
2023



El mercado de transporte ferroviario en Colombia

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bogotá

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.



14 de noviembre de 2023
Bogotá

Este estudio ha sido realizado por
Belén López Martín

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bogotá

<http://Colombia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-010-0

1.1. El sector del transporte ferroviario en Colombia

Colombia lleva varias décadas trabajando hacia una transformación de país y, a pesar de su geografía desafiante y una pandemia de por medio que frenó el ritmo de avance para varios proyectos, ha conseguido posicionarse como la cuarta economía más competitiva de América Latina.

La infraestructura de un país engloba un conjunto de obras consideradas necesarias y que contribuyen al desarrollo de una nación y a mejorar los servicios y el bienestar de sus ciudadanos. Aunque históricamente el modo ferroviario se ha desarrollado menos que otros medios de transporte en Colombia, como por ejemplo el transporte por carretera, el gobierno y las empresas están poniendo el foco en estos últimos años en la mejora de la infraestructura ferroviaria del país.

El transporte ferroviario en Colombia se utiliza principalmente para el transporte de carga, especialmente de productos como carbón, petróleo, alimentos y productos manufacturados. El Ferrocarril del Atlántico, que conecta la Costa Caribe con el interior del país, es una de las líneas más importantes para el transporte de carga.

Sin embargo, también se está trabajando en la implementación de sistemas de tren de cercanías y trenes de pasajeros de alta velocidad en algunas ciudades colombianas, como Bogotá y Medellín. Estos proyectos tienen como objetivo mejorar la movilidad en las ciudades y reducir la congestión vehicular. El gobierno colombiano ha establecido políticas y planes de desarrollo para fomentar el crecimiento del transporte ferroviario en el país. Estas incluyen la modernización y construcción de nuevas líneas, así como la promoción de inversiones en el sector. Aunque el transporte ferroviario en Colombia ha sido históricamente menos desarrollado que otros medios de transporte, se están realizando inversiones significativas para mejorar la infraestructura y promover el crecimiento del sector. Se espera que el transporte ferroviario desempeñe un papel cada vez más importante en la economía y la movilidad del país.

Con la expedición Ley de alianzas públicos- privadas (1508 de 2012) y la Ley de infraestructura (1682 de 2013), se creó un nuevo marco normativo en el país, que ha permitido la modernización institucional, las iniciativas del Gobierno y del sector privado. Es por ello por lo que el transporte ferroviario en Colombia ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años.

A continuación, se presentan algunos puntos clave sobre el sector del transporte ferroviario en el país:

Infraestructura: Colombia cuenta con una red ferroviaria que se extiende a lo largo del país, conectando diferentes regiones. Sin embargo, esta infraestructura aún requiere de inversiones importantes para mejorar su estado y aumentar la capacidad de carga y pasajeros.

Participación del sector privado: En los últimos años, se ha incentivado la participación del sector privado en el desarrollo del transporte ferroviario en Colombia. Se han realizado concesiones para la construcción y operación de nuevos tramos ferroviarios, lo que ha facilitado la llegada de inversiones y tecnología.

Carga y logística: El transporte ferroviario en Colombia desempeña un papel estratégico en la logística y distribución de mercancías. Permite el transporte eficiente y rápido de productos,

especialmente minerales, carbón y petróleo, desde las regiones productoras hasta los puertos marítimos para su exportación.

Intercambio modal: Se busca promover el intercambio modal entre el transporte terrestre y el transporte ferroviario. Esto implica la construcción de terminales intermodales, donde se puedan realizar transferencias eficientes de mercancías entre diferentes modos de transporte, como camiones y trenes.

Desarrollo sostenible: El transporte ferroviario es considerado una alternativa más sostenible y amigable con el medio ambiente en comparación con el transporte por carretera. Al reducir la cantidad de camiones en las carreteras, se contribuye a disminuir la congestión vial y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Oportunidades de inversión: El sector del transporte ferroviario en Colombia aún presenta oportunidades de inversión, tanto en infraestructura como en operaciones ferroviarias. Las empresas europeas podrían aprovechar estas oportunidades para aportar capital, tecnología y conocimientos en la modernización y expansión de la red ferroviaria en el país.

En conclusión, el sector del transporte ferroviario en Colombia ofrece oportunidades para la inversión extranjera y la transferencia de conocimientos y tecnología. Con el impulso de la participación del sector privado y las inversiones necesarias, se espera que el transporte ferroviario continúe creciendo y contribuyendo al desarrollo del país.

1.2. Resumen de los principales proyectos presentes en Colombia



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura

1.2.1. Cundinamarca (Bogotá región):

- Primera línea de metro
- Segunda línea de metro

- Tercera línea de metro y sucesivas
- Regiotram del Norte, del Sur y de Occidente

1.2.2. Antioquia:

- Tren Medellín – Bogotá
- Tren del Café
- Tren del Río
- Tren a Urabá
- Sistema masivo de Oriente
- Sistema masivo de Urabá
- Corredor central ferroviario del pacífico
- Metro de la 80

1.2.3. Otros:

- Tren de Cercanías del Valle

Corredor La Dorada – Chiriguaná (quinta generación de concesiones viales)

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España Exportación e Inversiones