



## INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

# Costa de Marfil



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Abidjan

Actualizado a marzo 2023

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Costa de Marfil es una república presidencial. Según la constitución en vigor, el presidente es elegido por sufragio universal para un periodo de cinco años que puede ser renovado una sola vez. El presidente nombra al primer ministro que coordina el Gobierno. Los 254 miembros del parlamento unicameral, la Asamblea Nacional, son también elegidos por sufragio universal cada cinco años. El Presidente actual, elegido en 2010 y en 2015, volvió a ganar las elecciones del 31 de octubre de 2020, siendo posible su candidatura al haberse aprobado una nueva constitución en 2018.

Tras las elecciones legislativas del 6 de marzo de 2021 el reparto de los escaños es el siguiente:

	Escaños	Porcentaje
Rassemblement des Houphouétistes pour le Développement et la Paix (RHDP). Actual partido en el poder	137	54%
PDCI-RDA/EDS	50	20%
Indépendants	26	10%
PDCI-RDA	23	9%
EDS	8	3%
TOTAL	254	

### 1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

El 31 de octubre de 2020 Costa de Marfil llevó a cabo elecciones presidenciales, siendo reelegido en primera vuelta el presidente desde 2010, Alassane Ouattara.

El nuevo gobierno para este mandato cuenta con un total de 37 ministros , estando al frente del mismo el Primer Ministro Patrick Achi.

El 13 de abril de 2022, el primer ministro PATrick Achi dimitió después de que el presidente, Alassane Ouattara, expresara su voluntad de reorganizar el gobierno.

Tras la renuncia de Achi, Ouattara anunció que procedería al nombramiento del nuevo primer ministro y consecuentemente realizar una reducción de los ministerios de 37 a 30 con el fin de reducir los gastos del estado. Seis días después, el 19 de abril, el presidente Alassane Ouattara volvió a nombrar al primer ministro Patrick Achi. Aunque la base del gobierno se mantiene ya no hay miembros de la oposición en el mismo. Además, los ministerios importantes: Seguridad, Asuntos Exteriores, Defensa, Economía y Hacienda mantienen sus ministros. Solo se han incorporado al gobierno dos nuevos ministros: el de Minas, Petróleo y Energía, Mamadou Sangafowa Coulibaly, en sustitución de Thomas Camara, y la de Cultura y Francofonía, Françoise Remarck, en sustitución de Harlette Badou N'guessan Kouamé.

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

El nuevo gabinete de ministros es el siguiente:

1. Ministère d'état, Ministère des Affaires Etrangères, De l'intégration Africaine et de la Diaspora (Ministerio de Estado, Ministerio De Asuntos Exteriores, Integración Africana y Diáspora): Mme Kandia Kamissoko Camara
2. Ministère d'état, Ministère de la Défense (Ministerio de Estado, Ministerio de Defensa) : M. Tene Birahima Ouattara
3. Ministère d'état, ministère de l'Agriculture et du Développement Rural (Ministerio de Estado, Ministerio De Agricultura y Desarrollo Rural) : M. Kobenan Kouassi Adjoumani
4. Garde des Sceaux, Ministère de la Justice et Des Droits De l'homme (Ministerio de Justicia y Derechos Humanos) : M. Sansan Kambile
5. Ministère de l'Intérieur et de la Sécurité (Ministerio del Interior y de Seguridad) : Gal. Vagondo Diomande
6. Ministère des Eaux et Forêts (Ministerio de Aguas y Bosques) : M. Alain Richard Donwahi
7. Ministère du Plan et du Développement (Ministerio de Planificación y Desarrollo) : Mme. Niale Kaba
8. Ministère des Transports (Ministerio de Transportes) : M. Amadou Kone
9. Ministère de l'Économie et des Finances (Ministerio de Economía y Finanzas) : M. Adama Coulibaly
10. Ministère de la Fonction Publique et de la Modernisation de l'Administration (Ministerio de la Función Pública y Modernización de la Administración) : Mme. Anne Desirée Ouloto
11. Ministère de la Construction, du Logement et de l'Urbanisme (Ministerio de Construcción, Vivienda y Desarrollo Urbano) : M. Bruno Nabagne Kone
12. Ministère du Budget et du Portefeuille de l'État (Ministerio de Presupuesto y Cartera de Estado) : M. Moussa Sanogo
13. Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier (Ministerio de Equipamiento y Mantenimiento de Carreteras) : M. Amédé Koffi Kouakou
14. Ministère de l'Éducation Nationale et d'Alphabétisation (Ministerio de Educación y Alfabetización) : Mme. Mariatou Kone
15. Ministère de la Réconciliation et de la Cohésion Nationale (Ministerio de Reconciliación y Cohesión Nacional) : M. Bertin Kouadio Konan

16. Ministère du Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME (Ministerio de Comercio e Industria) : M. Souleymane Diarrassouba
17. Ministère des Sports (Ministerio de Deporte) : M. Paulin Claude Danho
18. Ministère de la Promotion de la Jeunesse, de l'Insertion Professionnelle et du Service Civique (Ministerio de Promoción de la Juventud, Inserción Profesional y Servicio Cívico) : M. Mamadou Toure
19. Ministère des Ressources Animales et Halieutiques (Ministerio de Recursos Animales y Pesca) : M. Sidi Tiémoko Touré
20. Ministère du Tourisme (Ministerio de Turismo) : M. Siandou Fofana
21. Ministère de la Promotion de la Bonne Gouvernance et de la Lutte contre la Corruption (Ministerio para la Promoción del Buen Gobierno y la Lucha contra la Corrupción) : M. Epihane Zoro Bi Ballo
22. Ministère de la Communication et de l'Économie Numérique, (Ministerio de Comunicación y Economía Digital): M. Amadou Coulibaly
23. Ministère de l'Enseignement Supérieure et de la Recherche Scientifique (Ministerio de la Enseñanza Superior y la Investigación Científica): M. Adama Diawara
24. Ministère de la Santé, de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle (Ministerio de Sanidad, Higiene Pública y Cobertura Sanitaria Universal): M. Pierre Dimba
25. Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Énergie (Ministerio de Minas, Petróleo y Energía) : M. Mamadou Sangafowa Coulibaly
26. Ministère de l'Hydraulique, de l'Assainissement et de la Salubrité (Ministerio de Saneamiento y Salubridad) : M. Bouake Fofana
27. Ministère de la Solidarité et de la Lutte contre la Pauvreté (Ministerio de Solidaridad y Lucha contra la Pobreza) : Mme. Myss Belmonde Dogo
28. Ministère de l'Emploi et de la Protection Sociale (Ministerio de Empleo y Seguridad Social) : M. Adama Kamara
29. Ministère de la Femme, de la Famille et de l'Enfant (Ministerio de la Mujer, la Familia y la Infancia) : Mme. Nasseneba Toure
30. Ministère de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Apprentissage (Ministerio de Educación Técnica, Formación Profesional y Aprendizaje) : M. Koffi N'Guessan

31. Ministère de la Culture et de la Francophonie (Ministerio de Cultura y Francofonía) :  
Mme. Françoise Remarck

Por último, es relevante hacer una mención al CEPICI, el Centro de Promoción de Inversiones en Costa de Marfil. Este organismo, creado en 2012, es un establecimiento público de carácter administrativo que federa, coordina y racionaliza las iniciativas y acciones gubernamentales en materia de promoción de las inversiones y de desarrollo del sector privado.

El CEPICI se encarga de:

- 1.- Facilitar, a través de su Ventanilla Única del Inversor, las formalidades administrativas para la creación de empresas y su explotación.
- 2.- Instruir, otorgar y retirar los consentimientos de inversión.
- 3.- Asegurar la promoción y la atracción de inversiones directas nacionales y extranjeras en Costa de Marfil.
- 4.- Contribuir a la mejora del clima de negocios y formular las propuestas oportunas al Gobierno para ello.
- 5.- Contribuir a la puesta en marcha de los programas del Gobierno y de los socios en el desarrollo a favor del sector privado en Costa de Marfil.
- 6.- Ser una plataforma de encuentro de intercambios y de concertación entre el sector público y privado, organizando eventos económicos en Costa de Marfil y en el extranjero.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 Principales sectores de la economía**

#### **2.1.1 Sector primario**

El sector primario es clave en Costa de Marfil, tanto en términos de producción como de empleo, siendo uno de los principales motores de la economía.

#### ***Agricultura***

El Ministerio de Agricultura es el encargado de este subsector. El sector primario representa en la actualidad en torno al 22% del valor añadido bruto del país y da empleo a aproximadamente el 39% de la población activa (según datos del Banco Mundial), produciendo además dos tercios de las exportaciones totales del país. Hace diez años, la producción agrícola marfileña estaba casi exclusivamente centrada en el cacao, el plátano y el café, los tres cultivos orientados a la exportación introducidos en el periodo colonial. Sin embargo, en la última década ha tenido lugar una cierta diversificación. Así, además de ser el primer productor mundial de cacao, es actualmente el primer exportador de anacardo y el sexto de café. Es además el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En menor medida destaca también la producción de frutas tropicales, en

especial la piña, el plátano (mayor exportador africano), el mango (tercer país exportador del mundo) destinados en parte a la exportación, la caña de azúcar y la nuez de cola.

En los últimos años el sector ha estado creciendo en torno al 7% debido a la evolución favorable de los precios mundiales, a las buenas condiciones meteorológicas y a las adecuadas políticas adoptadas. Según los datos del gobierno, en 2019 el avance del sector primario fue del 3,6% (+5,3% en 2018), debido tanto al dinamismo de la agricultura de exportación, como a buena evolución de otros productos de consumo interno y la ganadería. Las previsiones del gobierno son de un avance del 3,5% para 2021.

De tipo extensivo, la agricultura está caracterizada por la utilización insuficiente de insumos modernos como las semillas mejoradas (menos del 10% de la superficie es cubierto por material vegetal seleccionado) y los abonos (8 kg/ha frente a 17 kg/ha para el conjunto de África) y por un nivel bajo de riego y de mecanización. La inseguridad de la propiedad rural, las dificultades de los pequeños productores para acceder a la tecnología, a la información, a la formación y a la financiación son las principales barreras para la mejora de la productividad. Además, la insuficiencia de infraestructuras de recogida, de transformación y de conservación de los productos agrícolas afecta negativamente los costes y la rentabilidad de las actividades agrícolas.

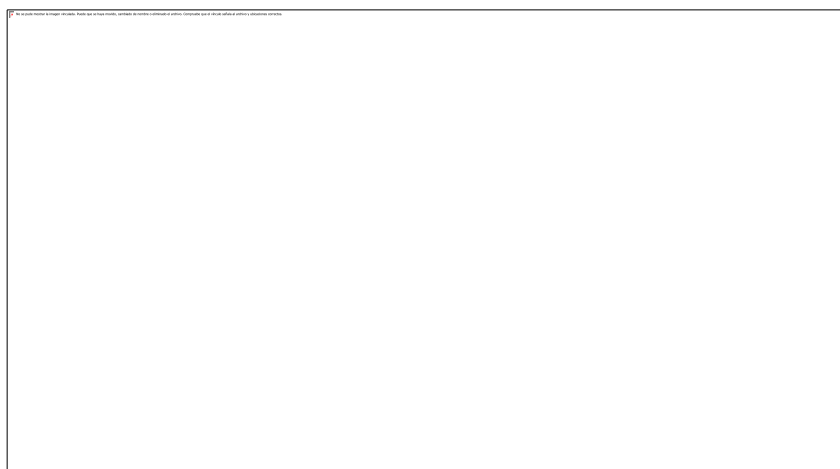
Para hacer frente a todos estos problemas, el gobierno marfileño está ejecutando desde 2018 el II Plan Nacional de Inversión Agrícola (2018-2025), con un monto total de inversiones esperado de 11.905 millardos de FCFA (18.147 millones de euros), articulado en torno a cinco objetivos: el desarrollo de polos agrícolas, el acceso a la financiación, la adaptación de la agricultura al cambio climático, el refuerzo del partenariado público-privado y la inclusión de los jóvenes y las mujeres en la agricultura.

### *Cacao*

De acuerdo con las estimaciones de la Organización Internacional del Cacao (ICCO), los tres principales países productores de cacao producen en conjunto en torno al 70% de la producción mundial: Costa de Marfil el 39,8%, Ghana el 21,1% e Indonesia el 9,8%. Este sector es prioritario para la economía marfileña, aportando el en torno al 14% del PIB y entre el 35-40% de los ingresos de la exportación del país, por lo que cuenta con una gran intervención pública. Costa de Marfil emplea entre cuatro y cinco millones de personas en el sector, entre agricultores comerciantes, cooperativistas, exportadores y transformadores locales. Hay en torno a tres millones de hectáreas cultivadas, que junto con las correspondientes a las plantaciones de café se estima que ocupan el 60% de las áreas cultivadas del país. Estas se concentran principalmente en el sur, siendo el [puerto de San Pedro](#) desde el que se llevan a cabo la mayor parte de las exportaciones. La mayor parte del cacao se exporta en grano (70%) y en productos semielaborados (30%). La producción de cacao alcanzó en 2020 más de 2,2 millones de toneladas, siguiendo la tendencia favorable de los últimos años.

Los sectores del cacao y del café se rigen por el [Consejo del Café-Cacao](#) (CCC) que fue creado en diciembre del 2011 y está respaldado por el Ministerio de Agricultura. Es un órgano encargado de asegurar la buena marcha del sector, controlar la calidad de los productos, acreditar a los operadores del mercado y proponer proyectos para mejorar la calidad y la producción. Asimismo, aconseja al Gobierno en la negociación de acuerdos internacionales.

La producción de cacao se divide en dos temporadas diferentes al año; la primera y más importante se da entre enero y junio, y la segunda, menos cuantiosa, de julio a noviembre, diferenciando claramente las campañas de producción y comercialización, como se puede observar en el gráfico inferior.



*Fuente: Le cacao en Côte d'Ivoire: étude de géographie régionale*

Los precios del cacao y del café son establecidos internacionalmente por el mercado de *commodities*. Estos se pueden observar en base diaria o mediante una media mensual de los precios diarios facilitados en la página web del [ICCO](#) (Organización Internacional del Cacao). No obstante, el Gobierno de Costa de Marfil fija por cada campaña un precio mínimo al que se remunerará al productor, como se observa en la tabla a continuación, de cerca del 60% del precio de exportación. Tras una fuerte bajada en 2017, reflejando la bajada del precio del cacao en el mercado internacional y la mala calidad de la última cosecha, aumentó hasta 1000 FCFA en la campaña 2020-2021, para fijarse de nuevo en 750 FCFA debido a la bajada de la demanda por la pandemia sanitaria del coronavirus.

En la web del [CCC](#) se pueden descargar las listas de operadores del sector para las diferentes campañas. Algunos de los principales operadores son [SIFCA](#), [CARGILL](#) y CEMOI. El objetivo del gobierno es aumentar la transformación local del cacao del 30% actual al 50%, por lo que a las filiales de multinacionales extranjeras se están sumando recientemente empresas marfileñas como Oct Holding, Ivcao, Tafi y Choco Ivoire.

Cabe, por último, señalar el movimiento estratégico del Gobierno de Costa de Marfil para trasladar la sede del [International Cacao Organization](#) (ICCO) de Londres a Abidjan, donde se encuentra desde abril de 2017.

### *Café*

Costa de Marfil era en los años 80 el primer productor de café del continente africano y el tercero del mundo, con una producción anual de unas 300.000 toneladas. Sin embargo, diversos factores como la baja fertilidad del suelo y la caída del precio internacional de esta materia prima han hecho caer la producción hasta las 126.000 toneladas actuales, principalmente de la variedad robusta, situándolo en tercer lugar entre los productores

africanos, tras Etiopía y Uganda. La producción de café ha mantenido una trayectoria ascendente hasta 2018, alcanzando la producción record en 2018, para descender un 24,2% en 2019 a causa del envejecimiento de las plantaciones. El centro nacional de investigación agronómica va a lanzar una variedad de café de 12 meses, con un alto rendimiento (3,5 toneladas por ha frente a 1,5 toneladas con la variedad tradicional), y rápida entrada en producción (12 meses frente a 5 años)

### *Aceite de palma*

La producción marfileña de este producto aumentó un 4,2% en 2019, superando las 480.000 toneladas, siendo la segunda más importante de África del Oeste, tras Nigeria, y la cuarta en el continente. No obstante, el objetivo del gobierno es triplicar la producción en 2025. Actualmente, la producción de aceite de palma configura una verdadera cadena de valor, con 40.000 productores que se organizan en cooperativas y explotan 170.000 ha. La agroindustria realiza la primera transformación, ocupando unas 75.000 ha, y los refinadores son el tercer eslabón de la cadena, produciendo aceite refinado para cocinar, margarinas, jabones, etc.

La producción del aceite de palma en Costa de Marfil era tradicionalmente una industria que pertenecía al Estado. Tras la privatización de 1997, las plantaciones fueron divididas y vendidas a tres sociedades: PALM-CI, SIPEF-CI y Palmafrique. Hoy en día, las principales productoras de aceite de palma en el país son PALM-CI (70% del aceite bruto), SIPEF-CI (12%), SOGB (7-8%) y Palmafrique (7%). La economía marfileña es autosuficiente en aceite de palma, exportando el resto sobre todo a Burkina Faso, Mali y Níger.

### *Anacardo*

Según los últimos datos oficiales, en 2020 la producción marfileña de anacardo alcanzó el record de 850.000 toneladas, confirmando la posición del país como primer productor mundial de este fruto, por delante de la India y Vietnam. En la actualidad se exporta el 90% del fruto sin transformar, en especial a la India, Vietnam y Brasil, aunque el objetivo del gobierno es alcanzar el 50% de la transformación en los próximos años.

### *Caucho*

Costa de Marfil es el primer productor africano (78% de la producción del continente) y el cuarto mundial. Este cultivo está en alza en el país en los últimos 15 años, alcanzando en 2020 las 950.000 toneladas, con un aumento del 21% respecto al año anterior. Las principales sociedades en la primera transformación del caucho son SAPH, Société des Caoutchoucs de Grand-Béréby y la Compagnie Hévéicole de Cavally. Asia absorbe en la actualidad en torno al 70% de las exportaciones marfileñas de este producto.

### *Plátano*

La producción de plátano creció un 7,5% en 2019 y las exportaciones alcanzaron las 315.000 toneladas, situando a Costa de Marfil como el primer exportador de los países de África, Caribe y Pacífico (ACP) hacia la UE. La producción de plátano es responsable de unos 9.000 empleos directos y 35.000 indirectos en el país.

### *Arroz*

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil



La producción anual de arroz en la actualidad está en crecimiento, con un avance en 2019 del 10,1%, alcanzando 1,5 millones de toneladas. El aumento ha sido notable desde las 550.000 toneladas de 2011, pero la producción está aún por debajo del consumo anual estimado de 1,9 millones de toneladas. En 2017 cuatro empresas de la India, EEUU y Suiza anunciaron una inversión de 126 millardos de FCFA (192 millones de euros) para ampliar la producción hasta 2,6 millones anuales. El Gobierno creó en 2018 la Agencia de desarrollo de la filial del arroz (Aderiz) para ejecutar estrategia nacional que permita satisfacer las necesidades marfileñas de consumo de este producto. Esta estrategia ha sido actualizada en marzo de 2020, con el objetivo de llegar a la autosuficiencia de este producto en 2025 y la capacidad de exportación en 2025. Para ello, prevé proyectos de ricultura irrigada, de racionalización de las parcelas, de producción de semillas de alto rendimiento y la mecanización total de la cadena de valor del arroz, con una inversión estimada de 150 millardos de FCFA (unos 225 millones de euros).

### *Algodón*

La producción de algodón está creciendo en los últimos años, pasando de 413.000 toneladas en la campaña 2017-2018 a 490.400 toneladas en el periodo 2019-20, con un crecimiento en este último año del 24,7%, lo que sitúa a Costa de Marfil como el 3er productor africano, tras Benin y Mali.

### *Nuez de cola*

Con una producción anual de 260.000 toneladas (de las que se exportan 200.000), Costa de Marfil se ha convertido en el primer productor y exportador de nuez de cola. La obtención de este producto, muy apreciado por la industria agroalimentaria, ocupa a más de 2000 agricultores en el país.

### *Ganadería, pesca y acuicultura*

El gobierno quiere que la ganadería, la pesca y la acuicultura representen el 6% del PIB en 2025, con un notable crecimiento desde 2016 (0,6% del PIB).

Las competencias de pesca corresponden al [Ministerio de Recursos Animales y Pesqueros](#). La pesca es un sector importante en el país, tanto en lo que a alimentación de la población se refiere como de cara a la exportación y a las manufacturas del pescado (conservas), representando en torno al 1,5% del PIB. Se calcula que el sector pesquero genera unos 70.000 empleos directos y unos 400.000 indirectos. Las capturas anuales rondan las [100.000 toneladas al año](#), convirtiendo a Abidjan en un [importante puerto atunero del Atlántico](#), por delante de Dakar (Senegal) y Tema (Ghana). Según datos oficiales, en 2016 las capturas de pescado sumaron 122.658 toneladas, un 12% más que el año anterior, pero sólo consiguiendo una cobertura del 31% de las necesidades internas de consumo. Ello refleja la fuerte dependencia del sector exterior para cubrir las necesidades alimenticias de la población marfileña, que consume cerca del 40% de las proteínas en forma de pescado. La industria de transformación ligada a la actividad pesquera es relevante, contando con varias compañías dedicadas principalmente a la conserva del atún, como Thunnus Overseas Group, Scodi, Airone y Castelli, que destinan gran parte de su producción a la exportación, especialmente a supermercados de Europa.

La autoridad portuaria es ambiciosa y quiere convertir Abidjan en el primer puerto atunero del mundo por capturas y el segundo por enlatado. El Código de Inversiones de Costa de

Marfil contiene disposiciones para hacer más competitiva y permitir la modernización de la flota pesquera, a través de rebajas fiscales o subsidios para el sector.

Existe una gran actividad pesquera tradicional, tanto en aguas de la costa como de interior. En sus más de 500 kilómetros de costa, grupos de pescadores desarrollan la pesca en grandes canoas de madera, sobre todo en las áreas de Abidjan y San Pedro. En el interior se practica la pesca en lagunas que ocupan una superficie de más de 1.200 kilómetros cuadrados.

En cuanto a la ganadería, la tasa de cobertura actual de las necesidades de consumo en el país es del 48%, con una producción nacional de carne en 2018 de 63.000 toneladas, un 34% más que en 2011. La producción avícola pretende alcanzar las 60.000 toneladas en 2025.

### *Silvicultura*

A pesar de que las reservas forestales se han visto diezmadas en los últimos años, la exportación de madera sigue siendo importante dentro del sector primario. Es una actividad regida por un sistema de concesiones administrativas, donde sólo se permite la exportación que haya sido procesada previamente en el país.

## **2.1.2 Sector secundario**

El sector secundario de Costa de Marfil incluye la minería, representando el 25% del PIB (según datos del Banco Mundial) y ocupando aproximadamente al 13% de la población activa.

La actividad industrial ha tenido una senda expansiva en los últimos años. Según los datos del gobierno, el sector secundario creció un 9,7% en 2019, en particular gracias a la expansión de la construcción y la obra pública y de los buenos resultados de la actividad industrial en general. Las perspectivas son favorables, con un crecimiento previsto para 2021 del 9,7%, con un fuerte avance de la construcción y obra pública, del 18,3%.

La política industrial actual está enfocada en: (i) rehabilitar zonas industriales; (ii) crear nuevas zonas industriales y zonas francas; (iii) reforzar la competitividad de las empresas del sector; (iv) acelerar la transformación de materias primas agrícolas y mineras; (v) promover la iniciativa privada y (vii) reforzar la inversión.

El gobierno ha encargado a la Agence de gestion et de développement des infrastructures industrielles (Agedi) las dos primeras tareas de esta política. Así, 10 localidades están incluidas en este programa, entre las cuales destacan Bouaké, Bonoua, Korhogo, Odienné, Séguéla y Yamoussoukro, la capital, que albergará una zona industrial de 750 ha. En Abidjan, que alberga todavía el 80% de las actividades industriales, existen tres polígonos (Vridi, junto al puerto, Yopougon y Koumassi) y un cuarto en desarrollo en el norte de la ciudad (Akoupé-Zeudji, PK 24), a 20 km, cuya ejecución ha sido en parte encomendada al grupo de origen chino China Harbour Engineering Company. En esta zona de 940 hectáreas se reagruparán más de 400 empresas, entre las cuales cabe destacar el grupo belga Sea-Invest, Brassivoire (consorcio de Heineken y CFAO), el conglomerado turco Limak y el marroquí Nexans. En mayo de 2021 el Banco Africano de Desarrollo lanzó un Proyecto de mejora de los servicios a las industrias en Costa de Marfil, por un monto de 357.500 dólares y una duración de 2 años,

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

previando crear un Fondo de desarrollo industrial, una mejora de la zona industrial de Assouba Aboisso en el sudeste del país y de las zonas de San Pedro.

### *Actividad industrial*

La industria de bajo nivel tecnológico domina el valor añadido del sector: la agroindustria aporta un 57% la madera, impresión y el papel un 8%, el cemento un 8%, los plásticos y derivados un 8%, los metales un 7%, y el refino un 1%. Las industrias de medio y alto contenido aportan un 11% del valor añadido, concretamente la industria química el 9% y la producción de maquinaria el 2%. El gobierno calcula que hay unas 8.500 empresas en el sector industrial, de las que en torno al 32% operan en la agroindustria. El resto operan sobre todo en la minería (18,7%), en el petróleo y petroquímica (15%) y en procesamiento de madera (14,9%).

La agroindustria representa en torno al 50% del valor añadido por el sector manufacturero y atrae aproximadamente al 22% de las inversiones netas en el país, dado el gran potencial de realizar el procesado de múltiples productos como el cacao, el café, el algodón, el anacardo, el pescado o el tabaco.

En el sector del cacao se pretende pasar de la tasa de transformación actual del 33% al 50% en 2025. Los operadores más importantes están ampliando su producción: la singapuriense Olam, que se instaló en San Pedro en 2015, y el grupo francés CEMOI, que creó en 2015 una fábrica de chocolate en la zona industrial de Yopougon, en Abidjan, para procesar más de 10.000 toneladas anuales de cacao. Nestlé decidió en 2017 invertir 9 millones de euros en la ampliación de sus instalaciones de producción de bebidas a partir del cacao, alimentación infantil y café. Cargill anunció en agosto de 2019 la inversión de unos 100 millones de dólares para ampliar su planta de transformación y crear la planta más grande del mundo. El grupo Sifca, principal creador privado de empleo en el país con 33.000 asalariados, está presente en la transformación de cacao, y también de aceite de palma, caucho y azúcar, con la marca Sucrivoire.

La transformación de anacardo también está en aumento, con 34 unidades con capacidad operacional para procesar 184.000 toneladas, el 23% de la producción. El objetivo del gobierno es llegar a procesar el 52% de la producción en 2022. Los operadores locales se quejan de los altos costes de la electricidad, de la mano de obra especializada y de la tierra, en comparación con competidores como Vietnam o la India. En septiembre de 2019 el gobierno llegó a un acuerdo con 4 empresas transformadoras de anacardo (Nord Cajou, Fma Industry, Kiyô Côte d'Ivoire y Ivory Cashew Nuts) con diversos beneficios para promover su actividad. En julio de 2020, el Gobierno adoptó un decreto definiendo una nueva zona industrial de 64 ha. en Bondoukou, en el este del país, para albergar una nueva unidad de transformación del anacardo. En octubre de 2020 se inauguró una nueva planta de transformación, comercialización y almacenaje en Yamoussoukro.

En 2019 el Grupo Carré d'Or inauguró una nueva unidad industrial en Abidjan para la transformación del tomate, invirtiendo 20 millardos de FCFA (unos 30 millones de euros) para dotarse de una capacidad de producción anual de 60.000 toneladas de pasta de tomate y 35.000 toneladas de conservas.

En la actualidad está en ejecución un ambicioso proyecto financiado por el Banco Africano de Desarrollo por un monto de 80,9 millones FCFA (unos 121 millones de euros), para construir un polo agroindustrial en la región de Bélier. El objetivo es transformar unas 465.000

toneladas de diversos productos como el arroz, el maíz, la mandioca, el pescado y el cerdo, con una estimación de creación de unos 24.000 empleos en los próximos cinco años. Para ello se van a rehabilitar las infraestructuras agrícolas y ganaderas y se van a mejorar las condiciones de comercialización de los productos.

En 2020 el gobierno marfileño firmó<sup>12</sup> acuerdos de inversión para la transformación del caucho natural, por los que los inversores se comprometen a aumentar el volumen total de caucho transformado en al menos 400.000 toneladas hasta 2023. Las inversiones estimadas son de 56,6 millardos de FCFA (86,4 millones de euros), con el objetivo previsto de crear 1819 empleos. En este contexto, la empresa SIPH, filial de SIFCA y primer productor de caucho de África, inició en abril de 2021 la construcción de la 6ª fábrica de transformación de caucho, en Soubré, por un coste de 26 millones de euros.

Existe una cierta producción marfileña de productos cosméticos, de los que el 85% se exporta a la CEDEAO, con buena reputación por su calidad y precios asequibles.

Dentro del sector de manufacturas destaca también el sector textil, impulsado por cosechas al alza de algodón en los últimos años. El gobierno está impulsando el sector, promoviendo la transformación local. Hay un número creciente de empresas en el sector entre las que destacan la Compagnie Ivoirienne pour le Développement du Textile (CIDT), COIC, SECO, y SICOSA.

En 2019 la empresa marfileña Sn Sotici inauguró una fábrica de construcción de tubos de Polietileno de alta densidad (PEHD), con una inversión de 10 millardos de FCFA (unos 15 millones de euros), para producir unas 20.000 toneladas anuales de estos tubos y cubrir parcialmente las necesidades de los sectores de agua y saneamiento, telecomunicaciones o minas.

También en 2019 la empresa japonesa TOYOTA firmó un acuerdo para establecer en el futuro próximo una fábrica de ensamblaje de sus coches, la primera en África del Oeste, que se instalará en la zona industrial de Yopougon antes del final de 2021. En septiembre de 2019 se hizo público el lanzamiento de la producción local de cerveza Heineken por la local Brassivoire, convirtiéndose Costa de Marfil en el 10º país africano en obtener una licencia de producción de esta marca.

Progresivamente se están desarrollando sectores con contenido tecnológico más elevado, como el de productos farmacéuticos, que cuenta en la actualidad con 6 unidades de producción en el país. En este ámbito, la india Africure se instaló en marzo de 2020, en el parque tecnológico Mahatma Gandhi de la zona franca de Grand Bassam, con una inversión de 10 millones de euros, 125 empleos directos y 50 indirectos, para la producción de 50 medicamentos esenciales.

### *Minería*

El país dispone de yacimientos de oro, diamantes, níquel, hierro, granito, bauxita, coltán y manganeso, principalmente. Sin embargo, la actividad minera en Costa de Marfil, que supone casi un 3% del PIB y genera 53.217 empleos directos e indirectos en la actualidad (datos de 2018) es baja si se compara con la de otros países de su entorno como Ghana, Mali o Burkina. La razón fundamental es que Houphouët-Boigny, presidente desde 1960 hasta 1993, no veía

este sector con buenos ojos, a diferencia de la agricultura. No obstante, las cosas están cambiando, pues el Gobierno actual está claramente potenciando el sector y el ritmo al que están creciendo las explotaciones mineras así lo constata, siendo previsible que esta tendencia se mantenga a futuro. Según los últimos datos oficiales, en 2019 el sector minero facturó 762 millardos de FCFA, un 31% más que en el año anterior. En la actualidad hay 168 permisos de explotación en vigor, con 19 nuevas concesiones en 2019. El volumen total de inversiones realizadas en 2019 en la exploración y expansión minera fue de 136 millardos de FCFA, creando 13.993 empleos directos adicionales. La clave de esta expansión del sector ha sido el Código de minas aprobado en 2014, que facilitó y simplificó el acceso a las licencias de explotación. Una cuestión central ha sido el aumento de la duración de las explotaciones, de 7 a 10 años, con posibilidad de extensión por un año. Para 2020 las previsiones son de una producción al alza, debido al desarrollo de las pequeñas minas y la entrada en producción de la mina de bauxita de Bénéné.

La extracción de oro es la que más permisos de explotación registra, un 86% del total, estimándose las reservas en unas 600 toneladas. En la actualidad hay cinco minas de oro operadas por tres compañías: Barrick Gold opera la más importante, la de Korhogo, en producción desde hace 10 años. Endeavour Mining explota las minas de Ity y Agbaou, mientras que Perseus Mining produce en Sissengué y en Yaouré, esta última desde mayo de 2019. La producción alcanzó 32,5 toneladas de oro en 2019, un 33% más que en 2018, situando a Costa de Marfil como el séptimo productor de oro del continente africano. Para 2021 se espera tener operativas 7 minas de oro, con una producción estimada de 40 toneladas.

En abril de 2018 se abrió la mina de Bongoanou, la primera de extracción de bauxita en el país, con acceso a una reserva de 34,9 millones de toneladas de bauxita. Se espera que la producción anual sea de 750.000 toneladas de bauxita en bruto y de 315.000 toneladas de metales calcinados. Su explotación se hará en tres fases, con una inversión inicial de 24 millardos de FCFA (unos 36 millones de euros).

En cuanto al manganeso, la producción alcanzó en 2019 un total de 1,2 millones de toneladas, un 48% más que el año anterior. Esta producción sitúa a Costa de Marfil en la decimotercera posición a nivel mundial. Respecto al níquel, la producción en 2019 fue de 660.144 toneladas, un 25,8% menos que en 2018.

La puesta en marcha del procedimiento de trazabilidad de la cadena del diamante ha permitido aumentar las autorizaciones de explotación, sumando un total de 9 certificados de Kimberley en 2018 (frente a 5 en 2017).

### *Construcción y obra pública*

El país precisa de inversión en el mercado residencial y la demanda de viviendas es alta, especialmente en Abidjan; dependiendo de la fuente, se puede estar hablando de la necesidad de construir unas 400.000-600.000 viviendas anuales, dado el crecimiento anual de la población y la expansión de la urbanización. En los años sesenta se creó la [Société Ivoirienne de Construction et de Gestion Immobilière](#) (SICOGI), sociedad anónima con capital mayoritario del Estado, con la intención de ofrecer viviendas sociales a las clases más desfavorecidas; actualmente es el mayor constructor de viviendas del país, y su actividad ha sido clave para el desarrollo residencial de Abidjan. Otro actor público o con participación de la administración pública en el mercado inmobiliario es la [Société Ivoirienne de Promotion Immobilière](#) (SIPIIM). La "Banque de l'Habitat de la Côte d'Ivoire - BHCI", creada en 1994

está especializada en la financiación del mercado residencial y la actividad inmobiliaria, al que acuden empresas del sector de pequeño y mediano tamaño.

En los últimos años han continuado los planes para transferir instituciones de la capital financiera, Abidjan, a la capital política, Yamoussoukro, lo que precisa una dotación de viviendas nuevas en una cifra que rondaría las 20.000 unidades. Existe un plan específico para llevar a cabo este proyecto de transferencia de la capital, conocido como "Programa especial de transferencia de la capital a Yamoussoukro", que se inició por decisión de la Asamblea Nacional en 1983 y cuyo plan general de urbanismo vio la luz en 1997. El traslado administrativo no sólo tiene como objetivo reforzar Yamoussoukro, sino también liberar espacio en Abidjan.

En el ámbito de los materiales de construcción, la capacidad de producción de cemento de Costa de Marfil se ha cuadruplicado en los últimos 9 años, pasando de 2,4 millones de toneladas en 2011 a 12,75 en 2019, aprovechando el apoyo de la administración a la construcción de cementeras. Así, en noviembre de 2017 la empresa Ciments de l'Afrique (CIMAF), puso en servicio su segunda unidad de producción en San Pedro, con una inversión de unos 52 millones de euros, y en 2019 puso en marcha una unidad de producción en Bouaké, con una inversión de 38 millones de euros. Otro operador de importancia es Lafarge Holcim, que en 2017 realizó una inversión de 24,5 millones de dólares para duplicar su producción hasta los 2 millones de toneladas anuales. El 28 de enero de 2021 se inauguró la primera unidad de producción de cemento de capital marfileño, la Société de ciment de Côte d'Ivoire (SCCI), con una capacidad de producción de 1,5 millones de toneladas anuales y una inversión de 90 millones de euros.

En general el sector de la obra pública está en plena expansión. Según el Groupement ivoirien du bâtiment et des travaux publics (Gibtp), que agrupa a las 82 empresas más importantes del sector, en 2019 la cifra de negocios superó los 1.100 millardos de FCFA (unos 1.650 millones de euros). El sector es el cuarto en importancia en creación de empleo, tras la agricultura, el comercio y la industria manufacturera. Las perspectivas son buenas, dados los proyectos en cartera en el PND 2021-2025.

El Banco Africano de Desarrollo está liderando un gran proyecto de más de 800 millones de dólares para la transformación urbanística de Abidjan, incluyendo el anterior Proyecto del Gran Abidjan. Se pretende construir desde 2017 a 2021 un total de 87.9 kilómetros de vías urbanas, un puente de 1.400 metros de largo y 6 intercambiadores, rehabilitar los semáforos de 89 intersecciones, establecer controles de calidad del aire, desarrollar sistemas de manejo de los desechos urbanos y mejorar la capacidad en control del tráfico, planificación urbana, movilización de recursos internos y protección del ecosistema. En noviembre de 2018 el Gobierno anunció planes para reestructurar los cinco barrios más precarios de Abidjan: dos en Abobo, dos en Adjamé y uno en Koumassi. También se están llevando a cabo grandes proyectos de rehabilitación de los edificios públicos, entre los que destacan en la actualidad la esplanada de la Presidencia, la torre BICICI, la torre del Cacao, la Biblioteca del renacimiento africano, la torre F y el mercado de Plateau.

La combinación de necesidades de infraestructuras y limitaciones presupuestarias ha generado un renovado interés en las colaboraciones público-privadas (PPP). El Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo trabajan junto con el Ministerio de Economía y Finanzas en el desarrollo de las PPP. El país ya cuenta con experiencia en este tipo de operaciones, en varios sectores (energía, agua, infraestructuras...), y dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025 en elaboración pretende llevar a cabo numerosos proyectos PPP para los que busca participación (<http://www.ppp.gouv.ci>).

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

## *Gestión de residuos*

Aunque en enero de 2018 se creó la Asociación Nacional de Gestión de Residuos (ANAGED), esta práctica es todavía muy limitada en el país. En febrero de 2019 se inauguró la primera planta de separación y valorización de residuos secos industriales no peligrosos, como cartones, plásticos, metales y madera, realizada por la empresa Lassire Déchets Services, en Marcory.

### **2.1.3 Sector terciario**

El sector terciario representa en la actualidad en torno al 53% del PIB y emplea al 44% de la población. Según el Gobierno, este sector registró en 2019 un crecimiento del 6,6%, gracias al dinamismo de todos los subsectores, en particular el de transporte, el comercio y otros servicios. Ello se explica por el vigor del sector secundario, un mejor aprovechamiento de los mercados, la favorable evolución del transporte aéreo y marítimo por las inversiones realizadas, así como la mejora de los ingresos en el país. Las perspectivas son favorables, con un crecimiento esperado para 2021 del 6,5%.

#### *Distribución comercial*

En Costa de Marfil convive la distribución comercial tradicional con la distribución moderna con estándares muy parecidos a los europeos. Se calcula que la distribución comercial mayorista y minorista, junto con los talleres de reparación, representan en torno al 13% del PIB. Según los datos oficiales, el empleo en el comercio representa el 30% del total en la actualidad. En 2018 el sector creció un 8,9%, gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos (+11%), productos farmacéuticos (+6,9%), productos de consumo personal (+10,4%) y productos de equipamiento del hogar (+3,4%)

La distribución comercial tradicional se lleva a cabo en grandes mercados populares (como, por ejemplo, el del barrio de Adjamé, en Abidjan, que funciona como un mercado mayorista a la vez que minorista), en pequeños comercios de productos básicos y de venta ambulante o informal en las calles.

Por su parte, existen grandes superficies comerciales, algunas ubicadas en grandes centros comerciales (Playce, Cap Sud, Cap Nord, Prima y Cosmos, inaugurado en noviembre de 2018) y otras como grandes supermercados a pie de calle. Muchos de estos comercios pertenecen al grupo Prosuma, con 20 marcas como por ejemplo SOCOCE, Casino, Hyper U, Bon Prix, Miniprix, Cash Ivoire, o Cash Center y 160 puntos de venta en Abidjan y también en San Pedro, Bouaké, Yamoussoukro y Daloa. Sin embargo, existen otros comercios como los supermercados Prima, Leader Price, Super-U o Carrefour, que abrió su tercer centro en Abidjan en 2018. Desde enero de 2020 el gigante de la distribución CFAO se instaló en el país con la marca SUPECO, abriendo un supermercado de proximidad en el barrio popular de Yopougon.

En cuanto al comercio especializado, dada su localización en el centro de África del Oeste, Costa de Marfil está atrayendo de forma creciente a empresas de distribución comercial especializada. Así, la empresa francesa FNAC de distribución de libros y de electrónica abrió dos establecimientos en Abidjan en 2016, como primeras inversiones en África subsahariana. Otra empresa francesa de bricolaje, Mr. Bricolage, se ha asociado con el grupo marfileño Yeshi para abrir una cadena de establecimientos en la región.

El comercio electrónico es todavía incipiente en el país, con dos plataformas principales: Yaatoo y Jumia. Yaatoo es la plataforma de comercio electrónico de PROSUMA, creada en 2016 y con una diversificación creciente de productos. Actualmente ofrece cerca de 12.000 referencias, de las cuales el 90% son de franquicias del grupo Prosuma, pero cada vez más otros productos como calzado o ropa. Inicialmente los consumidores debían recoger sus compras en los supermercados de Abidjan, pero ya ha desarrollado su propio sistema de envío de las compras a domicilio. No obstante, Jumia, con sede en Lagos, sigue siendo el líder de la gran distribución en línea en Costa de Marfil, con más del 50% de las compras.

### *Sector financiero*

El sector financiero de Costa de Marfil es el más importante de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (UEMOA). Cuenta en la actualidad con 28 bancos comerciales, 2 institutos especializados en finanzas, 53 instituciones de microfinanzas, 4 operadores de telefonía móvil de los que 3 ofrecen productos monetarios y 21 compañías de seguros. No obstante, la tasa de bancarización de la economía es todavía del 19,5% (datos de 2019), un 2% superior a la del año 2018. Aunque la concesión de créditos se haya acelerado recientemente, (+11% en 2019) el crédito representa en torno al 30% del PIB, lo que es bajo según estándares regionales e internacionales. Desde julio de 2017 la BCEAO está aplicando el requisito de contar con un capital mínimo de 10 millardos de FCFA (15 millones de euros) para operar en la UEMOA. La aplicación de las normas de Basilea II y III se pretende realizar en un periodo de 5 años a partir de enero de 2018. Se está realizando una mejora de la información financiera a través del sistema del Bureau d'information sur le Crédit (BIC), que ha permitido reducir la asimetría de información y reducir el riesgo de morosidad. Este sistema, implantado en 2016, cuenta en la actualidad con un repertorio de 2.797.423 de personas inscritas. En 2019, el tipo medio aplicado para las operaciones de crédito fue un 6,4%, un 0,1% superior al de 2018. La mayor parte de los créditos se concentraron en el sector de comercio al por mayor y minorista, restaurantes y hoteles (30%), industria manufacturera (20%), transportes, depósitos de almacén y comunicaciones (13%) y electricidad, gas y agua (9%).

En mayo de 2019, el gobierno aprobó una Estrategia de Inclusión Financiera 2019-2024, para asegurar el acceso de la población más vulnerable a los productos y servicios financieros. Los principales objetivos de esta estrategia son las mujeres, los jóvenes, las PME, la población rural y el sector informal. Hay 5 ejes prioritarios: (i) la mejora del acceso a los servicios financieros de las personas vulnerables y excluidas, (ii) la promoción de las finanzas numéricas, (iii) la protección de los clientes y la educación financiera, (iv) la regulación adaptada y la supervisión más eficaz y (v) un marco fiscal y de políticas favorables. En este contexto, el gobierno anunció en marzo de 2020 que la interoperabilidad de los servicios financieros numéricos debería ponerse en marcha en este año. Ello permitirá a todo cliente enviar dinero a través de su teléfono móvil a otros destinatarios de compañías diferentes. En febrero de 2019 se inauguró en Abidjan la sede regional en África de la Alianza para la Inclusión Financiera (AFI), líder mundial en materia de política y regulación para la inclusión financiera. Costa de Marfil tiene en la actualidad la segunda tasa de penetración de servicios bancarios más alta de la UEMOA, tras Mali desde el punto de vista demográfico, y tras Benin desde el punto de vista geográfico. Es el país de la zona que tiene la tasa más alta de inclusión financiera, un 77,9% en 2019.

La Bolsa Regional de Valores Mobiliarios (BRVM) de África del Oeste, con sede en Abidjan, es la bolsa común de los 8 países de la UEMOA, la 12ª en importancia de toda África y la 3ª en África del Oeste, tras las de Nigeria y Ghana. A finales de 2019 el nivel de capitalización era de 4741 millardos de FCFA (7.200 millones de euros). Cuenta con 46 sociedades cotizadas, de las que el 75% son marfileñas, y el resto, sobre todo de Burkina Faso y Senegal. Tras

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil



unos años de fuerte crecimiento entre 2012 y 2015, la tendencia reciente de los indicadores es a la baja, aunque el número de sociedades cotizadas ha crecido notablemente, así como las emisiones de obligaciones. Del total de las empresas que cotizan en la BRMV, la mayoría pertenecen al sector financiero, al industrial, a la distribución comercial y a la agricultura.

En febrero de 2020 se realizó la primera operación de titulización de activos de una entidad bancaria en UEMOA, por NSIA Banque Côte d'Ivoire, por un monto de 40 millardos de FCFA (61 millones de euros), con la ayuda de la CFI (Banco Mundial) por un 43,8% del total. También en ese mes se lanzó la nueva plataforma de supervisión del mercado (SMARTS Market Surveillance), desarrollada por NASDAQ, para el seguimiento en tiempo real de las transacciones.

En el ámbito de los seguros, las cuatro empresas más importantes son Saham, Sunu Group, NSIA y Allianz, concentrando casi el 70% de la facturación del sector. El grupo tunecino Comar decidió en diciembre de 2017 instalar una filial en Costa de Marfil, ampliando un servicio que en la actualidad no llega más que al 4% de la población y que representa en torno al 3,4% del PIB, aunque en progresión en los últimos años.

## **2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía**

Costa de Marfil es un país que destaca en el contexto africano por sus infraestructuras, muchas de las cuales fueron construidas durante los años 60 y 70. En la actualidad el país está invirtiendo de manera prioritaria en el mantenimiento y la ampliación de algunas de estas infraestructuras, así como en la construcción de otras nuevas. En el Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025 el acento se pondrá en la provisión de infraestructuras que apoyen la inversión, permitiendo en particular el desarrollo industrial.

### Transportes

Costa de Marfil cuenta con 515 km de línea de costa, dos puertos (Abidjan y San Pedro), una red de carreteras de 86.000 km (6.743 km asfaltados), 4.000 km de vías urbanas asfaltadas, 1.100 km de vía ferroviaria que unen Costa de Marfil y Burkina Faso y una red de 5 aeropuertos. Según los datos oficiales, el sector de transportes representa en torno al 12% del PIB.

El organismo que gestiona la construcción y el mantenimiento de las carreteras en Costa de Marfil es la Agencia de Gestión de Carreteras (AGEROUTE) que depende del Ministerio de Infraestructuras. Los proyectos más relevantes para los próximos años serán: (i) la rehabilitación y asfaltado de la autopista del Norte de Yamoussoukro a Boauké (108 km), realizando la circunvalación de Abidjan denominada Y4; (ii) la construcción del corredor de Abidjan a Ouagadougou; (iii) la construcción de la autopista de la costa de Abidjan, a Dabou y San Pedro; (iv) la realización de un importante programa de estudios para asfaltar 2.200 km de rutas interurbanas y (v) la realización del proyecto de gestión integrada de la cuenca de Gourou (2ª fase). Se pretende construir 973 km. de sección primaria y 2.469 de sección secundaria, por un monto aproximado de 2.238 millardos de CFA (unos 3.357 millones de euros), rehabilitar 652 km. de autopistas, 33 puentes y 70 estructuras metálicas, por un monto de unos 1.320 millardos de FCFA (unos 1.980 millones de euros).

En cuanto al transporte urbano, el proyecto más relevante es el liderado por el Banco Africano de Desarrollo en Abidjan, al que se han dedicado ya 234 millones de euros en una primera fase para la construcción del 4º puente que comunicará el barrio de Plateau con el de Yopougon, iniciado en 2018. En una segunda fase, se dedicarán 312 millones de euros para (i) la construcción de la sección 2 y la rehabilitación de la sección 3 de la circunvalación Y4 ; (ii) la rehabilitación de la carretera de Dabou; (iii) la prolongación del Boulevard Latrille y (iv) la instalación de semáforos y de un sistema inteligente del control del tráfico. La Millenium Challenge Corporation aportará 298 millones de dólares a proyectos de transporte en los próximos cinco años, empezando por la rehabilitación del Boulevard Giscard d'Estaing, el boulevard del puerto, el boulevard de la Paix y la vía rápida entre Yopougon y Adjamé. Dentro del gran proyecto para la rehabilitación de la bahía de Cocody en Abidjan, en 2019 se iniciaron las obras para la mejora del cruce de l'Indénie, por un monto estimado de 36 millones de euros financiados por el Banco Islámico de Desarrollo (BID). El Banco Mundial, por su parte, concedió en 2019 un préstamo de 480 millones de euros para el proyecto de movilidad urbana de Abidjan (PMUA), de 6 años, con 4 líneas: (1) una línea de autobús rápido de tránsito (Brt); (2) apoyo a la Sociedad de Transportes de Abidjan (SOTRA); (3) modernización del sector del transporte artesanal; y (4) desarrollo del capital humano y operacional. El gobierno está impulsando la mejora de las vías urbanas de Yamoussoukro, con el lanzamiento en 2019 de un programa de 32 millardos de FCFA (49 millardos de euros).

En mayo de 2021 se iniciaron las obras de construcción del puerto seco de Ferkességoudou (situado a 614 km) de Abidjan, unas instalaciones de 732 hectáreas que incluirán oficinas, almacenes, un mercado de ganado y equipos de seguridad y de explotación. Este proyecto de 387 millones de euros, previsto para que finalice a finales de 2023, contribuirá a mejorar los intercambios entre Costa de Marfil y los países del interior (Burkina Faso, Mali, Níger).

Costa de Marfil tiene cinco aeropuertos operativos, el de Yamoussoukro, el de San Pedro, el de Korhogo, el de Bouaké y el aeropuerto de Abidjan (<http://www.aeria-ci.com>) también conocido como Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan (FHB), siendo éste el más grande y el único que actualmente es internacional. Desde 1996 la explotación del aeropuerto de Abidjan ha sido confiada al operador privado AERIA y la de los aeropuertos del interior a SODEXAM. En la actualidad existen 35 destinos internacionales desde el aeropuerto de Abidjan; En la actualidad operan 25 compañías que cubren 40 destinos. Actualmente hay cuatro europeas: Air France, Brussels Airlines, Corsair y desde 2017, la compañía portuguesa TAP. En el resto destacan Emirates, Kenya Airways, SouthAfrican Airlines y Tunisair. Desde 2018 Ethiopian Airlines opera el vuelo Abidjan-Nueva York. El tráfico interior también está creciendo notablemente. Para hacer frente a este crecimiento, se ha llevado a cabo una amplia modernización del aeropuerto, con un proyecto de 64 millones de euros para la construcción de una segunda pista de aterrizaje, para aumentar la superficie para el aparcamiento de los aviones y para incrementar la capacidad del aeropuerto para la acogida de 5 millones de pasajeros en 2022. También se están modernizando los aeropuertos de San Pedro, Korhogo, Séguéla y Kong, por un monto de unos 90 millones de euros.

En cuanto al transporte marítimo, un nuevo código marítimo se adoptó en 2018, sustituyendo el anterior que tenía más de 50 años. Los principales puertos del país son el de Abidjan y el de San Pedro:

- El puerto de Abidjan (Port Autonome d'Abidjan, PAA) es el primero en África del Oeste en cuanto a toneladas de mercancías manipuladas, con un total de 25,8 millones de toneladas en 2019, un aumento del 7% respecto a 2018. Los intercambios con el exterior se realizan en un 95% por vía marítima y de ellos el 90% por el PAA. En él están presentes en torno al 60% de las empresas industriales de Costa de Marfil y el

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

tránsito de mercancías a través de él genera el 85% de los impuestos aduaneros del país. La terminal 1 de contenedores está gestionada en régimen de concesión por la Société d'Exploitation du Terminal de Vridi (SETV). Hay 30 sociedades que operan en el puerto, de las que 7 son claramente dominantes: Bolloré, CMA CGM, NECOTRANS, Sea Invest Shipping Agency, Maersk, y Global Manutention et Omenem Holding. En 2019 se inauguró la ampliación del canal de Vridi, principal vía de acceso al PAA, un proyecto de unos 227 millones de euros que permitirá la entrada de barcos de más de 250 metros de largo y el transporte de 10.000 contenedores (frente a 3.500 hasta ahora). En enero de 2020 se iniciaron las obras para la construcción de una terminal de cereales, con un monto de 83 millones de euros, lo que permitirá al puerto a finales de 2022 recibir barcos de 13 metros de calado y disponer de una zona de almacenamiento de 10 hectáreas. En octubre de 2020 comenzó la obra para construir la segunda terminal de contenedores del Puerto, con un coste de 390 millones de euros, que cuando acabe en marzo de 2022 permitirá ampliar la capacidad de tratamiento de contenedores de 1 millón a 2,5 millones al año.

El [puerto de San Pedro](#): (Port Autonome de San-Pédro, PASP) situado a 350 km de Abidjan, es un importante punto de tránsito de exportaciones e importaciones, principalmente de productos agrícolas (destacando el cacao, la madera, el café, el aceite de palma o el caucho) y minerales, jugando así un papel complementario al puerto de Abidjan. En 2019 transitaron por él más de 5 millones de toneladas, con un aumento del 24% respecto a 2018. En 2020 los efectos de la crisis del coronavirus llevaron a un total de 4,7 millones de toneladas, superando las previsiones. El comercio de cacao explica en torno al 60% del volumen total de mercancías, convirtiendo a este puerto en el más importante en la exportación de este producto y el de referencia de los países limítrofes (Malí, Burkina Faso, Liberia y Guinea). Se están ejecutando diversas obras para modernizar el puerto, como la construcción de una cámara de frío, de un centro de provisión de gas y una gran terminal mineral, con un coste estimado de 458 millones de euros. También se está desplazando la terminal de contenedores, lo que permitirá aumentar la capacidad hasta más de 1.000.000 de contenedores a partir de 2021, dentro de un plan para la diversificación de las mercancías a exportar.

Por otro lado, cabe señalar que Costa de Marfil cuenta con una zona lagunar que se extiende por unos 300 km próximos a la costa, desde cerca de la frontera con Ghana hasta la zona de Grand Lahou, al oeste del país. A pesar de su gran potencial, no existen dispositivos marítimos de control del tráfico fuera de la zona portuaria y las posibilidades de explotación de la laguna para la pesca o la acuicultura están limitadas por la contaminación de sus aguas. Tras la liberalización del transporte lagunar, en Abidjan operan tres compañías: la Société des transports abidjanais (SOTRA), y las más recientes y modernas Société de transport lagunaire (STL) y la Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires (CITRANS), con un total de 43 barcos-autobus.

El transporte ferroviario se limita a la línea que une Abidjan con Ouagadougou, capital de Burkina Faso, administrada por la Sitarail (filial del grupo francés Bolloré). Esta vía férrea, de 1.238 km (700 km en territorio marfileño) soporta el 75% del transporte de mercancías dirigidas hacia el país vecino. Su importancia está centrada en el transporte de bienes de consumo importados (con destino a Burkina o al norte de Costa de Marfil), y el comercio de productos agrícolas de las zonas rurales hacia las urbanas. El volumen de mercancías transportadas alcanzó en 2018 las 800.000 toneladas, con el objetivo de llegar al millón en 2020, como resultado del aumento de los intercambios entre Costa de Marfil y Burkina Faso. Sin embargo, el tráfico de personas es mínimo en este sentido, por la falta de calidad del servicio. En 2021 se pretende iniciar los trabajos de rehabilitación de la línea, con una duración

estimada de 8 años y un coste de 463 millones de euros. Concretamente, se quiere realizar una renovación de las vías, la modernización del sistema de seguridad, la rehabilitación de las estaciones, la construcción de puentes y de talleres de mantenimiento. Hay una iniciativa incluso de mayor alcance, de cierre de la conexión entre Abidjan, Ouagadougou, Niamey, Cotonou y Lomé, que cubriría un total de 3034 km, con un coste de 6.000 millones de euros. También está prevista la construcción de la línea Man-san Pedro, para poder transportar los productos agrícolas y minerales hasta el puerto.

También se consiguió iniciar en 2017 el proyecto de tren ligero en Abidjan, con la construcción de una primera línea de Anyama a Port-Bouet y al Aeropuerto Internacional de Abidjan. La inversión total para este proyecto será de unos 1.400 millones de euros, con una construcción de 37 kilómetros y 20 estaciones, y se estima que transportará a 530.000 pasajeros al día. Las obras las llevarán a cabo Bouygues y sus socios Colas Rail, Alstom y Keolis, estando prevista la finalización de la primera fase (Anyama Sud-Marcory VGE) para finales de 2023.

## Telecomunicaciones

El sector de las telecomunicaciones ha tenido una rápida expansión en Costa de Marfil, al igual que en otros países africanos, debido principalmente a la telefonía móvil, representando en la actualidad en torno al 8% del PIB y generando unos 200.000 empleos. Las instituciones y el entorno para las actividades del sector han cambiado dramáticamente en los últimos años.

El órgano administrativo responsable de este sector es el Ministerio de Correos, de Tecnologías de la Información y de la Comunicación. De él dependen, a su vez, la ARTCI (Autorité de Régulation des Télécommunications), responsable de la regulación del sector, y la ANSUT (Agence Nationale du Service Universel des Télécommunications), responsable de la planificación del sector y la gestión de proyectos bajo tutela del Ministerio.

Existen dos operadores de líneas terrestres. La principal es Orange, cuya presencia en Costa de Marfil surge de la privatización en 1997 del antiguo monopolio estatal, Côte d'Ivoire Télécom (Citelec) que fue adquirido parcialmente por France Telecom (luego Orange). El segundo operador, Arobase Telecom, fue adquirido por la multinacional sudafricana MTN en 2008.

En el mercado de la telefonía móvil, los principales operadores son Orange (39,9% de los abonados), MTN (35%), y Moov Telecom (25%). En 2016 se concedió la cuarta licencia para operar a LPTIC (Lybian Post Telecommunications and Information Technology Company), aunque las actividades de esta sociedad no han comenzado por cuestiones de organización de la misma. Según datos oficiales, en 2020 existían 38,8 millones de líneas de móvil en el país, reflejando una tasa del 132% de penetración. Gracias a la introducción de la tecnología 4G el uso de internet móvil está en rápida expansión. Otro servicio en fuerte crecimiento en el país es el de pagos por móvil, sustituyendo al acceso al sistema financiero tradicional, con un monto estimado de transacciones financieras por móvil de unos 17 millardos de FCFA al día (unos 25,5 millones de euros). Desde 2018 funciona la portabilidad del número móvil para permitir a los usuarios cambiar de operadora sin tener que cambiar el número.

En cuanto a la conexión a internet, en la actualidad hay 12,5 millones de abonados, casi el 50% de la población. El Gobierno ha realizado 5000 km de fibra óptica de los 7000 previstos, como parte de un programa para permitir la interconexión por fibra óptica de las principales

ciudades del país, cubriendo todas las regiones administrativas. Este programa, denominado "Réseau National Haut Débit" (RNHD), debería estar finalizado en 2021.

## Energía

El sector energético entra dentro de las competencias del Ministerio de Petróleo y Energías Renovables, responsable último de las decisiones estratégicas y la gestión de la deuda del sector. Cabe destacar además las siguientes estructuras bajo su tutela:

- CI-ENERGIES (Société des Energies de Côte d'Ivoire), el brazo ejecutor de la política energética del gobierno. De esta estructura dependen las gestiones de explotación y planificación del sector así como de control y seguimiento de los proyectos nuevos del mismo.
- ANARE, la Autoridad Nacional de Regulación del Sector Eléctrico.

En la actualidad el país cuenta con una capacidad de producción instalada de 2.229MW, habiendo aumentado considerablemente desde 2011 (1.391 MW). El objetivo del gobierno es alcanzar una capacidad de producción de 3.428 MW en 2025, para poder atender el crecimiento de la demanda. Los proyectos más relevantes incluidos en el PND 2021-2025 son: (i) la 4<sup>o</sup> extensión de la central de AZITO, un proyecto de 204 millones de euros que será ejecutado por la empresa española ACS-COBRA y que permitirá aumentar la capacidad de producción de la central hasta 700 MW, así como la V ampliación de la central de ciclo combinado de CIPREL (253 MW), con un monto de 240 millones de euros a ejecutar por la empresa española TSK, y la de Songon (372 MW); (ii) la construcción de una central térmica de carbón en San Pedro (2\*350 MW); (iii) centrales hidroeléctricas en Grobopopoli (112 MW) y Singrobo-Ahouaty (2\*22MW) y de centrales solares fotovoltaicas en Korhogo (25 MW), Poro (50 MW), Boundiali (37,5 MW) y Ferké (25 MW). En efecto, las energías renovables aún tienen poco peso en el mapa de generación eléctrica del país, aunque el objetivo del gobierno es que que representen el 40% del "mix" energético en 2030 (incluyendo la energía hidráulica). Concretamente respecto a la energía solar, se calcula que el potencial en el país es de unos 2-6 kWh por metro cuadrado al día, pudiendo llegar a una producción de energía fotovoltaica de 10.325 TWh

Debido a su potencia agro-industrial, Costa de Marfil cuenta con una de las reservas más importantes de biomasa de África, estimada en unas 15 toneladas al año. En este sentido, destaca la planta de Biokala, en proceso de construcción, que está previsto sea la mayor planta de biomasa del continente, con una inversión de 157 millones de euros y una potencia de 46 MW a partir de desechos de la producción de aceite de palma, cuya primera fase, de 23 MW, debería ser operativa en 2021. También está en desarrollo un proyecto de biogas a partir de los desechos del vertedero de Akouédo de Abidjan.

Aunque el 80-90% de todo el gas utilizado para la producción de electricidad procede de reservas marfileñas, se estima que su agotamiento se producirá en 2024, por lo que se están explorando nuevas reservas en el país. Las importaciones se realizan fundamentalmente de Ghana, estando en marcha la construcción de una terminal de regasificación de gas líquido para proporcionar una ruta alternativa. El contrato para construir y operar esta terminal se adjudicó en 2016 a un consorcio formado por Total, Royal Dutch Shell, Golar, Endeavour Energy, la State Oil Company of the Azerbaijan Republic, y las compañías marfileñas PETROCI and CI-Energies. Esta terminal procesará hasta 3.000 de toneladas de gas natural licuado por año.

En cuanto a las infraestructuras de transporte y distribución eléctrica, las inversiones de los últimos años permiten contabilizar en la actualidad un total de 40.455 km de líneas de media tensión y 4.697 km de líneas de alta tensión. Desde 2011, 3452 nuevas localidades han sido incluidas en la red eléctrica, de forma que a finales de 2020 en torno al 80% de la población marfileña vivirá en localidades electrificadas (tasa de acceso), y un porcentaje similar estará abonado a la red eléctrica (tasa de electrificación). En 2020 se aprobó un nuevo proyecto financiado por el Banco Africano de Desarrollo de 62 millones de euros para realizar la extensión de la red y electrificar 1338 localidades rurales. Como resultado, se espera conseguir que la red eléctrica dé 100% de cobertura a la población antes de 2025.

Además, Costa de Marfil exporta en torno al 11% de su producción nacional bruta de electricidad, para lo que tiene operativas interconexiones eléctricas con Mali, Burkina y Ghana, permitiéndole esta última exportar electricidad hacia Togo y Benín. Está en ejecución un gran proyecto para la interconexión Costa de Marfil-Liberia-Sierra Leona-Guinea (TRANSCO CLSG), con un coste de 450 millones de dólares, que va a llevar a cabo la construcción y la explotación de una línea de alta tensión (225 kv) de 1300 km de largo. En 2020 se aprobó una operación de 30 millones de euros para reforzar la conexión eléctrica con Ghana, incluyendo la extensión de la línea de 400 kv, la extensión de la subestación de Akoupé Zeudji y la construcción de una subestación en Bingerville.

En el ámbito de los hidrocarburos, Costa de Marfil quiere jugar el papel de "hub regional" para responder a la demanda de los países del golfo de Guinea. Para ello, pretende mejorar la gobernanza del sector, asegurar la disponibilidad de recursos y explorar la existencia de nuevos recursos. El país cuenta con una capacidad de producción de unos 35.000 barriles/día, muy insuficiente para cubrir las necesidades de combustible del país. El objetivo del gobierno es alcanzar una producción de 200.000 barriles al día en 2020. La SIR (Société Ivoirienne de Raffinage) tiene una capacidad de refino de 3.800.000 TM de hidrocarburos refinados, estando destinados más o menos la mitad de ellos a la venta en el mercado nacional. A nivel de almacenamiento, la GESTOCI (Société de Gestion des Stocks Petroliers de Cote d'Ivoire) cuenta con dos depósitos de capacidad total de 380.000 TM y el país registra un total de 300 km de tubería para el transporte de combustible y 900 camiones cisterna. Entre las dificultades que afronta Costa de Marfil en este ámbito está el hecho de que el Puerto Autónomo de Abidjan no puede recibir buques de más de 30.000 toneladas, lo cual repercute en términos de precio y plazos en lo que al aprovisionamiento de hidrocarburos del país se refiere.

Existe una empresa pública de gestión de los recursos petrolíferos de Costa de Marfil, PETROCI. Creada en 1975, está presente en los proyectos de exploración y explotación de los pozos en aguas marfileñas a través de participaciones industriales con las empresas extranjeras que operan en el país (Foxtrop International, Vanco, CNR, Tullow Oil, Edison International, Lukoil, Anadarko, Yam's Petroleum). PETROCI opera tanto en el sector del upstream como en el downstream, con más de cuarenta estaciones de servicio y el 12% de la cuota del mercado. Es el mayor distribuidor de gas butano y el monopolista en la distribución de gas natural en el país. En 2019 PETROCI firmó 4 acuerdos para la exploración de recursos petrolíferos offshore con las sociedades Total y Eni, que canalizarán inversiones por 185 millones de dólares. La producción total de productos petrolíferos alcanzó un total de 3.260.845 toneladas en diciembre de 2018, con una subida del 6,5% respecto al año anterior.

En 2020 se aprobó la creación de la sociedad Sapet Energy SA, a partir de un acuerdo entre PETROCI y Sahara International, para construir un una capacidad de almacenamiento de 12.000 toneladas de gas butano, aumentando un 60% la capacidad del país.

Las perspectivas del gobierno en el sector de la energía incluidas en el PND 2021-2025 marcan como objetivos:

- alcanzar el acceso universal de la población a la electricidad, construyendo en torno a 100 km de línea de transporte, 15 subestaciones, y reforzando una decena de los existentes; se continuará con el Programa Electricidad para Todos, para dar acceso a 200.000 hogares hasta 2025, y se electrificarán 1740 localidades de más de 500 habitantes (programa PRONER)
- continuar con la construcción de nuevas centrales eléctricas (Boutoubre, Lougah, Tiboto y Daboitie)
- construir la presa de 51 MW de Tiassalé
- construir minicentrales hidroeléctricas y rehabilitar la central de Gribo-Popoli
- desarrollar la producción de energías renovables con proyectos de centrales solares fotovoltaicas y de biomasa (a partir del cacao y de otros materiales, 10 ubicaciones para conseguir 200 MW)
- mejorar la calidad del servicio y la garantía de seguridad energética
- aumentar el atractivo del sector de los hidrocarburos
- reforzar el dispositivo de aprovisionamiento del país en productos petrolíferos y de gas

### **3 SITUACIÓN ECONÓMICA**

#### **3.1 Evolución de las principales variables**

Desde 2012 el país ha estado creciendo a tasas entre el 6,9% y el 10% del PIB. Según el FMI, la normalización política, junto con la política fiscal adecuada y las reformas estructurales para mejorar el entorno de negocios, explican la evolución favorable de la actividad.

La inflación se ha situado en los últimos años en el entorno del 1%-2%, gracias al tipo de cambio fijo existente entre el euro y el franco CFA. Se estima que en 2020 los precios aumentaron un 2,5%, sobre todo por tensiones en los productos alimentarios. El déficit público se ha mantenido en los últimos años entre el 2 y el 4,5% del PIB, aunque aumentó hasta el 5,9% en 2020 por las medidas frente al coronavirus. El gobierno ha adoptado reformas para incrementar los ingresos fiscales, que alcanzaron el 14,4% en 2020, al tiempo que se están aplicando medidas para mejorar el control del gasto público.

En 2011 el Gobierno logró refinanciar su deuda pública doméstica, en manos fundamentalmente de bancos de la UEMOA; y en 2012 alcanzó el punto de culminación de la iniciativa HIPC, logrando el alivio de la deuda pública externa. Posteriormente, la deuda pública ha pasado del 28% del PIB en 2012 al 45,7% del PIB en 2020, (de la que el 33,8% es externa).

Desde 2011 la cuenta corriente ha registrado déficit de importe moderado. Según el FMI, el saldo de la cuenta corriente habría pasado del 1,4% en 2014 a un déficit del 3,6% en 2020. Cabe señalar la fortaleza de Costa de Marfil como país exportador de productos agrícolas

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

como el cacao, el aceite de palma, el anacardo, el caucho o algunas frutas tropicales, justificando ello el superávit comercial del país. Respecto al desempleo, aunque no hay datos fiables, el gobierno asegura que está en el 3,3%, si bien el subempleo se situaría en el 27%.

### CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES ECONÓMICOS	INDICADORES	2017	2018	2019	2020
PIB					
	PIB (MUSD a precios corrientes)	38.134	57.700	58.539	61.402
	Tasa de variación real (%)	7,2	6,9	6,2	2,3
	Tasa de variación nominal (%)	6,0	7,8	7,4	4,8
INFLACIÓN					
	IPC media anual (%)	0,7	0,4	0,8	2,5
	IPC fin de período (%)	0,8	1,7	1,5	2,0
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL (Taux minimum de soumission)					
	Media anual (%)	2,5	2,5	2,5	2,5
	Fin de período (%)	2,5	2,5	2,5	2,0
EMPLEO Y TASA DE PARO					
	Población (millones)	25,0	25,6	26,3	26,9
	Población activa (millones)	8,2	N.D.	N.D.	N.D.
	% desempleo sobre población activa	3,3	N.D.	N.D.	N.D.
DÉFICIT PÚBLICO					
	% de PIB	-3,3	-2,9	-2,3	-5,9
DEUDA PÚBLICA					
	en M USD	18.974	22.902	23.375	28.061
	en % de PIB	49,8	40,1	41,2	45,7
EXPORTACIONES DE BIENES (BP)					
	en MUSD	11.850	11.803	12.350	11.336
	% variación respecto a período anterior	6,8	-4,1	10,3	-1,4
IMPORTACIONES DE BIENES (BP)					
	en MUSD	7.971	8.880	9.633	7.810
	% variación respecto a período anterior	6,4	6,4	-2,1	7,1
SALDO B. COMERCIAL					
	en MUSD	3.880	2.923	2.717	3.526
	en % de PIB	8,8	5,3	6,1	5,7
SALDO B. CUENTA CORRIENTE					
	en MUSD	-1.860	-1.998	-1.793	-2.210
	en % de PIB	-2,0	-3,6	-2,7	-3,6
DEUDA EXTERNA					

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil



en MUSD	11.554	15.243	17.527	20.605
en % de PIB	30,5	27,7	29,9	33,8
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en MUSD	303	1.023	1.284	1.427
en % de exportaciones de b. y s.	7,5	8,4	9,4	11,6
RESERVAS INTERNACIONALES				
en MUSD	6.182	6.646	6.845	N.D.
en meses de importación de b. y s.	3,0	3,6	5,4	N.D.
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en MUSD	975	620	1.009	61
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	581	555	586	575
fin de período	547	563	588	n.d.

\* Estimaciones

Fuente: FMI, Banco Mundial, EIU, BCEAO

Última actualización: mayo 2021

### 3.1.1 Estructura del PIB

El sector primario representa en la actualidad aproximadamente un 22% del PIB marfileño y emplea a más de la mitad de la población activa. Actualmente, Costa de Marfil sigue siendo el primer productor mundial de cacao (alcanzando en 2020 el récord de 2,2 millones de toneladas al año), el sexto de café y el segundo de anacardo. También es el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. En los últimos años las cosechas de cacao, algodón, anacardo, piña y plátano están registrando un crecimiento notable.

El sector secundario ha tenido una evolución positiva en los últimos años y representa en torno al 25% del PIB. Cabe destacar la importancia del sector agro-alimentario y el potencial reciente del sector minero y del sector de la construcción. El desarrollo de la industria agro-alimentaria es uno de los objetivos del Gobierno actual, al ser una realidad que el país transforma una parte pequeña de la materia prima agrícola que produce, perdiendo con ello las opciones de incorporar un mayor valor añadido económico.

Por otro lado, el desarrollo de la industria extractiva (de oro, diamantes, níquel, manganeso, hierro) ha pasado a ser una prioridad del Gobierno marfileño, al darse cuenta de lo escasamente explotado que está este sector, especialmente en comparación con otros países

del entorno, y de la importante fuente de recursos públicos que puede representar. En este sentido, está aumentando rápidamente el número de licencias de prospección y de explotación de yacimientos. Existen, además, proyectos de desarrollo de infraestructuras de transporte (por ejemplo el ferrocarril de Man a San Pedro) que pretenden favorecer el desarrollo de esta industria.

El sector de la construcción está igualmente cobrando fuerza en los últimos años. El fuerte crecimiento de la población, el alto grado de deterioro de muchos inmuebles y el desplazamiento de la población de los pueblos a las ciudades, son factores que determinan el pulso de la actividad de la construcción. El Gobierno marfileño tiene la previsión de construir unas 150.000 viviendas sociales al año, para dar respuesta a las necesidades de la población. Además, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025, el gobierno marfileño llevará a cabo grandes proyectos de construcción y rehabilitación de inmuebles emblemáticos de la ciudad de Abidjan. Además, están desarrollándose numerosos proyectos de infraestructuras en la capital y el resto del país con la participación financiera de diversas instituciones multilaterales.

Tradicionalmente, Costa de Marfil ha sido un país en el que el sector terciario ha supuesto cerca de la mitad del PIB, representando en la actualidad un 53%. La actividad comercial es una de las más destacadas, gracias al papel del Puerto Autónomo de Abidjan con puerta de entrada de gran parte del comercio de la región. Telecomunicaciones y finanzas le siguen en importancia. Por otro lado, el gobierno tiene interés en incentivar las inversiones en el sector turístico, que por el momento se concentran en Abidjan por la relevancia del turismo de negocios. No obstante, el país tiene potencial para otros segmentos como el turismo de playa, étnico/cultural y de aventura.

Por el lado de la demanda, la economía marfileña depende fuertemente del gasto en consumo de las familias, como ocurre en muchos de los países de la región. La formación bruta de capital fijo se mantiene en niveles moderados, aunque crecientes, indicando que los inversores cada vez confían más en la recuperación del país.

## **CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO**

<b>PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
POR SECTORES DE ORIGEN				
PRIMARIO	24,0	22,0	19,8	22,0
SECUNDARIO	25,0	25,0	25,2	25,0
TERCIARIO	51,0	53,0	55,0	53,0
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	79,3	80,0	78,9	78,7
Consumo privado	66,5	65,7	68,9	68,3
Consumo público	12,7	14,4	10,0	10,4
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	18,3	19,5	19,7	21,1
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	33,4	34,0	22,6	23,6
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	30,3	31,7	23,4	22,6

Fuente: African Statistical Yearbook 2020, última actualización febrero 2021

### 3.1.2 Precios

Costa de Marfil es una economía de mercado, por lo que los precios están determinados por la confluencia de la oferta y la demanda. Además, como estado miembro de la Unión Económica y Monetaria de África Occidental (*Union Economique et Monétaire Ouest Africaine, UEMOA*) adoptó en mayo de 2002 la [normativa comunitaria de competencia](#). Dicha normativa pretende evitar la posición dominante de ciertas empresas en el mercado así como la colusión entre empresas que limitaría la competencia.

Sin embargo, existen ciertos productos cuyo [precio está regulado](#). Los más importantes son los precios de la energía (electricidad y derivados del petróleo como gasolina, gasóleo, gas butano y otros), el agua y, sobre todo, el precio de compra del cacao. Costa de Marfil es el mayor exportador mundial de este producto y los ingresos derivados de la venta del mismo son una variable importante para la economía marfileña. El precio de venta del cacao se fija en el mercado mundial y se puede consultar en la bolsa de Londres o bien en la página web de la Organización Internacional del Cacao ([International Cocoa Organization, ICCO](#)). Sin embargo, dentro del país los agricultores reciben un precio inferior al del mercado internacional e incluso inferior al precio oficial marcado por el Gobierno.

La inflación en el país es moderada, situándose en los últimos años la tasa de inflación en una banda entre el 0,5% y el 2%. Según los datos del FMI, la inflación media en 2020 fue del 1,2%, beneficiándose de la estabilidad de precios de toda la zona UEMOA.

### 3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

Según las últimas estadísticas disponibles del Banco Mundial, en 2019 la tasa de actividad era del 54,56 % de la población, más alta en el caso de los hombres (63,45 %) que en el de las mujeres (45,51 %). En cuanto a la tasa de paro del país, en el año 2020 se situaba en el 3,5 %, aunque se estima que el subempleo podría alcanzar en torno al 30%.

No obstante, estos datos son solo aproximaciones, pues es complicado dar una estimación fiable tanto de la población activa como de la tasa de paro; ello se debe a varios factores como la amplitud de la economía sumergida, falta de capacidad técnica de los servicios estadísticos, el desplazamiento de la población a causa del pasado conflicto político o falta de un censo adecuado.

Según el FMI, el sector informal representa en torno al 90% del empleo. Los jóvenes entre los 14 y los 35 años sufren una tasa de desempleo muy superior a la del resto de la población (6,5% en 2017, según la OIT), existiendo una especial dificultad en la reinserción en la sociedad de jóvenes que tomaron partido durante la crisis civil de 1999 a 2011.

Adicionalmente, el trabajo infantil en Costa de Marfil es una lacra. Si bien en la ley laboral marfileña se contempla una edad mínima para trabajar, la abolición del trabajo forzoso y el trabajo nocturno para los menores, la [Organización Internacional del Trabajo](#) sigue denunciando la existencia de trabajo infantil. En concreto, éste se concentra en las

plantaciones de cacao, dado que los menores son una fuente de trabajo barata. Del mismo modo, hay niños entre 10 y 14 años trabajando en el sector urbano informal y se señalan numerosos casos de niños contratados en industrias mineras y pequeños talleres en condiciones muy peligrosas.

### **3.1.4 Distribución de la renta**

**Costa de Marfil es un país de renta media baja.** Según el Article IV del FMI de agosto de 2022, el PIB per cápita fue de 2.534 dólares, mostrando un ligero aumento respecto al año anterior (2.279 dólares) y se estima que a partir del 2025 superará los 3.000 dólares. El crecimiento real del PIB per cápita muestra un aumento del 4,3 % en 2021. El FMI señala unas previsiones positivas para el PIB per cápita en los próximos años estimando que si se mantiene el impulso reformista y el comportamiento económico es positivo, la renta nominal per cápita podría llegar a 3.025 dólares en 2025.

Los incrementos de renta en el sector agrícola, fruto en parte a las recientes reformas en el sector del cacao, han contribuido a la reducción de la pobreza, que pasó del 48,9 en 2012 al 39,4 % en 2018, como población que vive con menos de 1,90\$ al día (calculado con el método de paridad de poder adquisitivo).

Uno de los objetivos prioritarios del Gobierno en la actualidad es mejorar el acceso de la población a servicios públicos esenciales, en particular con la puesta en marcha de un seguro médico universal, que comenzó en 2017 como una experiencia piloto entre los estudiantes universitarios y se está extendiendo al resto de la población. El Gobierno puso acento en el sector social en los presupuestos para 2019 y 2020, dedicando aproximadamente el 10% de los recursos totales.

El último dato publicado del coeficiente GINI es del año 2015 y corresponde a un 0,415 (cuanto más cerca de 1, más desigual es la distribución) y desde entonces no se ha actualizado. Si bien a Costa de Marfil, entre los países africanos, se le sitúa entre los menos desiguales, sigue habiendo barreras que impiden un mayor acercamiento a la igualdad. Además, se ha observado una correlación entre la tasa de fertilidad y el coeficiente Gini: la mayoría de los países con alta tasa de fecundidad tienen un Coeficiente de Gini bajo.

### **3.1.5 Políticas fiscal y monetaria**

La política fiscal del Costa de Marfil ha seguido en los últimos años las líneas marcadas por el FMI, pues tras haber otorgado este organismo un crédito al país de 615,9 millones de dólares para el periodo 2012-2015, en diciembre de 2016 el FMI aprobó dos nuevos acuerdos trienales para el apoyo al programa de reformas económicas y financieras del país, por un total de 658,9 millones de dólares, en el marco del Servicio de Crédito Ampliado (SCA) y del Servicio Ampliado del Fondo (SAF). En junio de 2017 el programa se amplió en 224,8 millones de dólares, para ayudar al gobierno marfileño a ajustar su presupuesto a la caída del precio del cacao y a la satisfacción de diversas demandas sociales. El cumplimiento de las condiciones del programa permitió un nuevo desembolso en diciembre de 2017 de 136,5 millones de dólares, de 134 millones de dólares en diciembre de 2018 y de otros 134 millones de dólares en junio de 2019. En diciembre de 2019 el FMI acordó la extensión por un año del programa y el desembolso de otros 134 millones de dólares, para hacer frente a las necesidades de equilibrio de la balanza de pagos, promover la disciplina fiscal y sostener las reformas, apoyando al mismo tiempo la estabilidad externa de la UEMOA.

No obstante, la aparición del coronavirus desde marzo de 2020 impactó negativamente las perspectivas del país, aunque gracias a la rapidez de las medidas tomadas, incluyendo el desembolso de 883 millones de dólares del FMI bajo la Facilidad de Crédito Rápido, se estima que el ejercicio de 2020 cerró con un crecimiento del 1,8%.

En la revisión realizada en noviembre de 2020, el FMI apunta que los resultados de sus programas fueron satisfactorios hasta 2019, si bien los objetivos para 2020 no se pudieron cumplir por el impacto de la pandemia. Los ingresos fiscales se vieron reducidos respecto a lo esperado, al tiempo que hubo que aumentar sustancialmente los gastos. Se registró un fuerte deterioro del déficit fiscal, hasta el 5,9% del PIB, aunque a partir de 2021 se debería reducir al 4,6% y converger de nuevo hacia el objetivo del 3% del PIB a partir de 2023. Se espera que se hagan esfuerzos para aumentar los ingresos internos que permitan la recuperación económica a partir de 2021 y financiar al mismo tiempo la ambiciosa estrategia del gobierno enmarcada en el Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025. Para ello tendrán que racionalizar el gasto público (salvo en educación y sanidad), en particular en lo respectivo a las entidades públicas y a los proyectos de inversión.

En cuanto a los ingresos fiscales, es imprescindible aumentar la capacidad de movilización de recursos internos a través de la ampliación de la base fiscal, la reducción de la informalidad y la revisión de las múltiples exoneraciones.

Los ingresos en Costa de Marfil se pueden desglosar en impuestos directos (aquellos que gravan las fuentes de la capacidad económica, como los impuestos sobre la renta), impuestos indirectos (aquellos que gravan las manifestaciones de dicha capacidad, como los impuestos sobre el consumo), ingresos no impositivos como, por ejemplo, contribuciones a la Seguridad Social y donaciones. Como se observa en el gráfico para 2020, y según estimaciones del FMI, el 59% de los ingresos provienen de impuestos indirectos, en torno al 22% provienen de impuestos directos y el 13% proviene de ingresos no impositivos. Cabe señalar que el IVA es del 18% y existe un IVA reducido para algunos productos, del 9%. Existen productos como algunos alimentos básicos, los medicamentos, el agua o la electricidad, que están exonerados de IVA.

El gasto público está compuesto en más de dos terceras partes por gasto corriente, siendo la principal partida la de salarios (27% en 2020). El peso de los intereses sobre la deuda pública fue el 10% del gasto público en 2020. Cabe señalar que la tendencia de los gastos de capital es creciente desde 2014, estando en buena medida esta partida apoyada por el apoyo presupuestario de socios extranjeros.

En la actualidad, el Gobierno está emprendiendo distintas reformas en materia de administración fiscal, entre las que destaca la puesta en marcha del pago de impuestos en línea, la obligatoriedad de la certificación de los estados financieros, la puesta en marcha del libro electrónico sobre el catastro y la comunicación trimestral sobre las exoneraciones fiscales.

En lo que a la deuda se refiere, el nivel de deuda pública, la mayor parte de ella externa, llegó a alcanzar el 90% en 2004. Sin embargo, el país culminó en 2012 un proceso de alivio de la deuda, en el marco de la Iniciativa HIPC, lo cual le ha permitido recuperar niveles de deuda pública moderados. El FMI estima que la deuda pública del país se situó en 2020 en el 45,8% del PIB, siendo el 33,8% del PIB deuda externa.

La **política monetaria** de Costa de Marfil está fijada por el banco central de la UEMOA, el Banco Central de los Estados de África Occidental (*Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest*, [BCEAO](#)). Las prioridades de la institución son la estabilidad de la inflación y el mantenimiento de la paridad del franco CFA frente al euro. Por ello la política monetaria del BCEAO está condicionada por la del Banco Central Europeo.

El tipo de interés de referencia se situó situado en en la banda del 4%-3,5% desde 2012, aunque en diciembre de 2016 fue elevado hasta el 4,5%. Con el fin de evitar el impacto negativo de la crisis desencadenada por el coronavirus, el BCEAO decidió reducir en mayo de 2020 el tipo de interés de referencia hasta el 2,5%.

### 3.2 Previsiones macroeconómicas

PRINCIPALES ECONÓMICOS	INDICADORES	2020	2021	2022	2023
Tasa de crecimiento real del PIB (%)		2,2	5,9	6,5	6,5
Inflación media anual (%)		1,2	1,4	1,6	1,8
Inflación fin de período (%)		1,2	1,4	1,6	1,8
Volumen de importaciones de bienes y servicios (% variación)		0,3	7,1	4,9	7,2
Volumen de exportaciones de bienes y servicios (% variación)		-5,0	12,6	9,3	9,0
Ingresos públicos (% PIB)		14,3	14,5	14,5	14,6
Gasto público (% PIB)		19,7	18,6	17,5	17,6
Deuda pública (en % de PIB)		41,7	42,6	42,4	42,1
Déficit público (en % del PIB)		-5,4	-4,1	-3,0	-3,0
Saldo cuenta corriente (en millones de dólares)		-2267,0	-2086,0	-1985,0	-1894,0
Saldo cuenta corriente (en % de PIB)		-3,9	-3,6	-3,3	-3,0

Fuente: elaboración propia a partir de los datos del FMI, marzo 2023

### 3.3 Otros posibles datos de interés económico

La coyuntura económica de Costa de Marfil ha sido favorable desde 2012 hasta la actualidad, si bien el impacto negativo de la crisis del coronavirus ha empeorado sus perspectivas para 2020. No obstante, las autoridades marfileñas han emprendido una serie de medidas relevantes en los último años que han permitido modernizar la economía y aumentar sustancialmente sus posibilidades de crecimiento a largo plazo.

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

Entre las principales reformas estructurales de los últimos años se encuentran las siguientes:

- Reforma del sistema fiscal, cuyos puntos destacables son: mejorar de la gestión de los pagos en línea, aceleración de la devolución de la TVA, progreso en la racionalización de las exoneraciones y en el aumento la base fiscal.
- Mejora del clima de negocios: reforma del CEPICI (Agencia para la Promoción de la Inversión) como responsable de la ventanilla única para la creación de empresas (que se lleva a cabo en menos de 24 horas). Se está desarrollando igualmente un número de identificación empresarial único para las diferentes administraciones (fiscal, seguridad social..) y se ha creado un Partenariado del sector público y el privado para facilitar el diálogo entre las partes.
- El fortalecimiento del sistema judicial y la creación de un Tribunal de Comercio en Abidjan en 2012. Existe el compromiso de seguir abriendo otros tribunales semejantes en las principales localidades del país.
- Adopción de una Ley de la Competencia.
- La diversificación del comercio exterior de productos agrícolas de para no depender de la variación en exceso de algunos productos cuyos precios vienen fijados por el mercado internacional.
- El desarrollo del sector agro-industrial, a fin de lograr un mayor valor añadido de la producción agrícola local.
- El desarrollo del sector minero, hasta la fecha escasamente explotado en comparación con otros países de la región.
- La reforma del sistema financiero, cuyos puntos más importantes son: la rehabilitación de las instituciones de microfinanzas; el desarrollo de mecanismos de financiación de vivienda, empresas y agricultura; el control de la estabilidad bancaria (mediante la intervención, en algunos casos, de entidades financieras).
- Adopción y revisión de los códigos sectoriales de numerosos sectores claves en la economía como el minero, el de petróleo o de las telecomunicaciones.

Entre los logros más destacados fruto de estas reformas cabe señalar que:

- En el Informe *Doing Business* 2020 del Banco Mundial, hecho público en octubre de 2019, Costa de Marfil vuelve a mejorar su posición escalando 12 puestos y situándose en la 110 de 190 países. Según el informe, las mejoras más relevantes realizadas en el último ejercicio son la mejora de los trámites de los pagos de impuestos en línea y el progreso en el cumplimiento de los contratos.
- Según el informe de 2019 del World Economic Forum, Costa de Marfil registró una puntuación de 48,1/100, ocupando así el puesto 18 en el continente africano y el 118 a escala mundial.
- En la edición de de 2020 del Índice Mo Ibrahim sobre la gobernabilidad global, Costa de Marfil se ha situado en el puesto 18 sobre los 54 países de África, siendo de los que más han avanzado desde 2010 (+9 puntos) gracias a sus resultados en materia de desarrollo humano, de bases para el desarrollo económico, y en seguridad y aplicación de la ley.
- Según el índice de Percepción de la corrupción de Transparency International, Costa de Marfil pasó del puesto 154 en 2011 al 104 en 2020, mejorando un puesto en el último año y alcanzando una puntuación de 36, por encima de la media del continente (32).

No obstante, en la última revisión en diciembre de 2019 para la extensión de un año del programa de la Facilidad Ampliada de Crédito, el FMI identifica como principales retos en el ámbito de las reformas:

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

- Continuar los avances en la mejora del clima de negocios, en particular en cuanto a la práctica de corrupción en las administraciones, el retraso en los pagos y los costes de los suministros para las empresas.
- Seguir profundizando en la reforma fiscal para aumentar la eficiencia de la administración impositiva y aduanera. Para ello se debe aumentar la base fiscal eliminando exoneraciones y reforzando los sistemas de control. También se debe mejorar el sistema de pago de impuestos aprovechando los pagos y gestiones en línea.
- Reforzar el control del gasto público, con el fin de crear espacio para la inversión en infraestructuras y dar prioridad a las demandas sociales y al gasto pro-pobres.
- Finalizar la reforma que asegure la viabilidad de la refinería nacional del petróleo, y reestructurar y reforzar la supervisión de otras entidades públicas que plantean potenciales riesgos financieros, como PETROCI, Air Côte d'Ivoire o Sotra
- Impulsar la reforma del sector financiero que permita facilitar el acceso al crédito, especialmente a las PYMEs.
- Las mejoras relativas a la gestión de la deuda pública y al control de la deuda acumulada por algunos entes públicos.

### **3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios**

El saldo corriente marfileño se ha mantenido en las últimas décadas, y principalmente desde 2012, en niveles moderados, reduciéndose hasta el -2,7% del PIB en 2019. Sin embargo, el impacto de la crisis del coronavirus ha hecho empeorar el saldo exterior, que se estima cerró 2020 en el -3,9% del PIB, según las estimaciones del FMI. Este organismo prevé que en 2021 el déficit corriente se sitúe en el 3,6% del PIB, y que se mantenga en el entorno del %-3,5% en los próximos cuatro años, a pesar de que se prevé el aumento del superávit comercial en los próximos años. Entre las principales partidas de exportación destaca el cacao y, a distancia, el petróleo y sus derivados (que importa en prácticamente igual cantidad de la que exporta).

#### **3.4.1 Apertura comercial**

Costa de Marfil es una economía caracterizada por un modelo de crecimiento orientado al exterior. Su modelo de éxito de los años 60 y 70 así lo demostró y el Gobierno actual utiliza esa misma baza para declarar su economía como liberal y abierta a la inversión y el comercio con el resto del mundo. La creciente presencia de capital extranjero (marroquí, chino, europeo) así lo demuestra.

El grado de apertura (suma de exportaciones e importaciones de bienes sobre el PIB) es tradicionalmente alto en el país. Según las estimaciones del FMI, en 2020 el grado de apertura de Costa de Marfil fue del 32,7%. La tasa de cobertura comercial se estima que se situó en 2020 en el 145%.

#### **3.4.2 Principales socios comerciales**

Con los últimos datos disponibles de comercio de Costa de Marfil (2019), sus exportaciones alcanzaron un total de 11.360 millones de euros, un 13,5% más que el año anterior. Los



principales clientes de Costa de Marfil son en la actualidad Países Bajos (10,7% del total), EE.UU (6%), y Francia (5,9%), quedando Vietnam en la cuarta posición (5%). España ganó notablemente relevancia en 2019, pasando a ocupar el séptimo lugar en la actualidad, comprando a Costa de Marfil el 4,8% de sus exportaciones.

En términos de proveedores, Nigeria había sido durante años el principal proveedor del país, pero desde 2016 ha sido superado por China y por Francia. Según los datos de 2019, China exportó a Costa de Marfil productos por 1825 millones de euros, (el 20,7% del total) seguida de Francia, con el 12,5% del total y en tercer lugar Nigeria con el 12% del total. Otros proveedores relevantes son India, Países Bajos y Bélgica . España es el octavo país por valor de exportaciones en Costa de Marfil en 2019, con 230 millones de euros (2,6% del total).

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

<b>PAÍSES CLIENTES DE COSTA DE MARFIL</b>				
(Datos en millones de euros)	2016	2017	2018	2019
Países Bajos	1132	1322	1145	1214
Francia	520	557	541	672
Bélgica	603	530	373	516
Alemania	495	540	639	529
EEUU	866	1050	916	685
Burkina Faso	388	474	520	526
Mali	383	420	483	550
Canadá	215	178	222	318
España	338	272	241	545
Malasia	279	413	388	566
Ghana	464	416	299	208
India	336	414	448	420
Nigeria	162	129	169	142
Suiza	447	410	363	534
Vietnam	498	688	679	554
Sudáfrica	290	343	294	360
Otros	2.164	2.962	2.289	3.021
<b>TOTAL</b>	<b>9.580</b>	<b>11.118</b>	<b>10.009</b>	<b>11.360</b>

Fuente: UN Statistics, diciembre 2020

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

<b>PROVEEDORES DE COSTA DE MARFIL</b>				
(Datos en millones de euros)	2016	2017	2018	2019
Nigeria	761	608	1143	1037
Francia	1073	1180	1100	1102
China	1431	1498	1600	1825
India	346	476	375	383
Bélgica	292	351	318	278
Tailandia	269	N.D.	183	105
Países Bajos	157	288	326	339
España	238	250	216	230
Alemania	199	220	214	215
Italia	181	161	193	183
EEUU	263	283	262	249
Otros	2701	2116	2470	2876
<b>TOTAL</b>	<b>7642</b>	<b>7431</b>	<b>8400</b>	<b>8822</b>

Fuente: UN Statistics, última actualización diciembre 2020

### **3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)**

Costa de Marfil es el primer productor mundial de cacao, siendo su volumen de producción superior a las 2 millones de toneladas anuales. En 2019, las exportaciones de cacao supusieron el 38,9% del valor de las exportaciones totales de bienes de Costa de Marfil, pues aunque inició hace años una diversificación de sus exportaciones, a día de hoy sigue siendo muy dependiente de este producto. Exporta también combustible, frutas tropicales, caucho, piedras preciosas/oro, madera, algodón, aceite de palma y aceites esenciales.

En cuanto a las importaciones, la partida más importante tradicionalmente es la combustibles, con un 15,3% del total en 2019, dada la fuerte dependencia del exterior de Costa de Marfil en este sentido. En segundo lugar, la fuerte inversión interna explica la importancia de las importaciones de máquinas y aparatos mecánicos (10,6% del total). Otras partidas de relevancia son los cereales, los aparatos y material eléctrico, los vehículos automóviles y los pescados y moluscos.

## CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos marfileños, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.

## CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS POR COSTA DE MARFIL</b>						
(Datos en millones de EUR)	2015	2016	2017	2018	2019	% sobre el total (2019)
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	4623	4165	4384	3870	4421	38,92
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1794	1193	1390	1594	1908	16,8
08-FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	832	934	1260	1171	907	7,98
71-PIEDRA, METAL PRECIOSO	684	742	741	680	963	8,48
40-CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	458	500	739	641	811	7,14
52-ALGODÓN	240	198	201	263	346	3,05
33-ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	179	179	193	211	191	1,68
09-CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIAS	93	103	63	118	146	1,29
21-PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS	116	86	108	106	106	0,93
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	162	189	172	186	203	1,79
39-MAT.PLÁSTICAS Y SUS MANUF.	157	187	198	128	119	1,05
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	159	128	128	111	105	0,92
34-JABONES; LUBRICANTES; CERAS	72	93	99	91	84	0,74
OTRAS PARTIDAS TARIC	1.673	1.025	1.262	811	1.004	8,84
TOTAL	11.320	9.735	11.016	10.008	11.360	100

Fuente: UN Statistics, última actualización diciembre 2020

## CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

Debido al deficiente estado de los servicios estadísticos, es muy complicado obtener una tabla de exportaciones por sectores.

## CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIO

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS POR COSTA DE MARFIL</b>						
(Datos en millones de EUR)	2015	2016	2017	2018	2019	% sobre el total (2019)
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	252	959	879	1463	1353	15,3
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	839	737	835	903	937	10,6
10-CEREALES	617	629	681	730	671	7,6
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	447	462	537	555	658	7,5
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	398	392	530	487	522	5,9
03-PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	221	270	276	326	324	3,7
73-MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO/ACERO	316	183	197	241	231	2,6
30-PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	208	247	298	207	231	2,6
24-TABACO Y SUCEDÁNEOS	105	131	111	116	127	1,4
38-OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	140	130	151	194	182	2,1
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	366	338	374	396	390	4,4
72-FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	169	169	208	227	166	1,9
22-BEBIDAS (EXC ZUMO)	70	87	109	109	97	1,1
31-ABONOS	141	105	94	85	106	1,2
79-CINC Y SUS MANUF.	50	81	145	159	139	1,6
48-PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS	125	120	140	150	148	1,7
94-MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	116	111	114	111	102	1,2
OTRAS PARTIDAS TARIC	2120	2528	2717	2427	2438	27,6
TOTAL	6.700	7.679	8.396	8.886	8.822	100

Fuente: UN Statistics / Última actualización diciembre 2020

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

### 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

No existen datos fiables respecto del desglose del comercio de servicios que, en todo caso, es previsiblemente de menor volumen que el de bienes. El sector de transportes es, tradicionalmente, el primero tanto en importaciones como exportaciones, aunque durante los años de crisis se viera resentido. El país parece ir recuperando el papel de centro estratégico en las rutas comerciales de África occidental y el principal punto de tránsito de mercancías en la región, aunque en este sentido otros países le han comido terreno durante los años de fragilidad. No en vano, en los últimos años los centros de transporte de mercancías marfileños, especialmente los puertos de Abidjan y [San Pedro](#), han perdido peso dentro del mapa regional de transportes de mercancías en beneficio de otros puertos de países vecinos (Ghana, Nigeria, Liberia, Senegal).

El sector financiero marfileño es destacable, con una estructura diversificada en comparación con el de otros países del África occidental, lo que le permite hacer de centro financiero de la UEMOA (aunque no de la CEDEAO). Existen en la actualidad 28 bancos, entre los cuales destacan la SGBCI, NSIA Banque, SIB, BACI y Ecobank. Además, en Abidjan se encuentra también la Bolsa Regional de Valores Mobiliarios, que agrupa a siete índices sectoriales.

## 3.5 Turismo

Turismo

Aunque las infraestructuras de transporte son mejores, por lo general, que las de los países vecinos, hay zonas con potencial turístico que requieren de inversiones para facilitar las conexiones. La oferta hotelera es buena en Abidjan, la capital económica, pero escasa y muy centrada en el turismo de negocios. En otras zonas con potencial turístico como Assinie, Grand Bassam, San Pedro o Yamoussoukro la oferta hotelera es de calidad media. Por otro lado, la mayoría de los parques naturales vieron su riqueza vegetal y animal notablemente mermada a causa de la crisis, no existiendo en la actualidad una industria turística en torno a ellos. El turismo étnico y el gastronómico tienen también gran potencial en el país

Antes de la aparición de la crisis sanitaria por el COVID-19, el sector estaba creciendo. En 2019 su contribución al PIB pasó del 6,3% al 7,3%, aumentando tanto las llegadas de turistas (4,2 millones frente a 3,4 a 2018), así como los ingresos del sector (1.500 millones de FCFA, unos 2.300 millones de euros, creciendo un 35% respecto a 2018). En los últimos años se habían acelerado las inversiones para la construcción de hoteles en el país, sobre todo en Abidjan, como el Radisson Blu, el Azalaï o el Seen (del Grupo Mangalis con sede en Barcelona). Mangalis pretende también inaugurar en los próximos meses el hotel Noom, del mismo rango de calidad, en cuya construcción ha invertido 45 millones de euros, y tiene planes para construir el hotel Yass en la zona aeroportuaria, el hotel Noom en Assinie, el hotel Seen Assinie y el hotel Yass Plateau, además de otros proyectos de desarrollo turístico en el interior del país. A pesar del impacto negativo de la crisis del coronavirus, en enero de 2021 se inauguró el Hotel de 5 estrellas Mövenpick en Abidjan. El grupo hotelero americano Marriott Internacional tiene previsto entrar en el mercado marfileño con tres hoteles a construir antes de 2022: el Marriott Hotel, el Sheraton Abidjan y el Four Points.

No obstante, el cierre de las conexiones aéreas de marzo a julio de 2020 para evitar la expansión del coronavirus y la cancelación de numerosos eventos y conferencias ha impactado negativamente el sector.

El organismo encargado de la promoción del sector turístico en el país es Côte d'Ivoire Tourisme, dependiente del Ministerio de Turismo. En 2019 se puso en marcha una estrategia de desarrollo, "Sublime Côte d'Ivoire", basada en 4 pilares de crecimiento para impulsar el turismo con acciones a emprender hasta 2025. Concretamente, se trata de: (i) hacer de Costa de Marfil el co-líder africano del turismo de negocios; (ii) impulsar el turismo nacional y de la sub-región; (iii) captar un turismo internacional ávido de experiencias auténticas y (iv) desarrollar la iniciativa empresarial turística desde el punto de vista social y territorial.

Para alcanzar estos objetivos, se pretenden revisar los aspectos de: regulación aérea y política de visados, infraestructuras, propiedad de la tierra, salud, seguridad, formación, promoción, financiación y capacidad del acción del Ministerio de Turismo. Se han elegido 9 proyectos emblemáticos para cubrir las distintas oportunidades de negocio del sector, como son: (1) el proyecto de "Abidjan Business City", para hacer de la capital una sede competitiva del turismo de congreso y de conferencias; (2) "Abidjan Medical City", para que la ciudad se convierta en el "hub" de cuidados médicos de la región; (3) "Belle plage pour tous", para generar una oferta balnearia de calidad al gran público de turismo nacional e internacional; (4) "Akwaba Park", un parque de atracciones y de entretenimiento; (5) " Au Paradis entre mer et nature", como oferta de alta gama balnearia y de excursiones de ecoturismo; (6) "Routes des trésors africains", con circuitos de ecoturismo para descubrir tesoros culturales y naturales del país; (7) "La ruta de los esclavos", circuito histórico sobre los esclavos; (8) "Accélérateur des TPE touristiques", favoreciendo la creación de microempresas turísticas y (9) "Accélérateur de projets touristiques territoriaux", para desarrollar la oferta fuera de las zonas de enclaves turísticos.

En el marco de esta estrategia, el 16 de septiembre de 2019 el gobierno marfileño firmó un acuerdo con la Cámara de comercio sino-africana para la construcción de la estación turística internacional de Sassandra, la construcción de un parque de atracciones en Jacquerville y del parque acuático de Assinie, la rehabilitación del litoral de Port Bouet, la rehabilitación de pabellones turísticos temáticos en el Boulevard de Marseille en Abidjan.

Dentro del subsector del turismo medico, el Grupo marfileño NOVAMED invirtió en 2017 15 millones de FCFA (22, 5 millones de euros) para convertir Abidjan y San Pedro en centros de prestación de tratamientos oncológicos, de cardiología y de reeducación funcional de referencia en toda África Occidental.

Desde 2012 una delegación marfileña, encabezada por el Ministro de Turismo, asiste a FITUR todos los años y en la edición de 2019 se firmó un MOU con España para colaborar en el desarrollo del sector,

## 3.6 Inversión Extranjera

### 3.6.1 Régimen de inversiones

En 2012 Costa de Marfil reformó su Código de Inversiones con el objetivo de ofrecer un nuevo marco que facilitara atraer la inversión al país. Otros objetivos perseguidos por esta reforma fueron fortalecer el tejido de las PYMES, diversificar las zonas de inversión hacia otros emplazamientos fuera de Abidjan, promocionar la asociación entre empresas locales y extranjeras, e incentivar la inversión de aquellas empresas que desarrollan actividades relativas a la transformación de productos. En agosto de 2018 se aprobó un nuevo Código de Inversiones, con el acento puesto en la promoción de las inversiones en los sectores agrícola, de agroindustria, de la salud y de la hostelería. Se concede a los inversores unas condiciones de crédito fiscal con diferentes periodos en función del emplazamiento de la inversión.

El Gobierno de Costa de Marfil ofrece una serie de garantías entre las que destacan:

- **Garantía total de la propiedad privada**, tanto tangible como intelectual
- **Libre cambio** de divisas
- **No discriminación fiscal ni jurídica**, con la posibilidad de recurso judicial, arbitral o administrativo que el inversor juzgue útil para resolver las diferencias.
- **Ventajas fiscales**, como se detalla en un apartado posterior.

Por otro lado, en 1998 entró en vigor en los países de la zona franco CFA (16 países) el Tratado de la Organización para la armonización del Derecho Mercantil en Africa (*Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires*, [OHADA](#)). Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al:

- Derecho mercantil general.
- Derecho de las sociedades comerciales y de grupo de interés económico.
- Organización de las sociedades.

Dicho tratado abarca toda una serie de sectores: Derecho de Sociedades, estatuto del comerciante y de las entidades que se dediquen a una actividad económica, Derecho de transportes, Derecho de venta de mercancías, Derecho de liquidación judicial, Derecho de seguro, Derecho de recuperación de créditos, Derecho de competencia, Derecho de arbitraje, información financiera, e incluso Derecho del trabajo. Los contenciosos relativos a la aplicación del derecho armonizado se presentan en primera y segunda instancia en los países miembros respectivos. Para asegurar la interpretación y la aplicación armonizada del Tratado y de los reglamentos de aplicación se ha creado una Corte Común de Justicia y de Arbitraje. Esta Corte puede ser consultada por todo Estado miembro, Consejo de Ministros o toda jurisdicción nacional interpelada. Por otro lado, la Corte ejerce ciertas funciones administrativas en materia de arbitraje. Si se acude a esta Corte en casación, ésta se pronuncia sobre las decisiones emitidas por el poder judicial del Estado respectivo. No se pronuncia en cuanto a sanciones penales. Sus decisiones tienen consideración de cosa juzgada y fuerza ejecutiva. En cuanto a arbitrajes, la Corte no decide directamente, sino que nombra o confirma a los árbitros nombrados por las partes; es informada del desarrollo del proceso y examina los proyectos de sentencias para los que sólo puede proponer modificaciones de forma. Las sentencias arbitrales tienen consideración de cosa juzgada sobre el territorio del Estado al que concierna.

El organismo encargado de la promoción de las inversiones es el [CEPICI](#) (*Centre de Promotion des Investissements en Côte d'Ivoire*), destacando el servicio de la Ventanilla Única ([Guichet Unique](#)), para facilitar la creación de empresas en el país.

Costa de Marfil, accionista del Banco Mundial, ratificó el tratado del **Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones** ([CIADI](#)).

Actualmente, las empresas extranjeras pueden invertir libremente en el mercado de valores regional (*Bourse Régionale des Valeurs Mobilières*, [BRVM](#)) cuya sede esté en Abidjan y que está dominado por empresas marfileñas y francesas.

### **3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores**

Aunque no existe información totalmente fiable relativa a la inversión extranjera en Costa de Marfil, es patente que las mejoras desde 2012 en términos de estabilidad política y seguridad física y jurídica, están redundando positivamente en términos de inversión. Los esfuerzos del gobierno en su política de promoción de la inversión, la organización de foros de inversión, la mejora de los procedimientos de creación de empresas, la mejora del diálogo entre el sector privado y el público y las medidas en favor de la buena gobernanza y contra la corrupción, estarían dando frutos en este sentido.

Según el World Investment Report de la UNCTAD de 2021, los flujos de entrada netos de inversión extranjera directa (IED) fueron de 620 millones de dólares en 2018, 936 millones de dólares en 2019 y 509 millones en 2020. Se estima que se situarán en el entorno del 1,5% del PIB hasta 2024.

Según el CEPICI, los principales países inversores en Costa de Marfil en 2018 fueron Francia, con 167 millones de euros, Marruecos, con 35 millones de euros y Togo, con 31 millones de euros.

Los sectores en los que más se invierte son agroindustria (26%), energía (22%), construcción y obras públicas (15%), hostelería (6%) e industrias extractivas (5%). En cuanto a la inversión nacional, Abidjan es la región que más inversión recibe, seguida de San Pedro, Agneby Tiassa y Sud-Comoe. No obstante, se quiere fomentar la inversión en zonas menos desarrolladas y favorecer la generación de valor añadido en el país (como por ejemplo, mejorando la industria de transformación de productos agrícolas).



## CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA							
Datos en Millones de \$	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
IDE en Costa de Marfil (total mundial)	439	494	578	975	620	936	509

Fuente: UNCTAD, World Investment Report 2021

### 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

El 5 de septiembre de 2019 el fabricante de coches Toyota anunció su intención de construir en Abidjan la primera planta de ensamblaje de la marca en África del Oeste. En 2020, la inversión del Grupo Toyota en el país, por un total de 666 millones de dólares, para iniciar la construcción de esta planta es la operación de inversión extranjera directa más relevante.

El sector energético ha sido foco de algunas de las principales inversiones extranjeras en los últimos años. El grupo francés Eranove (CIPREL) y el grupo británico Globelequ (AZITO), los dos grandes productores de energía del país, van a iniciar en el último trimestre de 2019 las obras de ampliación de la planta de producción eléctrica de Azito, con el apoyo financiero de organismos multilaterales, por un monto de más de 300 millones de euros.

La empresa americana Cargill anunció el 29 de agosto su plan de invertir 110 millones de euros en la ampliación de su planta de transformación de cacao en la zona industrial de Yopougon, en Abidjan, para incrementar su capacidad hasta las 170.000 toneladas de ahora hasta 2021.

La plataforma logística "Aerohub" de Abidjan fue inaugurada el 4 de septiembre por la empresa francesa Bolloré, con una inversión de 6,8 millones de euros para la primera fase, que permitirá el almacenamiento y la distribución de productos marfileños al mercado nacional y regional. La siguiente fase conllevará una inversión adicional de otros 5,2 millones de euros.

En abril de 2017 el grupo marroquí CIMAF anunció la inversión de 35 millones de francos CFA (unos 52 millones de euros), para la construcción de una planta de producción de cemento en San Pedro, creando así doscientos empleos. Esta operación dio lugar en 2018 a una nueva inversión de 20 millones de francos CFA adicionales (unos 30 millones de euros) en otra planta en Bouaké.

En 2016 se anunciaron varios acuerdos relativos a la explotación y distribución de gas en el país. El primero de ellos del consorcio formado por Total, Shell, Socar, Golar, Endeavor, Petroci y Ci-Energie (la empresa pública marfileña responsable de la energía), para la construcción de infraestructuras para el aprovisionamiento de gas natural licuado (GNL), implicando una inversión de unos 120.000 millones de francos CFA (unos 183 millones de euros). Un segundo acuerdo contempla la creación de dos nuevas empresas entre el gobierno

y las empresas Total, Vivo, Puma, Sahara, Ipsl, Agility, Petro-ivoire, Bolloré, Oil Libya, Sonabhy, Petroci, así como un representante de Mali, para el transporte de hidrocarburos, tanto en estado líquido como gaseoso, y tendría, entre otras, la misión de financiar las obras de ampliación del tramo Bouaké-Ferkessékédougou. La inversión estimada rondaría los 150.000 millones de francos CFA (unos 228 millones de euros). Por lo que respecta a la segunda empresa, tendría por objeto el almacenamiento masivo de derivados del petróleo, con una capacidad que debería alcanzar el millón y medio de metros cúbicos para el año 2020, convirtiendo así a Costa de Marfil en el mayor mercado de hidrocarburos de África subsahariana. La inversión prevista en este caso rondaría los 420.000 millones de francos CFA (unos 640 millones de euros).

En el sector de bebidas cabe destacar que la empresa Heineken, Brassivoire en Costa de Marfil, invirtió en 2016 alrededor de 150 millones de euros en la construcción de una fábrica al norte de Abidjan con una capacidad de producción de 1,6 millones de hectolitros de cerveza al año.

### **3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras**

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo ([UNCTAD](#)) publica estadísticas acerca de las inversiones extranjeras directas realizadas. Según los últimos datos del World Investment Report de 2020, Costa de Marfil recibió en 2019 un total de 1009 millones de dólares de inversión extranjera directa y emitió 394 millones de dólares, como datos agregados de flujos de entrada y de salida, sin desagregación sectorial ni por países.

El Centro de Promoción de las Inversiones en Costa de Marfil (CEPICI), creado en 1995 y adscrito al [Ministerio de Industria](#), es la principal fuente nacional de información sobre inversiones extranjeras, ya que si bien no es obligatorio inscribirse cuando se realiza una inversión, las empresas registradas obtienen ciertas ventajas.

La fuente oficial bilateral es la Secretaría de Estado de Comercio a través de [Datainvex](#), que se enfrenta al mismo problema que el CEPICI.

### **3.6.5 Ferias sobre inversiones**

Costa de Marfil está haciendo un importante esfuerzo por atraer inversiones del exterior y, con ese objetivo, desde el año 2013 se aprecia una revitalización de las ferias y salones orientados a tal fin. A principios de 2014 se celebró ICI 2014 (Investir en Côte d'Ivoire 2014), como primer foro internacional del país orientado a atraer inversión extranjera. Desde entonces se han celebrado además numerosos salones y ferias sectoriales de dimensión e impacto diverso, entre los que cabe destacar:

- SITA 2019, Salón Internacional del Turismo, celebrado del 2 al 4 de abril, y con anterioridad, en abril de 2018, en marzo de 2017, en abril de 2016 y en mayo de 2015.
- SARA 2019, salón dedicado a la agricultura y la ganadería de frecuencia bi-anual.
- ARCHIBAT, salón de la construcción que se celebró en octubre de 2019.

- AFRICA CEO FORUM, celebrado en marzo de 2018, como encuentro de los máximos responsables de empresas con intereses en el continente, y que tuvo lugar por primera vez en territorio africano en 2016 en Abidjan. Su celebración en 2020 se canceló por la crisis sanitaria desencadenada por el coronavirus.
- AFRICA IT & TELECOM FORUM 2019, salón del sector de las telecomunicaciones, celebrado en abril 2017, en abril de 2016 y en marzo de 2015.

### 3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

De acuerdo con el World Investment Report 2021 de la UNCTAD, las inversiones de Costa de Marfil en el extranjero fueron de 145 millones de dólares en 2018, de 120 millones de dólares en 2019, y de 158 millones de dólares en 2020, por debajo del máximo registrado en 2017 (676 millones).

#### CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA							
Datos en Millones de \$	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Inversión de Costa de Marfil en el Mundo	16	14	29	676	145	120	158

Fuente: World Investment Report 2021 (UNCTAD)

### 3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

Desde 2012 la cuenta corriente de Costa de Marfil tiene un saldo deficitario en la cuenta corriente como es natural teniendo en cuenta el contexto de recuperación y crecimiento de la economía. Según el FMI el déficit en 2020 habría alcanzado el 3,9% del PIB (-2,7% en 2019), y la previsión para 2021 es que se sitúe en el 3,6%. A medio plazo, se espera que siga en el entorno del 3,5% del PIB, como resultado de las mayores importaciones de bienes de equipo y de bienes intermedios asociados a los proyectos de infraestructuras en marcha en el país.

Un análisis segmentado por las diferentes sub-balanzas de la cuenta corriente, nos lleva a los siguientes comentarios:

- Balanza comercial: Costa de Marfil es un país con superavit gracias a su potencia como exportador de materia prima agrícola. El sector minero, en fase de expansión, podría

contribuir en la misma línea. El FMI proyecta que el volumen de dicho superavit comercial aumente en los próximos años.

- Balanza de servicios: es tradicionalmente deficitaria, en parte como consecuencia de servicios como el transporte (aéreo, marítimo), que desarrollan en buena medida compañías extranjeras.
- Balanza de renta primaria: deficitaria en buena medida por el pago de intereses de la deuda.
- Balanza de renta secundaria: también deficitaria sobre todo por el pago de las remesas de los inmigrantes en el país.

La cuenta de capital ha experimentado una notable mejora gracias al programa de condonación de deuda de 2012. La cuenta financiera, por su parte, ha mejorado también gracias a la entrada de inversión extranjera directa cuyos flujos netos anuales se han multiplicado prácticamente por cuatro desde 2011.

### CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

<b>BALANZA DE PAGOS</b>					
(Datos en millones de USD)	2016	2017	2018	2019	2020
CUENTA CORRIENTE	-396	-1.519	-2.024	-1.659	-2.369
Balanza comercial (saldo)	3.138	3.542	2.291	2.950	2.748
Balanza de servicios (saldo)	-2354	-2674	-2.059	-2.140	-2.810
Balanza de renta primaria (saldo)	-1.046	-1.231	-1.711	-1.916	-1.765
Intereses de la deuda	298	332	375	-1.659	-746
Balanza de renta secundaria (saldo)	-292	-339	-548	-551	-541
Gobierno	492	593	443	566	188
Resto (remesas y otras privadas)	-784	-932	-991	-1.117	
CUENTA DE CAPITAL	218	219	159	162	301
CUENTA FINANCIERA	-214	1.419	2.210	1.463	1.986
Inversiones directas	481	707	600	649	61
Inversiones de cartera	89	1.927	1.641	849	33
Otras inversiones	-919	-1215	-61	-36	1.591
ERRORES Y OMISIONES	-54	45	0	0	0

Fuente: FMI, última actualización febrero 2021

### **3.9 Reservas Internacionales**

La EIU estima que las reservas internacionales de Costa de Marfil en sumaron un total de 6.845 millones de dólares en 2019. La tendencia es creciente desde 2015, y la previsión es que aumenten hasta 7.262 millones de dólares en 2021. No obstante, debe siempre tenerse en cuenta que, dado que Costa de Marfil pertenece a la UEMOA, lo relevante son las reservas del conjunto de la unión monetaria.

### **3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio**

Costa de Marfil es miembro de la UEMOA (Unión Económica y Monetaria de África Occidental) y su divisa es el franco CFA ("Comunidad Financiera de África"), divisa ligada primero al franco francés y a partir de 1999, al euro. Desde la devaluación de 1994 (de un 50%) no ha habido ninguna otra. La paridad es 1€=655,957 F CFA.

Hay billetes de 10.000, 5.000, 2.000, 1.000 y 500 francos CFA y monedas de 500, 250, 200, 100, 50, 25, 10 y 5 francos CFA. Salvo alguna excepción, no se acepta el pago en euros para las transacciones. Pocos comercios admiten el pago con tarjetas de crédito, principalmente los supermercados, algunas tiendas de centros comerciales, las aerolíneas y algunas agencias de viaje y los hoteles.

### **3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios**

En 2012 Costa de Marfil alcanzó el punto de culminación del proceso de alivio de la deuda de la Iniciativa HIPC, logrando con ello una reducción significativa de su deuda externa con organismos multilaterales y con países específicos. Gracias a ello la deuda pública de Costa de Marfil pasó del 70% del PIB en 2011 al 45% del PIB en 2012. En paralelo, su deuda pública externa pasó del 55% del PIB en 2011 al 28% del PIB en 2012. Desde entonces, y de la mano de la supervisión del FMI, a través de dos programas de crédito, los niveles de deuda pública y externa se han mantenido en niveles moderados, si bien se observa un cierto repunte en los últimos años, de forma que se estima que el ratio deuda pública / PIB cerró 2020 en el 45,7% (siendo la deuda pública externa del 33,8% del PIB). El análisis de sostenibilidad de la deuda de Costa de Marfil indica que los riesgos son moderados.

Cabe señalar que el gobierno de Costa de Marfil ha realizado emisiones exitosas en los mercados internacionales en los últimos años (2015, 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021). En todas las ocasiones la demanda ha superado a la oferta, consiguiendo en la última emisión de bonos por 850 millones de euros en febrero de 2021 alcanzar los tipos de interés más bajos de su historia reciente (4,3%).

### **3.12 Calificación de riesgo**

Desde principios de 2016 la [OCDE](#) pasó a clasificar el riesgo país de Costa de Marfil en 6, habiendo estado en nivel 7 en los últimos años.

[CESCE](#) clasifica a Costa de Marfil en el grupo 6 tanto a corto como a medio y largo plazo. Hasta finales de 2015 la cobertura de CESCE estaba cerrada a medio y largo plazo, pero a corto plazo se ofrecía cobertura con restricciones: abierto para compradores privados y, caso a caso, para compradores públicos. Desde principios de 2016 la política cambió, de forma que a corto plazo se eliminan las restricciones y a medio y largo plazo se abre un techo de 100

millones de euros. En el caso de compradores públicos, se requiere la aprobación de la CDGAE por tener tratamiento de país HIPC.

El éxito de la última emisión de realizada en marzo de 2018 en los mercados internacionales demostró la alta confianza de la comunidad internacional en la economía marfileña dadas sus elevadas perspectivas de crecimiento. En la actualidad Fitch mantiene su calificación de B+ estable

### **3.13 Principales objetivos de política económica**

La crisis provocada por el impacto de la pandemia COVID-19 ha alterado significativamente las previsiones macroeconómicas del país en el corto plazo. Para 2020, tanto el gobierno como el FMI estiman que se producirá una reducción del crecimiento esperado del 7,3% previsto al 1,8%, aunque con un fuerte repunte en 2021, creciendo previsiblemente un 6,2%. Este ritmo elevado se mantendría hasta 2025, según el FMI, con tasas en el entorno del 6%.

Para contribuir a la superación de la crisis tanto sanitaria como económica, el FMI ha aprobado en abril de 2020 la concesión de 886, 2 millones de dólares bajo la Facilidad de Crédito Rápido, de los que se han desembolsado 295,4 millones. El 31 de marzo, el Primer Ministro anunció la puesta en marcha de un plan de 1.700 millardos de FCFA (2.550 millones de euros), equivalente al 5% del PIB, para atenuar el impacto de la crisis en la población y los sectores formales e informales. Se han creado cuatro fondos El Plan tiene tres tipos de medidas : (i) de apoyo a las empresas ; (ii), de apoyo a la economía y (iii) medidas sociales en favor de la población.

Por tanto, una vez superada la crisis en el corto plazo, las perspectivas para el país son de continuar creciendo sustancialmente con un cuadro macroeconómico saneado. A partir de 2021 se espera continuar con el progreso alcanzado en materia de consolidación fiscal y sostenibilidad de la deuda, al tiempo que se continua con las reformas estructurales necesarias para aumentar la competitividad de país y mejorar el entorno para los negocios. Los principales objetivos de política económica se enmarcarán en el próximo Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025 (PND 2021-2015) , a confirmar por el gobierno resultante de las elecciones de octubre de 2020.

Con el fin de alinearse con las grandes articulaciones de la política marfileña recogidas en el estudio prospectivo Costa de Marfil 2040 y el Plan Estratégico Decenal 2030, el PND 2021-2025 se articulará en torno a cinco pilares:

- 1er pilar: el refuerzo de la transformación productiva, el desarrollo de agrupaciones industriales, y la digitalización de la economía.
- 2º pilar: el desarrollo del capital humano y la mejora de la productividad.
- 3er pilar: el refuerzo de la inclusión, de la solidaridad nacional y de la acción social.
- 4º pilar: el desarrollo regional a través de la creación de polos económicos competitivos, el desarrollo de infraestructuras de apoyo al crecimiento la preservación del medioambiente y la lucha contra el cambio climático.
- 5º pilar: la profundización de la gobernanza en todos sus aspectos y la modernización del Estado.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 Marco institucional**

#### **4.1.1 Marco general de las relaciones**

Las relaciones bilaterales entre España y Costa de Marfil han sido tradicionalmente buenas. La reapertura de la Oficina Económica y Comercial en 2014, la firma del Programa de Conversión de Deuda en 2017 y la entrada de Costa de Marfil como país objetivo de financiación FIEM y de Horizonte África, refuerzan los vínculos económicos entre los dos países.

Las relaciones comerciales bilaterales han ido en aumento en los últimos años y muchos operadores españoles y extranjeros comienzan a ver el país como un polo central en la región del África Subsahariana. No se aprecia, sin embargo, interés por operaciones de inversión. Dos empresas españolas están ejecutando algunos de los proyectos más importantes del país, en el campo energético.

Es de destacar el alto número de personas que hablan y estudian el español en Costa de Marfil, estimadas en torno a unos 700.000. También existen 3.000 profesores de español.

#### **4.1.2 Principales acuerdos y programas**

Se está negociando en la actualidad el APPRI (Acuerdo de Protección y Promoción Recíproca de Inversiones). Está previsto también el inicio de las negociaciones para un CDI (Convenio para evitar la Doble Imposición).

El 22 de enero de 2019 se firmó un MOU de Turismo entre los dos países con ocasión de la presencia del ministro marfileño de Turismo en FITUR. El 18 de enero de 2018 se firmó, en Madrid, el Convenio de Aviación entre España y Costa de Marfil.

Tras su firma el 6 de octubre de 2017, en la actualidad se está ejecutando el Programa de Conversión de Deuda (PCD) entre España y Costa de Marfil, que ha supuesto la condonación de un total de 36 millones de euros de deuda comercial y 64 millones de euros de deuda FIEM. Costa de Marfil, a su vez, se ha comprometido a invertir los 52 millones de euros resultantes del acuerdo en proyectos de energía y agua y saneamiento a través de un fondo de contravalor. Todos los proyectos aprobados se encuentran en la comuna de Abobo, al norte de Abiyán, y son los siguientes:

1. Construcción de un depósito de agua elevado de 5.000 m<sup>3</sup> (Franzetti-BTD). Importe: 8,0 millones euros.
2. Rehabilitación del depósito de agua existente colindante con el de nueva construcción (Franzetti-BTD). Importe: 1,2 millones de euros.
3. Renovación y ampliación de la red de abastecimiento de agua potable (Franzetti-BTD). Importe: 13,0 millones euros.
4. Subestación eléctrica y obras adyacentes (Elecnor, AEE Power y varias empresas marfileñas). Importe: 16,1 millones de euros.

5. Refuerzo y extensión de la red eléctrica. Importe: 7,3 millones de euros.

#### **4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos**

##### Medida COV (verificación y conformidad)

El ministerio de Comercio de Costa de Marfil exigiría, para las importaciones superiores a ciertas cantidades de determinados productos, controles de conformidad ex ante, en los puertos de origen, realizados por organismos autorizados por este Ministerio. Este sistema genera costes adicionales y retrasos en las entregas.

##### IVA sobre la carne y el alcohol importados

Se aplica un IVA del 25% a las bebidas espirituosas importadas en Costa de Marfil, pero no a la producción local (que sigue siendo insignificante). Una diferenciación similar parece aplicarse a las cervezas. La cuestión fue planteada por el ministro francés de Comercio Exterior durante una reunión con el ministro marfileño de Comercio, el 24 de octubre de 2022. Este último consideró que este IVA forma parte de la reglamentación interna y no es contrario al AAE.

Se aplica asimismo un IVA sobre la carne importada que no se aplica a la carne producida localmente.

Para más información sobre barreras, véase el epígrafe correspondiente al marco institucional de la política comercial. Para consultas de tarifas arancelarias, Aduanas de Costa de Marfil ([www.douanes.ci](http://www.douanes.ci)) dispone en su página web de la documentación necesaria y de los requisitos y aranceles.

#### **4.2 Intercambios comerciales**

Sin embargo, la balanza comercial de Costa de Marfil con la UE, generalmente también en superávit para Costa de Marfil, en 2022 fue deficitaria por primera vez, debido a la fuerte subida del precio de los hidrocarburos y de los alimentos importados. Se observa un aumento del flujo comercial España – Costa de Marfil (tanto importaciones como exportaciones) en los últimos años. En 2022 las exportaciones españolas a Costa de Marfil (341 M€) aumentaron un 17% (mismo crecimiento que de 2020 a 2021) y las importaciones (440 M€) aumentaron un 19% (frente a un crecimiento del 5% el año anterior). Costa de Marfil fue en 2022 nuestro proveedor mundial nº 75 (perdiendo 7 posiciones con respecto a 2021) y el cliente nº 78 de España (bajando 5 posiciones). Dentro de África Subsahariana, Costa de Marfil fue el 5º cliente y el 7º proveedor de España. Dentro de la UE, España es el 5º proveedor de Costa de Marfil y su 5º cliente. (Fuente: Eurostat).



BALANZA COMERCIAL BILATERAL				
(Datos en millones de €)	2019	2020	2021	Última cifra disponible
Exportación española	230	249	291	314 (ene-dic 2022)
Importación española	412	352	369	440 (ene-dic 2022)
Saldo comercial	-182	-103	-78	-126

Fuente: Datacomex (2023)

Las exportaciones españolas tienen un considerable grado de diversificación. En 2022 los principales capítulos exportados fueron máquinas y aparatos mecánicos con un 14% (máquinas moldeadoras y cribadoras de tierras o piedras y ascensores o transportadores), manufacturas de fundición de hierro o acero con un 12% (puentes y sus partes, chapas, barras, y depósitos para estas manufacturas), bebidas excepto zumos con un 11% (vinos, aguas y bebidas no alcohólicas), aparatos eléctricos con un 10% (interruptores, conmutadores, relés y aparatos emisores de radiotelefonía, televisión o cámaras), cerámica con un 8% (baldosas para pavimentación y cubos y dados para mosaicos), plásticos con un 3% (artículos para el transporte o envasados y dispositivos de cierre) y abonos con un 3% (cloruro de potasio). Por su parte, los productos marfileños que España importa siguen siendo, casi exclusivamente, productos agrícolas o materias primas. En 2022 los principales productos importados fueron los de cacao (50%), caucho (23%), fruta (15%), cafés y té (4%) y madera (3%). En 2022 hubo 510 empresas españolas exportadoras regulares a Costa de Marfil (un 3% menos que en 2021). Por su parte hubo 48 empresas de Costa de Marfil que exportaron regularmente a España (un 4% menos que en 2021). En enero de 2023 y comparando con enero de 2022 se observa un aumento en las cifras de comercio bilateral, nuestras exportaciones (22 M€) aumentan un 25% y nuestras importaciones (42 M€) aumentan un 19%.

**CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS**

Principales exportaciones desde España a Costa de Marfil	Tiempo						
	2023		2022	2021	2020	2019	2018
	Previsión		Previsión	-	-	-	-
TARIC	Ranking	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles
22 -- BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	1	3.335,68	2.022,08	2.313,34	1.577,12	2.742,60	524,21
84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	2	3.007,55	2.029,54	1.514,23	1.261,05	1.435,38	874,51
85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	3	2.324,53	710,56	1.052,74	2.186,06	1.035,46	1.568,07
73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	4	1.365,41	3.559,25	1.036,32	1.874,32	592,24	658,07
70 -- VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	5	1.009,09	37,76	594,81	722,40	94,55	68,11
72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	6	996,23	665,51	534,58	185,65	56,43	332,36
15 -- GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	7	964,39	169,56	212,01	183,13	33,06	746,69
39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTURAS	8	933,64	883,81	509,74	2.625,07	1.568,31	1.408,08
25 -- SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	9	920,91	236,71	312,24	1.704,67	1.270,73	53,68

69 -- PRODUCTOS CERÁMICOS	10	852,80	1.947,44	1.113,83	451,04	504,97	502,01
SubTotal	0	15.710,24	12.262,21	9.193,84	12.770,52	9.333,73	6.735,79
Total	0	21.715,79	17.426,63	15.347,87	17.849,91	14.608,87	12.991,55

Fuente: Estacom / Última actualización: abril de 2023

**CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS**

Principales Importaciones por España desde Costa de Marfil	Tiempo						
	2023		2022	2021	2020	2019	2018
	Previsión		Previsión	-	-	-	-
TARIC	Ranking	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles	Valor, Miles
18 -- CACAO Y SUS PREPARACIONES	1	25.585,40	20.122,07	10.431,74	8.854,86	19.216,55	12.445,96
08 -- FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	2	5.566,65	4.136,55	4.705,21	1.889,82	5.499,70	3.967,37
40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	3	4.756,71	7.401,09	4.101,62	6.239,11	6.313,25	4.559,11
09 -- CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIAS	4	1.815,34	168,44	521,66	1.539,12	258,44	485,84
15 -- GRASAS, ACEITE ANIMAL VEGETAL	5	1.783,50	1.240,65	-	-	-	-
44 -- MADERA Y SUS MANUFACTURAS	6	1.144,46	966,65	582,04	792,19	841,90	926,74

16 -- CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	7	435,99	525,70	503,53	-	-	807,18
73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	8	297,35	-	136,52	-	-	-
74 -- COBRE Y SUS MANUFACTURAS	9	171,10	172,89	-	-	173,55	-
03 -- PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	10	115,53	122,56	24,38	-	61,31	247,02
SubTotal	0	41.672,05	34.856,61	21.006,70	19.315,09	32.364,70	23.439,21
Total	0	41.777,23	34.989,39	21.118,42	41.846,40	32.414,98	23.806,99

Fuente: Estacom / Última actualización abril 2023

#### CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL				
(Datos en millones de €)	2019	2020	2021	Última cifra disponible
Exportación española	230	249	291	314 (ene-dic 2022)
Importación española	412	352	369	440 (ene-dic 2022)
Saldo comercial	-182	-103	-78	-126

Fuente: Datacomex, última actualización marzo de 2023

#### 4.3 Intercambios de servicios

No existe información estadística que permita identificar los componentes de la balanza de servicios entre Costa de Marfil y España.

En lo que respecta al turismo, sigue sin existir un flujo importante. No obstante, el crecimiento económico marfileño y la estabilización del país favorecerá el intercambio turístico y de negocios. En la actualidad, tras la remisión de la preocupación por la pandemia se está notando un aumento de los viajes por motivos

de negocio en el país, que aspira a ser el Hub del turismo de negocios de África Occidental con la recuperación y la reactivación de algunas ferias y eventos en Abiyán.

#### 4.4 Flujos de inversión

Las inversiones entre ambos países son muy reducidas. Según el Registro de Inversiones Españolas, el stock de inversión de España en Costa de Marfil a 31 de diciembre de 2021 (último dato disponible) es negativo (-2M€). El flujo de inversiones brutas en el año 2021 y el periodo enero-septiembre de 2022 ha sido 0 €.

Por su parte, para los mismos periodos, el stock de inversiones marfileñas en España es nulo, sin generar ningún empleo en los últimos 3 años. El flujo de inversiones brutas españolas fue de 0,001 M€ en 2021 y 0 en el periodo enero-septiembre de 2022.

**CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

<b>INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
INVERSIÓN BRUTA	1,5	0,012	0,002	0,725	0,082	0	0	0
INVERSIÓN NETA	1,5	0,012	0,002	0,725	0,082	0	0	0
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES								
Industria química.	0	0,012	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0
Comercio mayor e intermedio. Comercio excepto vehículos a motor.	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0
Industria de la alimentación	1,5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte.	0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0

Ultima actualización: febrero 2021. Fuente: Datainvex, SEC

**CUADRO 17: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

<b>INVERSIONES DE ESPAÑA EN COSTA DE MARFIL</b>			
Datos en millones de euros	2016	2017	2018
POSICIÓN INVERSORA	8	8	n.d.

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

Fuente: [Datainvex](#), Secretaria de Estado de Comercio  
Última actualización: febrero 2021

### CUADRO 18: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

<b>INVERSIÓN DIRECTA DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
INVERSIÓN BRUTA	0,417	0,079	0,000	0,003	0	0	0	0
INVERSIÓN NETA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES								
46-COMER MAYOR E INTERME ...	0	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
82-ACTIVIDADES ADMINISTR....	0	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
68-ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	0,417	0,079	n.d.	n.d.	0	0	0	0

Fuente: Datainvox, SEC. Última actualización febrero 2021

### CUADRO 19: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

<b>INVERSIONES DE COSTA DE MARFIL EN ESPAÑA</b>				
Datos en miles de euros	2015	2016	2017	2018
POSICIÓN INVERSORA	0	0	0	n.d.

Fuente: SEC, Datainvox. Última actualización: febrero 2021

#### 4.5 Deuda

El BM y el FMI anunciaron el 26 de junio de 2012 la condonación de 3.100 millones de dólares bajo la iniciativa HIPC, representando un 24% de reducción de la deuda externa de Costa de Marfil, además de 1.300 millones de dólares bajo el programa Multilateral Debt Relief Initiative (MDRI). Por su parte, el Club de París anunció la condonación de 1.771,6 millones de dólares (incluidos en el total del BM y del FMI) y que pretendían acordar un aligeramiento adicional de la deuda de 4.725 millones de dólares, de forma que se reduciría la deuda marfileña con el Club de París hasta un 99,5%.

El 28 de junio de 2012 se firmó el convenio de condonación de deuda comercial. España perdonó a Costa de Marfil de manera directa unos 180 millones de euros de deuda comercial, quedando pendientes 102 millones de euros en total entre deuda comercial y deuda FIEM. El 6 de octubre de 2017 se firmó el Programa de Conversión de Deuda entre los dos países, por el que se cancelan estos 102 millones de euros, comprometiéndose Costa de Marfil a desembolsar en un Fondo Contravalor 52 millones de euros para la realización de proyectos

en los sectores de agua y de energía, equivalentes a 34 millardos de francos CFA.

## **4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española**

### **4.6.1 El mercado**

Costa de Marfil es un país de renta media-baja poblado por más de 27 millones de habitantes (FMI, 2023). Está enclavado en África Occidental, una región de fuerte crecimiento y con instrumentos de integración regional en los que Costa de Marfil participa. En concreto, el país está integrado en la CEDEAO y en la UEMOA, de modo que su moneda, el Franco CFA, está ligada al euro, lo cual es una fuente de estabilidad monetaria.

El país hace gala aún de la herencia de los años de oro, los años 60 y 70, en los que el PIB se cuadruplicó en el lapso de dos décadas (el primer milagro marfileño). Muchas infraestructuras y edificios de entonces persisten aún y dotan al país y a la ciudad de Abidjan de un aspecto destacado en términos de modernidad en comparación con la región. Sin embargo, ello no impide que el país requiera de una renovación de las infraestructuras existentes y la inversión en otras nuevas a fin de conseguir el objetivo fijado por el Gobierno de convertirse en un país emergente.

Aun con el impacto del COVID-19 y la guerra Rusia - Ucrania, es uno de los países con mayor crecimiento a nivel mundial, así como la economía más dinámica de África Occidental gracias, entre otras cosas, a la puesta en marcha del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2021-2025. Según el FMI, se estima que ha habido un crecimiento del PIB para 2022 del 6,5% (un punto por encima al previsto inicialmente del 5,5%) y se prevé un crecimiento también del 6,5% en 2023, gracias entre otras cosas a las nuevas inversiones en infraestructuras logísticas estratégicas, la expansión de los proyectos de construcción para dar respuesta a la creciente urbanización y los proyectos previstos para desarrollar el sector de las energías renovables.

Costa de Marfil presenta un cuadro macroeconómico estable y una inflación moderada (1%-2%, ayudada por el tipo de cambio fijo existente entre el euro y el franco CFA) hasta 2021 y 2022, en la que alcanzó el 4,2% y el 5,2%, sobre todo por tensiones en los productos alimentarios, aunque según el FMI la previsión para el 2023 es que esta se reduzca al 2,3%. El país tiene una deuda relativamente reducida (en torno al 53% del PIB en 2022) y finanzas públicas saneadas.

Según diferentes estudios, existe en el país una incipiente clase media, con ingresos mensuales entre los 150 y los 700 euros al mes, que podría suponer en torno al 26,4% de la población. Esta clase media, en un 60% urbana, tiene una creciente capacidad de consumo. Ello es compatible, sin embargo, con un alto índice de pobreza que aún persiste en la sociedad, en torno al 39,4% según datos del Banco Mundial, una buena parte de la cual no accede a servicios básicos como la sanidad o la educación. No obstante, en los últimos años se ha notado una considerable reducción de este índice, que era del 48,9 en 2012, así como del de Gini, pasando del 0,55 en ese año al 0,37 según el Banco Mundial en 2018, mostrando una sustancial minoración de la desigualdad.

La principal ciudad del país es Abiyán, la capital económica, cuya población se estima en 2022 por encima de los 5 millones y medio de habitantes. Se trata de la ciudad que concentra la mayor parte de los negocios y empresas. Otros centros de negocio, aunque a gran distancia, son las ciudades de San Pedro, Yamusukro o Bouaké.



#### **4.6.2 Importancia económica del país en su región**

África occidental se compone de 15 países tremendamente variados en términos étnicos, geográficos, políticos o económicos. Tradicionalmente, Costa de Marfil era la referencia en África occidental tras Nigeria, pero, a consecuencia de la pasada crisis, ha cedido su segundo puesto, en términos de PIB, a Ghana. No obstante, el crecimiento de Costa de Marfil está siendo en los últimos años muy superior al ghanés y las perspectivas son mejores, por lo que esta posición en el ranking podría ser temporal. Hechos como el regreso a Abiyán de la sede del Banco Africano de Desarrollo a finales de 2014 marcan el nuevo posicionamiento regional e internacional del país una vez superada la crisis. Por otro lado, el Puerto de Abiyán tiene un papel clave en la región como puerta de entrada y salida a muchas de las mercancías de países como Burkina Faso, Mali, Guinea, Ghana, Liberia o Sierra Leona. Las inversiones previstas en dicho puerto pretenden mantener el dominio de este en la región (aunque los puertos de Ghana, Nigeria o Senegal rivalizan en este sentido).

Fuente: [Banco Africano de Desarrollo](#).

#### **4.6.3 Oportunidades comerciales**

El mercado marfileño está creciendo en estos momentos, con una expansión de posibilidades de consumo de la clase media. Cabe destacar el particular interés del comercio de manufacturas en el ámbito de la construcción, el hábitat, la alimentación (frutas, verduras, aceites), bebidas (vino, zumos), los textiles y calzado, los equipos industriales (minería, transformación agroalimentaria), el material eléctrico y los electrodomésticos, los productos de limpieza del hogar y los productos farmacéuticos.

También puede ser de interés para las empresas españolas participar en los numerosos proyectos relacionados con las grandes inversiones en infraestructuras de transporte, energía, agua y gestión de residuos que se están realizando, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025.

#### **4.6.4 Oportunidades de inversión**

Costa de Marfil es un país en fuerte dinamismo y son muchos los segmentos que pueden ofrecer oportunidades para el inversor. El nuevo Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025, pretende canalizar una inversión total 70 millardos FCFA (105.000 millones euros), esperando contar con una fuerte participación de inversores privados.

Los ejes prioritarios son:

1. Aceleración y transformación estructural de la economía a través de la industrialización y el desarrollo de agrupaciones industriales (20% de los recursos)
2. Desarrollo del capital humano y la mejora del empleo (7% de los recursos)
3. Desarrollo del sector privado y de la inversión (41% de los recursos)
4. Refuerzo de la inclusión, de la solidaridad nacional y de la acción social (23,5% de los recursos)
5. Desarrollo regional equilibrado, conservación del medio ambiente y lucha contra el cambio climático (1% de los recursos)

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

#### 6. Refuerzo de la gobernanza, modernización del Estado y transformación social (5,8% de los recursos)

En este contexto, se han identificado una serie de sectores prioritarios donde se concentrarán los apoyos de gobierno, y que pueden ser interesantes para la inversión de las empresas españolas, como: la agroindustria, la química y el plástico, los materiales de construcción y el mobiliario, la farmacia, el textil, el embalaje, las piezas y componentes y el ensamblado de vehículos.

#### 4.6.5 Fuentes de financiación

Desde el año 2012 las fuentes de financiación en Costa de Marfil han ido en aumento. Por un lado, los bancos de desarrollo, y principalmente el Banco Mundial y el Banco Africano de Desarrollo, están financiando proyectos en diferentes sectores relevantes de la economía, pudiendo señalarse la energía, la obra civil, el agua y el saneamiento, la agricultura y la agroindustria, o el desarrollo humano. La UE también ha sido particularmente activa en los últimos años a través de los programas del FED y, aunque el XI FED es algo inferior a su predecesor en términos de volumen, sigue siendo una importante fuente de recursos.

Por lo que se refiere a los donantes bilaterales, cabe señalar a Francia, con un amplio paquete en el marco de su C2D (Contrato de Desendeudamiento y Desarrollo), que gestiona la AFD, Marruecos o China, que son particularmente activos en fechas recientes (sobre todo Marruecos). Las agencias de cooperación estadounidense, alemana, japonesa y coreana también son activas en el país en los últimos años.

#### 4.7 Actividades de Promoción

- Febrero de 2021: misión comercial presencial del año, con la participación de 10 empresas bajo la coordinación de la Cámara de Tarragona.
- Participación de una empresa marfileña en la misión inversa virtual de Extenda los días 25 a 27 de mayo de 2021.
- En 2020 se realizaron 2 misiones presenciales: del 29 al 31 de enero se realizó la misión de la Cámara de Tarragona, con la participación de 5 empresas, de varios sectores. El 27 de mayo se organizó la participación de las empresas españolas en el seminario virtual del Banco Africano de Desarrollo (BOS).
- Además se realizaron cuatro misiones virtuales: para la Cámara de Vigo, el 28 y 29, de septiembre, para empresas del sector sanitario el 28 y 29 de octubre y para empresas de la Comunidad de las Islas Canarias del 17 al 20 de noviembre.
- Al cancelarse la misión inversa por el coronavirus, el 29 de julio se organizó la participación de la empresa marfileña COCOSOL en las reuniones virtuales del XIV Encuentro Internacional de la Industria Auxiliar Agrícola organizado por EXTENDA.
- El 25 de noviembre de 2020 la Oficina económica y comercial organizó conjuntamente con ICEX una cata virtual de vinos de 6 bodegas españolas y de degustación de productos gastronómicos, dando seguimiento a la primera edición de la Feria del Vino de España en Costa de Marfil, realizada en 2019, con la presencia de cinco bodegas de distintas regiones.

## 5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

### 5.1 Con la Unión Europea

#### 5.1.1 Marco institucional

Tras la ratificación del APE interino por parte de Costa de Marfil, el 3 de septiembre de 2016 entró en vigor este acuerdo. En febrero de 2018 se acordó que el desmantelamiento tarifario por parte de Costa de Marfil comenzaría a partir de enero de 2019. Efectivamente el 23 de enero de 2019 el Consejo de Ministros hizo pública la orden de entrada en vigor con fecha 1 de enero de 2019 de la reducción de aranceles para 1155 productos de la UE. Concretamente, 71 productos han pasado a tener arancel 0, 914 productos arancel 5, 158 productos arancel 10 y 12 líneas arancel 20. En octubre de 2019 el gobierno adoptó un decreto con la definición de los criterios de origen y los métodos de cooperación aplicables a las mercancías de la UE. Con la publicación de las circulares de aplicación el 9 de diciembre de 2019, se pone en marcha efectivamente la reducción tarifaria a la entrada en aduanas de estos productos (<http://www.douanes.ci/info/textes-reglementaires>).

El 9 de diciembre de 2020, el gobierno marfileño adoptó una ordenanza para la puesta en marcha de la 2ª fase del desmantelamiento arancelario acordado en el calendario del APE, efectiva a partir del 1 de enero de 2021, con nuevas líneas de productos con origen en la UE que verán reducido o eliminado el arancel a su entrada en el mercado marfileño.

Por otro lado, el 20 de marzo de 2018, la UE y el gobierno de Costa de Marfil firmaron un nuevo acuerdo de pesca, hasta 2024, dando acceso a 36 embarcaciones europeas a las aguas marfileñas. En contrapartida, Costa de Marfil recibe anualmente la suma de 682.000 euros, en principio destinados a la puesta en marcha de una política sectorial de pesca y acuicultura con el objetivo de mejorar el control y la supervisión de las actividades de pesca y el apoyo a la pesca artesanal. Este acuerdo prevé también que las contribuciones de los armadores aumenten un 20% respecto al anterior protocolo. El acuerdo actual, como los precedentes, prevé una tasa de 35 euros por tonelada pescada, con un tonelaje de referencia de 6.500 toneladas por año.

#### 5.1.2 Intercambios comerciales

La Unión Europea es el primer socio comercial de Costa de Marfil. El total de las exportaciones de la UE27 a Costa de Marfil alcanzó en 2019 los 2.629 millones de euros, mientras que las importaciones que la UE hizo de productos marfileños sumaron 4.147 euros, con un saldo deficitario para la UE de 1.518 millones de euros.

		COMERCIO PAÍSES UE CON COSTA DE MARFIL 2019			
mill euros		EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	SALDO	COBERTURA %
	Francia	1102	673	429	61,1
	Belgica	279	517	-238	185,3
	Países Bajos	339	1214	-875	358,1
	España	230	546	-316	237,4

Alemania	216	529	-313	244,9
Italia	182	58	124	31,9
Portugal	41	22	19	53,7
Suecia	21	0,7	20,3	3,3
Polonia	33	112	-79	339,4
Resto UE	1102	335	767	30,4
TOTAL UE	2629	4147	-1518	157,7

Fuente: EUROESTACOM / Última actualización febrero 2021

▫

## CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

PRINCIPALES PAÍSES IMPORTADORES DE LA UE27						
PAÍS	2015	2016	2017	2018	2019	
	M€	M€	M€	M€	M€	% Total
PaisesBajos	1.247	1.235	1.320	1.145	1.214	29%
Francia	618	662	557	541	673	16%
Belgica	576	692	530	373	517	12%
Alemania	609	646	540	639	529	13%
España	257	339	273	241	546	13%
Italia	303	297	192	154	165	4%
Polonia	143	102	94	95	112	3%
Grecia	14	5	9	11	34	1%
Portugal	27	29	20	25	22	1%
Resto UE	460	543	1.107	169	335	8%
TOTAL UE	4.255	4.550	4.642	3.393	4.147	100%

Fuente: Euroestacom; última actualización febrero 2021

### 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Costa de Marfil ha continuado reforzando en los últimos años sus relaciones con las principales instituciones financieras internacionales. Tras ser reconocido como país HIPC en 2012, se aprobaron medidas contundentes de alivio de la deuda externa del país.

El FMI aprobó en 2011 una facilidad de crédito extendida (Extended Credit Facility) para conceder a Costa de Marfil un préstamo por valor de 390 millones de derechos especiales de giro, para hacer frente principalmente a sus problemas de balanza de pagos. En 2016, el FMI aprobó un nuevo programa de tres años, por un total de 674 millones de dólares, a través de la Facilidad de Crédito Ampliado y la Facilidad del Fondo Ampliado. El Programa incluyó un conjunto de reformas para mejorar la gestión de las finanzas y la deuda pública, incluyendo la supervisión de las entidades fuera del gobierno central, el control del riesgo de las empresas públicas, la reestructuración de los bancos públicos, y la mejora del clima de negocios. El programa fue ampliado en 2019 por un año adicional, para apoyar al gobierno hasta la

Informe Económico y Comercial Costa de Marfil

finalización de la legislatura en 2020. Con la llegada de la crisis por el coronavirus, el FMI aportó una ayuda extraordinaria de 883 millones de dólares a través de la Facilidad Rápida de Crédito..

Por otro lado, el Banco Mundial aprobó en 2015 un nuevo Country Partnership Framework que contempla el compromiso de 700 millones de \$ a través del AIF (Asociación Internacional de Fomento, IDA, en inglés), 1.770 millones de \$ a través de la CFI (Corporación Financiera Internacional, IFC en inglés) y 800 millones de dólares a través del OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones, MIGA en inglés). También este organismo ha facilitado a partir de 2020 ayuda presupuestaria extraordinaria al gobierno marfileño para hacer frente al impacto negativo de la crisis del coronavirus.

Por su parte, el Banco Africano de Desarrollo (African Development Bank Group, AfDB) también ha reforzado sus compromisos con el país en los últimos años. Tras la ejecución de la Estrategia del Banco en el país entre 2013 y 2017, se aprobó en julio de 2018 una nueva estrategia para el periodo 2018-2022. En este marco, en febrero de 2019 se aprobó un préstamo de 275 millardos de FCFA (419 millones de euros), para financiar distintos proyectos en el país: la fase 2 del proyecto de transporte urbano, la primera fase del proyecto de integración de las zonas fronterizas (Bondouskous-Soko-Sampa), el proyecto de mejora del acceso a la electricidad en medio rural y el proyecto de apoyo a la gobernanza del sector cacao.

Finalmente, la UE aprobó en el FED XI (2014-2020) un paquete de 273 millones de euros que irán destinados a tres ejes: 1) el refuerzo del Estado y la consolidación de la paz (60 millones de euros), 2) el sector agrícola (60 millones de euros) y 3) el sector energético (139 millones de euros). En la programación para el periodo 2021-2027, la estrategia de la UE se centrará en las iniciativas de cacao sostenible, economía baja en carbono y paz y seguridad.

### **5.3 Con la Organización Mundial de Comercio**

Costa de Marfil fue uno de los miembros fundadores de la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 1995, pero no ha firmado varios acuerdos; en particular, no es signataria del [Acuerdo sobre Contratación Pública](#). La [última y única revisión](#) de su política comercial se realizó el mismo 1995, así que ha quedado obsoleta.

En la página de la OMC se puede encontrar [información completa](#) sobre la política comercial de Costa de Marfil.

### **5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales**

Costa de Marfil pertenece a la Comunidad Económica de Estados de África Occidental ([CEDEAO](#)), fundada en 1975 y formada por 15 países. Uno de los objetivos a medio plazo de la CEDEAO es la creación de una unión aduanera, para lo cual se está negociando un arancel exterior común. En 2012, como paso necesario para ese arancel común, los países de la CEDEAO adoptaron una nomenclatura arancelaria armonizada. Aunque está en vigor el [Plan de Liberalización Comercial de la CEDEAO](#) (ETLS), que prevé acceso preferencial para ciertos productos de los países de la zona, lo cierto es que la CEDEAO dista mucho de ser un área comercialmente integrada.

Costa de Marfil también forma parte de la [Unión Económica y Monetaria de África del Oeste](#) (UEMOA) y comparte moneda, el franco CFA (Comunidad Financiera Africana) con otros 7

países de la región. Existe en la actualidad el proyecto de cambiar el nombre de esta moneda por el del eco, manteniendo la paridad fija con el euro.

Asimismo es miembro de la Organización para la Armonización del Derecho Mercantil en África ([OHADA](#)), cuyo tratado entró en vigor en la Zona Franco (16 países) en 1998. Se trata, por tanto, de una legislación común en lo referente al comercio, transportes, seguros, competencia, arbitraje, información financiera y trabajo.

### **5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países**

Costa de Marfil ha firmado acuerdos para evitar la doble imposición con varios de los mayores países europeos y acuerdos de protección mutua de inversiones con China y Estados Unidos (además de con varios países europeos). Sin embargo, no ha firmado ningún acuerdo con España en estos ámbitos.

### **5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro**

La principal organización empresarial de Costa de Marfil es la [Cámara de Comercio e Industria](#) que reúne a la mayor parte de las empresas activas en el país, tanto de origen nacional como extranjeras. Creada el 23 de diciembre de 1908, se encarga de representar los intereses de las empresas comerciales, industriales y de servicio y asegura la formación de los empresarios. La Cámara de Comercio e Industria publica un anuario con la relación de empresas inscritas y los sectores a los que pertenecen.

En Costa de Marfil existe la [Confédération Générale des Entreprises de Côte d'Ivoire – Le Patronat Ivoirien](#) (CGECI). Creada en 2005, es una unión entre las agrupaciones profesionales, los sindicatos y las asociaciones profesionales de industria, comercio, servicios y agricultura, regidas por el Código de trabajo. Actualmente está presidida por el Sr. Ackah.

Igualmente, en la página web del [Ministerio de Comercio](#) se pueden encontrar varias listas exhaustivas de Asociaciones, federaciones, sindicatos y cooperativas de comerciantes reconocidas en Costa de Marfil.

**CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>
Fondo Monetario Internacional (FMI).
Banco Mundial (BM).
Organización Mundial de Comercio (OMC).
Organizaciones del sistema de Naciones Unidas (FAO, PNUD, UNIDO, UNCTAD...).
Unión Africana.
Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO).
Unión Económica y Monetaria de Estados de África Occidental (UEMOA).
Banco Africano de Desarrollo (BAfD).
Organización de Cooperación Islámica (Organisation of Islamic Cooperation, OIC);
Zona de Paz y Cooperación del Atlántico Sur ( <i>South Atlantic Peace and Cooperation Zone, ZPCAS</i> ).