

Red de carreteras en Irlanda

A. CIFRAS CLAVE

La red de carreteras en Irlanda tiene una extensión de aproximadamente 5.306 km, y está constituida por autopistas, autovías, y carreteras de un solo carril en cada dirección. La infraestructura vial de Irlanda está organizada de manera radial, con Dublín como nodo central de la red. Desde allí, las principales rutas se extienden hacia los diferentes puntos de la isla, distribuyéndose hacia el norte, el sur y en sentido contrario a las agujas del reloj.

De los 5.306 km de la red nacional de carreteras, aproximadamente 2.649 km son carreteras nacionales (N) primarias, y 2.657 km son carreteras nacionales secundarias. Además, existen carreteras regionales (R), que se identifican con tres números (por ejemplo, la R460), y carreteras locales (L), que tienen cuatro números (como la L1011).

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa del sector estudiado

El sector de infraestructuras viales en Irlanda se encuentra en proceso de modernización y expansión, impulsado por estrategias gubernamentales de largo plazo como **Project Ireland 2040**. Este plan busca mejorar la conectividad regional, fomentar un desarrollo equilibrado y garantizar una movilidad más segura y sostenible.

En este contexto, el **National Development Plan (NDP) 2021-2030** establece las prioridades de inversión en carreteras, combinando la conservación de la red existente con el desarrollo de nuevas infraestructuras. El **Programme for Government 2025** refuerza estos objetivos con compromisos clave, entre los que destacan:

- **Inversión en nuevos proyectos viales** incluidos en el NDP y evaluación de futuras ampliaciones en su revisión.
- **Mayor financiación para mantenimiento y renovación** de carreteras, reduciendo el rezago en conservación.
- **Presupuestos diferenciados a partir de 2025**, garantizando un flujo de inversión sostenido tanto para construcción como para mantenimiento.
- **Mejoras estratégicas en conectividad**, como la ampliación de la carretera A5 en el noroeste y la construcción del puente **Narrow Water Bridge**.

B.2. Presupuestos y principales iniciativas gubernamentales

Para 2025, el Gobierno de Irlanda ha asignado un presupuesto total de **3.908 MEUR** para el sector del transporte, dividido en: 1.016 MEUR de **gasto corriente** y 2.892 MEUR de **gasto de capital**.

GASTO TOTAL POR GRUPO MINISTERIAL, PRESUPUESTOS 2025

En millones de EUR

	Current Expenditure	Capital Expenditure	Total Expenditure
	€ million	€ million	€ million
Agriculture, Food and the Marine	1,792	320	2,112
Children, Equality, Disability, Inclusion and Youth	8,127	147	8,274
Defence	1,135	215	1,350
Education	10,535	1,300	11,835
Enterprise, Trade and Employment	424	611	1,035
Environment, Climate and Communications	244	1,140	1,384
Finance	659	28	686
Foreign Affairs	1,156	35	1,191
Further and Higher Education, Research, Innovation and Science	3,850	695	4,545
Health	24,300	1,460	25,760
Housing, Local Government and Heritage	3,432	4,501	7,933
Justice	3,608	310	3,918
Public Expenditure, NDP Delivery and Reform	1,566	356	1,922
Rural & Community Development	237	235	472
Social Protection	26,876	17	26,893
Taoiseach's	292	-	292
Tourism, Culture, Arts, Gaeltacht, Sport and Media	1,007	265	1,272
Transport	1,016	2,892	3,908
Total (allocated)	90,236	14,327	104,784
<i>Funding yet to be allocated*</i>	264	397	661
Gross Voted Expenditure	90,520	14,924	105,444

Fuente: Gobierno de Irlanda, *Budget 2025: Expenditure Reports, Part II: Expenditure Allocations 2025*, disponible en gov.ie

Las principales iniciativas dentro de este plan incluyen:

- **Inversión en infraestructura de transporte público y carreteras**, con mejoras en la M50 y nuevos desarrollos como la autopista **M28 Cork-Ringaskiddy**.
- **Descuentos en tarifas de transporte público**, incluyendo la **tarjeta Young Adult**.
- **Expansión de redes de movilidad sostenible**, como el fomento del **ciclismo y vías verdes**.
- **Electrificación y modernización** de la flota de transporte público.
- **Proyectos ferroviarios clave**, como **DART+** y el programa de trenes de cercanías en **Cork**.
- **Mejoras en la seguridad marítima**, con un nuevo contrato para la **Guardia Costera de Irlanda**.
- **Apoyo a aeropuertos regionales**.
- **175 MEUR adicionales** para mantener descuentos en transporte público y **15 MEUR** para nuevos servicios de transporte.

Para garantizar que estas inversiones sean eficientes y alineadas con los objetivos nacionales, el Gobierno sigue directrices establecidas en el **National Investment Framework for Transport in Ireland (NIFTI)** y la **National Roads Strategy (NR2040)**. Además, la **National Sustainable Mobility Policy** introduce criterios como seguridad, eficiencia energética e integración con otras formas de transporte, reforzando el compromiso con la movilidad sostenible.

En **febrero y marzo de 2025**, el **Ministerio de Transportes de Irlanda** ha anunciado **nuevas asignaciones presupuestarias** para mejorar la **infraestructura vial** del país. Se destinarán **633 MEUR** a proyectos de mantenimiento y desarrollo de **carreteras nacionales**, con el objetivo de mejorar la seguridad, reducir la congestión y fortalecer la conectividad entre las principales ciudades y regiones. Adicionalmente, se ha aprobado una inversión de **713 MEUR** para la rehabilitación y mejora de **carreteras locales y regionales**, asegurando una red vial más segura y eficiente, en beneficio de comunidades rurales y urbanas. Estas inversiones forman parte del compromiso del Gobierno irlandés con el desarrollo sostenible y la modernización de su red de transporte, enmarcándose en el **National Development Plan (NDP)**.

B.3. Principales carreteras

Entre las principales infraestructuras que se gestionan en la red vial irlandesa se incluyen:

- **M50**: Circunvalación de Dublín que conecta varias autopistas principales como la **M1**, **M7** y **M11**.
- **M1**: Conecta Dublín con Belfast.
- **M11**: Conecta Dublín con el sureste del país, crucial para el acceso a ciudades como Wexford y Waterford.
- **M8**: Conecta Cork con Dublín.
- **M7**: Conecta Dublín con el suroeste, pasando por ciudades como Limerick.
- **Puente de Samuel Beckett**: Conecta áreas clave de Dublín, facilitando el tráfico sobre el río Liffey.
- **Túnel de Dublín**: Permite el paso de tráfico sin interferir con el tránsito en superficie.
- **Rutas hacia el aeropuerto de Dublín**.

RED NACIONAL DE CARRETERAS DE IRLANDA



Fuente: TII (<https://www.tii.ie/en/roads-tolling/operations-and-maintenance/>)

B.4. Principales actores

La red de autopistas (M) está formada por un total de **995 km**, de los cuales **899 km** son autopistas **gestionadas por colaboradores público-privados o bajo contratos de mantenimiento y renovación**. En particular, aproximadamente 320 km de las autopistas están operados mediante asociaciones público-privadas. El mantenimiento y la renovación de estas infraestructuras es responsabilidad de operadores como el Motorway Maintenance and Renewal Contract.

Una parte significativa del **tráfico de carreteras irlandesas**, aproximadamente el **45 %** del total, es gestionada por la **Transport Infrastructure Ireland (TII)**. Entre sus responsabilidades se incluyen la gestión de áreas de servicios, operaciones de peajes, servicios de información para los usuarios de las carreteras, gestión de emergencias y planes de respuesta ante situaciones climáticas adversas, así como la infraestructura de comunicaciones electrónicas.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

Empresa española	Proyectos de carreteras en Irlanda
Cintra (Ferrovial)	- Autopista N4-N6 Kinnegad-Kilcock - M3 entre Clonee y el Norte de Kells
Dragados	- Waterford Bridge, M-11 Enniscorthy Bypass - N-25 New Ross Bypass
Globalvia	- M50 Dublín - N6

Iridium	M11 de Gorey a Enniscorthy (operado por M11 PPP Limited, la JV entre Inveis e Iridium)
Sacyr	- Ampliación de la carretera de circunvalación M50 alrededor de Dublín - Dos tramos de la autopista N7
Indra	Plataforma de interoperabilidad para el túnel de Dublín
Emovis (Abertis)	Peaje <i>free-flow</i> para la M50

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

Irlanda está realizando grandes esfuerzos por modernizar y expandir su red vial, lo que representa una excelente oportunidad para empresas extranjeras que busquen entrar al mercado. El Gobierno irlandés destina fondos a la conservación y modernización de infraestructuras viales, abriendo oportunidades para empresas de mantenimiento. Además, **Project Ireland 2040** impulsa la construcción de nuevas autopistas, circunvalaciones y carreteras de doble calzada. También se invierte en movilidad sostenible, incluyendo transporte público, carriles bici e infraestructura para vehículos eléctricos, lo que favorece a las empresas especializadas en soluciones verdes.

Las empresas extranjeras pueden explorar diversas oportunidades para asociarse con actores locales en Irlanda a través de la formación de **joint ventures** (sociedades de riesgo compartido) con empresas locales, lo que facilita la adaptación al mercado irlandés y permite aprovechar el conocimiento local; o a través de las **licitaciones públicas**, a través de las cuales el Gobierno irlandés realiza convocatorias para proyectos de infraestructuras viales, y las empresas extranjeras pueden competir por contratos a través de licitaciones abiertas.

El Gobierno irlandés está comprometido con facilitar la entrada de empresas extranjeras al mercado, proporcionando un entorno favorable para la inversión a través de:

- Incentivos fiscales** para proyectos de infraestructura que contribuyan a la sostenibilidad y al desarrollo económico regional (<https://www.icex.es/content/dam/es/icex/oficinas/042/documentos/2024/09/anexos/Gu%C3%ADa%20de%20incentivos%20a%20la%20implantaci%C3%B3n%20en%20Irlanda.pdf>)
- Programas de apoyo** como los que ofrecen organismos como Enterprise Ireland, proporcionando asistencia a empresas extranjeras, como asesoría sobre el entorno regulatorio, conexiones con posibles socios y acceso a oportunidades de licitación.

En el marco de la financiación anunciada para 2025, el Gobierno ha asignado a TII **502 MEUR** para los proyectos de nuevas carreteras nacionales:

- N5 Ballaghaderreen a Scramoge
- Bypass de Adare
- M28 Cork a Ringaskiddy
- N52 Circunvalación de Ardee
- N6 Circunvalación de la ciudad de Galway
- Mejora de la ruta RTE-T de Donegal
- N2 Circunvalación de Slane
- N3 Circunvalación de Virginia
- N/M20 Cork a Limerick
- N2 Clontibret a la frontera
- N24 Cahir a Limerick Junction (incluida la circunvalación de Tipperary)
- N4 Carrick-on-Shannon a Dromod
- N21 Variante oeste de Newcastle
- N21 Variante de Abbeyfeale

- N22 Farranfore a Killarney
- N72/73 Variante de Mallow
- N58 Variante de Foxford
- N4 Mullingar a Longford
- N11/N25 Oilgate a Rosslare
- N17 Knock a Collooney
- N25 Midleton a Youghal (Variantes de Castlemartyr y Killeagh)

Respecto a la inversión en carreteras locales y regionales, de los 70 MEUR destinados, 20 millones se van a asignar a algunas mejoras de infraestructura vial de menor escala, como reparaciones de puentes, reconfiguraciones de cruces e iniciativas para reducir la congestión del tráfico en las ciudades. Entre los proyectos destacados en esta categoría destacan: la rehabilitación del puente de Ballycorkey, en el condado de Westmeath, y el reajuste de la carretera R595 Old Court, de Skibbereen a Baltimore, en el condado de Cork.

Acceso al listado completo de proyectos de carretera activos en el país (última actualización diciembre de 2024): https://www.tii.ie/media/hmqmkadl/final_full-report_major-roads-and-greenways-projects-active-list_2024.pdf

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

E.1. Marco regulatorio

Irlanda cuenta con un marco regulatorio bien establecido que asegura que las inversiones públicas en infraestructura se realicen de manera eficiente, transparente y conforme a los estándares de calidad. **Las empresas extranjeras interesadas en participar deben seguir las Directrices de Infraestructura de Irlanda**, que regulan tanto la financiación como los procedimientos relacionados con los proyectos de capital. Estas directrices son fundamentales para garantizar que las inversiones sean realizadas a tiempo, con buen retorno de inversión y minimizando riesgos.

El **Marco de Evaluación del Transporte (TAF) del Ministerio de Transporte** establece los criterios para evaluar los proyectos de infraestructura vial en Irlanda, centrándose en su impacto social, económico y ambiental. El objetivo del TAF es **asegurar que las inversiones en transporte estén alineadas con los objetivos estratégicos del Gobierno**, como la mejora de la conectividad y la sostenibilidad.

Por su parte, **Transport Infrastructure Ireland (TII)** es la agencia responsable de la **planificación, evaluación y ejecución de los proyectos viales**. TII juega un papel clave en la gestión de los proyectos y facilita la participación de empresas extranjeras, ofreciendo procesos de licitación abiertos y transparentes. Las empresas interesadas deben cumplir los estándares técnicos y financieros exigidos, lo que asegura la calidad y el éxito de los proyectos a largo plazo.

E.2. Proceso de licitación y acceso a proyectos mayores

Los proyectos de infraestructura vial en Irlanda, especialmente los de gran envergadura (valor superior a 50 MEUR) pasan por un proceso riguroso de licitación. Las empresas extranjeras interesadas deben presentar propuestas claras y competitivas que cumplan con los requisitos técnicos y financieros establecidos por el Gobierno, demostrando su capacidad para manejar proyectos de gran escala, cumpliendo con los plazos y presupuestos establecidos.

Los proyectos viales en Irlanda siguen un ciclo de vida dividido en tres etapas clave:

AG 1: Evaluación Estratégica y Caso de Negocio Preliminar

- Proceso de garantía externa si el coste estimado supera los 200 MEUR.
- Revisión por el Grupo Asesor de Proyectos Mayores si el coste estimado supera los 200 MEUR.
- Evaluación por parte del Gobierno si el coste estimado supera los 200 MEUR.

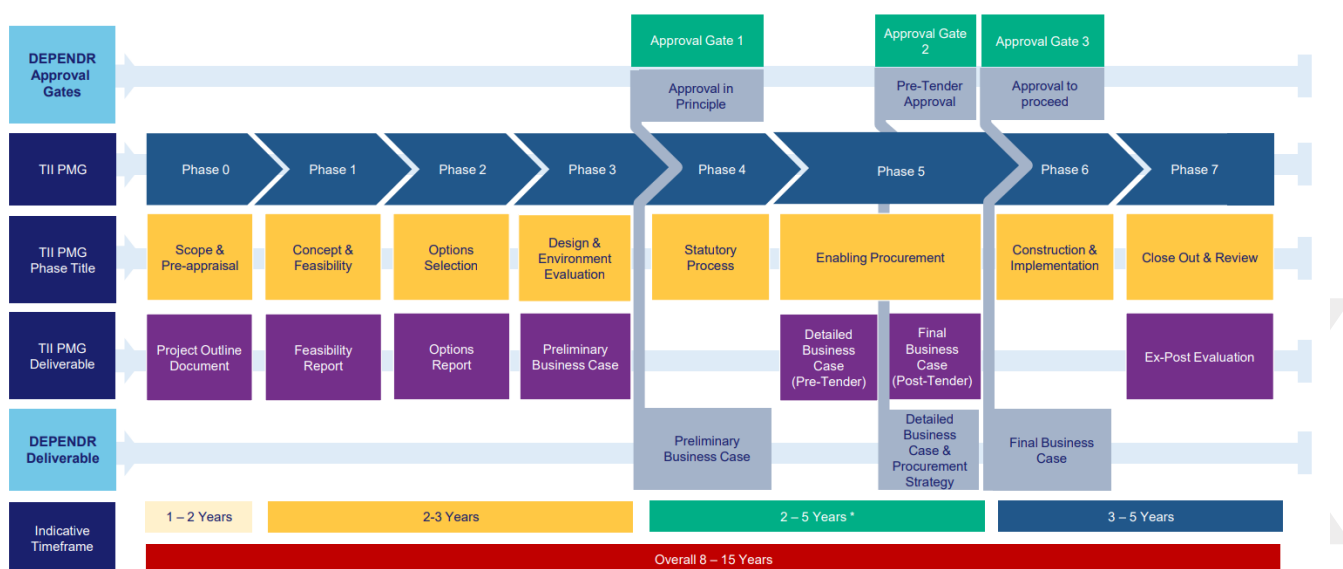
AG 2: Pre-Licitación - Diseño del Proyecto, Planificación y Estrategia de Contratación

- Presentación del Caso de Negocio Detallado y la Estrategia de Contratación.

AG 3: Post-Licitación - Caso de Negocio Final

- Aprobación para proceder y adjudicación del contrato principal.
- Revisión por el Grupo Asesor de Proyectos Mayores si el coste estimado supera los 200 MEUR.
- Evaluación por parte del Gobierno si el coste estimado supera los 200 MEUR.

CICLO DE VIDA DE LOS PROYECTOS DE CARRETERAS EN IRLANDA



* Including allowance for judicial review of planning decisions

Fuente: Transport Infrastructure Ireland: *Major Roads & Greenways Projects Active List, Project Lifecycle and Public Spending Code*, disponible en https://www.tii.ie/media/hmqmkadl/final_full-report_major-roads-and-greenways-projects-active-list_2024.pdf

F. INFORMACIÓN ADICIONAL

- Dirección web **Transport Infrastructure Ireland**: <https://www.tii.ie/en/>
- Dirección web **Ministerio de Transporte de Irlanda**: <https://www.gov.ie/en/organisation/departament-of-transport/?referrer=https://www.gov.ie/dttas/>
- Dirección web **eTenders** (plataforma de licitaciones de Irlanda): <https://www.etenders.gov.ie/epps/home.do>

Toda actualización de estado del proyecto se publica tanto en la web de TII, a través del informe de proyectos activos, como en las webs específicas de cada proyecto. Para especificaciones técnicas sobre los contratos, acudir a las webs específicas de los proyectos y a la plataforma de licitaciones del país, **eTenders**.

G. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Dublín** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Irlanda**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Irlanda, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Lincoln House
6-16 Lincoln Place
Dublín D02VH29 Irlanda
Teléfono: +353 (01) 661 6313
Correo electrónico: dublin@comercio.mineco.es
<http://Irlanda.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 10 00 00 (9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTORA

Irene Baeza Martínez

Oficina Económica y Comercial
de España en Dublín

dublin@comercio.mineco.es

Fecha: 28/04/2025

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224250231

www.icex.es



FICHAS SECTOR IRLANDA



ICEX España
Exportación
e Inversiones