

EL MERCADO DEL FERROCARRIL EN SUIZA

2024

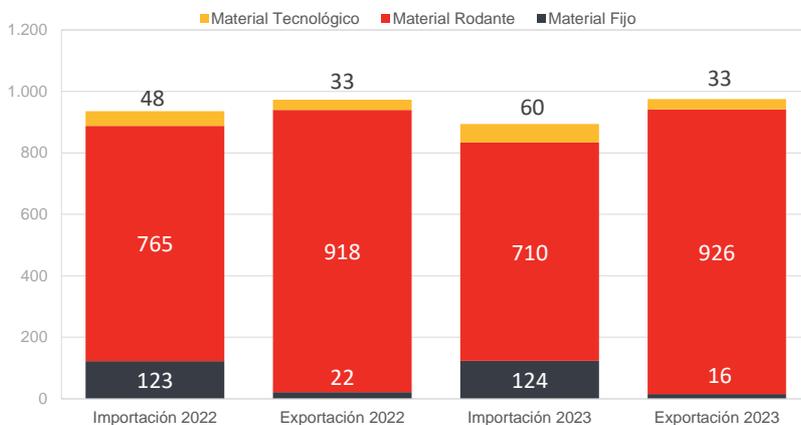
Definición del sector

Productos	Infraestructuras para vías férreas, locomotoras, trenes automotores, vagones, dispositivos de señalización y control, sistemas de seguridad	Principales socios comerciales	Alemania, Austria, Francia, Reino Unido
Categorías	Material fijo, rodante y tecnológico	Principales partidas en exportaciones	Automotores y tranvías (8603) y sus partes (8607)

Comercio exterior

Importaciones y exportaciones (2022 - 2023)

Datos en millones de euros



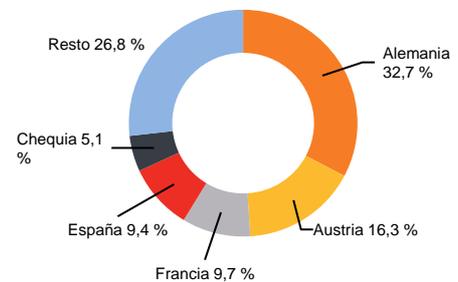
Dentro de la segmentación por tipo de material, el **material rodante** es el de mayor relevancia tanto en importaciones como en exportaciones por su mayor complejidad y valor añadido. Por otro lado, se trata de un segmento muy influido por las operaciones de la gran multinacional suiza del sector (Stadler, con fabricación en España desde 2016) y las otras dos grandes multinacionales europeas con actividad en Suiza (la francesa Alstom y la alemana Siemens).

Suiza cuenta con una **balanza comercial** positiva de 81 M€ en 2023, con déficit en material fijo (-108 M€) y material tecnológico (-27 M€) y superávit en material rodante (216 M€).

La balanza comercial bilateral entre España y Suiza lleva siendo positiva para España desde 2020, alcanzando un superávit de 29 millones de euros en 2023, y con una **cuota de mercado española** del 9,4 % en material rodante, llegando a exportar 67 millones de euros en 2023, un 738 % más que en 2019 y con influjo del contrato de la filial española de Stadler con Berrmobil.

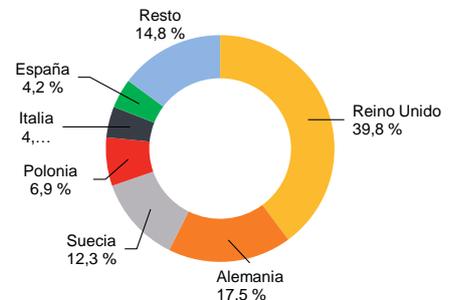
Principales países proveedores

De material rodante



Principales países clientes

De material rodante



Principales productos exportados ES-CH

Tipo	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%
Material fijo	1	10%	0	0%	1	4%	1	1%	1	1%
Material tecnológico	1	10%	1	9%	1	4%	1	1%	1	1%
Material rodante	8	80%	10	91%	24	92%	118	98%	67	98%
Vagones, furgonetas y camiones de autopropulsión electrificada	0	0%	0	0%	18,3	70%	104,6	87%	48,3	70%
Partes de locomotoras de ferrocarril o de tranvía	2,1	21%	2	19%	2	8%	1,8	2	1,3	2%
Partes de material rodante	0,7	7%	1,2	11%	1,3	5%	4,9	4	9,7	14%
Bogies y bisel-bogies de tracción para locomotoras o material rodante	0,3	3%	4,2	39%	1,4	5%	1,8	2	2	3%
Bogies y bogies de tracción para locomotoras o material móvil	4,3	43%	1,4	13%	0	0%	3	2	0,1	0%
Ejes para usos eléctricos y ruedas y sus partes, partes de bogies y de bisel-bogies	0,7	7%	1,0	9%	1,6	6%	1,4	1	4,5	6%
Total	10	100%	11	100%	26	100%	120	100	69	100%

Precios

Las importaciones suizas desde España mantienen un precio medio unitario elevado, lo que significa que Suiza importa productos de material rodante de alto valor añadido, es decir, trenes y tranvías completos o sus partes.

Demanda

Desde 2000 el tráfico ferroviario de personas en Suiza ha aumentado en un 53 % y el de mercancías en un 5 %, con perspectiva de crecimiento sostenido en los próximos años, ante lo cual el Gobierno suizo ha propuesto aumentar el presupuesto dedicado al mantenimiento y ampliación de la red en 2.000MCHF hasta un total de **16.400 MCHF para el periodo 2025-2028**.

Relaciones entre Suiza y la UE

Acuerdo bilateral de Transporte Terrestre (1999):

- Acceso gratuito recíproco a las redes de transporte de mercancías
- Armonización de normas técnicas
- Abrir mercados de ventas para la industria ferroviaria

Eliminación de la prohibición de gran **cabotaje** para mercancías, pero se mantiene para gran cabotaje de pasajeros y pequeño cabotaje tanto de mercancías como de personas.

Actualmente pendiente el reconocimiento de compatibilidad plena de la normativa suiza con el **cuarto paquete ferroviario** de la UE (2016) para garantizar la interoperabilidad.

EL MERCADO DEL FERROCARRIL EN SUIZA

2024

Percepción del producto español

España destaca como referente en transporte ferroviario, especialmente en alta velocidad. La expansión de operadores y la liberalización del mercado han incrementado la demanda y eficiencia, consolidando su percepción como un país innovador y competitivo.

Entre las operaciones más recientes en el mercado suizo, destaca la de la filial valenciana del grupo suizo Stadler asegurando un importante contrato con SBB Cargo, la división de mercancías del operador público suizo, para el suministro de 129 nuevas locomotoras.

Acceso al mercado

La importación de bienes industriales está exenta de aranceles y contingentes para los productos procedentes de la UE y desde el 1 de enero de 2024 para los procedentes de cualquier país del mundo.

Por lo que respecta al IVA en la importación, el tipo normal, es desde enero de 2024 del 8,1 %.

La contratación pública suiza se rige por los acuerdos internacionales (Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio, OMC, de 1994 y acuerdo bilateral UE-Suiza sobre Contratación Pública de 1999) ratificados por Suiza, así como por las legislaciones nacional (Ley nacional sobre Contratación Pública de 2019 y el Reglamento que la desarrolla), intercantonal, cantonal y municipal.

Perspectivas del sector

El sector ferroviario en Suiza se encuentra en una posición sólida, respaldado por factores económicos y sociales clave que impulsan su crecimiento y estabilidad.

Los principales factores que contribuyen a su expansión son el **incremento de la población**, el **turismo** (tanto doméstico como transfronterizo) y la **inversión continua en infraestructuras**. Estas variables están en tendencia ascendente, generando un impacto positivo en el sector y su desarrollo a largo plazo.

La competencia dentro del sector ferroviario suizo es alta y muy exigente. Los operadores se enfrentan a estándares rigurosos, y el mercado muestra una fuerte preferencia por los productos y servicios de origen suizo ("swissness").

Información práctica

Ferias

Swissrail Mobility Day
<https://mobilityday.ch/>

Asociaciones

[Team Switzerland Infrastructure](#)

[SwissRail](#)

[Switzerland Global Enterprise](#)

Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización
Borja Tórtola Medina

11 de noviembre
de 2024 Berna

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de
la Embajada de España en Berna

<http://suiza.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación
e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es