



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Laos



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Bangkok

Actualizado a marzo de 2023

1	SITUACIÓN POLÍTICA.....	4
1.1	Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones	4
1.2	Gabinete Económico y distribución de competencias.....	5
2	MARCO ECONÓMICO.....	6
2.1	Principales sectores de la economía	6
2.1.1	Sector primario	6
2.1.2	Sector secundario	6
2.1.3	Sector terciario	7
2.2	Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía.....	7
3	SITUACIÓN ECONÓMICA.....	9
3.1	Evolución de las principales variables	9
3.2	Previsiones macroeconómicas.....	10
3.3	Otros posibles datos de interés económico	11
3.4	Comercio Exterior de bienes y servicios	11
3.4.1	Apertura comercial.....	11
3.4.2	Principales socios comerciales	11
3.4.3	Principales sectores de bienes (exportación e importación).....	12
3.4.4	Principales sectores de servicios (exportación e importación).....	14
3.5	Turismo	15
3.6	Inversión Extranjera	16
3.6.1	Régimen de inversiones.....	16
3.6.2	Inversión extranjera por países y sectores	17
3.6.3	Operaciones importantes de inversión extranjera	18
3.6.4	Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras.....	19
3.6.5	Ferias sobre inversiones	20
3.7	Inversiones en el exterior. Principales países y sectores	20
3.8	Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas.....	20
3.9	Reservas Internacionales.....	21
3.10	Moneda. Evolución del tipo de cambio	22
3.11	Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios	22
3.12	Calificación de riesgo.....	23
3.13	Principales objetivos de política económica	23

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	24
4.1 Marco institucional.....	24
4.1.1 Marco general de las relaciones.....	24
4.1.2 Principales acuerdos y programas	24
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos.....	24
4.2 Intercambios comerciales	24
4.3 Intercambios de servicios.....	26
4.4 Flujos de inversión	26
4.5 Deuda.....	26
4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española.....	26
4.6.1 El mercado	26
4.6.2 Importancia económica del país en su región.....	27
4.6.3 Oportunidades comerciales.....	27
4.6.4 Oportunidades de inversión.....	28
4.6.5 Fuentes de financiación	28
4.7 Actividades de Promoción.....	28
5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES.....	29
5.1 Con la Unión Europea	29
5.1.1 Marco institucional	29
5.1.2 Intercambios comerciales	29
5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales.....	30
5.3 Con la Organización Mundial de Comercio.....	31
5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales.....	31
5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países.....	33
5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro.....	34

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Laos es una República Popular desde 1975. Su jefe de Estado y presidente es Thongloun Sisoulith desde marzo de 2021, y el Primer Ministro y Jefe de Gobierno actual es Sonxai Siphandon. Los cuantiosos problemas de corrupción y la difícil situación económica que atraviesa el país ocasionaron una gran oleada de críticas que le costó la jefatura a su antecesor, Viphavanh, en diciembre de 2022.

El responsable de establecer las líneas generales de la política estatal es el Partido Popular Revolucionario de Laos (LPRP) de ideología marxista-leninista, que además conforma el núcleo dirigente del sistema político de la República. El LPRP se creó en 1955, seis años después de que el país se independizara de Francia, en 1949. Desde 1975, detenta el poder en exclusiva, oponiéndose a la reforma política. La mayoría de los miembros del gobierno lo son también del LPRP.

La Constitución no se adoptó hasta el 14 de agosto de 1991, recogiendo los derechos y deberes de los ciudadanos, reparto de poderes y estructura institucional. En cuanto al reparto de poderes, el presidente de la República Popular de Laos tiene potestad para nombrar y cesar al Gobierno, previa aprobación de la Asamblea Nacional, elegida por períodos de cinco años.

Quien desee presentarse a la Asamblea Nacional debe contar con la aprobación del Frente para la Reconstrucción Nacional de Laos (Lao Front for National Reconstruction, LFNR), organismo controlado por el LPRP, donde convergen tanto asociaciones comerciales y campesinas, como grupos religiosos y económicos. En abril de 2021, Thongloun Sisoulith fue elegido secretario general del Partido. Por su parte, los órganos judiciales están igualmente ligados al partido estatal.

En febrero de 2021 se celebraron elecciones generales, y, acorde con las previsiones, el LPRP obtuvo 164 de los 170 escaños, perteneciendo los votos restantes a seis empresarios relevantes. En la Asamblea Nacional de abril de 2021, Thongloun Sisoulith, anterior Ministro de Exteriores, fue nombrado jefe de Estado y Presidente. Los mandatos presidenciales tienen una duración de cinco años, por lo que no se prevén nuevas elecciones generales hasta 2026.

La oposición política organizada es extremadamente débil, existiendo únicamente pequeños grupos guerrilleros, sobre todo entre la etnia Hmong. Tras la revolución que los situó en el poder hace tres décadas, el Ejército aún juega un papel fundamental en la vida política y económica. El Ministerio de Defensa está muy involucrado en sectores como la construcción, la minería y el comercio de madera, apoyados por países relevantes en la región, como China o Vietnam.

La economía laosiana ha estado tradicionalmente controlada por el Gobierno. En 1986, el Gobierno incorporó el Nuevo Mecanismo Económico, a fin de convertir al país en una economía de mercado que estimulase la actividad del sector privado. Esto supuso un crecimiento económico del país y una progresiva apertura al exterior. El Gobierno adoptó progresivas reformas, siguiendo las recomendaciones del Fondo Monetario Internacional. Se incorporó a la ASEAN en 1990 y a la OMC en 2013.

Aunque formalmente existe división de poderes en Laos, en la práctica el partido controla los distintos estamentos sociales. La división de poderes establecida es la siguiente:

- Poder ejecutivo: Ejercido por el presidente elegido por la Asamblea Nacional por un periodo de 5 años. Nombra al Gobierno y al primer ministro, quien se encarga de dirigir el Consejo de ministros.
- Poder legislativo: Reside en la Asamblea Nacional, cuyos miembros son elegidos por sufragio universal por 5 años. Se trata de un órgano unicameral con 132 representantes.
- Poder judicial: El Tribunal Popular Supremo es el máximo organismo judicial, cumbre de su sistema judicial piramidal. En los municipios, distritos y provincias existen Tribunales Populares.

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

A continuación, se detallan los Ministerios del Gabinete Económico y sus respectivas competencias.

Ministerio de Planificación e Inversión: ministro Sr. D. Khamjane VONGPHOSY.

Los dos departamentos más relevantes dentro de este ministerio son:

Oficina de Estadística

Es la oficina encargada de recoger, compilar, procesar, analizar e informar sobre las estadísticas oficiales relativas a la situación socioeconómica del país. Mediante estas estadísticas se aprueban las políticas y se controlan y desarrollan planes socioeconómicos.

Departamento de Promoción de Inversión

Organiza el sistema de inversión extranjera y evalúa las solicitudes de inversión en función de la normativa de promoción de inversiones. Sus principales funciones son promover el país como destino de inversiones, ofrecer incentivos, analizar las propuestas de inversión y recopilar información relacionada. Además, ha creado un servicio de ventanilla única para facilitar la solicitud de licencias a inversores extranjeros.

Ministerio de Finanzas: ministro Sr. D. Bounchom OUBONPASEUTH

Este ministerio es el organismo responsable de la gestión financiera y contable del gobierno de Laos. Está dividido en la Oficina del Gabinete y en 11 departamentos. Sus principales funciones son establecer las medidas de recaudación de ingresos y de gasto público, gestionar el tesoro nacional, distribuir los ingresos nacionales a los distintos ministerios y provincias y controlar los diversos sectores públicos.

Ministerio de Industria y Comercio: ministro Sr. D. Malaithong KOMMASITH

Se encarga de la regulación del comercio y de la industria, así como de la política comercial en general, tanto en su vertiente interior como exterior. Consta de doce departamentos: (i) Dpto. de Industria y Artesanía, (ii) Dpto. de Promoción de Pequeñas y Medianas Empresas, (iii) Dpto. de Registro y Gestión de Empresas, (iv) Dpto. de Comercio Interior, (v) Dpto. de Inspección, (vi) Oficina Permanente de Secretaría, (vii) Dpto. de Personal y Organización, (viii) Instituto de Investigación Económica para el Comercio, (ix) Dpto. de Planificación y Cooperación, (x) Dpto. de Importación y Exportación, (xi) Dpto. de Promoción del Comercio y de Producto y (xii) Dpto. de Política de Comercio Exterior.

- Departamento de Política de Comercio Exterior: asesora al Ministro de Industria y Comercio sobre las políticas comerciales, las relaciones bilaterales con países y organizaciones internacionales y los planes de cooperación en materia de industria y comercio.
- División de Ayuda Extranjera: esta división, perteneciente al Departamento de Planificación y Cooperación, se encarga de prestar asistencia en asuntos comerciales a nivel nacional.

Banco de Laos: Sr. D. Bounleua SINXAYVORAVONG, Gobernador

Organismo estatal encargado de dirigir la política monetaria del país, mantener la estabilidad macroeconómica, así como de gestionar la moneda nacional, el kip, y el crédito y deudas respecto al resto de bancos del país. Asimismo, se encarga de facilitar, promover y controlar la circulación monetaria para contribuir al crecimiento económico de acuerdo con los planes de desarrollo del país.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

El sector primario tiene gran relevancia en la economía del país. En el año 2021 ha crecido en un 2,5%, representando aproximadamente el 16% del PIB laosiano. La plantación, la ganadería y la silvicultura han sido los principales impulsores de este crecimiento durante este último año. La superficie cultivable es tan solo el 4% de la total. Sin embargo, es el sector que más población emplea (70% de la población activa).

En este sector destacan las actividades agrícolas y la ganadería, que representan el 85% de la producción total del sector primario. El 15% restante se reparte entre la pesca y la silvicultura. El producto más relevante es el arroz, seguido del maíz y los vegetales. La producción de arroz en 2021 ha sido de 3,6 M de toneladas, un 5% más de lo previsto inicialmente. También han registrado un crecimiento la producción de maíz, mandioca, frijoles, caña de azúcar, granos de café y frutas, así como la ganadería y la pesca.

A pesar de que la producción del sector primario no ha dejado de incrementarse en los últimos años, su aportación al PIB total del país es cada vez más reducida, pasando de representar un 50% del PIB en el año 2000 al 16% en la actualidad. Este cambio se ha dado en consonancia con el crecimiento económico del país y el desarrollo del sector secundario. Sin embargo, todavía es el sector que más empleo ofrece.

La seguridad alimentaria es una prioridad estratégica del gobierno para asegurar la estabilidad económica y la seguridad sociopolítica. Los desastres naturales, como inundaciones o sequías, sumados a la escasez de infraestructuras agrícolas, hacen que el sector presente importantes debilidades estructurales.

2.1.2 Sector secundario

La producción industrial del país se ha incrementado de forma muy significativa en los últimos años. En el año 2021, el sector industrial creció un 6% con respecto al año anterior llegando a representar el 34% del PIB. En 2019, el sector empleaba a un 13% de la fuerza productiva.

El sector industrial está basado principalmente en la construcción y las manufacturas textiles, seguido de la minería y el suministro de agua y electricidad. Las principales actividades económicas que han promovido este crecimiento en 2021 en el sector han sido la electricidad y la construcción, más sólidos ante la crisis pandémica. Estos han crecido un 8,2% y un 8,9%, respectivamente. Cabe destacar los megaproyectos del ferrocarril Laos-China, así como las autopistas en construcción.

Por su parte, tanto el sector de la industria procesada como el sector manufacturero han crecido un 4,7% durante este año. La industria textil laosiana está dirigida principalmente a la exportación, especialmente a la Unión Europea, Japón y Estados Unidos. Más del 60% de la producción textil en fábricas se destina a este fin, y además, este sector es un gran atractivo para la inversión extranjera. Según la Asociación de Industria Textil, en torno al 52% de las fábricas son de propiedad extranjera o *joint ventures* con socios locales. Sin embargo, el mayor problema de la industria textil en Laos es la falta de mano de obra. Los trabajadores tienden a emigrar a países como Tailandia, Camboya, Myanmar o Vietnam debido al mejor salario mínimo que ofrecen estos países de la región.

La minería es un sector prioritario para el desarrollo socioeconómico del país por el volumen de ingresos que genera. Sin embargo, aunque en otros momentos ha podido liderar el crecimiento del sector industrial, el sector minero ha quedado en un segundo plano registrando únicamente 1,6% de crecimiento. A pesar de esto, los productos del sector minero son los productos laosianos más exportados en valor, tendencia presente en el país de forma estructural, en la que los combustibles fósiles han cobrado especial importancia desde los últimos cinco años. Según el Ministerio de energía y Minas, existen unos 510 yacimientos de minerales en el país. Los minerales más abundantes son: oro, zinc y plomo, metales ferrosos, piedra caliza, carbón, estaño, cobre, bauxita, potasa y piedras preciosas.

2.1.3 Sector terciario

El sector servicios ha aumentado considerablemente su contribución al PIB nacional y, actualmente, es el sector que más valor genera al país. En los últimos años, se ha visto una evolución gradual de los componentes del PIB de una economía basada en la producción a una basada en los servicios. Sin embargo, es un sector fuertemente afectado por la crisis del Covid 19, y ha pasado de representar el 45% del PIB durante el año 2020 al 38,1% del PIB durante el 2021. Aun así, este último año ha crecido en un 1,4%, impulsado principalmente por el comercio mayorista y minorista, el sector inmobiliario y la educación.

Según el Banco Mundial, en 2019 el sector servicios ofrecía aproximadamente el 25% del empleo total del país. Sin embargo, a pesar de los beneficios del empleo en sectores altamente productivos, como es el sector servicios, la institución destaca que la movilidad de los trabajadores del sector agrícola a otros sectores es baja debido a las altas barreras burocráticas, de alfabetización e idioma.

Tras las dificultades ocasionadas por la Covid, el sector turístico ha conseguido recuperarse ligeramente a finales del año 2021 gracias a la relajación de las restricciones y la apertura de las vías férreas.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

Laos es uno de los países más montañosos, con menor densidad de población (29 personas por km²) y con mayor población rural (61%) de la región. Tiene frontera con cinco países y no tiene acceso al mar. Por eso, el desarrollo de una red eficiente de infraestructuras de transportes es prioritario para el país; las infraestructuras actuales son anticuadas e ineficientes. Según el WEF en el *Global Competitiveness Report 2019*, Laos ocupa la posición 93 de 141 países en cuanto a desarrollo de infraestructuras.

La construcción es el sector que mayor desarrollo ha experimentado. Los proyectos de transporte tienen una gran demanda, donde destaca entre las obras de ferrocarriles desarrolladas mayoritariamente en colaboración con China. En la capital, Vientián, continúan también otros proyectos de construcción a gran escala, como edificios de oficinas y centros comerciales. También hay que señalar los proyectos de presas de agua que se están realizando a gran escala en todo el país. Gracias a esto, el PIB proveniente del sector de la construcción ha pasado de 13.661 miles de millones de LAK en 2020, a 14.777 miles de millones de LAK en 2021, lo que supone un crecimiento del 8% en tan solo un año. Las empresas chinas, vietnamitas y tailandesas son las más activas en el desarrollo de infraestructuras en Laos.

Con respecto a los proyectos ferroviarios, en los últimos años los proyectos para aumentar la conectividad con otros países vecinos se han incrementado. En el año 2020 se finalizó el proyecto Vientián-Kunming (China)-Nongkhai (Tailandia), financiado en un 70% por China. Además, en la parte sur del país, se está construyendo uno de los tramos claves del corredor Este-Oeste, llamado C3 que conecta Vietnam, Laos y Tailandia. La empresa malasia Giant Rail Company Limited es la adjudicataria del proyecto. Otros proyectos previstos son las líneas Vientián-Thakhaek-Muya y Vientián-Pakxe-Chongmek.

En cuanto al transporte por carreteras, hay 4.520 km pavimentados. En el marco de acuerdo Great Mekong Sub-region, el BAsD ha fomentado el desarrollo de carreteras que conecten los países ASEAN. Otros organismos multilaterales, como el Banco Mundial, han fomentado la aprobación de proyectos como la carretera No 13 (North Vientián –Vangvieng) con 136 km.

El fuerte crecimiento del turismo también está fomentando el transporte aéreo. Los cinco principales aeropuertos (Vientián, Luang Prabhang, Pakse, Savannakhet y Luang Namtha) están bajo el control de la Autoridad Aeroportuaria de Laos (LAA) y el resto bajo el gobierno provincial. En Laos existen tres aeropuertos internacionales: Wattay Airport en Vientián, Luang Prabang y Pakse, en los cuales hay intención de invertir para su renovación. En octubre de 2015 el gobierno firmó un acuerdo con la empresa japonesa Hazama Ando Corporation para ampliar el aeropuerto de Vientián con un presupuesto de 61 M USD. La empresa vietnamita Hoang Anh Gia Lai Joint Stock Company es la encargada de llevar a cabo

los trabajos de construcción del nuevo aeropuerto internacional de Nong Khang, en la provincia de Huaphan, al norte de Laos, proyecto valorado en 74 M USD y que ha sufrido múltiples retrasos.

En cuanto al transporte fluvial, este se limita principalmente al transporte de mercancías por el río Mekong, que atraviesa el país de norte a sur a lo largo de 2.000 km. Sin embargo, debido a la existencia de rápidos y cataratas, solamente 1.300 km son navegables.

Respecto al sector energético, el país se ha aprovechado sus condiciones de escasa población y abundantes recursos hidroeléctricos para exportar energía a sus vecinos. Por ello, el país ha centrado sus esfuerzos en construir grandes centrales hidroeléctricas, que tienen un gran potencial en el país. En el año 2020, se estima que suponían el 64% de la capacidad total instalada, mientras que la segunda fuente de energía en importancia es la de los combustibles fósiles, que supone el 35,6% de la capacidad instalada.

Electricité du Laos (EDL) es el único comprador, minorista y operador de la red eléctrica del país, respondiendo a una estructura de comprador único. Desde 2010, se liberalizó parcialmente la generación de energía, y en la actualidad los productores independientes también están activos en el mercado. Desde el año 2015 estos han sido los que han liderado las adiciones de la capacidad energética en el país, realizando el 90% de las mismas desde entonces. Se estima que, en 2020, la capacidad de generación instalada era de 9.346 millones de kW.

Estas adiciones vienen ocasionadas por el gran aumento de la demanda externa, y en esta línea, se espera que se siga aumentando en capacidad para aumentar las transmisiones de energía del país con sus vecinos Tailandia, Vietnam, Camboya y Myanmar en los próximos años. Además, también es reseñable el aumento de demanda interna del país, al extender la red eléctrica a las zonas rurales. Durante los años 2010 y 2018, la carga máxima se duplicó. Entre 2019 y 2021, la generación total se ha cuadruplicado - mucha destinada a exportación- y la carga máxima alcanzado su pico este último año con 1.276 MWp.

Laos aspira a alcanzar el 98% de electrificación doméstica en 2025, sin embargo, sigue preocupando la calidad del suministro eléctrico en las zonas rurales. Se especula que estas dificultades reducen la tasa de electrificación del país a aproximadamente el 80%, en lugar del 95% oficial actual.

La inversión en el campo energético ha sido de 200 M de USD entre los años 2011 y 2020, y ha llegado a su máximo en 2021 con un Proyecto eólico de 600 MW de capacidad, en el que se han invertido 1.500 M de USD. La mayor parte de la inversión reciente se realiza en grandes instalaciones hidroeléctricas y una única central de carbón, que ha sido financiada por Tailandia y Vietnam para consume propio. Mientras que la financiación nacional es muy escasa debido a la capacidad limitada de los bancos laosianos, el mercado está dominado por la inversión extranjera proveniente de China, Tailandia, Japón y Vietnam.

En interés se ha despertado especialmente en Monsoon Wind Farm, Xayaburi Hydropower Plant (Tailandia), planta hidroeléctrica de Pak Lay (China), planta hidroeléctrica Nam Ngum 3 (Japón) o planta hidroeléctrica Laung Prabang (Vietnam). Sin embargo, la ruptura en julio de 2018, de una de las grandes presas del país, ha puesto el foco de nuevo en el peligro que tienen para el ecosistema del Mekong los grandes proyectos energéticos desarrollados por China y Tailandia.

En relación con las comunicaciones, el Ministerio de Correos y Telecomunicaciones es quien regula el mercado de las telecomunicaciones en Laos, pues el Gobierno tiene una participación financiera, ya sea parcial o completa, en los principales operadores de telefonía. El nivel de penetración de la telefonía fija y móvil se encuentra considerablemente por debajo que en sus países vecinos. Desde el punto de vista empresarial, no se puede garantizar el rendimiento en las inversiones efectuadas en este sector, pues el precio se establece bajo un control estricto del Gobierno.

Los primeros servicios de 5G están comenzando a funcionar en el país, y se ha registrado un crecimiento en el segmento de la banda ancha móvil gracias a la creciente cobertura de la red LTE. Esto indica que, en el corto plazo, se podrá disfrutar de servicios de alta velocidad en la capital del país.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

Laos es un pequeño país sin acceso al mar, **uno de los más atrasados de Asia** y que está intentando abandonar la lista PMA de los más pobres del mundo. El PIB per cápita en paridad de poder adquisitivo ha pasado de 1.967 USD en el año 2000 a 8.234 USD en 2021. Desde 1990 a 2021, el HDI de UNDP ha pasado de 0,399 a 0,607 (puesto 140 de 189 en el mundo), pero ha supuesto una desmejora con respecto al año 2020. El **9º Plan Nacional de Desarrollo Socioeconómico 2021-2025** tiene como principal objetivo que el país salga del estatus de “país menos desarrollado (PMA).

La economía informal apenas camufla la pobreza extrema (19%). **Su economía se basa en la explotación de recursos naturales** –minería y energía hidroeléctrica– con una estrecha base industrial de metalurgia y manufactura textil para exportación y una incipiente agroindustria.

La estabilidad política y económica le ha permitido crecer al 7%- 8% en los últimos 25 años, aprovechando su apertura económica. En 2016-18 se moderó del 7 hasta el 6,5%, y en el año 2019 registró un 5,5% de crecimiento del PIB. Se esperaba que continuase este crecimiento a medio plazo gracias a los proyectos de infraestructuras como parte de la BRI China, pero la llegada del Covid supuso un parón en esta progresión.

Debido a la pandemia de COVID-10, en 2020 este crecimiento se ha visto prácticamente paralizado, siendo únicamente de un 0,5% durante ese año. Las causas principales fueron las dificultades del turismo, las exportaciones, la inversión extranjera y las remesas de emigrantes, y afectó especialmente a las pymes y a la economía informal. En el año 2021, su recuperación ha sido más lenta de lo esperado registrando un 2,5% de crecimiento. Aun así, Laos aspira a abandonar la lista de Países Menos Adelantados en 2024, y Naciones Unidas ha anunciado esa graduación para el año 2026.

El **desempleo** siempre ha sido bajo, camuflado en subempleo precario con escasa cobertura social. En el contexto del Covid-19 afectó a más del 15%, especialmente en el turismo. En la actualidad, el desempleo total con respecto a la población activa es del 1,3%. En 2018 la **inflación** se situó en el 2,0%. En 2019 se aceleró por el precio de los combustibles, hasta el 3,3%. En 2020 ha sido el 5,1%, y los datos de 2021 muestran una ralentización de la inflación situándose en el 3,8%.

En 2018 y 2019, gracias a políticas de consolidación fiscal y a la menor inversión pública, el **déficit fiscal** disminuyó hasta el 4,7% y el 4,3% del PIB. Para 2020 se anunció un ambicioso objetivo de un presupuesto equilibrado que no ha podido cumplirse en el difícilísimo contexto económico. El déficit se situó en un 5,2%. En 2021, el gobierno laosiano ha conseguido bajar la cifra a un 1,3%. Con respecto a la deuda pública, según el FMI representó el 82% del PIB en 2020 y se estima que esta haya superado el 93% durante el año 2021.

La dolarización de la economía con un **tipo de cambio** casi fijo limita la política monetaria. El FMI recomienda un tipo flexible y la desdolarización para aumentar la capacidad de soportar shocks externos. El objetivo de la política cambiaria es mantener el kip en una banda del 5% respecto a una cesta de las principales monedas de la zona, entre ellas el baht. La moneda está perdiendo fuerza con respecto al euro de forma muy acentuada, y desde enero de 2021 hasta la actualidad (febrero de 2023) se ha depreciado en casi un 37%. El tipo de cambio promedio durante el año 2022 ha sido de 1€=14,969.

La **balanza comercial ha pasado de ser ligeramente** deficitaria en 2019, con un -2,48%, a registrar un superávit de 921 millones de euros en 2021, un 5,8% del PIB. Las exportaciones han crecido un 20% con respecto al año anterior, llegando a los 6.442,8 millones de euros, mientras que las importaciones lo han hecho en un 17% con una cifra total de 5.521,8 millones de €.

Las principales exportaciones en valor durante el año 2021 han sido combustibles minerales, piedras naturales y cultivadas, minerales, papel y cartón, con Tailandia, China y Vietnam como principales destinos a la cabeza. Con respecto a las importaciones, destacan también los combustibles fósiles, maquinaria eléctrica, vehículos no ferroviarios, piedras naturales y animales vivos. Los proveedores de estos productos también han sido principalmente Tailandia, China y Vietnam.

En 2020, el superávit comercial ha propiciado un equilibrio de la balanza corriente pese a la contracción de los ingresos por turismo. En 2021, la balanza por CC con respecto al PIB ha sido de un 2,4%.

En 2021, la deuda externa total del Gobierno laosiano ascendió a 10.213 M de USD, un 53,8% del PIB. A pesar de los esfuerzos del país por reducir el déficit fiscal, a finales de año la deuda pública total alcanzó el 89% del PIB, situándose 16 puntos porcentuales por encima que el año anterior. Esto supone un problema muy grave en la estabilidad macroeconómica del país, y el gobierno laosiano está tratando de gestionar los reembolsos programados a sus prestamistas bilaterales, especialmente a China. Del total de la deuda externa contraída, el 53% de los próximos reembolsos deben realizarse a China; el 15,7% les corresponden a bancos comerciales; el 10,5%, pertenece a prestamistas multilaterales; el 8,7% a inversores de bonos y, por último, el 11,4% restante le corresponde a otros prestamistas bilaterales.

3.2 Previsiones macroeconómicas

PREVISIONES DE CRECIMIENTO DEL PIB		
Organismo	2022(e)	2023(f)
Banco Asiático de Desarrollo	2.5%	3.5%
Fondo Monetario Internacional	2.2%	3.1%
Trading Economics	4%	4.5%
Banco Mundial	2.5%	3.8%

Última actualización: febrero 2023. Nota: e = estimate; f = forward.

El Banco Asiático de Desarrollo estima que el crecimiento en 2022 será ligeramente menor que lo pronosticado inicialmente en el sudeste asiático debido a la situación dada en China, que ha tenido que lidiar con brotes recurrentes de Covid-19 y restricciones de movilidad. Esto ha frenado el consumo y la producción en el país, y también ha condicionado el crecimiento de los estados vecinos, que no han visto una recuperación del turismo a la altura de lo esperado debido a estas limitaciones.

Las estimaciones realizadas por el FMI siguen la misma línea que las previsiones del BASD pero con más moderación, y estiman un crecimiento del 2,2% en 2022 y del 3,1% en 2023. La Economist Intelligence Unit, sin embargo, es más optimista en su estimación apoyándose en el repunte que ha supuesto el turismo en el país gracias al regreso de los turistas chinos, y al aumento del comercio transfronterizo gracias a la línea ferroviaria Laos-China.

Pese a estas expectativas, el consumo privado puede verse limitado debido a la inflación de los precios al consumo, el precio del combustible y una posible escasez de alimentos. Además, el país se enfrenta a una crisis de repago de la deuda, para lo que implantan medidas de austeridad fiscal. Esto limitará las ayudas sociales a los hogares con rentas más bajas y dificultará la estimulación del crecimiento económico.

El sector externo de Laos es muy dependiente de los recursos naturales, siendo las principales exportaciones los metales y la electricidad. La reducción del precio de los metales que se extraen en Laos (oro, cobre y plata) y las fluctuaciones en la demanda energética de los países vecinos son factores de inestabilidad económica para el país.

3.3 Otros posibles datos de interés económico

El gobierno publica un Plan Nacional de Desarrollo Socioeconómico cada cuatro años. Actualmente, se encuentra en la fase intermedia del noveno, que entró en vigor en enero de 2021 y durará hasta 2025.

El plan anterior desarrollado en Laos ha sido el VIII Plan Nacional de Desarrollo Socioeconómico 2016-2020. Con este Plan, optimizar las ventajas competitivas del país por medio de un crecimiento igualitario, sostenible, inclusivo y verde. Como consecuencia de este último Plan Nacional, Laos ha conseguido modernizar su economía, consiguiendo un mayor desarrollo económico y social y elevando el nivel de vida de la población. Si la tendencia actual continúa, las previsiones indican que Laos abandonará la lista de Países Menos Desarrollados (PMA) en los próximos años.

3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

El comercio exterior de bienes y servicios muestra la apertura al exterior del país y su alta dependencia de bienes facilitados por otros mercados, así como la importancia del turismo en la economía nacional. Según los datos recogidos por el FMI y por el Bank of Lao PDR, la balanza comercial ha visto su déficit reducido desde 2017, pasando de los -703 M € a los 921 M € en 2021. La tasa de cobertura ha aumentado progresivamente en los últimos años, pasando del 64% en 2015 al 116% en 2021 (Datos Macro).

3.4.1 Apertura comercial

La apertura comercial de Laos en 2021 ha vuelto a los niveles prepandemia en torno al 75%. El año 2020, esta se vio sensiblemente deteriorada, con un porcentaje cercano al 63%.

3.4.2 Principales socios comerciales

Los principales destinos de las exportaciones laosianas son sus países fronterizos: Tailandia (35%), China (31%) y Vietnam (11.6%). Este último año, Australia se ha posicionado como cuarto importador con una cuota del 5,4%. Le siguen Camboya (2,1%), Suiza (1,9%), Hong Kong (1,5%) y Japón (1,3%).

Con respecto a las importaciones laosianas, los mercados proveedores principales son Tailandia, China y Vietnam con un 41%, 24 % y 14% respectivamente. Cabe destacar Estados Unidos como cuarto proveedor en importancia del país, cuyo volumen de producción importada se ha multiplicado por 10 en tan solo 3 años. Las importaciones de origen suizo son aún más reseñables, pues han pasado de 1,9 millones de USD en 2018 a 261 millones en 2021 debido a la compra de piedras preciosas y perlas naturales.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES					
(M USD)	2018	2019	2020	2021	%
Tailandia	2.802	2.234	2.615	2.140	35.6%
China	1.547	1.636	1.423	1.870	31.1%
Vietnam	885,3	451,9	437,8	698,2	11.6%
Australia	1,4	6,9	88,7	348,5	5.8%
Camboya	7,02	14,9	90,6	127,09	2.1%
Suiza	23,35	58,1	35,2	115,93	1.9%
Hong Kong	31,6	58,7	50,09	88,3	1.5%
Japón	86,36	93,34	84,7	79,96	1.3%
Mundial	5.815	4.980	5.363	6.005	100%

Fuente: TradeMap. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(M USD)	2018	2019	2020	2021	%
Tailandia	3.104	3.089	2.604	2.910	41,4%
China	1.284	1.718	1.338	1.707	24,3%
Vietnam	608	1.054	1.002	1.020	14,5%
Estados Unidos	21,6	78,02	123,56	267,5	3,8%
Suiza	1,9	2,86	1,72	261,3	3,7%
Japón	125,4	118,4	177,2	177,4	2,5%
Singapur	47,5	87,96	68,4	103,7	1,5%
Australia	16,2	33,3	52,4	82,45	1,4%
Mundial	5.848	6.626	5.792	7.029	100%

Fuente: Trademap. Última actualización: marzo 2023

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

Más del 50% de las importaciones tailandesas provenientes de Laos durante el año 2021 fueron combustibles. China, por su parte importó principalmente minerales, papel y pulpa de madera. Vietnam, sin embargo, el producto laosiano que más adquirió fue el caucho.

Con respecto a las importaciones laosianas, los productos tailandeses que mayoritariamente importa Laos son combustibles, maquinaria eléctrica y animales vivos. De China, además de maquinaria también importa perlas y piedras preciosas. De Vietnam, animales vivos y bebidas, licores y vinagre.

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES (f.o.b.)

(Datos en miles USD)	2018	2019	2020	2021	Variación 20-21
Productos minerales	1.558.890	1.502.730	1.382.500	1.813.040	31%
Electricidad	1.422.420	1.326.860	1.858.560	2.168.820	16%
Productos agrícolas	485.370	636.250	779.470	862.040	10%
Productos de origen animal	94.710	234.650	300.350	260.850	-13%
Productos alimenticios prep., Bebidas y Tabaco	434.520	473.730	370.820	386.290	4%
Productos de madera, pasta de madera y papel	233.480	392.700	342.420	892.500	160%
Ropa y artesanía	199.280	219.530	196.170	198.580	1%
Productos de plástico y caucho	180.570	279.520	254.180	313.730	23%
Maquinaria y equipos eléctricos	504.790	410.990	287.500	274.910	-5%
Otras exportaciones	293.780	329.000	342.970	523.760	53%
Subtotal	5.407.810	5.805.950	6.114.930	7.694.530	26%

Fuente: Bank of the Lao PDR. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

(Datos en miles de USD)		2018	2019	2020	2021	Variación 20-21
27	Combustibles y aceites minerales	1.410.206	1.347.287	1.903.807	1.646.692	-14%
71	Perlas naturales y piedras preciosas	184.816	223.037	473.747	653.793	38%
26	Minerales metalíferos, escorias y cenizas	760.665	654.037	568.751	632.363	11%
48	Papel y cartón	6.850	218	4.198	525.840	12.426%
07	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos	114.636	133.192	223.666	311.516	39%
47	Pasta de madera, papel o cartón para reciclar	285.849	286.453	290.120	297.159	2%
40	Caucho y sus manufacturas	169.668	218.587	214.450	285.739	33%
08	Frutas y frutos comestibles	167.995	247.583	264.043	272.375	3%
31	Abonos	118.842	114.882	138.781	148.331	7%
85	Máquinas, aparatos y material eléctrico	492.618	266.168	205.288	137.216	-33%
62	Prendas y complementos	128.761	136.601	116.566	117.862	1%
25	Sal, azufre, tierras	77.228	83.402	84.779	116.065	37%
64	Calzado	56.906	72.857	85.390	109.932	29%
09	Café, té, yerba mate	99.790	67.908	88.785	101.496	14%
17	Azúcares	67.122	55.021	56.193	60.606	8%
	Total	5,814,806	4,980,648	5,363,065	6,005,936	12%

Fuente: Trademap. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES (c.i.f.)

(Datos en miles USD)	2018	2019	2020	2021	Variación 20-21
Petróleo crudo, combustible, lubricante y otros	1.001.36	827.760	632.010	800.540	26%
Maquinaria y equipos eléctricos	653.070	559.740	575.530	579.230	0,6%
Productos de hierro, acero y otros metales	671.390	791.820	526.710	409.690	-23%
Vehículos y equipamiento	695.470	590.030	463.140	708.100	53%
Maquinaria y equipos	1.079.860	848.670	615.060	513.050	-17%
Alimentos y bebidas	772.250	869.780	778.640	895.460	15%
Animales vivos	170.070	271.290	325.270	259.570	-20%
Textiles	151.040	204.870	183.580	231.110	26%
Productos de plástico y caucho	215.090	248.510	266.470	292.550	10%
Cemento, cal y crudo natural	131.680	79.160	46.000	34.840	-24%
Productos de madera	132.180	219.020	221.240	438.930	98%
Electricidad	15.390	78.960	91.430	78.530	-14%
Oro, cobre, piedras y joyas	79.220	25.460	14.480	292.630	2021%
Otras importaciones	546.580	656.860	630.840	740.790	17%
Subtotal	6.314.640	6.271.920	5.370.400	6.275.030	17%

Fuente: Bank of the Lao PDR. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

(Datos en miles de USD)		2018	2019	2020	2021	Variación 20-21
27	Combustibles y aceites minerales	847.828	935.474	702.375	845.566	20%
85	Máquinas, mat. eléctrico	1.074.971	925.059	696.189	637.576	-8%
87	Vehículos automóviles	624.693	529.023	419.766	611.757	46%
71	Perlas nat. y preciosas	87.038	24.736	15.232	608.841	3897%
01	Animales vivos	98.867	460.626	613.512	515.983	-16%
84	Máquinas y aparatos	605.407	524.737	509.806	491.393	-4%
22	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	285.346	484.821	465.497	466.897	0%
47	Pasta de madera, papel y cartón para reciclar	39	23.922	46.887	242.198	417%
39	Plástico	133.134	175.206	164.223	189.208	15%
73	Manufacturas de hierro o acero	257.618	369.946	234.189	182.683	-22%
23	Residuos de alimentos	55.958	70.264	84.144	126.377	50%
72	Fundición, hierro y acero	316.157	275.463	191.060	123.004	-36%
44	Madera y carbón vegetal	53.227	88.307	74.608	111.555	50%
48	Papel y cartón;	75.824	96.557	100.499	110.196	10%
17	Azúcares	51.533	162.977	72.248	103.039	43%
	Total	5,848,036	6,626,148	5,792,981	7,029,957	21%

Fuente: Trademap. Última actualización: marzo 2023

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

La balanza de servicios ha registrado un déficit comercial en 2021 de 89 M de USD, lo que es una mejora con respecto a los cuatro años anteriores.

El valor total conocido de los servicios exportados en 2021 ascendió a 86,55 M de USD. La tipología de servicio más exportado fueron los viajes, que representó el 69% del total de los servicios exportados.

Con respecto a los servicios importados durante 2021, ascendieron a un total de 175.55 M de USD. La partida más relevante fue la de transporte (1.7 M de USD) que representó el 70% del total de los servicios importados durante ese año. A esta le siguió de lejos la de servicios de telecomunicaciones, informática e Información, que con 31 millones de USD representó el 17,8% del total de los servicios importados.

CUADRO 9: PRINCIPALES SERVICIOS EXPORTADOS 2021

	M USD	% del total
TOTAL	86.55	100%
Transporte	n.d.	-
Viajes	60.13	69%
Servicios de telecomunicaciones, informática e información	n.d.	-
Construcción	0.92	0.01%
Servicios financieros y seguros	9.37	11%
Derechos de autor y licencias	1.34	1.95%
Servicios de gobierno	0.3	0,35%
Otros servicios a empresas	14.5	16.7%

Fuente: Oficina de Estadística de Laos, ministerio de Comercio e Industria. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 10: PRINCIPALES SERVICIOS IMPORTADOS 2021

	M USD	% del total
TOTAL	175.55	100%
Transporte	106.95	60.9%
Viajes	0.06	0.03%
Servicios de telecomunicaciones, informática e información	31.32	17.8%
Construcción	10.34	5.9%
Servicios financieros y seguros	14.28	8.1%
Derechos de autor y licencias	n.d.	-
Servicios de gobierno	2.12	1.2%
Otros servicios a empresas	10.48	5.97%

Fuente: Oficina de Estadística de Laos, Ministerio de Comercio e Industria. Actualizado: marzo 2023

3.5 Turismo

La reanudación del turismo tras la flexibilización de las medidas establecidas ante la crisis sanitaria del Covid-19 es uno de los factores sobre los que se proyecta un crecimiento de la economía laosiana el próximo año.

Hasta el estallido de la pandemia, la industria turística en Laos se estaba desarrollando con velocidad y la participación relativa del sector en el PIB total del país fluctuaba en torno al 12,5% durante los años 2015-2019. En el año 2020, con las medidas contra la movilidad ya implantadas tanto en Laos como en los países vecinos, la contribución al PIB cayó por debajo del 5%.

Durante la primera mitad del año 2021, el turismo aún se veía muy afectado debido a diversas medidas restrictivas como el cierre de fronteras y puestos de control tradicionales, el cierre de restaurantes y locales de ocio, así como la suspensión de todos los vuelos internos y del transporte público interprovincial. Sin embargo, los ingresos en el sector se vieron favorecidos durante el último trimestre del año, con la flexibilización de estas restricciones y la reapertura de las vías ferroviarias.

El número de turistas que llegaron a Laos cayó de más de 4,7 millones en 2019 a tan solo 886.000 en el año 2020. En consecuencia, los ingresos procedentes del turismo también se redujeron drásticamente ese año, pasando de 934 millones de USD en 2019 a 213 millones en 2020. La mayoría de los turistas llegados a Laos, por proximidad, fueron de países pertenecientes a la Asean (más de 500.000), donde son mayoritarios los procedentes de Tailandia, seguidos de lejos por los vietnamitas. Los turistas de procedencia china ocupan el tercer lugar en número de turistas extranjeros que visitaron Laos en 2020.

De acuerdo con el Ministerio de Turismo de Laos, el número de turistas españoles en Laos supone aproximadamente el 0,1% del total de turistas. En el año 2020, estos supusieron exactamente un total del 0,17%, con un número total de 1.475 turistas.

Para el año 2021, los datos preliminares del Ministerio de Información, Cultura y Turismo de Laos estiman que no ha habido ningún tipo de ingreso procedente del turismo en el país, así como turistas registrados durante este año. Debido a la cercanía de los países de origen de buena parte de los turistas que visitan Laos, el tiempo medio de estancia en el país es muy bajo, y consecuentemente también lo es el gasto medio por turista. Por esto, el Gobierno de Laos ha anunciado que una de sus prioridades es incrementar ambas magnitudes con el ánimo de aumentar los ingresos derivados del turismo.

En la clasificación general del Índice de Desarrollo de Viajes y Turismo de 2021 hecho por el World Economic Forum, Laos se sitúa en el puesto número 93 con una puntuación de 3.4, lo que supone una mejora de 4 puestos con respecto a la clasificación de 2019.

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

Desde 1986, Laos ha venido implementando un conjunto de reformas estructurales para desarrollar una economía de mercado y abierta.

El marco legal de las inversiones extranjeras en Laos se estableció en la Ley de Promoción de Inversiones del 8 de julio de 2009 (Law on Investment Promotion), por la que se unificaron los requisitos de registro e incentivos fiscales, iguales tanto para nacionales como para extranjeros. En abril de 2017 se aprobó una nueva Law on Investment Promotion. Es posible consultar la Ley en el siguiente enlace: <https://investmentpolicy.unctad.org/investment-laws/laws/177/lao-people-s-democratic-republic-investment-law>

El Artículo 4 de esta ley establece la libertad de los extranjeros para invertir en cualquier sector o negocio, salvo aquel que el gobierno considere perjudicial para la seguridad nacional, salud, tradiciones nacionales o pueda crear un impacto negativo en el medio ambiente. Asimismo, no se establece límite a la propiedad extranjera del negocio ni obligación de establecerse en el país con un socio local, pero sí se recomienda la cooperación en el Artículo 7. En la práctica, de hecho, muchas empresas optan por contar con un socio local para facilitar y agilizar su actividad.

La inversión en Laos puede realizarse de la siguiente forma, según el artículo 26 de la LPI:

- 100% de la propiedad para nacionales o extranjeros
- Joint Venture entre nacionales y extranjeros
- Cooperaciones empresariales por contrato
- *Joint Venture* entre una empresa pública y una empresa privada
- A través de un contrato PPP: Asociación Público-Privada.

Las fórmulas de inversión en Laos incluyen:

- Inversión en negocios con concesión: El Ministerio de Planificación e Inversiones otorga la licencia de concesión. Estos negocios suelen incluir sectores como telecomunicaciones, transporte, minería, electricidad y plantaciones agrícolas.
- Actividades para el desarrollo de Zonas Económicas Especiales y zonas específicas: la secretaria del Comité Nacional para ZEE y el Gobierno otorgan la licencia.
- Inversión en general: el Ministerio de Industria otorga la licencia de negocio a través de la inscripción en el registro mercantil

La obtención de todas estas licencias puede ser una ardua tarea y es necesario en muchas ocasiones personarse o contar con un apoderado en el país que gestione la efectiva cumplimentación de todos los requisitos, ya que, de ocurrir alguna incidencia con la solicitud, las autoridades laosianas no informarán a la empresa, sino que únicamente la archivarán.

Esto mismo ocurre para trasladar los documentos de un ministerio a otro, ya que las comunicaciones interministeriales son inexistentes. Para agilizar y facilitar todos estos trámites, el gobierno laosiano ha creado un servicio denominado "One Stop Services".

Adicionalmente, los inversores extranjeros que deseen invertir en Laos han de obtener una serie de licencias antes de comenzar sus actividades en el país, como la licencia de inversión y registro del negocio en el ministerio de Industria y Comercio, registro fiscal en el ministerio de Finanzas, registro del logo y nombre con el tipo de sociedad del negocio en el ministerio de Seguridad Pública, así como un permiso específico del ministerio encargado de regular la actividad en la que se invierte, permisos de las autoridades locales y una licencia de importación y exportación, si se requiere.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

En comparación con otros países de la región, las entradas de Inversión Extranjera Directa (IED) en Laos han sido relativamente estables y han estado impulsadas por la construcción de infraestructuras y proyectos energéticos. A pesar de la pandemia, los inversores se han mantenido activos en una amplia gama de industrias en el país. Las empresas multinacionales han seguido participando en muchas actividades de financiación de proyectos internacionales.

El país recibió una entrada neta de IED de 1.072 M de USD durante 2021, gracias a los proyectos de infraestructuras y energía renovable. Esta representó el 5.6% del PIB. A su vez, es un 10,8% superior a la registrada en el 2020 y 2019, que rondó los 755,54 M de USD. Sin embargo, no han conseguido recuperarse los valores previos del año 2017, en el que la IED superó los 1.500 M de USD.

Cabe destacar que el proyecto de infraestructura ferroviaria (6.000 millones de USD) que une el país con China abrió en diciembre de 2021. La inversión de este Proyecto la lideró un consorcio de empresas chinas. También han sido muy relevantes los numerosos proyectos hidroeléctricos que han iniciado o continuado sus obras durante este año. Entre ellos, destaca la central hidroeléctrica de Phou Ngoy que se firmó durante 2021 por 2.400 millones de USD y se prevé su apertura en el año 2029. Este proyecto, por su parte, cuenta con la participación de un consorcio de empresas coreanas (Korea Western Powe, Doosan Group...) y la tailandesa Charoen Energy and Water Asia.

Debe destacarse la disparidad entre los datos ofrecidos por las fuentes utilizadas: por un lado, el Banco de Laos, y por otro, el Departamento de Promociones e Inversiones de Laos. Lo que no cabe lugar a dudas es que el principal inversor multilateral en Laos es China, tanto en el año 2021 como en los anteriores, con cifras muy superiores a los países que le siguen en el ranking, Tailandia y Vietnam, especialmente.

Con respecto a los sectores de inversión, durante el año 2021 destaca, por primera vez, la minería. Los años anteriores, han sido los proyectos de generación eléctrica -energía hidroeléctrica, principalmente- los que han recibido las mayores cantidades de IED del país.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA EN LAOS POR PAISES				
(Datos en M USD)	2018	2019	2020	2021
Laos	268,2	5.606	4.291,3	514,28
China	755,2	1.072	2.599,87	1.254,23
Tailandia	17,75	723	3,21	341,15
Vietnam	5	64,51	200,49	176,99
Japón	-	22,06	0,294	-
Taiwán	-	-	33,86	0,007
Australia	-	0,001	59,5	-
Francia	-	440	13	-
Corea del Sur	-	-	1,54	6.18
Singapur	-	-	186	-
Canadá	-	-	2	1,37
Camboya	-	-	-	110
TOTAL	1.046	7.928	7.392,05	2.405,44

Fuente: Departamento de Promoción de Inversiones de Laos. Última actualización: marzo 2023

INVERSION EXTRANJERA EN LAOS POR SECTORES				
(Datos en M USD)	2018	2019	2020	2021
Minería	51,5	1.005,9	305	1.039,8
Agricultura	350	47,5	178,79	650,6
Servicios	17,8	44,7	12	15,6
Hoteles & Restaurantes	-	-	-	110
Banca	-	-	45,2	55,9
Industria y artesanía	-	-	90,09	5,8
Sanidad Pública	-	-	9,3	10,8
Educación	1	1,17	-	1,6
Consultoría	-	4,5	13,77	0,81
Generación eléctrica	357,6	1.217,4	2.445,3	-
Comercio	-	490	-	-
Total	777,95	2,321,79	3.100,68	1,891,1

Fuente: Departamento de promoción de inversiones de Laos. Última actualización: marzo 2023

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

- CHINA

China se ha impuesto como el mayor inversor en Laos, por delante de Vietnam y Tailandia, debido a las numerosas inversiones en infraestructura que este país ha llevado a cabo en Laos. Las principales empresas chinas que han invertido en Laos en los últimos años son:

SHANGHAI WANFENG GROUP, con oficinas centrales en Shanghái, está especializada en la construcción y desarrollo de centros comerciales. Acordó con el gobierno la construcción de un complejo comercial, turístico y residencial alrededor del lago That Luang, por un valor total de 1.600 M €.

SINOHYDRO, empresa pública china, centrada en construcción y energía hidroeléctrica. Firmó un acuerdo con el gobierno de Laos para llevar a cabo un proyecto cofinanciado por el Banco de Desarrollo de China por valor total de 2.000 M USD para la construcción de una serie de siete plantas hidroeléctricas a lo largo del río Nam Ou. Estas plantas, tienen una potencia conjunta de 1.156 megavatios y generarán 5.000 M kilovatios por hora anualmente.

CHINA RAILWAYS CORPORATION ha llevado a cabo un proyecto financiado por el Banco EXIM de China para la construcción del ferrocarril que conectará la provincia de Yunnan con la capital de Laos, Vientián. Este proyecto se contempló por un valor de 7.000 M USD.

- VIETNAM

Vietnam es otro de los países más importante para Laos en materia de inversiones y tradicionalmente ha sido el principal inversor en el país hasta la masiva llegada de flujos de inversión provenientes de China. Los principales atractivos de Laos para Vietnam son su cercanía, su riqueza de recursos naturales y la facilidad en la comunicación, ya que parte de la población laosiana habla vietnamita. A lo largo de los últimos años, los principales proyectos de inversión vietnamita en Laos han sido los siguientes:

HOANG ANH GIA LAI GROUP, es la principal empresa inversora vietnamita en Laos. Ha invertido más de 1.000 M USD en varios proyectos de energía hidroeléctrica y de caucho en la provincia de Attapeu.

También ha desarrollado un centro de comercio por valor de 20 M USD, así como un complejo de hoteles y de edificios de oficinas en la capital laosiana.

PETRO VIETNAM OIL CORPORATION en 2009 adquirió todas las acciones que Shell tenía en Laos. Posteriormente abrió una subsidiaria propia. Gracias a esta inversión, ha llevado a cabo numerosos proyectos de extracción petrolífera en el país.

- JAPÓN

Otro gran inversor es Japón, que durante 2019 invirtió 22 M USD en Laos. Actualmente cuenta con aproximadamente 60 empresas establecidas. Los principales motivos del interés de las empresas japonesas en Laos son su estabilidad política, los bajos costes laborales, el crecimiento económico del país y su localización geográfica. El aumento de la atracción de inversión japonesa en Laos se realiza en detrimento de otros países como China y Tailandia, pues los costes laborales están aumentando. Entre las empresas japonesas interesadas en invertir en Laos, destacan:

NIKON abrió su planta de producción en Laos para expandir la producción y ensamblaje de sus cámaras digitales SLR (réflex de una sola lente). El proyecto, cuyo coste ascendió a 8 M USD, ha creado en torno a 400 puestos de trabajo, con preferencia de contratación de nacionales.

TOYOTA construyó una planta de producción en la Zona Económica Especial de Savan-Seno por valor de 5,6 M USD, centrada en la manufactura de fundas de asientos

MITSUBISHI MATERIALS abrió una fábrica en la Vientián Industrial and Trade Area (VITA) que emplea a 600 trabajadores. La empresa producirá en Laos sensores de resistencia térmica.

Adicionalmente, otras grandes empresas han realizado inversiones en Laos en los últimos años:

BERLI JUCKER PLC (BJC), del grupo Thai Beverage (ThaiBev) Group, obtuvo la licencia del gobierno laosiano de operar en el país a través de BJC-MPM (Laos) Sole Company Ltd. La empresa que ya tiene abiertas 18 tiendas M Point Mart en Vientián y espera abrir hipermercados y tiendas a través de sus sinergias con Big C Supercenter Plc. del mismo grupo.

COCA-COLA comenzó con una planta de embotellamiento. Este proyecto está gestionado en forma de *joint venture* por su socio tailandés, la empresa THAI NAMTHIP LTD y alcanza un valor de 40 M USD.

ESSILOR INTERNATIONAL, empresa francesa dedicada a la producción de gafas y productos para la vista, abrió su planta de producción en la Zona Económica Especial de Savan-Seno.

RMA GROUP es el mayor inversor estadounidense en Laos y distribuye tractores, camiones y equipos de las marcas Ford, Land Rover y John Deere. Sus oficinas están en la capital, Vientián.

El banco malasio MAYBANK cuenta con una sede en Vientián.

3.6.4. Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

Las principales fuentes de información sobre inversiones extranjeras en Laos son las siguientes:

- Banco de RDP de Laos: Organismo estatal que dirige la política monetaria del país, la gestión del kip, el crédito y deudas respecto al resto de bancos del país.
- Departamento de Promoción de las Inversiones: Gestiona el sistema de inversiones extranjeras.
- Oficina de Estadística de Laos: Centro de coordinación de las publicaciones estadísticas.

- Banco Asiático de Desarrollo: Publica informes de indicadores económicos y financieros clave de las economías de Asia Pacífico. Los datos se basan principalmente en fuentes locales.
- Banco Mundial: "Economic Monitor" incluye reformas macroeconómicas y políticas del país.
- Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD): La división de estadísticas de UNCTAD proporciona también datos relevantes sobre la economía laosiana.

3.6.5 Ferias sobre inversiones

Myanmar, Cambodia and Laos Investment Conference: Encuentro organizado por DFDL y las Cámaras de Comercio Europeas en Myanmar, Camboya y Laos. La última edición fue en Hanoi en mayo de 2017.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

La inversión realizada por Laos en el extranjero es muy reducida, siendo prácticamente 0 M USD en 2018 y 2019, y de 6,6 y 13.3 millones de USD en 2020 y 2021, respectivamente.

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES				
(Datos en M USD)	2018	2019	2020	2021
IED emitida total	0	0	6.6	13.3
Por Países				
Total	0	0	6.6	13.3
Por Sectores				
Manufacturas	n.d.	n.d.	0.9	0.4
Hoteles y turismo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Inmobiliario	n.d.	n.d.	3.3	14.7
Energía	n.d.	n.d.	0.2	n.d.
Comercio al por mayor y por menor			1.6	
Finanzas y seguros			0.5	(1.8)
Pesca	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Agricultura	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Minería	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Gas y petróleo	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Transporte	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Otros	n.d.	n.d.	0.1	0.1
Total	0	0	6.6	13.3

Fuente: UNTAD. Última actualización: marzo de 2023

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

Cabe señalar que la balanza por cuenta corriente del país es tradicionalmente deficitaria debido a la escasa capacidad de financiación del país, que por lo tanto necesita financiarse frente al resto del mundo. Sin embargo, este 2021 se ha revertido ligeramente esta tendencia, que ya venía disminuyendo desde el año anterior, y el Banco de Laos ha registrado un superávit en la balanza por cuenta corriente de 446 M de

USD. Esta mejora viene dada por el valor de las exportaciones de bienes, que ha aumentado en mayor medida que las importaciones dejando así una balanza comercial positiva con 1.419 millones de USD.

La balanza de servicios y la de rentas primarias, sin embargo, continúan siendo deficitarias, en línea con los registros de los últimos cuatro años. A pesar de la creciente importancia que ha tenido el sector turístico en el país, los ingresos por turismo de no residentes no llegan a compensar la necesidad de importación de otro tipo de servicios, donde destacan especialmente los servicios de transporte.

Con respecto a la balanza financiera, el déficit se ha reducido notablemente, aunque el balance final sigue siendo negativo para el año 2021 con -315 millones de USD. Este déficit es estructural y se debe al flujo de inversiones directas, donde Laos no realiza inversiones significativas en el exterior. Sin embargo, sí recibe una cantidad de inversión muy notable proveniente especialmente de China.

El balance global de la balanza de pagos registra un resultado de -56 millones de USD para el año 2021. Sin embargo, durante el primer semestre de 2022 la balanza por cuenta corriente se ha debilitado. Se prevé que la menor entrada neta de divisas, la mayor demanda de estas para la importación de bienes y el pago del servicio de la deuda -que debe hacerse en USD- pueda afectar sensiblemente a las importaciones de bienes esenciales.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS				
(Datos en M USD)	2018	2019	2020	2021
Cuenta Corriente	-1.649	-1.3	-231	446
En % del PIB	-	-	-	-
- Balanza Comercial (Saldo)	-907	-466	745	1.420
- Balanza de Servicios (Saldo)	-264	-67,01	-99,28	-126,73
- Balanza de rentas primarias	-786	-1.084	-1.128	-1.072
- Balanza de rentas secundarias	308	298	252	226
Cuenta de Capital	12	15	13	2
Cuenta Financiera	-2.193	-1.944	-1.079	-315
- Inversiones directas	-1.358	-755	-968	-1.072
- Inversiones de cartera	-521,91	41,28	256,51	310
- Otras inversiones	-314	-1.230	-368	447
Errores y Omisiones	-700	-515	-539	-820
Balanza de Pagos	-143	124	322	-57
En % del PIB	-	-	-	-

Fuente: Banco de Laos. Última actualización: marzo de 2023

3.9 Reservas Internacionales

Según datos del CEIC, las reservas de divisas de Laos se han situado en aproximadamente los 1.100 millones de USD durante septiembre de 2022 y los meses anteriores. Tanto el Banco Asiático de Desarrollo como el FMI estiman insuficientes esta cantidad de reservan internacionales y recomiendan que Laos las amplíe con el objetivo de aumentar la capacidad del país para hacer frente a los pagos de las importaciones ante posibles adversidades externas.

La escasa cantidad de reservar internacionales viene preocupando a algunas instituciones, especialmente desde que cayeron de 1.067 millones de USD en 2019 a tan solo 864 millones en 2020. En realidad, tras esta caída tan pronunciada, las reservas aumentaron a 1.352 millones de USD en septiembre de 2021,

después de que el Banco Popular de China (PBOC) ampliara una línea swap de 900 millones de USD al Banco de la RDP Lao. Sin embargo, las normas contables del Banco Mundial no permiten que los fondos asignados se contabilicen como reservas de divisas, y tampoco pueden utilizarse para el pago del servicio de la deuda. Esto dejaría las reservas exteriores reales de 2021 en menos de 500 millones de USD, menos de la mitad de los niveles de 2019.

En la actualidad, los niveles de reservas internacionales de Laos RDP son similares a los niveles registrados en 2019, pero el Banco Mundial ya había calificado a estos como "críticamente bajos" (Informe BTI, 2022). Abordar las vulnerabilidades del sector financiero y mejorar el Estado de Derecho es un punto prioritario para el gobierno laosiano para ayudar a impulsar la confianza de los inversores y reestablecer el equilibrio macroeconómico del país.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

La divisa de Laos se denomina kip, su símbolo es ₭ o ₭N y su código es LAK. El Bank of Lao PDR ha seguido una política de tipo de cambio flotante y establece el tipo de cambio de referencia diariamente con el dólar estadounidense, basándose en el movimiento de cambio tanto a nivel nacional como internacional. A pesar de estos esfuerzos, en los últimos dos años el kip ha experimentado una fuerte depreciación debido a la escasa liquidez de divisas del país y al fortalecimiento del USD. Este debilitamiento refleja las restricciones de liquidez externa debidas, en parte, a las limitadas entradas de divisas y las pocas reservas.

Estas bajas expectativas con respecto al kip se han acrecentado debido al fortalecimiento del USD frente a las divisas regionales. Durante marzo y junio del año 2022, el kip laosiano se ha depreciado de forma muy significativa, a lo que hay que sumarle la acentuada bajada que ya sufrió en la segunda mitad de 2021. Aunque el ritmo de depreciación parece ser más gradual en los últimos meses, el tipo de cambio oficial se depreció un 68% en octubre de 2022 frente al USD en comparación con el mismo periodo del año anterior. El kip también se ha depreciado frente el baht tailandés en un 57% en ese mismo periodo.

Ante esta pérdida de capacidad adquisitiva en el comercio internacional, el Banco de Laos ha adoptado medidas con el objetivo de aumentar la entrada de capitales e incrementar así la demanda de kip en el mercado de divisas. Una de estas medidas ha sido la emisión de bonos de ahorro a un interés considerablemente alto. El banco también ha reforzado el control de cambios, limitando las transacciones en divisas priorizando a los importadores de bienes clave, y permitiendo a las oficinas de cambio comerciar únicamente con ciudadanos y no con empresas.

En octubre de 2022, el Banco de Laos flexibilizó la fluctuación del tipo de cambio ampliando la banda de desviación permitida para los bancos comerciales hasta un 4,5%, el mayor margen permitido por el BOL. Las casas de cambio, por su parte, pueden moverse en una banda de $\pm 3\%$ del tipo de referencia.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

A finales de 2021 la deuda externa total de las Administraciones Públicas ascendía a 10.213,40 millones de dólares, un 4,40% menos que el año anterior, y representaba el 53,81% del PIB. En este sentido, el préstamo del Estado, registrado en 9.190,30 millones de USD, disminuyó un 1,18% en comparación con 2020 y representó el 80,98% del total de la deuda pendiente. Sin embargo, a pesar de la reducción del déficit fiscal en 2021 y el reducido re-endeudamiento externo del país, la deuda pública alcanzó a finales del 2021 el 89% del PIB, 16 puntos porcentuales más que el año anterior. Este elevado nivel de deuda supone una grave inestabilidad económica que frena las perspectivas de desarrollo del país.

Casi 2/3 de la deuda externa es concesional, y el 1/3 restante se ha concedido en condiciones comerciales. A pesar del esquema de concesionalidad 2/3, la mayor parte de los pagos del servicio de la deuda durante el año 2021 lo representan los intereses a pagar en condiciones comerciales: el 57% de los intereses a los bancos comerciales, y un 18% adicional por reembolso de bonos comerciales. Estos pagos se verán,

además, incrementados debido a depreciación del kip laosiano, que supone un gran perjuicio en el esquema de financiación). La escasa liquidez en divisas también dificulta el pago del servicio de la deuda.

El gobierno ha podido compensar parcialmente esta situación con aplazamientos del servicio de la deuda de los principales acreedores bilaterales. Los aplazamientos de los reembolsos de la deuda a China suponen un alivio temporal al país y son fundamentales para reestablecer su estabilidad macroeconómica.

En 2021 el saldo de la deuda externa en relación con las exportaciones fue del 217%, y el saldo de la deuda externa con respecto al Ingreso Nacional Bruto (INB) fue del 97,2%. Estos son porcentajes muy elevados que muestran la gran inestabilidad macroeconómica. El servicio de la deuda en relación con las exportaciones es del 9%, ratio recientemente mejorada gracias a los aplazamientos de los pagos.

3.12 Calificación de riesgo

A marzo de 2023, Laos se sitúa en el séptimo y último grupo de riesgo según la clasificación de la OCDE. Según COFACE, Laos obtiene calificación D tanto en riesgo país como en clima de negocios. Según esta agencia, D se considera riesgo muy alto, y es la única clasificación situada por encima de riesgo extremo (E). Esta calificación está al nivel de la obtenida por Myanmar.

Dada la opacidad de los datos económicos del país, únicamente Fitch ha evaluado el riesgo soberano de Laos, proporcionándole una calificación de CCC.

3.13 Principales objetivos de política económica

El Gobierno de Laos ha completado una revisión nacional voluntaria de los avances hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El país está en vías de alcanzar los ODS sobre agua potable y saneamiento, trabajo digno y crecimiento económico, consumo y producción responsables.

El avance hacia los 14 ODS restantes ha sido más moderado. El gobierno está dando prioridad a la educación, la salud y la protección social, como parte de su estrategia para salir de la categoría de País Menos Desarrollado de las Naciones Unidas en el año 2026.

Los pilares del IX Plan Quinquenal Nacional de Desarrollo socioeconómico (IX NSEDP) son:

- 1) Graduarse como PMA
- 2) Consolidar la integración regional e internacional
- 3) Industrialización y modernización económica para asegurar el bienestar de la población
- 4) Economía de nivel medio-alto en 2030

El principal objetivo del IX Plan es graduarse como PMA mediante un crecimiento económico sostenible e inclusivo. Para ello se han establecido, entre otros, los siguientes objetivos:

- o Aumento de la disparidad
- o Disminución de las enfermedades no contagiosas
- o Disminución de la tasa de abandono escolar
- o Aumento de la sanidad en las zonas rurales
- o Diversificación de la economía
- o Aumento de las zonas verdes urbanas
- o Aumento de las tasas de reciclaje
- o Lucha contra el contrabando

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

4.1.1 Marco general de las relaciones

Las relaciones políticas bilaterales son **muy escasas**, al margen de los encuentros que se producen en los distintos foros regionales: ASEAN-UE o ASEM. La UE colabora estrechamente con Laos en el marco del Acuerdo de Cooperación UE-ASEAN para garantizar un entorno eficaz para las relaciones comerciales y de inversión.

Sin embargo, en el ámbito económico, los intercambios comerciales con España son muy escasos y no existe ninguna empresa española instalada en el país de la que se tenga constancia.

4.1.2 Principales acuerdos y programas

Las relaciones entre Laos y España están en línea con las relaciones con la UE, uno de los principales donantes de Laos con proyectos para disminuir la pobreza, así como uno de sus principales socios comerciales. Además, existen programas y ayudas para desarrollar la capacidad comercial del país.

Laos es beneficiario del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) comunitario y de la iniciativa EBA. Laos es miembro de la OMC desde 2013 y, como país menos desarrollado, se beneficia del régimen de la UE "Todo menos armas", que concede un acceso unilateral libre de derechos y contingentes para todas las exportaciones, excepto armas y municiones a la UE.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

No se han reportado barreras comerciales concretas. Las empresas destacan como principales obstáculos la burocracia, los altos costes de transporte, la falta de transparencia en el sistema legal y judicial y la corrupción. El sistema legal cuenta con pocas leyes, muy básicas.

Hay numerosos decretos gubernamentales no publicados, pero con efectos legales. Los jueces no son independientes y los contratos están sujetos a intervenciones políticas. Aunque hay juzgados de lo mercantil, los conocimientos de los jueces en esta materia son escasos, por lo que es recomendable buscar asesoramiento legal con experiencia en Laos.

4.2 Intercambios comerciales

Los intercambios comerciales bilaterales son muy reducidos. Laos ocupó el puesto 168 en el ranking de clientes español, y fue el proveedor número 138 en 2021. Esto supone una ligera mejora con el ranking de 2020, en el que ocupó la posición número 179 como cliente y la 142 como proveedor.

Las **exportaciones españolas** a Laos son muy escasas y sin tendencia definida. En 2022, estas han superado los 8 millones de euros, la cantidad más alta en los últimos 5 años. Cabe destacar que en el año 2021 las exportaciones se duplicaron con respecto al año anterior, llegando a 6,5 millones de euros. Durante 2020, este valor alcanzó únicamente los 2,8 millones de euros.

Los productos más exportados desde España a Laos durante el último año han sido pasta de madera (37%), fibras sintéticas artificiales discontinuas (18%) y aparatos y material eléctrico (13%). Debido al bajo monto de las operaciones, estas no son significativas y los productos más exportados varían notablemente de año en año, pues una única operación puede alterar el orden de valor principal anual.

Las **importaciones españolas** provenientes de Laos han supuesto casi 30 millones de euros en 2022. Esta cifra es significativamente superior a las registradas en años anteriores, que fueron 15 millones en

2021 y 7.2 millones en 2020. El producto laosiano más importado durante el último año ha sido, con gran diferencia, calzado (79%), seguido de materias plásticas (6%) y aparatos y material eléctrico (5%).

CUADRO 13: EXPORTACIONES ESPAÑOLAS A LAOS POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS CON DESTINO LAOS POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS					
(miles de EUR)	2019	2020	2021	2022	% Total
47. Pasta de madera, papel y cartón	26		213	3.136	37%
55. Fibras sint., artificiales y disc.	160	166	1.229	1.511	18%
85. Aparatos y material eléctrico	54	79	1.124	1.070	13%
84. Máquinas y aparatos mecánicos	197	29	372	777	9%
63. Artículos textiles		65	120	413	5%
87. Vehículos automóbiles	453	276	660	258	3%
22. Bebidas, excepto zumos	66	187	184	173	2%
33. Aceites esenciales perfumería	54		33	149	2%
60. Tejidos de punto		138	99	142	2%
62. Prendas de vestir, no de punto	100	81	142	139	2%
61. Prendas de vestir, de punto	60	61	108	113	1%
59. Tejidos técnicos recubiertos	0,07		958	95	1%
Otros	977	1.809	1.434	456	5%
Total	2.145	2.891	6.556	8.435	100%

Fuente: Estacom. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 14: IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DESDE LAOS POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DESDE LAOS POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS					
(miles de EUR)	2019	2020	2021	2022	%Total
64. Calzado y sus partes	241	3.358	12.595	23.800	79%
39. Materias plásticas	1.624	1.688	795	1.853	6%
85. Aparatos y material eléctrico	21	89	444	1.700	6%
62. Prendas de vestir, no de punto	1.519	1.083	660	1.192	4%
13. Jugos y extractos vegetales	155	511	223	595	2%
09. Café, té, yerba mate y especias	88	420	99	263	1%
61. Prendas de vestir, de punto	70	81	74	99	0.3%
17. Azúcares y confitería	465		122	114	0.3%
40. Caucho y sus manufacturas				112	0.3%
99. Códigos especiales de NC	9	10	17	39	0.1%
95. Juguetes, juegos y artículos deportivos			0,27	61	0.2%
33. Aceites esenciales y perfumería	4	2	1,2	35	0.1%
Otros	20	9	42	93	0.3%
Total	4.217	7.251	15.073	29.955	100%

Fuente: Estacom. Última actualización: marzo 2023

CUADRO 15: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

(Datos en miles EUR)	2019	2020	2021	2022
Exportaciones a Laos	2.145	2.891	6.556	8.435
Importaciones desde Laos	4.217	7.251	15.073	29.956
Saldo	-2.072	-4.360	-8.518	-21.521
Tasa de Cobertura	51%	40%	43%	28%

Fuente: Estacom. Última actualización: marzo 2023

4.3 Intercambios de servicios

El turismo se ha consolidado como la segunda fuente de ingresos tras la minería. En 2019 Laos recibió la visita de 6.157 turistas españoles, un 0,16% del total de turistas extranjeros que recibió Laos durante todo el año. Este número de turistas españoles supuso un aumento de casi 16% con respecto al año 2018. En 2020, debido a la crisis pandémica, el turismo se redujo drásticamente y tan solo 1.475 turistas españoles llegaron al país.

4.4 Flujos de inversión

Según el Registro Español de Inversión Extranjera, no hay ninguna inversión de empresas españolas en Laos ni de ninguna empresa laosiana en España. Tampoco se conoce ningún proyecto en estudio.

4.5 Deuda

La situación macroeconómica de Laos no es positiva, y el país se enfrenta a factores de riesgo que debe estabilizar. Una de las principales causas es la gran deuda contraída, especialmente con China.

A finales del año 2021, la deuda pública total laosiana ha alcanzado el 89% del PIB. Esto supone un incremento de 16 puntos porcentuales con respecto a la cifra del año anterior, en el que se situó en un 73% del PIB. A pesar de los esfuerzos del país por reducir el déficit fiscal y cualquier actividad que aumentase el endeudamiento, todavía no ha sido capaz de revertir la situación hacia una senda sostenible y el país afronta serias dificultades en el pago de los servicios de la deuda.

Según el Lao PDR Economic Monitor 2022 del Banco Mundial, del total de la deuda externa contraída Laos debe realizar a China el 53% de los reembolsos más próximos, mientras que el 10,5% les corresponden a los bancos comerciales y el 8,7% a instituciones multilaterales. A finales de 2021, la deuda externa a largo plazo del país ascendía a 16.080 millones de USD.

Las escasas reservas de divisas del país suponen un handicap en esta situación, ya que la deuda ha sido contraída en dólares y éstas no son suficientes para cubrir el coste de las importaciones ante un inconveniente externo. El gobierno ha negociado aplazamientos de los reembolsos programados a sus prestamistas bilaterales, especialmente a China, lo que supone un alivio para el país a corto plazo.

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

Laos es uno de los países con menor superficie en la región ASEAN y es el tercer país con menor población, con aproximadamente 7,3 millones de habitantes. No obstante, gracias a su localización geográfica, el país comparte fronteras con países de gran importancia a nivel regional como China, Tailandia, Vietnam, Myanmar y Camboya. Aunque el país no tiene salida al mar, los esfuerzos ahora se centran en transformar un país sin salida al mar a un país “conectado por tierra”.

A pesar de ser el país con el PIB a precios corrientes más bajo de ASEAN, es el país de la región con mayores expectativas de crecimiento económico, en torno al 6,2%, según los principales organismos internacionales. Con la excepción de una reciente ralentización económica debida a los efectos del COVID-19, la economía laosiana ha crecido casi un 8% durante la mayor parte de la última década y está entrando en una nueva fase de integración regional y mundial.

La adhesión del Gobierno laosiano a la OMC en 2013 y la creación de la Comunidad Económica de la ASEAN (AEC) en 2015 condujeron a importantes reformas de las políticas y normativas económicas destinadas a mejorar el entorno empresarial y de inversión. Gracias a la mayor integración y cooperación económica que ha supuesto la ASEAN (ASEAN Economic Community, AEC), Laos ha adquirido un mayor atractivo para la Unión Europea, economía que ha pasado a ser uno de los principales clientes de Laos. Además, la creación de este mercado único facilita las transacciones entre los países miembros de ASEAN y convierte a la región en un grupo compacto de países de cara al desarrollo del comercio internacional.

4.6.2 Importancia económica del país en su región

Laos es uno de los países con menor superficie del conjunto de países ASEAN, superando en extensión tan solo a Singapur, Brunéi y Camboya. De la misma forma, es el tercer país con menos población de ASEAN, tan solo por delante de a Singapur y Brunéi.

Según el FMI, el PIB estimado de Laos en 2022 ha sido de 16.250 millones de USD a precios actuales. En 2021, el PIB que se efectivamente se registró de 18.550 millones de USD. Esto lo posiciona en el Segundo país con menor PIB de todos los miembros de ASEAN, solo por delante de Brunéi. No obstante, su ranking mejora ligeramente cuando se habla de PIB per cápita, donde se posiciona también por delante de Camboya y Myanmar.

El PIB nacional laosiano representa aproximadamente el 0,55% del PIB del conjunto ASEAN. En comparación con otros países miembros esta cifra es muy reducida, ya que el PIB tailandés supuso alrededor del 15% del total del PIB ASEAN en 2021, mientras que el de Myanmar fue el 1.95% y el camboyano el 0.79%. La mayor participación en el PIB del conjunto ASEAN en 2021 fue la de Indonesia, con un 35.47% del total, seguida del PIB Tailandés, ya mencionado.

Asimismo, en el área de desarrollo, Laos ha de hacer frente a diversos obstáculos, tal y como se deriva de su bajo nivel en el Índice de Desarrollo Humano realizado por la ONU; el IDH de Laos en 2021 es de una puntuación de 0,607, lo que lo posicionan en el puesto 140 de los 189 países considerados. Esto supone un empeoramiento de 3 puestos con respecto al ranking realizado el año anterior.

4.6.3 Oportunidades comerciales

Según la Administración de Comercio Internacional estadounidense, los sectores de consumo y servicios en Laos probablemente crezcan en el futuro, gracias al aumento de renta de las élites y a la una clase media que poco se está expandiendo. Indicios de esto son algunos ejemplos como los nuevos hospitales privados en Vientán, el dinamismo en las ventas de automóviles, y la salida al extranjero de jóvenes para cursar una educación superior. Además, también se ha abierto en Vientán el primer hotel de 5 estrellas (2017), y se espera que en el futuro próximo le sigan otros más.

El gobierno laosiano está focalizado en convertir el país en un “enlace terrestre” que una China con el resto de la ASEAN en materia de transporte, así como en ser “la batería del Sudeste Asiático” aprovechando sus recursos hidroeléctricos, principalmente, pero también eólicos, solares y térmicos para exportar energía a toda la región. El sector seguirá recibiendo apoyo por parte del gobierno laosiano y también está abierto a inversión extranjera. Serán muy relevantes las nuevas infraestructuras de transmisión y distribución, lo que abrirá oportunidades en el desarrollo de la energía solar.

El sector agrícola también es prometedor, ya que también es una prioridad para el gobierno laosiano aumentar el porcentaje de tierra cultivada y reducir los espacios infrautilizados. La baja densidad de población ha atraído a inversores de mercados vecinos más desarrollados en la producción agrícola, sobre todo en cría de Ganado, construcción de lecherías y la inversión en agroindustrias. Esto hace que existan oportunidades para la exportación de tecnología agroalimentaria relacionada con cosechas, plantación y procesamiento de alimentos.

4.6.4 Oportunidades de inversión

La construcción es la principal oportunidad de inversión en Laos, especialmente de **centrales hidroeléctricas**, grandes o minihidros, para la venta de electricidad a Tailandia y Vietnam. Hay nuevos proyectos en consideración, algunos de riesgo medioambiental. En cuanto a **infraestructuras**, continúa el esfuerzo para mejorar las de transporte con financiación de Tailandia, de China y de los Bancos de Desarrollo. En el marco de la Belt and Road Initiative, destaca el proyecto ferroviario de alta velocidad entre China, Laos y Tailandia. Está previsto que conecte Kunming con Bangkok en 2025 cruzando Laos, desde Luang Namtha hasta Vientián, 420 km.

En **minería** hay inversión extranjera, concesiones a australianos y chinos para explotar los abundantes recursos (yeso, estaño, cobre, oro, piedras preciosas). En la confección **textil** varias empresas europeas (alguna española) subcontratan con empresas locales o europeas allí instaladas para aprovechar el bajo coste de la mano de obra y las condiciones preferenciales de acceso al mercado europeo.

4.6.5 Fuentes de financiación

Al ser un país en vías de desarrollo, Laos tiene limitado el acceso a los mercados internacionales de capital y depende en gran medida de la financiación multilateral. Aunque la tendencia de financiación a través de préstamos concesionales se está revirtiendo se espera que en el corto y medio plazo Laos siga recibiendo financiación en condiciones blandas.

Según datos del Banco Mundial, en 2021, el saldo de la deuda externa a largo plazo de Laos ascendía a 16.080 millones de USD. De esta cantidad, la deuda externa pública es el 63%, mientras que el 37% restante se corresponde con deuda privada.

La deuda pública externa de Laos perteneciente a acreedores oficiales era de 10.271,4 millones de USD. De este total, 1.808,7 millones de USD corresponden a organismos multilaterales, de los cuales el principal acreedor es el Banco Asiático de Desarrollo (BAsD), seguido del Banco Mundial (BM). Los 6.776,5 millones restantes de organismos oficiales pertenecen a organismos bilaterales.

Hasta la fecha, los desembolsos acumulados de préstamos y subvenciones a la RDP de Laos provenientes del BAsD ascienden a 2.320 millones de dólares, donde se incluyen exactamente 16 préstamos y 15 subvenciones. La media anual de esta fuente de financiación en préstamos es de 1000 millones de euros, desde 2017 a 2021. Destaca especialmente la colaboración en asistencia técnica regional

Adicionalmente, destaca la financiación concedida por China, principal país prestamista para Laos, tanto por su sesgo comunista como por suponer la entrada fronteriza más directa que da acceso al resto de países ASEAN. El ejemplo más reciente de esta financiación lo supone el ferrocarril que conectará China con Laos y posteriormente con otros países ASEAN.

4.7 Actividades de Promoción

En los últimos años no se han realizado Misiones comerciales ni otras actividades de promoción. La Oficina Comercial en Bangkok recibe escasas solicitudes de información o servicios personalizados para Laos.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

Laos es miembro de la OMC desde 2013. Su adhesión supuso una modernización de sus políticas comerciales, más por el lado de las mejoras en la gestión aduanera que por rebajas en aranceles (que llegan al 30% e incluso al 40% para algunos productos agrícolas) y de cierta apertura a la inversión extranjera. Ha ratificado el Acuerdo de Facilitación de Comercio y considera la posibilidad de firmar el Acuerdo sobre Tecnologías de la Información. En noviembre 2019 ha pasado el primer Trade Policy Review contestando razonablemente a la mayoría de las cuestiones planteadas.

El objetivo general de la relación de la Unión Europea con Laos, que se remonta a la década de 1970, es la **cooperación al desarrollo y la reducción de la pobreza**. En 1997 se firmó un Acuerdo de Cooperación en el que se enmarcan tanto las relaciones de desarrollo y cooperación económica como las de comercio. Este clima de colaboración recibió un nuevo impulso en el año 2003, cuando se abrió la Delegación de la Comisión Europea en Vientián.

La UE es uno de los principales financiadores de la cooperación al desarrollo y asistencia humanitaria. El programa de la UE para Laos 2014-2020 (207 M €) se ha centrado en la nutrición, la educación y la gobernanza, así como la descontaminación de minas, la igualdad de género y el cambio climático. Desde 2016, los socios europeos (UE, EEMM y Suiza) coordinan su ayuda por la Programación Conjunta Europea (2016-2020), con un enfoque común, prioridades, división del trabajo y gasto planificado. La UE y sus EEMM son el cuarto mayor donante a Laos, comprometiendo alrededor de 70 M € anuales.

En el ámbito del comercio con la UE, Laos se beneficia de las **concesiones arancelarias Todo Menos Armas (Everything But Arms)**, en principio hasta 2027. El EBA concede acceso libre de arancel y restricción cuantitativa a todos los productos, excepto armas y municiones a los cincuenta países más pobres del mundo, a fin de ayudarles en el comercio internacional. La UE es el cuarto socio comercial de Laos tras China, Tailandia y Vietnam.

5.1.2 Intercambios comerciales

Según las estadísticas ofrecidas por Eurostacom, el comercio de Laos con la Unión Europea durante los últimos cinco años se ha saldado con un balance superavitario para el mercado laosiano, ya que las importaciones laosianas provenientes de la UE son notablemente menores a las exportaciones con destino el mercado comunitario. En el año 2021, no obstante, el saldo de la balanza comercial se redujo en favor de la UE, gracias al gran aumento de las importaciones en Laos provenientes del mercado comunitario.

En 2022, las exportaciones de la UE con destino Laos han alcanzado los 119 millones de euros. Esto supone una reducción muy importante del 52% con respecto a las realizadas el año anterior. Las importaciones de la UE de productos laosianos, sin embargo, sí han aumentado en un 36% pasando los 389 millones de euros. Por lo tanto, apesar de la reducción de la balanza comercial en el año 2021, esta sigue siendo positiva para el país laosiano y este año ha recuperado las cifras que conseguía exportar al mercado comunitario en años anteriores.

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES DE LA UNIÓN EUROPEA CON LAOS					
(miles de EUR)	2019	2020	2021	2022	Var. 21/22
Exportaciones UE con destino Laos	93.653	136.485	248.068	119.091	-52%
Importaciones UE desde Laos	286.920	308.110	285.609	389.492	36%

Fuente: Eurostacom. Última actualización: marzo 2023

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Fondo Monetario Internacional

Laos es miembro del FMI desde el 5 de julio de 1961. A junio de 2016, su cuota ascendía a 105,80 M de Derechos Especiales de Giro. En mayo de 2010, Laos aceptó las obligaciones impuestas por el Artículo VIII, manteniendo ahora un sistema de intercambio libre de restricciones a la hora de realizar pagos y transferencias en transacciones internacionales.

Durante los últimos cinco años, Laos ha recibido asistencia técnica en aduanas y administración de beneficios fiscales, estadísticas de precios, estadísticas del sector exterior y contabilidad nacional.

En septiembre de 2012, se creó la Oficina de Asistencia Técnica para la República Democrática Popular de Laos y la Unión de Myanmar (Technical Assistance Office for the Lao PDR and the Republic of the Union of Myanmar, TAOLAM). Esta oficina entrena y da asistencia técnica a los dos países para mejorar la gestión económica con el fin de lograr un crecimiento económico sostenible. La oficina, localizada en Bangkok, surge de la colaboración entre el FMI, Laos, Myanmar y dos países donantes (Japón y Tailandia).

Banco Asiático de Desarrollo

Laos se incorporó al Banco Asiático de Desarrollo en 1968, y actualmente esta institución es su mayor benefactor para el desarrollo del país. Durante las décadas de 1970 y 1980, el apoyo de este Banco se centró en la mejora de infraestructuras, transporte, energía y sector agrícola. Actualmente, la ayuda se ha ampliado a fortalecer la gestión financiera pública, la mejora de los sistemas sanitarios y educativos, desarrollar el sector privado, gestionar recursos naturales y apoyar la generación de energía hidroeléctrica renovable.

Los proyectos aprobados por el BASD se centran en los siguientes sectores: agricultura y recursos naturales, educación, energía y suministro de agua, e instalaciones sanitarias y otros servicios municipales. Este plan está en línea con el VIII Plan Nacional de Desarrollo socioeconómico del gobierno laosiano. Según el último informe del BASD sobre Laos en 2022, en el corto plazo las operaciones soberanas del organismo en el país se seguirán enfocando en la recuperación de la crisis del Covid-19, y en la proporción de apoyo para gestionar de forma transparente el pago la deuda que ha adquirido el país.

En el siguiente enlace se puede encontrar una relación de los proyectos que han sido aprobados por el Banco Asiático de Desarrollo en Laos:

<http://www.adb.org/projects/search/507%2C21303/country/lao?ref=countries/lao-pdr>

Banco Mundial

Laos forma parte del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) desde 1961, de la Corporación Financiera Internacional (CFI) desde 1992, de la Asociación Internacional de Fomento (AIF) desde 1963 y del Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA) desde el año 2000.

Las actuaciones siguen enmarcándose en el Plan de Cooperación entre el Banco Mundial y Laos PDR de 2017-2021, puesto que el marco de colaboración 2022-2026 está todavía en preparación. El programa actual está realizado en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo Socioeconómico de Laos 2016-2020, y sigue tres líneas de actuación principales:

- Apoyar un crecimiento inclusivo
- Invertir en las personas
- Proteger el medio ambiente

Según el informe del Banco Mundial de junio de 2022, están activos un total de 24 proyectos en el país que han sido financiados o co-financiados por la institución. Estos suman un presupuesto total de 902.5 millones de USD, de los cuales el 86% se han aportado a través de financiación del Banco Mundial/IDA, y el 14% restante se ha realizado con financiación de socios para el desarrollo a través de fondos fiduciarios.

Se pueden consultar los proyectos activos en el siguiente enlace:

<https://thedocs.worldbank.org/en/doc/c1d5d458bdea71a0ba56086b904169fd-0070052022/related/WB-LaoPDR-Portfolio-Jun2022.pdf>

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

Laos es miembro de la Organización Mundial de Comercio desde el 2 de febrero de 2013.

El proceso de adhesión de Laos a esta institución ha sido largo, pues duró 15 años, debido a que fue necesario un gran cambio tanto jurídico como institucional en el país. Durante este periodo se promulgaron más de 90 leyes y reglamentos relacionados con todos los ámbitos relativos al comercio. Concretamente, se desarrolló legislación relacionada con derecho mercantil, licencias de importación, valoración en aduana, inversión, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio y derechos de propiedad intelectual.

Si bien el país se ha visto sumergido en grandes cambios previa adhesión a la OMC, se espera que estos cambios continúen para que el país sea capaz de adaptarse a la apertura comercial y las reformas económicas que acompañan la adhesión a esta institución, con normas y principios de transparencia y previsibilidad. Todos estos cambios ayudarán al país a alcanzar un mayor nivel de desarrollo y una mayor atracción de inversión extranjera.

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

Laos forma parte de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (Association of Southeast Asian Nations - ASEAN), fundada el 8 de agosto de 1967 en Bangkok por Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur y Tailandia, y a la que posteriormente se han incorporado Brunéi Darussalam, Vietnam, Laos, Myanmar y Camboya. Estos diez países suman unos 608 M de habitantes. Su diferente grado de desarrollo y libertad, tanto política como económica, dificulta a menudo el avance del proceso de integración.

La ASEAN se rige a través de una serie de acuerdos que funcionan en pro de sus objetivos, de los cuales los más importantes son el AFTA (ASEAN Free Trade Agreement de 1992, un acuerdo sobre el comercio de mercancías), el AFAS (ASEAN Framework Agreement on Services en 1995, un acuerdo marco para servicios) y el AIA (ASEAN Investment Area en 1998, para inversiones).

El más importante de los tres es el primero, AFTA, que entró en vigor el 1 de enero de 1992. A pesar de su denominación, no ha creado un área de libre comercio en la práctica, ya que el acuerdo se ha limitado a la reducción, y en ciertos casos eliminación, de las barreras arancelarias de ciertos productos. Por tanto, algunos sectores o productos (el más importante, el arroz) siguen estando protegidos por altos aranceles y muchos otros por barreras no arancelarias, y quedan fuera del alcance de este acuerdo. La norma mediante la que se ha desarrollado el AFTA se denomina CEPT (Common Effective Preferential Tariff Scheme), e incluye el listado de productos afectados y un calendario de aplicación, distinto en función de los países y los sectores.

La ASEAN Economic Community o Comunidad Económica ASEAN (AEC), entró en vigor en diciembre de 2015, con el objetivo de eliminación de prácticamente un 100% de los aranceles. A pesar de la entrada en vigor todavía es pronto para ver cambios significativos, aunque en el primer trimestre de 2016 los gobiernos de los países miembros han reiterado su intención de comenzar a implementarla.

El futuro corto plazo de la organización queda expresado en la llamada "ASEAN Community Vision 2025", donde establece un objetivo común para llegar a estar "altamente integrada y cohesionada; competitiva, innovadora y dinámica; con una mayor conectividad y cooperación sectorial; y una comunidad más resiliente, inclusiva y centrada en las personas, integrada en la economía mundial".

Por lo que respecta a acuerdos exteriores, las iniciativas más importantes son ASEAN +3 (Japón, China y Corea del Sur), que es un proceso de diálogo multisectorial a nivel ministerial, y el CAFTA, que es un proceso similar al AFTA en el que se incluye a China. También cabe considerar el grupo ASEAN +6, conformado por ASEAN+3, Australia, Nueva Zelanda e India otro proceso de cooperación que ha resultado efectivo a nivel comercial y de liberalización.

A continuación, se enumeran los acuerdos comerciales de Laos con otros países en el marco de la ASEAN:

1. Acuerdo de Asociación Económica ASEAN-Japón (AJEP): en abril de 2008 se firmó un acuerdo por el que se eliminarían los aranceles de la mayor parte de las mercancías intercambiadas entre el bloque ASEAN y Japón, entrando en vigor en diciembre de 2008.

2. Acuerdo de Libre Comercio ASEAN-China (ACFTA): El acuerdo de reducción de aranceles entró en vigor en el año 2010 para la mayoría de los productos y aunque con otros países ASEAN esta reducción sigue en marcha, en el caso de Laos se completó entre los años 2009 y 2010. En 2015 se amplió el marco de acuerdo para incluir servicios e inversiones en las negociaciones.

3. Acuerdo de Libre Comercio ASEAN-Corea del Sur (AKFTA): En 2007 ASEAN y Corea del Sur firmaron un Acuerdo de Libre Comercio (ALC) para liberalizar el comercio entre los países ASEAN y Corea del Sur, reduciendo paulatinamente los aranceles. En junio de 2009 se firmó un acuerdo de cooperación para inversiones bajo el marco de este ALC.

4. Acuerdo de Libre Comercio ASEAN-Australia-Nueva Zelanda (AANZFTA): El Tratado de Libre Comercio ASEAN-Australia-Nueva Zelanda (AANZFTA) constituyó la progresiva implantación de un área de libre comercio en desde su firma en 2010. Este acuerdo supuso el primer ALC en el que Australia y Nueva Zelanda se embarcaron conjuntamente en la negociación, incluyendo además todos los sectores, incluidos bienes, servicios, inversiones y propiedad intelectual al mismo tiempo.

5. Acuerdo de Libre Comercio ASEAN-India (AIFTA): Dentro de este acuerdo se recoge la liberalización arancelaria de más del 90% de los productos objeto de comercio entre las dos regiones incluidos los denominados "productos especiales", tales como el aceite de palma, ya sea crudo o refinado; el café, el té negro y la pimienta. Los aranceles sobre más de 4.000 líneas de productos se eliminarán en 2016. En 2014 se firmó un acuerdo para incluir servicios e inversiones que está operativos desde julio de 2015.

6. Asociación Económica Integral Regional (RCEP por sus siglas en inglés): acuerdo de libre comercio entre los estados de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN por sus siglas en inglés) y cinco estados con los que la ASEAN tiene acuerdos comerciales: Australia, China, Corea del Sur, Japón y Nueva Zelanda. El tratado se firmó el 15 de noviembre de 2020 y se espera que entre en vigor en un plazo de dos años.

8. Tratado de Libre comercio ASEAN-Hong Kong-China. (ASEAN-Hong Kong, China FTA), que entró en efecto en junio de 2019.

9. Zona de Libre Comercio de la ASEAN (AFTA). Supone una ampliación del FTA firmado pero que aún no entró en vigor. El Acuerdo de Comercio de Servicios de la ASEAN se firmó el 23 de octubre de 2020, y Singapur lo ratificó el 6 de abril de 2021.

Laos forma parte además de las siguientes organizaciones subregionales:

1. Asia Cooperation Dialogue (ACD): Se trata de una iniciativa tailandesa lanzada en 2002 que pretende servir de vínculo para todas las subregiones asiáticas para reforzar la cooperación y las asociaciones estratégicas. Actualmente este diálogo incluye a 32 países.

2. Greater Mekong Subregional Economic Cooperation (GMS-EC): Tiene como objetivo lograr una mayor integración subregional para alcanzar un desarrollo sostenible y reducir la pobreza. Forman parte de la misma Camboya, algunas regiones del sur de China (la provincia de Yunnan y la región autónoma de Guangxi Zhuang), Myanmar, Laos y Vietnam.

3. Ayeyarwady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy (ACMECS): ACMECS es un marco de cooperación entre sus países miembros (Camboya, Laos, Myanmar, Tailandia y Vietnam) para promover la prosperidad en la sub-región de manera sostenible.

4. The South East Asian Central Banks (SEACEN): se estableció por primera vez como una entidad legal en 1982 con los bancos centrales de ocho miembros. En 2013 los miembros adheridos ya eran 19. s.

5. Asia-Pacific Rural and Agricultural Credit Association (APRACA): APRACA es una Asociación Regional que promueve la cooperación y facilita el intercambio mutuo de información y experiencia en el campo de las finanzas rurales. Se fundó en 1997 bajo los auspicios de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) y las instituciones de crédito agrícola de la región.

6. Colombo Plan: El Plan de Colombo para la cooperación y el desarrollo económico y social de Asia y el Pacífico, se fundó en 1951 y actualmente cuenta con 26 países miembros.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

En materia de inversiones, Laos ha firmado Tratados de Inversiones con Australia, Myanmar, Camboya, China, Cuba, Dinamarca, Francia, Alemania, India, Indonesia, Japón, Kuwait, Malasia, Mongolia, Países Bajos, Corea del Norte, Pakistán, Filipinas, Rusia, Corea del Sur, Singapur, Suecia, Suiza, Tailandia, Reino Unido, Bielorrusia, Estados Unidos y Vietnam. A su vez, únicamente ha firmado tres acuerdos para evitar la doble imposición con China, Tailandia y Malasia.

En materia comercial, Laos tiene firmado quince acuerdos bilaterales, entre los que destacan tres:

Laos y Myanmar 6/12/2000

El acuerdo de libre comercio entre ambos países fue firmado en el año 2000, aunque el volumen de comercio, hasta el momento, ha sido muy pequeño. Dado lo anterior, los dos países firmaron en febrero de 2010 en Vientián un acuerdo con el objetivo de fortalecer el comercio bilateral e incrementar la cooperación de ambos países en los asuntos fronterizos, especialmente el tráfico de drogas. Los dos países firmaron el 22 de marzo de 2013 un acuerdo para la construcción del Puente de Amistad, que se inauguró en mayo de 2015.

Laos y Vietnam 9/3/1998

La relación económica entre ambos países es longeva, y este acuerdo de libre comercio de 1998 supone la base del acuerdo preferencial firmado el 28 de julio de 2005 por el que se establece la exportación e importación de productos bajo una reducción o exención de impuestos para determinados bienes.

Los principales bienes exportados por Laos a Vietnam son arroceras, ventiladores, partes de motocicletas, cerveza, tabaco, café, arroz con cáscara, maíz y productos minerales. Por su parte, las importaciones laosianas de origen Vietnam son principalmente de materiales de construcción, combustibles, productos eléctricos y partes de vehículos.

Laos y Tailandia 20/06/1991

La relación económica de ambos países es de gran importancia, ya que Tailandia es el principal cliente de Laos y uno de sus principales proveedores. En 1991 se firmó el FTA que sigue en vigor.

Relaciones Laos-Estados Unidos

Estados Unidos ha aumentado su relación con Laos en los últimos años. En 1975, tras la revolución y el sucesivo cambio de régimen, las relaciones entre ambos países se deterioraron. Tras el colapso de la Unión Soviética, se restablecieron plenamente las relaciones diplomáticas. En 2011, el ministro de Relaciones Exteriores de Laos, Thongloun Sisoulith, se reunió con la Secretaria de Estado de EE.UU, Hillary Clinton, en la primera visita oficial a los EE.UU desde la revolución. En enero de 2016, el secretario de Estado John Kerry visitó Laos para reunirse con líderes locales. Laos co-presidió la cumbre US-ASEAN de Sunnylands que tuvo lugar en febrero de 2016. Por esto, en septiembre de ese año el Presidente Barack Obama visitó el país. Esto supuso la primera visita oficial de un presidente de Estados Unidos a Laos.

Las exportaciones desde EE. UU. a Laos son principalmente metales, vehículos y productos agrícolas. Las importaciones estadounidenses desde Laos incluyen prendas de ropa, productos químicos, agrícolas y metales preciosos. Ambos países también firmaron un "Trade and Investment Framework Agreement" en 2016. Se espera que, dentro del marco de la OMC y la AEC, el país asiático trabaje en reformas comerciales y normativas que mejoren las perspectivas de las empresas estadounidenses en el país.

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

CUADRO 22: ORGANIZACIONES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE LAOS ES MIEMBRO

ORG. INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO
ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE DESARROLLO (IDA)
ASOCIACIÓN DE NACIONES DEL SUDESTE ASIÁTICO (ASEAN)
ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO (OMC)
FONDO MONETARIO INTERNACIONAL (FMI)
BANCO MUNDIAL
BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO (ADB)
ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS (N.N.UU.)
UNITED NATIONS DEVELOPMENT PROGRAMME (UNDP)
BANCO INTERNACIONAL DE RECONSTRUCCIÓN Y FOMENTO (IBRD)
CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL COMERCIO Y DESARROLLO(UNCTAD)
ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO INDUSTRIAL (UNIDO)
COMISIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DE LAS NACIONES UNIDAS PARA ASIA Y EL PACÍFICO (CESCAP)
ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE ADUANAS (WCO)
ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA ALIMENTACIÓN Y LA AGRICULTURA (FAO)
ORGANISMO MULTILATERAL DE GARANTÍA DE INVERSIONES (MIGA)
ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO (OIT)
BANCO DE PAGOS INTERNACIONALES (BPI)
ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL (WIPO)
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION (ISO) (miembro subscriptor)
ASIA COOPERATION DIALOGUE (ACD)
GREATER MEKONG SUBREGIONAL ECONOMIC COOPERATION (GMS-EC)
AYEYARWADY-CHAO PHRAYA-MEKONG ECONOMIC COOPERATION STRATEGY (ACMECS)