



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Eslovenia



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Viena

Actualizado a julio 2016

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	4
2 MARCO ECONÓMICO	4
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	4
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	4
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	5
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	6
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	6
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	7
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	7
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	8
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	9
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	10
3.1.2 PRECIOS	10
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	10
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	10
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	11
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	11
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	11
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	11
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	12
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	12
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	12
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	13
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	13
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	13
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	14
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	14
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	14
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	15
3.5 TURISMO	15
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	15
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	15
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	15
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	16
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	16
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	17
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	17
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES	17
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	17
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS	18
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	18
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	19
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	19
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS	19
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	19

3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	19
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	20
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	20
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	20
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	20
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	20
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	20
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	21
	CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	22
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	22
	CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	23
	CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	23
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	24
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	24
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	24
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	24
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	25
4.5	DEUDA	25
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	25
4.6.1	EL MERCADO	25
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	26
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	26
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	28
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	28
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	29
4.8	PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	29
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	30
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	30
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	30
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	30
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	30
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	30
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	31
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	31
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	31
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	31
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	31

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Eslovenia es una república democrática que se independizó de la antigua Yugoslavia en 1991. El Parlamento está integrado por dos Cámaras, la "Asamblea Nacional" (Cámara de Diputados) y el "Consejo de Estado" (Cámara Alta). Desde septiembre de 2014 Eslovenia está gobernada por una coalición de tres partidos de orientación centro-izquierda, el "Partido Moderno del Centro", (SMC), el Partido de los Jubilados (DeSuS) y el Partido Socialdemócrata (SD). Preside el Gobierno el catedrático de Derecho Miro Cerar, miembro del partido de más votos SMC.

El jefe del Estado es el socialdemócrata Borut Pahor, elegido en diciembre de 2012 para un mandato de cinco años.

Después de las elecciones anticipadas del 13 de julio de 2014, existen siete partidos con representación parlamentaria: el "Partido Moderno del Centro", (SMC, centro-izquierda), de nueva creación, obtuvo la mayoría de los votos, el 34,5%, y ocupa 36 escaños en el Parlamento. A continuación se posicionó el Partido Democrático de Eslovenia (SDS, centro-conservadora) con el 20,7% de los votos y 21 escaños. Sigue el DeSuS, el Partido de los Jubilados, que reunió el 10,2% de los votos y ocupa 10 escaños. SD, el Partido Socialdemócrata, ganó el 6,0% de los votos y 6 escaños, colocándose escasamente por delante de la Izquierda Unida, asimismo con el 6,0% de los votos y 6 escaños. "Nueva Eslovenia" (NSi, liberal-católica), obtuvo el 5,6% de los votos, asegurándose 5 escaños; y el "Partido de Alenka Bratusek", creada por la anterior presidenta del Gobierno y de orientación centro-izquierda, reunió el 4,4% de los votos y mantiene 4 escaños.

La Constitución determina la independencia de los jueces en el ejercicio de sus funciones.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

El Ministerio de Desarrollo Económico y Tecnología, presidido por el ministro Zdravko Pocivalšek (Partido Moderno del Centro, SMC), cuenta con una Secretaría de Estado y comprende cinco Direcciones Generales que atienden las siguientes áreas temáticas: Mercado Interior, Empresas y Competitividad, Turismo e Internacionalización, Política de Cohesión con la UE y Desarrollo Regional. Además, están adscritos al Ministerio de Desarrollo Económico y Tecnología los siguientes organismos: la Inspección de Mercados, la Oficina de Protección de los Derechos Intelectuales y el Instituto de Metrología.

El Ministerio de Finanzas, dirigido por Dusan Mramor (SMC), incorpora tres Secretarías de Estado y se agrupa en seis Direcciones Generales: Sistema Financiero, Tesoro, Impuestos y Aduanas, Presupuestos Públicos, Propiedad Pública y Contabilidad Pública. Se encuentran adscritas al Ministerio de Finanzas la Oficina de Administración Financiera, la Oficina de Prevención del Blanqueo de Dinero, la Oficina de Administración de Pagos Públicos y la Oficina de Supervisión Presupuestaria.

Las competencias del Ministerio de Infraestructuras, controlado por Peter Gaspersic (SMC), que incorpora una Secretaría de Estado, se organizan en tres departamentos: Infraestructuras, Transporte y Energía. Los organismos afiliados al Ministerio son la Administración Marítima Nacional, la Agencia Nacional de Carreteras y la Inspección de Transporte, Energía y Ordenación Territorial.

El Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Alimentación, cuyo titular es Dejan Zidan (Partido Socialdemócrata, SD), cuenta con dos Secretarías de Estado y engloba tres Direcciones Generales dedicadas a Agricultura y Silvicultura, Caza y Pesca así como de Asuntos Internacionales y Coordinación con la UE. Están adscritas al Ministerio la Agencia de Mercados Agrícolas y Desarrollo Rural, la Inspección de Agricultura y Silvicultura, Caza y Pesca y la Administración de Seguridad Alimentaria y Protección Veterinaria y Fitosanitaria.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

La contribución de la agricultura al Producto Interior Bruto (PIB) ascendió en el año 2015 al 1,9%. Gran parte de la actividad agraria se realiza en pequeñas superficies; la extensión media de una explotación agrícola es de 6,6 hectáreas. La ganadería es la principal actividad agropecuaria y representa más de la mitad de la producción agraria total. Además, Eslovenia cuenta con importantes producciones de maíz, cereales, patata, manzana y vino.

En 2015 se cosecharon en Eslovenia 624.050 toneladas de cereales, 156.110 toneladas de fruta fresca, 92.450 toneladas de hortalizas y 91.040 toneladas de patatas y se produjeron 134.700 toneladas de carne. El grado de auto-abastecimiento se sitúa para la carne en el 74%, para los cereales en el 72,6%, para la fruta en el 47,5%, para las hortalizas en el 38,7% y para las patatas en el 59,0%.

Una tendencia reciente de cierta importancia ha sido el desarrollo del sector de productos biológicos: en 2014 el 8,6% de la superficie cultivable está siendo explotada de forma biológica (es decir, sin el uso de fertilizantes y pesticidas químicos).

La compañía más importante productora de alimentos y bebidas es Droga Kolinska d.d., parte del grupo Atlantic Grupa.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

La industria eslovena está bien desarrollada y se concentra geográficamente al Norte de Liubliana, en la región de Gorenjska. Los principales sectores productores de bienes de equipo son la industria de la automoción, el sector transformador de metales, la producción de maquinaria, la industria química y farmacéutica y el sector papelerero. La mayoría de las importantes compañías industriales eslovenas o exportan gran parte de su producción o proveen a su vez a otras empresas exportadoras. En 2015 el sector industrial aportó el 20,7% al PIB.

La producción de automóviles y de partes y piezas de automóviles es la actividad industrial más destacada. Así, en la localidad de Novo Mesto se encuentra una factoría de Renault, Revoz, que produce los modelos Twingo y Smart. Revoz es la cuarta compañía exportadora de Eslovenia, dedicando el 99% de su producción (130.000 automóviles en 2015) a los mercados exteriores. Entre la producción de partes y piezas, destacan los componentes de chasis y de frenado y componentes mecánicos, eléctricos y electrónicos de motores. Entre las más importantes empresas subcontratistas del sector automovilístico se cuentan Cimos, Hella Saturnus, Goodyear Dunlop Sava Tyres y LTH Ulitki. Hidria desarrolla componentes de motores diesel de alta tecnología.

El sector transformador de metales se dedica principalmente a la producción de herramientas, accesorios de tubería, turbinas, bombas y estructuras metálicas. Entre las empresas más importantes se cuentan Sij, Impol, Talum, (transformación de metales), Unior (máquina-herramienta y herramientas manuales) y Trimco (estructuras metálicas). La producción de maquinaria se centra en equipos industriales y mineros, maquinaria agrícola, motores, electrodomésticos, grúas y turbinas. La industria química y farmacéutica produce sustancias químicas básicas, productos fitosanitarios, pinturas y barnices, detergentes y fibras sintéticas. Las principales empresas del sector son Helios (productos químicos y perteneciente al grupo austriaco RIH) y las productoras de fármacos genéricos Lek (perteneciente al grupo Sandoz y tercer exportador) y Krka (primer exportador).

Entre los demás productores eslovenos de renombre internacional destaca la compañía Pipistrel, que produce pequeños aviones eléctricos.

En el sector productor de bienes de consumo, destacan las industrias textil y del calzado, de electrodomésticos, muebles, artículos de deporte y telecomunicaciones. GORENJE, marca de prestigio internacional y una de las más importantes compañías exportadoras del país, fabrica electrodomésticos de línea blanca y marrón.

En el ámbito de los servicios, el sector de las tecnologías de la información y comunicaciones (TIC) ofrece una amplia gama de equipos y servicios; la empresa insignia de Eslovenia en este sector es Iskratel, productora de equipos de telecomunicación.

El sector de la construcción, uno de los pilares de la economía eslovena que en la segunda mitad de los años 2000 atravesó una fase extraordinariamente dinámica, quedó gravemente afectado por la crisis económica. Exponente de ello fue la quiebra, desde 2010, de cuatro de las más importantes empresas constructoras del país, que arrastró un número elevado de empresas constructoras más pequeñas. Desde 2014, el sector va retomando el pulso, gracias a varias obras de ingeniería civil y el aumento de los proyectos públicos – fundamentalmente, las reparaciones de infraestructuras – cofinanciados por los fondos comunitarios. En junio de 2016 la compañía de construcción Kolektor Koling adquirió a su competidor CPG, creando el grupo

constructor más importante de Eslovenia. Le siguen en importancia las constructoras SGP Pomgrad, GH Holding y Riko. En 2015 el sector constructor contribuyó el 4,7% al PIB.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector de servicios esloveno aporta más del 70% al PIB. En el sector comercial, Eslovenia muestra un grado de concentración muy elevado en su estructura de comercio minorista. El principal grupo minorista, Mercator, pasó a ser propiedad del grupo croata de alimentación y venta al por menor, Agrokor, en julio de 2014.

El turismo, a pesar de la reducida dimensión del país, está bien desarrollado y se dirige a todo el territorio: las regiones de montaña, la costa y la zona kárstica, las termas, las ciudades y las zonas rurales. La industria turística se beneficia del entorno alpino y mediterráneo así como de una serie de lugares y monumentos de interés histórico, arquitectónico y natural. El gran número de estaciones de esquí y su buena situación geográfica, cerca de las fronteras con Italia, Austria y Hungría, es un polo de atracción también para los turistas extranjeros.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

La red viaria de Eslovenia, diseñada en un principio para enlazar el país con los otros Estados componentes de la anterior Yugoslavia, comunica debidamente las principales ciudades. Las principales autopistas del país son la de Noreste a Sudoeste (A 1), que conecta la localidad de Šentilj en la frontera austriaca con el puerto de Koper y cuenta con salidas hacia Hungría, Italia y Croacia, y la del Noroeste al Sudeste (A 2), desde el túnel Karawanken en la frontera con Austria hasta la frontera croata. Un mapa de las autopistas está disponible en la página web de la compañía eslovena de gestión de autopistas, DARS (www.dars.si), que en 2010 asumió la propiedad de la red de autopistas.

La red ferroviaria tiene una extensión de 2.178 kilómetros. De acuerdo con un programa de desarrollo estratégico del ferrocarril para el periodo 2007-2023, se ampliará y se modernizará la infraestructura ferroviaria eslovena en los Corredores V y X de la Red Ferroviaria transeuropea. Las obras se iniciaron en el año 2008 y terminarán en 2020; durante este periodo, Eslovenia modernizará el trayecto entero correspondiente al Corredor V desde Divaca (cerca de Koper) hasta la frontera con Hungría, construyendo segundos carriles donde no existan, de forma que permita velocidades de hasta 250 km/hora. La modernización del ferrocarril entre Koper y Divaca, proyecto prioritario del plan que se llevará a cabo por medio de una asociación público-privada, se encuentra en las fases iniciales del proyecto, estando aún pendiente la auditoría de costes ya que el presupuesto inicial se realizó con precios del año 2008 y es necesario actualizarlos. Dada la importancia de este proyecto (con un presupuesto de entre 1.000 y 1.500 millones de euros), la búsqueda de financiación privada y las licitaciones que va a conllevar, las autoridades eslovenas han creado una página web específica en la que publican todas las noticias relacionadas: <http://www.drugitir.si/en>. Para el Corredor X, se crearán nuevos trayectos que enlazarán con el aeropuerto de Liubliana.

La mejora de las infraestructuras ferroviarias beneficiará asimismo el principal puerto de Eslovenia, Koper (Capodistria), situado al Norte del Adriático. El puerto de Koper (www.luka-kp.si), empresa emblemática de la economía eslovena, carga un mayor número de contenedores que los dos puertos cercanos de Trieste y Rijeka en común y es el principal puerto utilizado por los operadores austriacos. En la actualidad, el puerto cuenta con 12 terminales modernas así como capacidades de almacenaje aptas para un gran número de productos. Koper maneja aproximadamente 20,7 millones de toneladas de mercancías al año (principalmente petróleo y sus derivados, combustibles, minerales y desperdicios de metal, automóviles y productos hortofrutícolas), destinados al interior del país y a los países limítrofes. Un 90% de la actividad del puerto corresponde a la importación; así p.e., varios países del Sudeste de Asia utilizan Koper para la introducción en la Unión Europea de automóviles y otras mercancías. En octubre de 2015 el grupo automovilístico alemán Daimler firmó un contrato con el puerto de Koper sobre el transporte de más de 100.000 vehículos al Oriente Cercano, cantidad que equivaldrá al 20% de los automóviles que pasan por el puerto.

En la actualidad se está llevando a cabo un programa de ampliación de Koper según el que su superficie se incrementará de los actuales 280 a 404 hectáreas. Los trabajos que se están desarrollando en el puerto están priorizados en el siguiente orden: ampliación de los actuales muelles (finalizada en septiembre de 2014), construcción de una terminal de carga y, en último lugar, la construcción de un tercer muelle que aún no está decidida por completo. Con ello, el

tránsito de mercancías se incrementaría a 35 millones toneladas al año.

Koper coopera con el puerto de Barcelona a través del proyecto Kobalink, en cuyo marco se organizan transportes marítimos regulares de automóviles entre la Península Ibérica y Eslovenia. La línea aérea de bandera de Eslovenia es Adria Airways; tras haber recibido una inyección de capital de 4,1 millones de euros, la compañía se vendió en enero de 2016 al Fondo de Inversión alemán 4K Invest.

El país cuenta con tres aeropuertos internacionales, Liubliana (Aeropuerto Jose Pucnik, adquirido en 2014 por el operador del aeropuerto de Francfort Fraport), Maribor y Portoroz.

El sector de las telecomunicaciones en Eslovenia es un sector maduro cuyos servicios se ofrecen en todo el país y cuya inversión se ha recuperado plenamente del declive económico. Las redes se encuentran lo suficientemente desarrolladas como para ofrecer a los consumidores servicios de telefonía, Internet y TV en la misma conexión. El organismo oficial regulador del mercado de telecomunicaciones se denomina AKOS (www.akos-rs.si).

El operador nacional de telefonía Telekom Slovenije, controlado mayoritariamente por el Estado (cuya privatización ha fracasado repetidamente), domina el mercado de telecomunicaciones esloveno. En respuesta a la creciente competitividad, el incumbente esloveno ha perseguido una expansión internacional enfocada sobre todo en la región balcánica. Otros operadores de línea fija son T-2 (que en 2015 pasó a la situación de quiebra), Telemach y Amis (adquirido en junio de 2015 por la compañía de telecomunicaciones austriaca Telekom).

En el sector móvil, Telekom Slovenija también domina el mercado con una participación del 48%, seguido de Si.mobil (con una cuota de mercado del 29%), y Tusbil (13%, en octubre de 2014 adquirido por Telemach). El cuarto operador en importancia, Debitel con el 4% del mercado, paso a ser propiedad de Telekom Slovenije en febrero de 2015).

El vigente programa de servicios de banda ancha del Gobierno aspira a extender las redes de fibra óptica FTTP al 90% de la población para el año 2020.

Actualmente el 76% de la población y la casi totalidad de las empresas utilizan el internet.

En 2015, los recursos energéticos domésticos cubrieron el 52% de la demanda. El 34% del consumo energético correspondió al petróleo y sus derivados, el 23% a la energía nuclear – Eslovenia opera, junto con Croacia, la central atómica Krško –, el 17% a las energías renovables, el 16% al carbón y el 10% al gas natural.

En la central eléctrica de carbón de Teš en Šoštanj se ha instalado recientemente un nuevo generador, proyecto financiado con ayuda del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

En el río Sava operan actualmente siete centrales hidroeléctricas. Actualmente está en curso la construcción de varias centrales más, entre ellas la de Brezice cuya finalización está prevista para 2016 y la de Mokrice que se terminaría en 2019.

En 2011 se descubrió un importante yacimiento de gas natural en las cercanías de Petisovci-Lovaszi, a lo largo de la frontera eslovena-húngara, que representa una reserva de diez años para Eslovenia. En cuanto a la distribución del gas, el operador de la red de distribución nacional Geoplin Plinovodi realiza prácticamente la totalidad de las tareas de distribución en el territorio nacional.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Con un PIB per cápita de 18.679 euros en 2015, Eslovenia continúa mostrando el nivel de renta más elevado de los miembros del Centro y Este europeos de la UE, aunque se ha reducido su distancia a los otros países de esa área económica. Medido en PPP (Paridades del Poder de Compra), su PIB per cápita se situó en 2015 en el 83% del promedio de la Unión Europea de los 27, un nivel similar al de Chequia, Malta, Chipre y Portugal.

A lo largo de la década de 1998 a 2008 Eslovenia solía presentar tasas de crecimiento económico anuales superiores al 3%, crecimiento que se apoyó básicamente sobre dos pilares: la exportación y el sector de la construcción. La crisis financiera iniciada en 2008 sumió al país en una profunda recesión, reflejada en una caída del 7,8% de su PIB en 2009. Con leves avances en 2010 y 2011 y contracciones en 2012 y 2013, el PIB de 2014 volvió a una senda de crecimiento (+3,0%), continuada en 2015 (+2,9%).

En el primer trimestre de 2016 el crecimiento económico perdió algo de ritmo, avanzando el 2,5% en términos interanuales. El consumo interno privado se incrementó en el 0,6%, principalmente gracias al consumo de bienes duraderos, en particular automóviles. El consumo público creció el

2,5%. La formación bruta de capital fijo descendió en el 8,2%, resultado de una menor inversión en edificios e infraestructuras (-27,2%), aunque la caída quedó en parte compensada por el incremento de la inversión en maquinaria y equipos (+9,3%). Nuevamente, la demanda externa continuó ejerciendo un efecto positivo sobre la actividad económica; entre enero y marzo la exportación creció el +5,3% y la importación el 3,9%.

En mayo de 2016 se registró una inflación del -0,4%, tras el -0,5% del conjunto de 2015. El déficit público de 2015 ascendió al 2,9% del PIB (revisión de abril 2016), cifra por primera vez desde 2008 inferior al umbral del 3,0% del Pacto de Estabilidad y Crecimiento. La deuda pública, en rápido ascenso, subió del 53,4% del PIB en 2012 al 83,0% a finales de 2015. En 2015 el saldo positivo de la balanza comercial se situó en el 4,2% del PIB y el superávit de la balanza por cuenta corriente ascendió al 7,3% del PIB.

El stock de inversiones directas (ID) extranjeras en el país alcanzó en 2014 el 27,2% del PIB, nivel muy inferior a la media de la Unión Europea. A finales de 2014 Austria destaca como principal país inversor en Eslovenia, con el 33,6% del capital extranjero acumulado.

En 2015 el Parlamento aprobó una nueva estrategia de privatizaciones que clasifica empresas públicas de un valor total de 11.000 millones de euros en estratégicas, importantes y de cartera. El Estado retendrá una participación del 50% en las compañías consideradas como estratégicas y un 25% en las importantes. Las principales empresas que se cuentan en el primer grupo incluyen el puerto de Koper y la sociedad gestora de autopistas DARS, al tiempo que el Estado se propone mantener una cuota del 25% en el importante productor de electrodomésticos Gorenje, en la empresa farmacéutica Krka, la petroquímica Petrol, la distribuidora de gas Geoplin y el principal banco esloveno, NLB. La compañía aseguradora más importante Triglav permanecerá en manos del Estado al 100%, aunque está previsto que su situación se reevalúe a medio plazo.

En la primera mitad de 2016 se ha iniciado el proceso de privatización del banco NLB Bank mediando el asesoramiento de Deutsche Bank. El plan de privatización de NLB Bank incluye una próxima oferta pública inicial (OPI) de acciones seguida de la cotización de la entidad en Bolsa. Asimismo se ha puesto a la venta la compañía productora de automóviles Cimos.

En abril de 2016 se integraron dos bancos liquidados, Factor banka y Probanka, en el "banco malo" esloveno BAMC (Bank Asset Management Company). Según información de prensa, el BAMC requerirá un aumento de capital de 50 millones de euros para asimilar las entidades liquidadas.

En junio de 2016 se inauguró un tramo ferroviario recién electrificado entre las localidades de Pragersko y Hodos que conecta Eslovenia con Hungría. La modernización de esta sección de 109 km de longitud y un coste estimado de 465 millones de euros, que constituía el último tramo sin electrificar en el Corredor mediterráneo, representa la inversión más importante en infraestructura desde la finalización de la red de autopistas. La línea conecta el puerto de Koper con Hungría y permite velocidades de hasta 160 kms/hora, aunque en la actualidad todavía se enfrenta con restricciones de circulación que se espera poder solucionar hasta finales del año.

En otro orden de cosas, Eslovenia abandonó a mediados de junio el procedimiento por déficit excesivo de la Unión Europea.

El gobierno ha anunciado varios proyectos en materia fiscal para el futuro cercano, entre ellos la posible subida del impuesto de sociedades del actual 17% al 19% y la introducción gradual, a partir de marzo de 2019, de un nuevo impuesto inmobiliario (en 2014 el Tribunal Constitucional había suspendido el impuesto sobre la propiedad inmobiliaria introducido por el Gobierno anterior). Asimismo, el ejecutivo tiene previsto continuar desarrollando la reforma de pensiones y preparar un proyecto de ley para flexibilizar el empleo. En materia de sanidad pública, el Presidente del gobierno Miro Cerar ha anunciado una reforma en profundidad del sistema vigente en los próximos años.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2012	2013	2014	2015
PIB				
PIB (M€ a precios corrientes)	35.988	35.907	37.303	38.543
Tasa de variación real (%)	-2,7	-1,1	3,0	2,9
Tasa de variación nominal (%)	-2,5	-0,2	3,9	3,3
INFLACIÓN				
Media anual (%)	2,6	1,8	0,2	-0,5
Fin de período (%)	2,7	0,7	0,2	-0,5
TIPOS MARGINALES DE CRÉDITO DEL BCE				
Media anual (%)	1,63	1,09	0,49	0,3
Fin de período (%)	1,50	0,75	0,3	0,3
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	2.055	2.059	2.062	2.063
Población activa (x 1.000 habitantes)	924	906	917	918
% Desempleo sobre población activa	8,9	10,1	9,7	9,1
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	4,0	14,9	5,0	2,9
DEUDA PÚBLICA				
en M€	19.224	25.428	30.133	31.999
En % de PIB	53,4	70,8	80,8	83,0
EXPORTACIONES DE BIENES				
en M€	21.256	21.692	22.989	24.035
% variación período anterior	1,0	2,1	6,0	4,6
IMPORTACIONES DE BIENES				
en M€	21.337	20.984	21.780	22.422
% variación período anterior	-3,1	-1,7	3,8	2,9
SALDO BALANZA COMERCIAL				
en M€	- 81	708	1.209	1.613
En % de PIB	-0,2	2,0	3,2	4,2
SALDO BALANZA CUENTA CORRIENTE				
en M€	930	2.022	2.607	2.810
en % de PIB	2,6	5,6	7,0	7,3
DEUDA EXTERNA PÚBLICA				
en M€	11.091	15.459	22.416	23.008
En % de PIB	30,8	43,1	60,1	59,7
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en M€	No disponible			
en % de exportaciones de b. y s.	No disponible			
RESERVAS INTERNACIONALES				
en M€	722	669	837	787
en meses de importación de b. y s.	0,3	0,3	0,4	0,3
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en M€	- 466	- 47	- 600	- 885
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	1,2848	1,3281	1,3285	1,1095
fin de período	1,3119	1,3704	1,2331	1,0877

Última actualización: junio de 2016. Fuentes: Bank of Slovenia, Oficina de Estadística de Eslovenia, elaboración propia.

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Entre los sectores de origen de mayor contribución al PIB destacan el sector manufacturero (20,7% del PIB en 2015), seguido del sector comercial (10,3% del PIB en 2014) y del sector propiedad de vivienda (5,7% en 2015). La construcción contribuye el 4,9% al PIB. La aportación del sector agropecuario, del 1,9%, es muy reducida. La rúbrica correspondiente a "otros servicios" justifica más de un tercio del PIB (34,6% en 2014).

El análisis de los componentes del gasto del PIB pone de manifiesto que en 2015 el 70,4% de esta magnitud corresponde al consumo; de éste el 51,0% corre a cargo del consumo privado y el 18,6% al consumo público. La exportación y la importación de bienes y servicios corresponden al 77,8% y al 68,5% respectivamente del PIB.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2012 %	2013 %	2014 %	2015 %
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGROPECUARIO	1,8	1,8	1,9	1,9
MINERIA	0,4	0,4	0,3	n.d.
MANUFACTURAS	18,8	19,4	20,0	20,7
CONSTRUCCION	5,0	4,6	4,9	4,7
COMERCIO	10,3	10,4	10,3	n.d.
HOTELES, BARES, REST.	1,9	1,9	1,9	n.d.
TRANSPORTE	5,1	5,1	5,2	n.d.
COMUNICACIÓN	3,7	3,6	3,6	n.d.
ELECTRICIDAD Y AGUA	2,5	2,6	2,5	n.d.
FINANZAS	3,7	3,5	3,5	3,6
PROPIEDAD DE VIVIENDA	6,5	6,3	5,9	5,7
ADMON. PUBLICA	5,7	5,6	5,4	n.d.
OTROS SERVICIOS	34,6	34,9	34,6	n.d.
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	77,0	74,8	72,4	70,4
Consumo Privado	55,9	54,1	52,4	51,0
Consumo Público	20,3	19,8	19,1	18,6
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	19,3	19,7	19,6	19,4
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	73,3	75,2	76,5	77,8
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	69,1	69,3	68,7	68,5

n.d. = no disponible. Un desglose más detallado se publicará en el cuarto trimestre de 2016.

Nota: La diferencia a 100% en el desglose del consumo corresponde al sector personal (instituciones no lucrativas al servicio de los hogares = NPISH). Los redondeos pueden ocasionar divergencias en los totales. Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

Última actualización: junio de 2016.

3.1.2 PRECIOS

El sistema de precios es el habitual de un país de la Unión Europea. En general, los precios tanto mayoristas como detallistas están sujetos a una viva competencia, dada la saturación del mercado. Sólo en algunas áreas como p.ej. los servicios profesionales se observa cierto proteccionismo.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El desempleo (calculado según la metodología de la Organización Internacional del Trabajo) se situó en 2015 en el 9,1% de la población activa, en comparación con el 9,7% registrado durante el año anterior.

En 2015 la población activa eslovena ascendió a 918.000 personas, lo que representa una tasa de actividad del 44,5%.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

El PIB per cápita ascendió en 2015 a 18.679 €.

Según datos de la Oficina de Estadística eslovena, el coeficiente de GINI se sitúa para Eslovenia en el año 2014 en 25,0. El 20% de las personas más ricas contaron en ese año con una renta 3,7 veces superior al 20% de las personas más pobres.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Política fiscal y presupuestaria

Según cálculos de la Oficina de Estadística de Eslovenia revisados en abril de 2016, en 2015 el déficit público se situó en el 2,9% del PIB, cifra por primera vez desde 2008 inferior al umbral del 3% del Pacto de Crecimiento y Estabilidad. Los presupuestos públicos para 2016 y 2017 sitúan el déficit de caja en el 2,1% y el 1,75% del PIB respectivamente.

En 2015 el parlamento esloveno aprobó la Ley Orgánica de aplicación de la “regla de oro” fiscal que establece el principio de equilibrio presupuestario consagrado en la constitución hace dos años. La normativa se viene aplicando desde el 01/01/2016 y prevé un ajuste estructural gradual hasta alcanzar el equilibrio en el año 2020.

El Ejecutivo ha introducido, a partir del 01/01/2016, cajas registradoras electrónicas obligatorias, lo que permitirá al fisco el pleno control de las facturas emitidas en los sectores comercial, turístico y gastronómico.

Política monetaria

Eslovenia forma parte de la zona del euro y su política monetaria es la diseñada por el Banco Central Europeo.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Los principales organismos internacionales y locales de previsión económica han emitido los siguientes pronósticos macroeconómicos recientes:

Previsiones macroeconómicas de Eslovenia

Organismo	Fecha emisión de la previsión	Variación PIB en % en 2016	Variación PIB en % en 2017
Bank of Slovenia	Junio 2016	1,9	2,5
OCDE	Junio 2016	1,5	2,3
BERD	Mayo 2016	2,0	2,3
Comisión Europea	Mayo 2016	1,7	2,3
FMI	Abril 2016	1,9	2,0
Instituto esloveno de Análisis Macroeconómico (IMAD)	Marzo 2016	1,7	2,4

Última actualización: junio de 2016

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Políticas estructurales

Desde 2013 está en curso una reforma de las pensiones que prevé una subida escalonada, hasta el año 2020, de la edad de jubilación del promedio actual de 61 años a 65 años, unificando la edad para ambos sexos.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

En los últimos años, el comercio esloveno evolucionó de la forma siguiente:

Exportación de bienes:

Año	Mill. de euros	% variación
2012	21.061	0,3
2013	21.549	2,3
2014	22.936	6,4
2015	23.940	4,4

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

Importación de bienes:

Año	Mill. de euros	% variación
2012	22.078	-2,1
2013	22.114	0,2
2014	22.580	2,1
2015	23.305	3,2

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

La exportación de mercancías totalizó en 2015 23.940 millones de euros, lo que representa un aumento del 4,4% sobre el valor del año anterior, mientras que la importación se situó en 23.305 millones de euros, un incremento del 3,2% en comparación con 2014.

En una perspectiva regional, las expediciones eslovenas a los países miembros de la Unión Europea crecieron el 5,1% sobre 2014 y las exportaciones a países terceros el 2,2%. Las ventas eslovenas a los demás países de la UE totalizaron en 2015 18.399 millones de euros, lo que corresponde al 76,9% de las exportaciones totales del país. Como principales mercados de Eslovenia dentro de la UE destacan Alemania (que absorbe el 20,7% de su exportación total), Italia (11,2% del total) y Austria (8,5%). En cuanto a la estructura de los productos exportados, en 2015 se situaron a la cabeza del ranking los medicamentos (9,1% del total), seguidos de los coches de turismo (+8,9%).

En 2015 los países de la UE suministraron el 80,7% de la importación total eslovena; sus ventas a Eslovenia crecieron el 6,6% sobre 2014. Los principales países proveedores de Eslovenia son asimismo Alemania (19,0% del total), Italia (15,9%) y Austria (11,8%).

Entre los productos importados de mayor valor destacan los aceites de petróleo (7,5% del total en 2015) y los coches de turismo (6,1% del total).

La exportación de servicios avanzó durante 2015 en el 7,5%, mientras que la importación creció en el 2,6%. Los servicios exportados más importantes fueron el turismo y los transportes, y los importados los demás servicios a empresas.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

El grado de apertura comercial de Eslovenia (exportaciones más importaciones de bienes) equivale en 2015 al -122,6% de su PIB. La importación de bienes representa el 60,5% del PIB.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

En la vertiente importadora, los principales socios de Eslovenia en 2015 fueron Alemania (19,0% del valor total), Italia (15,9%), Austria (11,8%), Croacia (5,9%) y Hungría (4,4%).

Los principales países de destino de la exportación eslovena en 2015 fueron asimismo Alemania (20,7% del total), Italia (11,2%), Austria (8,5%), Croacia (7,8%) y Francia (4,9%).

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
En millones de euros	2013	2014	%	2015	%
Alemania	4.395	4.602	20,1	4.948	20,7
Italia	2.495	2.737	11,9	2.692	11,2
Austria	1.897	2.076	9,1	2.024	8,5
Croacia	1.484	1.775	7,7	1.864	7,8
Francia	1.140	1.170	5,1	1.183	4,9
Polonia	644	745	3,2	817	3,4
Federación Rusa	1.018	997	4,3	792	3,3
Serbia	665	658	2,9	743	3,1
Hungría	628	688	3,0	695	2,9
Bosnia y Herzegovina	557	264	1,2	611	2,6
TOTAL	21.549	22.936	100,0	23.940	100,0

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
En millones de euros	2013	2014	%	2015	%
Alemania	4.231	4.139	18,3	4.426	19,0
Italia	3.513	3.680	16,3	3.706	15,9
Austria	2.558	2.623	11,6	2.740	11,8
Croacia	1.069	1.084	4,8	1.371	5,9
Hungría	1.032	1.031	4,6	1.014	4,4
Francia	940	834	3,7	844	3,6
Países Bajos	659	794	3,5	823	3,5
China	539	621	2,8	759	3,3
República Checa	540	547	2,4	628	2,7
Polonia	497	547	2,4	623	2,7
TOTAL	22.114	22.580	100,0	23.305	100,0

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Los principales sectores de productos exportados por Eslovenia en 2015 son medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar (9,1% del total), coches de turismo (8,9%), partes y accesorios de automóviles (3,2%) aceites de petróleo excepto los crudos (3,0%) y aparatos eléctricos de alumbrado o señalización (1,8%).

Los principales sectores de productos importados en 2015 incluyen aceites de petróleo excepto los crudos (7,5% del total), coches de turismo (6,1%), medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar (3,6%) partes y accesorios de automóviles (2,9%) y gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos (1,7%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES EXPORTADOS

(Datos en millones de euros)	2013	2014	%	2015	%
Medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar	2.048	2.159	9,4	2.168	9,1
Coches de turismo	1.555	1.977	8,6	2.133	8,9
Partes y accesorios de automóviles	586	640	2,8	774	3,2
Aceites de petróleo excepto los crudos	877	895	3,9	721	3,0
Aparatos eléctricos de alumbrado o señalización, limpiaparabrisas	336	370	1,6	436	1,8
Energía eléctrica	510	411	1,8	395	1,6
Neumáticos nuevos de caucho	317	311	1,4	319	1,3
Calentadores eléctricos de agua	366	310	1,4	307	1,3
Productos laminados planos de acero inoxidable	223	269	1,2	303	1,3
Asientos y sus partes	302	308	1,3	297	1,2

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULO EXPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2013	2014	% var.	2015	% var.
87 Vehículos automóviles, tractores	2.441	2.959	21,2	3.313	12,0
85 Máquinas, aparatos y material eléctricos	2.648	2.741	3,5	2.916	6,4
84 Máquinas y aparatos mecánicos	2.412	2.518	4,4	2.576	2,3
30 Productos farmacéuticos	2.286	2.339	2,3	2.364	1,1
27 Combustibles y aceites minerales	1.430	1.414	-1,1	1.272	-10,0
39 Materias plásticas y sus manufacturas	938	991	5,7	1.030	3,9
76 Aluminio y sus manufacturas	781	813	4,1	902	10,9
72 Hierro y acero	779	866	11,2	862	-0,5
94 Muebles, material médico quirúrgico	691	729	5,5	750	2,9
44 Madera y sus manufacturas	618	681	10,2	707	3,8

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES IMPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2013	2014	%	2015	%
Aceites de petróleo, sin crudos	2.423	2.197	9,7	1.695	7,5
Coches de turismo	1.154	1.421	6,3	1.387	6,1
Medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar	698	740	3,3	809	3,6
Partes y accesorios de automóviles	463	524	2,3	651	2,9
Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos	387	377	1,7	381	1,7
Aparatos de telefonía, incluidos los inalámbricos	274	331	1,5	381	1,7
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	220	254	1,1	314	1,4
Energía eléctrica	394	212	0,9	288	1,3
Aluminio en bruto	217	238	1,1	237	1,0
Hilos, cables y demás conductores	226	220	1,0	224	1,0

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULOOS IMPORTADOS

(Datos en millones de euros)	2013	2014	% var.	2015	% var.
87. Vehículos autom6viles, tractores	2.164	2.592	19,8	2.822	8,9
27. Combustibles y aceites minerales	3.336	2.917	-12,6	2.483	-14,9
84. Máquinas y aparatos mecánicos	2.324	2.185	-6,0	2.276	4,2
85. Máquinas, aparatos y material eléctricos	1.865	1.953	4,7	2.160	10,6
39. Materias plásticas y sus manufacturas	1.179	1.229	4,2	1.287	4,7
72. Hierro y acero	979	1.024	4,6	1.008	-1,6
30. Productos farmacéuticos	879	921	4,8	1.001	8,7
76. Aluminio y sus manufacturas	595	647	8,7	688	6,3
29. Productos químicos orgánicos	528	581	10,0	577	-0,7
73. Manufacturas de hierro y acero	548	521	-4,9	533	2,3

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

En la vertiente exportadora, los más importantes servicios son el turismo y el transporte, que en 2015 corresponden al 37,5% y al 27,7% respectivamente del total de servicios suministrados por Eslovenia al exterior. Siguen en importancia los demás servicios a empresas con el 13,6% del total y, los servicios de comunicaciones (8,6%) y los servicios de construcci3n (4,8%).

En la importaci3n de servicios, en 2015 ocupan el primer lugar los demás servicios a empresas (25,7% del total importado), seguidos del transporte (21,2%), el turismo (20,6%), los servicios de comunicaciones (13,4%) y los servicios de construcci3n (3,0%).

3.5 TURISMO

El número total de turistas contabilizados en las estadísticas eslovenas en 2015 ascendió a 3,9 millones, un incremento del 1,5% sobre la cifra del año precedente. Las pernoctaciones totalizaron 10,3 millones, un incremento 7,8% respecto del año anterior. La duraci3n media de las estancias turísticas se situ3 en 2015 en 3,1 días.

Aproximadamente 2,7 millones de turistas o el 68,9% del total llegaron del extranjero, lo que representa un incremento del 12,3% sobre 2014. Se observ3 un aumento del 9,3% de las entradas de turistas italianos que con 17,9% del total representan el principal país de procedencia del turismo extranjero en Eslovenia. Asimismo se increment3 el número de turistas procedentes de Austria (+6,3%) que con el 10,5% constituyen el segundo mercado emisor. Siguen en importancia los turistas alemanes (10,4% del total de visitantes extranjeros) y croatas (5,1%). Las llegadas de turistas chinos se incrementaron en el 56,7% en términos interanuales, situándose en el 1,4% del total. España se sitúa, con el 1,4% de llegadas de turistas extranjeros y un aumento del 20,8% sobre 2014, en la 21 posici3n en importancia.

Por destino, el 29,4% de las pernoctaciones tuvo lugar en balnearios, el 24,7% en estaciones de montaña y el 20,9% en la costa. Entre las regiones más populares visitadas por turistas extranjeros destacan Piran, la capital Liubliana (que en 2015 atrajo el 11% de los visitantes) y Bled.

3.6 INVERSI3N EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

El marco regulatorio de la inversi3n extranjera en Eslovenia es el de la Uni3n Europea.

3.6.2 INVERSI3N EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La mayor parte de la inversi3n directa en Eslovenia proviene de los países de la UE. A finales de 2014, Austria destaca como principal país inversor en Eslovenia, con el 33,6% del capital extranjero acumulado. El país vecino de Eslovenia ha invertido, sobre todo, en el sector bancario – todos los bancos importantes austriacos tienen una red de sucursales en Eslovenia – y de telecomunicaciones (inversi3n de Mobilkom de Austria en Simobil). Siguen en importancia Suiza

con el 11,3% del total (la inversión más significativa correspondió, en 2002, a la venta de la principal compañía farmacéutica eslovena Lek al grupo suizo Novartis), Alemania (10,4%), Italia (7,9%) y Croacia (7,7%, gran parte corresponde a la planta nuclear de Krško, operada en común por los dos países). Francia mantiene el 6,0% de la ID total con su planta de ensamblaje de automóviles Renault en Novo Mesto.

El principal sector de destino de la inversión directa extranjera en Eslovenia son las manufacturas (32,5% del total). Siguen en importancia la venta mayorista y minorista (23,0%), así como las actividades financieras y aseguradoras (15,4%).

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	% var.
POR PAISES				
Alemania	120,9	13,2	378,3	2765,9
Croacia	-14,0	46,1	247,0	435,8
Países Bajos	128,6	-63,9	183,1	—
Luxemburgo	-18,7	42,3	127,7	201,9
Suiza	150,7	12,2	59,5	387,7
República Checa	49,0	24,4	38,4	57,4
Italia	7,9	22,8	27,4	20,2
Eslovaquia	-20,5	11,4	7,0	-38,6
Suecia	2,7	1,8	6,9	283,3
Serbia	-0,9	-20,1	6,9	—
Total	264,1	-113,9	799,6	—
POR SECTORES				
Comercio al por mayor y detallista	11,3	-151,4	534,7	—
Manufacturas	185,9	165,5	292,4	76,7
Transporte y almacenamiento	63,5	10,8	246,3	2180,6
Información y comunicación	24,6	-26,3	179,4	—
Actividades profesionales, científicas y técnica	21,1	48,4	80,9	67,1
Electricidad y gas	11,1	8,9	7,5	-15,7
Actividades administrativas y de apoyo a servicios	-1,8	-1,3	4,2	—
Agua y eliminación de residuos	3,5	2,3	2,1	-8,7
Demás servicios	-0,5	0,0	1,1	100,0

Fuente: Banco Nacional de Eslovenia. Última actualización: junio de 2016

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Durante 2015 y el primer semestre de 2016 las operaciones de inversión directa extranjera más importantes han sido las siguientes:

- La venta del segundo banco de Eslovenia, NKBM, al Fondo de Inversión norteamericano Apollo Global Management, por un importe de 250 millones de euros;
- La adquisición del grupo fabricante de bebidas no alcohólicas y cerveza Laško por la empresa holandesa Heineken por un importe de 224 millones de euros;
- La venta del 51 % del fabricante de alimentos Zito a la empresa croata Podravka por un importe de 64 millones de euros;
- La venta del productor de papeles Paloma al Fondo polaco Abris por un precio estimado de 26 millones de euros;
- La adquisición del productor de artículos deportivos Elan por Merrill Lynch International y el holding financiero Wiltan Enterprises;
- La venta de la empresa de mantenimiento de aviones Airways Tehnika a la compañía homóloga Linetech de Polonia;
- la venta de la línea aérea de bandera Adria Airways en enero de 2016 al Fondo de Inversión alemán 4K Invest, tras haber recibido una inyección de capital de 4,1 millones de euros.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La principal fuente oficial de información estadística sobre la inversión directa extranjera en Eslovenia y eslovena en el exterior es el Banco de Eslovenia (Banka Slovenije, Bank of Slovenia, www.bsi.si).

La agencia eslovena de implantación de empresas extranjeras, incorporada en la agencia oficial SPIRIT Slovenia (Agencia eslovena del Empresariado, Innovación, Desarrollo, Inversión y Turismo, www.investslovenia.org,) publica información sobre la actividad y procedencia de las empresas extranjeras implantadas en el país y facilita al potencial inversor interesado información sobre el marco regulatorio, posibles emplazamientos, incentivos y ventajas fiscales.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En 2010 y 2012 respectivamente se celebraron dos ediciones de la feria internacional sobre inversión en inmuebles en Liubliana, con el nombre "Proprio". La feria reunía expositores de los sectores de agencias inmobiliarias, compañías constructoras y de ingeniería, oficinas de arquitectura y entidades financieras y se dirigía sobre todo a compradores de vivienda, oficinas y plantas llave en mano.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En 2014 casi el 70% del stock de la inversión directa de Eslovenia en el exterior corresponde a cinco antiguos Estados miembro de la Confederación yugoslava: Croacia (28,3% del total), Serbia (22,2%), Bosnia y Herzegovina (8,6%), Macedonia (7,5%) y Montenegro (3,1%). Otros importantes países destino de la ID eslovena incluyen la Federación Rusa (5,8% del total), Liberia (3,6%), Austria (2,6%) y Alemania (2,2%).

Los principales sectores de la inversión extranjera eslovena son las manufacturas (30,1% del total), la venta minorista y mayorista (19,3%) y las actividades financieras y aseguradoras (12,8%).

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	% var.
POR PAISES				
Federación Rusa	-23,5	81,4	86,5	6,3
Austria	-12,9	-17,1	70,1	—
Croacia	-67,2	-0,2	47,1	—
Alemania	-60,7	-28,8	38,1	—
Países Bajos	28,6	1,3	24,3	1769,2
Montenegro	-10,1	-12,5	15,4	—
República Checa	-27,4	43,9	13,6	-69,0
Italia	-1,4	-15,8	7,3	—
Estados Unidos	2,7	-4,0	9,8	—
Polonia	-20,0	-2,9	5,6	—
Total	-201,5	-161,0	199,3	—
POR SECTORES				
Manufacturas	43,2	-36,6	157,1	—
Actividades financieras y aseguradoras	-62,1	-147,3	51,9	—
Actividades profesionales, científicas y técnicas	4,2	7,5	33,9	352,0
Comercio al por mayor y detallista	-94,4	-40,8	32,8	—
Electricidad	-38,4	29,1	6,1	-79,0
Minería	0,1	1,2	1,1	-8,3
Construcción	-7,4	-3,1	0,7	—
Agua y eliminación de residuos	1,2	2,4	0,6	-75,0
Demás servicios	0,1	0,2	0,3	50,0

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

De acuerdo con datos provisionales del Banco de Eslovenia, la balanza por cuenta corriente de 2015 de Eslovenia presentó un superávit de 2.828 millones de euros ó el 7,3% del PIB, manteniéndose en la tónica del año precedente.

Como principal factor de este saldo positivo destaca el superávit de la balanza comercial (4,2% del PIB en 2015), debido a un fuerte crecimiento del comercio exterior ligado a una mejora de los terms of trade.

La balanza de servicios, que tradicionalmente contribuye positivamente a la balanza comercial, arrojó en 2015 un excedente de 2.054 millones de euros o el 5,3% del PIB. El mayor volumen correspondió al turismo seguido del transporte. Asimismo la construcción presentó un ligero superávit en 2015, mientras que las rúbricas de servicios de TIC y demás servicios a empresas mostraron déficits.

El déficit de la cuenta de renta primaria aumentó, principalmente debido al coste creciente del servicio de la deuda pública así como al pago de dividendos a inversores extranjeros resultante de los mayores beneficios de corporaciones no financieras. La renta secundaria asimismo incrementó su saldo negativo.

La evolución de la cuenta financiera se caracterizó en 2015 principalmente por una entrada neta más elevada de capital por parte de inversores extranjeros, la retirada de efectivo y depósitos por parte del Banco de Eslovenia y de los hogares de cuentas extranjeras y la devolución de obligaciones pendientes del Gobierno y los bancos comerciales eslovenos a inversores extranjeros en cartera.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

La balanza de pagos se reproduce conforme a las instrucciones del Manual de Balanza de Pagos 6 (MBP6) del FMI.

BALANZA DE PAGOS	2012	2013	2014	2015
(Datos en millones de euros)				
CUENTA CORRIENTE	930	2.022	2.607	2.828
Balanza Comercial (Saldo)	-81	708	1.210	1.628
Balanza de Servicios (Saldo)	1.509	1.761	1.736	2.054
Turismo y viajes	1.276	1.344	1.325	1.436
Otros servicios	233	417	411	618
Cuenta de renta primaria (Saldo)	-271	-172	-87	-370
- Remuneración de empleados	376	385	421	534
- Rentas de la inversión	-890	-867	-718	-1.049
- Otra renta primaria	243	310	210	145
Cuenta de renta secundaria (Saldo)	-227	-275	-252	-483
- AAPP	-34	-118	-109	-250
- Resto Sectores	-193	-157	-143	-233
CUENTA DE CAPITAL	41	71	-176	22
Transferencias de capital	45	81	-152	58
Enajenación/Adquisición de activos inmateriales no producidos	-4	-10	-24	-36
CUENTA FINANCIERA	-143	1.350	2.339	1.907
Inversiones directas	-466	-47	-600	-954
Inversiones de cartera	220	-3.967	-3.968	2.867
Otras inversiones	45	5.327	6.821	79
Derivados financieros	89	32	-3	28
Variación de Reservas	-31	5	89	-113
Errores y Omisiones	-1.113	-743	-92	-943

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

A finales de 2015 las reservas internacionales totalizaron 787 millones de EUR, lo que equivale a una financiación de 0,3 meses de la importación.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Desde el 1 de enero de 2007 Eslovenia forma parte de la zona del euro.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

La deuda externa pública totalizó a finales de 2015 23.008 millones de euros, lo que representa un incremento del 2,6% en comparación con el año anterior y equivale al 59,7% del PIB. Según información del Banco de Eslovenia, desde 2007 ya no se publican datos sobre el servicio de esta deuda.

La deuda externa privada eslovena ascendió a finales de 2015 a 44.765 millones de euros, el 116,2% del PIB. Expresado en porcentajes de comercio exterior, la deuda externa privada se sitúa en el 186,3% de la exportación y en el 199,7% de la importación de mercancías.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Eslovenia pertenece al grupo I de la OCDE, es decir, no es elegible para financiación concesional.

En junio de 2016 las tres agencias de rating internacionales más relevantes califican el riesgo soberano de Eslovenia como sigue:

Fitch: BBB+ Positivo
Moody's: Baa3 Estable
S&P: A - Positivo

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

En diciembre de 2014 el Ministerio de Infraestructura y Planificación Territorial presentó un Plan de Desarrollo del Transporte hasta 2030. En relación al transporte ferroviario, el plan pone de manifiesto que el 40% del sistema ferroviario requiere de una renovación completa y otro 40% de obras de reforma de importancia. El principal proyecto pendiente (ya repetidamente pospuesto) es la modernización de la línea ferroviaria entre el puerto marítimo de Koper y la localidad de Divaca, de 27 kms de longitud y un valor estimado de 1.400 millones de euros. En marzo de 2016 se creó una compañía pública que gestionará el proyecto y se concedió el permiso de construcción, si bien no se espera que las primeras obras se acometan hasta, como pronto, dentro de un año.

El principal proyecto en materia de transporte por carretera es la construcción prevista de la sección de autopista entre Drazenci y Gruskovje de 13 km de longitud al noreste del país, que se considera como ruta de tránsito clave para el turismo proveniente del norte de Europa hacia la costa croata y que contará con financiación del Banco Europeo de Inversión. Otro proyecto será la circunvalación de la ciudad de Novo Mesto, cuyo coste será de 75 millones de euros y que se iniciará en 2017.

En 2018 se iniciará la construcción de una segunda galería del túnel de autopistas Karavanke, uno de los puntos clave de tránsito entre Eslovenia y Austria. En territorio esloveno, el nuevo tubo del túnel medirá 3.530 metros. La inversión prevista asciende a 320 millones de euros, de los que el 44% serán financiados por Eslovenia y el 56% por Austria. Asimismo se construirá el tramo de autopista de acceso al segundo tubo, de una longitud de 620 metros. La finalización de las obras, a cargo de la compañía eslovena de financiación y gestión de autopistas DARS, está prevista para 2021.

En materia de transporte marítimo, se ampliarán las instalaciones del puerto de Koper para dar cabida a embarcaciones de mayor tamaño al tiempo que la ciudad portuaria se conectará a la

red de autopistas.

El vigente Plan Energético Nacional da prioridad al uso eficiente de la energía, la explotación de fuentes renovables y el desarrollo de la red de distribución eléctrica. Los objetivos establecidos por el Plan incluyen una mejora del 20% de la eficiencia energética hasta 2020 y del 27% hasta 2030, el incremento de la contribución de las energías renovables al consumo final de energía al 25% hasta 2020 y al 30% hasta 2030, y la reducción de las emisiones de gases de invernadero en 9,5% para 2020 y en 18% para 2030.

En septiembre de 2015 el Gobierno esloveno adoptó una Estrategia de Especialización Inteligente que prevé inversiones en desarrollo de 656 millones de euros durante los años 2016-2018, de los cuales 366 millones procederán de fondos públicos. La estrategia se concentra en tres campos de prioridades que deberán confirmar a Eslovenia como una región verde, activa y digital.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones institucionales son buenas y existe un contacto regular con las autoridades eslovenas. El Ministro esloveno de Asuntos Exteriores inauguró, con motivo de su visita oficial a España en junio de 2015, un consulado honorario de Eslovenia en Sevilla.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

A nivel bilateral, los siguientes convenios regulan las relaciones económicas y comerciales entre España y Eslovenia:

- CDI (Convenio para evitar la Doble Imposición), en vigor desde el 19 de marzo 2002.
- Convenio sobre Transporte Aéreo, en vigor desde el 10 de abril 2000.
- APPRI (Acuerdo de Protección Mutua de Inversiones), en vigor desde el 3 de abril 2000.
- Acuerdo de Cooperación en el Campo del Turismo, en vigor desde el 19 de noviembre 1979.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

No se observan barreras de entrada para bienes o servicios españoles.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

En el año 2015, las exportaciones españolas a Eslovenia han alcanzado un valor de 477 millones de euros, lo que supone una caída del 15% con respecto a 2014.

En el período enero-abril de 2016 España ha exportado a Eslovenia mercancías por un valor de 143 millones de euros, un 3% menos que en el primer cuatrimestre de 2015.

El capítulo de automóviles, líder indiscutible de nuestras exportaciones a Eslovenia, alcanza los 61 millones de euros, con un aumento del 12% con respecto al año anterior.

Por su parte, el epígrafe agroalimentario cobra protagonismo y presenta incrementos en casi todos sus capítulos, con las frutas en segunda posición de la clasificación y un incremento del 10%, los pescados y mariscos en el sexto lugar (+19%), la carne (12º y +26%), y las conservas de pescado (15º y +26%). Únicamente las verduras, con una caída del 29% pasan del 9º al puesto 11º. También las bebidas, en la 39ª posición, sufren un importante descenso (-39%).

Evolucionan de forma negativa nuestras ventas de bienes de equipo, al disminuir un 1% los aparatos y material eléctrico y un 38% la partida de máquinas y aparatos mecánicos, en tercer y décimo lugar, respectivamente.

Recuperan posiciones las prendas y complementos de vestir, con aumentos del 19% para las prendas no de punto y del 20% para las de punto, que pasan así a situarse en la quinta y la novena posición de nuestras exportaciones, respectivamente. Estas cifras se enmarcan dentro de la política de aprovisionamientos de las cadenas españolas de moda implantadas en

Eslovenia, a través de las cuales se distribuyen principalmente estos productos. El calzado crece un 47% y los productos de marroquinería un 38% (posiciones 17ª y 30ª de las exportaciones españolas, respectivamente).

El capítulo de pasta de madera y papel reciclado pasa del segundo al séptimo lugar de nuestras ventas a Eslovenia al caer un 45%.

En el sector farmaquímico se aprecia una evolución desigual de las diferentes partidas. Así, mientras que los productos farmacéuticos se mantienen en valores similares a los del primer cuatrimestre de 2015, se observan crecimientos en los productos químicos orgánicos (+14% y 13ª posición) así como en los otros productos químicos (+7% y 23ª posición). Por el contrario se observa una evolución negativa de los productos químicos inorgánicos, que descienden del quinto al 19º puesto al disminuir su valor un 79%.

En el epígrafe de bienes de consumo duraderos, situados en posiciones más allá de la 20ª, crecen los productos cerámicos (+7%) así como el sector del mueble e iluminación (+21%).

Durante 2015, España importó de Eslovenia por valor de 385 millones de euros, un 42% más que el año anterior, apreciándose importantes incrementos en las principales partidas.

En el primer cuatrimestre de 2016 las importaciones españolas de Eslovenia han crecido un 11% con respecto al mismo período del año anterior, alcanzado un valor de 141 millones de euros.

El capítulo de vehículos automóviles recupera la primera posición en la clasificación, con un aumento de un 64%. El origen de esta partida se encuentra principalmente en las operaciones de la planta de Renault de Novo Mesto.

En segundo lugar se encuentra el epígrafe de aparatos y material eléctricos, sector en el que Eslovenia es particularmente competitiva, que ve reducido su valor en un 8%.

Crecen de forma destacable (+50%) nuestras importaciones de maquinaria, situándose así como tercer renglón en importancia.

En el sector farmaquímico se observan caídas tanto en los productos farmacéuticos (-17%) en el cuarto lugar de la clasificación, como en los productos químicos orgánicos (-20% y en el 14º puesto) y en los inorgánicos (-39% y 27º), mientras que los otros productos químicos, en la posición 20ª multiplican su valor por cuatro. Como se comentaba al hablar de las exportaciones, los intercambios en este epígrafe vienen determinados por las decisiones de las multinacionales del sector.

Las materias primas y productos intermedios (caucho, fundición, hierro y acero así como materias plásticas) presentan incrementos, salvo el caso del aluminio que muestra una caída del 29%.

Nuestras importaciones de muebles e iluminación, en séptimo lugar, crecen un 18%.

Por último, el capítulo de juguetes y artículos deportivos pierde la sexta plaza que había alcanzado por su fuerte crecimiento a lo largo de 2015, para situarse en la octava, con un retroceso del 8%.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	2015	% var.
Automóviles	56,8	76,6	97,0	103,2	6,4
Equipos, componentes y accesorios de automoción	79,2	64,9	56,5	54,9	-2,8
Combustibles y lubricantes	26,2	111,1	196,8	44,7	-77,3
Química inorgánica	1,4	1,1	0,7	33,3	4.657,1
Materias primas para papel		0,0	0,0	20,3	-
Confección femenina	17,9	18,8	16,9	17,5	3,6
Materias primas y semimanufacturas de plástico	40,8	35,9	18,6	16,9	-9,1
Material eléctrico de baja y media tensión	6,1	10,7	12,0	15,3	27,5
Cítricos	8,8	10,6	8,6	11,0	27,9
Productos siderúrgicos	6,9	7,8	6,8	9,4	38,2
Farmaquímica	7,3	9,3	9,0	9,2	2,2
Moluscos y crustáceos congelados	5,3	4,3	5,8	9,2	58,6
Hortalizas y verduras frescas	5,3	7,3	6,0	6,6	10,0
Aseo e higiene personal	0,8	0,5	1,2	5,4	350,0
Otras frutas frescas	4,3	5,0	4,7	5,2	10,6
Resto	111,9	97,6	117,5	114,8	-2,3
Total	379,0	461,6	558,1	477,0	-14,5

Fuente: ESTACOM

Última actualización: junio 2016

CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES CAPÍTULO DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	2015	% var.
87 Vehículos automóviles; tractores	104,6	114,7	149,6	154,8	3,5
27 Combustibles, aceites minerales	26,2	111,0	196,8	44,7	-77,3
28 Productos químicos inorgánicos	1,4	1,1	0,7	33,3	4.657,1
47 Pasta de madera; papel reciclado	1,0	1,2	1,2	21,0	1.650,0
85 Aparatos y material eléctricos	12,7	17,1	24,1	20,4	-15,4
39 Mat. plásticas; sus manufacturas	41,5	36,6	19,3	18,0	-6,7
08 Frutas /frutos, s/ conservar	13,7	16,8	14,0	17,0	21,4
84 Máquinas y aparatos mecánicos	50,5	34,3	15,3	14,6	-4,6
62 Prendas de vestir, no de punto	11,9	13,1	12,8	13,5	5,5
03 Pescados, crustáceos, moluscos	8,0	6,9	8,1	11,7	44,4
61 Prendas de vestir, de punto	10,9	11,3	9,6	10,2	6,3
30 Productos farmacéuticos	7,9	9,8	9,4	9,6	2,1
02 Carne y despojos comestibles	6,1	6,0	6,2	7,0	12,9
07 Legumbres, hortalizas, s/conservar	5,4	7,5	6,1	6,8	11,5
73 Manuf. de fundición, hierro/acero	4,5	4,4	5,5	6,8	23,6
Resto	72,7	69,8	79,2	87,4	10,4
Total	379,0	461,6	558,1	477,0	-14,5

Fuente: ESTACOM

Última actualización: junio 2016

CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	2015	% var.
Equipos, componentes y accesorios de automoción	47,4	46,5	51,4	105,8	105,8
Automóviles	6,7	11,0	11,1	31,7	185,6
Maquinaria eléctrica	20,9	18,4	18,9	26,4	39,7
Farmaquímica	12,9	26,7	23,8	23,4	-1,7
Productos semielaborados de aluminio	13,6	18,0	20,3	21,5	5,9
Máquinas recreativas	1,4	4,6	11,5	17,9	55,7
Combustibles y lubricantes	1,1	1,5	1,0	15,9	1.490,0
Mueble de hogar	6,7	6,3	8,9	14,8	66,3
Productos siderúrgicos	13,9	13,0	14,5	13,8	-4,8
Pequeños electrodomésticos	8,3	11,6	12,9	11,5	-10,9
Pasta de papel y papel	3,9	6,1	7,2	8,8	22,2
Material eléctrico de baja y media tensión	4,9	5,9	6,9	7,9	14,5
Materias primas y semimanufacturas de plástico	5,1	4,8	7,6	6,5	-14,5
Pinturas, barnices, tinta de imprenta y mastiques	3,2	4,0	3,7	4,3	16,2
Electrodomésticos línea blanca	1,2	1,9	5,5	4,3	-21,8
Resto	54,7	70,8	65,1	70,3	8,0
Total	205,9	250,9	270,5	384,9	42,3

Fuente: ESTACOM

Última actualización: junio 2016

CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

PRINCIPALES CAPÍTULO DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	2015	% var.
85 Aparatos y material eléctricos	55,7	66,3	63,3	98,1	55,0
87 Vehículos automóviles; tractores	18,6	26,9	28,0	69,1	146,8
30 Productos farmacéuticos	12,9	26,7	23,7	23,4	-1,3
76 Aluminio y sus manufacturas	13,6	18,0	20,4	21,5	5,4
40 Caucho y sus manufacturas	16,5	13,9	17,2	20,6	19,8
95 Juguetes, juegos, artículos deportivos	1,9	5,2	12,4	18,8	51,6
84 Máquinas y aparatos mecánicos	14,6	15,5	17,0	17,2	1,2
27 Combustibles, aceites minerales	1,1	1,6	1,0	15,9	1490,0
94 Muebles, sillas, lámparas	6,9	6,7	9,0	15,0	66,7
72 Fundición, hierro y acero	13,2	12,5	14,2	13,6	-4,2
48 Papel, cartón; sus manufacturas	5,8	8,1	9,8	10,9	11,2
39 Mat. plásticas; sus manufacturas	6,6	6,2	9,5	9,2	-3,2
33 Aceites esenciales; perfumería	7,5	8,1	9,1	8,9	-2,2
68 Manufacturas de piedra, yeso	2,5	3,5	3,4	4,9	44,1
32 Tanino; materias colorantes; pintura	3,2	4,0	3,8	4,3	13,2
Resto	25,5	27,7	28,5	33,6	17,9
Total	205,9	250,9	270,5	384,9	42,3

Fuente: ESTACOM

Última actualización: junio 2016

CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL

(Datos en millones de euros)	2012	2013	2014	% var.	2015	% var.
Exportaciones españolas	379,0	461,6	558,1	20,9	477,0	-14,5
Importaciones españolas	205,9	250,9	270,5	7,8	384,9	42,3
Saldo	173,1	210,7	287,6		92,1	
Tasa de cobertura	184,1	99,3	206,4		123,9	

Fuente: ESTACOM

Última actualización: junio 2016

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En 2015 Eslovenia exportó servicios por valor de 34 millones de € a España e importó servicios por valor de 44 millones de nuestro país.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Según la base de datos DataInVex del Ministerio de Economía y Competitividad, no se realizó ninguna inversión española en Eslovenia desde 2012 hasta el primer trimestre de 2016. España se situó en el año 2014 en la 145ª posición en cuanto a stock de inversiones en Eslovenia.

La más importante empresa española establecida en la actualidad en Eslovenia es URSA Slovenija, filial de URALITA a través de su filial alemana. Asimismo existen varias franquicias y tiendas de bienes de consumo de origen español.

Según DataInVex, la inversión bruta eslovena en España totalizó 47.380 euros en 2013, 803.000 euros en 2014 y 739.000 euros en 2015. Durante el primer trimestre de 2016 no se realizó ninguna inversión eslovena en España. En el año 2015 España se situó, como país receptor, en el 79º puesto en cuanto a flujos y, en el año 2014, en la 101ª posición en cuanto a stock de inversiones eslovenas.

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

Entre 2012 y 2015, no se registró flujo alguno de inversión de España en Eslovenia.

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

STOCK DE LA INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA EN EL PAÍS					
(Datos en miles de euros)	2012	2013	% var.	2014	% var.
INVERSIÓN BRUTA	24.420	-60	-	-50	-

Fuente: DataInVex, Posición Inversora.

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DE ESLOVENIA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de euros)	2013	2014	%	2015	%
INVERSIÓN BRUTA	47,4	803,0	1.594	739,0	-7,8
INVERSIÓN NETA	47,3	715,0	22.244	739,0	3,4
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES					
Construcción de edificios	1,5	350,0	23.233,3	-	-100,0
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	-	-	-	637,50	100,0
Comercio mayor e intermediario, excepto vehículos a motor	0,0	453,0	100,0	3,0	-97,0
Comercio al por menor excepto de vehículos de motor	-	-	-	3,0	100,0
Servicios de alojamiento	44,1	-	-100,0	91,0	100,0
Servicios de comidas y bebidas	-	-	-	4,5	100,0
Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	1,8	-	-	-	-

Fuente: DataInVex

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

STOCK DE LA INVERSIÓN DIRECTA DE ESLOVENIA EN ESPAÑA					
(Datos en millones de euros)	2012	2013	% var.	2014	% var.
INVERSIÓN BRUTA	0	0	-	0	-

Fuente: DataInVex, Posición Inversora

4.5 DEUDA

No existe deuda bilateral entre España y Eslovenia.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Con un PIB per cápita de 18.679 euros en 2015, Eslovenia es el país más desarrollado de los 13 que ingresaron en la Unión Europea a partir de 2004, aunque se ha reducido su distancia con otros PECO. La adopción del euro en 2007 y su pertenencia a la OCDE garantizan una completa homologación de la legislación comercial y financiera.

Con sus dos millones de habitantes, Eslovenia es un país pequeño. En la vida práctica del exportador esto se traduce en que el número de potenciales clientes suele ser limitado.

El mercado esloveno presenta una saturación similar a la habitual en los países occidentales y los consumidores cuentan por regla general con un elevado poder de compra. Se observa un creciente interés por la calidad y el diseño. Un importante argumento de venta suele ser un rápido y eficaz servicio al cliente.

La experiencia demuestra que algunos productos o diseños no encuentran la misma aceptación en todo el país, consecuencia de que Eslovenia reúne, sobre una superficie reducida, zonas que se distinguen desde el punto de vista cultural y de preferencias de compra. Mientras que las regiones centrales del país pertenecieron durante siglos a Austria y son similares a su vecino del Norte, las regiones más occidentales se han visto marcadas por tendencias procedentes de Italia, lo que se refleja en su marcada afinidad hacia el diseño y el estilo de vida mediterráneos.

El conocimiento de los mercados de los demás países ex-yugoslavos y sus tradicionales relaciones con los mismos permite a muchas empresas eslovenas mantener una activa presencia en casi todos ellos. Por tanto, Eslovenia puede ser una excelente base de partida para hacer negocios en esas repúblicas.

El principal centro de negocios es la capital Liubliana.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Eslovenia continúa siendo el país más próspero de la región, con un PIB per cápita en PPP (Paridades del Poder de Compra) del 82% del promedio de la Unión Europea y superior al de otros PECO como Croacia, Chequia, Eslovaquia, Hungría y Polonia. Sin embargo, el alto nivel de los costes laborales viene situando al país en una posición de competitividad inferior a la de sus vecinos regionales comparables. Tras una etapa recesiva en 2012 y 2013, la economía eslovena se ha recuperado rápida y marcadamente a partir de 2014, gracias principalmente a la evolución de las exportaciones y el consumo doméstico.

Ya con anterioridad al año de su independencia, 1991, la anterior República Yugoslava mantenía el grueso de sus vínculos económicos con la Unión Europea, por lo que su transición a la economía de mercado se realizó sin sobresaltos. Mientras que las principales inversiones directas realizadas en el país proceden de empresas austriacas, suizas, francesas y de otros países occidentales, Eslovenia ha canalizado su inversión directa hacia las demás ex-repúblicas yugoslavas y se cuenta hoy entre los tres primeros inversores en Croacia, Bosnia y Herzegovina y Macedonia.

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Productos agroalimentarios:

En los últimos años se ha detectado un interés creciente por las frutas y hortalizas españolas, habiendo visitado varios importadores las últimas ediciones de la feria Fruit Attraction.

También se observan oportunidades de negocio en sectores como el pescado y las conservas de pescado, el aceite, así como en los embutidos y quesos, en especial de calidad media-alta. El vino, aunque es apreciado, se encuentra poco representado en el mercado esloveno, al ser Eslovenia también un país productor.

Bienes de consumo:

Dentro de los bienes de consumo, existen oportunidades para todo lo relacionado con la moda y el diseño, puesto que la industria textil local, muy afectada por las importaciones de los productores de bajo coste, no ha conseguido todavía evolucionar hacia producciones de mayor valor añadido. También en el apartado de hábitat (mobiliario, iluminación, etc.), existen oportunidades para los productos de diseño.

Productos industriales y servicios:

En cuanto a los bienes de equipo, hay que señalar que, aunque en general el mercado está dominado por los grandes fabricantes alemanes o por la propia industria local, los operadores (distribuidores, agentes, etc.) se muestran abiertos a recibir información y ofertas de empresas españolas, por lo que todavía pueden encontrarse nichos de mercado en muchos sectores.

En el sector de la edificación, está previsto invertir en los próximos años en torno a 30 millones de euros en edificios culturales. La mayor proporción corresponderá a la Galería Nacional de Liubliana, la villa histórica Vipolze así como el centro de congresos Cankarjev dom situado en el centro de la capital. La finalización de las obras, co-financiadas por el Fondo de Desarrollo Regional de la UE, se espera a lo largo de 2016.

Eslovenia realiza importantes inversiones en la red de transmisión eléctrica por lo que, aunque hay importantes productores locales, existen oportunidades para la venta de material en este campo.

En diciembre de 2014 el Ministerio de Infraestructura y Planificación Territorial presentó un Plan de Desarrollo del Transporte hasta 2030. El plan pone de manifiesto que el 40% del sistema ferroviario requiere de una renovación completa y otro 40% de obras de reforma de importancia. El principal proyecto ferroviario pendiente (ya repetidamente pospuesto) es la modernización de la línea ferroviaria entre el puerto de Koper y Divaca, de 27 kms de longitud y un coste estimado de 1.400 millones de euros. Está prevista la construcción de una segunda vía mediante una asociación público-privada. En marzo de 2016 el Gobierno creó una compañía pública denominada 2TDK que realizará todas las actividades relacionadas con la implementación del proyecto y se encargará de la gestión de la inversión. En un momento posterior está previsto que la compañía, que cuenta con una concesión de gestión de la infraestructura de 30 años, sea recapitalizada por socios privados. El 1 de abril el Ministerio de Infraestructura recibió el permiso para iniciar el proyecto; con ello, se espera que en el segundo semestre de 2016 se realice una convocatoria para una participación extranjera y que las primeras obras puedan acometerse a lo largo de este año. En la página web del Ministerio de Infraestructuras <http://www.drugitir.si/en>

publican noticias sobre el proyecto en idioma inglés. Otros proyectos ferroviarios previstos para el futuro cercano son los siguientes:

- Modernización de la vía férrea Zidani Most –Celje por un importe de 225 millones de euros. Las obras finalizarán en el año 2020.
- Modernización de la línea Maribor-Šentilj por valor de 400 millones de euros. Las obras comenzarían en el año 2017.
- Construcción del nudo ferroviario de Pragersko, valuado en 195 millones. Inicio previsto en 2017.

En junio de 2016 el Ministro de Infraestructuras anunció una inversión adicional de 2.000 millones de euros en la red de infraestructura ferroviaria. Gran parte del gasto se dedicará a la ampliación del tramo Koper-Divaca. Asimismo se invertirá en la sección central del corredor este-oeste (Pragersko, Zidani Most-Celje).

Asimismo, se invertirá en la mejora las instalaciones ferroviarias. Para la construcción de una terminal ferroviaria y de autobuses en la estación central de Liubliana, se está buscando actualmente un nuevo inversor. El proyecto “Emona” tiene un valor estimado de 320 millones de euros.

En 2018 se iniciará la construcción de una segunda galería del túnel de autopista Karavanke, contrato adjudicado a la constructora austriaca STRABAG. El gobierno aprobó en junio un plan de ordenación territorial que servirá como base para el permiso de construcción. En territorio esloveno, el nuevo tubo del túnel que conecta Eslovenia con Austria medirá 3.530 metros. La inversión prevista ascenderá a 320 millones de euros, de los que el 44% serán financiados por Eslovenia y el 56% por Austria. Asimismo se construirá el tramo de autopista de acceso al segundo tubo, de una longitud de 620 metros. La finalización de las obras está prevista para 2021. El Gobierno solicitará apoyo de los Fondos Europeos para el túnel.

En marzo de 2016 se dio a conocer que las compañías ferroviarias eslovena (Slovenske železnice) y austriaca (ÖBB) tienen la intención de establecer una cooperación estratégica para incrementar el transporte ferroviario de mercancías. La cooperación prevista, plasmada en una carta de intenciones, se extendería también a Hungría, Italia y el Sudeste europeo. Sus principales objetivos son recortar el tiempo de transporte y potenciar el uso de la infraestructura. Los principales proyectos de infraestructura de carreteras son los siguientes:

- Construcción de 13 km de la autopista Drasenci-Gruškovje, el último tramo pendiente de la red de autopistas eslovena que conectará con la autopista croata en la frontera. Importe: 247 millones de euros, finalización prevista para 2018.

• Circunvalación este de la ciudad de Novo Mesto: Inicio en 2017, importe: 75 millones de euros. Asimismo, está en curso la construcción de varias centrales hidráulicas en el río Sava, entre ellas la de Brezice, proyecto valorado en 130 millones de euros cuya finalización está prevista para 2016 y la de Mokrice por valor de 190 millones de euros que se terminaría en 2019. Otros proyectos de centrales previstos para el Sava están detenidos por el momento. En Liubliana se instalará una planta de cogeneración eléctrica de gas.

En septiembre de 2015 el Gobierno esloveno adoptó una Estrategia de Especialización Inteligente que prevé inversiones en desarrollo de 656 millones de euros durante los años 2016-2018, de los cuales 366 millones procederán de fondos públicos. La estrategia se concentra en tres campos de prioridades que deberán confirmar a Eslovenia como una región verde, activa y digital y que se resumen de la siguiente forma:

- Desarrollo de ciudades y comunidades inteligentes, con plataformas TIC y gestión, transformación y distribución eficiente de la energía.
- Obtención de energía a través de fuentes naturales y tradicionales y transición hacia una economía circular a través del procesamiento de biomasa, desarrollo de nuevos materiales biológicos, tecnologías para el uso de materias primas secundarias y generación de energía a través de fuentes alternativas.
- Introducción de la denominada industria 4.0, concepto que comprende las fábricas del futuro que funcionarán a través de la optimización y automatización de la producción, incluyendo tecnologías y sanidad instrumentales; medicina con biofarmacéutica, medicina traslacional y medicina y cosmética natural; movilidad con componentes y sistemas para motores de combustión interna, e-movilidad y sistemas de conservación de la energía, sistemas y componentes para obtener una mayor comodidad y confort, así como materiales para la industria automovilística.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) que abrirá una oficina en Liubliana en el curso de 2016 aprobó una cifra récord de financiación para Eslovenia el año pasado. De los 798 millones de euros en financiación aprobados, 500 se reservaron para proyectos prioritarios de la UE para el

período 2014-2020. Los fondos se destinaron a prácticamente todos los sectores de actividad, por primera vez también a proyectos dirigidos a aliviar la crisis de la migración. Se otorgó un préstamo de 145 millones de euros para las autopistas, otro de 20 millones para el apoyo a pequeñas y medianas empresas y un crédito de 133 millones de EYR para la distribución de electricidad. El BEI se centrará en la búsqueda de proyectos susceptibles de ser apoyados por el Fondo Europeo de Inversiones estratégicas.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

En la primavera de 2013, el anterior Ejecutivo presentó un plan de privatización mayoritaria de 15 importantes compañías públicas. Hasta finales del primer semestre de 2016 se han vendido las siguientes empresas públicas:

- Helios, productora de pinturas y barnices, se vendió a la austriaca RIH;
- Fotona, productora de láseres, a la estadounidense Technology4Medicine;
- El operador aeroportuario Aerodrom Ljubljana al aeropuerto alemán Fraport de Francfort;
- La empresa de panadería y productos alimenticios Zito a la compañía croata Podravka;
- El segundo banco del país, NKBM, al Fondo de inversión norteamericano Apollo;
- El productor de artículos deportivos Elan a Merrill Lynch International y el holding financiero Wiltan Enterprises;
- La empresa de mantenimiento de aviones Airways Tehnika a la compañía homóloga Linetech de Polonia;
- El Fondo polaco Abris ha adquirido la mayoría del productor de papeles Paloma.
- La línea aérea de bandera Adria Airways se vendió en enero de 2016 al Fondo de Inversión alemán 4K Invest, tras haber recibido una inyección de capital de 4,1 millones de euros.

Se ha suspendido la privatización de la compañía de telecomunicaciones Telekom Slovenije (cuya venta fracasó por repetida vez en verano de 2015, cuando el único licitante, el Fondo de Inversión británico Cinven, retiró su oferta) y no está prevista una nueva licitación en 2016. Asimismo, se ha retirado de la agenda de privatizaciones a la empresa química Cinkarna Celje.

A lo largo de 2016 el holding de privatizaciones esloveno SSH tiene la intención de vender el principal banco esloveno, NLB. La entidad, de propiedad pública en el 100%, fue rescatada en 2014. Está previsto que el Estado mantenga una participación de control del 25%.

Al margen de la lista oficial de privatizaciones, en diciembre de 2015 se vendió la compañía de prefabricados de construcción Trimco al Fondo polaco Innovo por un precio estimado de 50 millones de euros. A lo largo de 2015 destacan asimismo las ventas del grupo fabricante de bebidas no alcohólicas y cerveza Lasko a la empresa holandesa Heineken, del productor de agua mineral Radenska a una empresa checa, así como la de Delo, uno de los principales diarios del país, a dos empresas eslovenas.

Se está llevando a cabo un programa de ampliación del puerto comercial de Koper según el que su superficie se incrementará de los actuales 280 a 404 hectáreas. Los trabajos que se están desarrollando en el puerto están priorizados en el siguiente orden: ampliación de los actuales muelles (finalizada en septiembre de 2014), construcción de una terminal de carga y en último lugar la construcción de un tercer muelle. Con ello, el tránsito de mercancías se duplicaría hasta llegar a 35 millones toneladas al año. Se impulsará la construcción de una nueva carretera de entrada que bordee el puerto y que contará con una terminal de camiones, al tiempo que se está mejorando la línea ferroviaria que conecta el puerto con el interior del país. Las inversiones en el puerto de Koper serán necesarias para mantener la ventaja competitiva frente a otros puertos del norte del Adriático y requerirán capital externo. Los costes de inversión del proyecto se estiman en 3.500 millones de euros.

Los Ayuntamientos están incrementando su inversión en sistemas de abastecimiento de agua y alcantarillado que se financiarán en parte por el Fondo Europeo de Cohesión. Entre las obras más importantes se cuentan trabajos de abastecimiento de agua y alcantarillado en la región de Pomurje, de un importe de 100 millones de euros. Asimismo se realizarán mejoras en los sistemas de depuración y alcantarillado de algunos ríos (río Ljubljanica, Sava y Drava).

Las normas de la Unión Europea obligan a Eslovenia a modernizar su infraestructura en materia medioambiental. En los próximos años se destinarán entre 700 y 800 millones de euros a proyectos de protección del medio ambiente. Además, se observa un creciente interés por el saneamiento térmico, la construcción de bajo consumo energético y las energías renovables.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las modalidades de ayudas financieras se describen con detalle en la publicación “Guía de

Incentivos a la Implantación”, publicada en la página web de ICEX (www.icex.es).

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

En el año 2015 se llevaron a cabo las siguientes actividades de promoción:

- Una misión comercial multisectorial de la Cámara de Comercio de Terrassa (28 de septiembre). Sectores: masas congeladas, confitería, productos médicos y productos químicos.
- Misiones inversas de compradores a las ferias HYGIENALIA (equipos y productos de limpieza) en septiembre y LIBER (productos editoriales) en noviembre.
- Difusión de la participación española en las ferias alemanas ISM de Colonia (dulces), y PROWEIN de Düsseldorf (vinos).
- Distribución de la revista “Ceraspaña” a importadores y distribuidores, en colaboración con la Oficina de Düsseldorf.
- En el apartado de otras actividades de promoción destacamos:
 - La difusión del Programa de formación en gastronomía española de Icx.
 - La organización de una “Cena española” en el restaurante Rozmarin con el joven chef esloveno que participó en el programa de formación en gastronomía española 2014.
 - El seminario de gestión de Fondos Europeos, en colaboración con las consultoras Idom y Eptisa, el Ministerio esloveno de Fondos de Cohesión y la Cámara de Comercio de Eslovenia
 - La participación en el programa CONECTA de Icx.

Para el año 2016 están previstas o se han realizado las siguientes actividades:

1. Misiones comerciales:

1.1. Misiones comerciales directas:

- Misión comercial de Extremadura Avante (7 y 8 de marzo), con 6 empresas. Sector: Fruta de hueso.

1.2. Misiones comerciales inversas:

- Misión inversa de compradores y prescriptores a la Feria LIBER en colaboración con Icx y la Federación de Gremios de Editores de España (12 - 14 de octubre). Sector: Productos editoriales.

2. Buzoneos:

- Difusión de la participación española en la feria Fruit Logística de Berlín (3 – 5 de febrero). Sector: Frutas y hortalizas.
- Difusión de la participación española en feria Biofach de Nürnberg (10 - 13 de marzo). Sector: Productos ecológicos.
- Difusión de la participación española en feria Vivaness de Nürnberg (10 - 13 de febrero). Sectores: Productos ecológicos y Perfumería y cosmética.
- Difusión de la participación española en la feria PROWEIN de Düsseldorf – Alemania (13 – 15 marzo). Sector: Vinos.
- Difusión del Digital Enterprise Show a asociaciones y empresas (Madrid, 24 – 26 de mayo). Sector: TICs.
- Difusión de la participación española en la feria GDS de Düsseldorf – Alemania (26 – 28 de julio). Sector: Calzado.
- Distribución de la revista “Ceraspaña” a importadores y distribuidores, en colaboración con la Oficina de Düsseldorf. Sector: Pavimentos y revestimientos cerámicos.

3. Otras actividades de promoción:

- Colaboración con ICEX en el artículo sobre inversiones en Eslovenia para “El Exportador” (julio).
- Participación en el programa CONECTA de Icx (octubre). Sectores: Multisectorial.

4.8 PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

La recuperación económica iniciada en 2014 tanto en Eslovenia como en España hace prever un mayor dinamismo en las relaciones comerciales en ambas vertientes.

El comercio bilateral se encuentra dominado por los intercambios en el sector del automóvil. Las dificultades a la hora de registrar adecuadamente esos intercambios, hacen prácticamente imposible cualquier análisis de las tendencias subyacentes. Sin embargo, la recuperación del sector a nivel internacional permite predecir un incremento de nuestros intercambios en este sector.

Otro epígrafe importante dentro de nuestros intercambios comerciales es el farmacéutico, el cual también está fuertemente afectado por las decisiones e intercambios internos dentro de los grandes grupos multinacionales, por lo que resulta difícil realizar previsiones al respecto.

Los bienes de equipo se han visto afectados negativamente por la escasa inversión por parte de la industria, si bien las inversiones en infraestructuras que se han comenzado a desarrollar en Eslovenia pueden dar un impulso a dicho sector.

Por su parte, los productos agroalimentarios han venido ganando peso en nuestras ventas a Eslovenia y podemos esperar que esta tendencia se mantenga, especialmente en lo que se refiere a productos hortofrutícolas frescos y al pescado en sus diferentes variantes

Por último, la expansión de las cadenas de moda españolas presentes en Eslovenia, impulsará nuestras ventas de confección, calzado y complementos de vestir.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Eslovenia es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de mayo de 2004 y como tal participa plenamente de la política comercial común. Desde el 1 de enero de 2007 es además miembro de la zona euro. Las relaciones entre España y Eslovenia son fluidas y cordiales.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

En 2015 Eslovenia destinó el 76,9% de sus ventas a la Unión Europea de los 27 y recibió el 80,7% de su importación total de esa zona. Las expediciones eslovenas a los países miembros de la Unión Europea crecieron el 5,1% sobre 2014, mientras que las introducciones de la UE avanzaron en el 6,6% en comparación con el año anterior.

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de euros)	2013	2014	% var.	2015	% var.
EXPORTACIONES	16.149	17.511	8,4	18.399	5,1
IMPORTACIONES	17.471	17.656	1,1	18.812	6,6

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Eslovenia es el único país del Este europeo que no ha contado nunca con un programa del FMI. El Banco Mundial operó en Eslovenia, con un volumen relativamente modesto, entre 1993 y 2000, año en que graduó (retiró) al país de la lista de beneficiarios por su elevado nivel de renta. El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) está presente en Eslovenia desde 1992. Sus objetivos prioritarios son la concesión de préstamos a compañías locales para su expansión transfronteriza así como prestar apoyo a la privatización de empresas estatales y apoyar el desarrollo de tecnologías de energías renovables.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) que abrirá una oficina en Liubliana en el curso de 2016 aprobó en 2015 una cifra de financiación de 798 millones de euros para Eslovenia, nivel casi 8 veces superior al del año anterior (111 millones). El 63% de este importe se destinó a proyectos de infraestructura y el 37% restante al apoyo de PYMES y proyectos de energía y transporte. Eslovenia ocupa la primera posición del ranking de financiación por el BEI en términos de inversión total per cápita.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Las relaciones con la OMC se enmarcan dentro de la Unión Europea.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las relaciones de carácter regional se ven definidas por la participación de Eslovenia en la Iniciativa Centroeuropea, una asociación de tipo general de los países centroeuropeos para fomentar el comercio.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Los acuerdos económicos bilaterales con terceros países no proceden.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

En cuanto a las asociaciones industriales y comerciales, destaca la **Cámara de Industria y Comercio de Eslovenia (CCIS, www.gzs.si/eng)**, organismo independiente de defensa de los intereses de sus miembros. La afiliación a la Cámara, que actualmente cuenta con 7.000 empresas miembro, es voluntaria. CCIS se compone de 25 asociaciones sectoriales que representan todos los sectores de la economía eslovena y opera una red de 13 cámaras regionales. La Cámara actúa asimismo como interlocutor social, colaborando con el Gobierno en la preparación y firma de los convenios colectivos y acuerdos sociales.

La **Cámara de Artesanos y Pequeñas Empresas** de Eslovenia (OZS, www.ozs.si/ozseng/) agrupa, asimismo sobre una base voluntaria, en torno a 30.000 empresas miembro y cuenta con 62 cámaras regionales.

El **sindicalismo** presenta una marcada atomización. El más importante organismo, la Alianza de Sindicatos Libres de Eslovenia (ZSSS), reúne a 22 organizaciones sectoriales. Destacan asimismo el tamaño y las actividades de la Confederación de Sindicatos de los Funcionarios Públicos (KSJS) así como la Confederación de Sindicatos de Eslovenia (Pergam). La cuota de adhesión sindical se encuentra en constante retroceso, situándose en la actualidad en torno al 25% de los contratados.

CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

OCDE (Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos)
ONUDI (Organización de las N.U. para el Desarrollo Industrial)
UNCTAD (Conferencia de las N.U. para el Comercio y el Desarrollo)
Unión Europea
FMI (Fondo Monetario Internacional)
BIRF, BM (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, Banco Mundial)
CFI (Corporación Financiera Internacional)
AID (Asociación Internacional de Desarrollo)
OMC (Organización Mundial de Comercio)
BIS (Banco de Pagos Internacionales)
BID (Banco Interamericano de Desarrollo)