



## INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

# Eslovaquia



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Bratislava

Actualizado a julio 2022

Índice de contenidos - Por favor, haga clic con el botón derecho sobre este texto y seleccione "Actualiza campos".

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

La Constitución Eslovaca, aprobada el 1 de septiembre de 1992 y en vigor desde el 1 de enero de 1993, supuso la disolución de la República Federal Checoslovaquia. Define al país como una República Democrática Parlamentaria regida por un sistema multipartidista. La última reforma constitucional fue adoptada el 1 de mayo de 2006.

El presidente de la República -elegido por sufragio directo desde 1999- ostenta la Jefatura del Estado durante un mandato de cinco años y garantiza el debido desempeño de los órganos constitucionales. Los candidatos a la presidencia pueden ser nominados por miembros del Parlamento (al menos 15 miembros) o por ciudadanos sobre la base de una petición (al menos 15.000 ciudadanos). En las últimas elecciones presidenciales celebradas en marzo de 2019 y, tras una segunda vuelta entre los dos candidatos más votados, Zuzana Caputová, del partido *Progresívne Slovensko*, fue nombrada presidenta de la República Eslovaca con un 58 % de los votos. Entre sus funciones destacan: la ratificación de tratados internacionales, firma de leyes, la convocatoria de referéndums y el nombramiento del Primer Ministro.

El Consejo Nacional es el órgano legislativo y constituyente de la República Eslovaca. Se trata de un parlamento unicameral cuyos 150 miembros son elegidos por sufragio universal y directo. Cada legislatura ordinaria tiene un periodo de duración de cuatro años. El país presenta un sistema multipartidista en el que numerosos partidos se presentan a las elecciones con escasas posibilidades de gobernar con una mayoría absoluta, por lo que suelen constituir gobiernos de coalición. El umbral para una coalición de dos o tres partidos es del 7 %, y cuatro o más partidos en una coalición deben alcanzar el 10 % de los votos válidos. El Consejo Nacional decide sobre la Constitución y otras leyes, además de controlar su cumplimiento, discutir el presupuesto estatal, supervisar su implementación y aprobar la cuenta de cierre del estado. También trata cuestiones básicas nacionales, internacionales, económicas, sociales y políticas.

Las elecciones tienen carácter preferencial pues, además de votar a un partido, el votante tiene la posibilidad de elegir hasta cuatro candidatos de la lista del partido. Los diputados en el Consejo Nacional se distribuyen por la ley de *Hagenbach-Bischoff*. Además, los partidos deben alcanzar un umbral de al menos el 5 % de los votos válidos para poder optar al reparto de los mandatos parlamentarios. El organismo de gestión electoral es la Comisión Estatal para las Elecciones y el Control de la Financiación de los Partidos Políticos. Este organismo fue creado por la Ley 180/2014 para controlar la financiación de los partidos y los movimientos políticos, gestionar las elecciones y determinar los resultados electorales.

El Gobierno de la República Eslovaca es la cabeza del ejecutivo el cual está formado por el Primer Ministro, quien lo preside, sus adjuntos y los ministros del Gobierno. El Gobierno es nombrado por el Presidente de la República a propuesta del Primer Ministro. El Gobierno es responsable ante el Consejo Nacional de su gestión de la administración pública.

Tras los resultados de las elecciones generales celebradas el 29 de febrero de 2020, la presidenta Caputová instó al líder del partido más votado, Igor Matovic (*OLaNO*), a que formara un nuevo gobierno. El 13 de marzo, Matovic anunció que había llegado a un acuerdo para formar un gobierno de coalición junto con otros tres partidos de centro derecha y el 21 de ese mes, asumió ante la presidenta del país sus funciones como Primer Ministro sustituyendo así a Peter Pellegrini (*Smer-SD*) y Boris Kollar del partido (*Sme-Rodina*) como presidente del Parlamento.

La actual coalición de gobierno dispone de una mayoría constitucional en el Parlamento, con más de 90 diputados sobre el total de 150: *OLaNO* (centro-derecha, 25 % de los votos; 53 diputados), *Sme Rodina* (extrema derecha, nacionalista, 8,2 % de los votos; 17 diputados), *Sloboda a Solidarita* (centro-derecha liberal, 6,2 % de los votos; 12 diputados) y *Za l'udí* (centro, 5,7 % de los votos; 12 diputados). Esto ha dejado aislado al partido *Smer-Sociálna Demokracia* (centro-izquierda, progresista, socialista, 18,3 % votos; 38 diputados) que ha estado en el poder durante los últimos 14 años junto con el partido de extrema derecha *Kotleba - Ludová strana Nase Slovensko* (7,9 % de los votos; 17 diputados).

La compra de 2 millones de dosis de la vacuna rusa Sputnik a inicios de marzo de 2021 por decisión del Primer Ministro Igor Matovic, que no había consultado esta adquisición con sus socios de la coalición, supuso para el gobierno eslovaco una seria crisis interna. Los partidos *Za l'udí* y *SAS* condicionaron su permanencia dentro de la coalición a la dimisión del Primer Ministro. Aunque este inicialmente era reacio a ceder, el 28 de marzo de 2021 anunció que se iba a retirar haciendo un intercambio de cargos con el Ministro de Hacienda, Eduard Heger, que se convertiría en el nuevo Primer Ministro. El 30 de marzo de 2021, Zuzana Caputová aceptó la dimisión de Igor Matovic y encargó a Eduard Heger a que formara un nuevo gobierno.

En Eslovaquia, el poder judicial lo ejercen los Tribunales Ordinarios y el Tribunal Constitucional. La justicia es impartida por tribunales imparciales e independientes de los demás órganos del Estado. El orden de jurisdicciones ordinarias es el siguiente: Tribunales de distrito (54), Tribunales regionales (8), Tribunal Supremo de la República Eslovaca y Tribunal Penal Especial.

- Los Tribunales de Distrito son competentes para conocer de los procedimientos en primera instancia y de asuntos electorales en casos contemplados en leyes específicas.
- Los Tribunales Regionales actúan como órganos de segunda instancia en asuntos civiles y penales conocidos en primera instancia por tribunales de distrito. La normativa que regula los procedimientos judiciales especifica también los asuntos administrativos, civiles y penales en los que los tribunales regionales actúan como órganos de primera instancia, a no ser que leyes específicas dicten otra cosa.
- El Tribunal Penal Especial conoce de asuntos penales y otros asuntos contemplados en la normativa procesal.
- El Tribunal Supremo actúa en segunda o tercera instancia estudiando de fondo los recursos ordinarios y extraordinarios interpuestos en los tribunales de distrito, los tribunales regionales, el Tribunal Penal Especial y en el propio Tribunal Supremo. Se pronuncia sobre los conflictos de competencias entre el poder judicial y las autoridades del Estado. Además, vela por la interpretación uniforme y la aplicación coherente de la legislación y la reglamentación de carácter vinculante.

Los anteriores tribunales deciden acerca de las materias civiles y penales, también revisan la legalidad de las decisiones de los órganos administrativos. Ellos deciden en jurado a menos que la ley establezca que un solo juez decidirá acerca de esa materia.

El Tribunal Constitucional es un órgano judicial independiente responsable de la tutela de la constitucionalidad (Art. 124 de la Constitución). Entre sus competencias se encuentran la resolución sobre la conformidad de leyes, de actos del gobierno, de actos jurídicos y de decretos del gobierno territorial con la Constitución, las leyes constitucionales y los tratados internacionales. Además, resuelve los conflictos de competencias entre los órganos centrales

de la administración del Estado, salvo cuando la ley disponga que sea otro órgano estatal el que deba pronunciarse sobre esos conflictos.

## **1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias**

La Administración Económica y Comercial es competencia de los Ministerios de Finanzas y de Economía, así como del Banco Nacional (NBS).

El Ministerio de Finanzas dirige, coordina y supervisa la gestión financiera del Estado. Entre sus funciones destacan: la consolidación fiscal y sostenibilidad a largo plazo de las finanzas públicas dentro de la zona del euro, la aplicación efectiva de los instrumentos financieros de la UE, la reducción de la carga fiscal sobre los grupos de ingresos bajos y la supresión de la evasión fiscal, aduanera y de la economía sumergida. El Ministro de Hacienda es Igor Matovic (*OLaNO*).

De este ministerio depende la Administración Financiera, institución creada a partir de la fusión de las antiguas Agencia Tributaria y Administración Aduanera en una sola organización. La creación de la Administración Financiera fue precedida por la resolución de reformar la administración de las aduanas y los impuestos con el fin de unificar la recaudación de los impuestos, los derechos y las contribuciones de los seguros públicos. La Administración Financiera comprende la Dirección Financiera de la República Eslovaca, las oficinas de aduanas (94), las oficinas fiscales (74) y la Oficina Penal de la Administración Financiera.

El ministerio de Economía es un organismo gubernamental clave en el campo del desarrollo de la innovación. La Unidad de Estrategia y la Unidad de Industria del ministerio son responsables del diseño e implementación del entorno empresarial, la industria y las políticas de innovación. La cartera de Economía la ocupa Richard Sulik (*SAS*). El Ministerio gestiona una red de agencias de apoyo a la innovación:

- La Agencia Eslovaca de Innovación y Energía (SIEA), organización profesional que promueve la eficiencia energética, las nuevas tecnologías y las energías renovables. Es también una agencia de ejecución de los fondos estructurales de la UE y gestiona mecanismos de apoyo por medio de programas subvencionados para el desarrollo de las pymes.
- La Agencia Empresarial Eslovaca (SBA), organización sin ánimo de lucro dedicada al apoyo de pequeñas y medianas empresas. La SBA administra varios esquemas de micropréstamos y capital de riesgo, proporciona análisis de entornos comerciales e introduce proyectos dirigidos a la Ley de Pequeñas Empresas y la promoción de agrupaciones, innovaciones, y apoyo al espíritu empresarial femenino. La SBA también gestiona programas de educación, capacitación y servicios de consultoría para grupos de población seleccionados (graduados, mujeres, trabajadores de edad avanzada, migrantes y desempleados).
- La Agencia Eslovaca para el Desarrollo de las Inversiones y el Comercio (SARIO), organismo encargado de promover la inversión extranjera en el país, así como la actividad exportadora de las empresas del país. Brinda de forma gratuita una amplia gama de servicios de consultoría, asistencia e implementación de la estrategia de expansión a los inversores eslovacos y extranjeros. Además, SARIO apoya la innovación y actividades de I+D y facilita las conexiones entre los centros de enseñanza e investigación y el sector empresarial. Es responsable del desarrollo de las relaciones con otros Estados y de la cooperación con organizaciones multinacionales e internacionales, en particular, en el ámbito de la política exterior y de seguridad, las

relaciones bilaterales, la cooperación económica, la cultura, la ciencia, la tecnología y la educación.

El Banco Nacional fue constituido el 1 de enero de 1993 como banco central independiente de la República Eslovaca. En 2009, pasó a formar parte del Eurosistema dentro del Sistema Europeo de Bancos Centrales. El principal objetivo del NBS es mantener la estabilidad de precios, por ello:

- Participa en la política monetaria común determinada por el Banco Central Europeo para toda la zona del euro.
- Emite billetes y monedas en euros de acuerdo con reglamentos comunitarios.
- Promueve el buen funcionamiento de los sistemas de pago y los sistemas de compensación.
- Regula, coordina y garantiza la circulación de divisas, el sistema de pago y la compensación de los datos del sistema de pago.
- Mantiene y dispone de activos exteriores de reserva y lleva a cabo operaciones de cambio de divisas de acuerdo con normas específicas aplicables a las operaciones del Eurosistema.

En el mercado financiero, el NBS contribuye a la estabilidad económica, así como al funcionamiento seguro y sólido para mantener la credibilidad del sistema, la protección de los clientes y el cumplimiento de las reglas de competencia.

Al mismo tiempo, supervisa la actividad de los bancos privados, sucursales extranjeras, empresas de inversión, intermediarios de servicios, bolsas de valores, sociedades de gestión, fondos mutuos e instituciones de inversión colectiva, empresas de seguros y fondos de pensiones.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 Principales sectores de la economía**

#### **2.1.1 Sector primario**

El sector primario empleó a lo largo del año pasado a un total de 70.374 trabajadores con un salario mensual que ascendía a 1.096 € para las empresas con más de 20 trabajadores. En 2021, la producción del sector primario fue de 1.722,5 millones de euros, acumulando el 1,8 % del PIB eslovaco, lo que supone un detrimento del 13,81% con respecto a 2020. El sector agropecuario aportó tan solo el 2,93% de los trabajadores totales en Eslovaquia, empleando a lo largo de 2021 a un total de 70.374 trabajadores. En relación con el comercio exterior dentro del sector agroalimentario, se puede comprobar que se ha ido produciendo un cambio en la dinámica de la balanza. En 2021 las importaciones de productos agroalimentarios alcanzaron un valor de 4.793,8 millones de euros, un 10,59% superiores a las del año anterior. Las exportaciones experimentaron un crecimiento de valor, situándose en 2.793,7 millones de euros, un 10,87% superior a las de 2020. Las importaciones provienen en su mayor parte de la UE, siendo la República Checa el mayor proveedor, con una cuota del 35% de las importaciones. Los principales clientes de los productos agroalimentarios eslovacos son la República Checa, Hungría y Polonia. Los grupos de productos que alcanzaron el mayor valor de las importaciones son: preparados alimenticios; carne y despojos frescos; lácteos y huevos; azúcar, café y cacao; frutas y hortalizas frescas y congeladas.

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

En cuanto a las exportaciones eslovacas, los grupos de productos que alcanzaron el mayor valor incluyen: cereales y productos de la molinería; azúcar y productos de confitería; preparaciones alimenticias diversas; semillas, frutos oleaginosos y cultivos industriales; productos lácteos.

Desde su adhesión a la Unión Europea en 2004, así como tras la implantación de las directrices de la PAC (Política Agrícola Común), Eslovaquia ha desplegado importantes esfuerzos administrativos y de mejora de gestión en el ámbito agrícola y ganadero ayudados, impulsada por los Fondos Estructurales Europeos. La instrumentación administrativa de los gastos que comporta aplicar la PAC se realiza por medio del Fondo Europeo Agrícola de Garantía (FEAGA) y del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER). El Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEADER) ha destinado 77.800 millones de euros para el periodo 2021-2027, de los que a Eslovaquia se le han concedido un total de 8.117 millones de euros. Los fondos del FEADER proporcionan apoyo financiero para el desarrollo rural sostenible, mejorar la competitividad de la agricultura y actividades relacionadas con la gestión sostenible y el cambio climático incluyendo la creación y retención de empleo. Por otro lado, el Fondo Europeo Agrícola de Garantía (FEAGA) cuenta con 291.088 millones de euros para el periodo 2021-2027, de los que a Eslovaquia se le han concedido un total de 2.847,5 millones de euros. Estos fondos financian las ayudas a las explotaciones, los gastos de la organización común de mercado (OCM) y aquellas acciones dirigidas a mejorar la información y promoción de la producción agraria en el mercado comunitario y en terceros países.

En septiembre de 2020 se publicó el "Green report" anual del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural donde se analiza el sector primario, entre otras cosas, y se destacan los ámbitos de mejora y desarrollo.

### **2.1.2 Sector secundario**

En 2021, el sector secundario representó el 24,5 % del PIB en Eslovaquia, con una producción de 23.769,1 millones de euros. Dentro del sector industrial, las manufacturas representan la mayor parte de la producción con 18.670,3 millones de euros (2021), lo que supuso el 19,2 % del PIB. Por su parte, la construcción generó 5.098,8 millones de euros, es decir, el 5,2 % del PIB.

Pese a mejorar los números de 2020, la producción industrial eslovaca en 2021 se ha ralentizado, todavía más, tras la reciente invasión rusa de Ucrania, que ha prolongado los dos recesivos años que produjo la pandemia. Según los datos publicados recientemente por la Oficina de Estadísticas de la República Eslovaca, el pasado mes de enero se ha registrado un descenso del 1,2% de la producción industrial en casi todos los sectores de la economía en comparación con el mes anterior.

La industria automotriz representa aproximadamente el 50% de las exportaciones industriales eslovacas, y el 42% de las exportaciones totales. Gracias a los 4 OEM de automóviles establecidos (VW, Stellantis, Kia y Jaguar Land Rover) y más de 350 proveedores locales, Eslovaquia puede presumir de ser el mayor fabricante de automóviles per cápita, con una tasa de más de 184 vehículos producidos por cada 1.000 habitantes en 2021. Pese al parón en las cadenas de producción por la COVID-19, y el desabastecimiento de chips necesarios para la industria del automóvil, la producción de vehículos en 2021 fue un 4 % superior a la del año anterior, situándose en algo más de 1.000.000 unidades, según la Asociación Eslovaca de la Industria Automotriz (ZAP).

Pese a la ligera mejora experimentada en 2021, la incertidumbre pesa sobre la economía eslovaca. Pero, se está trabajando en la recuperación efectiva del sector, sostenida en una

serie de pilares fundamentales: la transformación de la movilidad alternativa, la inversión en investigación y la transición hacia una economía circular.

Otro subsector fundamental para la economía eslovaca en cuanto a producción es el suministro de electricidad y gas. La escasez de estos recursos energéticos hace de Eslovaquia un país dependiente de las importaciones de energía primaria provenientes de Rusia. La contienda ruso-ucraniana ha agitado este sector desde que comenzara el conflicto a mediados de febrero de 2022, provocando un efecto dominó que ha afectado negativamente en el crecimiento industrial este año, salpicando a diversos sectores. Los precios de los combustibles subieron un 36,8% interanual, mientras que los de la electricidad, el gas y la calefacción aumentaron un 15,7% en total. Las sanciones concertadas por los estados miembros de la UE contra Rusia, que incluyen el embargo de las exportaciones rusas de gas y petróleo, solo ha tensado todavía más la situación de este sector en Eslovaquia. En cualquier caso, recientemente se ha acordado una exención para algunos países dependientes de la energía rusa, entre los que se encuentra la República Eslovaca, por lo que podrían importar petróleo y gas ruso. No obstante, el objetivo de la Unión Europea es eliminar la dependencia energética de Rusia en 2030. Entre los planes de "cero dependencia" que pretende llevar a cabo el Gobierno eslovaco, está el de remodelación de la energía nuclear para conseguir la autosuficiencia energética. El Ministerio de economía ha abierto convocatorias dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia, para desarrollar proyectos de energía renovable en Eslovaquia. Además, se ha aprobado una enmienda para introducir nuevas normas en la ley que regula el suministro de gas para evitar posibles problemas en situaciones de emergencia. La política regulatoria actual del sector energético se extiende hasta finales del 2022, en parte por la crisis del coronavirus y por la adopción del paquete energético de invierno en la legislación eslovaca. Además, en relación con la industria minera, en 2020 se aprobó un desembolso de 12 millones de euros para apoyar el empleo en la región del Alto Nitra dentro del proyecto «Apoyo a la empleabilidad en la región del Alto Nitra» con el objetivo crear y apoyar un sistema funcional que permitirá a los trabajadores pasar de la industria minera a nuevos empleos.

### **2.1.3 Sector terciario**

En 2021, el sector servicios representó el 59,9 % del PIB con una producción total de 58.161 millones de euros, un 22,5% superior al año anterior. Las actividades de información y comunicación generaron una facturación de 4.577,7 millones de euros en 2021. Las actividades financieras generaron 2.453,7 millones de euros y las actividades inmobiliarias 9.899,9 millones. Las actividades profesionales, científicas y técnicas alcanzaron los 8.082,8 millones de euros mientras que la menor producción la registraron todas aquellas actividades relacionadas con el arte y el ocio que alcanzaron los 2.089,5 millones de euros. En relación con el turismo, en 2020 el número de visitantes fue de 3,2 millones, la cifra más baja de los últimos 20 años, coincidiendo con el primer año de pandemia. Todavía no existen cifras oficiales del número de visitantes durante el 2021, sin embargo se prevé que esta cifra sea similar, o inferior, debido a que las restricciones a la movilidad continuaron durante la mayor parte de 2021. Por otra parte, entre los años 2016 y 2019 202.157, 147.608, 128.901 y 138.590 turistas eslovacos visitaron Eslovaquia respectivamente y su número se ha visto muy fuertemente reducido en 2020 cuando

solamente 19.061 turistas eslovacos visitaron España. En cuanto al sector de telecomunicaciones, Eslovaquia ha estado preparándose este año para la implementación del 5G en el país y en noviembre de 2020 se subastaron las frecuencias 5G; Slovak Telekom, Orange, O2 y Swan Mobile (Štvorka) han pagado alrededor de 100,2 millones de euros en total por las frecuencias 5G de 700, 900 y 1800 MHz.

## **2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía**

La situación geográfica de Eslovaquia la convierte en un enclave estratégico en el transporte europeo: por el país pasan cuatro corredores de la red TEN-T, por lo cual el país es un importante receptor de fondos europeos. En este caso, el Fondo de Cohesión proporciona apoyo a los Estados miembros con una renta nacional bruta (RNB) per cápita inferior al 90 % de la media de la UE-27, entre los que se encuentra Eslovaquia, para reforzar la cohesión económica, social y territorial de la UE. Además, apoya inversiones en el ámbito del medio ambiente y las redes transeuropeas en la zona de las infraestructuras de transporte (TEN-T). La administración central de Eslovaquia determinará los proyectos a financiar y asume la responsabilidad de gestionar de los 2.173 millones de euros que comprenden la asignación financiera de este fondo para el periodo 2021-2027.

El nuevo decreto del Ministerio de Transportes y Construcción de la República Eslovaca nº 5/2020 Coll. desempeña un papel importante en el ámbito de los servicios de transporte. Su objetivo es "garantizar un concepto uniforme de ordenación de los servicios de interés público en el transporte por carretera, el transporte ferroviario y el transporte público de pasajeros".

### **Transporte vial**

El transporte por carretera está recibiendo una especial atención por parte de las autoridades, según las cuales Eslovaquia ya ha construido el 70 % de las autopistas y el 30 % de carreteras secundarias que necesita. En 2020, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones tuvo a su disposición un presupuesto de 1.400 millones de euros, tal como se indica en el proyecto de presupuesto del Estado para el trienio 2019-2021 aprobado por el gobierno. Los créditos propuestos para la gestión de la infraestructura básica de transporte representan alrededor de 334 millones euros más de lo presupuestado para 2019. En la gestión de infraestructuras, se priorizarían las medidas que garanticen el funcionamiento diario del transporte, el buen estado de la red, importante para el comercio y la industria, y las oportunidades que ofrece la digitalización.

El proyecto más importante es la construcción y gestión de la circunvalación de Bratislava que ha sido adjudicado a un consorcio liderado por la empresa Cintra (filial de Ferrovial). El estado pagará al consorcio un total de 1.891 millones de euros a lo largo de 30 años. Actualmente, el consorcio se está enfrentando a acusaciones por parte de la administración eslovaca sobre el uso de material de construcción inadecuado en un tramo de la autopista.

Eslovaquia cuenta con 56.956 km de carreteras, de las cuales, que incluyen 498 km de autopistas y 281 km de autovías. Prácticamente la totalidad de estas son administradas por la Compañía Nacional de Autopistas de Eslovaquia (NDS), de propiedad estatal. Existen cuatro autopistas (D1, D2, D3 y D4) y siete autovías (R1, R2, R3, R4, R5, R6 y R7).

## **Transporte ferroviario**

La infraestructura de transporte ferroviario en Eslovaquia es anticuada, y su modernización y la expansión de la red es una de las prioridades del Gobierno actual. La longitud total de la red ferroviaria en Eslovaquia es de 6.871 kilómetros. El Ministerio de Transporte recibió 3.966 millones de euros del Programa Operativo de Inversión en Infraestructura de la Unión Europea para el período 2014-2020. El principal objetivo para el desarrollo del transporte ferroviario a largo plazo es incrementar la velocidad a 160 km/h y la electrificación de las vías.

ZSR (Železnice Slovenskej Republiky) es el administrador nacional de infraestructura de Eslovaquia, El organismo URZD (Autoridad Reguladora de Ferrocarriles de Eslovaquia), de administración estatal, es la autoridad de seguridad de las vías ferroviarias. Para el año 2030 está prevista la construcción de una línea de alta velocidad que conecte las cuatro capitales del grupo de Visegrado Varsovia, Bratislava, Praga y Budapest.

En total, el Ministerio prevé invertir unos 8.000 millones de euros para 2030 y espera disponer de 430 millones de euros al año para la renovación y ampliación de toda la infraestructura ferroviaria del país, incluyendo el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (TENT-T) con una inversión de 5.670 millones de euros.

## **Transporte Aéreo**

En Eslovaquia hay 5 aeropuertos, de los cuales sólo los de Bratislava (BTS), Kosice (KSC) y Poprad-Tatry (TAT) tienen vuelos internacionales. El de Bratislava acumula la mayor parte del tráfico, y tuvo un total de 400.000 pasajeros en 2020, un 82,5% menos que en el año anterior (2,29 millones en 2019). Otros aeropuertos internacionales cercanos a la capital eslovaca, con mayor volumen de vuelos, son los de Viena (Austria), Budapest (Hungría) y Praga (República Checa).

La mayor parte de los vuelos del aeropuerto de Bratislava son europeos, y cuenta con doce operadores aéreos. De todos ellos cuatro compañías opera vuelos de forma regular: Ryanair, Air Cairo, Wizz Air y Flydubai. Con España tiene las siguientes conexiones directas:

## **Transporte fluvial**

Los ríos navegables en Eslovaquia por orden de caudal son: Danubio (2.231 m<sup>3</sup>/segundo), segundo río más largo de Europa, que atraviesa el país a lo largo de 172 km y a través de él Eslovaquia se comunica con el Mar Negro y con el Mar del Norte, además es la frontera natural con Austria y Hungría; el Váh (159 m<sup>3</sup>/segundo), nace en los Tatras y desemboca en el Danubio en Komárno (frontera con Hungría); y el Bogro (125 m<sup>3</sup>/segundo).

Los principales puertos a lo largo del Danubio son los de Bratislava, Komárno y Stúrovo. El puerto de Bratislava está situado en el kilómetro 1.867 del río, su tamaño es medio, presenta excelentes conexiones con carreteras y trenes y ventajas debido a su excelente localización geográfica (entre Austria y Hungría). El Estado quiere mejorar el uso del río Danubio para el desarrollo del transporte fluvial. Para ello, ha diseñado un proyecto para reformar las cámaras de agua en Gabčíkovo, y reparar las turbinas, con un coste del proyecto de 210 millones que será cofinanciado con fondos de la UE y se planificará para los próximos 10 años. Además, el Ministerio de Medio Ambiente de la República Eslovaca continúa con su programa anti-inundaciones 2021.

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 Evolución de las principales variables

Debido a los efectos económicos del coronavirus, el PIB eslovaco ha sufrido una reducción inevitable en el 2020 que era del -4,8%, según cálculos iniciales. Después de una revisión por parte de la Oficina Estadística, realizada a finales de octubre, la disminución final del PIB es del -4,4%. En el primer trimestre del 2021, la economía eslovaca creció en un 0,3% en términos interanuales, mientras que el crecimiento disparó al 9,6% en el segundo trimestre. Se trató del crecimiento más alto desde el último trimestre del año 2007. El principal factor detrás de este incremento fue la demanda externa, pero la demanda interna también contribuyó de manera positiva. El alto crecimiento fue atribuible en gran medida al muy bajo nivel del PIB en el segundo trimestre del año pasado debido a la pandemia. En el tercer trimestre del 2021, el PIB ha aumentado en tan solo 1,3%, propulsado sobre todo por el consumo interno. Los dos principales factores detrás de esta ralentización del crecimiento han sido la demanda externa y el sector de la construcción. A este respecto, conviene señalar que el sector automovilístico, el motor de la industria eslovaca, ha bajado su producción en más del 30% en términos interanuales, tanto en agosto, como en septiembre. Esto es una consecuencia de los problemas que ha habido en la cadena de suministro de componentes a nivel mundial, así como de los precios crecientes de las materias primas. El PIB eslovaco creció en un 1,4% en el último trimestre del 2021, mientras que el crecimiento para la totalidad del 2021 ha sido del 3%. El PIB eslovaco aumentó en un 3,1% interanualmente en el primer trimestre del 2022, propulsado sobre todo por el consumo de hogares. En junio 2022, el Banco Nacional Eslovaco ha revisado a la baja el crecimiento del PIB para los años 2022 y 2023, al nivel del 1,4% y 1,9% respectivamente. En cuanto a perspectivas a medio y largo plazo, mucho dependerá de como el país consiga consolidar las finanzas públicas cuyo estado ha empeorado mucho desde el año pasado. Otro factor muy importante será la implementación de las reformas estructurales necesarias en el ámbito de la educación, investigación y desarrollo, fomento de innovaciones y digitalización, reestructuración de la industria para reducir la dependencia del país de la automoción, administración pública eficiente y flexibilidad del mercado laboral. Se trata de una serie de reformas preconizadas por la OCDE que son necesarias para un crecimiento económico sostenible. No obstante, debido a la inestabilidad política en el país, es difícil predecir con que éxito serán realizadas estas reformas por los gobiernos eslovacos en los próximos 10 o 15 años.

Después de 7 años de una reducción ininterrumpida de la **tasa de desempleo**, en 2020 subió al nivel del 6,7%. Sorprendentemente, el paro no ha sido muy afectado por la pandemia, la tasa del 2020 fue superior a aquella del año precedente en un 0,9% solamente. En el primer trimestre del 2021, la tasa fue del 7,1%, pero bajó al 6,9% en el segundo trimestre,

al 6,8% en el tercer trimestre y al 6,6% en el último trimestre de 2021. En cuanto a la totalidad del año 2021, la tasa subió ligeramente con respecto al 2020, al nivel del 6,8%. En el primer trimestre 2022 continuó la tendencia a la baja de los cuatro trimestres precedentes, situándose la tasa de desempleo al 6,4%. Los dos mayores problemas del mercado laboral son la distribución del desempleo por el país, así como una escasez de mano de obra calificada en la industria. El salario mensual bruto medio ascendió a 1.211 € en 2021 desde 1.133 € en 2020.

**La inflación** ha estado subiendo paulatinamente del -0,3% en 2015 al 2,8% en 2019. Para la totalidad del año 2020, la tasa de inflación fue del 2,0%. El año 2021 empezó con un 0,7% enero hasta aumentar al 5,1% en diciembre. El año 2021 cerró con una inflación media del 2,8%. En enero, febrero, marzo, abril y mayo 2022, la tasa de inflación fue del 7,7%, 8,3%, 9,6%, 10,9% y 11,8% respectivamente. En junio, el Banco Nacional Eslovaco revisó al alza su previsión para 2022, al nivel del 10,4% desde el 7,8% previsto en marzo. La previsión para 2023 es aún más pesimista, la tasa de inflación podría subir al 11,1%.

En el año 2020, se registró un déficit de las finanzas públicas equivalente al 5,5%, lo cual representa un empeoramiento marcado en comparación con 2019 cuando el déficit era del 1,4% solamente. El año 2021 terminó con un déficit del 6,15%, siendo mejor que las previsiones que indicaban un 6,5% hasta finales de marzo 2022. Por otra parte, el último plan del presupuesto cuenta con un 4,94% para el año 2022.

La subida del déficit que se ha producido en los últimos dos años, ha llevado inevitablemente a un incremento de la deuda pública que subió desde el nivel de 45,5 millones de euros en 2019 a 55,18 millones de euros en 2020 y 61 mil millones de euros en 2021. La deuda pública estuvo al 48,5% del PIB en 2019 y subió al 59,74% en 2020 y 63% en 2021.

En 2020, **la producción industrial** se ha reducido en un 11,5% interanualmente. Los sectores más afectados en 2020 fueron la industria textil, la producción de equipos electrónicos y la producción de coches que se contrajeron en un 24%, 17,1% y 16,4% respectivamente. Los únicos dos sectores industriales que no hayan sufrido una disminución interanual en 2020 son el de la producción de productos refinados de petróleo y aquel de la producción de productos químicos que aumentaron en un 4,5% y 1,2% respectivamente. En 2021, la producción industrial ha subido en un 10,5%. El sector industrial que más ha crecido en este periodo es la industria mecánica que ha aumentado su rendimiento interanual en un 23,5%, así como el sector de la industria metalúrgica con un 20,5%. En cuanto a los primeros cuatro meses del 2022, la producción industrial se redujo en el 0,5% interanualmente. De los sectores concretos, destacó la producción de equipos electrónicos que subió en un 8%. Por otra parte, los suministros de electricidad y gas han sufrido la mayor contracción, de un 18,4%.

Entre los años 2016 y 2020 el flujo de la Inversión Extranjera Directa (IED) fue de 1.682,6 millones de euros, 1.227,2 millones de euros, 623,3 millones de euros, 2.250,8 millones de euros y 1.284,2 millones de euros respectivamente. En cuanto al stock de IED, a finales de 2020 fue de 47,9 mil millones de euros y los seis países que más habían invertido en Eslovaquia hasta la fecha fueron Holanda, Austria, la República Checa, Alemania, Hungría e Italia. El motor económico de Eslovaquia es la industria de la automoción, cuya fuerza se debe a la inversión extranjera que ha recibido el sector. El primer fabricante extranjero en instalarse fue la alemana Volkswagen, en 1991; posteriormente, en los años 2003 y 2004 hizo lo mismo la francesa PSA-Peugeot Citroën y la coreana KIA, respectivamente, Jaguar-Land Rover que comenzó a fabricar coches a finales del 2018.

En 2021, **las exportaciones** fueron de 88.305 millones de euros, mientras que **las importaciones** equivalieron a 86.612,5 millones de euros. Con respecto al 2020, se ha producido un incremento del 16,3% y 19,3% respectivamente. En los primeros cuatro meses del 2022, las exportaciones arrojaron 32.157 millones de euros, siendo inferiores al volumen de las importaciones que fueron de 33.736 millones de euros.

El país ha superado relativamente bien la pandemia del coronavirus en términos económicos, la reducción final del PIB ha sido del 4,4% en 2020 y 3% en 2021. Este descenso del PIB se ha reflejado poco en la subida de la tasa de desempleo que aumentó desde el 5,8% en 2019 al 6,7% en 2020 y 6,8% en 2021. Las finanzas públicas han sido el ámbito más afectado por las medidas restrictivas de lucha contra el coronavirus, tanto el déficit como la deuda pública han empeorado de una manera muy marcada. Por lo tanto, la rectificación de esta situación se debería convertir en el reto más importante del actual gobierno, al igual que la lucha contra la inflación creciente que se encuentra a altos niveles.

### CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES	2018	2019	2020	2021
<b>PIB</b>				
PIB (M € a precios corrientes)	90.201,8	94.177	91.104,8	97.122,5
Tasa de variación real (%)	4,0	2,3	-4,4	3,0
Tasa de variación nominal (%)	6,3	5,0	-2,1	5,5
<b>INFLACIÓN</b>				
Media anual (%)	2,5	2,8	2,0	2,8
Fin de período (%)	1,9	3,2	1,6	5,1
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL</b>				
Media anual (%)	0,00	0,00	0,00	0,00
Fin de período (%)	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>POBLACIÓN Y EMPLEO</b>				
Población (x 1.000 habitantes)	5.449	5.458	5.459	5.449

Población activa (x 1.000 habitantes)	2.745	2.743	2.713	2.747
% Desempleo sobre población activa	6,6	5,8	6,7	6,8
<b>DÉFICIT/SUPERÁVIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	-0,5	-1,4	-5,5	-6,5 (est.)
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en miles de M €	40,02	45,5	55,18	n.d.
en % de PIB	48,7	48,5	59,74	n.d.
<b>EXPORTACIONES DE BIENES</b>				
en M €	79.785	80.459,5	75.436,3	88.305
% variación respecto a período anterior	6,7	1,7	-6,2	17,1
<b>IMPORTACIONES DE BIENES</b>				
en M €	77.326	79.362,1	72.721,8	86.612,5
% variación respecto a período anterior	7,8	3,3	-8,4	19,1
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en M €	2.459,6	1.097,4	2.714,5	-74,6
en % de PIB	2,7	1,2	3,0	-0,08
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en M €	-2.251,3	-2.706,2	-327,0	-1.910,2
en % de PIB	-2,5	-2,9	-0,4	-2
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en M €	101.913,8	105.384,5	110.925,1	113.056,7
en % de PIB	113	111,9	121,8	116,4
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>				
media anual (USD/1€)	1,181	1,13	1,18	1,14
fin de período (USD/1€)	1,145	1,16	1,22	1,13

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca, Banco Nacional Eslovaco

### 3.1.1 Estructura del PIB

Eslovaquia tiene una economía terciarizada, en la que el sector servicios dio cuenta en 2021 del 70,5%, frente al 70,1% en 2020, 68,3% en el 2019 y el 65,7% en 2018. El sector industrial tiene un peso importante en la economía eslovaca - acumuló el 27,7% del PIB en el año 2021, subiendo en un 0,3% con respecto al año precedente. En el sector industrial destacan dos actividades: la manufactura de automóviles y componentes de automoción, y la construcción de infraestructuras.

SECTOR	2021 (millones de euros)	% PIB	%Var 2020
PIB TOTAL	97.122,5	100%	5,5%
AGRICULTURA, CAZA, PESCA, SILVICULTURA	1.722,5	1,8%	6,4%
INDUSTRIA	21.859,3	22,5%	8,9%
CONSTRUCCIÓN	5.098,8	5,2%	-5%

COMERCIO MAYORISTA Y MINORISTA; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ; HOTELES Y RESTAURANTES ; TRANSPORTE Y ALMACENAJE	16.667,1	17,2%	9,6%
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	4.577,7	4,7%	7%
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	2.453,7	2,5%	3,3%
ACTIVIDADES RELATIVAS A BIENES INMUEBLES	9.899,9	10,2%	5,1%
ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS ; SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	8.082,8	8,3%	-2%
ADMINISTRACIÓN, DEFENSA Y SEGURO SOCIAL OBLIGATORIO ; EDUCACIÓN ; SANIDAD Y AYUDA SOCIAL	14.390,7	14,8%	3,6%
ARTE Y OCIO	2.089,5	2,2%	-4,4%
PARTIDAS RESTANTES	10.550,5	10,6%	9,2%

SECTOR	T2 2021	T3 2021	T4 2021	T1 2022
PIB TOTAL	24.077,7	25.637,2	25.588,8	23.843,4
AGRICULTURA, CAZA, PESCA, SILVICULTURA	417,6	643,4	364,2	348,0
INDUSTRIA	4.298,2	5.611,2	6.064,7	5.565,6
CONSTRUCCIÓN	1.213,6	1.565,7	1.802,9	580,6
COMERCIO MAYORISTA Y MINORISTA; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ; HOTELES Y RESTAURANTES ; TRANSPORTE Y ALMACENAJE	4.575,4	4.769,1	3.685,6	4.366,1
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	1.129,4	1.045,2	1.241,2	1.237,1
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	759,3	524,1	398,7	569,2
ACTIVIDADES RELATIVAS A BIENES INMUEBLES	2.712,3	2.499,8	2.665,0	2.415,6
ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS ; SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	2.500,3	1.888,0	1.949,2	1.920,0
ADMINISTRACIÓN, DEFENSA Y SEGURO SOCIAL OBLIGATORIO ; EDUCACIÓN ; SANIDAD Y AYUDA SOCIAL	3.470,5	3.787,0	3.823,8	3.546,7
ARTE Y OCIO	421	507,5	667,9	554,0
PARTIDAS RESTANTES	2.580,0	2.796,2	2.925,7	2.740,4

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

**CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO**

<b>SECTOR</b>	<b>2021 (M. EUR)</b>	<b>% PIB</b>	<b>Var.% 2019</b>
PIB	97.122,50	100%	6,61%
Agricultura, Caza, Pesca, Silvicultura	1.722,50	1,8%	-23,77%
Industria	21.859,30	22,5%	10,52%
Construcción	5.098,80	5,2%	-2,22%
Comercio Mayorista Y Minorista; Reparación De Vehículos Y Motocicletas ; Hoteles Y Restaurantes ; Transporte Y Almacenaje	16.667,10	17,2%	16,37%
Información Y Comunicación	4.577,70	4,7%	14,78%
Intermediación Financiera	2.453,70	2,5%	-5,11%
Actividades Relativas A Bienes Inmuebles	9.899,90	10,2%	5,89%
Actividades Profesionales, Científicas Y Técnicas ; Servicios Administrativos	8.082,80	8,3%	3,82%
Administración, Defensa Y Seguro Social Obligatorio ; Educación ; Sanidad Y Ayuda Social	14.390,70	14,8%	5,47%
Arte Y Ocio	2.089,50	2,2%	-17,79%
Partidas Restantes	10.550,50	10,9%	9,50%

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

**3.1.2 Precios**

El sistema de precios vigente, tanto en el canal mayorista como en el minorista, a un nivel suficiente de competencia y es el resultado del movimiento entre la oferta y la demanda. No obstante, los precios del suministro para hogares de electricidad, gas y agua están regulados por lo que su fijación viene determinada por decisiones administrativas.

La inflación interanual en el mes de mayo de 2022 fue del 12,6%, una cifra muy superior a la del mismo periodo en 2021 que llegó al 2,2%. Este elevado incremento de la inflación interanual se debe al incontenible incremento de precio de varias partidas como: combustibles, con un incremento del 36,8% interanual; alimentación (16,6%) y costes de la vivienda (15,6%).

**3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo**

La población activa total en 2021 fue de 2.748.200 personas, estando el 93,6 % empleadas. El empleo registró un descenso del 1,4 % en 2021. La mayor disminución en el número de personas ocupadas fue entre los jóvenes menores de 25 años (en un 10%), y también en la categoría entre 25 y 34 años (disminución del 6,2%).

De un total de 18 sectores monitoreados por la Oficina de Estadística de la República Eslovaca, solo 6 lograron un crecimiento, el más importante fue la educación (7,5%), la información y la comunicación (5,8%) o las actividades inmobiliarias (5,6%) en el balance anual. Los mayores descensos se produjeron en los servicios de alojamiento y alimentación, donde el empleo cayó un 17,9%, así como en las artes, el entretenimiento y el ocio, con una caída del 11,4%.

A nivel regional, el número de empleados cayó en casi todas las regiones en 2021, la mayor cantidad en Banskobystrický kraj en un 3,3%. El empleo se mantuvo en Prešovský kraj, pero el crecimiento interanual fue muy modesto (un 0,5%). La tasa de empleo interanual fue mayor año en tres regiones: Prešovský, Žilinský y Nitriansky. La disminución de la tasa de empleo fue mayor en Košický kraj, -1,8%. y en Banskobystrický kraj, -1,7%.

### **Desempleo:**

En mayo de 2022, la cifra de personas desempleadas alcanzó las 171.447, equivalente a una tasa de desempleo del 6,4% de las cuales 112.000 son parados de larga duración, un 65% del total de parados. Durante el primer cuatrimestre de 2022, el empleo creció interanualmente en 8 de los 10 sectores monitoreados. Solo se produjo una ligera caída en la industria (inferior al 0,1%), mientras que el sector de venta y reparación de vehículos se mantuvo sin cambios.

Los dos mayores problemas del mercado laboral son la distribución del desempleo por el país, así como una escasez de mano de obra cualificada en la industria.

### **Salario medio:**

El salario medio mensual en 2021 aumentó un 14%, desde los 1133€ hasta los 1292€, crecimiento impulsado principalmente por el sector público. El alza de precios se ha trasladado al aumento en el salario medio mensual.

En 2022, el salario mínimo nacional quedó fijado en 646 euros al mes, es decir, 7.752 euros anuales en 12 pagas. Por lo tanto, aumentó 23 euros al mes con respecto al año anterior, un 3,69%. Este crecimiento es ligeramente superior al del IPC de 2021 que fue del 3,15% por lo que los trabajadores ganaron poder adquisitivo en el último año.

En el primer cuatrimestre de 2022, el salario medio experimentó un incremento interanual, sin embargo, a una tasa significativamente inferior a la inflación. El crecimiento del salario mensual más mayúsculo se dio en el sector de la hostelería, cuyo crecimiento interanual se ha establecido en un 27,5% en términos nominales (862 euros al mes), y en un 16,5% si descontamos el efecto de la inflación. En términos reales, solo en seis sectores se ha experimentado un crecimiento real de los salarios.

### **3.1.4 Distribución de la renta**

El PIB per cápita eslovaco aumentó a 16.638 euros en 2018, a 17.264 euros en 2019 y luego bajó a 16.689 euros en 2020 debido al impacto del coronavirus. En 2021 la cifra volvió a subir, situándose en 17.823 €.

Aunque el PIB per cápita no es muy alto (está en el 76 % de la media europea), el índice de GINI es del 0,26 lo que sitúa a Eslovaquia en la séptima mejor posición de los países de la OCDE.

### **3.1.5 Políticas fiscal y monetaria**

Antes de que estallara la crisis actual del coronavirus, el presupuesto adoptado por el gobierno eslovaco para el año 2020 preveía un déficit del 0,49% y para el año 2021 se había fijado el objetivo de alcanzar un presupuesto equilibrado. No obstante, el grave daño económico que la pandemia ha provocado, ha hecho que el déficit para el 2020 sea del 5,5%. El año 2021 terminó con un déficit del 6,15%, el resultado siendo mejor que las previsiones que indicaban un 6,5% hasta finales de marzo 2022. Por otra parte, el último plan del presupuesto cuenta con un 4,94% para el año 2022.

En la actualidad las principales funciones del Banco Nacional de Eslovaquia (NBS) son la supervisión de las entidades de crédito, otorgamiento y denegación de licencias bancarias, análisis estadísticos y de la evolución de la economía y prestación de asesoramiento al gobierno. En menor medida, el Banco Nacional realiza también operaciones comerciales aunque la consecución de un beneficio no forma parte de sus objetivos. Desde enero de 2015, el Banco Nacional tiene dos nuevas competencias que consisten en imponer sanciones por incumplimiento con los derechos del consumidor, así como en realizar inspecciones bajo identidad oculta.

En 2020 el Banco Nacional registró un beneficio de 26 millones de euros, lo cual representó una reducción de casi un 90% con respecto al año 2019 cuando el beneficio fue de 212,07 millones de euros. Según declaraciones del Banco Nacional, la pandemia costó al banco 236 millones de euros. No obstante, en 2021 el beneficio creció más del doble con respecto al año precedente, alcanzando 63 millones de euros.

## **3.2 Previsiones macroeconómicas**

En junio el Banco Nacional Eslovaco ha revisado a la baja su previsión del crecimiento del PIB para los años 2022 y 2023, al 1,4% y 1,9% respectivamente, frente al 2% y 3% previsto hace tres meses. Por otra parte, el Banco Nacional Eslovaco ha revisado al alza la previsión de la tasa de inflación para 2022, al nivel del 10,4%, desde el 7,8% previsto en marzo. La previsión para 2023 es aún más pesimista, la tasa de inflación podría subir al 11,4%. Este empeoramiento es una de las consecuencias indirectas de la invasión rusa en Ucrania.

### **3.3 Otros posibles datos de interés económico**

Uno de los problemas económicos de Eslovaquia son las escasas inversiones que se hacen en el sector I+D, solo el 0,92% del PIB en 2020. Aunque este porcentaje ha mejorado frente al 0,84% en 2019, Eslovaquia está lejos de la media de la Unión Europea que es del 2,3%. Asimismo, el país está lejos de cumplir con el objetivo del 3% fijado por la Estrategia de Lisboa. La contribución del sector privado es tan solo del 0,45% del PIB, este fenómeno ya ha llamado la atención de la Comisión Europea que incita a mejoras al respecto. Una posible causa es que las inversiones extranjeras de los últimos años lo fueron sobre todo en establecimientos de producción industrial con muy poco contenido tecnológico, algo que el Gobierno está empeñado en cambiar, otorgando un trato más favorable a aquellas inversiones en industrias con un alto nivel tecnológico. El objetivo del Gobierno es alcanzar un 2% del PIB de inversiones en el sector de I+D en los próximos años.

En marzo 2021 se publicaron los resultados del ranking relativo al Índice de la Digitalización dentro del cual Eslovaquia se situó en el lugar 44, empeorando en cuatro posiciones con respecto al 2019. Este indicador mide la capacidad de cada país de fomentar el uso de las TIC en empresas.

En septiembre 2021, la Organización Mundial de Propiedad Intelectual dio a conocer su último ranking de países por el grado de innovación, denominado "Índice Global Innovativo 2021". Después de un descenso ininterrumpido de 5 años en el ranking, Eslovaquia ha mejorado su rendimiento en dos posiciones, subiendo al lugar 37 del lugar 39 del año pasado.

En junio 2022 se publicaron los resultados del ranking mundial en términos de competitividad, realizado por el Instituto Suizo para el Desarrollo de la Gestión. Eslovaquia terminó en el lugar 49, su rendimiento mejoró en una posición con respecto al 2021. A título de comparación, los demás tres países del Grupo de Visegrado (República Checa, Hungría y Polonia) han ocupado las posiciones 26, 39 y 50 respectivamente.

### **3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios**

En 2021, las exportaciones eslovacas se incrementaron un 16,1% respecto al año anterior. Las ventas al exterior han ascendido a una cifra de 88.216,98 millones de euros, lo que representa el 90,8% del PIB. Del mismo modo, las importaciones aumentaron un 15,8% en 2021 con respecto al año anterior, alcanzando una cifra de 87.601 millones de euros. El crecimiento del comercio exterior en 2021 se debe a una recuperación tras el descenso del valor de las importaciones y exportaciones en 2020 con respecto a 2019. En consecuencia,

en 2021 hubo superávit comercial, fruto de un saldo de la balanza comercial positivo (615,9 millones de euros).

Según la Oficina de Estadística de la República Eslovaca, estas han sido las importaciones y exportaciones del país los primeros cuatro meses del año 2021:

Indicador		Enero	Febrero	Marzo	Abril
Importaciones totales	M. EUR	7.929,3	8.245,4	9.375,2	8.185,9
	Índice	127,6	122,8	119,4	114,5
Exportaciones totales	M. EUR	7.573,6	8.035,1	8.865,2	7.682,2
	Índice	116,0	111,14	104,5	105,5
Balanza por mes	M. EUR	-355,7	-210,3	-510,0	-503,3

Fuente: Oficina de Estadística de la República Eslovaca

### 3.4.1 Apertura comercial

Para Eslovaquia la principal fuente de crecimiento de su economía es la demanda externa, aunque en los últimos años el consumo ha aumentado. Esto demuestra la alta tasa de apertura comercial que tiene el país, 181% (tasa obtenida sumando las exportaciones e importaciones realizadas en relación con el PIB). Eslovaquia se mantiene como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa (IED), y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de medio ambiente e infraestructuras de transporte vial y ferroviario.

### 3.4.2 Principales socios comerciales

Los principales socios comerciales de Eslovaquia son los siguientes países de la Unión Europea: Alemania, República Checa, Polonia, Francia, Italia, Hungría y Austria. Fuera de la UE los principales socios comerciales de Eslovaquia son: Rusia, China, Vietnam y Corea del Sur.

## CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES						
Origen	2019		2020		2021	
	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%
Alemania	17.945,6	22,3	16.609,5	22,0	19.301,7	21,9
Rep. Checa	8.851,8	11,0	7.954,8	10,5	10.292,0	11,7
Polonia	6.015,5	7,5	5.943,8	7,9	7.334,5	8,3

Hungría	5.093,7	6,3	4.783,2	6,3	6.063,3	6,9
Francia	5.659,0	7,0	5.466,7	7,2	5.729,7	6,5
Austria	4.496,7	5,6	4.133,0	5,5	4.864,1	5,5
Italia	3.738,6	4,6	3.258,1	4,3	4.127,5	4,7
Reino Unido	3.962,9	4,9	3.329,2	4,4	3.498,7	4,0
EE.UU.	2.119,1	2,7	2.838,3	3,8	2.796,7	3,2
China	1.696,1	2,1	2.054,1	2,7	2.253,5	2,6

En 2021, España se situó en el lugar 12, representando un 2,3% de la totalidad de las exportaciones eslovacas.

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

#### **CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES						
Orígen	2019		2020		2021	
	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%
Alemania	12.826,1	16,2	13.232,9	18,2	16.201,5	18,7
Rep. Checa	7.983,4	10,1	7.137,2	9,8	8.272,9	9,6
China	5.018,3	6,3	4.853,4	6,7	6.144,2	7,1
Rusia	4.454,5	5,6	3.447,1	4,7	5.561,3	6,4
Polonia	4.525,5	5,7	4.147,0	5,7	4.760,3	5,5
Corea del Sur	4.274,0	5,4	3.535,9	4,9	4.608,2	5,3
Vietnam	4.055,3	5,1	3.638,1	5,0	3.936,1	4,5
Hungría	4.134,6	5,2	3.331,8	4,6	3.102,4	3,6
Francia	2.775,6	3,5	2.751,4	3,8	2.953,4	3,4
Italia	2.691,1	3,4	2.372,3	3,3	2.886,9	3,3
España (lugar 13)					1.291,9	1,5

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

#### **3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)**

La automoción es la principal industria eslovaca y da cuenta la mayor parte de las exportaciones e importaciones, lo cual incluye tanto automóviles terminados como componentes de automoción y materias primas o semielaboradas. Así entre las primeras diez partidas de exportación, ocho están relacionadas con el sector.

En 2019, atendiendo a la clasificación de sectores según capítulos del código arancelario TARIC, el principal grupo de productos exportados fueron 87 Vehículos Automóviles; Tractores, seguido por 85 Aparatos y Material Eléctricos y 84 Máquinas y Aparatos Mecánicos.

Por otro lado, las principales importaciones fueron: 85 Aparatos y Material Eléctricos, 87 Vehículos Automóviles y 84 Máquinas y Aparatos Mecánicos.

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

<b>DIEZ PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN (en miles de EUR)</b>					
<b>Sección</b>	<b>Nombre del Capítulo</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>Var.% 19/20</b>
XVII	Material de transporte	26.889,00	26.407,30	24.264,10	9,12%
XVI	Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes	22.845,00	24.641,80	24.752,10	-13,49%
XV	Metales comunes	6.421,60	7.527,40	8.149,90	-14,69%
VII	Plásticos y cauchos	4.015,70	4.424,40	4.629,30	-9,24%
XX	Muebles, Juguetes y manufacturas diversas	2.124,20	2.368,30	2.475,30	-10,31%
VI	Productos químicos	1.989,4	2.071,80	2.036,20	-3,98%
XII	Textiles y productos textiles	1.459,80	1.777,80	1.677,10	-17,89%
X	Productos de papel y cartón	1.101,50	1.202,90	1.227,20	-8,43%
IV	Industria alimenticia, bebidas y tabaco	1.423,40	2.368,30	1.215,90	-39,90%
XII	Calzado	882,3	998,50	1.052,20	-11,64%
<b>TOTAL</b>		<b>69.151,90</b>	<b>73.788,50</b>	<b>79.144,50</b>	<b>-6,28%</b>

Fuente: Oficina Estadística de la República de Eslovaquia

#### CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

<b>QUINCE PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN (en miles de EUR)</b>			
<b>Capítulo arancelario</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
87--vehículos automóviles; tractores	25.631.444,56	25.981.913,18	27.742.436,13

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

85--aparatos y material eléctricos	14.628.535,16	13.482.272,10	14.902.226,99
84--máquinas y aparatos mecánicos	9.800.710,99	9.204.079,48	10.690.094,50
72--fundición, hierro y acero	3.158.694,17	2.482.897,09	4.925.294,84
39--mat. plásticas; sus manufactu.	2.276.609,47	2.146.404,76	2.791.666,74
27--combustibles, aceites mineral.	2.281.636,91	1.821.035,96	2.473.506,39
40--caucho y sus manufacturas	2.151.158,27	1.873.442,70	2.146.198,81
73--manuf. de fundic., hier./acero	1.868.944,92	1.796.623,48	2.222.798,17
94--muebles, sillas, lámparas	1.496.078,14	1.281.934,17	1.430.272,69
76--aluminio y sus manufacturas	1.235.100,62	1.064.722,97	1.364.569,24
44--madera y sus manufacturas	904.615,02	841.588,20	1.145.983,65
64--calzado; sus partes	961.505,10	841.624,63	855.510,98
48--papel, cartón; sus manufacturas	874.396,16	788.725,07	973.376,33
90--aparatos ópticos, medida, médicos	819.964,24	726.480,32	819.359,84
61--prendas de vestir, de punto	752.752,22	576.498,74	657.048,50

Fuente: Euroestacom

### CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

DIEZ PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN (en miles de EUR)					
Sección	Nombre del Capítulo	2020	2019	2018	Var.% 19/20
XVI	Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes	24.664,50	26.244,70	25.449,80	-6,02%
XVII	Material de transporte	12.471,70	13.905,80	12.540,40	-10,31%
XV	Metales comunes	6.381,60	7.588,90	7.020,90	-15,91%
V	Productos minerales	5.151,20	7.039,00	6.045,50	-26,82%
VI	Productos de las industrias químicas	4.852,90	4.647,00	4.539,90	4,43%
VII	Plástico y caucho	4.124,60	4.614,60	4.512,20	-10,62%
XVIII	Instrumentos de óptica, aparatos de relojería, instrumentos musicales	1.325,50	1.573,60	1.933,40	-15,77%
XI	Materias textiles y sus manufacturas	2.094,80	2.120,50	2.144,50	-1,21%
XX	Muebles, juguetes, manufacturas diversas	2.389,80	2.516,60	2.252,60	-5,04%
IV	Productos de las industrias alimentarias, bebidas y líquidos alcohólicos, tabaco	2.348,80	2.154,40	2.014,10	9,02%
TOTAL		73.788,42	80.407,70	78.727,76	-14,35%

Fuente: Oficina Estadística de la República de Eslovaquia

## CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

QUINCE PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN (en miles de EUR)			
Capítulo arancelario	2019	2020	2021
85--aparatos y material eléctricos	16.553.605,41	15.911.491,89	18.354.780,15
87--vehículos automóviles; tractores	14.155.574,80	12.724.583,89	13.609.810,85
84--máquinas y aparatos mecánicos	10.338.329,05	9.346.287,43	10.921.245,15
27--combustibles, aceites mineral.	5.198.520,90	3.763.350,80	5.983.516,95
39--mat. plásticas; sus manufactu.	3.287.782,07	2.989.663,06	3.750.626,28
72--fundición, hierro y acero	2.322.585,83	1.935.475,97	3.259.263,12
73--manuf. de fundic., hier./acero	2.294.959,52	1.984.638,38	2.339.411,23
30--productos farmacéuticos	1.847.087,18	2.152.528,69	2.225.786,44
94--muebles, sillas, lámparas	2.140.674,63	1.701.639,24	1.815.709,26
40--caucho y sus manufacturas	1.487.425,07	1.266.866,69	1.683.547,96
90--aparatos ópticos, medida, médicos	1.414.865,64	1.235.359,08	1.368.918,09
76--aluminio y sus manufacturas	957.943,97	944.683,39	1.250.924,91
38--otros productos químicos	763.554,90	758.984,65	1.050.513,47
64--calzado; sus partes	890.241,08	768.214,11	834.831,05
61--prendas de vestir, de punto	954.298,18	723.119,22	811.900,90

Fuente: Eurostatcom

### 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

La balanza de servicios eslovaca en diciembre de 2020 obtuvo el resultado positivo de 1.067 millones de euros. En servicios de transporte Eslovaquia obtuvo un saldo positivo de 544,4 millones de euros y en cuanto a turismo, el saldo también fue positivo, sumando 25,4 millones de euros.

BALANZA SERVICIOS	2018	2019	2020
Servicios de fabricación de insumos físicos de propiedad ajena	369,00	512,10	354,70
Servicios de mantenimiento y reparación	11,30	-1,70	17,80
Transporte	280,60	328,90	544,40
Turismo	484,50	548,40	25,40
Construcción	-45,70	3,70	46,70
Servicios de seguros y pensiones	-65,70	-97,00	-85,50
Servicios financieros	-62,20	-36,90	-47,20
Tasas por el uso de la propiedad intelectual	591,40	-629,60	-490,30
Servicios de telecomunicaciones, informáticos y de información	542,70	497,40	498,50
Otros servicios empresariales	14,30	103,40	187,20
<b>TOTAL</b>	<b>927,80</b>	<b>1.226,30</b>	<b>1.067,00</b>

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

### 3.5 Turismo

Todavía no se disponen de datos de 2021. En 2020, Eslovaquia recibió 3,2 millones de visitantes, de los cuales más de 854.000 fueron turistas extranjeros, cifra más baja de los últimos 20 años. Respecto al 2019 la disminución del número de turistas fue del 50,1 %, debido a las restricciones establecidas por el gobierno y a la situación de crisis sanitaria causada por la pandemia. Del total de turistas que pernoctaron en Eslovaquia, más de 800.000 procedían de otros países, la mayoría de ellos procedían de países vecinos: República Checa, Polonia, Alemania, Austria y Hungría, aunque en los últimos años ha crecido el número de turistas procedentes de China, Estados Unidos o Francia. Las visitas contaron con estancias medias de 3,1 días. A finales de 2019, la República Eslovaca contaba con 181.588 camas en 4.309 establecimientos de alojamiento. Desde 2016 el turismo extranjero se ha visto impulsado por la apertura de nuevas conexiones aéreas y por las buenas condiciones climáticas para la práctica de deportes de invierno. Por otro lado, 2016 y 2019 202.157, 147.608, 128.901 y 138.590 turistas eslovacos visitaron Eslovaquia respectivamente y su número se ha visto muy fuertemente reducido en 2020 cuando solamente 19.061 turistas eslovacos visitaron España. Las zonas turísticas más populares son, además de Bratislava, las áreas de montaña cerca de Poprad, Liptovský Mikulas y Zilina, el spa y las aguas termales de Nové Zámky, Dunajská Streda, Senec, y Piest'any. Entre las ciudades más visitadas Bratislava, Trencin, Nitra, Bardejov, Kosice, Banska Stiavnica, y Banska Bystrica. En 2020, el mayor volumen de negocios por regiones se registró en las ilina (74 millones de euros) y Prešov (63 millones de euros).

En los últimos años el gobierno eslovaco ha tratado de impulsar el sector turístico, de hecho, el Parlamento aprobó una enmienda a la Ley elaborada por el Partido Nacional y Eslovaco (SNS) que entró en vigor el 1 de enero de 2019 y que permite reducir el impuesto al valor añadido (IVA) del 20 % al 10 % en los servicios de alojamiento. Dada la crisis causada por la situación pandémica el Estado destinó 220 millones de euros en ayudas a los sectores de la restauración y el turismo. Los empresarios se beneficiaron durante la segunda mitad de 2020 y buena parte de 2021 de una compensación económica equivalente al 10 % de la pérdida de sus ingresos, la condición básica para obtener esta ayuda estatal era haber sufrido una disminución de las ventas del 40 % respecto al mismo período de 2019.

### 3.6 Inversión Extranjera

#### 3.6.1 Régimen de inversiones

El desarrollo de actividades mercantiles en Eslovaquia bajo sus diferentes formas está regulado por la Ley 513/1991 (Código Mercantil) y sus modificaciones.

#### Licencias de comercio

Las personas físicas y jurídicas, para desarrollar el ejercicio de actividades mercantiles, deben contar con la oportuna licencia requerida para cada actividad empresarial. La ley establece dos tipos de licencias de comercio (*zivnostenský list* o *koncesia*), de declaración obligatoria o de concesión, dependiendo de la calificación profesional requerida. Cuando una actividad cumple los requisitos necesarios de una "declaración obligatoria", la licencia se otorga en un

plazo máximo de siete días. Sin embargo, el otorgamiento de las licencias de concesión es discrecional, es decir, aunque se cumplan los requisitos, serán las autoridades las que decidan si la licencia se concede o no en un plazo máximo de 30 días.

Dentro de la licencia de declaración obligatoria se distinguen otros tres subtipos: las destinadas a actividades comerciales no reguladas, las destinadas a oficios y las de actividades comerciales reguladas. La diferencia entre la primera y las dos últimas estriba en la exigencia de autorización para ejercer una profesión. El gerente o responsable deberá poseer esta autorización.

Cierto tipo de actividades, tales como las telecomunicaciones, los servicios bancarios, los seguros, etc., están sujetas al régimen de concesión y la autorización es discrecional.

## Registro Mercantil

Todas las sociedades mercantiles, independientemente de su forma jurídica, incluyendo sucursales y otras unidades organizativas, deben estar inscritas en el Registro Mercantil (*Obchodný Register Slovenskej Republiky*) que está disponible en inglés en: [www.orsr.sk](http://www.orsr.sk). Por otro lado, los empresarios individuales han de estar inscritos en el Registro de Autónomos (*Zivnostenský Register Slovenskej Republiky*) también disponible en inglés: [www.zrsr.sk](http://www.zrsr.sk)

La Administración eslovaca, a fin de mejorar el clima de negocios, llevó a cabo modificaciones legislativas a través de la Ley del Registro Mercantil, en vigor desde el 2004. El Registro debe completar la inscripción en un plazo de cinco días laborables desde la presentación del expediente. Las solicitudes de inscripción deben ir acompañadas por todos los anexos que se relacionan en el correspondiente Decreto del Ministerio de Justicia.

## Medios de pago

Los plazos de pago varían de 15 a 30 días en las relaciones comerciales habituales. Los pagos se realizan principalmente en euros para las relaciones comerciales con Europa y en dólares norteamericanos para las transacciones con el resto del mundo. La siguiente tabla resume los principales medios de pago:

Medio de pago	Recomendación	Observaciones (frecuencias, plazos, retrasos)
Cheque	Desaconsejable	No se emplea; plazos muy largos y a menudo aleatorios
Cheque bancario	Desaconsejable	Se emplea muy poco; fiable; plazos aleatorios
Transferencia (vía SWIFT u otro)	Aconsejable	Muy utilizado y muy rápido
Letra de cambio	Aconsejable	Sin derecho cambiario; asegurado por medio de aval bancario
Pagaré	Aconsejable	Sin derecho cambiario; asegurado por medio de aval bancario
Contra reembolso	Desaconsejable	No se emplea
Cobro documentario D/P (documentos contra pago)	Desaconsejable	Cobro inmediato; riesgo porque el banco no puede presionar el momento de pago del comprador

Cobro documentario D/A (documentos contra aceptación)	Aconsejable	Cobro inmediato
Crédito documentario irrevocable	Aconsejable	Poco empleado; plazos menores de 3 días
Crédito documentario irrevocable y confirmado	Aconsejable	Poco empleado; fiable; plazos menores de 3 días
Carta de crédito "stand by"	Aconsejable	Poco empleado (para clientes norteamericanos); fiable; plazos menores de 3 días

Fuente: elaboración propia

### Procesos judiciales y asistencia letrada

En Eslovaquia hay ocho tribunales regionales con competencias en el ámbito mercantil. La jurisdicción de cada tribunal se establece en función del lugar de residencia del acusado. Las tasas de los tribunales ascienden aproximadamente al 5 % del valor del asunto en disputa y la parte perdedora está obligada al reembolso de los costes del juicio hasta la cantidad estipulada por la ley. Los honorarios son libres y se pueden establecer en términos de porcentajes, por horas, por iguales, etc.

#### 3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

En cuanto al año 2017, el flujo del IED que Eslovaquia recibió fue de 1.227,2 millones de euros, mientras que el flujo del IED en 2018, 2019 y 2020 fue de 623,3 millones €, 2.250,8 millones € y 1.284,2 millones € respectivamente. El stock de IED fue de 47,9 mil millones de euros a finales de 2020 y los 6 países que más habían invertido en Eslovaquia hasta la fecha, fueron los siguientes: Holanda, Austria, República Checa, Alemania, Hungría e Italia. Aún no se dispone de los datos para el año 2021.

#### CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

IED Stock 2020			IED Flujo 2020	
Origen	Miles de €	% del total	Origen	Miles de €
Holanda	11.454.230	25,10%	Austria	827.731
Austria	6.866.909	15,05%	Corea del Sur	272.784
República Checa	5.731.821	12,56%	Alemania	231.098
Alemania	4.554.046	9,98%	Reino Unido	103.105
Corea del Sur	2.729.066	5,98%	Italia	82.848
Luxemburgo	2.537.319	5,56%	Bélgica	60.967
Italia	2.458.044	5,39%	Hungría	39.608
Hungría	2.115.516	4,64%	Suiza	33.328
Chipre	1.695.021	3,71%	República Checa	23.595
Bélgica	1.664.436	3,65%	Irlanda	11.837
Reino Unido	1.389.405	3,04%	Francia	4.839
Francia	848.990	1,86%	Suecia	4.023

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

Suiza	649.418	1,42%	Singapur	1.582
Polonia	554.416	1,21%	Israel	1.199
Suecia	390.232	0,86%	China	133
<b>TOTAL</b>	<b>47.891.127</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.284.249 *</b>

\*El total es inferior a la suma de las filas por encima debido a desinversiones que se produjeron por parte de algunos países.

Fuente: NBS (Banco Nacional de Eslovaquia)

### 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

La inversión extranjera más destacada en Eslovaquia en los últimos años ha sido la entrada de Jaguar-Land Rover. La compañía británica, propiedad del grupo indio Tata Motors, ha invertido 1,4 mil millones de euros para la construcción de una planta de producción de automóviles en un área de 300.000 metros cuadrados que entró en funcionamiento a finales de 2018.

Las principales operaciones de inversión extranjera realizadas recientemente han sido, por sectores, las siguientes:

#### AGROALIMENTARIO

- Kaufland: La cadena de hipermercados alemana, parte del Schwarz Gruppe, en 2018 creó una gama de productos locales eslovacos bajo el nombre 'Z lásky k tradícii' (Del amor a la tradición). La gama obtiene los productos tradicionales eslovacos de proveedores regionales y se centra actualmente en productos lácteos (yogur, leche y kéfir) que están hechos de materias primas de origen nacional. Estos productos se obtienen del ganado que es alimentado con pasto y en libertad en las montañas del norte de Eslovaquia.
- Tesco: La compañía británica de cadenas de supermercado abrió en 2017 su tercer centro logístico más grande en la región occidental de Trnava, tras un periodo en el que estaba cerrando y vendiendo supermercados en distintos puntos del país. Este centro distribuye a los cuatro países del Grupo de Visegrado (Eslovaquia, Chequia, Hungría y Polonia) en el Prologis Park Galanta-Gán.

#### INDUSTRIA

En Eslovaquia, la industria de la automoción es muy potente y el sector ha recibido grandes inversiones, tanto estatales como extranjeras, en los últimos años. Actualmente, se encuentran instaladas en el país la alemana Volkswagen (1991), la francesa PSA-Peugeot Citroën (2003), y la coreana KIA (2004), así como la última gran inversión realizada por Jaguar Land Rover (2017).

El Ministerio de Economía presentó en enero de 2020 un documento elaborado en colaboración con la Asociación de la Industria Automotriz de la República Eslovaca (ZAP) para apoyar a este sector clave en la economía del país, en el cual, fijaba una serie de medidas destinadas a garantizar la competitividad de la industria. Este sector representa

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

aproximadamente el 40 por ciento sobre el total de la producción industrial nacional; la industria automovilística eslovaca supera el millón de vehículos producidos en los últimos años y apunta cada vez más a la electromovilidad con el lanzamiento de nuevos modelos.

- Asahi: Grupo cervecero japonés que desde 2017 se dedica a la compra de diversos activos de la compañía inglesa SABMiller en Centroeuropa, entre los que se encuentran la cervecería checa Pilsner Urquell y la eslovaca Topvar, por un valor de 7.300 millones de euros.
  - CNIC Corporation: empresa de inversiones del gobierno chino que realizó en 2017 una inversión récord con la adquisición del parque logístico más grande de la región de Europa central y oriental, Prologis Park Galanta-Gán, en el que opera Tesco.
  - Conrop: en 2019, la empresa checa que forma parte del grupo BR abrió una nueva planta en el este de Eslovaquia -Trebisov- para la producción de embalajes flexibles (denominados "big bags") diseñados para el transporte de materiales particularmente voluminosos y líquidos. La fábrica emplea actualmente unos 200 trabajadores.
  - Continental Automotive: esta multinacional tiene su sede central ubicada en Zvolen y cuenta con un par de plantas de producción en Eslovaquia. Fabrica y suministra componentes electrónicos y eléctricos para la industria automotriz.
  - Gestamp: empresa española dedicada al diseño y fabricación de componentes metálicos para automóviles invirtió 130 millones de euros (2019) en una nueva planta de producción de piezas de acero estampado y componentes de aluminio en Nitra, cercana a la planta de Jaguar Land Rover -principal cliente-. El gobierno eslovaco apoyó la inversión con un estímulo de 9 millones de euros. La empresa española ya operaba en Eslovaquia a través de su filial de mecanismos Edscha en Velky Meder (distrito de Dunajská Streda).
  - Handtmann: la empresa alemana de fundición de aluminio y magnesio es un socio estratégico para el sector automotriz. En su nueva planta de producción en Kechnec, dispone de uno de los sistemas de mecanizado más modernos de Europa. Esta nueva fábrica forma parte del proyecto "Green Foundry" que establece nuevos estándares en términos de sostenibilidad. Como reconocimiento, el Grupo ha recibido el "Premio a la Sostenibilidad en Automoción 2021".
- 
- Hengstler: es uno de los principales fabricantes europeos de componentes de conteo y control industrial, como contadores, codificadores, controladores industriales, controladores de temperatura y relés. La gama de productos se complementa con impresoras y cortadoras, además, la empresa alemana es el mayor fabricante de este tipo de productos en Europa. Opera en Eslovaquia desde hace 25 años, emplea a más de 400 personas, y trasladó en noviembre de 2017 parte de su producción de Alemania a Kežmarok (Eslovaquia), con una inversión de 7 millones en la nueva planta.
  - InoBat & Matador: La alianza estratégica entre InoBat (mediante su socio tecnológico estadounidense Wildcat Discovery Technologies) y el proveedor eslovaco de plantas industriales Matador permitirá la producción de baterías de 100 MWh a finales de 2021. El objetivo es transformar Eslovaquia en un líder mundial en el desarrollo y la producción masiva de baterías automotrices mediante la colaboración entre fabricantes de vehículos eléctricos e institutos de investigación. El proyecto ayudará a ampliar la participación de Europa en la producción global de celdas para baterías, que actualmente representa solo el 3 % frente al 85 % de los competidores asiáticos, disminuyendo gradualmente la dependencia tecnológica de los fabricantes chinos.
  - Jaguar Land Rover: La compañía británica se implantó en Eslovaquia en 2018, convirtiéndose en la inversión extranjera más destacada en el país en los últimos años.

La compañía invirtió 1,4 mil millones de euros para la construcción de su planta de producción de automóviles en un área de 300 mil metros cuadrados que entró en funcionamiento a finales de ese mismo año.

- Kasai: la empresa japonesa proveedora de componentes de interiores para vehículos comenzó en 2019 la construcción de una planta en el parque industrial ubicado en la ciudad de Levice, en la región de Nitra.
- Kia Motors: el fabricante surcoreano se estableció en Eslovaquia en 2004. En la actualidad, está realizando una reconstrucción de la línea de producción de su planta en Teplicka nad Váhom, en la región de Žilina. La planta eslovaca fue construida entre 2004 y 2006 y fabrica tanto automóviles como motores desde diciembre de 2006. Kia Motors se ha convertido en uno de los mayores fabricantes y exportadores del país, produce alrededor de 330.000 vehículos al año y cubre el 60 % de la demanda de la marca europea. Del mismo modo, el fabricante planea producir un vehículo eléctrico de nueva generación en su fábrica eslovaca. En consecuencia, mantiene su rol como planta estratégica en Europa, capaz de atraer inversiones significativas y con un fuerte potencial de crecimiento. En 2020, fue la decimoquinta empresa con mayor facturación de Europa Central y del Este, según los últimos datos de COFACE.
- Macquarie: el grupo australiano adquirió un tercio de las acciones de la empresa EP Infrastructure en 2019, que posee la empresa estatal de interés estratégico Eustream, la cual es responsable del transporte de gas desde Ucrania.
- Medline: La compañía estadounidense Medline, fabricante y distribuidor global de productos médicos, ha anunciado de forma oficial la construcción de una planta en la ciudad de Partizánske (centro-oeste de Eslovaquia). Medline ya está operando en Bánovce nad Bebravou, donde emplea a unas 200 personas. En Partizánske, la inversión supone 24 millones de euros en el parque industrial de Malé Bielice, donde compró un lote de terreno de cien mil metros cuadrados con el objetivo de construir el primer edificio de producción en un área de 20.000 metros cuadrados. Medline estima contratar, aproximadamente, 300 personas y la producción comenzó oficialmente el 28 de febrero de 2022.
- Mondi SCP: la mayor fábrica doméstica de celulosa Ružomerská Mondi SCP, propiedad del grupo sudafricano Mondi y del empresario eslovaco Milan Filo invirtió 300 millones de euros para abrir una nueva fábrica en 2019.
- Mühlbauer Automation: recibió en octubre de 2019 un incentivo estatal de tres millones de euros para la construcción de un nuevo centro tecnológico centrado en servicios de investigación y desarrollo para sus clientes en Eslovaquia y en el extranjero; la inversión estaba valorada en 12 millones de euros. Mühlbauer es una de las compañías líderes mundiales en el desarrollo de tecnologías y soluciones de seguridad con más de 10.000 sistemas de seguridad instalados desde 1983.
- Volkswagen: El fabricante alemán, principal inversor de la industria de automoción en Eslovaquia, ha invertido más de 4,35 billones de euros desde que se estableció en el país en 1991. En 2017, batieron récords en número de empleados (13.700), posicionándose como el mayor empleador privado de Eslovaquia. En 2020, fue la sexta empresa con mayor facturación de Europa Central y del Este, según los últimos datos de COFACE. Además, la planta de Volkswagen en Martin fue fundada en 2000 para la fabricación de componentes de la caja de cambio, chasis y motor, con una expansión en 2017 que permitió incorporar a la producción también los bastidores del diferencial. Más del 90 % de la producción se destina a las plantas del grupo Volkswagen en Alemania. Adicionalmente, más del 99 % de la producción que tiene lugar en la planta de Bratislava se exporta a 158 países diferentes. A finales de 2020, Volkswagen confirmó la producción de los modelos Passat y Škoda Superb en su planta de Bratislava a partir de 2023. La multinacional alemana invertirá alrededor de 500 millones de euros en la fabricación de estos dos modelos y mil millones para la

reestructuración de algunos departamentos de producción y la introducción de nuevas tecnologías, con la creación de 2.000 nuevos empleos en el país eslovaco.

- Porsche (Grupo Volkswagen): en octubre de 2019, el gobierno eslovaco aprobó un incentivo de dos millones de euros para Porsche Werkzeugbau -una subsidiaria del fabricante de automóviles Porsche-, ubicada en Dubnica nad Váhom. Asimismo, la compañía pretende construir un nuevo centro de producción en Horná Streda, en el oeste de Eslovaquia. La planta de la filial empleará a unos mil trabajadores, según el plan presentado a las autoridades eslovacas. La fábrica se construirá a partir de 2024 y se espera que la producción comience a finales de 2026.
- PSA Peugeot: el fabricante francés se estableció en Eslovaquia en 2003. Desde entonces, ha invertido miles de millones de euros y ha empleado a miles de trabajadores. Este fabricante de automóviles ha anunciado que producirá una versión eléctrica de cada uno de sus modelos para 2025.
- Punch Powertrain: inició la construcción de una nueva planta en el parque industrial de Detva-Trstená en el sector de los componentes automotrices, junto con la compañía alemana ZF. La inversión permitió la creación de 550 empleos a finales de 2019, y se espera una mayor expansión para el 2023.
- Rochling Automotive Slovakia: filial de la empresa alemana Rochling, inauguró su planta en Kocovce en 2019, para la fabricación de piezas de plástico para los automóviles.
- Schaeffler: el fabricante alemán de rodamientos es uno de los mayores empleadores del sector industrial en el país con más de 14 mil empleados. La filial Schaeffler Kysuce construirá un nuevo centro de investigación y desarrollo para la electromovilidad en Eslovaquia. El grupo prevé invertir 20 millones de euros en el centro que debería emplear a un total de 450 investigadores e ingenieros.
- Slovnaft: la refinería perteneciente al grupo húngaro MOL puso en funcionamiento la moderna producción de plásticos básicos por 300 millones de euros. En un futuro, la refinería podría convertirse en planta petroquímica.
- Suavinex: El Grupo español abrió a finales de 2016 una nueva prensa por un valor de dos millones de euros en su planta de Krusovice, cerca de Topolcany, y planea ampliar su planta e introducir nuevos avances en Eslovaquia.
- ZF Group: la empresa de ingeniería alemana abrió en 2019 una tercera planta en Sahy por 13 millones de euros, empleando a 450 trabajadores, y abastece al grupo American Altra componentes de propulsión y chasis.

## **SERVICIOS**

- Amazon: en 2017, abrió su nuevo centro logístico cerca de Sered. La construcción de esta instalación creó más de 1.000 puestos de trabajo. El centro logístico cuenta con 64.000 metros cuadrados con la última tecnología.
- Austrian Airlines: desde Košice a Viena (Austria).
- Czech Airlines: desde el aeropuerto de Košice a Praga (República Checa).
- Ryanair: la compañía ofrece vuelos desde la capital -Bratislava- y desde Košice a una variedad de destinos.
- Wizz Air: opera en Eslovaquia desde los aeropuertos de Bratislava, Košice y Poprad.

## **FUTURAS INVERSIONES**

A continuación, se citan las principales futuras operaciones de inversión extranjera en Eslovaquia -los planes de inversión de las siguientes empresas pueden verse alteradas por los efectos de la pandemia-:

- CTP: promotor inmobiliario industrial que adquirió en marzo de 2021 un parque industrial en Žilina, el cual será totalmente renovado. El nuevo parque ofrecerá una superficie alquilable de 145.000 m<sup>2</sup> una vez terminado. CTP tiene previsto invertir 200 millones de euros en los próximos dos años para duplicar su actual cartera eslovaca de 460.000 m<sup>2</sup>.
- Etimos 1: construcción de una planta de producción para la fabricación de tableros de espuma de poliestireno cerca de Nitra. La construcción está programada para comenzar en el primer trimestre de este año, la inversión será de 15 millones de euros y creará 150 puestos de trabajo.
- Garbe Green Park Piest'any: empresa especializada en el desarrollo, la adquisición, el arrendamiento y la administración de inmuebles logísticos y comerciales. Ha adquirido un terreno en Piest'any, al este de Eslovaquia, de 70.000 m<sup>2</sup>, en el que a finales de 2021 se comenzó a construir un almacén logístico de última generación. Su ubicación es estratégicamente ideal para las actividades logísticas. La inversión necesaria para la construcción de la planta no ha sido especificada.
- Green Group: una de las mayores empresas de reciclaje en Europa anunció una nueva inversión en el país por valor de 12 millones de euros. Dicha cuantía se destinará a la modernización de la tecnología existente, así como a aumentar su capacidad con el fin de alcanzar las 8.000 toneladas anuales.
- Grupo Volkswagen: el fabricante de automóviles prepara grandes cambios para los próximos cinco años y realizará inversiones por valor aproximado de 1.000 millones de euros. Los principales objetivos del grupo alemán son la expansión de su cartera de productos, así como la modernización del proceso de producción. La planta de Bratislava producirá así las próximas generaciones del Volkswagen Passat y del Škoda Superb.
- InoBat Auto: empresa eslovaca especializada en la fabricación de baterías de automóvil. La compañía estima una inversión total de 1.000 millones de euros para los próximos cuatro años en la fabricación de baterías de 10 GWh. Esta financiación permitirá a la empresa ampliar su capacidad de producción hasta las 240.000 unidades para 2024. El proyecto está cofinanciado por el gobierno eslovaco por un valor de 100 millones de euros.
- Immacap: este grupo promotor eslovaco tiene prevista la transformación del complejo Istropolis en el peaje de Trnava de Bratislava. Se trata de una inversión de 200 millones de euros. La demolición ha comenzado en enero de 2022.
- Iuris Group: está desarrollando un proyecto urbano en el distrito de Petržalka. El proyecto se basa en la construcción de viviendas, oficinas, zonas comerciales, parques, etc. junto con una mejora de los servicios públicos en la zona. La promotora estima los costes de construcción para la primera etapa en 44 millones de euros.
- Jaguar - Land Rover: prevé comenzar a fabricar el modelo Defender 130 en su planta de Nitra. La llegada del nuevo vehículo generará 700 puestos de trabajo, y hará que la plantilla alcance los 4.500 empleados en otoño de 2022.
- JESS: prevé invertir un total de 60 millones de euros en el proyecto de construcción de un parque solar, en colaboración con ?EZ. Las obras se llevarán a cabo en dos fases: la primera comenzará a finales del próximo año y se completará en 2023, mientras que la segunda se espera que se realice entre 2024 y 2025. El proyecto tiene como objetivo garantizar una mayor participación de la electricidad generada a partir de fuentes de energía renovables en el consumo total de Eslovaquia.
- KIA Motors: el fabricante coreano inició a mediados de 2020 una reconstrucción en algunas líneas de producción. Las modificaciones por valor de 70 millones de euros ya están dando resultado. La inversión garantiza tanto el volumen de producción como el de empleo durante varios años, además de cumplir con los requisitos cambiantes de los europeos.

- Magna International: la automotriz canadiense vuelve a elegir Eslovaquia para abrir una nueva planta de fabricación. La instalación producirá y apoyará el creciente mercado de sistemas de asistencia al conductor, así como tecnologías para vehículos eléctricos.
- Materasso: el mayor productor eslovaco de colchones planea construir una nueva planta en Oravské Veselé por valor de 5 millones de euros. Esto permitirá a la empresa producir colchones con mayor valor añadido y cumplir los pedidos de forma más operativa. La construcción dará comienzo en mayo de 2022.
- Nabors Industries: el fabricante estadounidense de equipos de perforación de petróleo y gas ha realizado una inversión directa de 8 millones de dólares en GA Drilling, una startup eslovaca de energía geotérmica, pionera en la perforación por plasma.
- Porsche: el fabricante de automóviles alemán ha anunciado otra importante inversión valorada en más de 250 millones de euros. El proyecto se centrará en la producción de carrocerías y piezas. Se espera que pueda entrar en funcionamiento para finales de 2026. También ha anunciado una inversión de 200 millones de euros en la región de Horná Streda, con el objetivo de fabricar baterías para los nuevos modelos de vehículos eléctricos. La inversión generará en torno a 60 puestos de trabajo altamente cualificado.
- PW Energy: la empresa eslovaca prepara un proyecto por valor de 60 millones de euros. El proyecto está basado en la construcción de una planta de energía geotérmica para la producción de electricidad localizada cerca de Presov.
- Salzburger Aluminium: empresa dedicada a la producción de tanques de aluminio y componentes de aluminio de alta calidad. SAG Eslovaquia, una subsidiaria de propiedad total de Salzburger Aluminium Group, comenzará la producción en su nueva planta en el parque industrial SIHOT cerca de Trenčín. El Grupo invertirá 1,5 millones de euros en el traslado, la ampliación y la renovación del equipamiento técnico.
- Smurfit Kappa: empresa irlandesa líder en el sector de los envases de papel y cartón ondulado. Continúa aumentando su capacidad de procesamiento en Europa con una inversión de cinco millones de euros en Eslovaquia. Esta se destinará a la instalación de nuevos equipos de última generación que servirá para satisfacer la creciente demanda.
- Stellantis: El fabricante de automóviles añadirá varios modelos de automóviles a su cartera, en su mayoría híbridos y eléctricos. Para ello ha aprobado un nuevo programa de producción para el año 2023 dotado de una inversión de 180 millones de euros. La financiación de este programa supondrá la mayor inversión desde que el fabricante de automóviles se implantó en Eslovaquia.
- Tatra: la compañía checa volverá a producir vehículos en Eslovaquia. Además de los coches personales, también fabricará camiones especializados en Trenčín, donde planea emplear a 150 personas para 2024.
- Tatry Mountain Resorts / J&T: presentó su intención de invertir 50 millones de euros en el desarrollo y mejora de la estación de esquí más visitada de Eslovaquia. Sin embargo, aún debe evaluarse el impacto del proyecto por parte del Ministerio de Medio Ambiente.
- Wood&Company: este grupo financiera checo-eslovaco planea construir una moderna planta de residuos cerca de Zavar. Parte de los residuos tratados volverán a utilizarse en las industrias del acero, el vidrio o la construcción mientras los no reutilizables deben quemarse en una planta de energía y convertirse en electricidad y calor. El grupo planea construir un total de cinco plantas en Eslovaquia y cuenta con una inversión inicial de 190 millones de euros.
- U.S Steel Košice: la empresa siderúrgica ubicada en Košice, es de las más grandes de Eslovaquia y tiene casi 15.000 empleados. Quiere invertir 1.300 millones de euros en su proyecto de

modernizar el proceso de producción del acero, que incluirá una nueva unidad metalúrgica.

- Vaillant Group: la empresa alemana invertirá 120 millones de euros en una nueva planta de producción de bombas de calor y un centro tecnológico en Senica. Ambos darán lugar a la creación de 850 nuevos puestos de trabajo para 2026. La compañía recibirá 18 millones de euros en ayudas a la inversión en forma de desgravación fiscal.
- WSB Invest: la empresa eslovaca presentó un plan para la construcción de un parque eólico en Eslovaquia. La construcción de la planta de energía podría comenzar en 2024 para poder ponerse en funcionamiento en 2025. La inversión estaría valorada en 100 millones de euros.
- YIT: grupo de desarrollo finlandés encargado de transformar el antiguo complejo de Cvernovka en un distrito moderno. El proyecto cuenta con una inversión de 70 millones de euros y consistirá en la construcción de apartamentos residenciales y locales comerciales.

#### **3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras**

El Banco Nacional de Eslovaquia ([www.nbs.sk](http://www.nbs.sk)) es responsable de la publicación periódica de las inversiones extranjeras.

Slovak Investment and Trade Development Agency (SARIO) - ([www.sario.sk](http://www.sario.sk)) es la agencia estatal de inversión y comercio, subordinada al Ministerio de Economía de la República Eslovaca.

Asociación para el desarrollo de la inversión (ISA) - ([www.isa-association.sk](http://www.isa-association.sk)) es una asociación de empresas operantes en Eslovaquia, sin distinción en los sectores en los que operan, cuya función principal es la búsqueda de inversores para proyectos y la difusión de oportunidades. Esta asociación ofrece apoyo financiero y de organización a SARIO.

#### **3.6.5 Ferias sobre inversiones**

La Agencia Eslovaca de Desarrollo de Inversión y Comercio (SARIO) organiza eventos y conferencias orientadas a la atracción de inversores y clientes extranjeros en Eslovaquia.

En relación con las ferias, en octubre de 2020 se celebró la feria eslovaca Matchmaking en Bratislava, que es la reunión más importante de empresarios eslovacos y extranjeros. Está organizada por SARIO en colaboración con el Ministerio de Economía de la República Eslovaca. Se trata del evento más grande e importante de intermediación internacional en la República Eslovaca. Todavía no se tiene la fecha de la próxima edición.

### **3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores**

En 2020, las inversiones eslovacas en el extranjero arrojaron un valor de 205,8 millones de euros. Los tres países que más inversiones eslovacas recibieron ese año fueron la República Checa, el Reino Unido y Chipre. Para el año 2021, los datos aún no están disponibles.

**CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

IED Stock 2021			IED Flujo 2021	
Destino	Miles de €	% del total	Destino	Miles de €
República Checa	1.889.652	54,85%	Polonia	154.279
Austria	236.153	6,86%	Reino Unido	15.736
Polonia	234.424	6,80%	Chipre	7.431
Turquía	139.567	4,05%	Hungría	1.951
Chipre	103.863	3,01%	Rusia	1.621
Ucrania	99.112	2,88%	Croacia	1.027
Hungría	98.111	2,85%		
Países Bajos	85.423	2,48%		
China	47.496	1,38%		
Luxemburgo	35.329	1,03%		
Alemania	45.749	1,09%		
Dinamarca	42.933	1,25%		
Rusa	26.308	0,88%		
Suiza	26.179	0,59%		
España	22.536	0,50%		
Alemania	21.856	0,37%		
Eslovenia	15.626	0,45%		
<b>TOTAL</b>	<b>3.444.907</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>205.801</b>

Fuente: NBS

**3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas**

BALANZA DE PAGOS (M €)	2019	2020	2021
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	-2.706,2	-327	-1.910,2
<b>CUENTA CAPITAL</b>	944,7	1.055,6	1.328,4
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	-1.564,1	1.183,1	-1.487,3

Fuente: Banco Nacional Eslovaco, www.nbs.sk

**CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS**

<b>BALANZA DE PAGOS (millones de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>CUENTA CORRIENTE</b>	-2.547,24	-327	-2.400
Balanza Comercial	-978,74	594,71	1.776,28
Balanza de Servicios	1.226,32	1.067,01	1.942,28
Balanza de Rentas	-1.928,48	-1.454,72	-3.235,17
Balanza de Transferencias	-866,33	-534	-2.883,35
<b>CUENTA CAPITAL</b>	673,02	1.055,60	3.748,20
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	-1.058,90	1.183,05	-1.028,10
<b>CUENTA ERRORES Y OMISIONES</b>	815,32	454,46	-2.376,34

Fuente: Banco Nacional Eslovaco

### **3.9 Reservas Internacionales**

Al 28 de febrero de 2022, las reservas exteriores eran de 8.599 millones de euros.

### **3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio**

La moneda en Eslovaquia es el Euro, que se convirtió en moneda oficial única el 1 de enero de 2009. Las monedas extranjeras pueden cambiarse en Bancos o en Casas de Cambio. Tanto las tarjetas de crédito (American Express, Diners Club, Visa y Eurocard / Mastercard) como las tarjetas de débito (Maestro y Visa Electron) son ampliamente aceptadas. Julio de 2022: 1 EUR = 1,0000 USD

### **3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios**

La deuda externa bruta eslovaca ascendió a 133.056,7 millones de euros en 2021.

La composición de la deuda externa en dicho periodo fue la siguiente: la deuda del gobierno, Banco Central Eslovaco, agencias del gobierno y ayuntamientos representó 90.169,2 millones de euros, mientras que la deuda de los bancos comerciales y el sector empresarial ascendió a 42.887,5 millones de euros.

Por otro lado, las deudas a corto plazo constituyeron un 56,2% de la deuda externa.

### **3.12 Calificación de riesgo**

La agencia COFACE otorga a Eslovaquia una calificación de A3, en cuanto a riesgo país, y respecto al clima de negocios recibe un A2. Además, destaca como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa, y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de infraestructuras de transporte por carretera y ferroviario.

Tras las últimas actualizaciones, la agencia de calificación crediticia S&P revisó la perspectiva del sistema bancario eslovaco de negativa a estable, señalando la reducción de los riesgos para la recuperación económica del país. En este caso, la recuperación económica viene facilitada por un constante flujo de fondos de la UE, así como las continuas inversiones que Informe Económico y Comercial Eslovaquia

se están dando en el sector privado. Por un lado, la deuda de Eslovaquia ha aumentado, a pesar de ser controlable debido a los tipos de interés que se encuentran históricamente bajos. Por otro lado, la agencia de calificación espera que la economía eslovaca repunte a lo largo de este año y prevé, a su vez, un crecimiento alrededor del 3 % hasta 2024. En definitiva, S&P Global Ratings ha definido las calificaciones soberanas de Eslovaquia en A+ a largo plazo y A-1 a corto plazo en moneda extranjera y local. Por su parte Moody's ha fijado la calificación crediticia del país en A2 con una perspectiva estable

Las finanzas públicas de la República Eslovaca han sufrido las consecuencias de la pandemia. En 2021, la administración pública registró un déficit de casi 6.000 millones EUR, que representó un valor del 6,15% del PIB. Por otra parte, la deuda de las Administraciones Públicas superó los 61.000 millones de euros, por encima del 63% del PIB, superando el límite máximo establecido por la UE de un techo del 60% del PIB. El déficit público fue resultado de un fuerte aumento del gasto (principalmente debido a las medidas anti-COVID-19) así como por una reducción de los ingresos generales del gobierno.

### **3.13 Principales objetivos de política económica**

Antes de que estallara la crisis provocada por el COVID, los principales objetivos del gobierno eslovaco eran el mantenimiento de la tasa de crecimiento del PIB por encima del 3%, así como la consecución de un presupuesto equilibrado de las finanzas públicas. Debido a la situación actual provocado por el coronavirus, el cumplimiento de estos objetivos ha sido imposible en 2020 y 2021. La consolidación de las finanzas públicas se convertirá en el mayor reto económico del gobierno eslovaco para los próximos años, al igual que la reducción de la tasa de inflación que está a altos niveles en la actualidad.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 Marco institucional**

#### **4.1.1 Marco general de las relaciones**

Las relaciones bilaterales son fluidas tanto política como económicamente. No existen contenciosos a destacar y se rigen por la normativa de la UE o por los acuerdos económicos bilaterales firmados entre ambos países. Desde el ámbito comercial la balanza es muy favorable a Eslovaquia, pero la tasa de cobertura española ha subido desde el 52,91% en 2018 al 73,2% en 2021. En los primeros 4 meses del 2022, la tasa de cobertura fue del 66,7%. Por el contrario, la inversión directa española es mucho mayor la eslovaca en España, aunque sigue siendo pequeña en comparación con las inversiones de otros países de la UE. Por sectores destacan: el de la automoción, inmobiliario, distribución comercial y servicios.

#### **4.1.2 Principales acuerdos y programas**

Eslovaquia y España tienen firmados los siguientes acuerdos:

- Acuerdo para Evitar doble Imposición desde 1981, ya que se subrogó en el que se había firmado cuando eran parte de Checoslovaquia.
- APPRI (protección recíproca ca de inversiones), sigue vigente el de 1990 firmado cuando eran parte de Checoslovaquia.
- Transporte Internacional de Viajeros y Mercancías por carretera, firmado en 2001.

- Protección Mutua de información Clasificada en 2009.
- En el ámbito empresarial se firmó un acuerdo en 2003 entre ENRESA (empresa nacional de residuos), y la empresa eslovaca SE-VYZ (participada por la primera distribuidora eléctrica de este país).

#### **4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos**

Dado que desde 2004 Eslovaquia es miembro de la UE, no existen barreras relativas a aranceles, cupos y normas de homologación.

#### **4.2 Intercambios comerciales**

Los países de la UE son el principal mercado de Eslovaquia que acaparan el 85 % de sus intercambios comerciales.

Con respecto a España el saldo comercial ha sido tradicionalmente negativo para España desde el año 2005.

En el siguiente cuadro se indican las cifras globales del comercio bilateral entre España y Eslovaquia durante los últimos tres años:

millones €	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>exportaciones</b>	1.153,53	1.138,27	1.337,21
<b>importaciones</b>	2.011,14	1.557,49	1.824,68
<b>saldo</b>	-857,61	-419,22	-487,47

En 2021, España se situó en el lugar 12 del ranking de los países que mayor volumen de exportaciones eslovacas recibieron. Por otra parte, España ocupó el lugar 13 entre los países de los que Eslovaquia más ha importado. Estas posiciones no han cambiado con respecto al año 2020. En 2021, España importó de Eslovaquia principalmente: Automóviles alta y media gama, equipos y accesorios para la automoción, electrodomésticos, productos químicos y maquinaria de transporte y elevación. Por el lado de nuestras exportaciones destacaron: Componentes de automoción, automóviles, material eléctrico, productos químicos, más frutas frescas y congeladas. Las exportaciones españolas a Eslovaquia aumentaron el 17,5% en 2021, mientras que las importaciones desde Eslovaquia subieron en un 17,2%. En 2021, nuestra tasa de cobertura se situó en 73,28%, subiendo ligeramente con respecto al 73,08% en 2020.

#### **CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

<b>EXPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Industria automoción	412.644,64	424.922,17	497.676,59
Maquinaria y material eléctrico	105.512,72	112.263,14	156.249,01
Productos de origen vegetal	81.635,73	88.939,24	132.789,88
Industria química	100.626,26	92.862,43	104.843,00
Fundición y siderurgia	64.281,08	60.895,81	68.866,05
Productos cárnicos y sus transformados	68.347,76	58.181,86	51.211,73
Moda	59.397,00	48.848,22	60.403,64
Materiales de construcción	36.023,32	36.397,08	41.581,40
Maquinaria de obras públicas, construcción, minería y transporte	53.011,88	32.423,21	23.521,70
Equipos y componentes electrónicos e informáticos	19.729,40	27.335,35	32.493,73

Fuente: Estacom

### **CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS**

<b>10 PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
87 -- vehículos automóviles; tractores	321.096,99	327.406,50	389.790,55
85 -- aparatos y material eléctricos	155.082,27	180.604,66	224.819,94
84 -- máquinas y aparatos mecánicos	86.125,29	87.226,67	86.120,60
02 -- carne y despojos comestibles	67.641,16	56.143,44	50.100,81
73 -- manif. de fundic., hier./acero	68.728,32	51.092,15	50.597,16
08 -- frutas /frutos, s/ conservar	37.896,42	47.106,17	76.296,49
40 -- caucho y sus manufacturas	58.464,86	44.070,28	47.554,23
39 -- mat. plásticas; sus manufactu.	41.201,97	38.700,58	42.021,90
07 -- legumbres, hortalizas, s/ conserv.	35.819,66	34.954,88	46.513,22
30 -- productos farmacéuticos	21.327,66	20.110,84	23.269,04

Fuente: Estacom

### **CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

<b>IMPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Industria automoción	1.367.419,86	989.485,48	1.135.575,34
Hábitat	265.479,64	201.929,68	266.761,30

Maquinaria y material eléctrico	46.924,21	63.648,61	65.786,81
Fundición y siderurgia	48.154,39	46.981,40	44.454,20
Maquinaria de obras públicas, construcción, minería y transporte	40.320,45	42.203,21	44.753,44
Industria química	38.362,56	41.849,64	45.477,35
Moda	37.053,42	36.019,51	42.369,57
Equipos para manipulación de fluidos	23.327,63	37.130,18	30.877,30
Equipos y componentes electrónicos e informáticos	25.521,85	20.939,97	25.695,93
Materias primas, semimanufacturas y productos intermedios	14.937,09	15.564,54	26.209,65

Fuente: Estacom

### CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

10 PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN ESLOVACA DESDE ESPAÑA (Miles de euros)	2019	2020	2021
87 -- vehículos automóviles; tractores	1.171.005,02	825.170,28	960.805,38
85 -- aparatos y material eléctricos	358.099,90	320.493,55	367.345,46
84 -- máquinas y aparatos mecánicos	140.259,19	133.934,75	182.004,44
40 -- caucho y sus manufacturas	56.533,08	44.518,39	50.909,68
73 -- manif. de fundic., hier./acero	50.003,12	49.569,15	39.150,88
94 -- muebles, sillas, lámparas	60.523,28	26.517,38	25.430,69
96 -- manufacturas diversas	26.597,88	25.946,87	30.806,67
90 -- aparatos ópticos, medida, médicos	23.595,48	34.253,39	23.346,62
39 -- mat. plásticas; sus manufactu.	19.786,12	24.264,13	26.992,87
70 -- vidrio y sus manufacturas	9.481,43	9.128,50	9.563,58

Fuente: Estacom

### CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL (Millones de euros)	2019	2020	2021
Exportaciones españolas a Eslovaquia	1.163,90	1.138,30	1.337,21
Importaciones de España a Eslovaquia	2.013,60	1.557,50	1.824,61
Saldo	-849,70	-419,20	-487,40

Fuente: Datacomex

Los países de la UE son el principal mercado de Eslovaquia que acaparan el 85 % de sus exportaciones (Alemania 22 %, República Checa 12 % y Polonia 8 %) y el 80 % de las importaciones (Alemania 20 %, República Checa 17 % y Austria 10 %). Con respecto a España el saldo comercial ha sido tradicionalmente negativo para España.

### 4.3 Intercambios de servicios

El sector turístico que es claramente favorable a España. Los flujos durante los últimos 5 años se indican a continuación: Entre los años 2016 y 2019 visitaron Eslovaquia 33.946, 29.533, 30.571 y 35.223 turistas españoles respectivamente, mientras que en 2020 solamente 5.668 turistas españoles visitaron Eslovaquia. En cuanto al 2021, los datos aún no están disponibles. Por otra parte, entre los años 2016 y 2021 202.157, 148.413, 129.569, 138.590, 19.301 y 57.037 turistas eslovacos visitaron España respectivamente. Su número se vio muy fuertemente reducido en 2020 cuando solamente 19.061 turistas eslovacos visitaron España, lo que representó una caída interanual del 86,07%. En 2021 se produjo un incremento interanual del 195,4%, pero en términos absolutos no se alcanzó ni la mitad del número de turistas en 2019.

### 4.4 Flujos de inversión

El volumen de las inversiones españolas brutas acumuladas que han sido realizadas en Eslovaquia desde 1993 (fecha de la creación del Estado eslovaco) era de 292,5 millones de euros al 31 de marzo 2022, si tomamos como fuente DataInvox. Entre los años 2020 y 2018, esta cifra aumentó principalmente gracias a la inversión de la empresa Gestamp (a finales de 2017 las inversiones acumuladas eran de 161 millones de euros). En lo que se refiere a las inversiones acumuladas de Eslovaquia en España, al 31 de marzo 2022 alcanzaban 42,9 millones de euros. La última inversión eslovaca en España fue la adquisición de la empresa Fábrica de Municiones de Granada en mayo 2020.

#### CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

##### Flujos de Inversión Directa española en Eslovaquia

Flujo de inversiones de España en el país	2018	2019	2020	2021
Inversión Bruta (miles de €)	43.458,28	8.820,00	79.333,75	170,00

Fuente: Datainvox

#### CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

Año	2017	2018	2019	2020
TOTAL (millones de €)	160.998,97	204.457,25	213.277,25	292.611,00

Fuente: Datainvox

### CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Inversión directa eslovaca en España	2018	2019	2020	2021
Inversión Bruta (miles de €)	66,5	569,46	719,77	40,68
Inversión Neta (miles de €)	62,01	239,73	6.537,79	-5.267,64

Fuente: Datainvox

### CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Año	2018	2019	2020	2021
Total (miles de €)	19.002,63	21.521,28	26.720,17	nc

Fuente: Datainvox

## 4.5 Deuda

Con el último dato disponible de 31 de mayo de 2019, Eslovaquia no tiene deuda bilateral con España.

## 4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

### 4.6.1 El mercado

Eslovaquia es un mercado pequeño ya que la población no alcanza los 5,5 millones de personas y su poder adquisitivo es inferior al de los habitantes de Europa Occidental con un pronunciado desequilibrio regional entre el área metropolitana de Bratislava y el resto del país. Además, es una economía saturada en ciertos sectores debido a la elevada oferta procedente del exterior, especialmente de los países circundantes. Sin embargo, su localización en el centro de Europa le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa Oriental.

En 2022, la agencia COFACE otorga a Eslovaquia una calificación de A3 en cuanto a riesgo país y respecto al clima de negocios recibe una nota de A2. Respecto a la calificación crediticia del país, Standard & Poor's la ha fijado en A+ con una perspectiva positiva, Moody's en A2 con perspectiva estable, y Fitch en perspectiva positiva.

Las mayores ventajas del país en cuanto al clima de negocios son la pertenencia a la Unión Europea, el alto grado de desarrollo de industrias como la del automóvil y la financiera, y el bajo coste de la mano de obra poco cualificada. Sin embargo, la incidencia del sector automovilístico en la economía eslovaca hace que esta sea muy dependiente del mismo, actualmente inmerso en un panorama lleno de incertidumbres. Además, las desigualdades

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

regionales entre las grandes ciudades y las áreas rurales, que constituyen la mayor parte del país, están aumentando. Dos problemas del tejido empresarial eslovaco son la escasez de personal altamente cualificado y la insuficiente inversión en innovación y desarrollo.

La tasa de desempleo ha aumentado en los dos últimos años debido a los efectos de la pandemia, tras haber llegado a superar el 7 %, actualmente se encuentra en el 6,8 %. Eslovaquia se mantiene como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa (IED) y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de infraestructuras de transporte por carretera y ferroviario.

#### **4.6.2 Importancia económica del país en su región**

Con una población próxima a los 5,5 millones de habitantes y un PIB per cápita de 17.152 € (2021), el mercado eslovaco se considera de tamaño reducido. Por ello, el país se encuentra muy altamente integrado con sus países limítrofes como miembro de la UE desde 2004, de la Zona Euro desde 2009 y del Grupo de Visegrado desde 1993.

En relación con el Grupo de Visegrado, estos países cada vez van teniendo mayor capacidad e influencia en asuntos de interés común. El PIB de los cuatro países que forman el Grupo de Visegrado ( Hungría, Eslovaquia, República Checa y Polonia) les convertiría en la 12ª economía del mundo y en la 5ª de la UE.

Respecto a la UE, los casi cinco millones y medio de eslovacos suponen el 1,22 % de todos los habitantes de la comunidad europea (447,008 millones). La economía eslovaca (97.123 millones de euros), por su parte, solo supone el 0,68 % del total de la UE (14.449.727 millones de euros en 2021).

La localización del país, en Europa Central, le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico, al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa del Este. Eslovaquia presenta asimismo una economía dinámica y abierta, cuyo modelo de crecimiento se ha basado en el incremento de su capacidad exportadora a través de proyectos de inversión llevados a cabo por inversores extranjeros, atraídos por la estabilidad del país, su localización y los bajos costes de establecimiento y de mano de obra.

#### **4.6.3 Oportunidades comerciales**

El comercio bilateral entre Eslovaquia y España es tradicionalmente negativo para España, alcanzó 419,23 millones de euros de déficit en 2020, según datos de la base de datos Estacom (ICEX). Las exportaciones eslovacas a España fueron de 1.557,49 millones de euros en 2020, mientras que las exportaciones españolas a Eslovaquia, en continuo crecimiento desde 2009, alcanzaron los 1.138,26 millones de euros el año pasado.

Según la clasificación por Sectores ITEX, España exporta a Eslovaquia principalmente productos industriales y tecnología. En 2020, las exportaciones de estos productos fueron de 870,29 millones de euros. Dentro de este grupo predominan los equipos, componentes, y accesorios de automoción y, en segundo lugar, los propios automóviles. Las exportaciones conjuntas de ambos subsectores son de 425,93 millones de euros, lo que representa un 37,4 % de lo que España vende a Eslovaquia. Los productos agroalimentarios españoles (excluyendo las bebidas) acumularon 179,62 millones de euros en ventas a Eslovaquia en 2020. Las exportaciones de bebidas, con cerca de 8,2 millones de euros, supusieron tan solo el 0,7 % del total de exportaciones, y están capitaneadas por el vino español. Por último, en 2020 España vendió a Eslovaquia bienes de consumo por valor de 80,12 millones de euros.

En relación con las exportaciones eslovacas a España, siguen una distribución parecida a las importaciones. La industria de la automoción lidera la lista, con un valor de 976,8 millones de euros entre automóviles y equipos y componentes en el año 2020.

#### **4.6.4 Oportunidades de inversión**

##### **1. Sector auxiliar del automóvil**

Eslovaquia es el país que más vehículos per cápita produjo a nivel mundial en 2018 y 2019. Son cuatro los grandes fabricantes establecidos en el país: Volkswagen, Grupo PSA Peugeot-Citröen, Kia y Jaguar-Land Rover.

##### **2. Sector de la logística**

El atractivo de este sector se debe a la situación geográfica estratégica de Eslovaquia, está en el mismo centro de Europa y hay otras tres capitales que se encuentran en un radio de 300 km (Viena, Praga y Budapest).

##### **3. Sector TIC**

Eslovaquia se está posicionando como un importante receptor de inversiones en TIC, los CSS (Centros de Servicios Compartidos o *Call Centers*), *Business Service Centres* (BSCs) y proyectos I+D.

##### **4. Infraestructura vial**

Eslovaquia también presenta numerosas oportunidades en el ámbito de la construcción de carreteras debido a que se está mejorando y modernizando su red actual, nacional e internacional.

##### **5. Infraestructura ferroviaria**

La actual modernización del sector ferroviario eslovaco quiere poner fin al problema que lleva existiendo los últimos años: la antigüedad de su infraestructura, así como la del material rodante.

##### **6. Infraestructura aeroportuaria**

Los grandes aeropuertos internacionales eslovacos, Bratislava y Košice, están experimentando un aumento en el número de pasajeros, superando los dos millones y los 500.000 pasajeros en 2019, respectivamente.

##### **7. Gestión de aguas y tratamiento de aguas residuales**

El gobierno eslovaco ha aprobado un plan hidrológico que contiene paquetes de inversión para la construcción y mejora del alcantarillado público, el tratamiento de aguas residuales y el control de inundaciones.

##### **8. Sostenibilidad**

El desarrollo de nuevas tecnologías de hidrógeno, clave para la transición energética de la UE en el futuro cercano, supone una importante oportunidad estratégica para Eslovaquia, cuyo potencial para desarrollar esta tecnología es alto.

#### 4.6.5 Fuentes de financiación

Entre las fuentes de financiación ajenas hay que destacar los Fondos Europeos, los préstamos del BEI, BERD, Banco Mundial, Banco de Desarrollo del Consejo de Europa, el Programa de Cooperación Suizo Eslovaco, las Subvenciones EEA y Subvenciones Noruegas.

Entre los Fondos Europeos podemos encontrar los Fondos Estructurales que incluyen los Fondos de Cohesión (FC), el Fondo Social Europeo (FSE) y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), el Fondo Agrícola Europeo para el Desarrollo Rural (FEADER) y el Fondo Europeo de Pesca (FEMP).

En el periodo de 2021-2027, Eslovaquia participará con un total de 12.851 millones de euros en la financiación de los Fondos Estructurales y de Inversión, lo que supone un aumento del 30% con respecto al periodo anterior.

Dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia para el periodo 2021-2023, aprobado por los países de la Unión Europea en el marco de recuperación económica tras la recesión provocada por la pandemia del coronavirus, Eslovaquia ha definido un plan compuesto por un conjunto de proyectos, reformas e inversiones. Dicho plan tiene un valor aproximado de 6.000 millones de euros, y está dividido en 18 partes, donde el 43% de los fondos irán destinados a la economía verde con el fin de apoyar los objetivos climáticos y el 21 % a la digitalización.

Para acceder a los fondos, la UE exige a los Estados miembros presentar ante la Comisión Europea un conjunto de proyectos, reformas e inversiones para el periodo 2021-2023 en seis ámbitos de actuación.

Por otro lado, la UE amplió las medidas tomadas para combatir los efectos de la pandemia y, gracias a La Ayuda a la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACTEU),

Eslovaquia recibirá 780 millones de euros para preparar una recuperación ecológica, digital y resiliente de la economía. En este caso, se asignarán los fondos de la siguiente manera:

- Programa Operativo Recursos Humanos: 401 millones de euros
- Programa Operativo Regional Integrado: 247 millones de euros
- Administración Pública Efectiva: 108 millones de euros
- Asistencia alimentaria y material básico: 24 millones de euros

Asimismo, Eslovaquia recibió 14.000 millones de euros del programa de Fondos estructurales (que incluye los 3 primeros fondos mencionados anteriormente) para el periodo 2014-2020. Los fondos para la política de Cohesión se distribuirán del siguiente modo:

- 9.500 millones para las regiones menos desarrolladas del país (todas menos Bratislava);
- 328,7 millones para las más desarrolladas;
- 4,2 millones a cargo del Fondo de Cohesión;
- 223,4 a cargo del Fondo de Cooperación territorial europeo;
- 72,2 millones bajo la iniciativa de Empleo juvenil;
- 2,2 millones para promover empleo e inclusión social.

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

Asimismo, Eslovaquia recibe 1.500 millones de euros para el desarrollo rural y 15,8 millones de euros para el sector de pesca y transporte marítimo.

La política de cohesión de la UE en Eslovaquia representa sus prioridades :

- Promover la investigación y la innovación, así como el uso de las TIC;
- El fortalecimiento de la competitividad del sector agrícola, incluyendo la pesca y la acuicultura;
- La promoción de sistemas de transporte sostenible y lucha contra la congestión en las infraestructuras clave;
- Apoyar la creación de empleo sostenible y la movilidad laboral;
- Invertir en educación y aprendizaje durante toda la vida;
- Promover la inclusión social, la lucha contra la pobreza y contra todas las formas de discriminación.

Los préstamos del BEI a Eslovaquia ascendieron a un total de 556 millones de euros en 2014, con proyectos de energía (41%), PYMEs (30%) e industria (25 %) como los principales receptores. Durante los últimos cinco años (2010-2014) nuestros préstamos a Eslovaquia han llegado a los 3.200 millones de euros. Las PYMEs y las empresas de capitalización media han sido los mayores beneficiarios, con el 31 % del total. Los proyectos de desarrollo urbano de agua y alcantarillado representaron el otro 22%, mientras que las inversiones de transporte y telecomunicaciones constituyen un 15 % y el sector energético el 13%.

La República Eslovaca recibió de Suiza una cantidad total de 550,247 millones de euros durante el periodo 2008-2012 gracias al Acuerdo Marco Bilateral. Estos fondos están centrados en proyectos de infraestructura, medio ambiente, hermanamiento, investigación y actividades de las ONG en el sector ambiental y social. Además, esta contribución presenta una focalización geográfica, ya que el cuarenta por ciento de la misma deberá destinarse a la zona Este de Eslovaquia.

Las subvenciones EEA (38,35 millones de euros) y de Noruega (42,4 millones), especialmente concedidas para los siguientes temas:

- El aumento de la competitividad de las empresas verdes y la creación de empleo verde;
- La prevención y la lucha contra la violencia doméstica;
- La mejora de la capacidad de recuperación de inundaciones y el aumento de la conciencia pública sobre la prevención de inundaciones;
- Fortalecimiento de la cooperación transfronteriza con Ucrania;
- Promover la inclusión social de los gitanos.

Durante el año 2011, el Banco de Desarrollo del Consejo de Europa (CEB) ha concedido a Eslovaquia préstamos por valor de 29,2 millones de euros y ha financiado proyectos por valor de 100 millones de euros.

#### **4.7 Actividades de Promoción**

Entre el 19 y 30 de octubre de 2020 se celebró en Viena la Jornada Gastronómica Española de Promoción de Alimentos, se hizo una degustación de alimentos españoles sin presencia de Informe Económico y Comercial Eslovaquia

sus productores, con los cuales distribuidores austríacos, checos, eslovacos y eslovenos interesados podían ponerse en contacto de forma virtual. Por la proximidad geográfica, la OFECOMES Bratislava colaboró en la organización de este evento.

En mayo 2019, la OFECOMES Bratislava participó activamente en la promoción de un evento gastronómico organizado por la OFECOMES Viena con el ICEX, haciendo difusión de información entre importadores y distribuidores eslovacos de alimentos. Se trató de la Jornada de Gastronomía Española que se celebró el 23 de mayo en Viena.

El 15 de octubre de 2019 tuvo lugar una cata de vinos españoles dentro del evento "La Semana Española", organizado por iniciativa de dos empresarios españoles que operan en el país. La celebración de la cata ha sido activamente apoyada por la OFECOMES que, entre otras cosas, posibilitó la asistencia de una ponente del ICEX que hará una presentación de vinos españoles seleccionados.

La OFECOMES ha gestionado la participación de 2 importadores eslovacos en la feria Hygienalia que tuvo lugar en Madrid en noviembre 2019, apoyando de esta manera una misión inversa de la asociación ASFEL.

El 26 de septiembre de 2019 la Agregada Comercial asistió a la inauguración del primer tramo de autopista entregado dentro del proyecto de la circunvalación de la capital, que está siendo realizado por el consorcio D4R7 en el que están las empresas españolas Cintra y Ferrovial.

Para los días del 19 y 20 de enero 2021, la OFECOMES Bratislava, en colaboración con el ICEX, organizó una misión virtual de 7 fabricantes españoles de equipos sanitarios.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 Con la Unión Europea**

#### **5.1.1 Marco institucional**

Al tratarse de un Estado Miembro de la Unión Europea (desde el 2004 y a la zona euro desde 2009), el régimen comercial aplicable es el comunitario y, por tanto, no se aplican aranceles a las ventas españolas con destino al mercado eslovaco (libre circulación de mercancías, personas y capitales entre países comunitarios). Además, las barreras no arancelarias son prácticamente inexistentes y participa plenamente en la Política Agraria Comunitaria. Solamente existen limitaciones a la introducción en Eslovaquia de mercancías que representen un riesgo o peligro para la salud, el medio ambiente, la seguridad o propiedad de las personas; que han de cumplir con los estándares técnicos correspondientes. Asimismo, la introducción de armas, productos agropecuarios y ciertas materias primas en el mercado eslovaco están sometidas a licencia previa de importación.

#### **5.1.2 Intercambios comerciales**

La Unión Europea es con diferencia el principal socio comercial de Eslovaquia y su principal inversor.

Como país miembro de la Unión Europea desde el 1 de mayo de 2004 no hay barreras de naturaleza arancelaria para productos de origen comunitario. No obstante, las principales

Informe Económico y Comercial Eslovaquia

barreras al comercio con Eslovaquia no han sido las arancelarias, sino las de naturaleza técnica y administrativa.

El coste medio para importar o exportar a Eslovaquia es superior a la media de la OCDE, es necesario aportar más documentos y los trámites conllevan más tiempo. Por su parte, el inversor extranjero se enfrenta a los siguientes problemas: elevada carga impositiva (en lo que se refiere al número de pagos y el tiempo empleado en ellos), escasa protección del inversor (en asuntos concernientes a la transparencia de las transacciones, la responsabilidad personal de los cargos administrativos, etc.), un grado de burocracia moderada a la hora de abrir y cerrar un negocio y ciertas dificultades para lograr el cumplimiento de contratos comerciales por la vía judicial.

### CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LA UE (Miles de euros)	2018	2019	2020	2021
Exportaciones	60.096.192,29	60.511.599,93	54.981.701,48	65.789.500,54
Importaciones	60.150.809,23	61.524.524,23	58.183.651,61	67.370.779,53
Saldo	54.616,94	1.012.924,30	3.201.950,13	1.581.278,99
Cobertura	100,09%	101,67%	105,82%	102,40%

Fuente: Eurostatcom

### 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Miembro del Fondo Monetario Internacional (FMI) desde su independencia, Eslovaquia contó con el asesoramiento del Fondo en el proceso de saneamiento y reestructuración del sistema bancario de 1998 a 2000. En el año 2000 Eslovaquia saldó definitivamente la deuda contraída con el Fondo, por valor de 127,1 millones de dólares.

Eslovaquia se benefició del programa de asistencia 2005-2007 del Banco Mundial (BM) para el país, que tuvo como prioridades: el apoyo a las reformas fiscales y la reducción del déficit fiscal para cumplir con los criterios de Maastricht, la puesta en marcha de reformas estructurales para aumentar la competitividad de la economía, la reducción de la pobreza y el fomento de la inclusión social.

En cuanto al Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), la actividad del banco se centra en contribuciones a fondos de capital riesgo, el apoyo a pymes mediante fondos gestionados por bancos privados y la reestructuración de la deuda de diversos municipios.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) presta dinero en condiciones favorables a proyectos acordes con los objetivos políticos de la UE: cohesión y convergencia, ayudas a las PYME, sostenibilidad medioambiental, aplicación de la iniciativa "Innovación 2010", desarrollo de las redes transeuropeas de transporte y energía y energía sostenible, competitiva y segura.

Eslovaquia es miembro del Banco de Desarrollo del Consejo de Europa (CEB) desde 1998. El CEB es un banco de desarrollo multilateral con vocación social que concede préstamos para la realización de diferentes proyectos en diversas áreas. Durante el año 2011, el CEB ha concedido a Eslovaquia préstamos por valor de 29,2 millones de euros y ha financiado proyectos por valor de 100 millones de euros.

### **5.3 Con la Organización Mundial de Comercio**

Como miembro de la **OMC** desde el 1 de enero de 1995, Eslovaquia siempre ha apoyado la celebración de una nueva ronda de negociaciones multilaterales con el objetivo de suprimir las diferencias entre protección arancelaria y no arancelaria.

En agricultura, Eslovaquia apoya la multifuncionalidad y el debate sobre cuestiones no comerciales y en el comercio de servicios es partidaria de que se incluyan todos los sectores. También apoya el establecimiento de un marco multilateral para las inversiones.

### **5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales**

Es junto con República Checa, Hungría y Polonia miembro del Grupo de Visegrado, creado en 1991 para defender intereses comunes y lograr la integración europea de sus miembros. Desde el primero de julio de 2019 hasta el 30 de junio de 2020 República Checa ejerce la presidencia del Grupo.

### **5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países**

Eslovaquia ha firmado un elevado número de acuerdos con terceros países, ya sea bilateralmente, dentro del marco de la Unión Europea, o como miembro de otras organizaciones internacionales.

### **5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro**

A continuación, se enumera una serie de asociaciones sectoriales de especial relevancia en Eslovaquia:

- Asociación de la **Industria de la Automoción** (*Zdruzenie Automobilového Priemyslu*)  
[www.zapsr.sk](http://www.zapsr.sk)
- Asociación de **Agencias Inmobiliarias** (*Národná Asociácia Realitných Kancelárií*)  
[www.narks.sk](http://www.narks.sk)
- Asociación de **Empresarios Eslovacos de Construcción** (*Zväz Stavebných Podnikateľov*)

www.zsps.sk

- Asociación de la **Industria Mecánica** (*Zväz Strojárskeho Priemyslu*)

www.zspsr.sk

- Asociación de **Logística y Transporte** (*Zväz Logistiky a Zasielateľstva*)

www.zlz.sk

- Asociación de **Empresas de Recogida de Residuos** (*Asociácia Podnikateľov v Odpadovom Hospodárstve*)

www.apoh.sk

- Asociación de la **Industria de la Piel y el Calzado** (*Zväz Koziarskeho a Obuvníckeho Priemyslu*)

www.zkop.sk

- Asociación de las **Industria de Extracción, Metalurgia y Geología** (*Zväz Hutníctva t'azobného Priemyslu a Geológie*)

www.zhtpg.sk

- Asociación del **Sector de TIC** (*IT Asociácia Slovenska*)

www.itas.sk

## **CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

Eslovaquia, como nación, es miembro de las siguientes organizaciones internacionales:

- **AG** (Australia Group)
- **AEN** (Agencia para la Energía Nuclear)
- **BCE** (Banco Central Europeo)
- **BERD** (Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo)
- **BEI** (Banco Europeo de Inversiones)
- **BPI** (Banco de Pagos Internacionales)
- **CdE** (Consejo de Europa)
- **FTA** (Acuerdo de Libre Comercio de Europa Central)
- **ICE** (Iniciativa de Centro Europa)
- **CERN** (Organización Europea de Investigación Nuclear)
- **CFI** (Corporación Financiera Internacional)
- **CIOSL** (Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres)
- **EAPC** (Consejo del Partenariado Euro-Atlántico)
- **FMI** (Fondo Monetario Internacional)
- **FSM** (Federación Sindical Mundial)
- **GSN** (Grupo de Suministradores Nucleares)

- **IOEA** (Organización Internacional de la Energía Atómica)
- **CCI** (Cámara de Comercio Internacional)
- **IDA** (Instituto de Desarrollo Agrario)
- **IEA** (Agencia Internacional de la Energía)
- **IMSO** (Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite)
- **UI** (Unión Interparlamentaria)
- **ISO** (Organización Internacional de Normalización)
- **UIT** (Unión Internacional de Telecomunicaciones)
- **OMGA** (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)
- **OACI** (Organización de Aviación Civil Internacional)
- **OCDE** (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico)
- **OIT** (Organización Internacional del Trabajo)
- **OMA** (Organización Mundial de Aduanas)
- **OMC** (Organización Mundial del Comercio)
- **OMI** (Organización Marítima Internacional)
- **OMS** (Organización Mundial de la Salud)
- **OMT** (Organización Mundial del Turismo)
- **ONU** (Organización de las Naciones Unidas)
- **ONUDI** (Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial)
- **OMPI** (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)
- **OSCE** (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
- **OTAN** (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
- **UE** (Unión Europea)
- **UNCTAD** (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo)
- **V4** (Grupo Visegrád)