
2023



El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Atenas

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

07 de julio de 2023
Atenas

Este estudio ha sido realizado por
Noelia Sardiña Ávila

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Atenas

<http://Grecia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-010-0



El sector de las infraestructuras de transporte recoge las obras por vía terrestre (autopistas, carreteras, ferrocarril, metro y tranvía), marítima (puertos y marinas) y aérea, así como proyectos multimodales. Los grandes proyectos de infraestructuras de transporte del país han de integrarse en una red internacional de transporte para aprovechar la situación geográfica del país, así como formar parte de la Red Transeuropea.

Estos proyectos han atraído el interés de grandes grupos internacionales del sector. La participación en proyectos de infraestructuras se suele realizar a través de consorcios o UTEs entre empresas locales y extranjeras. La demanda de este sector la conforma fundamentalmente el sector público. Por su parte, la privatización de determinados activos de la economía griega se fijó como un aspecto clave en 2018 para llegar a un acuerdo con los acreedores internacionales y actualmente está en curso. El gobierno griego posee una amplia cartera de infraestructuras que buscan ser privatizadas a través de concesión y/o venta.

En este contexto, cabe mencionar que la percepción de las empresas españolas es muy positiva. Uno de los factores determinantes de ello es el hecho de que algunos de los contratos de infraestructuras más importantes de Grecia hayan sido adjudicados a empresas españolas.

El sector en Grecia ha recibido un fuerte impulso como consecuencia de los fondos europeos procedentes del nuevo Plan de Recuperación y Resiliencia de Grecia, «Grecia 2.0», que ha destinado un total de recursos de 17.798 millones de euros para proyectos relacionados con la transición verde, entre los que se incluye la «transición a un sistema de transporte ecológico y sostenible».

Actualmente, los proyectos que se están llevando a cabo en Grecia se centran en reforzar su red de infraestructuras logísticas en la cadena de suministro mundial, con el objetivo de conectarla de forma efectiva con los principales medios de transporte, entre los que destacan puertos y ferrocarriles. El desarrollo del transporte multimodal es un eje principal dentro del Programa Operativo YME-PERAA (Infraestructura de Transporte, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible) de 2021. Concretamente, los seis ejes de las intervenciones previstas en infraestructura y transporte operarán en combinación con los recursos del Marco Estratégico Nacional de Referencia para el periodo 2021-2027 (NSRF 2021-2027), el Mecanismo Conectar Europa II (CEF II) y el Fondo de Recuperación Europeo (Next Generation EU).

Entre las nuevas infraestructuras que presentan oportunidades en el sector, destaca el transporte por carretera, que ha experimentado una gran transformación en los últimos años y que actualmente sigue en desarrollo. El Ministerio de Infraestructuras y Transportes ha fijado como prioridad la construcción de la autopista VOAK de Creta, considerada como una infraestructura clave para el desarrollo de la isla y contará con alrededor de unos 200 de kilómetros, conectando La Canea (Chania) con la ciudad de Agios Nikolaos.



Los puertos y aeropuertos griegos también han sido objeto de privatizaciones y licitaciones recientemente. El transporte marítimo estás recibiendo grandes inversiones como consecuencia del auge de este sector en Grecia. En cuanto a los proyectos aeroportuarios, destaca la aprobación del Plan de Recuperación y Resiliencia de Grecia, «Grecia 2.0», que contempla una inversión de 107 millones de euros procedentes de los fondos europeos de recuperación para mejorar trece aeropuertos regionales del país.

El ferrocarril es uno de los sectores con mayor proyección en Grecia, y es por ello por lo que uno de los objetivos del ministerio de Infraestructuras y Transportes es modernizar la red ferroviaria griega y así, colocarla en una posición competitiva respecto a los estándares europeos, puesta como una de las prioridades la digitalización completa de los viajes, así como aumentar la seguridad.

En cuanto al metro y tranvía, actualmente existen importantes proyectos en construcción y su red continúa expandiéndose, principalmente en Atenas y en Tesalónica. El objetivo es mejorar las conexiones del metro con la conexión del puerto principal con el aeropuerto, así como con la conexión de nuevos barrios de Atenas a la red.

Todo lo anterior lleva a la conclusión de que hay una gran perspectiva de crecimiento del sector de las infraestructuras de transporte en el país. Por ello, Grecia presenta un interesante panorama en el sector para las empresas españolas durante los próximos años, tanto por las oportunidades que surgen a través de proyectos como por las diferentes privatizaciones que se quieren llevar a cabo.

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

