

Infraestructuras ferroviarias en Alemania

A. CIFRAS CLAVE

Alemania posee una de las redes ferroviarias más extensas y transitadas de la Unión Europea, con 38.400 kilómetros de vías operativas. Gran parte de esta infraestructura fue construida hace décadas y requiere una inversión significativa para su renovación y mantenimiento. El Gobierno alemán ha establecido objetivos ambiciosos para impulsar el uso del transporte ferroviario como parte de su estrategia de transición climática. Se propone aumentar el tráfico ferroviario de mercancías en un 25 % y duplicar el transporte de pasajeros para 2030.

En 2023, Alemania invirtió 115 euros por ciudadano en su red ferroviaria. Deutsche Bahn, la compañía ferroviaria estatal, destinó 12.700 millones de euros a infraestructuras, marcando un récord histórico. Esta inversión busca frenar el envejecimiento de la red por primera vez en años. El Gobierno ha reconocido la necesidad de una inversión sustancial, aprobando recientemente una inyección de 27.000 millones de euros para el sector ferroviario entre 2024 y 2027.¹

Datos	Cantidad
Red operativa	38.400 km
Red electrificada	23.808 km
Red electrificada sobre total (%)	62 %
Estaciones de pasajeros	5.697
Empleados en el sector	56.600 ²
Facturación 2023	14.400 millones de euros
Inversión en infraestructura ferroviaria (2023)	9.190 millones de euros ³

¹ Statista, [Inversiones per cápita en infraestructura ferroviaria en países europeos](#)

² Bahnindustriinfo.de, [Datos del sector](#)

³ [Cifras Presupuestarias del Gobierno Federal](#)

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

La Bundesnetzagentur⁴ es la autoridad encargada de supervisar el uso de la red ferroviaria y las instalaciones de servicio, así como de revisar los cánones por el uso de la infraestructura. Además, garantiza un acceso no discriminatorio a la infraestructura ferroviaria.

Según la [Ley General de Ferrocarriles \(art. 2 párrafo 6 AEG\)](#), la infraestructura ferroviaria incluye las instalaciones de explotación y las líneas de transmisión de corriente de tracción. Los operadores también deben gestionar los sistemas de control y seguridad, así como las instalaciones de suministro de corriente de tracción. La red ferroviaria pública de Alemania, que incluye líneas federales y no federales, está abierta a todas las empresas ferroviarias y es utilizada para diversos tipos de transporte, como mercancías y pasajeros de larga distancia y cercanías. Algunas líneas son exclusivas para un tipo de transporte. Las líneas de alta velocidad están diseñadas para velocidades de hasta 300 km/h, mientras que las convencionales alcanzan hasta 160 km/h y las regionales menos.

La [Asociación Alemana de la Industria Ferroviaria \(VDB\)](#) agrupa a fabricantes de productos ferroviarios, desde grandes empresas hasta proveedores medianos. La industria proporciona equipos de infraestructura, electrifica, digitaliza y automatiza la red, y desarrolla sistemas de información y entretenimiento. También ofrece servicios de planificación, ingeniería, arrendamiento y diseño, y se especializa en mantenimiento y trenes inteligentes.

Código arancelario	Descripción del producto
44 06 000000	Traviesas (durmientes) de madera para vías férreas o similares.
73 02 000000	Elementos para vías férreas, de fundición, hierro o acero: carriles (rieles), contracarriles (contrarrieles) y cremalleras, agujas, puntas de corazón, varillas para mando de agujas y otros elementos para cruce o cambio de vías, traviesas (durmientes), bridas, cojinetes, cuñas, placas de asiento, placas de unión, placas y tirantes de separación y demás piezas concebidas especialmente para la colocación, unión o fijación de carriles (rieles).
85 30 100000	Aparatos eléctricos de señalización (excepto los de transmisión de mensajes), seguridad, control o mando, para vías férreas o similares, carreteras, vías fluviales, áreas o parques de estacionamiento, instalaciones portuarias o aeropuertos (excepto los de la partida 8608) / Aparatos para vías férreas o similares.
86 00 000000	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso electromecánicos, de señalización para vías de comunicación.

B.1. Principales actores

Las entidades empresariales de infraestructuras ferroviarias en Alemania, *Eisenbahninfrastrukturunternehmen* (EIU), se dividen en empresas de propiedad federal y no federal.⁵

El listado completo se puede consultar en el sitio web de [Eisenbahn-Bundesamt](#).

B.1.1. Empresas de infraestructura ferroviaria de propiedad federal (EIU)

- **Deutsche Bahn AG (DB)** incluye más de 600 empresas afiliadas bajo su paraguas y es responsable de la mayor parte del tráfico e infraestructura **ferroviaria** del país. Es considerado el mayor gestor de infraestructuras de Alemania. Así, el 85 % de las infraestructuras ferroviarias públicas en Alemania son explotadas por DB Netz AG y DB Station & Service AG, con aproximadamente 33.400 km de tendido.
- **DB InfraGo**, fundada el 27 de diciembre de 2023, nace al cambiar el nombre de DB Netz y fusionarla con DB Station & Service. La empresa se encarga de la construcción y la gestión de la red, así como de operar las estaciones de tren.

⁴ [Agencia Federal de Redes](#)

⁵ [EIU. Definición](#)

B.1.2. Empresas de infraestructura ferroviaria de propiedad no federal (NE-EIU)

El número de empresas públicas de infraestructura ferroviaria que no son de propiedad federal (también: ferrocarriles de propiedad no federal, ferrocarriles del NE, ferrocarriles privados) es de alrededor de 170 según el último dato registrado, entre las que destacan, entre otras: [Deutsche Regionaleisenbahn GmbH \(DRE\)](#) y [Netinera Deutschland GmbH](#).

Son de propiedad pública (municipios, autoridades regionales) o de propiedad privada. La supervisión técnica y jurídica de los ferrocarriles del NE corresponde a los estados federados (representante estatal para la supervisión ferroviaria), a menos que estos la hayan transferido a la Autoridad Federal de Ferrocarriles o que la infraestructura ferroviaria pertenezca a la red superior.

Los ferrocarriles del NE reciben financiación pública principalmente en el marco de la Ley de financiación del transporte municipal o mediante subvenciones de inversión voluntarias relacionadas con proyectos de los estados federados o de la Comunidad Europea.

PROVEEDORES DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (EIU)

Facturación en millones de EUR

Empresa	Facturación 2023
DB Bahnbau Gruppe GmbH	650
ThyssenKrupp GfT Gleistechnik GmbH	122,84
Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH	60,15
Heinrich Krug GmbH & Co. KG	58,49
Riedel Holding GmbH	49,29
Axtone GmbH	22,37
Künstler Bahntechnik GmbH	22,14
voestalpine SIGNALING Sainerholz GmbH	18,34
SInON Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH	2,87
GOSTEC Gleistief, - Oberbau- und Schweißtechnik GmbH	2,87
Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG	2,87
Dengler BahnTelematik GmbH	2,87
Süther & Schön GmbH	2,79
GTB Bahntechnik GmbH	2,79
KACO ELEKTROTECHNIK GMBH	2,79
Fels Netz GmbH	2,37
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung	1,71

Fuente: Elaboración propia con datos de CNAE, código 30202, y ordenadas por facturación.

B.2. Tamaño del mercado

La red ferroviaria en Alemania tiene actualmente una longitud de unos 38.400 kilómetros, frente a 39.396 km en 2020 y 60.700 km en 1994. La infraestructura se divide en líneas e instalaciones de servicio (estaciones, andenes, terminales, puntos de carga, talleres, etc.). Hay unas 5.700 estaciones de tren, de las cuales 5.400 pertenecen a Deutsche Bahn AG.



El tráfico en la red ha crecido desde 1994. Actualmente, unos 51.000 trenes de pasajeros y mercancías circulan diariamente, y se espera que para 2030 sean 59.000. El transporte de pasajeros ha crecido más del 50 % y el de mercancías casi un 90 %. La red es utilizada por todo tipo de transportes, incluyendo mercancías y pasajeros de larga y corta distancia. Los trenes recorren ahora más de mil millones de kilómetros al año sólo en la red de DB Infra Go⁶.

La red ferroviaria alemana afronta una demanda creciente que supera la capacidad de su infraestructura envejecida, lo que causa fallos, obras, cancelaciones y retrasos frecuentes. La electromovilidad en el sector ferroviario tiene una tradición de más de 140 años. Actualmente, el 90 % de los kilómetros de vía están electrificados, con un 62 % de la red bajo catenaria. El objetivo es alcanzar el 75 % de electrificación para 2030, lo que requiere electrificar 650 km de vía anualmente. Alemania está rezagada en electrificación ferroviaria comparada con otros países europeos. Entre 2010 y 2020, sólo la incrementó del 59 % al 61 %, mientras que países como Austria, Italia y Países Bajos avanzaron más significativamente. Suiza es el referente en electromovilidad ferroviaria.

Desde 2009, el Acuerdo de Rendimiento y Financiación (LuFV) entre el Gobierno y Deutsche Bahn AG ha sido clave para el mantenimiento de la red, incrementando la inversión anual de 2.500 millones de euros a entre 4.600 y 5.600 millones en la fase actual (2020-2029). Este acuerdo prioriza la accesibilidad, la protección climática y la minimización del impacto de las obras.

La industria ferroviaria alemana es líder mundial, con una cuota de exportación que supera el 40 %. Muchas empresas alcanzan incluso un 80 % de exportación, implementando soluciones de movilidad innovadoras y personalizadas a nivel global.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transporte, del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, es responsable de la planificación y realización de infraestructuras ferroviarias en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG). Las entidades encargadas de administrar estas infraestructuras son Adif, Adif Alta Velocidad, Línea Figueras-Perpiñán S.A. (LFP) y los organismos públicos que gestionan puertos conectados a la RFIG. Los administradores de infraestructuras ferroviarias deben contar con una autorización de seguridad otorgada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

Adif es el principal administrador de infraestructuras ferroviarias en España, promoviendo el ferrocarril como transporte sostenible. Sus funciones incluyen la operación y mantenimiento de la red y la adjudicación de capacidad a los operadores. Los proveedores de Adif son seleccionados mediante [licitación pública](#), publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público.

La oferta española de empresas en la cadena de valor de la infraestructura ferroviaria incluye construcción de obra civil, electrificación, equipos y componentes, montaje de vía, mantenimiento y proyectos de asistencia técnica. Empresas destacadas en este sector son [Indra](#), [IDOM](#), [INECO](#), [CAF](#), [COMSA](#), [GMV Innovating Solutions](#) e [ITSS](#), caracterizadas por su inversión en I+D+i y un amplio tejido de pequeñas y medianas empresas.

La tendencia del mercado a demandar soluciones integrales que van más allá de la compra de un bien o servicio de manera puntual hace que los proyectos vengán condicionados cada vez más por el acompañamiento de una importante capacidad financiera, de asunción y análisis de riesgos, capacidad de permanencia continuada en mercados, etc., que en muchos casos sólo grandes empresas pueden ofrecer.

⁶ DB Netz AG es una subsidiaria de propiedad total de Deutsche Bahn (DB) y es el mayor operador de infraestructura ferroviaria en Alemania.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

- **Cambio climático y medio ambiente:** A finales de 2019 el Gobierno alemán acordó un amplio plan de medidas medioambientales para reducir el volumen de emisiones de CO₂ y cumplir con los Objetivos 2030. Alemania quiere potenciar el transporte ferroviario sobre el aéreo. El Gobierno aportará 1.000 millones de euros anuales a la empresa pública de ferrocarril Deutsche Bahn para la modernización, ampliación y electrificación de la vía férrea. Se tiene el objetivo de alcanzar un 70 % de [electrificación de la red para el año 2025](#).
- **Cambio en la ley Federal de Ampliación de Ferrocarriles (BSWAG)**, base legal para las inversiones en los ferrocarriles federales. El Bundestag y el Bundesrat han aprobado la modificación de la ley el 14 de junio de 2024. El compromiso estipula que toda la red ferroviaria y los edificios de estaciones asociados deberían beneficiarse de las renovaciones. Las inversiones en corredores transitados no deberían realizarse a expensas de otros tramos de la ruta. El acuerdo también regula cuestiones de distribución de costes entre los gobiernos federal y estatales. Deutsche Bahn AG ha anunciado nuevas necesidades de inversión de alrededor de 45.000 millones de euros hasta 2027. Según estimaciones aproximadas del Ministerio Federal de Transportes, alrededor de 7.500 millones de euros de esta cantidad, además de otras necesidades de financiación que aún no pueden cuantificarse, se deben a las nuevas opciones de financiación creadas en BSWAG.
- **[Bundesverkehrswegeplan \(BVWP\) 2030](#)**, el instrumento más importante de la planificación federal de infraestructuras de transporte marca el rumbo de la política de transportes para un periodo de entre 10 y 15 años. Considera tanto las redes existentes como los proyectos de ampliación y nueva construcción en el ámbito del transporte por carretera, ferroviario y fluvial.
- **Digitalización / Schiene 4.0:** La VDB ha propuesto un programa de Innovación, [Schiene 4.0](#) (“Raíles 4.0”), que consiste en digitalizar la infraestructura y promocionar vehículos innovadores mediante subvenciones de I+D.
- **Liberalización del transporte por ferrocarril:** Con el comienzo de la liberalización del mercado ferroviario alemán en 1994 mediante la *Bahnreform*, se creó la Deutsche Bahn, agrupando a otras dos empresas. Si bien la liberalización se ha empezado a poner en práctica en España en 2020 con el denominado IV Paquete de Liberalización Ferroviaria, en Alemania el mercado lleva mucho tiempo liberalizado, dando lugar a la actividad de empresas competidoras tal y como se ha expuesto.
- **Adaptación al sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System):** El ERTMS es un programa industrial para armonizar el control automático del tren y el sistema de comunicación y garantizar la interoperabilidad del sistema ferroviario en Europa. En Alemania existe un plan nacional de adaptación ([Nationaler Umsetzungsplan ETCS](#)), cuyo horizonte temporal comprende el año 2023.
- Se está impulsando el equipamiento de las líneas con ETCS (Sistema Europeo de Control de Trenes), ATO (Operación Automática de Trenes) y el futuro sistema de radio FRMCS (Sistema de Comunicación Móvil Ferroviaria del Futuro). Al mismo tiempo, los sistemas más antiguos como PZB y LZB serán retirados de aquí a diciembre de 2029, lo que requiere inversiones de reemplazo.
- **Proyectos de Deutsche Bahn:** Actualmente se encuentran activos un total de 278 proyectos de construcción, saneamiento y renovación de la [Deutsche Bahn](#). En 2024, Deutsche Bahn realizará una inversión récord de aproximadamente 16.400 millones de euros en infraestructura, abarcando tanto la red ferroviaria como las estaciones, dentro del área de negocios DB InfraGO. Según la empresa, esta inversión permitirá detener, por primera vez en muchos años, el envejecimiento progresivo de la infraestructura ferroviaria. Los fondos cubrirán todas las instalaciones relacionadas con el tren en movimiento, tales como vías férreas, puentes, catenarias, señales, estaciones y el suministro de energía con electricidad ferroviaria (hasta 2023). No se incluyen en esta inversión los vehículos, como los trenes ICE o los vagones de carga.

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

E.1. Barreras reglamentarias y no reglamentarias

El [Fahrweg und Schienenfahrzeuge \(FSF\)](#) es el Comité de Normativa de Vehículos Ferroviarios (FSF), perteneciente al DIN, se encarga de la normalización en el sector del transporte ferroviario. El FSF realiza trabajos de normalización para el sector, las vías y los operadores ferroviarios, excluyendo las aplicaciones eléctricas y electrónicas. Además, defiende los intereses de la normativa alemana ante las normativas europeas del CEN y las internacionales del ISO, específicamente en las aplicaciones ferroviarias CEN/TC 256 e ISO/TC 269.

E.2. Contratación pública

Desde 2016, se aplica en Alemania el nuevo marco normativo europeo sobre contratación tras la entrada en vigor de la Directiva 2014/25/UE (quedando así derogada la Directiva 2004/17/CEE). Destacan las siguientes normas alemanas:

- Ley contra Limitaciones a la Competencia ([Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen, GWB](#)).
- Decreto de Licitaciones ([Vergabeverordnung](#)).
- Decreto de Sectores ([Sektorenverordnung](#)), que regula la adjudicación de contratos en el marco del transporte, del agua y de la energía.

Existe además en Alemania un sistema de precalificación (*Präqualifikationsverfahrens*) para licitantes que, si bien no es legalmente obligatorio, resulta en la práctica indispensable para poder optar a un concurso público en el ámbito de la construcción. La Asociación de Precalificación (PQ Verein) realiza la precalificación general para los servicios de construcción del sector público, También Deutsche Bahn, que en la rama de infraestructuras verifica la idoneidad de los proveedores en un proceso de precalificación PQ-Bahn, según la Orden Sectorial (SektVO). Otros portales de convocatorias de licitaciones:

- TED –[Tenders Electronic Daily](#)– (Boletín electrónico de la UE, en el que deben figurar necesariamente los contratos de construcción de valor superior a 5.538.000 euros).
- Boletines públicos alemanes ([Bundesanzeiger](#)) (para aquellos contratos que no superen el límite anterior).
- Boletín oficial del Estado alemán ([Bundesgesetzblatt](#)).

E.3. Licitaciones para proveedores de Deutsche Bahn

Aparte del proceso de precalificación antes mencionado, Deutsche Bahn tiene un portal propio de proveedores ([Lieferantenportal](#)), que permite tanto el registro de las empresas interesadas, como un proceso electrónico de valoración y precalificación de estas, con independencia de su participación en proyectos concretos.

Existe una nueva regulación en vigor desde el 1 de enero de 2019. DB, de acuerdo con otros operadores ferroviarios y fabricantes europeos, ha decidido desarrollar los estándares de calidad del certificado [International Railway Industry Standards \(IRIS\)](#) para el sector ferroviario y transformarlo en ISO. Desde el 1 de enero de 2019, el grupo DB sólo permite la participación en las licitaciones de empresas que dispongan del nuevo estándar [IRIS Rev. 3](#).

E.4. Inversión y ayudas

La mayoría de las inversiones en infraestructuras en Alemania se financian con fondos públicos, como la red ferroviaria, según el [mandato de garantía constitucional del Gobierno federal \(cf. Art. 87e GG\)](#). También se financian con los cánones de acceso a la vía de los usuarios.

La [inversión federal en la infraestructura ferroviaria](#) ha aumentado notablemente, alcanzando un récord de 5.700 millones de euros en 2022. Sin embargo, Alemania sigue estando a la cola en comparación con Europa, invirtiendo 124 euros por ciudadano en 2021. La inversión se centra en mejorar el rendimiento y la eficiencia de la infraestructura y en ampliar el parque de vehículos. Los fondos se conceden como subvenciones a fondo perdido y DB también invierte sus propios fondos. En 2023, la República Federal de Alemania aportó 8.100 millones de euros (87 %) de las subvenciones públicas, siendo DB Network Track el principal receptor.

El 80 % de la inversión total se destina al mantenimiento y mejora de la red existente, con la renovación de la superestructura como componente más importante (37 %). Los proyectos de nueva construcción y ampliación representan el 18 % de las inversiones, destinados a aumentar la capacidad y mejorar la conectividad.



Estos proyectos incluyen la construcción de nuevas líneas, la ampliación de las existentes y la aplicación de medidas para mejorar la capacidad global del sistema.

- **Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III (LuFV III)**: Acuerdo de Financiación y Servicio que se celebra entre el Gobierno federal y Deutsche Bahn y que constituye el instrumento central de financiación para la conservación y mantenimiento de la red ferroviaria; cubre el período 2020-2029, con una inversión total de 86.200 millones de euros.⁷
- **Subvenciones de la UE para la red transeuropea**: en el año 2021, Alemania recibió 2.400 millones de euros de la Unión Europea a título de los fondos para el desarrollo de la red transeuropea y de los fondos de cohesión (Connecting Europe Facility CEF para el periodo 2014-2020). Supone un total de 138 proyectos que darán impulso a las nuevas construcciones de infraestructuras ferroviarias en Alemania y a su posterior mantenimiento.
- **Paquete Clima**: aportará 1.000 millones de euros anuales para la modernización, ampliación y electrificación de la vía férrea, apoyando la estrategia "Strong Rail" de Deutsche Bahn para cambiar a energías renovables. En 2024, DB comprará 260 gigavatios hora de energía eólica al año del mar del Norte. En 2025, DB aumentará este suministro con otros 190 gigavatios hora de electricidad verde.

E.5. Ferias

- **Innotrans**: se trata de la feria más relevante del sector. Es una feria bienal y se celebra en Berlín en el mes de septiembre. La próxima edición tendrá lugar del 22 al 25 de septiembre de 2026.
- **Transport Logistic**: se trata de una feria internacional centrada en logística, movilidad, TI y gestión de la cadena de suministro. La próxima edición se celebrará del 2 al 5 de junio de 2025 en Múnich.
- **IT-Trans Karlsruhe Rheinstetten**: es una feria sobre soluciones TI para el transporte público. Su celebración es trienal en Karlsruhe y la próxima edición tendrá lugar del 3 al 5 de marzo de 2026.
- **IAF Münster**: se trata de la feria internacional sobre tecnología de vías. Tiene lugar cada cuatro años en Münster y la próxima edición se celebrará del 20 al 22 de mayo de 2025.
- **Railway Forum Berlin**: se trata de unas conferencias organizadas con DB como socio experto que tienen lugar cada dos años en Berlín. La próxima edición tendrá lugar del 3 al 4 de septiembre de 2025.

F. INFORMACIÓN ADICIONAL

- Ministerio Federal de Tráfico e Infraestructura Digital (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, BMVI): <https://www.bmvi.de/DE/Home/home.html>
- Deutsche Bahn AG: <https://www.deutschebahn.com/de>
- DB Netze: <https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de>
- Agencia Federal de Redes (Bundesnetzagentur): <https://www.bundesnetzagentur.de>
- Asociación de la industria ferroviaria alemana (Verband der Bahnindustrie in Deutschland, VDB): <https://bahnindustrie.info/es/>
- Sindicato de transportes y ferroviario (Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft, EVG): <https://www.evgonline.org/>
- Asociación de ingenieros del ferrocarril (Verband Deutscher Eisenbahn Ingenieure): <https://www.vdei.de/>
- Foro alemán del transporte (Deutsches Verkehrsforum, DVF): <https://www.verkehrsforum.de/de/home>
- Oficina federal del ferrocarril (Eisenbahn-Bundesamt, EBA): https://www.eba.bund.de/DE/home_node.html
- Plan Federal de Caminos 2030 (*Bundesverkehrswegeplan 2030*): <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamtplan.pdf?blob=publicationFile>
- Infraestructura ferroviaria por estados federados (*Schieneinfrastruktur nach Bundesländern*): <https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Unternehmen-Infrastruktur-Fahrzeugbestand/Tabellen/schieneinfrastruktur.html>

⁷ (EBA, 2022)

G. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Berlín** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Alemania**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Alemania, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Lichtensteinallee, 1

Berlin 10787 – Alemania

Teléfono: 0034 917 3231 20

Correo electrónico: berlin@comercio.mineco.es

<http://alemania.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 10 00 00 (J 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTOR

Daniel Ruiz de Alegría

Oficina Económica y Comercial
de España en Berlín

berlin@comercio.mineco.es

Fecha: 02/11/2024

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 22424012X

www.icex.es



FICHAS SECTOR ALEMANIA



ICEX España
Exportación
e Inversiones