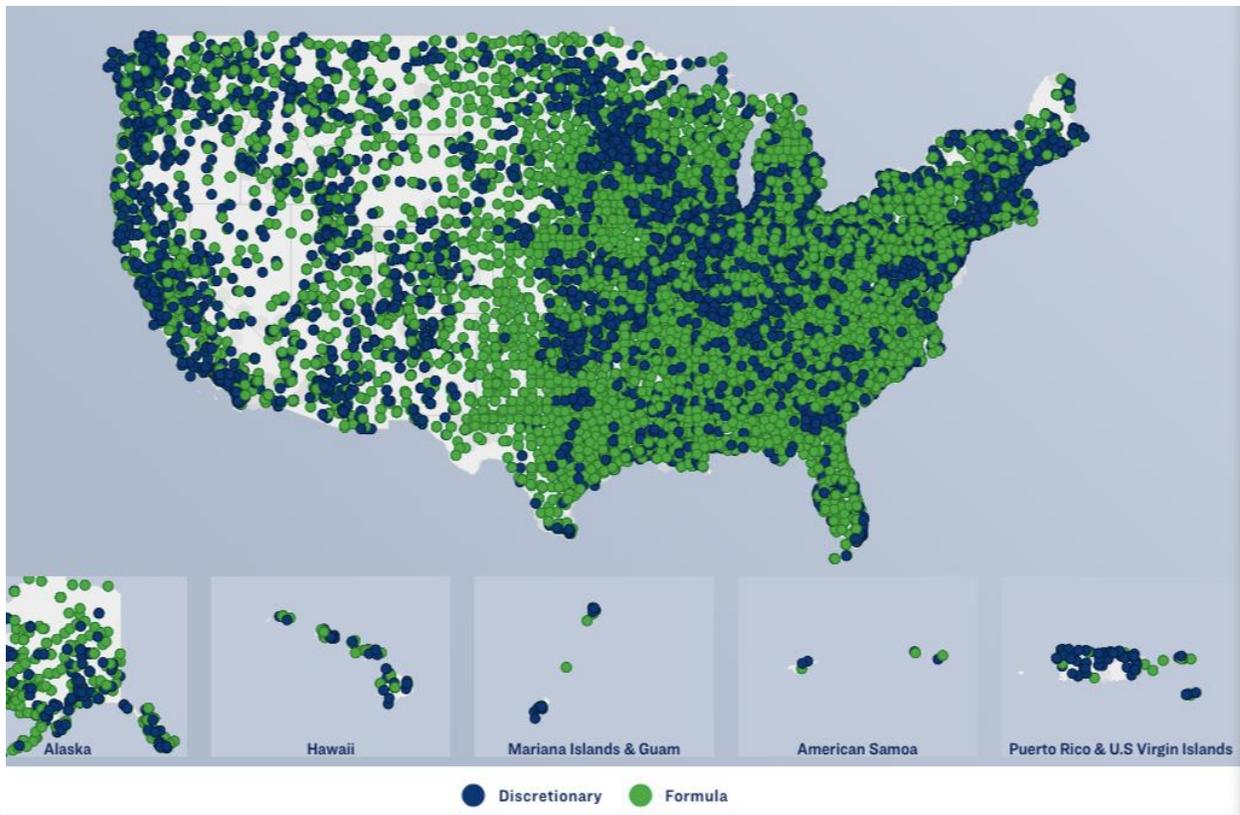




## Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo en EE. UU.: Evolución tras dos años desde su entrada en vigor

El pasado 6 de noviembre se cumplió el segundo aniversario de la aprobación de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo, una ley que incluye 1,2 billones de USD de financiación pública, para su inversión en los años fiscales 2022 a 2025, con objeto de aumentar la competitividad de la economía americana vía la mejora de sus infraestructuras. Brevemente, se exponen a continuación algunas de las cifras más relevantes que ponen de manifiesto el grado de aplicación de la ley.

Hasta el momento se han desembolsado 400.000 MUSD, de los que se han beneficiado más de 40.000 proyectos en más de 4.500 comunidades por todo el país.



[Mapa actualizado](#)



## a) Por tipo de infraestructura

- **Carreteras y puentes:** han recibido financiación 7.800 proyectos dirigidos a la reparación de puentes y la mejora de más de 220.000 kilómetros de carreteras. Dentro de este elevado número de proyectos hay algunos particularmente relevantes y con gran impacto como el *Brent Spence Bridge*, en Cincinnati (Ohio) y Covington (Kentucky), que ha recibido más de 1.600 MUSD y cuya construcción se espera que empiece en la primavera de 2024. Asimismo, destacan los 10.000 MUSD del *Bridge Investment Program* que se acaban de anunciar – [enlace](#) a la información–.
- **Ferrocarril:** se han asignado ya alrededor de 22.400 MUSD. Buena parte de la financiación se ha dirigido al *Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grant Program*; de hecho, como parte de este programa recientemente se anunciaron 16.400 MUSD para la financiación de 25 proyectos en el Corredor Noreste – [enlace](#) a la información–. Asimismo, destacan los 1.400 MUSD del *Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements* (CRISI), anunciados también recientemente, para 70 proyectos ferroviarios de transporte de mercancías y pasajeros en 35 estados y Washington DC – [enlace](#) a la información–.

Como proyectos con mayor impacto destacan: (i) el *Hudson River Tunnel*, en Nueva York, para el que se han comprometido 11.000 MUSD y el *Frederick Douglass Tunnel*, en Baltimore, al que se destinarán 6.000 MUSD.

- **Aeropuertos:** el *Airport Terminal Program* ha recibido 2.000 MUSD para la financiación de más de 190 proyectos de terminales aeroportuarias en 48 estados; ocho proyectos ya se han terminado y setenta y siete están en construcción. Asimismo, el *Airport Infrastructure Grants Program* ha anunciado 535 subvenciones para proyectos de pavimentación de aeropuertos. Dieciocho proyectos ya se han concluido y 110 están en fase de construcción. Como proyectos relevantes destacan el *Boston International Airport* con una financiación aprobada de 62 MUSD y el *Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport*, con 40 MUSD.
- **Puertos y vías navegables:** el U.S. Department of Transportation y el Army Corps of Engineers ya han otorgado financiación a unos 445 proyectos portuarios y de vías fluviales. Es particularmente interesante tener en cuenta el anuncio reciente que realizó la Maritime Administration del U.S. Department of Transportation en el que comunica la concesión de



más de 653 MUSD para la financiación de 41 proyectos bajo el *Port Infrastructure Development Program* (PIDP) –[enlace](#) a la información–.

Como proyectos relevantes destacan: el *Montgomery Locks and Dam* en Pennsylvania y el *Soo Locks* en Michigan. Entre los dos han recibido un total de 1.550 MUSD.

- **Transporte público y autobuses escolares:** Destaca la financiación que ya se ha concedido a través del *Capital Investment Grant Program*, 2.000 MUSD para proyectos de transporte público, y es muy interesante la financiación del U.S. Department of Transportation, 1.500 MUSD a través del *Low and Zero Emissions*, para que más de 2.900 autobuses de tránsito reduzcan sus emisiones y la concedida por la US Environmental Protection Agency (EPA) para 2.400 autobuses escolares.
- **Infraestructura para vehículos eléctricos:** se han destinado casi 2.400 MUSD para asistir a los estados a construir un tejido de cargadores a lo largo de la red de carreteras. A este respecto hay que mencionar, además, los más de 7.000 MUSD que la Ley incluye para apoyar la fabricación nacional de baterías y que se complementa con los créditos fiscales incluidos en la Ley de Reducción de la Inflación (*Inflation Reduction Act*).
- **Agua:** Hasta la fecha se han financiado más de 1.200 proyectos de agua potable y aguas residuales en todo el país. Como proyectos relevantes destacan el *Arkansas Valley Conduit* en Colorado y el *Lewis & Clark Regional Water System* en Minnesota, South Dakota y Iowa. A estos proyectos se han dirigido 302 MUSD.
- **Internet de alta velocidad:** se han anunciado más de 40.000 MUSD en asignaciones de fondos a los estados. A esta financiación se suman 1.000 MUSD dirigidos a infraestructuras de milla intermedia y 2.000 MUSD a Internet rural de alta velocidad, con 121 adjudicaciones a proyectos en 36 estados.
- **Modernización de la red y despliegue de energías limpias:** El Department of Energy ha asignado 5.500 MUSD para más de 60 proyectos dirigidos a fortalecer y aumentar la fiabilidad de la red eléctrica estadounidense. Asimismo, ha anunciado 7.000 MUSD para poner en



marcha siete centros regionales de hidrógeno verde orientados a cubrir las necesidades de sectores que consumen mucha energía, la industria y el transporte pesado.

- **Limpieza de Superfunds y Brownfields:** la EPA ya ha concedido 2.500 MUSD para la ejecución de 70 proyectos de *superfunds* –emplazamientos cuyo nivel de contaminación es elevado y pueden suponer un riesgo para la salud– y 326 subvenciones a comunidades para que evalúen y limpien terrenos abandonados.
- **Resiliencia:** Hasta la fecha la Administración ha financiado más de 2.300 proyectos. Destaca la financiación de: (i) Department of Interior con 2.700 MUSD para financiar 384 proyectos; (ii) Army Corps of Engineers con 4.400 MUSD para 277 proyectos; (iii) Federal Emergency Management Agency, con 800 MUSD para 540 proyectos; y, (iv) Department of Transportation con 4.300 MUSD para proteger carreteras y puentes de los efectos del cambio climático.

## b) Por estados

La siguiente tabla muestra la financiación (en USD) que ha recibido cada estado.

Estado	Financiación	Proyectos	Oregon	4.695.305.819	540
California	32.724.125.698	1.921	Mississippi	4.555.580.338	404
Texas	28.017.038.902	1.029	South Carolina	4.321.686.436	341
New York	16.822.912.737	581	New Mexico	4.282.976.505	509
Florida	14.020.191.754	703	West Virginia	4.232.495.755	295
Illinois	14.011.226.075	544	Connecticut	3.992.842.107	262
Pennsylvania	13.784.659.994	559	Iowa	3.978.082.465	390
Ohio	10.443.506.590	541	Wyoming	3.889.491.392	271
Michigan	9.350.440.650	616	Utah	3.205.311.198	363
Georgia	9.231.019.710	513	Nevada	3.159.909.335	345
Multiestatal	9.168.023.697	86	Kansas	3.069.642.505	384
New Jersey	8.972.452.375	350	North Dakota	2.658.171.143	330
Virginia	8.442.530.851	413	Idaho	2.544.020.092	376
North Carolina	8.427.818.650	510	Nebraska	2.371.142.792	355
Louisiana	7.899.923.680	427	South Dakota	2.213.012.861	375
Washington	7.897.759.845	711	District of Columbia	2.062.007.313	107



<b>Missouri</b>	7.861.138.314	464	<b>Maine</b>	1.959.152.702	303
<b>Arizona</b>	6.490.311.157	618	<b>Hawaii</b>	1.925.194.812	177
<b>Alaska</b>	6.398.968.567	1.816	<b>Rhode Island</b>	1.785.284.590	145
<b>Kentucky</b>	6.378.452.563	369	<b>Vermont</b>	1.634.712.335	191
<b>Tennessee</b>	6.233.103.510	430	<b>Puerto Rico</b>	1.609.173.626	177
<b>Indiana</b>	6.164.351.331	396	<b>Delaware</b>	1.389.697.778	148
<b>Massachusetts</b>	6.036.212.632	368	<b>New Hampshire</b>	1.389.407.197	191
<b>Alabama</b>	6.007.071.884	381	<b>Tribal</b>	359.767.825	998
<b>Minnesota</b>	5.667.574.991	502	<b>Guam</b>	304.833.791	44
<b>Colorado</b>	5.649.724.833	459	<b>U.S. Virgin Islands</b>	241.300.157	51
<b>Wisconsin</b>	5.610.307.741	528	<b>Northern Mariana Islands</b>	209.220.444	46
<b>Oklahoma</b>	5.229.808.233	560	<b>American Samoa</b>	136.651.923	49
<b>Montana</b>	4.959.252.303	510	<b>Marshall Islands</b>	50.075.000	3
<b>Arkansas</b>	4.942.225.390	377	<b>Palau</b>	34.991.340	1
<b>Maryland</b>	4.727.007.649	257	<b>Total general</b>	<b>355.830.283.882</b>	<b>25.710</b>

[Fichas por estados](#)