



INFORME  
DE FERIA

---

2024



# LOGISMED / Salón Internacional del Transporte y Logística para África y el Mediterráneo

**Casablanca**  
**7 - 9 de mayo de 2024**

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME  
DE FERIA

22 de mayo de 2024  
Casablanca

Este estudio ha sido realizado por  
Laia Shadman Allende

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Casablanca

<http://marruecos.oficinascomerciales.es>

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240140



# Índice

<b>1. Perfil de la Feria</b>	<b>4</b>
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Sectores y productos representados	4
1.3. Datos de la 11.ª edición	5
<b>2. Descripción y evolución de la Feria</b>	<b>6</b>
2.1. Ubicación	6
2.2. Datos estadísticos de participación	6
2.3. Actividades paralelas de la feria	7
2.4. Participación española	9
<b>3. Tendencias y novedades presentadas</b>	<b>10</b>
<b>4. Valoración</b>	<b>12</b>
4.1. Del evento en su conjunto	12
4.2. De la participación española	12
4.3. Recomendaciones	12
4.4. Transporte	13
<b>5. Anexos</b>	<b>14</b>
5.1. Listado de empresas participantes	14
5.1.1. Prestaciones de transporte y logística	14
5.1.2. Tecnologías y sistemas de información	15
5.1.3. Equipos de mantenimiento y transporte	16
5.1.4. Infraestructuras e inmobiliario logístico	16
5.1.5. Formación, consejo y servicios	17
5.2. Imágenes de la feria	19
5.3. Direcciones de interés	19





# 1. Perfil de la Feria

## 1.1. Ficha técnica

TABLA 1. DATOS GENERALES DE LOGISMED 2024

Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (LOGISMED)

Página web: <https://www.logismed.ma/>

Fecha de celebración: 7 al 9 de mayo de 2024

Lugar de celebración: Hotel Hyatt Regency, Casablanca

Precio de la entrada: gratis con invitación para profesionales

Horario de la feria: De 9 a 19 horas (último día hasta las 18.00 horas)

Fuente: Página web de LOGISMED.

TABLA 2. EVOLUCION DE LOS VISITANTES DE LOGISMED DE 2023 A 2024

Año	Total visitantes
2023	3.850
2024	4.600

Fuente: Página web de LOGISMED.

Pueden consultar información complementaria a este informe en la página web oficial de la feria.

## 1.2. Sectores y productos representados

Feria de referencia del sector logístico en Marruecos:

- Prestaciones de transporte y logística
- Tecnologías y sistemas de información
- Equipos de manutención y transporten
- Infraestructuras e inmobiliario logístico
- Formación, consejo y servicios



### 1.3. Datos de la 11.ª edición

TABLA 1. LOGISMED 2024

<b>Número de expositores:</b>	94
<b>Número de visitantes:</b>	4.600
<b>Fecha de la próxima edición:</b>	anual, previsión de la próxima edición en mayo de 2025





## 2. Descripción y evolución de la Feria

Del 7 al 9 de mayo, el Hyatt Regency de Casablanca, acogió la undécima edición de Logismed, un destacado evento de reunió 94 profesionales del transporte, la logística y la cadena suministro. Durante estos días, el salón tuvo como objetivo responder a las múltiples y cada vez más complejas cuestiones económicas, geopolíticas y medioambientales que afectan hoy en día al mundo del transporte y la logística. Para ello, los *stands* de los expositores y socios presentarán las soluciones más pertinentes y adaptadas a las necesidades de las empresas, y en las conferencias de los principales ponentes se harán presentaciones pragmáticas y pedagógicas.

Esta edición de Logismed, dirigida a los diversos sectores de la industria, el comercio y la distribución, atrajo a 4.600 visitantes, lo que representa un aumento del 19,4% en comparación con el año 2023. Durante el evento, se crearon oportunidades de intercambio y colaboración entre los participantes, brindándoles a todos una experiencia única y de alta calidad en términos de encuentros y conexiones.

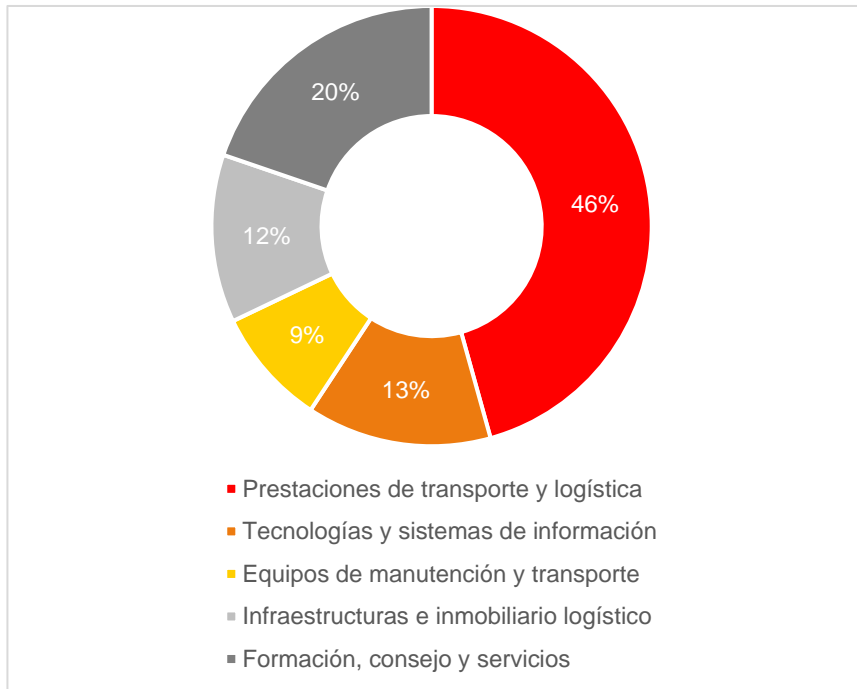
### 2.1. Ubicación

El encuentro ha sido en el Hotel Hyatt Regency de Casablanca, hotel de referencia de la ciudad.

### 2.2. Datos estadísticos de participación

En la 11ª edición, la feria ha registrado un total de 94 expositores. La mayoría de ellos son marroquíes, aunque también ha habido presencia internacional, principalmente de Francia y España. En cuanto a la distribución, aproximadamente el 80 % de los expositores son empresas marroquíes, mientras que el 20 % restantes son extranjeras.

El reparto de empresas por sectores ha sido el siguiente:



Elaboración propia a partir del catálogo de feria Logismed 2024.

### 2.3. Actividades paralelas de la feria

En relación con las actividades paralelas de la feria, se llevaron a cabo una serie de diferentes conferencias con líderes del sector logístico:

#### 7 de mayo de 2024

##### **Mesa redonda: LA LOGÍSTICA URBANA, UN IMPERATIVO PARA UNA ECONOMIA EFICIENTE Y SOSTENIBLE: LA CIUDAD DE CASABLANCA EN EL PUNTO DE MIRA**

La logística urbana es, por su propia naturaleza, una cuestión transversal, por lo que las competencias se reparten entre las distintas partes interesadas. Se trata de una función esencial para el abastecimiento de una zona urbana. Sin embargo, los profesionales se ven directamente afectados e impactados por las soluciones aportadas y las normativas establecidas para organizar y estructurar la logística urbana dentro de las ciudades, en particular para reducir la congestión urbana, así como la contaminación y las molestias que afectan al medio ambiente.

##### **Mesa redonda: LA LOGISTICA INMOBILIARIA, UNA NUEVA FUENTE DE INGRESOS**



Los bienes inmuebles logísticos, su calidad y su eficacia son palancas, o incluso requisitos previos, para una cadena de suministro óptima. La forma en que se utilizan estos bienes inmuebles es un elemento esencial en la definición de cualquier estrategia logística.

**8 de mayo de 2024**

**Mesa redonda: *BLOCKCHAIN*, UNA HERRAMIENTA PARA TRANSFORMAR LA CADENA DE SUMINISTRO**

Como tecnología emergente, *blockchain* abre nuevas e interesantes oportunidades para transformar la gestión de la cadena de suministro, especialmente en el contexto del comercio transfronterizo. Al proporcionar un libro de contabilidad distribuido e inmutable, *blockchain* mejora la transparencia, la seguridad y la eficiencia de las transacciones entre los distintos agentes de la cadena de suministro, lo que reviste una importancia crucial para las operaciones de comercio internacional.

**Mesa redonda: ¿QUÉ PAPEL DESEMPEÑA LA CADENA DE SUMINISTRO EN LAS AMBICIONES DIGITALES DE MARRUECOS?**

La digitalización está dando un nuevo impulso al desarrollo de la logística en Marruecos, aportando soluciones innovadoras para acortar los plazos de entrega, mejorar la calidad, reducir los costes y adaptarse continuamente.

**9 de mayo de 2024**

**Mesa redonda: LA DESCARBONIZACIÓN, CONDICIÓN SINE QUA NON PARA LAS EXPORTACIONES**

La transición a una economía con bajas emisiones de carbono se ha convertido en una prioridad para todas las empresas, especialmente las exportadoras. Necesitan innovar a nivel organizativo cambiando aspectos de su forma de abastecerse, fabricar y distribuir sus productos. En este contexto, los transportes y la logística ocupan hoy un lugar central en esta evolución al adoptar soluciones de puesta en común de los transportes, transportes con bajas emisiones de carbono, trazabilidad, gestión de residuos, logística de devoluciones, etc., así como la instalación de equipos que consumen menos energía, paneles fotovoltaicos, etc.





## 2.4. Participación española

En el evento, numerosas empresas españolas participaron, la mayoría de ellas reunidas bajo el pabellón 6 de Extenda (Empresa Pública de Promoción Exterior). Las empresas de dicho pabellón representaban los distintos puertos de Andalucía:

- Puerto de Huelva
- Puerto de la Bahía de Cádiz
- Puerto de Algeciras
- Puerto de Sevilla
- Puerto de Málaga
- Puerto de Motril

La presencia de estos puertos tenía como objetivo fomentar la apertura de rutas entre los puertos españoles y marroquíes.





## 3. Tendencias y novedades presentadas

Durante el primer día de la feria, se contó con la presencia del Sr. Abdeljalil, ministro de Transporte y Logística de Marruecos. En su discurso, el ministro hizo hincapié en la importancia de comprender el contexto internacional, el cual se encuentra influenciado por importantes tendencias, especialmente con relación a la transformación digital de las economías y los cambios energéticos, así como a la reinversión de la logística urbana. Como resultado, se espera que los operadores modifiquen sus métodos operativos y consideren la tecnología y la innovación como elementos fundamentales en su enfoque.

Cabe destacar la Estrategia Nacional Logística de Marruecos. Este define el marco de desarrollo del sector logístico en Marruecos, fija las grandes líneas y los objetivos de la estrategia integrada de desarrollo de la competitividad logística y enuncia los compromisos conjuntos del Estado y del sector privado. Esta estrategia tiene entre sus objetivos reducir el peso de los costes logísticos de Marruecos en relación con el PIB del 20 % actual al 15 % a medio plazo y acelerar el crecimiento del PIB en 5 puntos porcentuales en 10 años gracias al aumento del valor añadido generado por la reducción de los costes logísticos y la aparición de un sector logístico competitivo.

Destacados profesionales y expertos de diversos ámbitos se reunieron para debatir e intercambiar experiencias y buenas prácticas sobre el futuro de la logística. Los temas principales abordados se centraron en:

- Logística inmobiliaria y conectividad urbana: La importancia de la logística inmobiliaria en el desarrollo y la conectividad.
- *Blockchain*: la *blockchain* mejora la transparencia, la seguridad y la eficiencia de las transacciones entre los distintos agentes de la cadena de suministro, lo que reviste una importancia crucial para las operaciones de comercio internacional.
- La digitalización del Supply Chain en Marruecos: la nueva estrategia digital del país, denominada “Maroc Digital 2030”, pretende convertir a Marruecos en un *hub* digital y tecnológico en África de aquí a 2025. Las ambiciones de esta estrategia se dividen en dos ejes: la digitalización de los servicios para servir óptimamente a los ciudadanos y las empresas, y el impulso de la economía digital soberana a través de su contribución a la creación de empleo y al PIB nacional.
- Descarbonización: la transición a una economía con bajas emisiones de carbono se ha convertido en una prioridad para todas las empresas, especialmente las exportadoras.
- Inteligencia Artificial: la IA se ha vuelto fundamental en todas las etapas de la cadena logística, desde el aprovisionamiento hasta la entrega, gestionando eficientemente grandes



cantidades de datos y siendo una herramienta diaria para los profesionales del transporte y la logística.

icex



## 4. Valoración

### 4.1. Del evento en su conjunto

La percepción general entre los expositores es que el salón Logismed se posiciona como uno de los eventos más importantes en cuanto a logística a nivel nacional, siendo un punto de encuentro clave para los profesionales del sector. Se destaca que el perfil de los visitantes de la feria es altamente profesional, lo cual beneficia significativamente a los expositores.

En cuanto a las instalaciones, los expositores manifestaron en su mayoría que las áreas dentro del Hyatt estaban organizadas de manera adecuada. Así mismo, cabe destacar que el espacio para la instalación de las mismas fue 100 % comercializada, aspecto a tener en cuenta de cara a la posibilidad de no tener plaza propia.

### 4.2. De la participación española

En relación con la participación española, cabe destacar la presencia del pabellón Extenda – Empresa Pública Andaluza de Promoción Exterior, con la participación de las empresas mencionadas en el apartado 2.4.

### 4.3. Recomendaciones

Al igual que en el resto de las ferias en Marruecos se aconseja lo siguiente:

- Planificación de entrada de los productos que se expondrán en la feria para evitar problemas de tránsito y administrativos en la aduana.
- Supervisión de la preparación del *stand* con los organizadores.
- Para que la captación de clientes y contactos sea efectiva, se recomienda que la persona que se envíe a la feria sepa hablar francés. En muchas ocasiones, se valora mucho también que se hable un poco de árabe o *darija* (dialecto del árabe en Marruecos), refleja interés por su cultura y costumbres.
- Respecto a los folletos publicitarios e informativos, se aconseja la traducción al francés. El francés es el idioma utilizado en los negocios, y la lengua extranjera más hablada dentro del país. El inglés no está tan extendido como ocurre en Europa.
- Seguimiento tras la feria. Normalmente en la feria no se cerrarán los contratos, por ello es importante hacer un seguimiento de los contactos establecidos y mantener la relación que se comenzó.



## 4.4. Transporte

Para acceder a la feria:

- **Tranvia:** parada “Place des Nations Unies”.
- **Bus:** líneas 19, 33, 43, 82, 84 y 9E.
- **Tren ONCF:** estación Casa-Port (10 minutos de distancia a pie).
- **Taxi:** parada “Place des Nations Unies »
- **Parking:** *parking* privado en la entrada del salón.

ICEX



## 5. Anexos

### 5.1. Listado de empresas participantes

#### 5.1.1. Prestaciones de transporte y logística

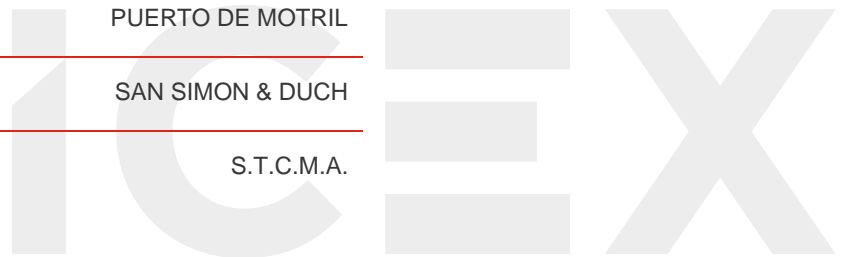
##### Empresas marroquíes

AFRIQUIA	LA VOIE EXPRESS
AFRIQUIA GAZ	LOGHIPHAR
AL BARID BANK	MARSA MAROC
BUILDINGS & LOGISTICS SERVICES	NARSA
CARRE	NAVIROC
CHRONO DIALI	ONCF
CATHEDIS	SNTL
CTM MESSAGERIE	SDTM
DISWAY LOGISTIC SERVICES	TANGER MED
EXPRESS RELAIS	TRANSPORTS MAROCAINS
GROUPE BARD AL-MAGHRIB	TRO
JALAL TRANSIT TRANSPORT ET LOGISTIQUE	TST



### Resto de empresas participantes

AGL
DHL EXPRESS
DHL FORWARDING
MOTIS
PARTIDA LOGISTICS
PTP GROUP
PUERTO DE MÁLAGA
PUERTO DE MOTRIL
SAN SIMON & DUCH
S.T.C.M.A.



### 5.1.2. Tecnologías y sistemas de información

#### Empresas marroquíes

A2K	FRESHTRACK
Agence Développement du Digital - ADD	GEO5LUX
BAGILE	PORTNET
BFRET	TELEDYNE

### Resto de empresas participantes

SATELIX
WEEXA



### 5.1.3. Equipos de mantenimiento y transporte

#### Empresas marroquíes

3F INDUSTRIE

---

ATD

---

ECOLE MOHAMMEDIA  
D'INGENIEURS

---

DMS

---

Forges de Bazas

---

MANUSTOCK

---

STOCKVIS

### 5.1.4. Infraestructuras e inmobiliario logístico

#### Empresas marroquíes

Agence Nationale des Ports - ANP

---

Autoroutes du Maroc

---

QUADRITECH

---

YMSA





## Resto de empresas participantes

Port autonome de Kribi - PAK

---

Puerto de Algeciras

---

Puerto de la Bahía de Cádiz

---

Puerto de Huelva

---

Puerto de Sevilla

## 5.1.5. Formación, consejo y servicios

### Empresas marroquíes

Agence Marocaine de Développement de la Logistique - AMDL

---

ANFA SOLUTIONS

---

BEST PROFIL

---

CENTRALE CASABLANCA

---

Centre Régional d'Investissement

---

ESITH

---

ENSEM

---

Formation Transport Logistique - ISTL

---

INPT

---

INSEA

---

UNIVERSITÉ HASSAN I



## Resto de empresas participantes

ABI DHABI UNIVERSITY

---

ANDAMUR

---

CENTRALE SUPELEC

---

EXTENDA

---

TALAN

icex



## 5.2. Imágenes de la feria



Inauguración oficial de la feria.



Fuente: Logismed.



## 5.3. Direcciones de interés

- Página web oficial del salón: <https://www.logismed.ma/index.html>
- Programa oficial de la feria de 2024: <https://www.logismed.ma/programme.html>
- Ministerio de Transporte y Logística: <http://www.transport.gov.ma/>

# icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**icex** España  
Exportación  
e Inversiones