trimestre de 2022 ya registró un incremento del PIB del 7,4%, superando todas las expectativas. Además, las previsiones no pueden ser más favorables: el Banco Asiá-

tico de Desarrollo (BAsD) prevé un crecimiento del 6,5% en 2022 y el FMI un 6,7%.

¿En qué se fundamenta una situación actual tan favorable? Principalmente en los grandes programas de inversión pública, así como en la ebullición del consumo interno, que crece a tasas de dos dígitos. Pero también en la etapa iniciada con el nuevo Gobierno que tomó posesión el pasado mes de julio y que ha mostrado desde el principio su compromiso con la introducción de importantes reformas, como la de la política energética, y la continuación de los grandes programas de infraestructuras existentes con anterioridad.

Importancia geoestratégica

Filipinas se encuentra en una posición geoestratégica de gran valor. Como se destaca desde la Ofcomes en Manila, "es una vía de entrada hacia los aproximadamente 600 millones de consumidores del mercado de la ASEAN. Se encuentra geográfica-

mente ubicada en un enclave privilegiado dentro de Asia, en un punto de cruce de las principales rutas aéreas y marítimas, y a una distancia de apenas tres o cuatro horas de prácticamente cualquier destino dentro del continente".

El país es miembro fundador de la ASEAN, pero también lo es del Acuerdo RCEP (ver nuestro artículo de marzo de 2022), el mayor acuerdo de libre comercio del mundo, que abarca el 30% del PIB y de la población mundiales, y del cual Filipinas será probablemente el principal beneficiario junto con Vietnam.

Su grado de apertura comercial es del 74% (dato de 2020). El incremento de la demanda interna ha hecho que el peso de exportaciones e importaciones en porcentaje del PIB se haya ido reduciendo progresivamente desde hace 20 años.

Sin embargo, las importaciones filipinas crecieron en 2021 un 31,8% con respecto al año anterior, alcanzando los 104.747



millones de euros, lo que supone un 31,4% del valor del PIB. Ello da una idea de la progresiva apertura comercial del país.

Una mayor inversión extranjera

La atracción para la IED en Filipinas se centra particularmente en el sector de las infraestructuras, en el que las carencias son enormes y existe aún un largo camino por recorrer, siendo también sectores de interés para el país el energético, la agricultura, el agua y la gestión de residuos.

Aunque en los últimos años existían en el país listas negativas para la entrada de capital extranjero, en los últimos meses se ha producido una tendencia clara hacia la liberalización, con numerosos sectores en los que han ido desapareciendo estas restricciones.

Filipinas se ha abierto en los últimos meses a una mayor recepción de inversión extranjera directa (IED). Según informa la Ofecomes en Manila, **“se ha liberalizado el sector retail**, con reducciones de los requisitos de capital, introduciéndose por primera vez la posibilidad de detentar la propiedad extranjera al 100% para determinados supuestos, así como **se ha liberalizado la IED en sectores de tecnologías avanzadas y start-ups**. Además, se ha aprobado una reforma legal que per-

mite la liberalización total de los sectores de telecomunicaciones, ferrocarriles y metro, aeropuertos, aerolíneas, autopistas y autovías de peaje, y transporte de mercancías”.

Por último, recientemente el Gobierno ha anunciado que **las inversiones en energías renovables tampoco están sujetas a limitaciones en cuanto a participación de capital extranjero**.

Se espera, asimismo, que a estas nuevas oportunidades se una, en un futuro no lejano, la liberalización de otros sectores de gran interés como es el caso del turismo.

El BAsD y su sede en Manila

El hecho de que la sede del banco multilateral se encuentre en la capital filipina juega indudablemente a favor de **la especial relación del país con esta institución financiera internacional**.

Filipinas se configura como uno de los primeros mercados de operaciones del banco, con una cartera anual promedio de unos 2.000 millones de dólares. **En la actualidad, es el tercer país más importante en la cartera del BAsD**, tras la India y Bangladés (entre los tres concentran el 41% del presupuesto), con un gran peso en infraestructuras y transporte.

Hasta la fecha, la institución multilate-

Documentación

[Ficha país. Filipinas](#)

Ed. ICEX, octubre 2022, 2 págs., en español

[Ficha Multilateral. BAsD Filipinas 2022-2024](#)

Ofecomes Manila, ed. ICEX, febrero 2022, 2 págs., en español

[Informe Económico y Comercial. Filipinas](#)

Ed. Ofecomes Manila, junio 2021, 55 páginas, en español

[Guía de país. Filipinas](#)

Ed. Ofecomes Manila, 2021, en español

[Country Report. Philippines](#)

Ed. The Economist Intelligence Unit (EIU), septiembre 2022, 23 págs., en inglés

Estudio de mercado destacado

[El mercado de los productos farmacéuticos en Filipinas](#)

Ofecomes Manila, ed. ICEX, octubre 2021, 63 págs., en español

ral ha comprometido un total de 27.400 millones de dólares en Filipinas, repartidos entre 612 proyectos a lo largo de los años, tanto en préstamos públicos como en subvenciones o asistencia técnica.

El BAsD apoya el plan de infraestructuras puesto en marcha por el Gobierno filipino en 2017 -y que el nuevo Ejecutivo tiene la intención de continuar-, mediante la cofinanciación de muchos de sus proyectos.

Según datos de la Ofecomes en Manila, para el marco financiero 2021-2023, Filipinas ha recibido el 11% de la financiación total comprometida por el BAsD.

En cuanto a la cartera 2022-2024, se prevé una inversión total (fondos propios del banco) de 12.073 millones de dólares, que se destinarán como préstamos comerciales a financiar 28 grandes proyectos y 30 actividades de asistencia técnica. Los sectores clave son transporte (63%), agricultura, agua y recursos naturales (8%), finanzas (8%), y energía (5%).

España y su interés en el mercado filipino

La enorme importancia de los proyectos de infraestructuras, así como el compromiso de las instituciones financieras internacionales con la economía del país han llevado a la Ofecomes en Manila a organizar, junto con el ICEX, un **Partenariado Multilateral para el Desarrollo los próximos días 7 al 10 de noviembre**, en el que se expondrán con detalle las posibilidades que ofrecen los

Entrevista a Silvia Torices, consejera económica y comercial de la Embajada de España en Manila (vídeo en ‘El Exportador’)



“...en el último año hemos asistido a la apertura y liberalización de sectores que son realmente importantes para las empresas españolas...”





innumerables proyectos existentes.

Desde el punto de vista comercial, la relación bilateral continúa reforzándose en los últimos ejercicios a pesar de la caída del comercio internacional en 2020 a causa de la pandemia del COVID-19. Filipinas es un socio de interés para España: en 2021 fue el primer mercado de exportación para nuestro país en la región de la ASEAN, el octavo proveedor de la región Asia-Pacífico y el país de la ASEAN frente al cual España tiene un mayor superávit comercial.

Por otra parte, Filipinas es elegible para recibir financiación concesional ligada del Fondo Español para la Internacionalización de la Empresa (FIEM). Además, es el único país prioritario en la región asiática para este instrumento. Igualmente, es país prioritario para recibir financiación no reembolsable con cargo al FIEM para la realización de estudios de viabilidad y consultoría.

España tiene firmado con Filipinas un Acuerdo de Protección y Promoción Recíproca de Inversiones (APPRI) que data de 1994 y un Convenio para Evitar la Doble Imposición en vigor desde diciembre del mismo año.

Empresas españolas en el mercado filipino

Son varias las compañías españolas con actividad en este mercado ya desde hace años. Sirvan dos como ejemplo:

ACCIONA. La multinacional española, que

DIRECCIONES DE INTERÉS EN FILIPINAS

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Manila
27th Floor, Tower I, RCBC Plaza,
6819 Ayala Avenue, Makati City
Metro Manila
Manila
Tel: 00 63 288 433 774/75
manila@comercio.mineco.es

EN ESPAÑA

ICEX España Exportación e Inversiones
Pº de la Castellana, 278
28046 Madrid
Tel. 913 497 100
informacion@icex.es

Embajada de Filipinas en Madrid
C/ Eresma, 2
28002 Madrid
Tel. 917 823 830
info@philembassymadrid.com

comenzó sus operaciones en el país en 2016, ha realizado el diseño y construcción del puente atirantado de Cebú, de 650 metros de longitud, el más largo de Filipinas, con un vano central de 390 metros de luz entre los pilonos. El proyecto ha incluido además la ejecución de varios viaductos, así como un tramo de calzada sobre terraplén de 5,2 kilómetros de longitud. El puente, inaugurado el pasado mes de abril, supuso la inversión de 380 millones de euros.

ENLACES

Access2Markets. Comisión Europea
<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/home>

Agencia Filipina de Inversiones
<https://boi.gov.ph/>

Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)
<https://www.adb.org/>

Department of Transportation
<https://dotr.gov.ph/>

Philippine Economic Zone Authority (PEZA)
<https://www.peza.gov.ph/>

Portal de barreras comerciales.
Secretaría de Estado de Comercio de España
<https://barrerascomerciales.comercio.gob.es/es-es/Paginas/index.aspx>

IDOM. La consultora de ingeniería española ha realizado varios proyectos importantes en el país asiático. Este mismo mes de octubre ha sido seleccionada por el BAsD para apoyar al Gobierno de Filipinas en la formulación del Plan Maestro de Logística de la Cadena Alimentaria de Filipinas (PFCLM por sus siglas en inglés) 2022-2040, que servirá como programa que las autoridades, el sector privado y otras partes interesadas clave, desarrollen un ecosistema logístico alimentario moderno, eficiente y sostenible.

En definitiva, superada la dura etapa de confinamiento estricto por la pandemia del COVID-19, Filipinas resurge con fuerza y constituye un mercado de gran interés para las empresas españolas de infraestructuras y también de sectores como la alimentación, el turismo o la energía.

MANUEL JAVIER ARCE

SÍGANOS

