



2019



El Plan de Desarrollo Sostenible de Myanmar (*Myanmar Sustainable Development Plan*) y el Banco de Proyectos

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Yangón

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



OTROS
DOCUMENTOS

19 de febrero de 2019
Yangón

Este estudio ha sido realizado por
Daniel Jacobo Orea y Alejandro García Álvarez.

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Yangón.

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-19-039-X



Índice

1. Contexto del desarrollo socioeconómico de Myanmar	4
2. <i>Myanmar Sustainable Development Plan</i> (MSDP)	8
2.1. Descripción	8
2.2. Estructura del documento	9
3. Implementación del MSDP: el Banco de Proyectos, fuentes de financiación y el Centro APP	15
3.1. El Banco de Proyectos	17
3.2. Fuentes de financiación	18
3.3. Centro APP	18
4. Valoración del MSDP	20
5. Anexo I. Proyectos derivados del MSDP	22
5.1. Proyectos de infraestructuras de transporte	22
5.1.1. Fluvial y Marítimo	22
5.1.2. Carreteras y puentes	27
5.1.3. Ferrocarril	36
5.1.4. Aeropuertos	38
5.2. Urbanismo	41
5.3. Química y petroquímica	46
5.4. Generación eléctrica	53
5.5. Otros	59
6. Anexo II. Contactos de interés	67



1. Contexto del desarrollo socioeconómico de Myanmar

Desde el año 2011, Myanmar se encuentra en transición de un modelo político basado en una Junta Militar y económico centralizado, oligárquico y de autarquía, a uno de carácter democrático en base a un sistema económico de libre mercado y abierto al comercio exterior y la inversión extranjera, todo ello bajo el telón de fondo de conflictos étnico-territoriales en la periferia del país. Este proceso ha permitido la relajación y levantamiento de las sanciones económicas a las que se veía sometido el país en las últimas décadas y ha allanado el camino para su integración en el comercio mundial.

Así, desde el año 2012, la economía de Myanmar ha experimentado tasas de crecimiento de las más altas a nivel regional y global. La tasa media de crecimiento del PIB real para el período 2012-2018 se sitúa en torno al 7,5%, promovida por el aumento de la inversión extranjera directa, la mejora gradual de las restricciones financieras internacionales a las que estaba sometido el país, el crecimiento de las exportaciones, la implementación de políticas de gestión macroeconómica eficiente, la reincorporación del país a los programas de desarrollo de instituciones financieras multilaterales y bilaterales o a iniciativas como el Sistema de Preferencias Generalizado/Todo Menos Armas de la UE, que responde a este proceso de transición económica y política.

El país cuenta con una serie de características estructurales que le dotan de una potencialidad económica importante. Así, goza de una localización de elevado interés geoestratégico, al ser frontera de China, India, Bangladesh, dos países de la ASEAN, como Tailandia y Laos y tener 1.930 km de costa ininterrumpida a lo largo de la Bahía de Bengala y el mar de Andamán. En este sentido, se encuentra rodeado de dos de las economías más potentes en la actualidad, como son China e India, una de las regiones más dinámicas del mundo en términos de crecimiento económico, como es la ASEAN, y uno de los países más densamente poblados y con capacidad de graduarse como país de renta media en los próximos años, como es Bangladesh. A su vez, Myanmar supone una ruta directa de acceso al Océano Índico para China y, especialmente, su región interior sur, evitando así el estrecho de Malaca. Finalmente, estos países suponen más del 50% de la población mundial y cuenta con poder adquisitivo de en torno a 10.000 USD anuales en PPA (sin contar Singapur y Brunéi), con expectativas de que aumente en el futuro. Finalmente,



participa en numerosas iniciativas de integración regional, al margen de la ASEAN, como BIMSTEC, GMS Economic Cooperation, Colombio Plan, Asian Cooperation Dialogue, etc...

A nivel interno, Myanmar cuenta con una población joven y dinámica, siendo la media de edad los 27 años y estando casi el 70% de la población en edad de trabajar (15-65 años). Esto tiene dos implicaciones fundamentales. Por un lado, supone una oferta de trabajo de más de dos terceras partes de la población, cuyo coste es relativamente inferior al de sus países vecinos. Sin embargo, uno de los principales desafíos del país es mejorar las habilidades y capacidades de la población para que pueda aumentar su productividad y participación en el proceso de creación de riqueza del país. Por otro lado, esta dinámica oferta de trabajo tiene su contrapartida en unas expectativas crecientes del consumo interno y la creación de una clase media de consumidores en el país. Actualmente, el gasto interno de las familias supone el 50% del PIB de Myanmar y se espera que, conforme vayan aumentando las capacidades profesionales de la población, esta clase media se consolide, lo que supone un atractivo para la inversión extranjera.

Finalmente, el país cuenta con abundantes reservas de recursos naturales, desde recursos energéticos, como fuentes de energía hídrica y yacimientos de gas y petróleo tanto onshore como offshore, hasta recursos forestales, minerales, agrícolas y pesqueros. A pesar de ello, Myanmar no cuenta con la suficiente capacidad instalada de generación eléctrica, siendo la tasa de electrificación inferior al 40%, lo cual es un área prioritaria para el gobierno. Además, la explotación de estos recursos naturales supone un impacto importante para el medio ambiente y su sostenibilidad ante la falta de capacidad del gobierno de implementar mecanismos de explotación sostenible. No obstante, esta riqueza de recursos naturales supone oportunidades para la inversión de empresas extranjeras y la transmisión de tecnología para la economía del país.

A pesar de estos factores estructurales positivos para el crecimiento del país, existen una serie de factores que impiden que se alcance el potencial de crecimiento que las diferentes instituciones financieras multilaterales (FMI, BM, BASD) estiman en torno al 7-8 %. En primer lugar, el clima de negocio no es el más propicio para la actividad privada, tal y como se observa en el Doing Business 2019 realizado por el Banco Mundial. Desde que se realiza en Myanmar, este ocupa los puestos más bajos del ranking (actualmente el puesto 171 de 190), debido a factores como un elevado déficit de infraestructuras, especialmente en la obtención de electricidad, la falta de un sistema financiero desarrollado y profundo que facilite el crédito a las empresas, así como trabas administrativas y problemas en el cumplimiento contractual. En segundo lugar, tal y como se acaba de indicar, Myanmar sufre de una importante brecha de inversión en infraestructuras que impide alcanzar su crecimiento potencial. Según el Banco Asiático de Desarrollo, el país necesita una inversión de en torno a 60 mil millones de dólares en infraestructuras de transporte hasta el año 2030. A su vez, el Myanmar Energy Master Plan 2015 tiene por objetivo electrificar al país de manera universal también para el año 2030, lo que implicaría inversiones de en torno a 30-40 mil millones de dólares. Todo ello supone un compromiso en infraestructura de transporte y de energía ambicioso. Finalmente, los conflictos étnico-territoriales y las alegaciones de la comunidad



internacional en materia de violaciones de los Derechos Humanos derivadas de estos conflictos están mermando la reputación del país, factor que podría transformarse en estructural si el gobierno de Aung San Suu Kyi no les da solución de manera satisfactoria y con todas las garantías.

Desde el inicio de la transición en el año 2011, la actividad de las principales instituciones financieras multilaterales y socios de cooperación bilaterales ha aumentado considerablemente, siendo Myanmar uno de los principales receptores de Ayuda Oficial al Desarrollo a nivel mundial. Así, el principal socio de cooperación del país es Japón, estando además presente en Myanmar con anterioridad a ese año, quien tiene comprometidos 6 mil millones de dólares, fundamentalmente en infraestructuras de transporte, energía y tratamiento de aguas, habiendo desembolsado apenas la mitad de ese compromiso. El segundo donante, a nivel de fondos comprometidos, es el Banco Mundial, con 1,3 mil millones de dólares, de los cuales 700 millones han sido desembolsados. Los sectores principales son infraestructuras de energía (400 MUSD), agricultura (100 MUSD) y tratamiento de aguas (100 MUSD). Finalmente, el Banco Asiático de Desarrollo ha comprometido 1,3 mil millones de dólares, de los cuales ha desembolsado 615 millones de dólares. El BASD centra sus fondos a infraestructuras de transporte (180 MUSD), energía (145 MUSD), tratamiento de aguas (140 MUSD) y agricultura (122 MUSD). Por el momento, la posición de los diferentes socios de cooperación es seguir apoyando al desarrollo económico y social del país como parte de la solución al conflicto en el que se encuentra y las alegaciones de violación de los Derechos Humanos derivadas del mismo.

Como se indicó anteriormente, los flujos de Inversión Extranjera Directa han aumentado exponencialmente desde ese año 2011. Así, en el año fiscal 2012- 2013, Myanmar atrajo 1.420 millones de dólares en inversión extranjera, mientras que dos años después, en el 2014-2015, el volumen de flujo de inversión extranjera aumentó hasta los casi 10.000 millones de dólares. No obstante, estos flujos se han ralentizado a partir del 2016 a niveles de en torno a los 5.000-6.000 millones de dólares. Los principales inversores extranjeros en Myanmar son Singapur, China, Japón y Corea del Sur, siendo Reino Unido el único país europeo que presenta niveles de inversión en Myanmar relevantes. A nivel sectorial, el sector manufacturero y las infraestructuras de energía, telecomunicaciones y transporte son los que más flujos de inversión extranjera han atraído. A pesar de que factores como la ralentización en el proceso de reformas económicas y la incertidumbre y riesgo sobre la reputación de las empresas que supone el conflicto actual del país han estancado el crecimiento de los flujos anuales de inversión extranjera, actualmente se triplica la inversión que atraía el país antes del inicio de la transición económica y democrática en el 2011.

Así, podemos observar una serie de sectores de oportunidad de negocio en los que existen importantes necesidades y que han estado atrayendo la atención del gobierno, socios de cooperación y sector privado en los últimos años y para los que se proyecta sigan siendo de interés en el corto y medio plazo. Estos son: energía, transporte, agricultura y tratamiento de aguas.



No obstante, durante este tiempo de transición y desarrollo socioeconómico, el gobierno de Myanmar ha experimentado una serie de dificultades a la hora de coordinar los diferentes participantes en este proceso, como son las propias agencias ministeriales y la administración territorial, los diferentes socios de cooperación extranjeros y el sector privado. A nivel de gobierno, el carácter transversal del desarrollo económico del país requiere una coordinación entre diferentes agencias gubernamentales. Sin embargo, el sector público ha sufrido este tiempo una falta de coordinación entre ministerios, que realizan sus planes sectoriales al margen de objetivos globales transversales, y entre el gobierno central y el regional/local. Además, la capacidad de monitoreo y de adecuación de los proyectos propuestos a las estrategias sectoriales ha sido limitada durante estos años. Por otro lado, a nivel socios de cooperación, la adecuación de los proyectos identificados y propuestos a través de Ayuda Oficial al Desarrollo por estos con los planes sectoriales del gobierno también ha planteado sus dificultades. A su vez, la coordinación entre socios de cooperación ha supuesto una serie de problemas derivados de la competencia entre los mismos por los diferentes sectores y proyectos de desarrollo propuestos. Finalmente, el sector privado ha presentado sus proyectos a las agencias gubernamentales de manera independiente a cualquier estrategia establecida por el gobierno.

Todo ello ha mermado la eficacia y eficiencia de los esfuerzos de los diferentes agentes involucrados en el proceso de desarrollo socioeconómico de Myanmar. Con el objetivo de solventar estos problemas, mejorar la capacidad de estrategia, la transparencia y el monitoreo de los proyectos del gobierno en materia de desarrollo del país y, así, aprovechar estos instrumentos para el desarrollo pleno de Myanmar, en agosto de 2018 el Gobierno de Myanmar publica el “Plan de Desarrollo Sostenible de Myanmar 2018-2030” (*Myanmar Sustainable Development Plan*) - a partir de ahora, MSDP.



2. Myanmar Sustainable Development Plan (MSDP)

2.1. Descripción

El documento donde se engloba el MSDP determina que el mismo se concibe como “la expresión de su (el Gobierno de Myanmar) visión nacional de desarrollo, que se encaja dentro de la agenda de desarrollo global”¹.

Así, como es habitual en los planes nacionales de desarrollo de cualquier país, el MSDP consiste en el marco o la guía de referencia de actuación del gobierno en materia de desarrollo socioeconómico para un horizonte temporal a medio plazo, en concreto, para los próximos 12 años. El objetivo es mejorar la eficacia y eficiencia de dicho proceso a través de una mayor coordinación, cooperación, transparencia, certidumbre y supervisión del gobierno en sus actuaciones enfocadas al objetivo último de desarrollo.

En materia de coordinación y cooperación, el MSDP tiene una vertiente tanto interna como externa. A nivel interno, se pretende integrar en un solo documento una serie de marcos y estrategias realizadas por diferentes agencias gubernamentales y a diferente nivel de gobierno. Así, incluye el contenido de diferentes planes y documentos, como la Política Económica de Myanmar del 2016, planes sectoriales de diferentes ministerios realizados por el actual gobierno como el Plan Nacional de Salud 2017-2021 o el Plan Estratégico Nacional de Educación 2016-2021, y planes o iniciativas del gobierno anterior, como el Marco para la Reforma Económica y Social y el Plan Nacional de Desarrollo Integral. A nivel externo, este documento integra compromisos que Myanmar ha establecido a nivel internacional, como son los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU o planes regionales, como los Planes de Acción de la Comunidad Económica de la ASEAN o el Greater Mekong Subregion Strategic Plan.

A su vez, el plan se encuentra enmarcado en cuatro temas transversales para el desarrollo económico del país: equidad e inclusión en el proceso, sostenibilidad del mismo, la utilización del desarrollo económico como resorte del desarrollo democrático del país, y sensibilidad de los planes de acción a la situación de conflicto existente y su solución.

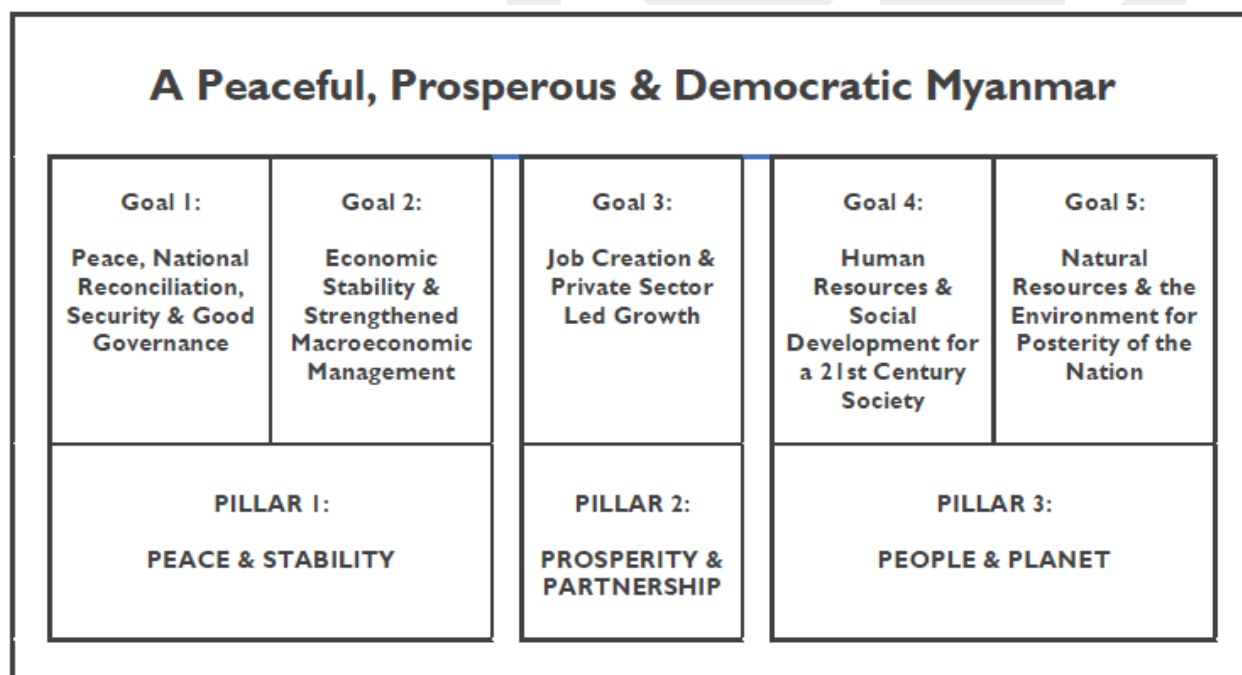
¹ [Myanmar Sustainable Development Plan- MoPF, agosto 2018.](#)

2.2. Estructura del documento

Todo este proceso de coordinación de los diferentes documentos marcos, planes sectoriales y objetivos han configurado la estructura del MSDP, que consiste en 3 Pilares sobre el que se sostienen 5 Objetivos, los cuales se pretenden alcanzar a través de 28 Estrategias compuestas por 251 Planes de Acción. En concreto, se distinguen:

- El Pilar 1: Paz y Estabilidad, está comprendido por el Objetivo 1: Paz, Reconciliación Nacional, Seguridad y Gobernanza; y el Objetivo 2: Estabilidad Económica y Refuerzo de la Gestión Macroeconómica.
- El Pilar 2: Prosperidad e Inclusión, sostiene a un único objetivo, el Objetivo 3: Creación de Empleo y Crecimiento Liderado por el Sector Privado, con un claro componente económico y del cual se derivan la mayoría de las oportunidades de negocio para las empresas incluidas en el MSDP y el proceso de reformas económicas del gobierno.
- Pilar 3: Personas y Planeta, está formado por el Objetivo 4: Desarrollo Social y de Recursos Humanos para la Sociedad del siglo 21 y el Objetivo 5: Recursos Naturales y Medio Ambiente para la Posteridad de la Nación; del cual se pueden extraer algunas oportunidades de negocio en materia de inversión pública.

GRÁFICO 1: ESQUEMA DEL MYANMAR SUSTAINABLE DEVELOPMENT PLAN



Fuente: Myanmar Sustainable Development Plan- MoPF, agosto 2018.



Como podemos observar, el Gobierno de Myanmar incluye a todos los actores en el cumplimiento de los objetivos establecidos en el MSDP: sector público, sector privado, socios de cooperación bilaterales y multilaterales, organizaciones de la sociedad civil y ONGs. Para el objetivo de este documento, nos centraremos en el papel que el MSDP indica al sector privado, que es la creación de riqueza y su distribución a través de la generación de empleo de calidad, mediante dos vectores principales: el desarrollo de reformas estructurales enfocadas a la consolidación de una economía de mercado, regulada de manera proporcionada cuando existan fallos, y estableciendo las condiciones macroeconómicas necesarias para su actividad; y el desarrollo de políticas de inversión pública en infraestructuras y de promoción de sectores estratégicos, necesarias para el desarrollo económico del país. En especial, este documento se centrará en este último vector basado en políticas de inversión en infraestructuras y de promoción sectorial, al suponer una potencial fuente de oportunidades de negocio directas a aprovechar por la empresa española.

Este resorte con el que el sector público cuenta para desencadenar el desarrollo económico del país queda resumido en el Pilar 2: Prosperidad e Inclusión, Objetivo 3: Creación de Empleo y Crecimiento Liderado por el Sector Privado. Así, según el MSDP, el Objetivo 3:

“(…) busca mejorar la cantidad y calidad de empleos creados en la economía (…) las estrategias bajo este objetivo han sido formuladas por el gobierno para jugar el papel esencial de mejorar el entorno de negocios que estimule la inversión extranjera directa y local, el acceso a la financiación, que refuerce las alianzas empresariales existentes, y que permita nuevas conexiones con la comunidad internacional.

Teniendo en cuenta la estructura actual de la economía, la agricultura y las PYMES son la prioridad debido a su capacidad de generación de empleo actual. Junto a estos sectores, el Gobierno de Myanmar fomentará el papel de la creatividad y la innovación en la producción industrial y en el sector servicios, con especial énfasis en preparar la economía del país para la era digital que mejore la calidad del empleo y desencadene una transformación estructural de la economía.”

Este Objetivo 3 compila las estrategias, planes y resultados esperados de los siguientes documentos y planes sectoriales anteriores:

- Myanmar Agriculture Development Strategy 2018/19-2022/23.
- National Export Strategy 2015-2019.
- Myanmar Financial Inclusion Roadmap 2014-2020.
- Myanmar Industrial Policy 2016.
- Private Sector Development Framework and Action Plan.
- National Strategy for Rural Roads and Access 2016.
- SME Policy 2015.
- Myanmar National Transport Master Plan 2016.



El contenido de estos documentos y del Objetivo 3 del MSDP queda desarrollado en las siguientes 7 Estrategias con el que el MSDP pretende alcanzar dicho objetivo:

- Estrategia 3.1: Crear el entorno adecuado que apoye una economía diversificada y productiva a través de prácticas sostenibles de agricultura, acuicultura y policultivo como la base para la reducción de la pobreza en el ámbito rural.
- Estrategia 3.2: Apoyo de la creación de empleo en el sector secundario y terciario, con especial referencia al apoyo a la PYME.
- Estrategia 3.3: Proveer un entorno favorable a la inversión, que reduzca las barreras a la actividad empresarial, mejore la confianza de los inversores y mejore la eficiencia del sistema económico.
- Estrategia 3.4: Continuar las reformas en el ámbito comercial y reforzar las conexiones regionales e internacionales.
- Estrategia 3.5: Aumentar la base de consumidores de servicios financieros y reforzar el sistema financiero en su conjunto.
- Estrategia 3.6: Construir infraestructuras de base prioritarias que permitan un modelo de crecimiento económico sostenible y diversificado.
- Estrategia 3.7: Fomentar la creatividad e innovación que permita el desarrollo de un sistema económico moderno.

Cada estrategia, tanto del MSDP como las enunciadas, contiene una serie de planes de acción. En concreto, este Objetivo 3 y sus diferentes estrategias proponen una serie de planes de acción de los cuales se derivan oportunidades de negocio futuras, tanto en materia de inversión como de compras públicas.

Estrategia 3.1:

- 3.1.2 Mejorar los sistemas de irrigación y canalización, y apoyar sistemas de gestión del agua más eficiente y sostenible. Agencias implementadoras: Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation. ODS: 2.3, 2.4, 6.4 y 6.5.
- 3.1.6 Desarrollar la infraestructura de apoyo a la agricultura, acuicultura y policultivo, para mejorar su productividad y su participación en la cadena de valor. Agencias implementadoras: Ministry of Labour, Immigration and Population, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Home Affairs, Ministry of Planning and Finance, Ministry of Construction, Ministry of Commerce. ODS: 2.3.
- 3.1.9: Reducir la exposición de la población agrícola a los desastres naturales a través del desarrollo de infraestructuras adaptadas a estos fenómenos. Agencias implementadoras: Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Planning and Finance, Ministry of Construction, Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation, ODS: 2.4, 9.1, 13.1 y 1.5.



Estrategia 3.2:

- 3.2.8 Mejorar la calidad, transparencia y competitividad de las Alianzas Público-Privadas con el objetivo de asegurar una mejor calidad de los servicios públicos mejorando la eficiencia operacional. Creación de un programa fuerte de APP que otorgue al gobierno de una modalidad para la provisión de servicios de infraestructuras y alcance del *value for money*.

Este Plan de Acción es de especial relevancia para la creación de los instrumentos de implementación del MSDP, en concreto en lo relacionado con las APP, como veremos más adelante en el apartado 3 de este documento.

Estrategia 3.6:

Esta estrategia es central para el objetivo de este documento, que es analizar las oportunidades de negocio directas derivadas de planes de inversión y compras públicas asociadas al MSDP. No obstante, del resto de estrategias se derivan numerosas oportunidades de negocio, o en forma de otras compras e inversiones, o de manera indirectas para las empresas españolas gracias al ambicioso plan de reformas económicas y administrativas que se incluyen en el plan.

Así, el MSDP determina que “las ambiciones de desarrollo del país se enfrentan al importante gap de infraestructuras del que sufre el mismo. (...) El Gobierno de Myanmar se centrará en el desarrollo de infraestructuras prioritarias con el objetivo de maximizar los resultados de desarrollo derivados de las fuentes de financiación existentes, incluyéndose la promoción de la participación de la inversión privada.” En este sentido, se destacan los siguientes Planes de Acción:

- 3.6.6: Mejorar los corredores de transporte internacionales, a través de la ampliación de autopistas para vehículos comerciales pesados, rehabilitación de las autopistas más concurridas y mejorar la seguridad vial. Agencias implementadora: Ministry of Planning and Finance, Ministry of Transport and Communication. ODS: 9.1.
- 3.6.7: Implementar medidas para mejorar la gestión de tasas a la circulación, como licencias de vehículos pesados y peajes. Agencias implementadora: Ministry of Planning and Finance, Ministry of Transport and Communication. ODS: 9.1
- 3.6.8: Expandir, modernizar y mantener las líneas domésticas de tren. Agencias Implementadoras: Ministry of Transport and Communication, Ministry of Construction. ODS: 9.1
- 3.6.10: Mejorar la conectividad rural, incluido en el National Rural Road Access Program. Agencias Implementadoras: Ministry of Planning and Finance, Ministry of Transport and Communication, Ministry of Construction. ODS: 9.1, 11.a y 2.a.



Al margen de que este Objetivo 3 y estrategias asociadas se presumen centrales en el proceso de inversión pública del gobierno derivado del MSDP, se pueden encontrar otras oportunidades de negocio directas en otros sectores incluidas en objetivos y estrategias diferentes. Cabe destacar las siguientes:

- **SALUD- Objetivo 4: Recursos Humanos y Desarrollo Social para la Sociedad del Siglo 21/ Estrategia 4.2: Reforzar los sistemas de servicios de salud, permitiendo el acceso universal a los servicios de salud, con un enfoque explícito hacia los más pobres.**
 - 4.2.8: Desarrollo de sistemas de control de epidemias. Agencias Implementadoras: Ministry of Health and Sports, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Social Welfare Relief and Resettlement. ODS: 3.3.
 - 4.2.9: Desarrollo de sistemas de control de enfermedades no contagiables. Agencias Implementadoras: Ministry of Health and Sports, Ministry of Education, Ministry of Social Welfare Relief and Resettlement. ODS: 3.4.
- **GESTIÓN AGUAS- Objetivo 5: Recursos Naturales y Medio Ambiente para la Posteridad de la Nación/ Estrategia 5.3: Permitir acceso seguro e igualitario a sistemas de agua y saneamiento de manera sostenible con el medio ambiente.**
 - 5.3.6. Mejorar la gestión de residuos industriales, comerciales y de los hogares. Agencias Implementadoras: Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation, Ministry of Labour, Immigration and Population, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation. Ministry of Home Affairs, Gobierno Local. ODS: 6.2
- **ENERGÍA- Objetivo 5/ Estrategia 5.4: Proveer fuentes de energía asequibles y fiables para la población y la industria a través de un mix energético apropiado.**
 - 5.4 Ofrecer fuentes de energía asequible y segura para la población y la industria a través de un mix energético apropiado.
 - 5.4.1 Alcanzar un nivel óptimo de fuentes de energía renovables en relación con las no renovables. Agencias Implementadoras: Ministry of Electricity and Energy, Ministry of Industry, Ministry of Planning and Finance, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Construction. ODS: 7.2
 - 5.4.2 Aumentar el uso de energías renovables, como eólica, solar, hidroeléctrica, geotérmica y biomasa, teniendo en cuenta a las poblaciones locales. Agencias Implementadoras: Ministry of Electricity and Energy, Ministry of Industry, Ministry of Planning and Finance, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Construction. ODS: 7.2



- 5.4.3: Desarrollar e implementar un plan integral, a nivel nacional y sub-nacional, de desarrollo de energía, dando prioridad a los proyectos menos costosos y con menos impacto natural y social. . Agencias Implementadoras: Ministry of Electricity and Energy, Ministry of Industry, Ministry of Planning and Finance, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation, Ministry of Construction, Ministry of Transport and Communication, Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation, Ministry of Labour, Immigration and Population. ODS: 7.2
 - 5.4.8: Garantizar el acceso a la energía, de manera sostenible y asequible, a las poblaciones rurales y a grupos vulnerables. Agencias Implementadoras: Ministry of Energy and Electricity, Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation. ODS: 7.2.
 - 5.4.9: Creación de un entorno propicio que promueva la participación privada en la generación y oferta de energía, incluyendo la privatización de empresas públicas. Agencias Implementadoras: Ministry of Energy and Electricity, Ministry of Commerce, UMFCCL, Ministry of Planning and Finance. ODS: 7.2
- **SERVICIOS URBANOS: Objetivo 5/ Estrategia 5.6: Gestión de municipios y centros histórico-culturales de manera eficiente y sostenible.**
- 5.6.5: Desarrollar sistemas de transporte urbano seguros y accesibles. Agencias Implementadoras: Gobierno Local, Ministry of Transport and Communication, Ministry of Construction. ODS: 11.2
 - 5.6.6: Desarrollar sistemas de servicios municipales públicos eficientes, incluyendo tratamiento de residuos sólidos, combinado con sistemas de educación sobre reciclaje y reducción de residuos. Agencias Implementadoras: Gobierno local, Ministry of Transport and Communication, Ministry of Construction, Ministry of Planning and Finance. ODS: 11.6



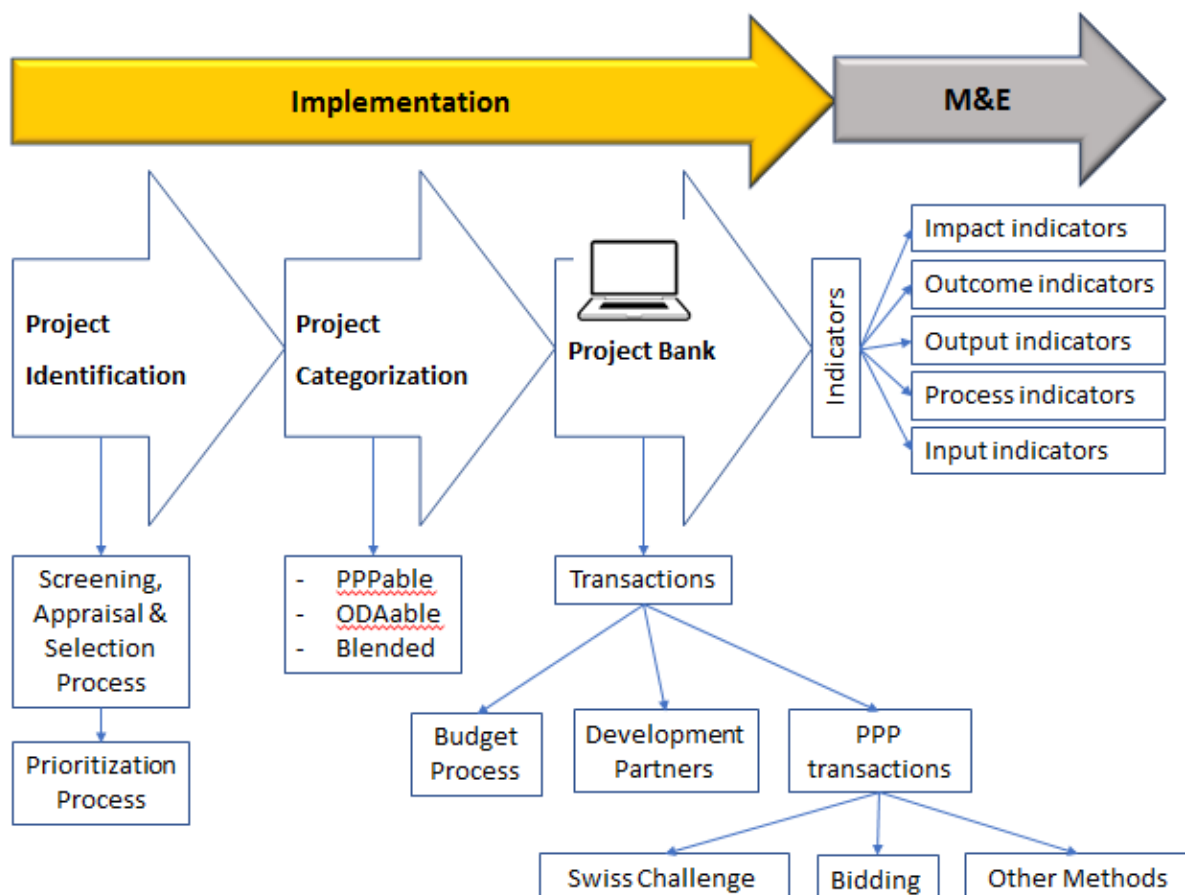
3. Implementación del MSDP: el Banco de Proyectos, fuentes de financiación y el Centro APP

Como hemos podido analizar, el MSDP ofrece un marco de actuación al Gobierno de Myanmar para abordar su proceso de desarrollo económico y social. No obstante, el propio documento contiene a su vez una serie de instrumentos ad-hoc que permitirán implementar de manera efectiva y eficiente este plan.

El organismo que coordina la implementación del MSDP es la Unidad de Implementación del MSDP. Consiste en una entidad focal cuyo objetivo es: guiar de manera general la implementación del MSDP, aprobar decisiones estratégicas y resolver problemas que puedan surgir durante la implementación del mismo. Está compuesto por organismos anteriores con competencias en la materia, en concreto: el National Economic Coordination Committee (NECC), la Development Assistance Coordination Unit (DACU) y el Planning Department and Policy Appraisal and Progress Reporting Department (PARD) del Ministry of Planning and Finance, actuando este como la secretaría de esta Unidad de Implantación del MSDP.

Al margen de este organismo de seguimiento y toma de decisiones, el MSDP contiene tres elementos fundamentales en su implementación, en especial en su relación a proyectos de infraestructuras y otras oportunidades de negocio directas que se han detectado derivadas del mismo. Estos son: el Banco de Proyectos, las fuentes de financiación y el Centro APP (Alianzas Público-Privadas). A su vez, el MSDP cuenta con un elemento de monitoreo y creación de un marco de indicadores nacionales cuyo objetivo es contar con instrumentos que permitan realizar un análisis ex ante y ex post de la implementación del MSDP.

GRÁFICO 2: IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MYANMAR (MSDP)



Fuente: Presentación del Ministry of Planning and Finance sobre el MSDP.



3.1. El Banco de Proyectos

El primer paso consiste en la identificación y selección de proyectos. Así, la selección se basa en el principio de “Caso Estratégico”, lo que consiste en justificar el impacto estratégico en relación a los objetivos propuestos por el MSDP y su relación con el proyecto. Posteriormente, se realiza una priorización de los proyectos considerados relevantes y procederán a formar parte del Banco de Proyectos del MSDP. El Banco de Proyectos consistirá- aún no se ha implementado- en una base de datos pública, digital e interactiva que incluya todos los proyectos identificados por las diferentes Agencias Gubernamentales, asociados a los diferentes Objetivos, Estrategias y Planes de Acción del MSDP, y con su respectiva fuente de financiación predeterminada. El objetivo es permitir una implementación del MSDP transparente, predecible y coordinada entre todas las partes implicadas en el proceso de desarrollo socioeconómico del país.

Además, la propia creación del Banco de Proyectos se incluye dentro de las estrategias del MSDP. En concreto, la Estrategia 3.6.3 determina que “se desarrollará un Banco de Proyectos de Programas de Inversión Pública. “El MSDP considera que este Programa de Inversión Pública canalizado a través del Banco de Proyectos permitirá al Gobierno de Myanmar romper con la planificación presupuestaria de ciclo anual a favor de una visión a media-largo plazo en la planificación presupuestaria de la inversión pública del país.

Como resumen, el Banco de Proyectos incluirá proyectos:

- A desarrollar con presupuesto público.
- A desarrollar con Ayuda Oficial al Desarrollo o similar- siguiendo las categorías de la Development Assistance Policy² de Myanmar.
- A desarrollar junto al capital privado mediante esquemas de APP.
- Propuestos de manera individual por entidades externas al gobierno mediante propuestas no solicitadas que excedan un límite de inversión predeterminado.
- Empresas Públicas que el Gobierno quiera privatizar, de manera total o parcial.

Actualmente, no se ha implementado la plataforma digital en la cual se articulará el Banco de Proyectos. No obstante, durante los días 28 y 29 de enero de 2019, tuvo lugar en Nay Pyi Taw el congreso *Invest Myanmar Summit 2019*³, donde los diferentes ministerios involucrados hicieron presentaciones sobre el MSDP y el Banco de Proyectos a los diferentes asistentes del sector público y privado y donde las diferentes agencias gubernamentales- tanto nacionales como sub-nacionales- presentaron diferentes proyectos. Todos estos proyectos presentados han sido

² [Myanmar Development Assistance Policy- MoPF, enero 2018.](#)

³ <https://investmyanmar2019.com/>



recopilados por esta Oficina Económica y Comercial en Yangón al considerarse oportunidades de negocio directas, en el corto y medio plazo, de interés para las empresas españolas, fundamentalmente en el sector de infraestructuras de transporte, energía, urbanismo y agricultura. Aunque no se encuentran publicadas en ninguna plataforma asociada al Banco de Proyectos, consideramos que estos podrían suponer un primer avance de lo que el Banco de Proyectos del Programa de Inversión Pública de Myanmar sea en un futuro. Este documento incluye en su ANEXO I todos estos proyectos, que a su vez han sido subidos a la plataforma de Alerta de Oportunidades de Negocio de ICEX.

3.2. Fuentes de financiación

Como se puede observar en el gráfico 2, uno de los puntos fundamentales de la implementación del MSDP es la determinación de las fuentes de financiación para los diferentes proyectos identificados y propuestos por las diferentes agencias gubernamentales. Así, los proyectos pueden financiarse a través de 3 fuentes: los Presupuestos Generales del Estado, Ayuda Oficial al Desarrollo y financiación privada a través de esquemas de Alianza Público Privadas (APP). A su vez, se contempla la fusión de diferentes fuentes, a través de mecanismos de *blending*.

Si la financiación asociada al proyecto se basa en los presupuestos públicos, el proyecto seguirá el camino del ciclo presupuestario habitual en el país. Si se ha determinado que el proyecto se puede financiar con Ayuda Oficial al Desarrollo, los agentes financiadores tendrán que acogerse a la regulación establecida en un documento de apoyo del MSDP que es la *Development Assistance Policy*, donde se establecen los diferentes procedimientos con los que se rigen las relaciones de donantes públicos y privados con el Gobierno de Myanmar y las diferentes modalidades consideradas AOD. Finalmente, los proyectos identificados como susceptibles de ser financiados de manera privada a través de esquemas APP serán administrados por el Centro APP, organismo creado ad hoc y dentro del Ministerio de Planificación y Finanzas.

3.3. Centro APP

Como se acaba de indicar, el Centro APP es un organismo de reciente creación, incorporado en el Ministerio de Planificación y Finanzas, cuyo objetivo es reforzar la capacidad de las diferentes Agencias Gubernamentales en la identificación, desarrollo, contratación, implementación, monitoreo y control de los proyectos estructurados a través de Alianzas Público-Privadas.

Así, las responsabilidades del Centro APP son:

- Facilitar la identificación y desarrollo de proyectos APP.
- Gestionar los aspectos del Banco de Proyectos relacionados con proyectos APP.
- Supervisar e informar sobre la implementación de los proyectos APP.



- Informar sobre reformas legislativas en esta materia.
- Desarrollar requisitos, guías y procedimientos en la identificación, preparación, licitación y gestión de los proyectos APP.

A su vez, el Centro APP, junto con el Departamento del Tesoro y el de Presupuestos del Ministerio de Planificación y Finanzas, desarrollará los criterios para la determinación de los diferentes tipos de apoyo gubernamental a cada proyecto APP, como por ejemplo garantía soberana o fondos públicos adicionales que permitan la viabilidad económica del proyecto.

Una de las funciones fundamentales de este organismo será la asistencia a las diferentes agencias gubernamentales en la adjudicación de proyectos. Así, los métodos principales de adjudicación de proyectos con esquema APP serán la licitación competitiva y el “Swiss Challenge”.

Finalmente, el Centro APP tendrá un papel fundamental en el proceso de inversión pública en lo relativo a las propuestas presentadas de manera unilateral por el sector privado. Así, el MSDP determina que, si una empresa propone de manera unilateral un proyecto a cualquier agencia gubernamental por un valor superior a los 2000 millones de MMK (actualmente, 1,3 M\$ o 1,15 M€), la agencia gubernamental deberá solicitar consejo al Centro APP sobre si puede incluirse o no en el Banco de Proyectos. No obstante, esta provisión no sería de aplicación para proyectos “Green field” en el sector energético y de la minería. En el caso de que la agencia gubernamental, con el visto bueno del Centro APP, apruebe el proyecto, deberá licitarse a través de un sistema de Swiss Challenge, que incluirá los siguientes pasos:

1. La agencia gubernamental publicará una Solicitud de Propuesta (RFP) e invitará a las diferentes propuestas a participar en la licitación competitiva asociada.
2. Anteriormente, la agencia gubernamental puede revisar la Propuesta no Solicitada y solicitar información adicional a la empresa que ha propuesto el proyecto.
3. Si una propuesta alternativa es mejor que la original, la agencia gubernamental tiene que notificar a la empresa que propuso el proyecto que tiene 45 días laborales para igualar o mejorar la propuesta alternativa. Se tendrán en cuenta los siguientes criterios selectivos: necesidad pública, méritos del proyecto, naturaleza de complementariedad, exclusividad y novedad del concepto y la tecnología.
4. La notificación final debe incluir todos los detalles de la propuesta ganadora. Si la empresa que propuso inicialmente el proyecto no ha sido la adjudicada, puede negociar con el proyecto elegido formar parte de él. Además, se establecerán mecanismos compensatorios entre la empresa que propuso el proyecto y la que finalmente fue adjudicada con él.



4. Valoración del MSDP

El *Myanmar Sustainable Development Plan* supone un marco coherente a las diferentes Estrategias sectoriales que el Gobierno de Myanmar ha venido implementando, teniendo como referencia el año 2011 como año de inicio de la transición democrática y económica del país y el año 2016 cuando el primer gobierno elegido democráticamente en Myanmar, liderado por Aung San Suu Kyi, toma las riendas del Ejecutivo. Durante estos años, como hemos visto, Myanmar ha atraído la atención del sector público, privado y del tercer sector, tanto a nivel nacional como internacional. No obstante, la falta de una articulación transversal y coordinada del proceso de desarrollo económico del país por parte del gobierno ha podido influir negativamente en el aprovechamiento eficaz y eficiente de este aumento de recursos disponibles.

Documentos como el Myanmar Sustainable Development Plan suponen un avance importante en el desarrollo socioeconómico del país por los motivos esgrimidos a lo largo de este documento: dota de coherencia y coordinación a los planes y estrategias asociados a la actuación del sector público en este objetivo, incrementa la transparencia y certidumbre de la actividad del gobierno respecto a donantes y el sector privado, y establece sistemas de supervisión y control de los proyectos llevados a cabo. Todo esto bajo un único documento que tiene en cuenta la transversalidad del proceso de desarrollo socioeconómico del país y lo integra en el proceso de paz y transición democrática en el que se encuentra el país.

Instrumentos como el Banco de Proyectos, el Centro APP y la Política de Asistencia al Desarrollo van a dotar de una mayor formalidad a la actuación del gobierno en su política de desarrollo. Además, en lo que supone a las oportunidades de negocio derivadas, contar con este tipo de instrumentos va a permitir a las empresas conocer de antemano los proyectos del gobierno de manera más simple y transparente, mejorando la competitividad y el acceso a las licitaciones asociadas a los proyectos. No obstante, se considera que este plan es un punto de partida y que el mismo es un documento vivo, aún por mejorar.

Desde esta Oficina Económica y Comercial en Yangón se valora positivamente iniciativas como el *Myanmar Sustainable Development Plan* por todos estos motivos. No obstante, se reconoce que todavía es pronto para hacer una valoración final al mismo, ya que a día de hoy todavía es necesario poner en marcha los instrumentos de implementación asociados, en especial el Banco de Proyectos, y porque el propio plan se ha concebido como un documento vivo aún por desarrollar. Se hará un seguimiento cercano a su implementación y a las oportunidades de negocio asociadas. En esta línea, el Anexo I contiene una serie de proyectos presentados en el



congreso *Invest Myanmar Summit 2019* que podrían configurar el Banco de Proyectos en los próximos meses. Así, se utilizará la herramienta de Alerta de Oportunidades de Negocio de ICEX para ir introduciendo y actualizando los proyectos que se puedan ir publicando en el futuro en este Banco de Proyectos.

icex



5. Anexo I. Proyectos derivados del MSDP

5.1. Proyectos de infraestructuras de transporte

5.1.1. Fluvial y Marítimo

El transporte por vías navegables interiores constituye un medio de transporte eficaz y de bajo coste. El transporte fluvial es el medio de transporte más barato y desempeña un papel vital en el desarrollo económico de Myanmar. Por lo tanto, la modernización de los puertos y de la maquinaria es esencial para facilitar un gran flujo de carga. Sin embargo, la calidad del sistema de puertos fluviales es deficitaria, tras años de inversión insuficiente. Se ha proyectado la construcción de 5 puertos fluviales para la modernización de la infraestructura portuaria de los ríos Ayeyarwadi y Chindwin.

Proyecto de construcción de un puerto fluvial en el río Ayeyarwadi (Pakokku)

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicación de Myanmar.
- **Agencia Implementadora:** Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems.
- **Ubicación:** Pakokku, Región de Magway
- **Objetivo:** Mejorar la seguridad del transporte de contenedores mediante puertos interiores y mejorar el comercio y las oportunidades, las inversiones extranjeras y las oportunidades de empleo para la población local.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de un Muelle de hormigón de 180 metros y un Patio de Carga de 130 acres (52,6 hectáreas) e instalación de un sistema de manipulación de carga. Otros trabajos incluirán el desarrollo de carreteras de acceso y otras instalaciones.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2021



Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**

Teléfono: +95 1 292841

Fax: +95 1 290230

Web: www.dwir.gov.mm

E-mail: dwardgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm

- **U Tun Naing Win (Director)**

Teléfono: +95 9 2013271

E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm

Proyecto de construcción de puertos interiores en el río Ayeyarwadi (Bhamo)

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicación de Myanmar.
- **Agencia Implementadora:** Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems
- **Ubicación:** Bahmo, Estado de Kachin
- **Objetivo:** Mejorar la seguridad del transporte de contenedores mediante puertos interiores y mejorar el comercio y las oportunidades, las inversiones extranjeras y las oportunidades de empleo para la población local.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de un Muelle de Hormigón y Patio de Carga con dimensiones 5100 pies x 2000 pies (1554,48 m x 609,6 m) en la Fase I; e instalación de dos pontones, aumentando la capacidad de manipulación de carga de 520.000 toneladas en Fase I a 3.900 millones de toneladas tras la finalización de la fase II.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2021



Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**

Teléfono: +95 1 292841

Fax: +95 1 290230

Web: www.dwir.gov.mm

E-mail: dwardgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm

- **U Tun Naing Win (Director)**

Teléfono: +95 9 2013271

E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm

Proyecto de construcción de un puerto fluvial en el río Ayeyarwadi (Magway)

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicación de Myanmar.
- **Agencia Implementadora:** Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems
- **Ubicación:** Magway, División de Magway
- **Objetivo:** Mejorar la seguridad del transporte de contenedores mediante puertos interiores y mejorar el comercio y las oportunidades, las inversiones extranjeras y las oportunidades de empleo para la población local.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de un Muelle de hormigón de 180 metros y un Patio de Carga de 130 acres (52,6 hectáreas) e instalación de un sistema de manipulación de carga. Otros trabajos incluirán el desarrollo de carreteras de acceso y otras instalaciones.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2021

Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520



Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**

Teléfono: +95 1 292841

Fax: +95 1 290230

Web: www.dwir.gov.mm

E-mail: dwirdgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm

- **U Tun Naing Win (Director)**

Teléfono: +95 9 2013271

E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm

Proyecto de construcción de un puerto fluvial en el río Chindwin (Kalewa)

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems
- **Ubicación:** Kalewa, Región de Sagaing
- **Objetivo:** Mejorar la seguridad del transporte de contenedores mediante puertos interiores y mejorar el comercio y las oportunidades, las inversiones extranjeras y las oportunidades de empleo para la población local.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de un Muelle de hormigón de 180 metros y un Patio de Carga de 130 acres (52,6 hectáreas) e instalación de un sistema de manipulación de carga. Otros trabajos incluirán el desarrollo de carreteras de acceso y otras instalaciones.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** <20 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 - 2021

Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**

Teléfono: +95 1 292841

Fax: +95 1 290230



Web: www.dwir.gov.mm

E-mail: dwirdgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm

- **U Tun Naing Win (Director)**
Teléfono: +95 9 2013271
E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm

Proyecto de desarrollo de un puerto interior en el río Chindwin (Monywa)

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems
- **Ubicación:** Monywa, Región de Sagaing
- **Objetivo:** Mejorar la seguridad del transporte de contenedores mediante puertos interiores y mejorar el comercio y las oportunidades, la inversión extranjera y las oportunidades de empleo para la población local.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de un Muelle de hormigón de 180 metros y un Patio de Carga de 130 acres (52,6 hectáreas) e instalación de un sistema de manipulación de carga. Otros trabajos incluirán el desarrollo de carreteras de acceso y otras instalaciones.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** <20 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 - 2021

Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**
Teléfono: +95 1 292841
Fax: +95 1 290230
Web: www.dwir.gov.mm
E-mail: dwirdgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm
- **U Tun Naing Win (Director)**
Teléfono: +95 9 2013271
E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm



5.1.2. Carreteras y puentes

Proyecto de modernización de la autopista Yangón-Mandalay

Antecedentes y descripción del proyecto:

La tasa de accidentes ha aumentado en la autopista entre Yangón y Mandalay debido a la escasa seguridad vial y al aumento del volumen de tráfico. La reforma de la carretera tiene por objeto mejorar la seguridad vial del tramo y la conectividad con otras carreteras. El proyecto contribuirá a la mejora de la infraestructura de transporte y logística en Myanmar, mejorando la conectividad entre Yangón y Mandalay, principales centros económicos de la nación.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Yangón – Mandalay (Región de Yangón, Región de Bago y Región de Mandalay)
- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: mejorar el acceso y la seguridad a lo largo de la autopista y contribuir a la reducción gradual de los costes del transporte por carretera en una de las autopistas más importantes de Myanmar.
- **Descripción del proyecto:** Rehabilitación de la autovía de cuatro carriles en un proyecto por fases para la construcción e instalación de mobiliario de seguridad vial, construcción de la autovía de 525 km de 4 carriles (3,6 m por carril), colocada con Hormigón Asfáltico (AC) e infraestructura asociada.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de Ayuda Oficial al Desarrollo o Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2024

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**
E-mail: highways@construction.gov.mm



- **General Director**
Teléfono: +95 673407589

Construcción de un puente de 700 metros y 4 carriles en Hpa-An

Antecedentes y descripción del proyecto:

Este proyecto se ubicará en la AH-1, autopista tripartita que conecta Tailandia, Myanmar e India. Se trata de un proyecto cuyo objetivo es mejorar la conectividad regional entre Myanmar y otros países de ASEAN mediante el fortalecimiento de la infraestructura vital del Corredor Económico Este-Oeste. El puente traería beneficios directos para las comunidades situadas a lo largo del corredor gracias a un mejor acceso a los mercados. El comercio regional y la integración de los mercados entre Myanmar, Tailandia y Vietnam se verán reforzados gracias a la mejora del transporte y la conectividad. Debido a la ampliación de la zona económica especial de Thilawa en Yangón y al consiguiente aumento del nivel de tráfico, los atascos y los accidentes en dicha vía aumentarán. Este puente mejorará la fluidez del tránsito de bienes y servicios de Yangón a Tailandia a través de Myawaddy.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción / Centro APP
- **Agencia Implementadora:** Por definir
- **Ubicación:** Hpa-An, Estado de Kayin
- **Objetivo:** Con la mejora de las actividades en la zona económica especial de Thilawa y la apertura del nuevo puente fronterizo (Myawaddy), se incrementaría el volumen del comercio transfronterizo.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de puente de 700 m y 4 carriles.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de un préstamo de Ayuda Oficial para el Desarrollo (AOD) o una APP.
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2023

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



Proyecto de construcción de una autopista Yangón-Pathein-Ngayokekung

Antecedentes y descripción del proyecto:

La carretera entre Yangón y Pathein tiene unos 177 km de longitud, y actualmente el tráfico es muy denso. El desarrollo de la autopista reducirá el tráfico y facilitará la circulación de mercancías al puerto de aguas profundas proyectado en Ngayokekung y a Pathein. Además, la construcción de una autopista sería positiva para el flujo agrícola y comercial de la región hacia el resto del país, y formaría parte de la extensión del Corredor Económico Este-Oeste de GMS. Asimismo, la autopista enlazará con la carretera de circunvalación costera de Ngayokaung a Gwa, que apoyará el desarrollo de productos marinos para la exportación internacional y la distribución para el consumo interno.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Yangón – Pathein – Ngayokekaung
- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: 1) aumentar el flujo comercial, el volumen de exportaciones y la distribución local mediante la reducción de los costos de transporte; 2) establecer un vínculo estratégico con la carretera de circunvalación costera y el corredor este-oeste de GMS para mejorar las conexiones de la red de carreteras en la región; y 3) mejorar el desarrollo socioeconómico de la región.
- **Descripción del proyecto:** La descripción del proyecto incluye la construcción de una autopista de 306 kilómetros de 2 carriles (3,6 m por carril) de hormigón asfáltico e infraestructura auxiliar.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de Ayuda Oficial al Desarrollo o Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2021 – 2025

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**
E-mail: highways@construction.gov.mm



- **General Director**
Teléfono: +95 673407589

Proyecto de construcción de una carretera elevada en el Inner Ring de Yangón

Antecedentes y descripción del proyecto:

Yangón se ha convertido el hogar de más de 5 millones de personas, es el principal centro económico y el mayor foco de crecimiento de la nación. Dado que Yangón se está haciendo cada vez más grande, y que se han proyectado planes de desarrollo para toda la ciudad, el tráfico en Yangón es cada vez más intenso. Los atascos durante las horas punta han afectado a la facilidad de desplazamiento en la ciudad.

El proyecto para el Cinturón Interior («Inner Ring») de Yangón reducirá la los atascos de tráfico, y el tiempo de viaje, a la vez que permitirá el desarrollo económico y urbano a lo largo de la carretera.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Yangón
- **Objetivo:** El objetivo de desarrollo es controlar el nivel de tráfico y la reducción gradual de los costes de desplazamiento; mejorar el acceso y la seguridad a lo largo del tramo de pista urbana, y mejorar la calidad del servicio de las carreteras.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de una carretera de circunvalación de 54 km de longitud según la normativa de autovía elevada y a nivel.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de una Alianza público-privada o de apoyo presupuestario.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2022

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar
Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584
Fax: +95 67 407540
Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**



E-mail: highways@construction.gov.mm

- **General Director**
Teléfono: +95 673407589

Proyecto de construcción de una carretera en el Outer Ring de Yangón

Antecedentes y descripción del proyecto:

Por otra parte, el proyecto para el Cinturón Exterior («Outer Ring») también contribuirá a reducir los atascos que origina el transporte de productos agrícolas al mercado mayorista (Thiriminglar Market) de Yangón. Conectará la capital con Ngayokaung y el Corredor Norte-Sur Central, haciendo que el flujo comercial hacia el exterior sea más flexible. Además, el Cinturón Exterior conectará la zona económica de Thilawa con el corredor económico del norte, sin necesidad de pasar por el centro de la ciudad.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Yangón
- **Objetivo:** El objetivo de desarrollo es reducir los costes de transporte por carretera y mejorar el acceso, la facilidad de tránsito y la seguridad a lo largo del tramo de autopista urbana.
- **Descripción del proyecto:** Diseño, construcción y mantenimiento de aproximadamente 129 km de autovía de asfalto estándar, incluyendo la construcción de alcantarillas, estaciones de peaje, pasos subterráneos y superiores, pasos a nivel y servicios en las cercanías de la vía; instalación de un sistema computarizado de cobro de peajes, proporcionando luces adecuadas y desarrollo de áreas de servicio con todas las instalaciones necesarias.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de Ayuda Oficial al Desarrollo o Alianza público – privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2025

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar
Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584
Fax: +95 67 407540



Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**
E-mail: highways@construction.gov.mm
 - **General Director**
Teléfono: +95 673407589

Proyecto de construcción de una autopista Mandalay-Tigyaing-Muse

Antecedentes y descripción del proyecto:

La ciudad de Mandalay es la segunda urbe más grande de Myanmar y uno de los principales centros económicos de la parte norte del país. El acceso de transporte de la ciudad de Mandalay al comercio fronterizo de China está circunscrito a la carretera Mandalay-Muse, que a menudo está congestionada con un gran número de vehículos que contribuyen a más del 70% del comercio fronterizo entre China y Myanmar. Esta autopista conectará Mandalay y Muse a través de Tigyaing como una alternativa a la autopista de comercio fronterizo desde el centro de Myanmar a China. Por lo tanto, para mejorar las actividades económicas y aumentar el flujo comercial de Mandalay a mercados altamente potenciales para el comercio fronterizo con China, esta autopista será una de las arterias más importantes para la infraestructura de la red nacional de transporte. Se espera que este proyecto contribuya a mitigar la pobreza de la población pobre de Myanmar a lo largo de la autopista mediante la creación directa de empleo y la promoción del crecimiento económico local.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Región de Mandalay, Estado de Shan, Región de Sagaing
- **Objetivo:** El objetivo es aumentar y facilitar el flujo comercial; reducir los costes de transporte y logística de los mercados de productos básicos entre el Estado central y las regiones de Myanmar y los mercados fronterizos de China; proporcionar una ruta de transporte alternativa a la ruta Mandalay-Lashio-Muse; reducir y mitigar los daños causados a la agricultura perecedera y a los productos marinos y mitigar las altas fluctuaciones de precios debidas a problemas de transporte y logística.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de 443 km de autopista de 4 carriles (3,6 m por carril) de Hormigón Asfáltico (AC) e infraestructura asociada; y acondicionamiento de caminos rurales en la autopista.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público – privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD



- **Plazo previsto:** 2020 – 2025

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**

E-mail: highways@construction.gov.mm

- **General Director**

Teléfono: +95 673407589

Proyecto de construcción de una autopista Myitkyina – Tigyaing

Antecedentes y descripción del proyecto:

La ciudad de Myitkyina es uno de los principales centros económicos de la zona norte de Myanmar. La accesibilidad a la zona central del país y a China es deficiente debido a la red de carreteras actual. Esta vía será una infraestructura fundamental a la hora de mejorar la actividad económica y aumentar el flujo comercial desde Myitkyina hasta Yangón, Mandalay y el mercado chino. También se espera que este proyecto contribuya al desarrollo estado de Kachin mediante la creación directa de empleo y el crecimiento económico.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** Myitkyina, Estado de Kachin; Tigyaing, Región de Sagaing.
- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: 1) mejorar la conectividad del centro económico septentrional de la ciudad de Myitkyina con la autopista Mandalay-Tigyaing-Muse con el fin de aumentar el flujo comercial; 2) reducir el costo del transporte y la logística de las mercancías entre los estados del norte y los estados y regiones centrales y los mercados potenciales de Myanmar para el comercio transfronterizo; y 3) contribuir al desarrollo socioeconómico de las regiones del norte.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de 240 km de autopista de 4 carriles (3,6 m por carril), colocada con hormigón asfáltico (CA) e infraestructura asociada.



- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto se financie a través de una Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2018 – 2022

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**
E-mail: highways@construction.gov.mm
 - **General Director**
Teléfono: +95 673407589

Construcción de una autopista Nay Pyi Taw-Kyauk Phyu

Antecedentes y descripción del proyecto:

Myanmar busca favorecer el desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (ZEE) de Thilawa, Kyaukphyu y Dawei. Esta autopista mejorará la conectividad de la ZEE de Kyauk Phyu con el corredor Yangón-Mandalay-Central-Norte-Sur. El desarrollo del comercio y el aumento de las actividades económicas contribuirán al desarrollo socioeconómico del Estado de Rakhine, uno de los Estados menos desarrollados de Myanmar. Además, el aumento de la actividad económica contribuirá a la paz y la estabilidad en Rakhine. Asimismo, los productos marinos de Rakhine podrán exportarse a otras partes de Myanmar y a China a través de Mandalay. Los productos nacionales (especialmente de las regiones centrales de Myanmar) pueden exportarse a los mercados internacionales utilizando el puerto de aguas profundas de Kyauk Phyu como vía de salida.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Highways
- **Ubicación:** De Nay Pyi Taw a Kyauk Phyu, Estado de Rakhine a través de Aung Lan-Thayet, Región de Magway.



- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: 1) estimular el crecimiento económico del Estado de Rakhine mejorando el flujo comercial, así como las actividades económicas y logísticas; 2) reducir los costes de transporte y aumentar el volumen del comercio mediante una movilidad más rápida y segura de las mercancías entre las Regiones y los Estados, especialmente Rakhine, Magway, Mandalay; y 3) conectar la Zona Económica Especial de Kyauk Phyu con el corredor norte-sur de Yangón-Mandalay, que a su vez se conectará con el corredor comercial de Mandalay-Muse.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de 260,8 km de autopista de 4 carriles (3,6 m por carril), colocada con hormigón asfáltico (CA) e infraestructura asociada.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2024

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**
E-mail: highways@construction.gov.mm
 - **General Director**
Teléfono: +95 673407589





5.1.3. Ferrocarril

Proyecto de construcción de una línea de ferrocarril Muse-Mandalay con ancho de vía estándar

Antecedentes y descripción del proyecto:

Mandalay es la segunda ciudad más grande de Myanmar y el principal centro económico de la zona norte del país. El acceso desde Mandalay hasta la frontera con China se limita a la carretera Mandalay-Muse, que a menudo sufre atascos de tráfico. El ferrocarril ofrecería un medio de transporte alternativo entre Mandalay y Muse y acortaría significativamente el tiempo de desplazamiento entre ambas ciudades. La línea ferroviaria se convertiría en parte integral del Corredor Económico China-Myanmar (CMEC). El objetivo es la construcción de una línea de ferrocarril e infraestructura asociada entre Mandalay y Muse.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Myanmar Railways
- **Ubicación:** Región de Mandalay, Estado de Shan
- **Objetivo:** Reducir la congestión de tráfico en la carretera y reducir el tiempo y el coste del transporte de mercancías a la región. Además, se espera que el proyecto contribuya al desarrollo socioeconómico de la región a través de un mayor comercio en la zona fronteriza.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de aproximadamente 430 kilómetros de línea ferroviaria de 1.435 mm de ancho, puentes y túneles, incluidas siete estaciones de carga y cinco de pasajeros, así como veinticuatro cruces. Se espera que el diseño del proyecto permita a los trenes desplazarse a una velocidad de hasta 160 kilómetros por hora.
- **Propuesta de financiación:** Alianza Público-Privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2013 - 2028

Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Myanma Railways**
Teléfono: +95 67 77066; +95 67 77136



- **U Nyi Nyi Swe (Deputy General Manager)**

Proyecto de construcción de una línea de ferrocarril Tamu-Kalay-Mandalay

Antecedentes y descripción del proyecto:

El ferrocarril Tamu-Kalay-Mandalay es un proyecto de campo verde con un nuevo enlace de Tamu y Kalay y la rehabilitación del antiguo enlace de Kalay a Mandalay. El ferrocarril forma parte del Corredor Sur de la Red Ferroviaria Transasiática (TAR). Actualmente, el tiempo de tránsito entre Yangón y Nueva Delhi es de 22 días. Se espera que el ferrocarril, una vez terminado, reduzca el tiempo de desplazamiento a 9 días. Igualmente, se reduciría el coste logístico de 2000 USD por TEU a 600 USD por TEU. La línea ferroviaria promoverá la conectividad de Myanmar tanto con la India como con ASEAN.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Por definir/Centro de APP
- **Agencia Implementadora:** Por definir
- **Ubicación:** Región de Sagaing y Región de Mandalay
- **Objetivo:** Aumentar la conectividad regional entre los países de la ASEAN y la India, a fin de reducir el costo y el tiempo de transporte de bienes y servicios entre Myanmar y la India. Promover la integración comercial regional y la mejora de las economías y comunidades locales a lo largo del ferrocarril.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de líneas ferroviarias, puentes y túneles, incluyendo estaciones de carga y pasajeros, así como cruces.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de un préstamo de Ayuda Oficial para el Desarrollo (AOD) o una APP.
- **Coste estimado:** 100 – 500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2023

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



5.1.4. Aeropuertos

Proyecto de construcción de un aeropuerto en Mrauk-U

Antecedentes y descripción del proyecto:

Mrauk-U es una antigua ciudad del estado de Rakhine que cuenta con un complejo histórico de pagodas, y ofrece uno de los mayores potenciales turísticos de Myanmar. El desarrollo del Aeropuerto de Mrauk-U proporcionará un enlace aéreo directo con la ciudad antigua. La construcción del aeropuerto no sólo apoyará al turismo de la región, sino que también creará oportunidades de empleo y promoverá el desarrollo económico local. El aeropuerto será el primer paso para la mejora del bienestar socioeconómico de las comunidades locales, contribuiría a la paz y a la reconciliación nacional del país aliviando las tensiones y promoviendo la cooperación entre las poblaciones.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Civil Aviation
- **Ubicación:** Mrauk U, Estado de Rakhine
- **Objetivo:** El objetivo general del proyecto es tener acceso directo al transporte aéreo para contribuir a la promoción del turismo, las oportunidades de empleo de la población local y el desarrollo de la economía nacional.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de una pista de despegue, pista de rodaje, y plataforma, terminales, torre de control de tráfico aéreo y aparcamiento de coches. También incluirá la instalación de sistemas de iluminación de aeródromos, sistemas de rescate de aeronaves y de lucha contra incendios, ayudas a la navegación, protección contra inundaciones y otras instalaciones conexas.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20-100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 - 2021

Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Department of Civil Aviation**
Teléfono: +95 1 53309
Fax: +95 1 533000



Web: www.dca.gov.mm

E-mail: dgdca@dca.gov.mm

○ **U Kyaw Soe (Director)**

Teléfono: +95 1 533002, +95 1 533013

Email: kyawsoedca@gmail.com; hpzdca28@gmail.com

Proyecto de reforma de un aeropuerto en Thandwe

Antecedentes y descripción del proyecto:

El Estado de Rakhine ha solicitado la modernización del aeropuerto de Thandwe para convertirlo en un aeropuerto internacional, dado el rápido aumento del tráfico turístico en el país. Se trata de uno de los principales aeropuertos de Myanmar, con un tráfico de alrededor de 180.000 pasajeros en 2017. El aeropuerto no cumple las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para ser reconocido oficialmente como aeropuerto internacional. Es necesario desarrollar el aeropuerto para dar servicio al creciente volumen de tráfico aéreo, y para ajustarse a la normativa internacional.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Civil Aviation
- **Ubicación:** Thandwe, Estado de Rakhine
- **Objetivo:** Los objetivos son: 1) convertir el aeropuerto en un aeropuerto internacional que cumpla con las normas internacionales; 2) que sea capaz de dar servicio a un volumen cada vez mayor de pasajeros; y 3) contribuir a la promoción del turismo, las oportunidades de empleo de la población local y el desarrollo de la economía nacional.
- **Descripción del proyecto:** Ampliación y recubrimiento de la pista; construcción de una nueva pista de rodaje, plataforma (incluyendo el área de GSE), nuevo edificio terminal, edificio de la torre de control y estación de salvamento y extinción de incendios. Otros trabajos incluirían la instalación de instalaciones de servicios públicos (suministro de energía, suministro de agua y aguas residuales), sistema ILS (CAT-I), alumbrado aeronáutico e instalaciones conexas.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto sea financiado a través de una Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20-100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 - 2024



Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Department of Civil Aviation**

Teléfono: +95 1 53309

Fax: +95 1 533000

Web: www.dca.gov.mm

E-mail: dgdca@dca.gov.mm

- **U Kyaw Soe (Director)**

Teléfono: +95 1 533002, +95 1 533013

Email: kyawsoedca@gmail.com; hpzdca28@gmail.com

ICEX



5.2. Urbanismo

Proyecto de Desarrollo de una ciudad ecológica y sostenible en 2 fases

Antecedentes y descripción del proyecto:

La ciudad de Yangón es el centro económico de Myanmar y la región representa el 23% del PIB del país. Como centro de negocios de la zona meridional del país, se enfrenta al tráfico, a la limitación de los servicios públicos y a la contaminación. Uno de los proyectos estratégicos planteados de Yangón es la expansión urbana horizontal a través de la expansión y asimilación de Hlegu, núcleo urbano situado en la autopista del anillo exterior de Yangón. Hlegu también es una entrada a Yangón, con conexiones a la parte norte de Myanmar, y el punto de unión del Aeropuerto Hantharwaddy y las vías de salida estratégicas de Yangón como la carretera No. 1, 3, 7 y la Autopista Yangón-Mandalay. Además, el desarrollo de la nueva megaciudad atraerá Inversión Extranjera Directa (IED) al sector inmobiliario y un gran número de oportunidades de empleo.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Urban Housing
- **Ubicación:** Hlegu Township, Región de Yangón
- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: desarrollar una nueva ciudad ecológica en la entrada de Yangón; y satisfacer la demanda de alquiler de apartamentos residenciales de bajo costo y viviendas para hogares de clase media y baja.
- **Descripción del proyecto:** Desarrollar un complejo de bienes raíces de uso mixto en una parcela de 588 hectáreas en dos fases; Fase I: incluye el desarrollo de 270,2 hectáreas para incluir zonas residenciales, zonas de servicios, oficinas administrativas, zona de uso mixto, red de carreteras e infraestructura básica. Fase II: incluye el desarrollo de bloques de viviendas, un Hospital Internacional, Escuelas Internacionales, Parques de atracciones, Zonas Hoteleras, Resorts de Golf y un recinto ferial de en un terreno de 317,8 hectáreas.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto se financie a través de una Alianza público-privada.
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2029 (incluyendo las 2 fases)

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540



Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Urban & Housing Development**
E-mail: dhshd@construction.gov.mm
 - **Daw Moe Thida (Director Housing Development Division)**
Teléfono: +95 9 2216638
E-mail: moethida.housing@gmail.com

Proyecto de Desarrollo de la ciudad New Mandalay Resort

Antecedentes y descripción del proyecto:

La población urbana de Myanmar está aumentando debido al crecimiento demográfico y al éxodo rural. Con las reformas económicas implantadas en los últimos años, se está desarrollando una clase media local. Por lo tanto, hay una gran demanda de nuevas ciudades para acomodar a la creciente población urbana. Se ha concebido la ciudad nueva de Mandalay como una ciudad de crecimiento sostenible, que se convertiría en modelo para el desarrollo de las futuras zonas urbanas de Myanmar. La ciudad promoverá la formación de industrias basadas en las tecnologías de la información para ofrecer oportunidades de empleo a mano de obra cualificada. El establecimiento de agroindustrias dentro de la ciudad ayudará a los agricultores locales a obtener mayores ingresos y oportunidades de trabajo. Además, esta nueva ciudad se ubicará a 24 km de Pyin Oo Lwin, convirtiéndola en un área atractiva para el turismo.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Construcción de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Department of Urban Housing
- **Ubicación:** Pyin Oo Lwin, Región de Mandalay
- **Objetivo:** El objetivo es construir una economía urbana basada en el crecimiento sostenible para crear una ciudad inteligente que pueda albergar empresas de base tecnológica y de alto valor añadido, proporcionando oportunidades para los inversores locales y extranjeros.
- **Descripción del proyecto:** Convertir 7000 hectáreas de terreno en un complejo inmobiliario de uso mixto para incluir zonas residenciales (complejo residencial, viviendas de bajo coste y asequibles y condominios), zona industrial (industria informática, agroindustria e industria de las PYMES); zonas de servicios (servicios de educación y salud, centro de convenciones, centro de datos), zonas de recreo (campo de golf, complejo turístico y parque de atracciones), y zona administrativa.
- **Propuesta de financiación:** Se espera que el proyecto se financie a través de una Alianza público-privada.



- **Coste estimado:** 100 – 500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2049 (incluyendo las 3 fases; la primera fase supondrá 8 años)

Contacto

Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Urban & Housing Development**
E-mail: dhshd@construction.gov.mm
 - **Daw Moe Thida (Director Housing Development Division)**
Teléfono: +95 9 2216638
E-mail: moethida.housing@gmail.com

Proyecto de promoción hotelera y turística en el estado de Kayin

Datos de interés:

- Todas las subdivisiones administrativas del Estado de Kayin están designadas como “Zona Menos Desarrollada” (o Zona 1) de acuerdo con la Notificación 10/2017 de la Myanmar Investment Commission. Las empresas ubicadas en estas regiones disfrutan de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- El proyecto se incluye dentro de los sectores promocionados (concretamente “Hotel and Tourism”) a los que hace referencia la Notificación 13/2017 de la Myanmar Investment Commission como beneficiarios de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- El derecho aplicable para el uso de la tierra consiste en un período inicial de 50 años, prorrogables en dos períodos consecutivos de 10 años (20 años en total).
- Otras exenciones fiscales para los proyectos incluyen:
 - Materiales de construcción que no estén disponibles en el país.
 - Incentivos sobre impuestos comerciales y de aduanas.

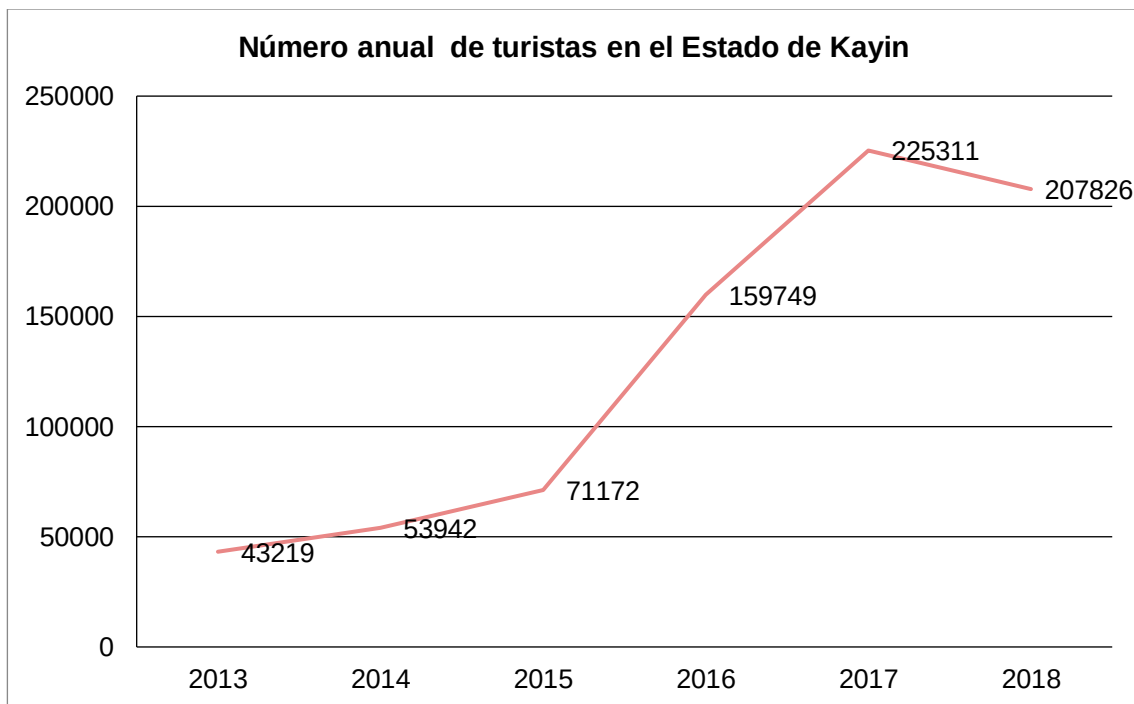
Ubicación: Thandaunggyi Township (Estado de Kayin)

Detalles: Thandaunggyi es una zona de gran potencial para el turismo, pero con una oferta escasamente desarrollada en la actualidad.



Objetivo: El objetivo del Gobierno de Myanmar es convertir Thandaunggyi en un enclave atractivo para el turismo comunitario, a través del desarrollo del sector hotelero y una oferta turística más completa.

Presupuesto estimado: 1 – 5 millones de USD. 100% Inversión privada



Oferta turística en el Estado de Kayin

Estado de Kayin. Región	Núm. Hoteles	Núm. B&B	En construcción	Núm. Habitaciones	Núm. Agencias
Hpa-An	22	-	10	1,216	7
Myawaddy	6	-	4	434	8
Thandaunggyi	-	7	-	38	-
Total	28	7	14	1,688	15

Para más información:

Ministry of Hotels and Tourism

Building No. 33, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 406129, +95 67406130

Web: www.myanmar-tourism.org

E-mail: contact@e-moali.gov.mm

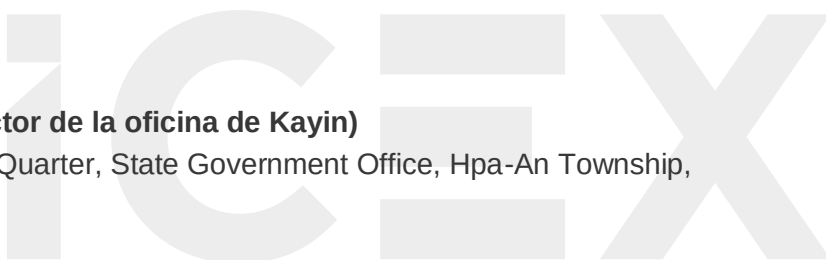


- **Department of Hotel and Tourism (Hpa-An Branch)**
Corner of Zaytan Street & Myaing Thazin Street, Hpa-An Township, Kayin State.
Teléfono: +95 05821075
E-mail: hpaanmoht@gmail.com

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar
Teléfono: +95 67 410 046
Fax: +95 67 410 189
Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**
No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.
Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102
Fax: +95 1 658143
E-mail: dica@mptmail.net.mm
 - **U Naing Win Toe (director de la oficina de Kayin)**
ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.
Teléfono: +95 5822750
Fax: +95 5822749
Email: dica.kayin@gmail.com



5.3. Química y petroquímica

Proyecto de construcción de una planta de producción de fertilizantes en Salay.

Antecedentes y descripción del proyecto:

Myanmar es un país agrícola y el sector agrícola es la columna vertebral de la economía. A pesar de que la agricultura es clave en Myanmar, el sector se caracteriza por su baja productividad en comparación con los países vecinos. El fertilizante de urea es uno de los insumos agrícolas para aumentar el rendimiento cuando se utiliza en el momento adecuado y con un equilibrio adecuado de nutrientes. Con el fin de aumentar la producción, el uso de fertilizantes ha aumentado entre un 20% y un 30% durante los últimos dos años y el mercado de fertilizantes se ha expandido rápidamente desde 2008. Según el Ministerio de Agricultura, Ganadería e Irrigación (MOALI) y la Organización Central de Estadística (CSO) 2017, el mercado de fertilizantes ha crecido a una tasa de crecimiento compuesto de 10-15% por año hasta alcanzar una utilización de fertilizantes de urea de más de 1,3 millones de toneladas en el año fiscal 2016-2017, mientras que el país sólo produce 0,1 millones de toneladas por año, aproximadamente el 5% de la utilización nacional de fertilizantes de urea. Se estima que el 95% de los fertilizantes son importaciones, de los cuales un 57% son fertilizantes de urea. El valor de las importaciones de fertilizantes fue de 302.8 millones de USD en el último año. Por otra parte, el sector agrícola se enfrenta al problema de los fertilizantes sin registro y de baja calidad. De esta manera, es importante desde un punto de vista estratégico producir fertilizantes de alta calidad a un precio asequible para los agricultores. Debe promoverse la producción nacional de fertilizantes y la mejora de la calidad para garantizar el suministro oportuno cuando sea necesario.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Energía y Electricidad
- **Agencia Implementadora:** Myanma Petrochemical Enterprise
- **Ubicación:** Kyun Chaung, Chauk Township, Región de Magway
- **Objetivo:** El objetivo principal de este proyecto es apoyar la agricultura de Myanmar y contribuir al desarrollo del país mediante la producción de fertilizantes de urea, así como apoyar la seguridad alimentaria nacional de Myanmar. Los objetivos específicos serán: promover la capacidad de producción y producir fertilizantes de urea de alta calidad; aumentar su disponibilidad en el mercado local y reforzar la participación del sector privado; y aprovechar la experiencia extranjera en el proceso de producción y comercialización.
- **Descripción del proyecto:** Desmantelar la planta y las instalaciones existentes y construir una planta de fertilizantes con una capacidad de 1.500 MTPD.



- **Alineación con las Estrategias de Desarrollo-MSDP y otras Estrategias de Política:** Se espera que el proyecto contribuya al objetivo nacional de promover la creación de empleo y el crecimiento impulsado por el sector privado, proporcionando energía asequible para las actividades económicas de la región; mejorar la eficiencia y la competitividad de las empresas estatales (EPE); crear una economía diversa y productiva con el desarrollo rural y la agricultura como base.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2026

Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Myanma Petrochemical Enterprise**
Teléfono: +95 67411116; +95 67411126
Fax: +95 067 411126
Web: www.rtad.gov.mm

- **U Win Htut Oo (Director)**
Teléfono: +95 673411108



Proyecto de construcción de una planta de producción de fertilizantes en Kyun Chaung.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Energía y Electricidad
- **Agencia Implementadora:** Myanma Petrochemical Enterprise
- **Ubicación:** Kyun Chaung, Chauk Township, Magway Region
- **Objetivo:** El objetivo principal de este proyecto es apoyar la agricultura de Myanmar y contribuir al desarrollo del país mediante la producción de fertilizantes de urea, así como apoyar la seguridad alimentaria nacional de Myanmar. Los objetivos específicos serán: promover la capacidad de producción y producir fertilizantes de urea de alta calidad; aumentar su disponibilidad en el mercado local y reforzar la participación del sector



privado; y aprovechar la experiencia extranjera en el proceso de producción y comercialización

- **Descripción del proyecto:** Desmantelar la planta y las instalaciones existentes y construir una planta de fertilizantes con una capacidad de 1.500 MTPD.
- **Alineación con las Estrategias de Desarrollo-MSDP y otras Estrategias de Política:** Se espera que el proyecto contribuya al objetivo nacional de promover la creación de empleo y el crecimiento impulsado por el sector privado, proporcionando energía asequible para las actividades económicas de la región; mejorar la eficiencia y la competitividad de las empresas estatales (EPE); crear una economía diversa y productiva con el desarrollo rural y la agricultura como base.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2026

Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moe.gov.mm

E-mail: admin@moe.gov.mm



- **Myanma Petrochemical Enterprise**
Teléfono: +95 67411116; +95 67411126
Fax: +95 067 411126
Web: www.rtad.gov.mm
 - **U Win Htut Oo (Director)**
Teléfono: +95 673411108

Proyecto de construcción de una planta de producción de fertilizantes en Kyaw Zwa.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Energía y Electricidad
- **Agencia Implementadora:** Myanma Petrochemical Enterprise
- **Ubicación:** Aung Lan Township, Región de Magway
- **Objetivo:** Objetivo: El objetivo principal de este proyecto es apoyar la agricultura de Myanmar y contribuir al desarrollo del país mediante la producción de fertilizantes de urea,



así como apoyar la seguridad alimentaria nacional de Myanmar. Los objetivos específicos serán: promover la capacidad de producción y producir fertilizantes de urea de alta calidad; aumentar su disponibilidad en el mercado local y reforzar la participación del sector privado; y aprovechar la experiencia extranjera en el proceso de producción y comercialización

- **Descripción del proyecto:** Desmantelar la planta y las instalaciones existentes y construir una planta de fertilizantes con una capacidad de 1.500MTPD.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2025

Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Myanma Petrochemical Enterprise**
Teléfono: +95 67411116; +95 67411126
Fax: +95 067 411126
Web: www.rtad.gov.mm

- **U Win Htut Oo (Director)**
Teléfono: +95 673411108



Proyecto de construcción de una refinería y complejo petroquímico en Thanlyin

Antecedentes y descripción del proyecto:

La refinería de Thanlyin fue construida en 1954 y hasta 2002 procesaba petróleo crudo nacional. A partir de 2002, las instalaciones se destinaron a condensar gas procedente de Yetagun, y a la producción de la gasolina (RON -65), combustible de turbinas aéreas y diésel. La refinería de Thanlyin se cerraría en 2017 porque el petróleo refinado producido en la factoría no alcanzaba la calidad del producto importado, y su procesamiento no resultaba económicamente viable. Myanmar depende en gran medida de la importación de productos petrolíferos, cerca del 95% de la demanda interna y se están pagando 3.500 millones de dólares por el fueloil importado. El consumo de combustible se incrementa significativamente año tras año junto con el rápido crecimiento económico del país, así como la gran demanda que ha habido en el mercado geográficamente. Con el fin de satisfacer la creciente demanda interna de productos petrolíferos,



incluido el aumento de la demanda de productos de mejor calidad y la seguridad energética, el Ministerio de Electricidad y Energía de Myanmar necesita la construcción de una refinería integrada y un complejo petroquímico con una capacidad de 10 millones de toneladas métricas anuales en el terreno que ocupa la refinería de Thanlyin.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Ministerio de Energía y Electricidad
- **Agencia Implementadora:** Myanma Petrochemical Enterprise
- **Ubicación:** Thanlyin Township, Región de Yangón
- **Objetivo:** Los principales objetivos del proyecto son: 1) satisfacer la demanda interna de petróleo y productos petroquímicos de alta calidad de acuerdo con la tendencia y la demanda del mercado (es decir, Euro V y Euro VI); 2) llevar a cabo una producción respetuosa del medio ambiente con tecnologías de ahorro de energía; y 3) mejorar el sector petroquímico de Myanmar mediante una mayor seguridad energética nacional.
- **Descripción del proyecto:** El Descripción del proyecto propuesto es la construcción de una refinería integrada y un complejo petroquímico con una capacidad de 10 MMTA (200,000 barriles por día) en el terreno que ocupa la refinería Thanlyin (1,651 acres). Las instalaciones existentes de la refinería de Thanlyin, como el muelle, los tanques y la carretera, deberán ser demolidas.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2025

Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Myanma Petrochemical Enterprise**
Teléfono: +95 67411116; +95 67411126
Fax: +95 067 411126
Web: www.rtad.gov.mm
 - **U Win Htut Oo (Director)**
Teléfono: +95 673411108



Proyecto de construcción de una fábrica de purificación de antimonio en el estado de Kayin

Datos de interés

- Todas las subdivisiones administrativas del Estado de Kayin están designadas como “Zona Menos Desarrollada” (o Zona 1) de acuerdo con la Notificación 10/2017 de la Myanmar Investment Commission. Las empresas ubicadas en estas regiones disfrutaban de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- El derecho aplicable para el arrendamiento del terreno consiste en un período inicial de 50 años, prorrogables en dos períodos consecutivos de 10 años (20 años en total).
- Otras exenciones fiscales para los proyectos incluyen:
 - Materiales de construcción que no estén disponibles en el país.
 - Materias primas para productos elaborados destinados a la exportación.
 - Incentivos sobre impuestos comerciales y de aduanas.

Ubicación: Kyar Inn Seik Gyi Township y Hpa-An Township (Estado de Kayin)

Detalles: En el Estado de Kayin existen minas que explotan las abundantes reservas de mineral de antimonio de la región.

Objetivo: Construcción de dos fábricas especializadas en el tratamiento y purificación del mineral de antimonio.

Recursos disponibles:

- Kyar Inn Seik Gyi: Abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de Mudon a Kyar Inn Seik Gyi de 66 kVA.
- Hpa-An: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de 66 kVA.

Presupuesto Estimado: Más de 10 millones de USD. Inversión en *joint-venture* con una entidad local, según la Notificación No. 15/2017 de la Myanmar Investment Commission.

Fecha de inicio: 2020

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189



Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**

No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.

Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102

Fax: +95 1 658143

E-mail: dica@mptmail.net.mm

- **U Naing Win Toe (director de la oficina de Kayin)**

ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5822750

Fax: +95 5822749

Email: dica.kayin@gmail.com





5.4. Generación eléctrica

Proyecto de construcción de una red solar fotovoltaica

Antecedentes y descripción del proyecto:

Myanmar ha estado experimentando escasez de energía durante las estaciones secas debido a los bajos niveles de agua en los embalses. Por lo tanto, el proyecto de generación de electricidad con energía solar complementará a la baja generación de energía hidroeléctrica de la estación seca, cuando además la demanda es alta. El proyecto utilizará las instalaciones de transmisión existentes, lo que permitirá ahorrar en costes. Dependiendo de la disponibilidad de tierra, se podrían considerar opciones solares terrestres o flotantes. El terreno disponible y las conexiones de transmisión ayudarán a reducir el riesgo de desarrollo para los socios privados.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Energético
- **Ministerio:** Por definir / Centro APP
- **Agencia Implementadora:** Por definir
- **Ubicación:** Nivel nacional
- **Objetivo:** Satisfacer la creciente demanda de energía complementando la generación hidroeléctrica con plantas solares.
- **Descripción del proyecto:** El proyecto prevé el desarrollo de una red de energía solar a escala industrial para la red de Myanmar. La propuesta es; 1) ubicar la red solar en un emplazamiento cercano a una planta hidroeléctrica existente; 2) gestionar la intermitencia de la energía solar.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2022

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



Proyecto de construcción e instalación de turbinas de gas de alta eficiencia en Yangón

Antecedentes y descripción del proyecto:

El proyecto contempla la sustitución de las plantas de la Electric Power Generation Enterprise (EPGE) existentes en Ahlone, Hlgawa y Thaketa por turbinas de gas de alta eficiencia para utilizar el tendido eléctrico disponible en estas zonas. Las centrales se irán modernizando progresivamente, ya que el gas existente puede no ser suficiente para lograr la modernización de todos los emplazamientos. El trasfondo del proyecto es la necesidad de aumentar la generación de energía para satisfacer la demanda de energía de la región de Yangón, que es aproximadamente el 45% del total de la electricidad generada, pero que sólo tiene instalada el 20% de la capacidad de generación (1.032 MWs). Las plantas propiedad de la EPGE están produciendo al 34% de su capacidad instalada. La región ya cuenta con conexiones de tierra, agua y transmisión para reducir las inversiones y el tiempo de desarrollo. La nueva capacidad de generación (250-300 MW) se estima en más de dos veces y media la capacidad existente sin gas adicional para la primera fase y eliminará el problema actual de los apagones en la región.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Energético
- **Ministerio:** Por definir/Centro de APP
- **Agencia Implementadora:** Myanma Petrochemical Enterprise
- **Ubicación:** Región de Yangón
- **Objetivo:** Satisfacer la creciente demanda de energía en la región de Yangón mejorando las plantas de energía existentes para convertirlas en plantas de generación de energía a base de gas de menor costo.
- **Descripción del proyecto:** Reemplazar las plantas EPGE existentes en Ahlone, Hlgawa y Thaketa con turbinas de gas de alta eficiencia para utilizar la conexión existente disponible en estos sitios. Las plantas serán reemplazadas y mejoradas progresivamente, ya que el gas existente puede no ser suficiente para modernizar todos los emplazamientos.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2022

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



Proyecto de construcción de una central hidroeléctrica en Yeywa

Antecedentes y descripción del proyecto:

Myanmar tiene grandes recursos hídricos sin explotar. Una vez completada la evaluación ambiental, el siguiente paso será desarrollar un proyecto de explotación hidráulica sostenible y de bajo coste, que contribuya a satisfacer la creciente demanda energética interna de Myanmar.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Energético
- **Ministerio:** Por definir/Centro de APP
- **Agencia Implementadora:** Por definir
- **Ubicación:** Yeywa Centro, Región de Mandalay
- **Objetivo:** Contribuir al desarrollo socioeconómico de los Estados y las regiones mediante la generación de energía asequible.
- **Descripción del proyecto:** El proyecto involucra el desarrollo de proyectos de centrales eléctricas en cada subcuenca de forma colectiva para obtener el mejor valor de los proyectos hidroeléctricos, cuando se diseñan y operan en modo de cascada para esa subcuenca. En caso de que algunos de los proyectos hidroeléctricos se desarrollen por separado, entonces sería aconsejable construir instalaciones comunes de transmisión por separado y en fases bajo un plan de desarrollo general. La transmisión vinculada a un solo proyecto (como es la práctica actual) es costosa y subutiliza los activos de transmisión, lo que aumenta las tarifas efectivas.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2022

Contacto:

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



Proyecto de construcción de una central hidroeléctrica en Thaukyegat

Antecedentes y descripción del proyecto:

Tras el estudio de los recursos hidroeléctricos de Myanmar, unos 40.000 MW se consideraron viables para su explotación. A fecha de diciembre de 2018, la tasa de electrificación del país es del 43,32%. El Ministerio de Electricidad y Energía de Myanmar prevé que la tasa de electrificación alcance el 50 % para el año 2019, el 75 % para el período 2025-2026 y el 100 % para el año 2030-2031. Para alcanzar este objetivo es necesario instalar una capacidad adicional de unos 20.000 MW, de los cuales 8.600 MW se generarán en el sector hidroeléctrico. Este proyecto es uno de los proyectos hidroeléctricos prioritarios que se desarrollarán según lo previsto en el Plan Maestro Nacional de Electricidad y tiene una capacidad instalada de 90 MW. Su implementación contribuirá a conseguir logros estratégicos nacionales tales como (a) reducción de la pobreza (b) brechas de desarrollo entre Estados y Regiones, (c) desempleo, (d) deficiencia de electricidad, (e) desarrollo de infraestructura fundamental, etc... Además, este proyecto también contribuirá a la lucha contra las inundaciones en las zonas pobladas del valle de Sittaung.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Energético
- **Ministerio:** Ministerio de Electricidad y Energía
- **Agencia Implementadora:** Department of Electric Power Planning
- **Ubicación:** Thandaunggyi, Distrito de Hpa-an, Estado de Kayin.
- **Objetivo:** Generar electricidad fiable y asequible para el desarrollo socioeconómico del país mediante el uso de fuentes de energía renovables. Los objetivos específicos serán: a) suministrar energía a la red nacional y satisfacer la demanda urgente de energía; b) mejorar la generación de energía de la actual central hidroeléctrica de Thaukyegat; y c) prevenir la inundación de las zonas situadas aguas abajo del río Sittaung.
- **Descripción del proyecto:** Construcción de una represa (longitud - 935 pies X altura - 295 pies; con una capacidad de almacenamiento de 220,000 pies acres); construcción de una turbina y eje vertical (Turbina Francis de eje vertical), así como la instalación de 3 motores (30 MW por motor), con una capacidad total de 90 MW, produciendo 468 millones de KW por año.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** >500 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2022

Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540



Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Department of Electric Power Planning**
 - **Mi Mi Mi Khaing (General Director)**
 - **U Aung Zaw Min (Deputy Director General)**
 - **U Mya Thura (Director Planning & Works Branch)**
- Teléfono: +95 678104181

Proyecto de construcción de un parque eólico en Chaung Tha

Antecedentes y descripción del proyecto:

El proyecto consiste en el desarrollo de un parque eólico para aprovechar el potencial eólico de la región de Ayeyarwaddy. El proyecto ha sido concebido a fin de obtener energía eólica que complemente la generación de energía hidroeléctrica, y contribuir a satisfacer las necesidades energéticas nacionales. El proyecto utilizará fuentes renovables de energía eólica, de manera que el daño al medio ambiente será menor. A diferencia del proyecto hidroeléctrico, habrá menos tensión social en el proyecto. Además, como hay muchas zonas costeras, playas y zonas potenciales, se convertiría en un modelo para el desarrollo de futuros proyectos de energía eólica en Myanmar.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Energético
- **Ministerio:** Ministerio de Electricidad y Energía
- **Agencia Implementadora:** Department of Electric Power Planning
- **Ubicación:** Cerca de Chaung Tha Beach, municipio de Patheingyi, región de Ayeyarwaddy
- **Objetivo:** Contribuir al desarrollo socioeconómico de los Estados y las regiones mediante la generación de energía renovable asequible.
- **Descripción del proyecto:** El Descripción del proyecto incluirá el desarrollo de un parque eólico de 30 megavatios de capacidad, con turbinas eólicas, transformadores elevadores, líneas de transmisión, caminos de acceso y otras instalaciones relacionadas. También se incluirán actividades de construcción como la construcción de torres de anemómetros, la provisión de instalaciones (campamentos, caminos de acceso), la instalación de turbinas eólicas, la instalación de líneas de transmisión y subestaciones y patios de transformadores.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2020 – 2022



Contacto

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Department of Electric Power Planning**
 - **Mi Mi Mi Khaing (General Director)**
 - **U Aung Zaw Min (Deputy Director General)**
 - **U Mya Thura (Director Planning & Works Branch)**
- Teléfono: +95 678104181





5.5. Otros

Proyecto de desarrollo de un registro de vehículos mediante un sistema de identificación por radiofrecuencia (RFID)

Antecedentes y descripción del proyecto:

El sector del transporte de Myanmar se encuentra en fase de expansión, dado el crecimiento iniciado tras la apertura del país a la comunidad mundial. El crecimiento del sector se ha traducido en un aumento del tráfico en las carreteras, por lo que han aumentado los atascos, las colisiones, los delitos relacionados con los vehículos y el mayor uso ilegal de vehículos de motor. Para resolver este problema, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MOTC) tiene la intención de implantar el sistema de identificación por radiofrecuencia (RFID) para gestionar la matriculación de vehículos y la gestión del tráfico. El proyecto implicará el despliegue de etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID) en todos los vehículos y motocicletas, así como el control y la gestión de las actividades administrativas y de aplicación de la ley relacionadas con los vehículos desde un punto central.

Información del proyecto:

- **Sector:** Transporte
- **Ministerio:** Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Myanmar
- **Agencia Implementadora:** Road Transport Administration Department
- **Ubicación:** Nivel nacional
- **Objetivo:** El objetivo principal del proyecto es mejorar el sistema de matriculación y gestión de vehículos. Los objetivos específicos serán: reducir el número de vehículos de motor no registrados en las carreteras; promover el cumplimiento de las normas de tráfico mediante la supervisión de los vehículos de motor infractores y emprender acciones legales en caso necesario; y promover la eficiencia del Gobierno contribuyendo al sistema de gobierno electrónico.
- **Descripción del proyecto:** 1) Instalación de etiquetas adhesivas RFID, que incluye información sobre la matriculación de vehículos de motor para todos los vehículos actualmente matriculados, motocicletas y vehículos de nueva matriculación; 2) instalación de lectores y antenas RFID en todas las carreteras nacionales; carreteras interurbanas en Nay Pyi Taw y Mandalay; carreteras interurbanas en estados y regiones; y 3) establecimiento de un centro de datos principal, un centro de control y el desarrollo de una aplicación de software. La Unidad de Gestión del Proyecto (UGP) designada seleccionará al promotor del proyecto mediante un proceso de licitación competitiva.
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2021 – 2024



Contacto

Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Road Transport Administration Department**

Teléfono: +95 67405028

Fax: +95 1 533000

Web: www.rtad.gov.mm

- **Daw Yi Yi Myint (Director)**

Teléfono: +95 67 3405359, +95 9 5165185

E-mail: yiymyint3567@gmail.com; shwemyinthar29@gmail.com

Proyecto de gestión de aguas residuales de origen industrial

Antecedentes y descripción del proyecto:

La Zona Industrial Hlaing Tharyar cuenta con 602 fábricas distribuidas en 4 zonas, abarcando una superficie de 567 hectáreas. En la zona se producen 7 tipos distintos de aguas residuales, dependiendo de su origen: domésticas, de confección, de tintorería, de hielo, químicas, de factor papel y de alimentación, que en total producen unos 34.600 m³/día. Las industrias de prendas de vestir (8.000 m³/día) y de alimentos (7.600 m³/día) tienen los mayores flujos de aguas residuales. La gran mayoría de las aguas residuales no son tratadas y se vierten al río Pan Hlaing a través de zanjías abiertas y arroyos. Se ha descubierto que el suministro de agua a los hogares de la zona, que se suministra principalmente a través de pozos entubados y del lago natural de Yay Oakkan, está contaminado con solución salina, amoníaco-nitrógeno, hierro, cloruro, bromo y cianuro. Se propone un Proyecto de alianza público-privada para resolver este peligro para la salud de los habitantes de la región, y para reducir la contaminación del agua en el río Pan-Hlaing, que es uno de los ríos más importantes para el plan de desarrollo urbano de la Gran Yangón.

Información del proyecto:

- **Sector:** Desarrollo Industrial y Urbano
- **Ministerio:** Por definir/Centro de APP
- **Agencia Implementadora:** Por definir
- **Ubicación:** Hlaing Thar Yar Township, Región de Yangón
- **Objetivo:** Los objetivos del proyecto son: 1) asegurar que las aguas residuales generadas en esta zona industrial cumplan con las normas nacionales de aguas residuales y no



contaminen los ecosistemas fluviales cercanos; 2) mejorar el abastecimiento de agua potable de los hogares en esta zona geográfica. 3) crear un mejor entorno de trabajo para los trabajadores de las fábricas mediante la mejora de una zona industrial respetuosa con el medio ambiente.

- **Descripción del proyecto:** El tamaño óptimo de la planta se determinará a partir de un estudio de factibilidad, pero probablemente sería de unos 45.000 m³/día. El operador del sector privado operaría profesionalmente la planta con arreglo a criterios contractuales específicos durante un número predeterminado de años (generalmente unos 20 años).
- **Propuesta de financiación:** Alianza público-privada
- **Coste estimado:** 20 – 100 millones de USD
- **Plazo previsto:** 2019 – 2024

Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm



Proyectos de agricultura en el estado de Kayin

Datos de interés:

- Todas las subdivisiones administrativas del Estado de Kayin están designadas como “Zona Menos Desarrollada” (o Zona 1) de acuerdo con la Notificación 10/2017 de la Myanmar Investment Commission. Las empresas ubicadas en estas regiones disfrutan de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- Ambos proyectos se incluyen dentro de los sectores promocionados (concretamente “Establishment of Industrial Zones”) a los que hace referencia la Notificación 13/2017 de la Myanmar Investment Commission como beneficiarios de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- El derecho aplicable para el arrendamiento del terreno consiste en un período inicial de 50 años, prorrogables en dos períodos consecutivos de 10 años (20 años en total).
- Otras exenciones fiscales para los proyectos incluyen:
 - Materiales de construcción que no estén disponibles en el país.
 - Materias primas para productos elaborados destinados a la exportación.
 - Incentivos sobre impuestos comerciales y de aduanas.



Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**

No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.

Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102

Fax: +95 1 658143

E-mail: dica@mptmail.net.mm

- **U Naing Win Toe (Director de la oficina de Kayin)**

ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5822750

Fax: +95 5822749

Email: dica.kayin@gmail.com

Proyecto de construcción de dos plantas para el procesamiento y almacenamiento de cereales el estado de Kayin

Ubicación: Myawaddy Township y Hpa-An Township (Estado de Kayin).

Detalles: En Myawaddy y Hpa-An existen amplios terrenos dedicados al cultivo de maíz. Se necesitan instalaciones para su transformación, y silos para su almacenamiento.

Objetivo: Levantar dos centros de procesamiento de grano para el desarrollo de la agroindustria en zonas rurales del país.

Recursos disponibles:

- Myawaddy: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de Mawlamyaing a Myawaddy de 230 kVA.
- Hpa-An: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de 66 kVA.

Presupuesto Estimado: 2,5 – 5 millones de USD. 100% Inversión Extranjera Directa.

Fecha de inicio: 2019



Contacto

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**

No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.

Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102

Fax: +95 1 658143

E-mail: dica@mptmail.net.mm

- **U Naing Win Toe (Director de la oficina de Kayin)**

ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5822750

Fax: +95 5822749

Email: dica.kayin@gmail.com

Proyecto de construcción de dos plantas para el procesamiento de caucho en el estado de Kayin

Ubicación: Kawkareik Township y Hpa-An Township (Estado de Kayin)

Detalles: Transformar el caucho que se cultiva en Kawkareik y Hpa-An.

Objetivo: Crear dos plantas con la tecnología necesaria para la producción de caucho de alta calidad y establecer una cadena de suministro de caucho en el país.

Recursos disponibles:

- Kawkareik: Abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de Kawkareik a Myawaddy de 66 kVA.
- Hpa-An: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de 66 kVA.

Presupuesto Estimado: 2,5 – 5 millones de USD. 100% Inversión Extranjera Directa.

Fecha de inicio: 2019

Para más información:



Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation

Building No. 36, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 408434, +95 67 408212

Fax: +95 67 408049

Web: www.moali.gov.mm

E-mail: contact@e-moali.gov.mm

- **Department of Agriculture (Hpa-An Branch)**

Ahdipadi Street, No (5) Quarter, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5821071

Fax: +95 05823442

E-mail: irkayin2017@gmail.com

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**

No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.

Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102

Fax: +95 1 658143

E-mail: dica@mptmail.net.mm

- **U Naing Win Toe (Director de la oficina de Kayin)**

ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5822750

Fax: +95 5822749

Email: dica.kayin@gmail.com

Proyecto de desarrollo de la industria manufacturera en el Estado de Kayin

Datos de interés:

- Todas las subdivisiones administrativas del Estado de Kayin están designadas como “Zona Menos Desarrollada” (o Zona 1) de acuerdo con la Notificación 10/2017 de la Myanmar Investment Commission. Las empresas ubicadas en estas regiones disfrutaron de 7 años de exención del impuesto de sociedades.



- Ambos proyectos se incluyen dentro de los sectores promocionados (concretamente “Manufacturing”) a los que hace referencia la Notificación 13/2017 de la Myanmar Investment Commission como beneficiarios de 7 años de exención del impuesto de sociedades.
- El derecho aplicable para el uso de la tierra consiste en un período inicial de 50 años, prorrogables en dos períodos consecutivos de 10 años (20 años en total).
- Otras exenciones fiscales para los proyectos incluyen:
 - Materiales de construcción que no estén disponibles en el país.
 - Materias primas para productos elaborados destinados a la exportación.
 - Incentivos sobre impuestos comerciales y de aduanas.

Ubicación: Myawaddy Township y Hpa-An Township (Estado de Kayin).

Detalles: Las fábricas de manufacturas más importantes de la región son: una fábrica de calzado propiedad de Apex Rubber International Co., Ltd. (en el polígono industrial de Myawaddy); y una factoría textil propiedad de Fulltex Co., Ltd. (en el polígono industrial de Hpa-An).

Objetivo: Desarrollo del sector industrial, aumento de la producción de productos manufacturados, y creación de empleo en la región.

Recursos disponibles:

- Myawaddy: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de Mawlamyaing a Myawaddy de 230 kVA.
- Hpa-An: Polígono industrial y abundante terreno llano disponible. Red eléctrica de 66 kVA.
- Frontera con Tailandia: Inaugurado en 2018 un nuevo puente transfronterizo, que facilita el transporte de mercancías entre ambos países.

Presupuesto Estimado: 5 – 10 millones de USD. Capital nacional, extranjero, o cualquier combinación entre ambos formalizado a través de una *joint-venture* u otro contrato entre las partes.

Fecha de inicio: 2019

Para más información:

Ministry of Hotels and Tourism

Building No. 33, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 406129, +95 67406130

Web: www.myanmar-tourism.org

E-mail: contact@e-moali.gov.mm



- **Department of Hotel and Tourism (Hpa-An Branch)**
Corner of Zaytan Street & Myaing Thazin Street, Hpa-An Township, Kayin State.
Teléfono: +95 05821075
E-mail: hpaanmoht@gmail.com

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar
Teléfono: +95 67 410 046
Fax: +95 67 410 189
Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**
No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.
Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102
Fax: +95 1 658143
E-mail: dica@mptmail.net.mm
 - **U Naing Win Toe (Director de la oficina de Kayin)**
ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.
Teléfono: +95 5822750
Fax: +95 5822749
Email: dica.kayin@gmail.com



6. Anexo II. Contactos de interés

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Yangón

Hledan Center, 6th Floor (European Union premises), Corner of Pyay Road and Hledan Road, Kamayut Township, Yangon

Teléfono: +95 1 230 44 17

Fax: +95 1 230 44 18

E-mail: yangon@comercio.mineco.es

Horario: 9'00-17'00 (Lunes-Jueves), 9'00-14'00 (Viernes).

Ministry of Planning and Finance

Building No. 32, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410 046

Fax: +95 67 410 189

Web: www.mopf.gov.mm

- **Directorate of Investment and Company Administration (DICA)**

No.1, Thitsar Road, Yankin Township, Yangon.

Teléfono: + 95 1 658105; +95 1 658102

Fax: +95 1 658143

E-mail: dica@mptmail.net.mm

- **U Naing Win Toe (Director de la oficina de Kayin)**

ThuDaNu Street, No (4) Quarter, State Government Office, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5822750

Fax: +95 5822749

Email: dica.kayin@gmail.com



Ministry of Transport and Communications

Building No. 5, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 42070448; +95 67 411520

Web: <http://www.motc.gov.mm>

- **Myanma Railways**

Teléfono: +95 67 77066; +95 67 77136

- **U Nyi Nyi Swe (Deputy General Manager)**

- **Directorate of Water Resources and Improvement of River Systems**

Teléfono: +95 1 292841

Fax: +95 1 290230

Web: www.dwir.gov.mm

E-mail: dwirdgoffice@gmail.com; dwiradmin1@dwir.gov.mm; dwiradmin2@dwir.gov.mm

- **U Tun Naing Win (Director)**

Teléfono: +95 9 2013271

E-mail: dconwat2@dwir.gov.mm

- **Department of Civil Aviation**

Teléfono: +95 1 53309

Fax: +95 1 533000

Web: www.dca.gov.mm

E-mail: dgdca@dca.gov.mm

- **U Kyaw Soe (Director)**

Teléfono: +95 1 533002, +95 1 533013

Email: kyawsoedca@gmail.com; hpzdca28@gmail.com

- **Road Transport Administration Department**

Teléfono: +95 67405028

Fax: +95 1 533000

Web: www.rtad.gov.mm

- **Daw Yi Yi Myint (Director)**

Teléfono: +95 67 3405359, +95 9 5165185

E-mail: yiymyint3567@gmail.com; shwemyinthar29@gmail.com





Ministry of Construction

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 9 49201878, +95 67 407584

Fax: +95 67 407540

Web: www.construction.gov.mm

- **Department of Highways**

E-mail: highways@construction.gov.mm

- **General Director**

Teléfono: +95 673407589

- **Department of Urban & Housing Development**

E-mail: dhshd@construction.gov.mm

- **Daw Moe Thida (Director Housing Development Division)**

Teléfono: +95 9 2216638

E-mail: moethida.housing@gmail.com

Ministry of Electricity and Energy

Building No. 11, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 410207

Fax: +95 67 407540

Web: www.moee.gov.mm

E-mail: admin@moee.gov.mm

- **Myanma Petrochemical Enterprise**

Teléfono: +95 67411116; +95 67411126

Fax: +95 067 411126

Web: www.rtad.gov.mm

- **U Win Htut Oo (Director)**

Teléfono: +95 673411108

- **Department of Electric Power Planning**

- **Mi Mi Mi Khaing (General Director)**

- **U Aung Zaw Min (Deputy Director General)**

- **U Mya Thura (Director Planning & Works Branch)**

Teléfono: +95 678104181



Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation

Building No. 36, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 408434, +95 67 408212

Fax: +95 67 408049

Web: www.moali.gov.mm

E-mail: contact@e-moali.gov.mm

- **Department of Agriculture (Hpa-An Branch)**

Ahdipadi Street, No (5) Quarter, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 5821071

Fax: +95 05823442

E-mail: irkayin2017@gmail.com

Ministry of Hotels and Tourism

Building No. 33, Nay Pyi Taw, Myanmar

Teléfono: +95 67 406129, +95 67406130

Web: www.myanmar-tourism.org

E-mail: contact@e-moali.gov.mm

- **Department of Hotel and Tourism (Hpa-An Branch)**

Corner of Zaytan Street & Myaing Thazin Street, Hpa-An Township, Kayin State.

Teléfono: +95 05821075

E-mail: hpaanmoht@gmail.com





Si desea conocer todos los servicios que ofrece
ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar
la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

900 349 000 (9 a 18 h L-V)
informacion@icex.es

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones