



## TASAS CONTROLES SANITARIOS Y FITOSANITARIOS EN PUNTOS DE CONTROL FRONTERIZOS

El Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales (DEFRA) publicó una consulta pública en el verano de 2023 en la que solicitaba opiniones sobre su propuesta de tasa para recuperar los costes de las instalaciones de puntos de control fronterizo (*BCP - Border Control Post*) administrados por el gobierno, que prestan servicios en el puerto de Dover y el Eurotúnel.

DEFRA proponía cobrar una única Tasa Común de Usuario (*Common User Charge*), que sería una tasa fija aplicada a cada envío de plantas, productos vegetales y productos de origen animal sometido a controles sanitarios y fitosanitarios, y que entrara a través del Puerto de Dover o Eurotunnel, independientemente de que el envío fuera seleccionado para un control o no.

El resultado de la consulta pública y la respuesta del gobierno británico se encuentra en este [enlace](#). Las instrucciones de aplicación de la tasa común de usuario se encuentran en este enlace: [www.gov.uk/guidance/common-user-charge-rates-and-eligibility](http://www.gov.uk/guidance/common-user-charge-rates-and-eligibility)

Tras la consulta, se ha determinado que la Tasa Común de Usuario sólo se aplicará a los BCP gestionados por el Gobierno, mientras que cada uno de los BCP gestionado por empresas privadas podrá determinar sus propias tasas. Este cargo es independiente de las tasas aplicadas por las Autoridades Sanitarias Portuarias (*Port Health Authorities*) y la Agencia de Sanidad Animal y Vegetal (APHA) en concepto de inspecciones, así como de las tasas aplicadas por otros organismos gubernamentales por actividades ajenas al BCP, como los controles aduaneros.

El cargo se aplica a las importaciones que entran en Gran Bretaña, así como a los movimientos en tránsito que entren o salgan de Gran Bretaña.

Se diferencian 3 tipos de tasas diferentes relacionadas con los controles SPS en puntos de control fronterizo:

### **1. Tasa Común de Usuario (*Common User Charge*), para BCP operados por la Administración británica (Puerto de Dover y terminal de Eurotúnel)**

Se deberá abonar a partir del 30 de abril de 2024.

Sólo aplica a la mercancía importada o que viaja en tránsito a través del Puerto de Dover o el Eurotúnel.

La tasa se aplicará incluso si las autoridades no seleccionan el envío para los controles SPS.

No será necesario pagar esta tasa en los siguientes supuestos:

- Plantas y productos vegetales de bajo riesgo para los que no se realiza notificación previa en IPAFFS
- Plantas y productos vegetales controlados en un punto de control interior en lugar de un BCP administrado por el gobierno
- Plantas y productos vegetales que se mueven por Gran Bretaña en un movimiento de tránsito, para los que no se ha realizado una notificación previa



→ Bienes para uso personal que viajen con pasajeros de Eurostar o del Ferry de Dover

La tasa se aplicará a cada línea del CHED (Common Health Entry Document o Documento Común de Entrada Sanitaria), que es la notificación de importación que se presenta a través de IPAFFS. Se aplicará a líneas de productos separadas incluso si comparten el mismo código de producto.

Se cobrarán las siguientes tarifas por cada línea del CHED:

Tipo de producto	Importaciones	Tránsitos
Productos de origen animal para consumo humano (POAO) de bajo riesgo	£10	£10
POAO de riesgo medio	29€	£10
POAO de alto riesgo	29€	£10
Plantas y productos vegetales de bajo riesgo.	sin cargo de usuario común	sin cargo de usuario común
Plantas y productos vegetales de riesgo medio	29€	sin cargo de usuario común
Plantas y productos vegetales de alto riesgo.	29€	sin cargo de usuario común

El cargo máximo por un CHED se limitará a 5 líneas de productos básicos, aunque el documento tenga más líneas. Esto significa que los CHED de riesgo medio y alto tendrán un límite de 145 libras, mientras que los de riesgo bajo y los tránsitos tendrán un cargo máximo de 50 libras.

No se aplicará el IVA al valor de la tasa, pero DEFRA revisará anualmente las tarifas.

Todavía no se ha fijado el importe de la tasa para los movimientos de animales vivos.

DEFRA emitirá una única factura a mes vencido. Está previsto que las primeras facturas se emitirán no antes de 12 semanas después del 30 de abril de 2024.

## 2. Tasa para BCP operados por empresas privadas

Además de los BCP del puerto de Dover o la terminal del Eurotúnel, el gobierno británico ha autorizado otros BCP y puntos de control (Control Post) gestionados por operadores privados.

Los BCP autorizados para la introducción de animales vivos, productos de origen animal o alimentos y piensos de alto riesgo de origen no animal (HRFNAO), tanto en puertos como aeropuertos, se encuentran en este [enlace](#). El enlace incluye información sobre las páginas web de cada uno de ellos para poder acceder a la información sobre las tasas que se aplican en cada caso. Esta información también está disponible como [mapa interactivo](#).

En el caso de plantas y productos de origen vegetal, la lista de BCP y puntos de control (CP) autorizados se encuentra en este [enlace](#). Como en el caso anterior, se puede acceder a la información de cada punto desde sus páginas web. El mapa interactivo de todos estos BCP y CP se encuentra en este [enlace](#).



### 3. Tasas de los servicios de inspección para los controles documentales, físicos y de identidad

Las autoridades sanitarias portuarias llevan a cabo una serie de controles sanitarios en las fronteras del Reino Unido. Estos incluyen controles de alimentos importados, inspección de barcos y aviones para comprobar la seguridad de los alimentos y el control de enfermedades infecciosas, así como controles de salud pública y ambiental en general. El trabajo lo llevan a cabo veterinarios, que son empleados de la autoridad local o de la autoridad de salud portuaria, quienes se encargan de hacer cumplir las normas en nombre del gobierno central. Más información en este [enlace](#).

#### Productos de origen animal y animales vivos.

Las autoridades sanitarias de los puertos de entrada también cobran por realizar los controles SPS. Estas tarifas pueden variar dependiendo del tipo específico de control, el producto importado, y si hay acuerdos de equivalencia con ciertos países que pueden reducir la cantidad de trabajo requerido por las importaciones. Para obtener información detallada sobre las tarifas actuales, es recomendable revisar la información proporcionada por la autoridad portuaria o de salud animal correspondiente a través de sus canales oficiales o sitios web.

Se adjuntan como ejemplo las tarifas de inspección de los siguientes BCP:

- Dover: <https://www.doverporthealth.gov.uk/port-health-charges>
- Portsmouth: <https://www.portsmouth.gov.uk/wp-content/uploads/2023/04/Portsmouth-Port-Health-Charges-1-Apr-2023.pdf>
- Ashford: <https://www.ashfordporthealth.gov.uk/fees/>

#### Plantas vivas y productos de origen vegetal.

En el caso de controles realizados en Inglaterra y Gales se aplican estas tarifas:

- Controles documentales: 5,25 libras por certificado fitosanitario
- Controles de físicos y de identidad. Depende del tipo de material vegetal. En este [enlace](#) se encuentran las tarifas aplicables para estos controles, en función de el tipo de producto y país de origen

Escocia aplica unas tarifas diferentes, que se pueden descargar desde este [enlace](#).

#### Fuentes:

[www.gov.uk/guidance/common-user-charge-rates-and-eligibility](http://www.gov.uk/guidance/common-user-charge-rates-and-eligibility)

[www.gov.uk/guidance/port-health-authorities-monitoring-of-food-imports](http://www.gov.uk/guidance/port-health-authorities-monitoring-of-food-imports)

Información actualizada a fecha 8 de abril de 2021. El Gobierno británico revisa periódicamente sus guías y referencias legislativas, por lo que recomendamos comprueben el estado de actualización de la información a través de los enlaces que les facilitamos en este documento.