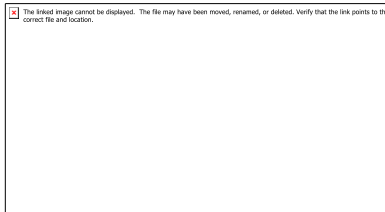


INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Sri Lanka



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Nueva Delhi

Actualizado a agosto 2022

1	SITUACIÓN POLÍTICA	5
1.1	Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones	5
1.2	Gabinete Económico y distribución de competencias	6
2	MARCO ECONÓMICO	10
2.1	Principales sectores de la economía	10
2.1.1	Sector primario	10
2.1.2	Sector secundario	11
2.1.3	Sector terciario	13
2.2	Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía ..	17
3	SITUACIÓN ECONÓMICA	21
3.1	Evolución de las principales variables	21
	CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	23
3.1.1	Estructura del PIB	23
3.1.2	Precios	24
3.1.3	Población activa y mercado de trabajo. Desempleo	25
3.1.4	Distribución de la renta	25
3.1.5	Políticas fiscal y monetaria	27
3.2	Previsiones macroeconómicas	28
3.3	Otros posibles datos de interés económico	28
3.4	Comercio Exterior de bienes y servicios	28
3.4.1	Apertura comercial	28
3.4.2	Principales socios comerciales	29
	CUADRO 2: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) ..	29
	CUADRO 3: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	30
3.4.3	Principales sectores de bienes (exportación e importación)	31
	CUADRO 4: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	31
	CUADRO 5: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	32
3.4.4	Principales sectores de servicios (exportación e importación)	32
3.5	Turismo	34
3.6	Inversión Extranjera	35

3.6.1	Régimen de inversiones.....	35
3.6.2	Inversión extranjera por países y sectores	36
3.6.3	Operaciones importantes de inversión extranjera	38
3.6.4	Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras	38
3.6.5	Ferias sobre inversiones	38
3.7	Inversiones en el exterior. Principales países y sectores	39
3.8	Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas.....	39
	CUADRO 6: BALANZA DE PAGOS.....	40
3.9	Reservas Internacionales.....	40
3.10	Moneda. Evolución del tipo de cambio	41
3.11	Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios	41
3.12	Calificación de riesgo	43
3.13	Principales objetivos de política económica.....	43
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	44
4.1	Marco institucional.....	44
4.1.1	Marco general de las relaciones.....	44
4.1.2	Principales acuerdos y programas.....	44
4.1.3	Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos	45
4.2	Intercambios comerciales	45
4.3	Intercambios de servicios	46
4.4	Flujos de inversión	46
4.5	Deuda	47
4.6	Oportunidades de negocio para la empresa española.....	47
4.6.1	El mercado	47
4.6.2	Importancia económica del país en su región	47
4.6.3	Oportunidades comerciales.....	48
4.6.4	Oportunidades de inversión.....	49
4.6.5	Fuentes de financiación.....	49
4.7	Actividades de Promoción	49
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	49
5.1	Con la Unión Europea.....	50

5.1.1 Marco institucional.....	50
5.1.2 Intercambios comerciales.....	50
CUADRO 7: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA.....	51
5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales	53
5.3 Con la Organización Mundial de Comercio	55
5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales	55
5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países	55
5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro	56
CUADRO 8: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	56

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Sri Lanka es una república presidencialista democrática socialista, compuesta por 9 provincias (Central, Oriental, Central del Norte, Norte, Nororiental, Sabaragamuwa, Meridional, Uva y Occidental) y 25 distritos. La división de competencias es otorgada por la Constitución de 1978 (enmendada en varias ocasiones). El poder ejecutivo reside en el presidente (jefe de Estado), que es elegido por voto directo cada cinco años y se encarga de nombrar al primer ministro y su gabinete. El poder legislativo reside en un Parlamento unicameral, limitado a dos mandatos presidenciales, que cuenta con 225 miembros elegidos a través de un sistema mixto proporcional y *first-past-the-post* (sistema electoral de escrutinio mayoritario uninominal).

PARTIDOS POLÍTICOS

Las principales fuerzas políticas del país han sido tradicionalmente *Sri Lanka Freedom Party* (SLFP) y *United National Party* (UNP).

SLFP es un partido socialdemócrata con una agenda económica progresista que suele estar asociado a partidos nacionalistas cingaleses. El partido lleva a cabo una política exterior no alineada, aunque mantiene estrechos vínculos con las naciones socialistas, muy especialmente con China.

UNP es un partido de corte conservador, defensor de políticas liberales capitalistas. El UNP es miembro de la Unión Internacional Demócrata y su creación, en 1946 se originó por la fusión de tres partidos de tendencia derechista de la comunidad mayoritaria cingalesa y las comunidades minoritarias tamiles y musulmanas. El líder del partido, Ranil Wickremesinghe, es presidente de Sri Lanka, tras la abrupta salida de Gotabaya Rajapaksa en medio de las revueltas populares que exigían su dimisión a consecuencia de la crisis que está afrontando Sri Lanka en la actualidad.

Por otro lado, *Sri Lanka Podujana Peramuna* (SLPP) era anteriormente un partido político poco conocido y resurgió como un frente a la Oposición Conjunta. A él pertenece el presidente saliente, Gotabaya Rajapaksa y el primer ministro entrante, Dinesh Gunawardane.

GOBERNANZA

Desde el 13 de julio de 2022 el presidente del país es Ranil Wickremesinghe, que fue confirmado por el parlamento por 134 votos a 82 frente a su principal rival, Dullus Alahapperuma, el 20 de julio. El 21 de julio R. Wickremesinghe nombró como primer ministro a Dinesh Gunawardane (SLPP) y el 22 de julio se renovó la estructura ministerial (18 ministerios). El nuevo Gobierno es coalicionista y está conformado por políticos de distinto signo.

AGENDA NACIONAL

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

Los principales retos del Gobierno a corto y medio plazo para salir de la crisis de deuda son:

- Finalización de las revueltas callejeras. Se ha decretado el Estado de Emergencia y se han otorgado a plenos poderes a las fuerzas de seguridad para la restauración del orden público.
- Soluciones a los cortes de electricidad, y la escasez de combustibles y gas. Desde el 1 de agosto, se ha racionalizado el suministro al usuario, estableciéndose un sistema de cuotas que se monitorizará a través de códigos QR (*'National Fuel Pass'*). Además, desde el Gobierno se ha anunciado la intención de reestructurar las compañías estatales *Ceylon Petroleum Corporation*, *Electricity Board* y *Srilankan Airlines*.
- Liberalización del sector agrícola y flexibilización de las normativas para la promoción de la agricultura ecológica.
- Reversión de la devaluación de la rupia esrilanquesa y la inflación extrema de los precios. Se implementará un plan para finalizar definitivamente la impresión de dinero en 2024 y reducir la inflación al 4-6% en 2025.

AGENDA INTERNACIONAL

A nivel internacional, los principales retos del Gobierno son:

- Negociación de un rescate financiero con organismos multilaterales y países socios. El Gobierno nacional busca una acción coordinada entre el Banco Mundial (BM), el Fondo Monetario Internacional (IMF, por sus siglas en inglés) y las principales potencias socias (China, India y Japón). La opción más plausible es la de BM y IMF.
- Gestión de la deuda externa. A lo largo del mes de agosto Sri Lanka presentará un programa de reestructuración de deuda al IMF.
- Restauración de la actividad turística (una de las principales fuentes de divisa) y promoción de la IED entrante. El *Board of Investment* (BOI) se ha centrado en el último ejercicio en ofrecer servicios *'one-step'*, reducir la burocracia y eliminar el papel. Asimismo, el organismo ha firmado acuerdos con 13 agencias regionales para gestionar las aplicaciones en nombre del solicitante directamente desde el BOI, simplificando, de este modo, el proceso.

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

En Sri Lanka el Gabinete Económico se articula en torno al Ministerio de Finanzas, y tiene la siguiente estructura:

ORGANISMO	CABEZA DEL DEPARTAMENTO
-----------	-------------------------

Ministerio de Finanzas	Ranil Wickremesinghe
Departamento de Política Fiscal	M.K.C.Senanayake
Departamento de Presupuestos Nacionales	S D J Nilukshan
Departamento de Servicios de Gestión	Hiransa Kaluthantri
Departamento de Recursos Externos	Ajith Abeysekera
Departamento de Finanzas Públicas	J.C. Weligamage
Departamento de Operaciones del Tesoro	H.C.D.L.Silva
Departamento de Cuentas del Estado	Samantha Upananda
Departamento de Políticas de Comercio e Inversión	K.A.Vimalenthirarajah
Departamento de Gestión de Tecnología e Información	Ravindra Pathmapriya
Departamento de Asuntos Legales	A.K.D.D.D. Arandara
Departamento de Auditoría	S.A.C.Kulathilake
Departamento de Desarrollo Financiero	Geetha Wimalaweera
Departamento de Empresas Públicas	Athula Kumara
Departamento de Project Management	P.K.A.D. De Silva
Departamento de Planificación Nacional	K.D.S.R.Perera
Oficina de Control General	Ramya Kanthi
Agencia Tributaria	Ranjith Hapuarachchi
Departamento de Aduanas	B.P.S.C. Nonis
Departamento de Impuestos Especiales	M.J. Gunasiri
Departamento de Valoraciones	P D D S Muthukumarana
Departamento del Censo y Estadísticas	Anura Kumara
Departamento de Control IMPEX	Damayanthi S. Karunarathne
Departamento de Telecomunicaciones	Ruwantha Cooray/ Anil Meegahage
Registro Mercantil	Sanjeewa Dissanayake

Fuente: Ministerio de Finanzas de Sri Lanka, 2022

Además, en el nuevo Gobierno, el antiguo '*Department of Commerce*' se transforma en el '*Ministry of Trade*', con Nalin Fernando como Ministro. La estructura organizativa del Ministerio aún no se encuentra definida en fuentes oficiales.

Junto a ellos, los principales organismos que establecen las directrices del país son:

1. [Prime Minister's Office](#): La Oficina del Primer Ministro (OPM) está liderada por Dinesh Gudawardena. A través de este organismo se realizan funciones de asistencia de planificación estratégica y se realizan funciones de coordinación interministerial.

2. [División de Asuntos Económicos de Sri Lanka](#). Funciones de asesoramiento económico al primer ministro, planificación económica y relaciones con agentes internacionales en este campo. Sus líderes son A.Saj U. Mendis (relaciones bilaterales), Anzul Jhan (relaciones multilaterales) y M.K. Mallikaratchy (cooperación técnica).

3. [Board of Investment of Sri Lanka](#). La Junta de Inversión de Sri Lanka (BOI) tiene por objetivo atraer y asegurar inversiones sostenibles para una utilización óptima de los recursos y talentos. Su presidente es Sanjaya Mohottala.

5. [Finance Commission of Sri Lanka](#). Liderada por Sumith Abeysinghese. La Comisión de Finanzas tiene como objetivo principal garantizar un desarrollo regional equilibrado en todo el país a través de medidas adecuadas para reducir las disparidades intrarregionales y hacer recomendaciones al presidente sobre la distribución de los fondos entre provincias.

6. [Ministry of Industry](#). El Ministerio de Industria es el responsable de promover el desarrollo industrial mediante la formulación de políticas para el sector secundario. El ministro es Ramesh Pathirana.

7. [Central Bank of Sri Lanka](#). El Banco Central de Sri Lanka (CBSL) es la institución principal en el sector financiero del país. Es un organismo semiautónomo y está gobernado por una Junta Monetaria de cinco miembros. Sus dos principales objetivos son: (i) mantenimiento de la estabilidad económica y de precios y (ii) mantenimiento de la estabilidad del sistema financiero. El CBSL es la autoridad exclusiva encargada de la emisión de billetes y monedas al público. El gobernador actual del CBSL es Nandalal Weerasinghe.

8. [Institute of Policy Studies of Sri Lanka](#). El Instituto de Estudios de Política de Sri Lanka (IPS) es una organización autónoma dedicada a la investigación económica de calidad y orientada a la concreción de las mismas en políticas. Su Presidente es H.D. Karunaratne.

9. [The National Science Foundation](#). Institución financiada por el Estado que depende del Ministerio de Tecnología e Investigación. Es la sucesora de la Autoridad de Recursos Naturales, Energía y Ciencia de Sri Lanka (NARESA). Está liderada por Ananda Jayawardane.

10. [Institute of National Security Studies in Sri Lanka](#). El Instituto de Estudios de Seguridad Nacional Sri Lanka (INSSSL) es el principal Think Tank de Seguridad Nacional de Sri Lanka y está establecido bajo el paraguas del Ministerio de Defensa. El director general es Jayanath Colombage.

TABLA 2: MINISTERIOS DE SRI LANKA

MINISTERIO	MINISTRO
Presidencia	Ranil Wickremesinghe
Ministerio de Administración Pública, Asuntos Internos, Consejos Provinciales y Gobierno Local	Dinesh Gunawardena
Ministerio de Finanzas	Ranil Wickremesinghe
Ministerio de Pesca	Douglas Devananda
Ministerio de Educación	Susil Premajayantha
Ministerio de Transporte, Carreteras, y Medios	Bandula Gunawardena
Ministerio de Salud y Suministro de Agua	Keheliya Rambukwella
Ministerio de Agricultura, Vida Salvaje y Conservación de Bosques y Selvas	Mahinda Amaraweera
Ministerio de Justicia, Prisiones y Reformas Constitucionales	Wijeyadasa Rajapakse
Ministerio de Turismo	Harin Fernando
Ministerio de Industria y Plantaciones	Ramesh Pathirana
Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda	Prasanna Ranatunga
Ministerio de Asuntos Exteriores	Ali Sabry
Ministerio de Budismo, Asuntos Religiosos y Culturales	Vidura Wickramanayaka
Ministerio de Energía	Kanchana Wijesekera
Ministerio de Medioambiente	Ahamed Nazeer
Ministerio de Deportes, Juventud e Irrigación	Roshan Ranasinghe
Ministerio de Trabajo y Extranjería	Manusha Nanayakkara
Ministerio de Seguridad Pública	Tiran Alles
Ministerio de Comercio y Seguridad Alimentaria	Nalin Fernando

Fuente: Oficina del Gabinete de Ministros de Sri Lanka

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

La industria agrícola y ganadera aporta a Sri Lanka un 6,95% del PIB en 2021 y emplea al 27,8% de la fuerza laboral. Aunque Sri Lanka es una tierra tropical fértil con potencial para el cultivo, cuestiones como la productividad y la rentabilidad obstaculizan el crecimiento del sector. El gobierno quiere aumentar la mecanización y cultivar cosechas comerciales de mayor valor, como frutas, flores y otros orientados a la exportación. La falta de inversión privada en la agricultura debido a la incertidumbre generada por las políticas llevadas a cabo por el gobierno limita la expansión del sector.

Los principales subsectores son, por este orden, el arroz (14,88%), el coco y derivados (11,47%), la ganadería (11,39%), los vegetales (11,16%), y la pesca y acuicultura (10,05%).

En cuanto a la balanza comercial de los capítulos arancelarios I a XV (productos del sector primario), su saldo es positivo en 2021 (+660 M\$), siendo el valor de las exportaciones de 2,68 MM\$ y el de las importaciones de 2,02 MM\$.

Los flujos de inversión extranjera directa (IED) recibidos por el sector agrícola son marginales ya que tan solo representan el 0,1% del total de IED que recibe Sri Lanka. Sin embargo, en términos absolutos se duplicó en 2019 con una IED total recibida de 1,3 M \$ frente a los 0,5 M \$ de 2018.

Además, en 2020 el sector agrícola de Sri Lanka recibió una subvención de 16,5 M EUR por parte de la Unión Europea (UE) para tratar la situación de crisis y minimizar los daños en el sector.

Desde el inicio de la pandemia de COVID-19, el Gobierno de Sri Lanka ha impuesto restricciones temporales, aunque sin fecha de caducidad establecida, a muchas importaciones agrícolas. El 26 de abril, el gobierno de Sri Lanka anunció la prohibición inmediata de todas las importaciones de fertilizantes y pesticidas químicos, que posteriormente ha sido revisada a un régimen de licencias como paso intermedio hacia una prohibición completa. Sin embargo, se espera que estas políticas sean flexibilizadas en los próximos meses por el nuevo gobierno.

Las limitaciones a la importación de fertilizantes han tenido un impacto muy negativo sobre los rendimientos de la producción agrícola nacional, con una caída estimada en torno al 30% para el arroz, lo que a su vez ha provocado escasez y subida de precios generalizada.

Ante esta situación, el Gobierno ha aumentado el precio mínimo de compra para el ente público y ha anunciado un paquete de compensación directa para agricultores por valor de 40 MMLKR. De momento, se ha aprobado efectivamente la compensación de 50.000 LKR por hectárea.

El sector ganadero de Sri Lanka representa menos del 1% del PIB. Sin embargo, el consumo de productos ganaderos ha aumentado a lo largo de las últimas dos décadas gracias al incremento del ingreso per cápita, la urbanización y los cambios socioculturales. La principal organización estatal para el desarrollo ganadero es el Departamento de Producción y Sanidad Animal (DAPH) del Ministerio de Desarrollo Ganadero.

2.1.2 Sector secundario

El sector industrial de Sri Lanka representa el 25,88% del PIB y emplea al 25,3% de la fuerza laboral en 2021.

Las principales partidas son construcción (29,78%), manufactura de alimentos, bebidas y tabaco (20,83%), manufactura de textiles, pieles, y productos relacionados (18,09%), minería (6,72%), y manufactura de minerales no metálicos (3,81%).

En cuanto a la balanza comercial de los capítulos arancelarios XVI a XCIX (productos del sector secundario), su saldo es negativo en 2021 (-8,83 MM\$), siendo el valor de las exportaciones de 10,65 MM\$ y el de las importaciones de 19,48 MM\$.

El sector secundario se divide principalmente en cuatro categorías ordenadas de mayor a menor peso: manufactura, construcción, minería y energía.

El sector manufacturero es el subsector industrial más grande del país. En 2021, supone alrededor de un 21,25% del PIB y emplea al 16,28% de la fuerza laboral. Entre 2019 (pre-COVID) y 2021 registra una tasa de crecimiento del 4,76%. Es un gran receptor de IED, ya que, de la cuantía total recibida, este sector recibió en 2019 un 26,8% (tuvo una tasa de crecimiento del 9% frente a 2018).

Dentro de la manufactura, los alimentos y bebidas son la partida más importante, con un 31,19% del total. Entre ellos, lideran las preparaciones a base de coco, arroz, café, té, y zumos de frutas.

En segundo lugar, se encuentra la industria textil y de confección, que representa el 27,09% y emplea al 15% de la fuerza laboral. Sri Lanka cuenta con alrededor de 1.000 fábricas textiles de las que las 100 de mayor tamaño producen aproximadamente la mitad de la producción. Se esperaba que Sri Lanka formase parte de los 10 principales países fabricantes de prendas de vestir del mundo para el año 2023; sin embargo, la inestabilidad política ha hecho que estas previsiones se hayan desactualizado, ya que a medida que se prolonga la crisis financiera, aumenta el riesgo de que las fábricas de confección de Sri Lanka no sean capaces de adquirir las materias primas textiles necesarias y cumplir con los pedidos de

aprovisionamiento. Sin embargo, la IED en este sector no ha sufrido alteraciones relevantes a raíz de la crisis.

A continuación, le sigue la manufactura de minerales no metálicos, con un 5,7%.

La industria farmacéutica era un sector manufacturero con un alto potencial de crecimiento en Sri Lanka. Sri Lanka ha recibido financiación exterior y se han llevado a cabo instalaciones de fábricas para la producción farmacéutica a lo largo de todo el país; sin embargo, todo tipo de medicamentos -los generales y los específicos para una determinada condición de salud- escasean debido a la crisis económica. La *State Pharmaceuticals Corp. of Sri Lanka* ha pedido al *Pharmaceuticals Export Promotion Council of India* que "sensibilice" a sus miembros sobre la necesidad de garantizar el suministro de medicamentos a la nación insular.

En cuanto al sector del automóvil, Sri Lanka es un país plenamente dependiente. En 2019 se estableció la primera planta de fabricación de automóviles en el país.

En relación con el sector de la construcción, este representa alrededor del 9,48% del PIB y tuvo un gran impulso tras la finalización de la larga guerra civil que sufrió el país durante 26 años. Entre 2019 y 2021 se mantiene prácticamente invariable, tras una caída del 11,61% en 2020. La construcción en Sri Lanka tiene un importante potencial, sobre todo ligada al *real estate*, IED, y el turismo, si bien es importante para su progresión que se resuelva la inestabilidad económico-social. Por otro lado, desde 2019, el Gobierno esrilanqués ha puesto en marcha megaproyectos de infraestructura financiados por socios internacionales, que han contribuido a acelerar la crisis de deuda externa y reservas del país.

El sector de la energía en Sri Lanka cuenta con una corporación estatal responsable de la generación, transmisión, distribución y suministro de energía de electricidad en todo el país, el *Ceylon Electricity Board*. Su peso en el PIB es reducido, de un 0,86%.

La generación de electricidad se cifra en 41,4 GWh en 2022. Sri Lanka tiene previsto incorporar al sistema una capacidad instalada de 842 MW de energía hidroeléctrica principal, 215 MW de minihidráulica, 1.389 MW de energía solar, 1.205 MW de energía eólica, 85 MW de biomasa, 425 MW de energía derivada del petróleo, 1.500 MW de gas natural y 2.700 MW de energía de carbón.

La demanda total anual de electricidad es de unos 14.150 gigavatios hora (GWh) y el consumo per capita es de 572 kWh, muy inferior al de India y otros países de su entorno. A pesar de ello, la demanda de energía se ha ido incrementando en los últimos años y se estima que en 2050 la demanda de generación de electricidad de Sri Lanka aumente cinco veces, alcanzando 70,000 GWh.

El uso de la energía se distribuye entre tres grandes grupos: (i) hogares y comercios 40% (en el año 2017 se alcanzó la electrificación del 100% de los hogares), (ii) transporte 35% e (iii) industria 25%.

El petróleo es la energía más empleada en la economía nacional (43%), a este le siguen la biomasa (37%), carbón (11%), hidroeléctrica (6%) y energías renovables (3%). En cuanto a la producción de energía, se pueden diferenciar tres grandes fuentes de generación de energía: aceite o fluido térmico (34%), carbón-térmico (34%) y energías renovables 32% (más del 60% es energía hidráulica).

A pesar de los planes a largo plazo, el país ha experimentado numerosos cortes de energía desde 2018, ya que la energía hidroeléctrica alcanza su capacidad y comienza a disminuir debido a patrones climáticos menos predecibles, agravados por la escasez de combustibles fósiles derivada del conflicto ruso-ucraniano.

Por último, el sector minero y de canteras de Sri Lanka supone el 2,14% del PIB en 2021, con un descenso del 3,38% con respecto a 2019. Este sector se favorece de la amplia dotación de minerales industriales con la que el país cuenta (como el granito, el circón, la arcilla etc.) y, hasta 2020, de la alta demanda de materiales de construcción para los proyectos de desarrollo en marcha. Además, Sri Lanka trabaja con casi todas las piedras preciosas del mundo, excepto el diamante y la turquesa. La autoridad encargada de otorgar licencias de minería en Sri Lanka es la Autoridad Nacional de Gemas y Joyas.

2.1.3 Sector terciario

La economía de Sri Lanka ha evolucionado de un modelo basado en la agricultura a una economía basada en los servicios. Este sector supuso un 58,29% del PIB en 2021 y registró un crecimiento del 2,3% frente a 2018 (la mitad del registrado en 2018, de un 4,6%). El sector servicios es clave para el crecimiento y desarrollo de Sri Lanka y es el que dispone de una mayor cuota de empleo, el 46,9% de la fuerza laboral.

El mayor aporte lo hacen, por este orden, el comercio mayorista y minorista (22,67%), el transporte de pasajeros y mercancías (17,89%), otros servicios personales (13,45%), *real estate* (8,52%), y servicios profesionales (8,45%).

El subsector con peor comportamiento ha sido "otros servicios personales" con un decrecimiento entre 2019 y 2021 del 5,4%. Otros subsectores que también han sufrido contracciones son "transporte de mercancías y pasajeros" y "servicios de alojamiento, alimentación y bebidas", por el impacto de los atentados de la Isla de Pascua de 2019, y el COVID-19.

Los subsectores que han contribuido al desarrollo del sector terciario y han registrado mayores tasas de crecimiento en el periodo 2019-2021 han sido consultoría informática y actividades relacionadas (38,9%), telecomunicaciones (33,79%), y servicios financieros excluyendo pensiones (17,03%).

El sector servicios recibe un 30% del total de préstamos y anticipos otorgados por los bancos comerciales al sector privado. Además, el sector servicios es muy atractivo para las entradas de IED y una de las principales fuentes de obtención de divisas. Del total de IED recibida en 2019, el sector obtuvo un 18,9%, lo que equivale a, 224,2 M \$ (se redujo frente a 2018 en un 25%).

TELECOMUNICACIONES

Los subsectores de la consultoría informática, telecomunicaciones y la tecnología de la información (TI) han crecido de forma constante en Sri Lanka a lo largo de los últimos años

como consecuencia de la creciente demanda de estos servicios. El crecimiento registrado en ambas partidas 2019-2021 fue el mayor de todos los subsectores que encontramos dentro del sector primario, secundario y terciario. La programación y las actividades de transmisión y las producciones de audio y video, sin embargo, se contrajo un 1,83% tras el crecimiento del 4,8% que experimentó entre 2018 y 2019.

El número de conexiones de telefonía móvil, así como las conexiones telefónicas fijas aumentaron, mientras que las conexiones inalámbricas de acceso fijo se vieron reducidas. En febrero de 2022 el número total de conexiones de telefonía móvil alcanzó los 32,29 M, mientras que las conexiones fijas de banda ancha se sitúan en 1,78 M, y las de teléfono fijo en 2,6 M en 2020 (último dato disponible).

Por tanto, la penetración de las telecomunicaciones, medida por el número de conexiones por cada 100 personas es de 149,9 para la telefonía móvil, 8,32 para banda ancha y 12 en telefonía fija.

La penetración de internet en Sri Lanka en febrero de 2022 se sitúa en un 52,6% y 11,34 M usuarios, aumentando en torno a un 4,9% frente al año anterior.

Hasta la quiebra que se ha producido en el primer semestre de 2022, la reputación de Sri Lanka se había incrementado en referencia al talento de TI con mejor calidad-precio de Asia, y el país era considerado uno de los mejores destinos para proporcionar servicios off-shore para el servicio habilitado de tecnología de la información. La Torre del Loto de Colombo, que es la estación central de las redes de telecomunicaciones, se inauguró en septiembre de 2019.

Sri Lanka está conectada a los proyectos *South East Asia-Mid East-West Europe 4* (SEA-ME-WE 4) y SEA-ME-WE 5, los sistemas de cables submarinos que unen el Sudeste Asiático con Europa a través del subcontinente indio y Oriente Medio. Los proyectos pretenden llevar a estas regiones a la vanguardia de la comunicación mundial aumentando significativamente el ancho de banda y la conectividad global de los usuarios a lo largo de su ruta entre Singapur y Francia. Los cables de fibra óptica SEA-ME-WE 4 proporcionan una capacidad de ancho de banda de 4,26 terabits por segundo, con una vida útil garantizada de 25 años para la tecnología. El SEA-ME-WE 5 tiene una mayor capacidad de ancho de banda de 24 terabits por segundo. Este sistema de cable submarino ofrece a Sri Lanka una muy relevante ventaja competitiva de ancho de banda a nivel regional.

La Agencia de Tecnologías de la Información y la Comunicación (ICTA), de propiedad estatal, está a la cabeza del impulso de las TI y de la ejecución de programas para garantizar el desarrollo de las TI tanto en las ciudades como en las zonas rurales. La ICTA participa en una estrategia de cinco vertientes de la iniciativa *e-Sri Lanka*, que abarca la creación de una infraestructura de información y un entorno propicio, el desarrollo de los recursos humanos de las TIC, la modernización del gobierno y la prestación de servicios a los ciudadanos, el aprovechamiento de las TIC para el desarrollo económico y social, y la promoción de Sri Lanka como destino de las TIC. La ICT ha sido, asimismo, un organismo clave en el desarrollo del marco de la Política Digital Nacional (Agenda Digital de Sri Lanka 2020-2025).

Además, por parte del ente público, en 2019 se redujo la carga impositiva a los servicios de telecomunicaciones, del 30% al 5% y, a través del Centro de Coordinación del Equipo de Preparación para Emergencias Informáticas de Sri Lanka (SL-CERT), que es la organización responsable del sistema de seguridad cibernética del país, se estableció un Centro Nacional

de Operaciones de Seguridad Cibernética para monitorear las amenazas a las aplicaciones e infraestructura del gobierno digital.

En cuanto a los bancos privados, la cuantía de préstamos y anticipos otorgados por los bancos comerciales a estos subsectores representa un 3,6% del total percibido por el sector servicios.

Por último, en referencia a los servicios de mensajería, el desempeño del departamento de correos se mantiene estancado. Es necesario que el gobierno tome medidas para incrementar la productividad de este y avanzar tecnológicamente para que pueda prestar mejores servicios y más diversificados, en línea con los servicios prestados internacionalmente, y que se integren tecnologías avanzadas como códigos de barra para el seguimiento de los paquetes.

SECTOR BANCARIO Y SEGUROS

Las actividades financieras supusieron en 2021 un 9,03% del sector terciario y un 5,32% del PIB total; por su parte, la industria de seguros y pensiones aportó un 1,86% del total del sector servicios y un 1,1% del total, siendo su peso inferior al de la media de Asia.

En la actualidad, el mercado de seguros de Sri Lanka está formado por 28 compañías, de las cuales 13 son compañías de seguros a largo plazo, 12 son compañías de seguros generales y 3 son compañías involucradas en negocios de seguros tanto a largo plazo como generales. Además, hay un reasegurador que actúa a nivel nacional, *National Insurance Trust Fund (NITF)*. Algunas de las compañías aseguradoras que destacan por su volumen de operaciones serían, entre otras, SLIC, AIA, Ceylinco y Allianz.

La Comisión Reguladora de seguros de Sri Lanka se encarga de supervisar a las compañías de seguros del país para proteger a los asegurados y controlar que se cumplan los compromisos establecidos con los clientes.

El gasto privado en seguros ha seguido, de manera ininterrumpida, una senda alcista en los últimos 5 años (a excepción del año 2020), pasando de 357,28 MMLKR en 2016 a 549,28 MMLKR en 2021. Asimismo, los ingresos de la industria se han incrementado desde 126,63 MMLKR a 189,3 MMLKR en el mismo periodo de tiempo. (los datos se expresan en LKR para evitar deformaciones derivadas del tipo de cambio). Sin embargo, el beneficio neto se redujo 38,4 MMLKR en 2021 (-4,9% con respecto a 2020).

Sobre la base total de activos del sector de seguros, en el primer trimestre de 2022, los seguros a largo plazo supusieron el 72,10%, mientras que los generalistas tuvieron una cuota del 27,9%. Por partidas, la más importante fueron los activos de deuda gubernamental (35,63%), seguidos de la deuda corporativa (17,71%) y "equities" (4,88%). Los seguros en general representan alrededor del 3% de la cartera total de los activos más importantes del sector financiero.

Sin embargo, en cuanto a la prima bruta emitida del sector, el reparto es más equitativo, 51,57-48,43% seguros a largo plazo-seguros generalistas. Dentro de estos, los subtipos con mayor cuota fueron el seguro de vehículos (51,74%) y de salud (17,2%).

En cuanto al sector bancario, en 2021 estaba compuesto por 30 bancos con licencia, que se distribuyen en 24 bancos comerciales con licencia (LCB), incluyendo 13 sucursales extranjeras, y 6 bancos especializados con licencia (LSB) que han expandido su cartera de activos a lo largo de los últimos años. En 2018, el número total de sucursales de LCB ascendía

a 2.877 (donde 2.826 son bancos nacionales y 51 bancos extranjeros) y el número de LSB ascendía a 696. Además, la cifra de Bancos Rurales de Distritos Cooperativos fue de 2.284.

El sector bancario domina el sector financiero y representa más del 70% de la cartera total de sus activos más importantes. El comportamiento del sector bancario en 2021 fue positivo, con un crecimiento del 17% con respecto a 2019. Además, los depósitos locales crecieron a un CAGR del 10% en 2021.

Sin embargo, existe un riesgo creciente de que los bancos de Sri Lanka incumplan sus obligaciones, especialmente las de moneda extranjera, incluidos los depósitos y los productos de financiación del comercio. Se espera que esta tendencia persista hasta que la situación exterior del país se estabilice.

Es probable que las condiciones de funcionamiento de las instituciones financieras de Sri Lanka sigan desarrollándose en un clima muy desfavorable, al menos, durante el próximo ejercicio. Tras el impago de la deuda soberana, los bancos se enfrentan a un riesgo de liquidez extremadamente alto, ya que, a la falta de divisas, se une la pérdida de interés de los agentes privados internacionales por Sri Lanka. La principal consecuencia de esto es la limitación del acceso de la banca esrilanquesa a la financiación transfronteriza, en un contexto en el que los pasivos en divisas del sistema bancario alcanzan el 20% del total.

Esta situación está provocando el aumento del riesgo crediticio, con un 7,6% para préstamos fase 3 en diciembre de 2021. Además, el 6% de los préstamos han sufrido impagos no resueltos.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El sector de los medios de comunicación de Sri Lanka está limitado. Los distintos medios de comunicación, tanto impresos como radio y televisión, compiten para conseguir una mínima cuota de publicidad. La inversión publicitaria ha ido creciendo a lo largo de los últimos años debido a factores como la penetración de internet, las prácticas agresivas de marketing y publicidad para la captación de nuevos usuarios y la diversificación de los medios de comunicación.

En la industria se está produciendo un cambio de los medios de comunicación impresos a los digitales, que actualmente lideran la industria. El gasto en publicidad se distribuye de la siguiente manera, la publicidad televisiva supone el 75% del gasto total (alrededor de 91 MM LKR), la radio representa alrededor del 18% (22 MM LKR) y, por último, la publicidad impresa, ya sea periódicos o revistas, suponen el 7% restante (7 MM LKR). Este último se ha visto estancado en los últimos años como consecuencia del proceso de transición a los medios digitales.

Las plataformas de redes sociales también han aumentado su inversión en publicidad, aprovechando la fuente de datos que disponen de sus usuarios web (gustos, conexión, datos demográficos, últimas compras) que les permite mostrar anuncios personalizados para cada usuario. El número de usuarios de redes sociales en Sri Lanka se sitúa en 8,2 M en 2022, un aumento del 3,8% (+300.000 usuarios) con respecto al año anterior. La penetración de las redes sociales es del 38,1%, y el porcentaje de usuarios activos que accede a las redes sociales a través de su teléfono móvil es del 98%.

El potencial de alcance de los medios de comunicación y las redes sociales es muy elevado, por ello, tanto cuando se produjeron los atentados terroristas en abril de 2019 como en abril de 2022 cuando el descontento social empezó a hacerse evidente en las calles, Sri Lanka bloqueó temporalmente las redes sociales para intentar evitar la difusión de información sensible.

Se espera que el incremento general de los ingresos de publicidad y la penetración de internet impulse la industria de los medios en los próximos años. El sector turístico, por ejemplo, es uno de los grandes beneficiarios del uso de campañas publicitarias impactantes que captan la atención de un potencial número de viajeros.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

El transporte en Sri Lanka es la segunda mayor partida del gasto privado, con una cuota del 22,7% con respecto al total del consumo privado en 2021, con un crecimiento 2019-2021 del 8,45%. Es una de las partidas de la balanza de servicios que más se contrajo a raíz del COVID-19, pasando de +630 M\$ en 2019 a -1,49 M\$ en 2020 (último dato disponible).

El sector del transporte de pasajeros y mercancía, incluyendo también las actividades de almacenamiento, registró, en términos de valor agregado, un decrecimiento del 5,26%. Las principales razones que explican este menor crecimiento son la disminución del número de desplazamientos entre comunidades locales a raíz de la implementación de mayores medidas de seguridad tras los atentados terroristas de Pascua, el retroceso de las actividades en el sector turístico del país y por lo tanto de los kilómetros de pasajeros operados por los proveedores de servicios de transporte asociado, y las restricciones a la movilidad nacional e internacional derivadas del COVID-19.

Del total de préstamos y anticipos que los bancos comerciales otorgan al sector privado - servicios, el transporte recibe en torno a un 5,5% de estos. Este sector empleó en 2021 al 6,24% de la mano de obra total.

AÉREO

El valor del mercado del transporte aéreo en 2021 fue de 10,5 MM \$, un aumento del 3,44% con respecto a 2020, derivado, principalmente, de la recuperación del tránsito de mercancías tras el COVID-19. Se estima que el transporte aéreo de Sri Lanka crezca en un 143% en los próximos 20 años.

Sri Lanka cuenta con un total de 22 aeropuertos, incluidos aeropuertos nacionales, internacionales, militares, privados y otros. El número de aeropuertos nacionales asciende a 12, y a través del desarrollo y la transformación de aeropuertos regionales, Sri Lanka dispone de cinco aeropuertos internacionales, localizados en *Katunayake*, *Ratmalana*, *Mattala*, *Batticaloa* y *Jaffna*.

Los dos principales aeropuertos internacionales con certificación oficial por parte de la Autoridad de Aviación Civil de Sri Lanka son el Aeropuerto internacional de *Bandaranaike* o más bien conocido como Aeropuerto de Colombo, al norte de la isla, en *Katunayake* y el Aeropuerto Internacional *Mattala Rajapaksa*, al sur de la isla, en *Marttala*.

SriLankan Airlines (SLA) es la aerolínea nacional de Sri Lanka y principal operadora. Cuenta con una flota en 2022 de 24 aviones Airbus; 12 A330 (largo alcance) y 12 A320/A321 (medio alcance). SLA cuenta con una nave de largo alcance menos que en 2019.

El sector del transporte aéreo empleó a más de 6.500 trabajadores en 2019. El transporte aéreo registrado por la Autoridad de Aviación Civil de Sri Lanka en 2020 (último dato disponible) fue de 1,23 M salidas y 1,14 M llegadas, una contracción media del 76,03% con respecto a 2019. Hubo 20.742 movimientos de aeronaves (-66,49%) y 136.093 movimientos de carga (-44,77%).

FERROCARRILES

El valor de mercado del transporte por ferrocarril en Sri Lanka en 2021 fue de 1,26 MM\$. *Sri Lanka Railway* (SLR) es el operador ferroviario de Sri Lanka, El SLR se creó en 1858 y es el propietario y operador de la red ferroviaria; administrativamente, es un departamento del Ministerio de Gestión de Servicios de Transporte (MSTM). Transporta alrededor de 3,72 M pasajeros al día y cuenta con una flota de aproximadamente 396 trenes, entre los que se incluyen 67 trenes de larga distancia y 16 interurbanos. SLR posee y mantiene un total de 1.561 km de vías férreas y en la actualidad, tiene una fuerza laboral de 17.000 empleados aproximadamente.

El transporte por vía ferroviaria de Sri Lanka se ha reducido tanto en número de pasajeros como de carga de manera continua en el periodo 2019-2022, debido principalmente a la sucesión de limitaciones de tránsito de pasajeros impuestas por el gobierno tras los atentados terroristas de Pascua, las dos huelgas realizadas por los trabajadores del sector, las restricciones derivadas del COVID-19, y la escasez de combustible.

En 2021, la relación M pasajeros/km fue de 6.256,02, una reducción del 21,65% con respecto a 2019. Se espera que se recuperen las cifras previas al COVID-19 en 2024, cuando la cifra será de 8.123,59.

En los últimos años, se han realizado diversas inversiones en el sector ferroviario para paliar las deficiencias de la red. Sólo el 76% de las locomotoras están operativas y el 49% de la flota tiene más de 30 años. Las vías y el material rodante sufren corrosión debido a la salinidad del aire, lo que dificulta las posibilidades de rehabilitación. La señalización consiste principalmente en un sistema de enclavamiento mecánico anticuado, con un control centralizado para sólo 200 km de vías en la Provincia Occidental. El sistema de telecomunicaciones se instaló en 1985, y los últimos repuestos se recibieron en 1998. La automatización es limitada, y la mayoría de las actividades de planificación, explotación y registro se realizan manualmente.

- En 2019, el gobierno nacional llevó a cabo inversiones en la construcción de nuevas vías ferroviarias (por ejemplo, la línea ferroviaria de 27km desde *Matara* a *Beliatta*), la rehabilitación de las vías ferroviarias existentes (por ejemplo, la línea ferroviaria de *Maho* a *Omanthej*) y la mejora de los servicios ferroviarios y el material rodante.

Además, también se tomaron medidas para mejorar las instalaciones de pasajeros, como la posibilidad de reserva de asientos y la instalación de cafeterías.

- En el mismo año, SLR inició el Proyecto de Mejora de la Eficiencia Ferroviaria, en paralelo al *Colombo Suburban Railway Project*, con asistencia financiera del Banco Asiático de Desarrollo (161 M \$). En agosto de 2022 la ejecución del proyecto sigue en proceso.
- En 2021, *Indian Railways* suministró 20 vagones de pasajeros de última generación a SRL. Este envío forma parte de un contrato de 82,6 M \$, para suministrar hasta 160 vagones de pasajeros a la nación insular de Sri Lanka, financiado bajo una línea de crédito india de 318 M \$.
- Por otro lado, en los Presupuestos Nacionales para 2022, se prevé la venta de terrenos propiedad de SRL a entes privados, para el desarrollo de instalaciones comerciales y turísticas. De este modo, SRL aumenta su liquidez a la par que se promociona la inversión en la isla.

CARRETERA

En 2022 la extensión de la red de carreteras esrilanquesa es de 114.090 km.

En cuanto al registro de nuevos vehículos con motor, las medidas adoptadas conjuntamente por el CBSL y el Gobierno de Sri Lanka para reducir la importación de vehículos han provocado una reducción desde 2019. En 2021, el número fue de 33.850, siendo las principales partidas tractores (8.272), motocicletas (8.011), tráileres (4.344) y coches (3.495).

En mayo de 2022, el total de vehículos registrados era de 8.341.861. El tipo de vehículos más abundantes son las motocicletas (4.831.077), seguidas de moto triciclos (1.184.377), coches (901.070), y vehículos de doble propósito (449.707).

En cuanto al número de usuarios, este ha sido en 2020 (último dato disponible) de 1.106.011 en servicios ómnibus privados y 600.512 en autobuses públicos. Ambas cifras se reducen un 64,99% y un 34,51% respectivamente con respecto al ejercicio anterior.

El transporte por carretera ha sido uno de los epicentros de la crisis económica y social que el país vive actualmente, por la dependencia externa de petróleo y combustibles fósiles (el 63% de las importaciones de petróleo se destinan al abastecimiento de gasolineras). Además, el 8% de las importaciones totales corresponden a vehículos, y entre un 3-4% al desarrollo de infraestructura.

La construcción de autopistas ha contribuido significativamente a la acumulación de deuda, ya que, sobre todo a partir de 2019, el gobierno de Sri Lanka llevó a cabo diversas actividades relacionadas con la construcción de nuevas carreteras y la rehabilitación de carreteras existentes (algunas dañadas por los deslizamientos de la tierra) con el objetivo de mejorar la conectividad regional en el país, con financiación a cargo de agentes internacionales.

Otro objetivo importante de la red de carreteras ha sido reducir la congestión en Colombo. El desarrollo de la ciudad portuaria de Colombo también supone un reto para la red de carreteras, ya que los planes de desarrollo inmobiliario comercial y residencial aumentan la congestión en el centro de la ciudad. Las principales carreteras del país están en buen estado,

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

pero no son un medio eficaz de viaje y transporte, ya que la mayoría de las carreteras son de un solo carril en cada dirección, sin divisoria. Hay dos autopistas: una desde el aeropuerto de *Katunayake* hasta Colombo y otra desde Colombo hasta el sur del país. Se está construyendo una autopista hacia la provincia central. En 2020, la Autoridad de Desarrollo de Carreteras gastó 1 MM \$ aprox. en el desarrollo de autopistas y carreteras. Las perspectivas para el sector del transporte terrestre de Sri Lanka incluyen una mayor expansión, con la puesta en marcha de servicios de carretera y ferrocarril más eficientes. Sin embargo, los planes de desarrollo urbano importante en Colombo y sus alrededores deben coordinarse con los proyectos de desarrollo previstos. El coste total del gasto en autopistas desde 2001 ronda los 7 MM \$.

PUERTOS

La isla de Sri Lanka goza de una posición estratégica en el Océano Índico entre las principales rutas marítimas, lo que conlleva una serie de ventajas y hace que diversas potencias mundiales tengan intereses comerciales en los puertos de la nación insular. Sri Lanka cuenta con seis puertos, Colombo, *Galle*, *Tricomalee*, *Hambantota*, *Oluvil* y *Kankesanthurai* a lo largo de los 1.340 km de costa del país.

2/3 del tránsito marítimo de Sri Lanka tienen como origen o destino India, si bien la mayoría de los productos que transitan por los puertos esrilanqueses son "*Made in China*", por lo que para Pekín la zona también es muy atractiva.

El puerto de Colombo es el principal centro marítimo del país y es un puerto principalmente de contenedores. El puerto regional de *Galle* es uno de los más activos y también es el único puerto de Sri Lanka que dispone de instalaciones para yates de recreo. El puerto de *Trincomalee* es el segundo mejor puerto natural del mundo y el área disponible de agua y tierra es aproximadamente 10 veces mayor que el puerto de Colombo.

En 2017 se firmó un acuerdo de arrendamiento del Puerto de *Hambantota* con China. Se arrendó una participación del 70% del puerto a *China Merchants Port Holdings Company Limited (CM Port)* durante 99 años por 1,12 MM \$ en una maniobra calificada como 'trampa de deuda' por parte de China a Sri Lanka. El 30% restante es propiedad de la Autoridad Portuaria de Sri Lanka (SLPA) y las operaciones comerciales del puerto son gestionadas conjuntamente por *CM Port* y la SLPA, mientras que el Gobierno de Sri Lanka sigue siendo propietario del puerto.

El dinero obtenido por el acuerdo del Puerto de *Hambantota* se utilizó en gran medida para cubrir los problemas de la balanza de pagos (BOP) resultantes en gran medida del creciente coste del servicio de la deuda.

En noviembre de 2021, el Gobierno Rajapaksa firma un nuevo acuerdo con China para la construcción de un nuevo puerto de contenedores con una inversión asociada de 500 M \$ aprox., contraviniendo el compromiso suscrito en 2019 para el levantamiento de este con India y Japón. Dos meses antes, Sri Lanka adjudicó a una empresa india otro terreno para construir un flamante muelle de aguas profundas con un coste estimado de 700 M \$. Ese proyecto se encuentra junto a la Terminal Internacional de Contenedores de Colombo (CICT), gestionada por China y en funcionamiento desde 2013.

En conclusión, las acciones en gestión portuaria del gobierno esrilanqués, oscilan entre el acercamiento a China y a India, dos potencias históricamente rivales.

El transporte marítimo recuperó en 2021 los niveles prepandémicos de tráfico de contenedores (medidos en TEU). Los movimientos de carga contabilizados a final de año sumaron un total de 7.233,6 TEU, un 5,6% más que en 2020 (6.850 TEU) y un 0,04% más que en 2019 (7.230 TEU).

El reconocimiento de los puertos de Sri Lanka se observa por ejemplo a través del CICT, que, en 2021, ha sido valorado por quinto año consecutivo como la mejor terminal de contenedores en Asia (categoría de menos de 4 millones de TEU) por los premios *Asian Freight, Logistics and Supply Chain*. Además, es el único puerto de aguas profundas en el sur de Asia capaz de manejar la categoría de *Ultra Large Container Carriers*, que contribuyó en un 72% en su volumen de contenedores.

Sin embargo, en 2021, se produjo un fuego en el navío *MV X-Press Pearl* que se extendió por 13 días, y produjo el vertido de toneladas de petróleo al Océano Índico, poniendo de manifiesto la falta de capacidad del Puerto de Colombo, que actualmente es de 7,2 M contenedores, y que las autoridades portuarias esperan doblar en 2025.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

Situación macroeconómica: El PIB de Sri Lanka medido en \$ a precios constantes de 2010, es de 82,59 MM en 2021, cifra que supone un descenso del 6,89% con respecto al ejercicio anterior y el fin de la tendencia alcista ininterrumpida desde 2001. Los motivos que justifican el empeoramiento de los datos son la política de endeudamiento puesta en marcha por el Gobierno y la irrupción del COVID-19. Con el fin de evitar la salida de capital, Sri Lanka optó por una serie de prohibiciones y restricciones temporales de determinadas importaciones al país (que se han ido prorrogando en el tiempo y que alcanzan más de 600 productos, incluyendo la mayoría de los productos agroalimentarios). En septiembre de 2021, Sri Lanka impuso requisitos de depósito del efectivo del 100% contra la importación de bienes no esenciales bajo cartas de crédito.

El 18 de abril de este año, Sri Lanka se declara en **suspensión unilateral de pagos** por primera vez en su historia por un total de 35,5 MM \$. Ese mismo mes, deja sin abonar un cupón de 78 M \$ de intereses de dos de sus bonos soberanos internacionales con vencimiento en 2023 y 2028. Paralelamente, Sri Lanka también ha iniciado conversaciones tanto con el IMF como con el Banco Mundial (BM) para **pactar un rescate financiero** que le permita hacer frente a sus problemas de solvencia por los niveles insostenibles de deuda. Por el momento, las discusiones se han centrado en el diseño de un programa económico global para corregir los desequilibrios macroeconómicos, restablecer la sostenibilidad de la deuda pública y recuperar la senda de crecimiento de Sri Lanka.

Déficit y deuda pública: El déficit fiscal se sitúa en el 11,4% del PIB y la deuda pública en el 118,9% en 2021. Estos datos se justifican, en el primer caso, por el aumento del gasto público en subsidios para la reducción de la pobreza, la drástica reducción de la recaudación en impuestos por la paralización de la actividad (especialmente turismo y textil) y las moratorias a la recaudación de tributos durante la pandemia, así como la inversión en macroproyectos de infraestructura. El acometimiento de dichos proyectos, dada la incapacidad de Sri Lanka de cubrirlos de manera autónoma, se realizó con apoyo de financiadores privados e internacionales (China), lo que ha disparado la deuda. 3/5 de la misma tienen como acreedor a agentes domésticos (incluido el Banco Central de Sri Lanka y los bancos comerciales, que poseen el 25%) y 2/5 a financiadores extranjeros. El servicio de la deuda externa se situó en 2020 en 4,1 MM \$, un incremento del 315% con respecto a 2009, cuando era de 1,3 MM \$. Se estima que en 2022 crezca aún más, hasta los 7-8 MM \$.

Finanzas públicas: El país se enfrenta a unas necesidades de financiación que se encuentran entre las más altas de las economías emergentes en un contexto en el que las agencias de calificación han degradado la deuda del país hasta niveles de bono basura y con perspectivas negativas. Sri Lanka ha iniciado conversaciones formales tanto con el IMF como con el Banco Mundial (BM) para **pactar un rescate financiero**. Por el momento, las discusiones avanzan que será necesario reducir el elevado déficit fiscal, implicando reformas fiscales urgentes de gran alcance. Otros retos a los que el país tendrá que hacer frente son la contención de los crecientes niveles de inflación, el tratamiento de las graves presiones de la balanza de pagos, la reducción de las vulnerabilidades de la corrupción y la puesta en marcha de reformas que favorezcan el crecimiento. En cuanto a la cantidad otorgada, esta dependerá de los objetivos suscritos entre Gobierno y IMF, pero se estima un requisito de capital mínimo anual de 3 MM \$, procedente de varias instituciones multilaterales.

Tasa de inflación: En la actualidad, el Banco Central lleva a cabo la política monetaria de acuerdo con un marco de objetivos de inflación flexible (FIT), para estabilizar la inflación en niveles medios a medio plazo, apoyando al mismo tiempo el crecimiento económico para que alcance su potencial. La inflación se ha mantenido en los últimos cinco años dentro de dichos límites. Sin embargo, esta crece en 2021 hasta el 6% desde el 4,6% de 2020. El IMF pronostica que en 2022 se sitúe en los dos dígitos con un 10,5%. Estas estimaciones se han visto ampliamente superadas por la realidad en los últimos meses, ya que la inflación ha escalado desde un 21,5% en marzo, hasta un 33,8% en abril, un 45,3% en mayo, un 54,6% en junio y un 60,8% en julio debido a la impresión masiva de moneda (1 Tr. LKR). Desde el CBSL se espera que llegue al 70% el próximo mes y que a partir de finales de septiembre empiece a moderarse.

Tasa de desempleo: La tasa de desempleo esrilanquesa se ha mantenido tradicionalmente estable y por debajo del 5%. Solo superó esta cifra en 2020 por el impacto de la pandemia (5,8%) y en 2021 sigue manteniéndose por encima de dicha referencia con un 5,3%. Con base en este dato, se pronostica la recuperación de las tasas previas al COVID-19 en 2024-2025. Sin embargo, Sri Lanka debe realizar esfuerzos para reducir el desempleo juvenil y femenino, muy por encima de la media de la región, mediante la estructuración de programas de apoyo a la búsqueda de empleo, la mejora del acceso a financiación para fines académicos y el reajuste de la formación profesional.

Estructura económica: La aportación de los sectores primario, secundario y terciario al PIB fue respectivamente, del 7,7%, 27,92% y 64,36% en 2021. Es decir, el modelo económico del país está basado en los servicios. Las actividades que más aportan son el comercio de prendas y textil (12,5%), el transporte de bienes y pasajeros (11,2%) y la manufactura de alimentos, bebidas y tabaco (6,9%).

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

Sector exterior: La balanza comercial de Sri Lanka en 2021 registró un déficit de 7,8 MM \$. En cuanto a la balanza de pagos, la cuenta corriente representa el -3,8% del PIB y la IED el 0,9%, mientras que la deuda externa el 65,6%. En el mismo ejercicio, las reservas del Banco Central son de 3,14 MM \$, equivalentes a 1,5 meses de importaciones. Para 2022, el IMF pronostica que el déficit IMPEX se sitúe en 8,6 MM \$, la balanza por cuenta corriente se mantenga en un -3,8%, la IED ascienda al 1,2% y la deuda externa baje al 64,2%. Aun así, se estima que, en 2022, las reservas han alcanzado su mínimo histórico de 2,2 MM \$ (1 mes de importaciones). Este valor incluye financiación por parte de China (por valor de 1.500 M \$) e India (500 M \$), la recepción de 787 M \$ en asignación de derechos de giro (DEG) del IMF y un swap de divisas por 150 M \$ del Banco Central de Bangladesh.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

3.1.1 Estructura del PIB

Estructura del PIB por sectores

La economía esrilanquesa está basada principalmente en los servicios (58,29%), y entre ellos, especialmente, el turismo y los servicios tecnológicos. En cuanto a la industria (25,88%), esta está liderada por las fábricas de textil. El sector agrícola se concentra en torno a las plantaciones de té, café, arroz y cacao. Cabe reseñar que, pese a ser el menos importante en términos relativos, es el sector de ocupación de más del 70% de la población activa, y más del 80% de los habitantes de Sri Lanka viven en áreas rurales.

TABLA 3: CONTRIBUCIÓN AL PIB POR SECTORES 2021 (%)

SECTOR	CONTRIBUCIÓN AL PIB
Agricultura	6,95
Industria	25,88
Servicios	58,29
Impuestos y subsidios	8,88

Fuente: Banco Central de Sri Lanka, febrero 2022

Estructura del PIB por componentes del gasto

El principal impulso en la economía de Sri Lanka es el consumo, concretamente el consumo privado que supone un 64,77% del PIB. La inversión representa casi un cuarto del PIB y por el lado del sector exterior, se aprecia un mayor flujo de importaciones de bienes y servicios que de exportaciones, por lo que las exportaciones netas son negativas en un -8,47% del

PIB. La balanza comercial es deficitaria y la balanza de servicios presenta un superávit moderado.

TABLA 4: COMPONENTES DEL GASTO DEL PIB 2021 (%)

COMPONENTES	GASTO PIB
Consumo	85,07
Consumo Privado	64,77
Gasto Público	20,3
Inversión	23,4
Exportaciones netas	-8,47
Exportaciones	13,28
Importaciones	21,75
PIB	100

Fuente: Fondo Monetario Internacional, marzo 2022

3.1.2 Precios

La inflación general medida a través del Índice de Precios al Consumidor de Sri Lanka (IPC, 2013=100) ha crecido exponencialmente, pasando del 3,7% en enero de 2019 al 230,1% en julio de 2022, debido a las limitaciones a las importaciones de productos agroalimentarios y fertilizantes, la escasez de combustibles fósiles y la contracción de la economía en general, que ha determinado la devaluación de la moneda hasta 1 \$=360,6 LKR (01/08/22).

El histórico del año 2022 del IPC es de 158,4% en enero, 160,1% en febrero, 164,9% en marzo, 180,2% en abril, 195,2% en mayo, 220,2% en junio y 230,1% en julio.

Mientras tanto, la inflación subyacente (no tiene en cuenta ni los productos energéticos ni los alimenticios sin elaborar) en 2022 ha sufrido un incremento homologable al del IPC, hasta llegar a la cifra de 215,9% en junio de 2022, siendo el histórico anual de 159,2% en enero, 161,2% en febrero, 166,3% en marzo, 182,3% en abril, y del 197,9% en mayo. El valor de la inflación subyacente es ligeramente inferior al del IPC, ya que el sector agroalimentario y el de las energías han sido dos de los más castigados en esta crisis.

3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

El total de la fuerza laboral esrilanquesa es, en 2021, de 8.244.279 personas, lo que supone un 37,21% de la población total. De esta, el 68,1% son hombres y el 31,9% mujeres. El 27,84% trabaja en el sector primario, el 25,3% en el sector secundario y el 46,9% en el terciario.

Por otro lado, el 49,8% está contratada con jornadas semanales de al menos 40 horas, el 31,4% entre 10-39 horas, el 2,9% 1-9 y el 15,9% no tiene estipuladas un número de horas semanal fijo.

La ratio de participación de la fuerza laboral es del 49,8%. Por géneros, está es del 71,1% y 30,9% para hombre y mujer respectivamente. La inserción laboral de la mujer es un reto estructural para la economía esrilanquesa, que se acentúa en zonas rurales. Por áreas residenciales es del 46,6% en zonas urbanas y del 50,5% en zonas rurales, dato que pone de manifiesto la improductividad del sector agrícola, que tan solo aporta el 7% aprox. del PIB.

En cuanto a la tasa de desempleo, esta es de 5,3% en 2021, y se estima que 2022 finalice en un 5,1%. El paro de Sri Lanka se mantiene estable en una horquilla del 4-5% desde el 2009, y se espera que siga así, al menos, hasta 2025. La cifra es moderadamente inferior a la media del Sur de Asia (5,8% en 2021).

La tasa de participación de la población activa ha caído a su nivel más bajo de la década, y la población activa femenina se ha visto desproporcionadamente afectada por la pandemia, lo que ha aumentado la brecha de género.

La pandemia ha afectado de forma desproporcionada a las mujeres, lo que ha agravado la brecha de género. El desempleo juvenil de Sri Lanka también destaca entre sus pares, lo que pesa sobre el crecimiento del empleo. Los recientes esfuerzos de reforma para aumentar la edad mínima de jubilación frente al envejecimiento de la población han sido positivos.

Además, será importante llevar a cabo reformas más específicas para mejorar la inserción femenina y reducir el desempleo juvenil, mejorando el acceso a la financiación, reajustando las necesidades de formación profesional y proporcionando apoyo en la búsqueda de empleo.

3.1.4 Distribución de la renta

PIB per cápita

Desde el año 2019, el PIB per cápita de Sri Lanka decrece.

TABLA 5: EVOLUCIÓN DEL PIB PER CÁPITA DE SRI LANKA EN EL PERIODO 2018-2022 A PRECIOS CORRIENTES (m \$)

AÑO	PIB PER CÁPITA	

		VARIACIÓN INTERANUAL
2018	4,06	
2019	3,85	-5,17
2020	3,68	-4,42
2021*	3,74	+1,63
2022*	3,7	-1,07

Fuente: Fondo Monetario Internacional, abril 2022

Distribución de la renta

A raíz del empeoramiento socioeconómico de Sri Lanka, se ha observado un elevado incremento nivel de pobreza (medido a través de la tasa de pobreza PHCr) hasta el 11,7% en 2022 (Banco Mundial), desde 2016, cuando el porcentaje era del 4,1%.

Las diferencias interregionales son notables. De este modo, el área oeste de Sri Lanka, donde se encuentra la capital de la nación, Colombo, concentra la mayoría de los recursos y aporta el mayor valor al PIB. Gracias al efecto capitalidad, la metrópoli acoge la mayoría de los servicios públicos, financieros y tecnológicos, así como el puerto y el aeropuerto.

Aun así, el 80,9% de las personas del país residen en el ámbito rural, un 14% habita en 'tea estates', y tan solo un 4,7% lo hace en áreas urbanas. Las diferencias más significativas se dan entre Colombo, con un 3,4% de vulnerabilidad a la pobreza, y Nuwara-Eliya, donde el porcentaje asciende al 44,2% en 2021.

Los últimos datos publicados del Banco Asiático de Desarrollo indican que la extrema pobreza (poder adquisitivo <1'9 \$/día) es marginal alcanzando un 0,2% de la población en 2021, mientras que la pobreza moderada (poder adquisitivo <3,1 \$/día) alcanza al 11,7% de la población en 2020. En el mismo año la brecha de pobreza se sitúa en el 20% según el Banco Mundial.

La desigualdad del ingreso familiar medida a través del índice de Gini, donde 0 es la perfecta equidad y 100 la perfecta inequidad, arroja un valor de 39,54 en 2019 para Sri Lanka. Este dato muestra que aún existe un alto nivel de vulnerabilidad para todas aquellas personas que viven próximas a la línea de la pobreza. Se estima que este dato se mantenga estable, aunque sigue una ligera tendencia alcista que podría alcanzar 39,74 en 2025. De hecho, el 20% de la población más rica disfruta de más de la mitad del ingreso familiar total del país, mientras que el 20% más pobre recibe solo el 5%.

La tasa de pobreza multidimensional de Naciones Unidas arroja un valor del 0,011 en 2022. Esta tasa mide la pobreza haciendo uso de 10 indicadores (años de escolaridad, asistencia a la escuela, nutrición, mortalidad infantil, electricidad, agua potable, saneamiento, piso de la casa, combustible para cocinar y bienes de la casa) en tres dimensiones (educación, salud y nivel de vida). En cuanto al porcentaje de población vulnerable a la pobreza multidimensional, publicado en la encuesta de demografía y salud del Gobierno de Sri Lanka, este es del 16%.

El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es un importante indicador del desarrollo humano de un país que tiene en cuenta la esperanza de vida, la educación y el nivel de vida. Según el último informe publicado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, Sri Lanka registró un aumento en el IDH hasta el 0,782 en 2019, lo que coloca al país en la categoría de alto desarrollo humano, en la posición 72 de los 189 países que se analizan. Se espera que en el nuevo informe de IDH de Naciones Unidas, que se publicará el 08/09/22 tanto su puntuación como su posición en el ranking descendan.

3.1.5 Políticas fiscal y monetaria

Para el periodo 2021-2025 la prioridad del Gobierno de Sri Lanka es situar el déficit fiscal en el 4% del PIB y la deuda pública en el 7,5% del PIB.

Para la consecución de esta meta, se han fijado los siguientes objetivos:

- Crecimiento interanual igual o superior al 6%.
- Tasa de desempleo inferior al 4%.
- Contención de la inflación hasta un máximo del 5%.
- Mantenimiento de la ratio ingresos.
- PIB por encima del 14% en 2025.
- Recorte del gasto público improductivo.
- Reducción de la deuda pública al 75,5% del PIB en 2025.

Estas metas, publicadas por el Banco Central de Sri Lanka, se encuentran en la actualidad desactualizadas debido a la crisis política y social que se está produciendo en el país y que ha desembocado en la caída del Gobierno. Es previsible que el Gobierno entrante pacte, a lo largo de 2022, un rescate financiero con el IMF y el BM en el que se establezcan nuevos objetivos.

Desde 2019, el CBSL puso en marcha una política de tipo acomodaticio destinada a la reactivación de la actividad económica y la compensación del lento crecimiento del crédito extendido al sector privado. Además, con la irrupción de la pandemia se llevaron a cabo una serie de medidas entre las que destacan las transferencias desde el Banco Central, la reducción de los tipos de interés de referencia al 4,5% (SDFR) y 5,5%(SLFR) que, como se ha mencionado, a día de hoy se han subido al 14,5% y al 15,5% respectivamente.

Si bien estas actuaciones han conseguido mitigar el impacto del COVID-19 y han contribuido a la reducción de la pobreza, también han disparado la inflación anual, que se sitúa en julio de 2022 en el máximo histórico de 60,8%, debido a la devaluación de la moneda y la impresión masiva de dinero.

3.2 Previsiones macroeconómicas

El art. IV publicado por el IMF en 2022 recogía las previsiones macroeconómicas para Sri Lanka.

TABLA 6: ESTIMACIONES BALANZA DE PAGOS

INDICADOR	2021*	2022*	2023*
Incremento del PIB (%)	3,6	2,6	2,7
Inflación media (%)	6	10,5	7
Déficit Público (% del PIB)	-4,9	-2,8	-2,5
Exportaciones (M \$)	12.222	13.598	14.254
Importaciones (M \$)	20.018	22.629	23.600
Saldo Balanza Comercial (M \$)	-7.796	-9.031	-9.346
Balanza por Cuenta Corriente (M \$)	-3.153	-3.331	-2.504
Balanza por Cuenta Corriente (% PIB)	-3,8	-3,8	-2,8

3.3 Otros posibles datos de interés económico

3.4 Comercio

Exterior de bienes y servicios

3.4.1 Apertura comercial

El grado de apertura comercial de la economía esrilanquesa es bajo y presenta fluctuaciones derivadas del COVID-19, y la variabilidad de las políticas del gobierno en esta materia.

TABLA 7: TASA DE APERTURA COMERCIAL

2018	2019	2020	2021
53,51%	52,38%	39,52%	42,92%

Fuente: Banco Central de Sri Lanka, Banco Mundial

3.4.2 Principales socios comerciales

Los cinco principales países clientes de Sri Lanka son, por este orden, Estados Unidos, Alemania, Reino Unido, Francia y Canadá; mientras que los cinco primeros proveedores, China, India, Singapur y Hong Kong; si se tiene en cuenta a Hong Kong como parte de China, el quinto país sería Indonesia.

CUADRO 2: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

TABLA 8: BALANZA COMERCIAL. 20 PRINCIPALES PAÍSES CON SUPERÁVIT 2021 (M\$)

PAIS CLIENTE	Exportaciones	Importaciones	Balanza comercial
EE. UU	3.040.657	391.227	2.649.430
Alemania	1.013.434	302.645	710.789
Reino Unido	777.648	218.694	558.954
Francia	472.084	103.574	368.510
Canadá	374.333	103.983	270.350
Italia	559.960	294.870	265.090
México	259.349	17	259.332
Países Bajos	368.218	147.425	220.793
Bélgica	384.278	185.662	198.616
Rusia	283.428	89.560	193.868
Polonia	170.418	23.336	147.082
Suiza	248.250	104.319	143.931
Maldivas	140.065	2.351	137.714
Rep. Checa	92.110	14.665	77.445
España	171.049	96.987	74.062
Suecia	102.223	37.620	64.603

Irlanda	62.466	6.710	755.756
Azerbaijan	54.398	? -	754.398
Chile	57.091	74.307	52.784
Noruega	58.769	8.939	49.830

Fuente: Trademap?, 2022

CUADRO 3: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

TABLA 9: BALANZA COMERCIAL. 20 PAÍSES CON MÁS DÉFICIT 2021 (M\$)

PAIS CLIENTE	Exportaciones	Importaciones	Balanza comercial
China	620.641	4.758.409	-4.137.768
India	979.825	4.799.758	-3.819.933
Singapur	110.205	1.173.164	-1.062.959
Malasia	77.632	729.928	-652.296
Hong Kong, China	166.308	492.857	-326.549
Indonesia	53.346	373.526	-320.180
Taipei, China	88.246	402.799	-314.553
Tailandia	67.983	355.504	-287.521
Pakistán	73.982	349.510	-275.528
Nueva Zelanda	46.775	253.110	-206.335
Sudáfrica	34.359	218.961	-184.602
Corea del Sur	141.639	287.712	-146.073
Australia	243.249	329.758	-86.509
Filipinas	6.732	53.647	-46.915
Japón	285.493	323.965	-38.472
Rumanía	12.363	36.122	-23.759
Brunei	393	17.434	-17.041
Dinamarca	25.450	33.272	-7.822
Camboya	3.048	7.088	-4.040
Bulgaria	4.274	8.269	-3.995

?Fuente: Trademap, 2022

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

CUADRO 4: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

TABLA 10: TOP 10 EXPORTACIONES SRI LANKA POR CAPÍTULO ARANCELARIOS (m \$)

CÓDIGO	CAPÍTULO ARANCELARIO	2019	2020	2021
61	Prendas de vestir y accesorios de vestir, de punto	3.062.022	2.543.502	3.337.356
62	Prendas de vestir y accesorios de vestir, que no sean de punto	2.144.224	1.583.826	1.973.401
09	Café, té, mate y especias	1.602.508	1.641.803	1.828.339
40	Caucho y sus manufacturas	893.138	870.476	1.173.845
85	Máquinas y aparatos eléctricos y sus partes; aparatos de grabación y reproducción de sonido, televisión ...	328.396	274.076	366.356
71	Perlas naturales o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, metales revestidos...	321.899	159.405	345.631
03	Peces y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos	278.725	214.940	317.083
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; materias	338.253	298.502	253.347
20	Preparaciones de hortalizas, frutas, frutos secos u otras partes de plantas	138.749	192.092	243.771
53	Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel	166.761	196.870	237.040

Fuente: Trademap, 2022

CUADRO 5: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

TABLA 11: IMPORTACIONES DE SRI LANKA POR CAPÍTULO ARANCELARIOS (m \$)

CÓDIGO	CAPITULO ARANCELARIO	2019	2020	2021
27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ...	3.432.827	2.094.865	3.400.858
84	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas ...	1.433.114	1.251.869	1.832.937
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción ...	1.323.727	1.265.401	1.729.495
60	Tejidos de punto	927.605	762.945	1.121.385
72	Hierro y acero	659.559	544.124	1.091.959
39	Plástico y sus manufacturas	714.131	611.534	911.031
30	Productos farmacéuticos	449.809	496.693	814.940
52	Algodón	655.941	506.451	688.777
89	Barcos y demás artefactos flotantes	328.466	281.908	544.812
72	Fundición, hierro y acero	361.591	396.129	528.074

Fuente: Trademap, 2022

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

El peso del comercio de servicios en la balanza por cuenta corriente aumentó en el periodo 2014-2018. Sin embargo, desde 2019 tanto el número de operaciones como el valor generado ha disminuido considerablemente.

TABLA 12: EXPORTACIONES DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (m \$)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2018	2019	2020
3	Transportes	2.486.290	2.339.250	1.173.900
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	994.971	1.054.035	994.802
4	Viajes	4.380.628	3.606.930	682.407
7	Servicios financieros	242.142	212.610	95.604

6	Servicios de seguros y pensiones	130.000	137.480	39.400
12	Bienes y servicios del Gobierno	34.600	21.250	26.325
10	Otros servicios empresariales	40.357	35.435	15.934
5	Construcción	65.170	67.320	7.000
S	Todos los servicios	8.374.158	7.474.310	3.035.372

Fuente: COMTRADE, 2022

TABLA 13: IMPORTACIONES DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (m \$)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2018	2019	2020
3	Transportes	3.737.485	3.503.917	2.666.915
4	Viajes	1.660.000	1.638.000	448.800
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	484.235	514.801	288.470
6	Servicios de seguros y pensiones	319.707	301.171	242.490
7	Servicios financieros	447.090	470.142	220.200
12	Bienes y servicios del gobierno	75.200	76.890	70.000
10	Otros servicios empresariales	74.515	78.357	36.700
5	Construcción	32.900	35.340	10.480
S	Todos los servicios	6.831.133	6.618.618	3.984.055

Fuente: COMTRADE, 2022

TABLA 14: SALDO COMERCIAL DE SERVICIOS SRI LANKA POR CÓDIGO (m \$)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	2018	2019	2020
4	Viajes	1.976.714	2.326.131	2.720.629
9	Servicios de telecomunicaciones, informática e información	415.510	470.663	510.735
5	Construcción	33.963	36.976	32.270
10	Otros servicios empresariales	-25.138	-25.384	-34.158
12	Bienes y servicios del gobierno	-34.569	-34.880	-40.600
6	Servicios de seguros y pensiones	-160.245	-180.944	-189.707
7	Servicios financieros	-150.829	-152.304	-204.948
3	Transportes	-	-	-
		1.094.456	1.200.108	1.213.160

S	Todos los servicios	960.951	1.240.149	1.581.061
---	---------------------	---------	-----------	-----------

Fuente: COMTRADE, 2022

3.5 Turismo

El turismo ha sido, tradicionalmente, un sector clave para la economía esrilanquesa (la tercera mayor fuente de divisas). Su EBA (en % PIB) es de 1,7. Sin embargo, en los últimos dos ejercicios ha sufrido una muy pronunciada contracción, tanto en términos absolutos como relativos. El doble impacto de los atentados terroristas del Domingo de Resurrección de 2019 y de la pandemia del COVID-19 ha hecho que Sri Lanka pierda más de 10 MM \$ en ingresos por turismo solo en un periodo relativamente corto (2 años y medio). Esto también ha afectado a la cadena de suministro nacional que da servicio a la industria del turismo.

En 2020, la UE hizo una donación de 3,5 M € para intentar minimizar los efectos negativos en este sector. Del total de préstamos y anticipos que los bancos comerciales otorgan al sector privado del sector servicios, el turismo recibe en torno a un 12% de estos.

Además, la escasez de gasolina ha provocado un incremento en las tarifas de las principales rutas turísticas por carretera e interrupciones del servicio. Por otro lado, la declaración del Estado de Emergencia por parte de las autoridades ha provocado la cancelación masiva de viajes, por lo que se espera que en 2022 la industria siga la senda bajista que inició en 2019.

En el año 2021, llegaron 194.495 turistas a la isla (-61,7% con respecto a 2020), el sector aportó al PIB nacional el 5% aproximadamente, y contribuyó a la balanza de servicios con +233.607 \$ en 2020 (último dato disponible).

El origen del turismo fue principalmente Europa (48,1%), seguido de Asia y Pacífico (43,2%), América (6%), Oriente Medio (2,3%), y África (0,4%). Las llegadas se redujeron un 67% desde Europa, un 53,7% desde Asia Pacífico, un 63,1% desde América, un 56,5% desde Oriente Medio y un 70,1% desde África.

Por países, la mayor cuota la aglutina India (28,9%), seguida de Rusia (8,7%), Reino Unido (8,6%), Alemania (6,4%), y Pakistán (3,9%).

En el país existen, en 2021, 3.656 establecimientos de alojamiento turísticos y 47.337 camas. El tipo más común es la "guest house" (1.328 establecimientos y 14.842 camas), seguido hoteles (159 establecimientos y 14.717 camas) y bungalows (772 establecimientos y 3.118 camas). En el segmento hotelero, la mayor cuota es de 5* (27 alojamientos y 5.630 camas).

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

La IED juega un papel clave en la economía esrilanquesa por su función como fuente de divisas y liquidez. En 2021 su "*stock position*" y "*total equity position*" fueron de 12.626 y 17.891, mientras que la "*total debt position*" ascendió a 5.264. En referencia a 2020, los valores se incrementaron un 45,71%, 31,02% y 5,55% respectivamente.

Las perspectivas de incrementar la atracción de IED son favorables, especialmente en la zona industrial de *Hambantona*, la ciudad portuaria de Colombo, y el sector de las telecomunicaciones. Además, pese a la crisis, la IED ya ejecutada ha permanecido, en términos generales, inalterada y se ha detectado interés de agentes extranjeros en realizar nuevas inversiones. Para favorecer la IED, se han realizado revisiones de la estructura tributaria y se ha implementado la Ley de Desarrollo de Proyectos Estratégicos, a pesar de que el país aún mantiene problemas como la baja clasificación en el Índice *Doing Business*, los altos costos de adquisición de tierras, la rigidez en las leyes laborales y los procedimientos gubernamentales, que continúan dificultando la atracción de IED a país. El *Board of Investment* de Sri Lanka ha iniciado una reforma para simplificar la burocracia, asumiendo directamente la gestión de procesos en nombre del solicitante y para digitalizar los trámites. El sector hotelero es el que más ha sufrido con las recientes crisis que ha vivido Sri Lanka, si bien se espera que los niveles de inversión previos al COVID-19 se recuperen en 2025.

La principal ley aplicable a las inversiones extranjeras en Sri Lanka es la Ley de la Junta de Inversiones (BOI) No. 4 de 1978 (año en el cual Sri Lanka se abrió a la inversión extranjera) y sus enmiendas. El país cuenta con una serie de mecanismos establecidos para proteger a los inversores extranjeros y mantiene acuerdos bilaterales de protección de inversiones con 28 países y acuerdos bilaterales de doble evasión de impuestos con 42 países. Además, Sri Lanka es un miembro fundador de la Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones, lo que proporciona protección a los inversores frente a expropiación y riesgos no comerciales.

La entrada de IED en Sri Lanka hacia los distintos sectores, como manufactura, infraestructura, turismo, TIC etc., es baja. El gobierno, en base a su Estrategia Visión 2025, inició una serie de reformas para reequilibrar y estabilizar la economía de Sri Lanka, así como para atraer un mayor flujo de inversión a través de incentivos fiscales que incluyen exenciones fiscales, concesiones fiscales y exenciones de la ordenanza aduanera y las leyes de control de cambios para inversiones calificadas.

En 2017, el gobierno introdujo una nueva Ley de Ingresos Internos (tras una consulta con el IMF), que permite eliminar el complicado sistema fiscal y en lugar de proporcionar exenciones fiscales para las inversiones, Sri Lanka introdujo un nuevo régimen de incentivos a través de la introducción de la nueva Ley de Hacienda, por la que los inversores reciban incentivos a través de la asignación de amortización acelerada basada en las inversiones realizadas en activos depreciables.

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

En julio de 2017 se derogó la antigua Ley de control de cambios y entró en vigor la nueva Ley de cambio de divisas No.12, que dio lugar a una mayor liberalización de las inversiones extranjeras mediante la concesión de permiso para emitir y transferir acciones en una empresa hasta el 100% del capital emitido de dicha empresa, a fondos de países aprobados, fondos regionales aprobados, organismos corporativos incorporados fuera de Sri Lanka e individuos residentes fuera de Sri Lanka, teniendo en cuenta ciertas restricciones y limitaciones como por ejemplo en comercio minorista y pesca costera.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

En 2021, la IED en Sri Lanka ascendió a 828 M \$, un 31% menos que en 2020 (444,1 M\$). En 2022 se espera que alcance 1,13 MM \$. En cuanto al "stock position" y "total equity position" fueron de 12.626 y 17.891, mientras que la "total debt position" ascendió a 5.264.

Las actividades que recibieron un mayor flujo fueron el sector inmobiliario, proyectos de desarrollo, infraestructura portuaria y telecomunicaciones. También se invirtió desde el extranjero en *outsourcing* empresarial, servicios de manufacturas, comercio minorista y franquicias, con el fin de atender las necesidades de las crecientes clases medias del país. Del otro lado, el sector hotelero, antaño gran receptor de fondos, desaparece de la lista debido a la incertidumbre creada por el COVID-19.

TABLA 15: TOP 10 PAÍSES INVERSORES (IED ACUMULADA 2010-2019 MM \$)

País	IED
China	3,1
Hong Kong	2,7
India	2,5
Reino Unido	0,95
Malasia	0,74
Países Bajos	0,72
Singapur	0,69
EAU	0,66
Mauricio	0,64
EE. UU	0,32

Fuente: *Board of Investment of Sri Lanka, 2020*

TABLA 16: TOP 5 SECTORES RECEPTORES DE IED (ACUMULADA 2005-2017 % total)

Sector	IED
Telecomunicaciones	27%
Manufacturas	26%
Viviendas, promociones inmobiliarias y centros comerciales y de oficinas	14%
Hoteles y restaurantes	9%
Desarrollo portuario	7%

Fuente: *Board of Investment of Sri Lanka*

TABLA 17: FLUJO DE IED DE INDIA (2017-2021, M \$)

Año	M \$
2017	1.179
2018	1.563
2019	1.688
2020	1.803
2021	2.227

Fuente: *Board of Investment of Sri Lanka, 2022*

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Los principales proyectos que han sido desarrollados en Sri Lanka en los últimos años y que han atraído un mayor flujo de IED pertenecen a los sectores de transporte, energía, agua y saneamiento, desarrollo urbano, información y telecomunicaciones. Los proyectos actuales alcanzarán los 6 MM \$

Entre los principales proyectos se encuentran el puerto de *Hambantona*, la ciudad portuaria de Colombo, el aeropuerto internacional de *Mattala*, la central eléctrica de *Norocholai*, el proyecto de suministro de agua de *Kandy North Pathadumbara* y la Torre Lotus.

Destaca la propuesta de inversión de la compañía privada de comercio de petróleo y carbón, *Hambantona Oil Refinery PVT Ltd*, con sede en Singapur, que consiste en establecer una refinería de petróleo con una capacidad de producción de alrededor de 420.000 barriles al día para los mercados de exportación en *Hambantona* gracias a la disponibilidad del nuevo puerto de aguas profundas de *Hambantona*. La suma de la inversión asciende a aproximadamente 24 MM \$ y se estima una duración de un período de 60 meses. Este proyecto se convierte, por lo tanto, en el mayor proyecto de IED hasta la fecha en Sri Lanka y se espera que genere unos ingresos de exportación anuales de entre 8 / 9 MM \$ tras la puesta en marcha de la refinería.

3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

3.6.5 Ferias sobre inversiones

En Sri Lanka no se celebran de forma regular ferias específicas sobre inversiones exteriores, sin embargo, algunas asociaciones empresariales si imparten seminarios y jornadas sobre inversión en sectores específicos.

En la Expo Dubai 2020 (celebrada en 2022 a causa del COVID-19) Sri Lanka tuvo un stand propio con el objetivo de atraer IED, especialmente para plantas manufactureras orientadas a la exportación.

Por otro lado, las grandes empresas de Sri Lanka que quieren invertir en el extranjero acuden a la feria *Go Global Expo & Conference* (Canadá), en la que se presentan las oportunidades de inversión ofrecidas por las autoridades y organismos internacionales.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

Las salidas de IED desde Sri Lanka son reducidas (representan en torno a un 0,1% del PIB de Sri Lanka) en comparación con las entradas de IED en el país. La inversión saliente en 2021 fue de 1,5 MM \$ y se concentró en Singapur (309 M \$), India (206 M \$), Malasia (140 M \$), Maldivas (100 M \$) y Hong Kong (93 M \$).

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

TABLA 18: BALANZA POR CUENTA CORRIENTE DE SRI LANKA 2018-2022 (M \$)

AÑO	VALOR
2018	-2,8
2019	-1,84
2020	-1,08
2021*	-3,15
2022*	-3,33

Fuente: Fondo Monetario Internacional, marzo 2022

Se observa una drástica reducción del valor arrojado por la balanza desde el año el año 2019, fenómeno directamente relacionado con el cambio en la política de comercio exterior esrilanquesa en ese año.

Esta se manifestó en el resultado de la cuenta de bienes que redujeron su déficit por el endurecimiento de las barreras arancelarias (el instrumento más usado por el Gobierno, con imposiciones de hasta el 35% en bienes no esenciales o de producción local) y medidas de efecto equivalente (Requerimiento de licencias, control de precios y otros). Sin embargo, en 2020 esta senda se revirtió a consecuencia del impacto del COVID-19 en la industria del *'fashion retail'* a nivel mundial y la posición de Sri Lanka como proveedor de textil.

En 2021, el déficit de la balanza por cuenta corriente excede su nivel prepandémico y se espera que la tónica se mantenga en 2022, debido al repunte de los precios del petróleo y la recuperación de las importaciones. Sin embargo, a medio plazo, se espera que este disminuya gradualmente a medida que se recupere el turismo y la llegada de remesas de trabajadores en el exterior, disminuya el precio del petróleo y se diversifiquen las exportaciones hacia el sector IT. De todos modos, debido a la carga del pago del servicio de la deuda (2%-3% del PIB) las reservas brutas se mantendrán en un mes de importaciones hasta 2026.

En cuanto a la cuenta de servicios, esta es, a diferencia de la balanza comercial, tradicionalmente positiva. A lo largo del primer semestre de 2019 hubo una contracción en el déficit comercial y grandes entradas en la cuenta de servicios, principalmente debidas al turismo. Sin embargo, el país tuvo que hacer frente a diversas vulnerabilidades internas

Informe Económico y Comercial Sri Lanka

provocadas por los atentados terroristas del Domingo de Pascua que tuvieron un gran impacto negativo, en particular en el sector turístico. Por ello, tras el segundo semestre, y la disminución de los ingresos del turismo, el ejercicio se cierra en 2,85 MM\$. Esta situación se agravó por el cierre de fronteras y las restricciones de viaje tras el COVID-19, que derivó en una disminución de su valor hasta 819 M\$. En 2021 (1,3 MM\$) y 2022 (2,26 MM\$), la cuenta no vuelve a niveles prepandémicos debido a que ni el turismo, ni la prestación de servicios de *outsourcing* tecnológico se recuperan, en el primer caso por el COVID-19 y en el segundo por la inestabilidad política. En 2023 llegará a 3,4 MM\$.

En cuanto a la cuenta de ingresos primarios, el déficit se contrajo en 2021, desde -2,1 MM\$ hasta -1,96 MM\$. Sin embargo, en 2022 y 2023 se espera que vuelva a crecer hasta -2,3 MM\$ y -2,48 MM\$ respectivamente.

La cuenta de rentas secundarias reduce su superávit en 2021 (5,3 MM\$) con respecto a 2020 (6,2 MM\$) y se espera que mantenga una tendencia creciente en los próximos años, llegando a 5,7 MM\$ en 2022 y 5,9 MM\$ en 2023. Dado que la práctica totalidad de los ingresos secundarios del país proceden de las remesas de trabajadores en el extranjero, el incremento de la balanza está directamente ligado con el movimiento de capital humano al extranjero.

CUADRO 6: BALANZA DE PAGOS

TABLA 19: BALANZA DE PAGOS SRI LANKA (M\$)

Balanza de pagos M \$	Saldo 2020	Saldo 2021*
A.Cuenta Corriente	-1.083	-3.153
1.Bienes	-6.008	-7.796
2.Servicios	819	1.300
3.Cuenta de rentas primarias	-2.101	-1.969
4.Cuenta de rentas secundarias	6.207	5.313
B.Cuenta de capital y financiera	429	-3.812
C.Variación de reservas	-1.690	-2.470

Fuente: Fondo Monetario Internacional, marzo 2022

3.9 Reservas Internacionales

TABLA 20: RESERVAS INTERNACIONALES SRI LANKA

Reservas internacionales	2018	2019	2020	2021	2022
Oro	0,82	0,96	0,4	-	-
Otros activos de reserva	6,1	6,69	5,26	-	-
Total	6.92	7,65	5,66	3,14	2,2

Fuente: Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional

En el año 2021 Sri Lanka recibió 554,8 M DEG y se situó en la posición 117 en la lista de países por reserva de divisas según datos del IMF.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

La política monetaria de Sri Lanka se define por el Comité de Política Monetaria, dependiente del Banco Central de Sri Lanka. Esta ha sido, desde 2019, de tipo acomodaticio. El endurecimiento de esta ha sido una de las principales condiciones impuestas por el IMF en la negociación del rescate financiero.

En términos cuantitativos, en diciembre de 2021 el total de dinero en circulación era de 9,64 BLKR, de los cuales 1,46 MM LKR eran físicas. Las reservas netas de divisa de las autoridades públicas eran -387 M LKR y las de bancos comerciales -594,7 MLKR. En cuanto al crédito neto concedido al Gobierno por autoridades monetarias este ascendía a 2,09 BLKR, y el de bancos comerciales a 3,74 B LKR. El crédito extendido a corporaciones públicas se situaba en 1,19 B LKR y al sector privado en 6,98 B LKR. (los datos se expresan en moneda local para evitar deformaciones derivadas del tipo de cambio).

En 2022, las autoridades se han visto en la obligación de imprimir dinero masivamente (1 Tr LKR) sin embargo, el nuevo Gobierno ha manifestado su intención de limitarla hasta interrumpirla definitivamente en 2025.

En cuanto al tipo de cambio con respecto al dólar, este es, a 10 de agosto de 2022 1 \$=362,92 LKR. La moneda se ha depreciado de manera continua en el último año, hasta perder un 84% de su valor.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

La crisis que está viviendo Sri Lanka hoy en día, nace, sobre todo, de la acumulación de deuda externa, y el agotamiento de las reservas derivado del pago del servicio de la deuda.

En primer lugar, es conveniente saber que el problema de deuda de Sri Lanka es estructural, por la dependencia que tiene el país de importaciones y capital extranjero. Este se ha

agravado desde 2019, por la política expansiva del gobierno del presidente Rajapaksa, y muy especialmente desde 2020.

Sri Lanka recibió durante 2020 y 2021, 200 M \$ de Bangladesh, 1,4 MM \$ de India y 2,8 MM \$ de China. Asimismo, le fueron otorgados, 780 M\$ en SDRs del IMF, de los cuales el 85% fueron utilizados para el repago de deuda y el aprovisionamiento de divisas, impidiendo que tuviesen efectos positivos a largo plazo.

En concreto, en 2021 el país cuenta con 3,14 MM \$ de reservas (1,5 meses de importaciones) y un 65,6%/PIB de deuda externa y se espera que finalice 2022 con 2,2 MM \$ (1 mes de importaciones) y un 64,2%/PIB de deuda externa.

El ente público esrilanqués utiliza con asiduidad la inversión extranjera como medio de financiación, lo que ha resultado en una deuda acumulada de 3,7MM \$ en 2021 y un empeoramiento de la calificación crediticia otorgada al país por parte de las principales agencias de *rating*. Pese a ello, el Gobierno ha declarado explícitamente que no buscará la asistencia del IMF.

TABLA 21: CALIFICACIÓN DE LA DEUDA

Agencia	Calificación
Moody's	Ca
Standard & Poor's	CCC
Fitch	RD

Fuente: Moody's, S&P, Fitch

Sus principales fuentes de ingresos son préstamos basados en el mercado, incluidos ISB y préstamos del Servicio de Financiación a Plazo en Moneda Extranjera (47%), el Banco Asiático de Desarrollo (13%), China y Japón (10% cada uno), el Banco Mundial (9%) e India (2%).

Los pasivos externos netos de Sri Lanka aumentaron considerablemente, pasando del 53 por ciento del PIB en promedio durante 2012-2017 al 65 por ciento del PIB en 2020, principalmente debido a un salto en los pasivos externos brutos del 67 al 78 por ciento del PIB en medio del alto endeudamiento del gobierno y la depreciación de la rupia en 2018-20. Los activos externos brutos se mantuvieron relativamente estables en el 13 por ciento del PIB, con la disminución de la RBI compensada por el efecto de valoración. La IED representó alrededor de una cuarta parte de los pasivos externos netos, y otras inversiones (carteras de deuda y/o préstamos bancarios) representaron alrededor del 60 por ciento. Alrededor del 85% del total de los pasivos de la deuda (66% del PIB) son a largo plazo, y el gobierno sigue siendo el mayor deudor, El gobierno sigue siendo el mayor deudor, con cerca de dos tercios del total de la deuda externa. Por otro lado, los pagos del servicio de la deuda externa como

porcentaje de las exportaciones e importaciones de bienes y servicios de mercancías aumentaron hasta el 39,3% en 2020, dado el descenso de las ganancias por exportaciones.

En cuanto al perfil de vencimiento de la deuda el 40% vence a 10 años o más, el 39% a 5-10 años, el 7% a 3-4 años, el 5% a 1-2 años, el 4% a menos de 1 año, el 3% a 2-3 años y el 2% a 4-5 años. Por tanto, Sri Lanka tendrá que hacer frente al 60% de sus obligaciones en 2031.

Del total de deuda externa de Sri Lanka, la deuda denominada en moneda extranjera representa aproximadamente el 50%, mientras que la deuda con acreedores oficiales y multilaterales representa en torno a una cuarta parte del total.

3.12 Calificación de riesgo

Tanto la OCDE, como COFACE y CESCE sitúan a Sri Lanka en el grupo de riesgo 7, es decir, máximo riesgo.

Para las diferentes agencias de rating la calificación de riesgos es la siguiente:

- S&P: CCC
- Moody's: Ca
- Fitch: RD

3.13 Principales objetivos de política económica

Las metas para el 2021-2025 fijadas por el Ministerio de Finanzas en 2021 son:

- Lograr un crecimiento económico del 6,0% o superior.
- Mantener el desempleo por debajo del 4%.
- Mantener la inflación en un nivel no superior al 5%.
- Aumentar la relación entre ingresos y PIB por encima del 14% en 2025.
- Permitir que el Presupuesto tenga una base sostenible mediante la racionalización del gasto improductivo
- Contener el déficit presupuestario en menos del 4 por ciento del PIB
- Lograr un superávit primario para 2025 y más allá
- Reducir la relación entre la deuda pública y el PIB al 75,5% en 2025
- Garantizar un tipo de interés de un solo dígito
- Mantener el valor de cambio estable de la rupia

En la práctica, estas metas se han visto sobrepasadas por la realidad de los hechos, de manera que los nuevos objetivos serán previsiblemente pactados con el IMF en el marco de Informe Económico y Comercial Sri Lanka

un rescate financiero al que acompañará un programa de reformas estructural. Se espera que este incluya el endurecimiento de la política monetaria, la subida generalizada de impuestos, el recorte del gasto, y la liberalización de las importaciones, entre otros.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

4.1.1 Marco general de las relaciones

España y Sri Lanka mantienen relaciones diplomáticas desde 1955. En el caso español, la representación diplomática se articula desde la Embajada en Nueva Delhi (India); sí existe un Consulado honorario en Colombo, cuya máxima representante es la Sra. Priya Jawardena.

Sri Lanka, por su parte, opera diplomáticamente en España a través de la Embajada de París (Francia). De manera adicional, cuenta con dos Consulados honorarios en Madrid y Barcelona, dirigidos por D. Barry Russel True Tager y D. Agustín Llanas Armet respectivamente.

Ambos países comparten membresía en las siguientes Organizaciones Internacionales: UNDP, UNPF, UNIFEM, UNIDO, UNAIDS, UNESCO, UNICEF, UNHCR, FAO, World Food Program, ILO, Banco Mundial, IMF y Cruz Roja Internacional.

4.1.2 Principales acuerdos y programas

España y Sri Lanka firmaron en 2018 el Acuerdo sobre Transporte Aéreo por el que se regularon las condiciones bajo las cuales se pueden prestar servicios de transporte aéreo, tanto de pasajeros como de carga.

Considerando que un Convenio de Doble Imposición ayudaría a fortalecer los vínculos económicos bilaterales, en marzo 2016 el S.E. de Comercio pidió por carta al S.E. de Hacienda el inicio de las negociaciones. En 2017 la D.G. de Tributos comunicó a las autoridades esrilanquesas su disposición para iniciar las negociaciones. En agosto de 2017 las autoridades esrilanquesas enviaron una propuesta de convenio que sigue actualmente pendiente de contestación por parte española. No existe ningún APPRI entre Sri Lanka y España.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

La Unión Europea a través del portal Access2Markets, a marzo de 2022, mantiene vigente un obstáculo comercial con capacidad de afectar a las exportaciones desde territorio comunitario.

El 16 de abril de 2020, en el contexto de la primera ola de COVID-19, se establecieron restricciones cuantitativas a la importación de una gran variedad de bienes considerados no esenciales, de los sectores automovilístico, cerámica y vidrio, cosmético, textil y cuero, agropecuario y otros. La prohibición se implementa a través de 3 medidas legales separadas pero relacionadas, cada una con listas explícitas de productos prohibidos. El gobierno justifica las medidas como necesarias para hacer frente a las dificultades de cuenta corriente y la falta de divisas. En junio de 2021, se promulga un reglamento en el que se suprimen las restricciones a algunos artículos, pero se añaden fertilizantes y químicos. A estas medidas se suma en septiembre de 2021 la imposición, por parte del Banco Central, de un depósito del 100% en efectivo contra la importación de productos no esenciales. Adicionalmente la escasez de divisas del país opera como barrera de facto por las dilaciones superiores a 30 días para el pago en una moneda distinta a la rupia esrilanquesa.

A 9 de agosto de 2022 estas no han sido levantadas.

4.2 Intercambios comerciales

Las relaciones comerciales entre España y Sri Lanka pueden considerarse marginales para las dos partes, aunque tradicionalmente, más beneficiosas para Sri Lanka.

En 2021, España realizó exportaciones a Sri Lanka por valor de 82 M € e importó desde la isla 144,62 M €. Por tanto, el saldo comercial es deficitario para España y se cifra en 62,61 M €, mientras que la tasa de cobertura es del 56,7%. Entre los meses de enero y abril de 2022 se exportaron 31,65 M € y se importaron 68,28 M €, quedando, por tanto, el saldo comercial en -36,63 M € y la tasa de cobertura en 46,35%.

Esto supone un incremento del déficit comercial en relación con el mismo periodo del ejercicio anterior, cuando exportaciones e importaciones alcanzaron 21,63 M € y 45,39 M € respectivamente, el saldo fue de -23,76 M € y la tasa de cobertura del 47,66%. Sri Lanka se posiciona en el puesto 108 de los destinos de exportación españoles y en el puesto 91 como proveedor de España. El número de exportadores e importadores regulares

se mantiene estable con ligeras oscilaciones hasta el periodo 2019-2022, cuando ambos descienden bruscamente (especialmente los exportadores):

- 2015-2018: 235 exportadores regulares y 226 importadores regulares.
- 2016-2019: 258 exportadores regulares y 241 importadores regulares.
- 2017-2020: 242 exportadores regulares y 253 importadores regulares.
- 2018-2021: 230 exportadores regulares y 252 importadores regulares.
- 2019-2022: 164 exportadores regulares y 218 importadores regulares.

Por su parte, las principales importaciones españolas (miles €) fueron: (40) Caucho y sus manufacturas: 18.305,08 (24) Tabaco y sus sucedáneos: 8.396,61 (09) Café, té, yerba mate y especias: 5.285,93 (08) Frutas, frutos, s/conservar: 5.033,79 y (03) Pescados, crustáceos, moluscos: 4.825,88.

En cuanto a las importaciones, el primer puesto lo ocupa (40) Caucho y sus manufacturas: 6.116,57 seguido de (03) Pescados, crustáceos, moluscos: 3.288,64 (24) Tabaco y sus sucedáneos: 3.041,83 (08) Frutas, frutos, s/conservar: 1.932,21 y (09) Café, té, yerba mate y especias: 1.559,64.

4.3 Intercambios de servicios

No existen datos de intercambios de la balanza de servicios bilateral.

4.4 Flujos de inversión

Los flujos de inversión directa entre España y Sri Lanka son marginales:

- España no ha registrado flujos de inversión bruta ni neta en Sri Lanka desde 2014 (524.910 €); el stock de inversiones es de 7 M € en 2019, que se corresponde con un hotel del Grupo RIU que genera 129,2 empleos. En 2020, el stock inversor desciende a 2,62 M € y el de empleo a 59,2.
- No se registran datos acerca del flujo de inversión bruta y neta de Sri Lanka en España, a excepción de en los ejercicios 2020 y 2021 (0 € en ambos). Tampoco existe información sobre el stock de posición inversora ni el de empleo.
- Sri Lanka ocupa la posición 142 como destino de la inversión española en el exterior.

4.5 Deuda

A fecha de diciembre de 2021, la deuda FIEM de Sri Lanka ascendía a 73,9 M €, sin impagos ni intereses de demora.

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

Sri Lanka cuenta con un alto porcentaje de población que vive por debajo del umbral de la pobreza, sin embargo, a pesar de que el país había evolucionado favorablemente en los últimos años y fue considerado en 2019 un país de renta media-alta según la clasificación del BM, en 2020 el país ha sido descendido de nuevo a la categoría de renta media-baja y en 2021 se mantiene así.

Sri Lanka aspira a convertirse en un gran centro financiero global a través del desarrollo de la ciudad financiera internación y capital comercial del país, Colombo. En la última década el sistema financiero de Sri Lanka ha tenido una gran expansión y hubo un gran aumento del número y dimensión de las instituciones financieras. Asimismo, el país aspira a convertirse en un *hub* de manufactura textil orientada a la exportación.

En todo caso, el atractivo de todos los sectores de la economía esrilanquesa se ve afectado por la crisis que vive el país. El riesgo de cualquier operación comercial o de inversión es muy elevado, así como la incertidumbre política. Se espera que, si finalmente se produce el rescate financiero del IMF, este vaya acompañado por un programa de reformas estructurales que incentiven actividad y mejoren la eficiencia de los mercados.

4.6.2 Importancia económica del país en su región

Sri Lanka forma parte de la región Sur de Asia (Afganistán, Bangladesh, Bután, India, Maldivas, Nepal, Pakistán y Sri Lanka), la cual está dominada por India, que acapara más del 80% de los indicadores de economía, tamaño y población. Este hecho crea una profunda diferenciación con el resto de los estados que conforman la región, de pequeño tamaño y economía modesta (tal y como es Sri Lanka). La integración interestatal entre los países del Sur de Asia es muy escasa, y las economías nacionales son bastante independientes entre ellas.

Por otro lado, se debe tener en cuenta que Sri Lanka está situada en una posición estratégica a nivel regional, entre China, India y el Sudeste Asiático. Este hecho ha llevado a que una de las bases de la política exterior en materia económica del país sean las relaciones bilaterales con China e India, potencias con respecto a las cuales Sri Lanka tiene una relación clientelar y de dependencia.

4.6.3 Oportunidades comerciales

1. **Infraestructuras:** Sri Lanka ha establecido como prioridad nacional la mejora de las infraestructuras disponibles. Entre ellas se encuentra un ambicioso programa para desarrollar y mejorar completamente los puertos marítimos de toda la isla, los aeropuertos internacionales, las carreteras de la ciudad de Colombo y las autopistas que conectan con otras partes del país, así como las instalaciones de energía y telecomunicaciones.
2. **Energía:** El déficit energético de Sri Lanka implica que debe importar combustibles fósiles provocando desequilibrios en su balanza comercial (-1.796 M \$ en 2020, un tercio del déficit total). Las estimaciones indican que el crecimiento de la demanda eléctrica será del 6-8% anual lo que supone un problema en un modelo tan dependiente de recursos externos y de la fluctuación de su coste. Por ello, el Gobierno se ha propuesto alcanzar la autosuficiencia energética en 2030, aumentando la capacidad instalada de 4.043 MW a 6.900 MW en 2025, e incrementando el peso de las energías renovables, con una capacidad actual de 2.352 MW, el 52% del total; frente a los 2.198 MW de las no renovables (48%). En cuanto a los proyectos más significativos del año 2021, destaca la creación de la primera planta de Gas Natural Licuado (GNL), del país. Aunque su desarrollo se está viendo lastrado por la situación actual.
3. **Agua y agricultura:** La agricultura representa 7,7% del PIB y emplea al 30% de la población activa. El clima tropical del país y la fertilidad de la tierra proporcionan las condiciones óptimas para el cultivo; sin embargo, en la actualidad, la falta de modernización de los procesos y de inversión privada, derivada de la incertidumbre política, ha dado como resultado una industria ineficiente y un producto final de escaso valor añadido. Además, la vulnerabilidad de la isla ante las variaciones climáticas derivadas del calentamiento global, han contribuido a agravar el problema. En cuanto al agua, el suministro de agua potable libre de contaminación tanto para fines agrícolas como humanos es un objetivo prioritario del Gobierno. Esto hace que los proyectos de prevención contra las consecuencias del cambio climático sean una de las prioridades de las agencias multilaterales en el país.
4. **Turismo:** El turismo es sector clave para la economía esrilanquesa, siendo el tercero que más aporta al PIB. Desde el 2019 se registra un descenso en llegadas e ingresos que se justifica principalmente por la inestabilidad que provocaron los atentados terroristas de Pascua en 2019, así como por las restricciones a la movilidad y demás limitaciones derivadas de la COVID-19 en 2020 y 2021. Las llegadas internacionales pasan de 2,52 M en 2018 a 194.495 en 2021 y los ingresos del sector de 5.600 M \$ a 682 M \$ en el mismo periodo. El Departamento de Turismo de Sri Lanka espera que el sector retome la senda del crecimiento positivo este año y recupere las cifras de

2018 entre 2024 y 2025. Respecto a la presencia de grandes grupos turísticos internacionales, cabe destacar que, desde el final de la Guerra en 2009, cuando Hilton era el único operador no local, el turismo ha ampliado significativamente su grado de internacionalización. En la actualidad grandes cadenas hoteleras extranjeras como *Marriott, Raddisson, Shangri-La, Four Seasons, Six Senses, Movenpick*, o las españolas RIU y Barceló cuentan con presencia activa en el país. Sin embargo, el sector aún tiene un gran margen de mejora, ya que aparece situado en el puesto 77/140 (3,7 p.p.) en el Ranking global de competitividad turística del Foro Económico Mundial.

4.6.4 Oportunidades de inversión

Nombrados en el punto 4.6.3.

4.6.5 Fuentes de financiación

Tanto los bancos locales, ya sean públicos o privados, como los bancos extranjeros instalados en Sri Lanka ofrecen financiación a las empresas que lo solicitan.

Instrumentos como FIEM también ofrecen apoyo para financiar proyectos en el país.

Dentro de la financiación multilateral, destacan las instituciones como el BAD, el BM y el BEI en la prestación de fondos para la financiación de proyectos, concursos internacionales y actividades de consultoría sobre los mismos.

4.7 Actividades de Promoción

Ninguna relevante en los últimos 3 años.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

Las relaciones entre la UE y Sri Lanka se remontan a 1975. Las relaciones comerciales están regidas por el *Cooperation and Partnership Agreement* que entró en vigor en abril de 1995.

Sri Lanka es beneficiaria del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG+) de la UE. Tras su interrupción en 2010, en 2017 entró en efecto la decisión de la UE de aplicar de nuevo a Sri Lanka el programa SPG+, que eliminaba así los aranceles a más de 6.000 productos para su exportación a la UE, dada la mejora de la gobernabilidad y del cumplimiento de los derechos humanos en el país. Con su graduación a país de renta media-alta, estaba previsto que el país dejara de ser beneficiario en 2023, sin embargo, hay posibilidad de que se amplíe la concesión comercial hasta 2025 si el país cumple con los convenios y principios de la UE. La UE ha informado en los últimos meses de problemas relativos a la aplicación eficaz de determinados convenios para la protección de los derechos humanos en Sri Lanka. El cumplimiento de los convenios establecidos por UE por parte de Sri Lanka será objeto de una nueva revisión en septiembre de 2021.

En 2020, la UE fue el tercer mayor socio comercial de Sri Lanka, con un flujo comercial de más de 2.000 M de € (16% de las importaciones totales de Sri Lanka) por detrás de China e India. Desde 2017 y de forma anual, se celebra el EU - Sri Lanka Investment Dialogue, un instrumento de diálogo institucional de ayuda a inversores europeos en el país que tiene como objetivo relanzar las inversiones en Sri Lanka de empresas europeas. Sin embargo, debido a la pandemia y al menor apetito por este foro del nuevo gobierno, lleva ya casi 2 años sin convocarse.

En enero de 2021, la UE firmó tres subvenciones por valor de 35,75 M de € para apoyar al sector de la justicia de Sri Lanka, ayudar a mejorar la seguridad alimentaria y reforzar los esfuerzos para mitigar el cambio climático. Al mismo tiempo, planteó a Sri Lanka sus preocupaciones en materia de derechos humanos.

En la actualidad, no existen negociaciones para un acuerdo de libre comercio entre la UE y Sri Lanka. No obstante, el país sí tiene vigentes tratados de libre comercio bilateral con Pakistán, India y Singapur y está negociando con China e Indonesia. En cuanto a los acuerdos comerciales multilaterales, Sri Lanka participa en el Acuerdo sobre el Área de Libre Comercio del Sur de Asia (SAFTA); el Acuerdo sobre el Sistema Global de Preferencias Comerciales (SGPC); el Acuerdo de Asociación Sudasiática para la Cooperación Regional (SAARC); y el Acuerdo Comercial Asia-Pacífico (APTA).

5.1.2 Intercambios comerciales

La UE es el segundo mayor socio comercial de Sri Lanka, con unos flujos comerciales de más de 3,74 M € en el comercio de bienes en 2021, por detrás de China.

También es el segundo destino de las exportaciones esrilanquesas (por detrás de EE. UU; 24,8%) que ascienden en 2021 a casi 3,19 MM EUR (24,06%). En cuanto a importaciones, EU ocupa el primer lugar, por delante de China e India.

Por código TARIC, entre las exportaciones Sri Lanka-UE destacan el caucho y sus manufacturas (850,55 M \$ en 2021) y las prendas de vestir de punto (383,44 M €). Entre las importaciones Sri Lanka-UE, las principales partidas fueron los productos farmacéuticos (16,14 M €) y el algodón (4,8 M €).

CUADRO 7: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

TABLA 22: COMERCIO DE BIENES CON LA UNIÓN EUROPEA (m €)

COMERCIO Sri Lanka - UE	Exportaciones	Importaciones	Saldo
2018	1.515.131,98	2.809.352,97	-1.294.220,99
2019	1.483.483,08	3.032.248,59	-1.548.765,51
2020	887.979,09	2.079.180,26	-1.191.201,17
2021	1.188.546,50	2.554.130,66	-1.365.584,17

Fuente: Datacomex, 2022

TABLA 23: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA POR SECTORES ECONÓMICOS (m €)

SECTORES ECONÓMICOS	2018	2019	2020	2021
1 -- ALIMENTOS	382.477,82	389.273,18	419.838,38	507.461,88
2 -- PRODUCTOS ENERGETICOS	160,98	153,17	139,40	212,58
3 -- MATERIAS PRIMAS	34.966	34.613,76	32.858,67	44.889,03
4 -- SEMIMANUFACTURAS	236.358	238.493,87	190.676,93	262.367,11
5 -- BIENES DE EQUIPO	151.302,89	160.840,97	137.938,21	169.397,67
6 -- SECTOR AUTOMOVIL	14.967,33	23.672,04	22.097,45	27.652,11

7 -- BIENES DE CONSUMO DURADERO	2.035,99	2.280,71	2.214,07	3.320,48
8 -- MANUFACTURAS DE CONSUMO	1.309.647,53	1.449.033,10	1.270.223,13	1.537.817,96
9 -- OTRAS MERCANCIAS	2.508,20	2.217,84	5.052,72	2.928,95
Total productos	4.870.926.384,51	5.010.538.571,93	4.556.486.985	5.562.432.068,9

Fuente: Euroestacom, 2022

TABLA 24: IMPORTACIONES DE BIENES DE LA UNIÓN EUROPEA POR SECTORES ECONÓMICOS (m €)

SECTORES ECONÓMICOS	2018	2019	2020	2021
1 -- ALIMENTOS	122.473,77	111.511,49	85.111,79	120.779,47
2 -- PRODUCTOS ENERGETICOS	1.949,45	1.873,24	2.218,03	3.173,96
3 -- MATERIAS PRIMAS	25.868 ,53	21.255,62	23.638,46	36.203,78
4 -- SEMIMANUFACTURAS	261.591,21	266.571,81	242.301,14	386.655,67
5 -- BIENES DE EQUIPO	495.936,79	479.458,86	292.367,14	391.198,27
6 -- SECTOR AUTOMOVIL	47.679,60	36.112,15	15.357,70	13.062,02
7 -- BIENES DE CONSUMO DURADERO	10.803 ,15	11.921,60	6.199,47	7.252,90
8 -- MANUFACTURAS DE CONSUMO	183.907,42	208.004,55	165.035,56	192.883,76
9 -- OTRAS MERCANCIAS	49.629 ,91	101.352,01	70.537,08	51.819,90
Total productos	5.073.968.750,52	5.276.895.760,33	4.852.885.822,54	5.691.247.932,70

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Sri Lanka es miembro del BM y de los cinco principales organismos multilaterales asociados a este:

- Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) en 1950
- Asociación Internacional de Fomento (AIF) en 1961
- Corporación Financiera Internacional (CFI) en 1956
- Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA) en 1988
- Centro Internacional de Solución de Controversias de Inversión (CIADI) en 1967

El compromiso de este organismo con Sri Lanka, que incluye compromisos del BIRF y la AIF, en 2019 ascendió a 532 M \$, un 77% más frente a 2018 con 300 M \$ comprometidos. En 2020 el monto actual comprometido asciende a 380 M \$.

En 2016 publicó el nuevo Marco de Colaboración País (Country Partnership Framework, CPF) para el período fiscal 2017-2020 para Sri Lanka. Este plan estratégico define el apoyo del BM al desarrollo del país para el periodo citado y tienen en cuenta las prioridades del gobierno de Sri Lanka y las prioridades identificadas en el Diagnóstico Sistemático de País del BM.

A raíz de la situación de pandemia, el BM aprobó un préstamo por valor de 128,6 M \$ a Sri Lanka que se compone de 35 M \$ por parte del BIRF y un crédito de 93,6 M \$ de la AIF. Posteriormente, concedió un préstamo en términos concesionales de 56 M \$ en fondos de emergencia y un financiamiento adicional para el Proyecto de Preparación de Sistemas de Salud y Respuesta a Emergencias COVID-19 de Sri Lanka que se compone de un crédito IDA de 87,24 M \$ y un Fondo de Financiamiento de Emergencia Pandémica adicional de 1,72 M \$, en el que la línea de crédito tiene un vencimiento de 30 años y un período de gracia de cinco años.

Además, la CFI, también aprobó un crédito de 50 M \$ para el CBSL con el objetivo de cubrir las necesidades financieras de las empresas y negocios afectados por el virus y estabilizar la economía.

Con respecto a la crisis que vive el país en la actualidad, desde el BM se informa de que no se ofrecerá nueva financiación a Sri Lanka si esta no se encuentra ligada a un programa de reformas estructurales orientado a la estabilidad económica. De todos modos, se han otorgado 160 M \$ en ayudas directas para satisfacer necesidades urgentes (escasez de artículos de primera necesidad, como medicamentos, gas de cocina, fertilizantes, comidas para niños en edad escolar y transferencias de efectivo para hogares pobres y vulnerables).

Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

Sri Lanka es miembro fundador del BAsD desde el año de su creación en 1966.

Desde su creación y hasta el 10/08/22 el BASD ha suscrito con Sri Lanka 479 préstamos para el sector público, subvenciones y asistencia técnica por un total de 11 MM \$p. Los desembolsos acumulados de préstamos y subvenciones a Sri Lanka ascienden a 8,640 MM \$. Las fuentes de financiación utilizadas para ello han sido recursos ordinarios y concesionales de capital, el Fondo Asiático de Desarrollo y otros fondos especiales. La cartera soberana en curso del BASD en Sri Lanka incluye 46 préstamos y 2 subvenciones por valor de 4,4 MM \$.

La distribución de esta cuantía entre los distintos sectores se encuentra en la siguiente tabla.

TABLA 25: FINANCIACIÓN DEL BASD POR SECTORES EN 2022

SECTORES	Financiación M \$	Proyectos
Transporte	3.510	89
Energía	1.520	63
Agricultura, recursos naturales y desarrollo rural	1.450	135
Finanzas	1.360	62
Educación	1.340	46
Agua y otras infraestructuras y servicios urbanos	1.330	65
Salud	361,97	20
Sector público	256,21	35
Industria y comercio	250,42	30
Multisector	173,12	16
TICs	0,34	0

Fuente: *Asian Development Bank, 2022*

Los sectores prioritarios de transporte, energía y agricultura, recursos naturales y desarrollo rural suponen el 60% del monto total suministrado por el BASD.

Con el inicio de la pandemia del COVID-19, el Ministerio de Finanzas de Sri Lanka y el Banco de Desarrollo de China (CDB) firmaron un primer crédito urgente de 500 M \$ para Sri Lanka. Además, el gobierno de Sri Lanka recibió en mayo un préstamo concesional del BASD de 700 M \$ y en junio aprobó una subvención de 3 M \$ de su Fondo de Respuesta a Desastres de Asia Pacífico para ayudar a Sri Lanka en su respuesta al COVID-19 mediante la financiación de la compra de kits de prueba, reactivos de diagnóstico, equipo de protección personal y otros suministros médicos esenciales. Además, el CDB otorgó un préstamo en términos concesionales de 140 M \$, desembolsado de manera íntegra en 2020.

Banco Asiático de Inversión e Infraestructura (AIIB)

Sri Lanka forma parte del AIIB desde el año de su creación en 2016. El AIIB otorgó en noviembre de 2017 un Fondo Especial de 700.00 \$ al Proyecto de gestión de residuos
Informe Económico y Comercial Sri Lanka

sólidos. En abril de 2019 dos proyectos recibieron financiación por parte del AIIB. El proyecto de reducción de la vulnerabilidad a los deslizamientos de tierra mediante medidas de mitigación recibió 80 M \$ y el proyecto de apoyo al proyecto de regeneración urbana de Colombo recibió 200 M \$.

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

A nivel mundial, Sri Lanka pertenece a la Organización Mundial de Comercio (OMC) desde su fundación el 1 de enero de 1995; también es miembro del GATT desde el 29 de julio de 1948. La OMC tiene uno de los mecanismos internacionales de solución de diferencias más activos del mundo. Sri Lanka solo aparece en una disputa como demandante, en ninguna como demandado y en cuatro como tercero.

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

Sri Lanka forma parte de las dos principales organizaciones subregionales de Asia del Sur, la Asociación asiática del sur para la cooperación regional (SAARC) y la Bahía de Bengala para la Cooperación Técnica y Económica Multisectorial (BIMSTEC). En cuanto a otros acuerdos comerciales multilaterales, Sri Lanka participa en el Acuerdo sobre el sistema global de preferencias comerciales (SGPC) y Acuerdo de comercio pasificado de Asia (APTA).

Sin embargo, Sri Lanka se ha quedado fuera de otras importantes organizaciones de la región asiática como la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN). La solicitud de Sri Lanka para participar en el Foro Regional de la ASEAN (ARF) establecido en 1994, fue aceptado en la 39ª Reunión Ministerial de la ASEAN, por lo que pasó a formar parte de la ARF como estado observador en 2007. El foro proporciona un entorno en el que los miembros pueden discutir problemas de seguridad y desarrollar medidas de cooperación para mejorar la paz y la seguridad en la región.

Sri Lanka tampoco forma parte del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) a pesar de que ha solicitado ser miembro, pero aún no ha obtenido respuesta.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

Actualmente el país tiene vigentes Acuerdos de Libre Comercio (ALC) bilateral con Pakistán, India, Bangladesh y Singapur (este último de 2018). Tiene ALCs en negociación con China e Indonesia

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

CUADRO 8: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

TABLA 24: ORGANIZACIONES MIEMBRO SRI LANKA

Organización de las Naciones Unidas (ONU)	Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA)
Alto Comisionado de las Naciones Unidas para Refugiados (ACNUR)	Centro Internacional de Solución de Controversias de Inversión (CIADI)
Asociación Internacional de Fomento de las Naciones Unidas (AIF)	Asociación para la Cooperación Regional de Asia Meridional (SAARC)
Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA)	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF)
Corporación Financiera Internacional (CFI)	Banco Asiático de Desarrollo (BAfD)
Foro Regional de la ASEAN (ARF)	Cámara de Comercio Internacional (CCI)
Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico (CESPAP)	Commonwealth (Comunidad Británica de Naciones)
Agencia Internacional de la Energía Atómica (AIEA)	Conferencia de las Naciones para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD)
Confederación Sindical Internacional (CSI)	Corte de Arbitraje Permanente (CPA)
Federación Sindical Mundial (FSM)	Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR)
Fondo Monetario Internacional (FMI)	G-24
Bahía de Bengala para la Cooperación Técnica y Económica Multisectorial (BIMSTEC)	Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL)
Movimiento de Países en Desarrollo No Alineados (MPNA)	Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI)
Organización Consultiva Jurídica Asiático-Africana (AALCO)	Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN) contacto científico

Organización Hidrográfica Internacional (IHO)	Organización Internacional de Turismo (OIT)
Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras (BAII)	Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (OITS)
Organización Mundial de Aduanas (WCO)	Organización Marítima Internacional (OMI)
Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI)	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO)
Organización de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo (MONUSCO)	Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPCW)
Organización Mundial de la Salud (OMS)	Organización Meteorológica Mundial (OMM)
Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI)	Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
Organización Mundial de la Salud (OMS)	Organización Internacional del Trabajo (OIT)
Plan de Colombo de Cooperación Económica y el Desarrollo Social en Asia y el Pacífico	Programa cooperativo de Asia meridional para el medio ambiente (SACEP)
Unión Inter-parlamentaria (UIP)	Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT)
Organización Internacional de Normalización (ISO)	

Fuente: Fondo Monetario Internacional, Organización Mundial del Comercio y Organización Internacional de Migración entre otras