
2024



El mercado de las infraestructuras de transporte en Serbia

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Belgrado

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

3 de abril de 2024
Belgrado

Este estudio ha sido realizado por
María Soria Laso

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Belgrado

<http://Serbia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240080

Como consecuencia de la inestabilidad política y económica imperante en la región de los Balcanes Occidentales en la década de 1990, el desarrollo económico de Serbia se ha visto postergado en comparación con otras economías europeas, con efectos directos en el estado y desarrollo de su infraestructura de transporte, en muchos casos obsoleta. No obstante, la mejora económica experimentada por el país en la última década y el inicio de las negociaciones de adhesión a la Unión Europea han favorecido el desarrollo de nuevas infraestructuras de transporte que buscan reforzar la conectividad y competitividad del país, alineándolo con los estándares de la UE.

En este contexto, Serbia está recibiendo cada vez más financiación por parte de la UE y de instituciones financieras multilaterales para modernizar sus infraestructuras de transporte, lo que ofrece múltiples oportunidades de negocio a las empresas españolas del sector. En concreto, destaca la financiación del BEI y del BERD, además de las donaciones de la UE, que se coordinan a través de la plataforma *Western Balkans Investment Framework* (WBIF).

En los próximos años, la mayor parte de las oportunidades se concentrarán en el transporte ferroviario y, en menor medida, en el fluvial.

1.1. Transporte ferroviario

La infraestructura ferroviaria de Serbia precisa de una importante inversión para su rehabilitación y modernización, por lo que es el sector que va a concentrar el grueso de inversiones en materia de infraestructuras en los próximos años, tal y como recoge el *Plan Nacional de Infraestructuras de Serbia* y la *Connectivity Agenda* de Europa. Con ello, no sólo se pretende mejorar el estado de la red y adaptarla a los estándares europeos, sino también impulsar la transición modal del transporte por carretera al transporte ferroviario.

Existe una significativa cartera de proyectos planificados por valor de varios miles de millones de euros y que, con financiación UE y multilateral, mejorará notablemente la conectividad ferroviaria del país y el estado de la red en los próximos años. Por consiguiente, se trata de un sector que ofrece interesantes oportunidades a las empresas españolas. Entre los principales proyectos pendientes destaca el emblemático de conexión de alta velocidad entre Belgrado y Niš, con posteriores ramificaciones hacia Dimitrovgrad (frontera con Bulgaria) y Presevo (Macedonia del Norte), junto con la modernización de las conexiones ferroviarias con Montenegro y Croacia.

Conviene mencionar asimismo que, en los últimos años, se ha llevado a cabo la mejora de la línea entre Belgrado y Budapest, con financiación de China y Rusia, proyectos que se han adjudicado a empresas de estos países. Además, el metro de Belgrado, otro de los proyectos emblemáticos del país, ha sido adjudicado de forma directa a empresas chinas (para la obra civil) y francesa (para los sistemas), en el marco de acuerdos entre gobiernos.¹

¹ "Vesic: Las obras para construir el metro de Belgrado avanzan a un ritmo acelerado" - [Telegraf.rs](https://www.telegraf.rs/)

1.2. Transporte por carretera

Durante la última década, la red de carreteras de Serbia ha experimentado un significativo crecimiento. En 2008, la extensión de las vías de alta capacidad apenas alcanzaba los 450 km, pero para finales de 2021, esta cifra se había elevado a aproximadamente 1.300 km. Recientemente se ha completado la construcción del corredor paneuropeo X, que conecta Salzburgo (Austria) con Tesalónica (Grecia), atravesando Serbia de norte a sur en una longitud de 792 km².

No obstante, y sin desmerecer el notable incremento tanto en la extensión como en el estado de la red viaria de Serbia, aún son necesarias importantes inversiones para mejorar la seguridad de las vías y alcanzar un mayor grado de conectividad con la región y el resto de Europa. Entre otras obras en curso, cabe destacar la autopista E763, Belgrado-Adriático Sur, que conectará de forma óptima Serbia y Montenegro.

Aunque existen algunas oportunidades en proyectos que recibirán financiación europea o multilateral, como el tramo Merošina a Beloljin de la autopista Niš-Merdare, la mayor parte de los proyectos de transporte por carretera se han adjudicado directamente a empresas chinas, turcas y azeríes en el marco de acuerdos entre gobiernos. También se espera que el presupuesto para la reconstrucción de carreteras regionales y locales llegue a los 2.000 MEUR entre 2024 y 2026, según recientes declaraciones del presidente Vučić³.

1.3. Transporte fluvial y aéreo

El transporte fluvial presenta un enorme potencial en Serbia, teniendo en cuenta que los principales ríos que atraviesan su territorio, como el Danubio, el Sava o el Tisa, ofrecen conjuntamente una red de canales navegables de 1.093 km. Destaca especialmente la del Danubio, que conecta el mar Negro con el mar del Norte gracias al canal Danubio-Rin y representa una de las principales vías de comunicación entre Serbia y sus vecinos europeos.

Sin embargo, los 12 puertos existentes en Serbia no cuentan con el nivel de desarrollo necesario para favorecer el transporte fluvial tanto de pasajeros como mercancías. Además, se han detectado diversos puntos negros a lo largo de la cuenca del Danubio, que impiden una correcta navegación y ponen en riesgo la seguridad del tráfico fluvial. Por ello, están en marcha diferentes proyectos, muchos financiados con fondos de la CFI y del BEI, que buscan aumentar el número de puertos (por ejemplo, la construcción de un nuevo puerto intermodal en Belgrado), así como ampliar y modernizar las instalaciones de los ya existentes (puertos de Prahovo, Bogojevo, Sremska Mitrovica o Smederevo), incluyendo el dragado de los puntos negros del Danubio y la mejora de los sistemas de control de tráfico.

² [eKapija | "U Srbiji se trenutno gradi i projektuje 1.300 kilometara modernih saobraćajnica - Evo kakva je situacija na ključnim deonicama"](#).

³ Blic (2024). Recuperado de: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-u-obilasku-radova-na-tunelu-iriski-venac/mwh3dns>



Con respecto al transporte aéreo, Serbia se ubica en la confluencia de importantes corredores aéreos, destacando la presencia del Aeropuerto Internacional Nikola Tesla de Belgrado, que en los últimos años ha visto incrementarse su volumen anual de pasajeros gracias a la apertura de nuevas conexiones con otras áreas de Europa, África y América. En 2018 se firmó un contrato de concesión con el grupo francés Vinci para la gestión del aeropuerto y durante el periodo 2019-2023 se ejecutaron las obras de ampliación y modernización del aeródromo, con el objetivo de incrementar el volumen de pasajeros hasta los 15 millones. En aeródromos de menor tamaño se esperan oportunidades en la construcción de las terminales logística y de pasajeros en Kikinda, que busca conectar la región noreste del país con aeropuertos nacionales e internacionales.

icex

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones