



## INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

# Egipto



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en El Cairo

Actualizado a marzo de 2023

## ÍNDICE

1 SITUACIÓN POLÍTICA.....	5
1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones.....	5
1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias .....	6
2 MARCO ECONÓMICO.....	6
2.1 Principales sectores de la economía.....	6
2.1.1 Sector primario.....	6
2.1.2 Sector secundario .....	8
2.1.3 Sector terciario .....	13
2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía.....	15
3 SITUACIÓN ECONÓMICA.....	17
3.1 Evolución de las principales variables.....	17
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	19
3.1.1 Estructura del PIB .....	20
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	20
3.1.2 Precios.....	21
3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo .....	21
3.1.4 Distribución de la renta.....	22
3.1.5 Políticas fiscal y monetaria .....	22
3.2 Previsiones macroeconómicas .....	23
3.3 Otros posibles datos de interés económico .....	24
3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios .....	25
3.4.1 Apertura comercial.....	25
3.4.2 Principales socios comerciales.....	26
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .	26
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES).....	26
3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación) .....	27
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	28
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	28
3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación) .....	29

3.5 Turismo .....	29
3.6 Inversión Extranjera.....	30
3.6.1 Régimen de inversiones .....	30
3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores .....	31
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	32
3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera .....	33
3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras.....	34
3.6.5 Ferias sobre inversiones .....	35
3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores.....	35
3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas .....	35
CUADRO 8: BALANZA DE PAGOS .....	36
3.9 Reservas Internacionales.....	37
3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio .....	37
3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios .....	37
3.12 Calificación de riesgo .....	38
3.13 Principales objetivos de política económica .....	38
4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES .....	38
4.1 Marco institucional .....	39
4.1.1 Marco general de las relaciones .....	39
4.1.2 Principales acuerdos y programas.....	39
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos.....	39
4.2 Intercambios comerciales.....	40
CUADRO 9: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES .....	40
CUADRO 10: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES .....	41
CUADRO 11: BALANZA COMERCIAL BILATERAL.....	42
4.3 Intercambios de servicios.....	42
4.4 Flujos de inversión.....	42
CUADRO 12: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS .....	42
CUADRO 13: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	43
4.5 Deuda .....	43
4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española .....	43
4.6.1 El mercado .....	43
4.6.2 Importancia económica del país en su región .....	44

4.6.3 Oportunidades comerciales .....	44
4.6.4 Oportunidades de inversión .....	44
4.6.5 Fuentes de financiación.....	44
4.7 Actividades de Promoción .....	45
<b>5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES.....</b>	<b>45</b>
5.1 Con la Unión Europea.....	45
5.1.1 Marco institucional .....	45
5.1.2 Intercambios comerciales.....	46
<b>CUADRO 14: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA.....</b>	<b>46</b>
5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales .....	46
5.3 Con la Organización Mundial de Comercio .....	47
5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales .....	48
5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países.....	49
5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro .....	49
<b>CUADRO 15: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO .....</b>	<b>51</b>

# **1 SITUACIÓN POLÍTICA**

## **1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones**

Egipto es una república presidencial donde la Jefatura del Estado corresponde al Presidente de la República que es, además Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas. El sistema de elección presidencial vigente en Egipto recogido en la Constitución aprobada por referéndum en enero de 2014 y enmendada en 2019, establece que el presidente de la república es elegido mediante votación popular, secreta y directa, de entre los candidatos presentados por los partidos políticos.

El poder ejecutivo es ejercido por el Presidente de la República, quien puede nombrar a uno o más vicepresidentes y designa al Primer Ministro y a sus suplentes, los cuales proponen el nombramiento de los demás ministros. El Primer Ministro, junto al gobierno, es el responsable de la elaboración de los distintos proyectos de ley y decretos y de los presupuestos estatales, que son ratificados por el Parlamento.

El sistema parlamentario establecido en la Constitución es bicameral desde 2019 y consiste en Parlamento (Cámara de Representantes) y Senado, cuyos integrantes son elegidos por medio de elecciones legislativas cada cinco años. La celebración de las elecciones presidenciales en mayo de 2014 dio como ganador a Abdel Fatah el-Sisi, que fue respaldado por cerca de 24 millones de votantes, aproximadamente un 97% de los votos emitidos. El nuevo gobierno contó con 34 ministros, dirigidos por el Primer Ministro Sherif Ismail entre 2015 y 2018.

El día 10 de enero de 2015 se celebró la primera sesión del nuevo parlamento con el nuevo nombre de Congreso de los Diputados, constituido en cumplimiento de la nueva Constitución de 2014, encargándose del poder legislativo, de la ratificación de la política general del Estado y el plan general de desarrollo. El mandato es de cinco años a partir de la fecha de su primera sesión (10/01/2016). Con posterioridad, en 2016, 2018, 2019 y 2022 se produjeron sendas remodelaciones ministeriales, siendo encabezadas por el Primer Ministro Mostafa Madbouli.

Las últimas elecciones presidenciales se celebraron entre el 26 y el 28 de marzo de 2018, y el porcentaje del censo que votó fue del 40,5%, ligeramente por debajo del porcentaje de votantes de las anteriores elecciones en que alcanzó el 46%. El Sisi fue reelegido con un 97% de los votos, tomando posesión de su cargo el 2 de junio de 2018 para un segundo mandato. Se nombró un nuevo Primer Ministro, Mustafa Madbouly, que incorporó a su gobierno a 12 ministros nuevos y mantuvo a 20 del anterior gobierno. Asimismo, tras las elecciones de 2020, están representados 14 partidos políticos con 596 escaños (El partido Nation's Future: 316 escaños) e independientes 124, además de 28 escaños nombrados por el Presidente de la República. En diciembre de 2019 y en 2022 se produjeron reajustes ministeriales, pero manteniéndose el Primer Ministro en su puesto.

En principio, parece que la situación política es estable, y no hay alternativa viable al actual régimen, con fuerte preponderancia del estamento militar tanto a nivel institucional como a nivel económico (a través de numerosas empresas públicas o controladas por el Estado y el Fondo Soberano de Egipto). Se ha aprobado una reforma constitucional, ratificada mediante referéndum en abril de 2019 con el 88,83% de votos favorables y participación del 44%, por la que se extiende el mandato del actual presidente hasta 2024, y el término para el Presidente de la República pasa a ser de dos mandatos de 6 años. Por lo tanto, el actual podrá presentarse a reelección para continuar hasta 2030. La reforma constitucional también

incluye la creación de un nuevo puesto de Vicepresidente y de una nueva Cámara Parlamentaria: el Senado.

## **1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias**

A pesar del nombramiento de diversos Gobiernos desde la Revolución del 25 de enero de 2011, las funciones de cada Ministerio no se han visto alteradas de manera significativa respecto del pasado. El Primer Ministro es el responsable máximo de la política económica y preside una comisión interministerial, creada en 2011 para la resolución de conflictos que puedan tener los inversores con la Administración Egipcia. La situación económica de incertidumbre actual ha llevado al Primer Ministro a confirmar la necesidad de reducir al máximo todos los nuevos proyectos gubernamentales que dependan de financiación en divisa internacional, así como los gastos corrientes.

En la remodelación de diciembre de 2019 el Primer Ministro asumió directamente las competencias en materia de Inversiones, incluyendo la dirección de la autoridad egipcia de inversiones, General Authority for Investment and Free Zones (GAFI), mientras que el Ministerio de Cooperación Internacional, dirigido desde dicha fecha por la Ministra Rania El Mashat, se encarga únicamente de la gestión de la abundante financiación multilateral, bilateral y ayuda externa que recibe Egipto (a excepción de la otorgada por el FMI, que depende del Ministerio de Finanzas).

El Ministerio de Finanzas es el responsable de la política fiscal y financiera, siendo responsabilidad del Banco Central la política monetaria. El Ministro de Finanzas es Mohammed Maait y el Gobernador del Banco Central es Hassan Abdalla, a raíz de la renuncia de Tareq Amer en agosto, tras llevar en el cargo desde noviembre de 2019.

El Ministerio de Industria y Comercio es responsable de la política comercial e industrial del país, así como de la vertiente comercial del Acuerdo de Asociación con la UE. Figura al frente de este departamento Ahmed Saleh, nombrado en agosto de 2022, mientras que en el Ministerio de Petróleo el responsable es Tareq el-Molla.

También, es importante destacar también ciertos ministerios que gestionan proyectos de gran envergadura dentro de sus respectivas competencias. El General Mohamed Ahmed Zaki desempeña actualmente el cargo de Ministro de Defensa; el General Kamel El wazir es Ministro de Transportes, el Dr. Assem Abdel Hamid El Gazar es Ministro de Vivienda y desarrollo Urbano (incluye agua en su cartera) y el Ministro de Turismo y Antigüedades es Ahmed Issa desde agosto de 2022.

Por último, cabe destacar a la Ministra Hala-Al Saeed, al frente del Ministerio de Planificación y Desarrollo Económico desde 2017, teniendo un papel especialmente relevante al estar al frente del Comité de Deuda Externa desde 2022, donde se estudian todos los proyectos públicos que conlleven en endeudamiento frente a países extranjeros o IFIs.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 Principales sectores de la economía**

#### **2.1.1 Sector primario**

La participación del sector agrario en el PIB total cayó desde el 25,6% en 1985 al 10,3% actual. De todos modos, emplea el 28% de la mano de obra y genera un porcentaje significativo de las exportaciones totales.

La superficie cultivable del país representa el 3% del territorio y se reduce prácticamente a la cuenca del río Nilo y a los cuatro oasis principales. La tierra negra del Nilo es muy rica en nutrientes y permite hasta tres y cuatro cosechas al año de determinados productos. Cabe destacar que la superficie total cultivada en Egipto se calcula cada diez años y es aproximadamente de 9 millones de fedannes (unos 4 millones de hectáreas). La superficie cultivable viene creciendo a un ritmo del 3,6% anual en promedio.

Egipto es importador neto de productos agrícolas en particular de trigo, azúcar, carne roja y blanca, pescado y aceites comestibles. El país sigue dependiendo de las importaciones para satisfacer la demanda de una población en rápido crecimiento. En los últimos años ha venido importando más de 14.000 millones de dólares en alimentos, lo que representa aproximadamente un cuarto de sus importaciones totales. Esta dependencia de sus importaciones explica, en parte, su déficit en el comercio de productos agrícolas y le hace más vulnerable a variaciones en los precios y a la oferta internacional de estos productos, como está aconteciendo actualmente debido a la Guerra de Ucrania y a la escasez de divisas internacionales. De hecho, la dificultad inicial para recibir envíos de trigo, maíz, aceite de girasol y fertilizantes desde Ucrania y Rusia (sus principales exportadores en los últimos años) ha generado cierta incertidumbre con respecto a la seguridad alimentaria en el país.

La **agricultura** depende casi enteramente del riego con las aguas del Nilo y los acuíferos. Estos últimos se están salinizando por su sobreexplotación y se prevé un mayor grado por la subida del nivel del mar. En este contexto y con una población creciente, el Gobierno está interesado en introducir diferentes medidas, como mejorar la eficiencia en el consumo del agua mediante proyectos de regadío por goteo, implantar cultivos que acepten un mayor grado de salinización del agua, mejorar la red de canales y drenajes del país, instalar plantas desaladoras, etc.

A diferencia de la situación de otros países en desarrollo, la agricultura egipcia se orienta principalmente hacia la producción comercial en lugar de la de subsistencia. Entre los cultivos extensivos principales se encuentran el maíz, el arroz, el trigo, el sorgo y las habas. La producción de cereales en Egipto no alcanza las necesidades totales de consumo del país, y una proporción sustancial de divisas se gasta anualmente en la importación de cereales y productos de molienda. Otros cultivos importantes incluyen la caña de azúcar, los tomates, la remolacha azucarera, las patatas y las cebollas. Se cultivan muchas variedades de fruta. En este sentido, destaca el cultivo y la exportación de cítricos. En los últimos años, Egipto ha pasado a ser el primer país exportador de naranjas por volumen por delante de España y Sudáfrica.

En cuanto a la **producción ganadera**, puede decirse que la misma no ha tenido un desarrollo positivo en Egipto, a pesar del proteccionismo y los precios elevados. El relativo abandono de esta política provocó caídas de la producción, con la excepción de la industria avícola, gracias a las fuertes inversiones realizadas en este sector. No obstante, la producción avícola es fuertemente dependiente de la oferta y de los precios internacionales ya que la mayor parte de sus inputs es importada (viéndose gravemente afectada por el impacto inflacionista de la Guerra de Ucrania).

En cuanto a la **pesca**, Egipto es también un importador neto de pescado. Este sector tiene una importancia moderada en el país, siendo la acuicultura el segmento más importante, el cual se ha multiplicado en los últimos diez años. La producción total en 2022 se dividió en 400 mil toneladas de capturas naturales y 1.8 millones de toneladas provenientes de piscifactorías. Observando las importaciones y exportaciones en millones de toneladas, se aprecia la fuerte dependencia del país de los productos pertenecientes a otros países. Con

unas exportaciones de 20.000 toneladas y unas importaciones de 300.000 toneladas se puede concluir que Egipto presenta un déficit en el comercio de productos pesqueros.

Según la base de datos de Naciones Unidas COMTRADE, en el año 2021 los productos agropecuarios más importados fueron los cereales (4.938 millones de USD), las semillas y frutos oleaginosos (2.447 millones de USD), la carne (1.206 millones de USD), grasas y aceites veg. y animales (978 millones de USD) y los pescados, crustáceos y moluscos (553 millones de USD).

Por su parte, las exportaciones principales fueron las frutas y frutos secos (1.4 millones USD), vegetales (1.067 millones USD), algodón (403 millones de USD), alimentos preparados (373 millones USD) y semillas y frutos oleaginosos (335 millones de USD).

### **2.1.2 Sector secundario**

El empleo en el sector secundario representa en torno a un 25% del total y su contribución al PIB está en torno al 31%.

#### ***Minería y sector energético***

La **minería** en Egipto es de una importancia relativa. Las reservas de carbón, localizadas principalmente en el Sinaí, se estiman en 50 millones de toneladas. Hay que mencionar también la producción de mineral de hierro (6 millones de toneladas) y de fosfatos (1,6 millones de toneladas) y de oro (11,1 millones de onzas). Egipto posee también depósitos de manganeso, zinc, cobre, plomo, potasa, etc., aunque su remota localización y su elevado coste de extracción y transporte condicionan notablemente su explotación. El Gobierno anunció en julio de 2022 la apertura de una refinería de oro en Marsa Alam, tras haber subastado prospecciones en el desierto del este y el mar rojo en 2020. Esta mina de Sukari, que es la principal de Egipto, produjo más 440.000 onzas de oro en 2022.

En cuanto al **sector energético**, que engloba la producción de hidrocarburos, productos de petróleo refinado y electricidad, representa en total en torno al 14% del PIB egipcio.

Egipto dispone de abundantes reservas de **petróleo y gas natural**, teniendo el sexto mayor stock de petróleo de África y el tercero de gas natural. No obstante, a diferencia de sus vecinos del Golfo Pérsico, el país no es miembro de la OPEP y no siempre ha sido tan conocido en esta vertiente debido a que las exportaciones son menores que Arabia, Catar o los EAU, al consumirse internamente una gran parte de la producción (A pesar de que el consumo de petróleo y gas en Egipto por habitante se mantiene relativamente bajo en comparación a los niveles internacionales, éste es el mayor consumidor del continente africano). No obstante, las exportaciones en esos sectores energéticos supusieron más de 18.000 millones de dólares (más de un 30% de las exportaciones totales del país en 2022).

A lo largo de la segunda mitad del siglo XX el país africano fue un exportador neto de **petróleo**; sin embargo, el ininterrumpido aumento del consumo interno y la notable caída de la producción en las últimas décadas han invertido la situación. El volumen extraído se sitúa actualmente alrededor de los 600.000 barriles diarios (b/d), una caída superior al 30% respecto al máximo registrado en 1993. En este tiempo el consumo interno de derivados de petróleo se ha disparado un 60%, hasta los 650.000 b/d.



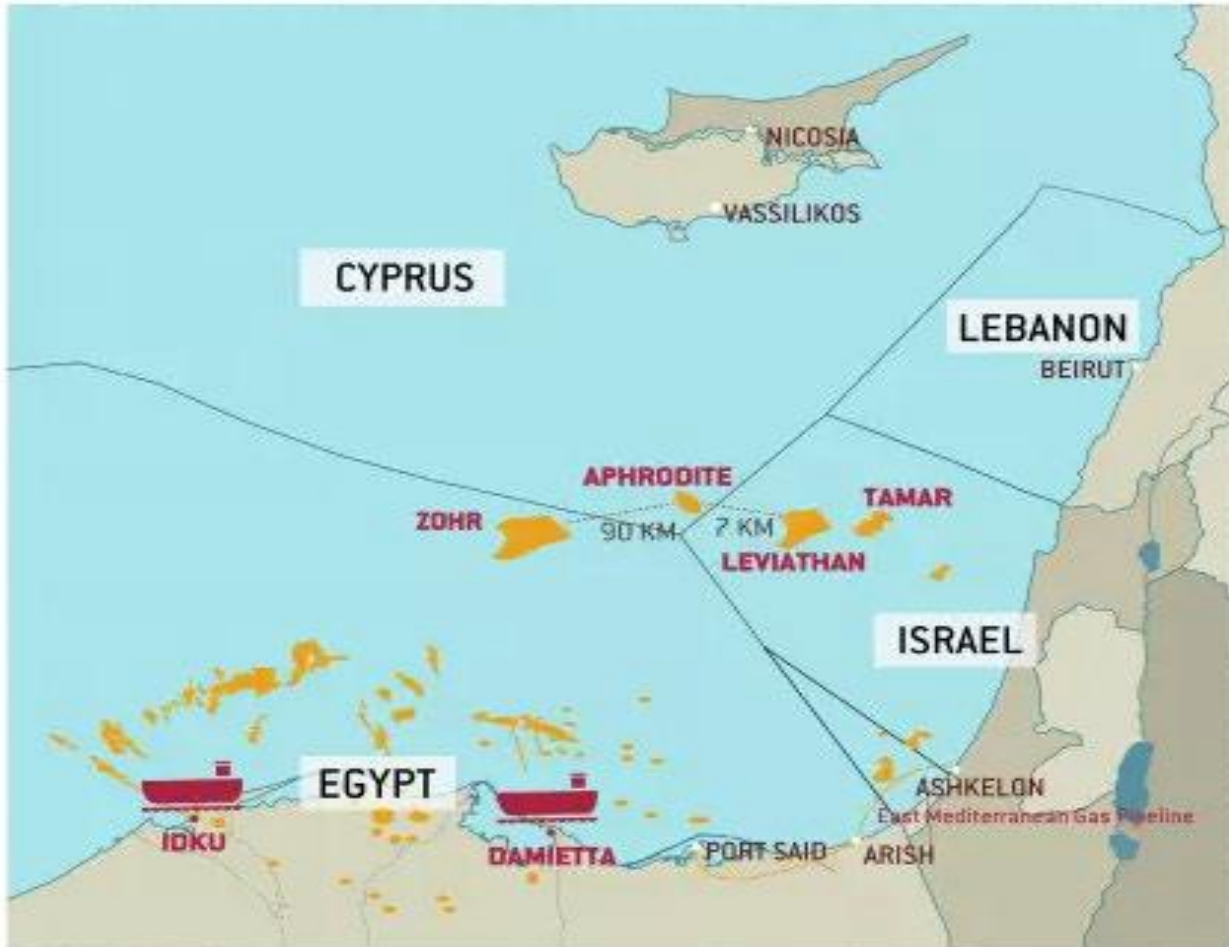
Así pues, Egipto ha dejado de ser autosuficiente. Sin embargo, cabe destacar que el país ha compensado esta dependencia del exterior con el extraordinario desarrollo de la industria de procesamiento de hidrocarburos. En los últimos años ha invertido más de 7.000 mill.\$ en modernizar y aumentar la capacidad de refino. Actualmente es el mayor productor de África de derivados del petróleo, con doce refinerías en funcionamiento. En consecuencia, las importaciones de derivados del petróleo han descendido desde los 750 mill.\$ al mes en 2019 hasta los 150 mill.\$ actuales. Y se espera que la puesta en funcionamiento de nuevas plantas en los próximos años permita alcanzar la autosuficiencia e, incluso convertirse en un exportador neto.

El Desierto Occidental es la principal área de producción de petróleo crudo en Egipto (56%). El Golfo de Suez es la segunda área más productiva (22%), mientras que el Desierto Oriental ocupa el tercer lugar (11%). Cabe señalar que Egipto produce principalmente crudo pesado. Para el año 2022, las reservas comprobadas de petróleo ascendieron a 3.300 millones de barriles. Asimismo, el año pasado las exportaciones egipcias de crudo ascendieron a más 9.000 millones de USD.

En cuanto al **gas natural** sus reservas probadas en 2022 ascendieron a más 2,21 trillones de metros cúbicos, lo cual convierte al país en el 11º productor del mundo. Los nuevos hallazgos están suponiendo una fuerte revisión al alza de las mismas, así como de la producción. Esto es absolutamente necesario, pues debido a falta de planificación e inversiones, la producción fue declinando en los últimos años de Mubarak y en la época de Morsi, sin haberse hecho nuevas exploraciones.

Desde 2013, la producción de gas se volvió insuficiente para satisfacer la demanda interna (que estaba en torno a 5.2 bcf), de modo que fue necesario restringir el suministro a la industria, además de que se dejó de exportar gas para, en su lugar, destinarlo al consumo local, con la consecuente caída en la entrada de divisas y problemas por incumplimiento de contratos firmados con empresas extranjeras. No obstante, en los últimos años el país ha firmado diversos acuerdos para exportar gas licuado a la UE desde las plantas de Damietta e Idku y mediante el **Gasoducto Árabe**, exporta al Líbano y Jordania . Además, se ha firmado varios MoUs con Israel para importar gas desde el yacimiento de Tamar (en funcionamiento desde 2013 operado por la empresa americana Noble Energy y por la empresa israelita Delek Group) para uso interno y reexportarlo a través de sus infraestructuras gasísticas de licuefacción.

En este sentido, hay que destacar que, en agosto de 2015, la empresa italiana ENI descubrió el mayor yacimiento de gas del Mediterráneo en aguas egipcias, Zhor (a 180 km al norte de Port Said, que incrementó la producción de gas un 40%, convirtiendo al país en exportador neto tras 10 años) y acaba de anunciar el descubrimiento de otro yacimiento en la explotación NARGIS-1 (con una reserva estimada de 3.5 trillones de metros cúbicos). Se estima que la cifra total de reservas de gas podría verse incrementada de forma relevante en los próximos años. De este modo Egipto volvió a ser autosuficiente, siendo exportador neto de gas desde 2019. De este modo la producción diaria, que cayó de 7 miles de pies cúbicos (bcf) en 2010 a 4,0 bcf en 2015/16, volvió a aumentar en 2017 a 4,5 bcf. En 2019 la producción diaria alcanzó 6,4 bcf, en 2020 fue 6,8, 7,5 en 2021 y más de 8 en 2022. Las principales zonas de extracción son: el Mediterráneo 62%, el Delta 19%, el Desierto Occidental 18% y el Golfo de Suez 1%. El principal reto para el país actualmente es la falta de capacidad para almacenar el gas.



**Fuente:** Bruegel, Middle East Economic Survey

Las empresas extranjeras que operan en Egipto pagan sus derechos de explotación cediendo parte de su producción a las empresas públicas locales. Entre los principales participantes extranjeros en el sector de la producción de gas natural destacan ENI, BG Group, BP, Shell y Apache. De hecho, tras la Guerra de Ucrania y el bloqueo del gas ruso, el país acaba de firmar un MoU con la UE e Israel para convertirse en un hub exportador, reexportando el gas del país vecino y el suyo propio a través de barcos. Cabe destacar el gran aumento de exportaciones de esta materia prima a España e Italia tras la Guerra de Ucrania, entre otros países.

Relacionado con la importancia de la industria extractiva de hidrocarburos, debe hacerse mención especial a las **actividades de refino de crudo** y a la **industria petroquímica**. La capacidad de refino en el país es de 28 millones de toneladas anuales (726.300 b/d), repartidas entre nueve empresas distribuidas por todo el país. El Ministerio del Petróleo ha fijado como prioridad absoluta el incremento de la capacidad de refino del país y poder reducir el gap existente entre la producción local y el consumo. En este sentido, dicho Ministerio tiene como objetivo aumentar la capacidad de refino para alcanzar los 30 millones de toneladas de petróleo crudo. Por lo que corresponde a la industria petroquímica, ésta se encuentra en fase de expansión y el Ministerio del Petróleo egipcio ha puesto en marcha un nuevo plan nacional global para petroquímicos, con el fin de abastecer la demanda creciente y abrir nuevos

mercados de exportación. Existen proyectos para producir fibra acrílica, propileno y polipropileno, metanol, poliestireno, amoníaco, urea y poliéster.

Referente a la **electricidad**, ante la demanda creciente, el Gobierno se propone ampliar la capacidad instalada según se detalla en el apartado de infraestructuras económicas. Además, la congelación y subsidiación de las tarifas eléctricas provocaron una serie de ineficiencias y un importante gasto para el sector público, aspectos que están actualmente intentando solucionarse mediante una reforma encomendada a EGYPTERA (autoridad reguladora del mercado eléctrico). Esta reforma, aprobada con el objetivo de la eliminación gradual de las subvenciones estatales y apoyada por el FMI, empezó en el 2014/2015 y pretendía acabar con las subvenciones en 2020/21. Sin embargo, por el momento se ha tomado la decisión de extender el periodo de subsidios, dada la situación económica actual.

Dada la gran inversión extranjera de IFIs en energías renovables y la gran expectación que ha surgido por la celebración de la **COP27 en Sharm El Sheikh** en noviembre de 2022, se puede observar como el país está impulsando las inversiones en energía verde, para alcanzar sus objetivos climáticos.

### ***Industria manufacturera***

Hasta hace pocos años, destacaban en el panorama industrial de Egipto los sectores textil y de alimentación. Sin embargo, en este momento, se encuentra mucho más diversificado. Aunque el sector de la alimentación sigue siendo el principal, cobran también gran importancia otros sectores como el mueble, productos cerámicos, industrias farmacéuticas y diversas ramas de la industria metalúrgica.

El sector manufacturero tiene una participación en el PIB egipcio del 17%. Se han fijado una serie de medidas para promover este sector, con el objetivo de lograr un incremento de la producción industrial anual del 8%, situar entre el 18-21% de peso de la industria en el PIB, intensificar el peso de microempresas y PYMES, incrementar las exportaciones hasta el 10% y crear 3 millones de puestos de trabajo, todas estas con fecha objetivo de 2023.

El subsector de los **textiles y las prendas de vestir** sigue desempeñando un papel importante en la economía de Egipto, ya que aporta el 3% del total del PIB y concentra alrededor del 30% del empleo total en las manufacturas. Cuenta con más de 7.400 empresas privadas y en torno a 40 de propiedad pública.

Egipto firmó un acuerdo con EEUU e Israel para establecer 15 zonas industriales calificadas (QIZ), de forma que los productos manufacturados en ellas, siempre y cuando Israel participara en un 10,5% del valor del producto, pudieran ser exportados a EEUU exentos del pago de aranceles. El QIZ beneficia sobre todo al sector textil, del total de 1.124 compañías registradas distribuidas en las 15 zonas calificadas, más de 900 pertenecen al sector de los textiles y las prendas de vestir.

Otro de los sectores importantes es la **elaboración de productos alimenticios**, que concentra el 25% del empleo de todo el sector industrial y aporta casi el 5% del PIB del país. Registra una tasa anual de crecimiento del 12%. Sus principales actividades incluyen la molienda de trigo y la confección de pan, la producción de aceites comestibles y la producción de refrescos.

Por su parte, el **sector del automóvil** ha alcanzado un desarrollo considerable en los últimos años tras el abandono de su monopolio por parte del sector público, empezando a erigirse nuevas plantas de ensamblaje de automóviles. Actualmente existen alrededor de 12 marcas extranjeras actuando en este mercado, principalmente de EEUU, Alemania, Italia, Francia, Japón, Corea, etc. Sin embargo, por lo general son plantas de montaje únicamente y no de producción con contenido local significativo. El Gobierno está estudiando una nueva Estrategia para el sector del automóvil que incorporaría incentivos específicos para los vehículos con contenido local elevado, pero hay dudas sobre la compatibilidad de estas posibles ayudas con las reglas de la OMC. Aunque en diciembre de 2021 se anunció que se iban a volver a imponer aranceles a la importación de coches de la UE, finalmente parece que no se aplicará. Por otro lado, el país acaba de firmar varios acuerdos con empresas chinas para comenzar a producir coches eléctricos en el país en el 2023.

En Egipto la **industria pesada** se centra en la producción de acero, aluminio y cemento. El sector cementero, empujado por el boom de la construcción, se expandió enormemente hasta convertirse en unas de las mayores del mundo. El sector de la construcción ha registrado un fuerte crecimiento, representando un 7,6% del PIB. La construcción de la Nueva Capital Administrativa del país, ubicada a 50 kms. de El Cairo está suponiendo un nuevo factor de impulso para el sector, y de atracción de inversión extranjera. Por ejemplo, China Fortune Land Development, firmó un contrato con el gobierno egipcio por valor de 20 billones de dólares para construir el distrito financiero de la Nueva Capital.

Otro sector que presenta buenas perspectivas para el futuro es el de **fertilizantes**, dado que Egipto es uno de los mayores consumidores y productores a nivel mundial (consumiendo más de 14 millones de toneladas de fertilizantes nitrogenado y fosfatado al año). Existen actualmente 12 grandes fábricas estatales productoras de los dos tipos, que utilizan las abundantes rocas de fosfato que tiene el país, cuya demanda mundial está creciendo. Se estima que el sector del fertilizante fosfatado puede absorber inversiones 10 veces más de lo actual. Para ello, la IDA – Industrial Development Authority – aprobó en 2015 el establecimiento de 10 nuevos proyectos para producir el fertilizante fosfatado. Por otro lado, en Asuán se ha construido una fábrica de fertilizante NPK (nitrógeno – fósforo – potasio) con una inversión de 1.200 millones de dólares.

Las importaciones de fertilizantes en 2019 alcanzaron los 311 millones de dólares y las exportaciones 1.365 millones de dólares, mientras que en 2020 las importaciones decrecieron por la crisis desencadenada por la COVID-19 a 170 millones de dólares y las exportaciones alcanzaron un valor de 1.200 millones de dólares.

Posteriormente en 2021, las importaciones se recuperaron hasta alcanzar los 178 millones de dólares y las exportaciones fueron de 1.471 millones. En 2022, las exportaciones alcanzaron un récord, siendo de 2.700 Millones hasta octubre. Asimismo, cabe destacar el potencial que tiene la tecnología del hidrógeno verde en la producción de este material, la cual está siendo potenciada por el Gobierno de Egipto y las principales IFIs que operan en el país.

El Mº de Electricidad y EERR anunció en 2022 que el país iba a firmar un MoU para elaborar una estrategia para fomentar las oportunidades empresariales del hidrógeno verde en Egipto y que están valorando invertir hasta 4 billones \$. De momento, ya han firmado varios contratos con empresas como Orascom, el Fondo Soberano de Egipto, Fertiglobe, la empresa noruega Scatec, ENI o Siemens para proyectos experimentales.

Existe también una importante industria de defensa que emplea a unos 75.000 trabajadores y produce no solamente armamentos, sino también diversos productos industriales de uso

civil. No obstante, esta industria carece de un grado significativo de transparencia, por lo que es complicado tener datos de la producción, comercio internacional y número de personas involucradas.

### **2.1.3 Sector terciario**

El **sector terciario** supone, según las estadísticas egipcias, alrededor del 57,7% del PIB. A diferencia de la evolución en los sectores primario y secundario, el peso del sector terciario ha venido aumentando paulatinamente en los últimos años, al tiempo que se ha mantenido en las mismas cifras en lo que a mano de obra empleada se refiere. Los tres grandes motores de la economía de los últimos años han sido el comercio, la construcción y las nuevas tecnologías de la información y la comunicación. No debe olvidarse tampoco la relevancia del sector turístico (analizado en el punto 3.5) y el Canal de Suez.

#### **Canal de Suez**

Los ingresos provenientes del Canal – 7.800 millones de dólares en el año fiscal 2021/2022- (récord histórico, con un incremento del 23% respecto al año anterior) tienen un peso importante en la economía egipcia pues suponen alrededor del 10% de los ingresos corrientes de divisas, tras las remesas de emigrantes (27.500 millones de dólares en 2019/2020 y 31.500 millones en 2021 y 32.300 millones en 2022) y superando al turismo, que cayó debido a la crisis de la COVID19 desde los 12.600 M\$ en 2018/2019 a los 9.900 M\$ en el ejercicio 2019/2020. En el 2021, remontó a cifras similares a 2018/2019, con más de 7 millones de turistas en 2021 y en 2022, se espera que lo supere ampliamente tras haber acogido a 5 millones durante el primer semestre.

El presidente Al-Sisi inauguró en agosto de 2015 el proyecto de ampliación del Canal de Suez que ayuda a reducir el tiempo de espera de los barcos que cruzan el Canal. Asimismo, se ha constituido la Zona Económica del Canal de Suez que ayudará al desarrollo industrial de toda el área. Dicha Zona, establecida en 2002 bajo la ley 83 que regulaba "las zonas económicas de naturaleza especial", fue modificada en el año 2015 con la idea del Gobierno de crear una zona industrial que anime a los inversores extranjeros y locales a establecer sus fábricas allí y beneficiarse de sus incentivos. Su superficie se extiende en 461 Km<sup>2</sup> incluyendo 6 puertos en el mar mediterráneo y en el Golfo de Suez.

El coste del proyecto ascendió a 7.900 millones de euros y se hizo en un tiempo récord. La ampliación ha hecho posible el paso de embarcaciones de mayor tonelaje, además de reducir el tiempo de tránsito de los buques de 18 a 11 horas. El proyecto prevé atraer inversiones de multinacionales extranjeras a una zona franca que se construirá a orillas de la vía marítima. Cabe destacar la gran iniciativa que están teniendo las autoridades egipcias para promocionar la inversión internacional en dicha zona, para la producción y exportación de hidrógeno verde.

La nueva "General Authority for Suez Canal Economic Zone" tiene todos los poderes de la Administración en esta Zona: desde la ventanilla única que reduce la burocracia del Gobierno Central, pasando por la firma de contratos de usufructo de los terrenos concedidos, licencias para vender electricidad y agua, los permisos de construcción, de medio ambiente, etc. y hasta la recaudación de impuestos en nombre del Estado y la gestión de los problemas de los inversores. Las áreas más importantes de esta zona son: 1) Puerto este de Port Said, conectado por el túnel bajo el canal de Suez con la ribera occidental del canal, y ya ha empezado a operarse. 2) Qantara oeste, que está en construcción, 3) Área de Ain Sokhna y Adabia, en pleno rendimiento con el puerto de Sokhna único puerto privado en Egipto y 4) el

valle tecnológico en el Este de Ismailía, también en funcionamiento, equipado para acoger industrias ligeras y medianas, I&D y servicios comerciales.

Asimismo, la Autoridad del Canal señaló recientemente que las obras para ampliar el canal finalizarán a mediados de 2023 y ensancharán 40 metros hacia el este de algunos tramos. También ampliará el segundo carril en las cercanías del Gran Lago Amargo.

### **Comunicaciones**

El sector de las telecomunicaciones ha mostrado un gran dinamismo derivado principalmente de los pasos tendentes a la liberalización de la telefonía móvil. Asimismo, este sector tiene gran potencial fruto del gran tamaño de población. La tasa de penetración de las telecomunicaciones de telefonía móvil ya es superior a la población (110 abonos por cada 100 habitantes) y el número de usuarios de Internet también está en aumento, en 2022, la penetración alcanzó aproximadamente el 59% de la población.

Tradicionalmente, existían tres operadores de telefonía móvil: Vodafone Egypt (con una cuota de mercado del 41%); Orange (34%) que adquirió la empresa privada egipcia Mobinil, y Etisalat Egypt (25%), filial de la Empresa emiratí Etisalat, que cuenta con la participación en su accionariado de Egypt Post, National Bank of Egypt y Commercial International Bank. En 2017 la empresa pública Telecom Egypt lanzó la cuarta operadora de telefonía móvil en Egipto, con nombre comercial "WE".

En el sector de la telefonía fija, Telecom Egypt tuvo durante muchos años el monopolio, pero en octubre de 2016 se autorizó a operar sobre línea fija a las tres compañías de telefonía móvil (Vodafone, Orange y Etisalat), aunque estas empresas ofrecen servicios fijos a través de la red de Telecom Egypt.

La empresa Telecom Egypt cuenta con más de 13 millones de clientes y cuatro filiales: Xceed (empresa de consultoría IT y call centres); TEDData (proveedor de Internet), Centra (fabricante y distribuidor de ordenadores personales); y MERC (comunicaciones sin cable: radio y televisión).

### **Servicios financieros y bancarios**

El sistema bancario y financiero del país ha resistido a los turbulentos acontecimientos políticos gracias a la fusión de empresas y a la intervención del Banco Central de Egipto. El número de bancos en 2022 fue de 33, frente a los 59 bancos que había en 2005.

Existen cinco grandes bancos públicos (el Banco Nacional de Egipto, el Banco Misr, el Banco de El Cairo, el Banco Agrícola de Egipto y el Banco Internacional Árabe Africano). Adicionalmente, en los últimos años se han producido varias adquisiciones en el sector bancario de propiedad extranjera, de modo que más del 70% del total de los activos bancarios está controlado por bancos nacionales. Entre estos últimos destacan el banco italiano San Paolo Intesa a través del banco Alexbank y otros bancos de países del Golfo como Qatar National Bank y Al Ahli Bank de Kuwait.

En cuanto a los indicadores de solvencia financiera, éstos muestran unos resultados relativamente positivos, como se ve reflejado en la ratio de adecuación de capital Tier 1 ponderado por el riesgo de los activos, que ascendía en 2022 al 17,1% según el FMI.

Por otro lado, cabe destacar que según el Banco Mundial, en 2021 menos de una tercera parte de la población adulta disponía de una cuenta bancaria o de servicios financieros mediante dispositivos móviles.

### ***Bolsa y valores***

Si bien es cierto que la capitalización bursátil de las empresas cotizadas domésticas con respecto al PIB no es elevada, en torno al 12% en 2021 según el Banco Mundial, en líneas generales el mercado bursátil funciona adecuadamente, y existen iniciativas para su fortalecimiento. También funciona razonablemente bien el mercado de deuda pública a corto plazo.

### ***Seguros y fondos de pensiones***

El sector asegurador del país cuenta con bajas tasas de penetración (las primas de seguros representan el 0,7% del PIB en 2022). Existen más de 40 empresas de seguros (21 de ellas con propiedad extranjera) y más de 60 de corretaje de seguros.

En lo que respecta a los fondos de pensiones, Egipto cuenta con múltiples de ellos, todos nacionales y de tamaño pequeño.

## **2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía**

El Ministerio de Transportes a través de la General Authority For Roads, Bridges And Land Transport, (GARBLT) es competente en lo que se refiere a la **construcción y mejora de carreteras**. En las últimas décadas se ha hecho un gran esfuerzo inversor y existen algunas autopistas muy bien acondicionadas, pero el nivel general es regular y queda mucho por hacer. Egipto posee ahora 127.742 km de carreteras asfaltadas, de los que alrededor de 1000 son de autopista. Se ha acometido también la construcción de una carretera de circunvalación de El Cairo de 90 km y una autopista que conecta El Cairo con Ain Shokna en el Mar Rojo. El Ministerio de Transportes tiene intención de licitar una serie de carreteras de peaje en los próximos años y también es destacable que muchos proyectos de carreteras son licitados directamente por la Autoridad politécnica de las Fuerzas Armadas egipcias.

La **red ferroviaria** de Egipto es la más antigua de todo África (desde 1834) con longitud total de más de 9.000 km, más de 700 estaciones y 800 locomotoras conectando El Cairo y Alejandría con las principales ciudades del norte del país, todas las grandes ciudades de la Cuenca del Nilo hasta Asuán y Safaga en la costa del Mar Rojo, para servir a alrededor de 230 millones de pasajeros anualmente. En los últimos años se ha acometido una mejora de la infraestructura férrea, que adolece de graves problemas de obsolescencia que provoca en ocasiones accidentes. Hay en marcha actualmente fuertes inversiones en señalización y eliminación de pasos a nivel, así como en renovación y adquisición de material rodante. Hay también importantes oportunidades en el desarrollo y construcción de nuevas líneas de ferrocarril: i) tres líneas de alta velocidad Ain Shokna- Alejandría-New Alamein- Marsa Matrouh; entre Alejandría y Aswan y entre Ain Sokhna-Hurghada-Luxor (todas ellas asignadas a Siemens en 2021 y 2022), ii) un monorraíl para conectar la Nueva Capital Administrativa y El Cairo y para unir el centro de El Cairo con la zona de extrarradio de la ciudad del Seis de Octubre (ya adjudicado a Alstom). En cuanto al transporte de mercancías, el ferrocarril da salida solo a 4 millones de toneladas al año, frente a más de 600 millones toneladas de mercancía transportadas en Egipto. El Ministro de Transporte ha asignado 4,2 MM EGP para construir 4 nuevas líneas de trenes de cargo con el fin de aumentar el volumen de cargo a 25 millones de toneladas al año en 2023.

El Cairo cuenta con una red de **metro**, con un total de 3 líneas actualmente. La obra civil de la tercera y última línea de metro fue adjudicada a un consorcio francés y el material rodante a Mitsubishi. Sin embargo, están previstas otras 3 más, de modo que El Cairo contará con 6 líneas de metro en principio, con una previsión de tránsito subterráneo para saltar de los actuales 4 millones de pasajeros a 16 millones al día. La expansión del metro es la alternativa a un tráfico rodado muy congestionado en una ciudad como El Cairo que supera los 20 millones de habitantes. La compañía estatal de Cairo Metro depende de la Autoridad Nacional de Túneles (NAT) del Ministerio de Transporte de Egipto.

En cuanto al **transporte aéreo** nacional cuenta con nueve compañías aéreas regulares nacionales, además de Egyptair, la principal y pionera, la cual es pública. Todas las otras líneas aéreas nacionales son de propiedad privada excepto las filiales de Egypt Air como Air Cairo y, entre estas, algunas cuentan con participación de inversión extranjera. Con esto se pretende fomentar la creación de nuevas empresas a fin de multiplicar el número de llegadas de turistas y reforzar las conexiones de Egipto. El aeropuerto internacional de El Cairo es el aeropuerto más grande del país; cuenta con cuatro terminales, una de las cuales está especializada a transporte de mercancías. El aeropuerto está bien conectado con la red de aeropuertos egipcios y cuenta con vuelos directos a prácticamente todos los países del mundo. Existen aeropuertos internacionales en otros lugares como en Alejandría (Borg el Arab), Luxor, Asuán, Hurghada, Taba y Sharm El Sheikh. También hay aeropuertos construidos y operados por compañías privadas como los de Alamein y Marsa Alam. La situación generada por el COVID19 y la Guerra de Ucrania ha llevado a una drástica reducción de los vuelos en Egipto, eliminando alguno de los destinos y reduciendo de forma significativa otros.

Cabe destacar que desde finales del 2022, la aerolínea española **VUELING** tiene una ruta con vuelos regulares entre Cairo y Barcelona.

Referente al **transporte marítimo**, este es el que cobra mayor protagonismo en Egipto para el comercio internacional. Egipto es un país marítimo que tiene una notable ubicación geográfica en la unión de tres continentes con hasta 2000 km de costa entre el Mediterráneo y el Mar Rojo, lo que le ha permitido siempre estar bien conectado con el resto del mundo. Además, una arteria vital, el Canal de Suez, atraviesa el país uniendo el mundo oriental con el occidental. Por ello, no es de extrañar que el comercio exterior por vía marítima represente aproximadamente el 90% del volumen total del comercio exterior egipcio. El país posee 15 puertos marítimos comerciales entre el mar Mediterráneo y el mar Rojo (siendo Alejandría, Damietta, Port Said Este y El Sokhna los principales) y 29 puertos especializados en petróleo, minería, turismo y pesca.

La ciudad de El Cairo está a dos horas del puerto de Alejandría, que es la puerta de entrada de mercancías al mercado egipcio. Asimismo, está a tres horas del gran puerto de contenedores de Port Said, que se ha convertido en el tercero más grande del Mediterráneo y punto de encuentro de las grandes rutas transoceánicas entre Europa, África y Asia, que atraviesan el recientemente ampliado Canal de Suez.

En materia de **energía** en los últimos años se ha realizado un importante esfuerzo inversor para generar mayor capacidad de producción eléctrica basado fundamentalmente en plantas de fuel y gas, primando también la producción a partir de renovables, en particular eólica y solar. La capacidad de generación hidráulica está agotada con la presa de Aswan, además corre peligro su suministro debido a la construcción de la Gran Presa del Renacimiento en Etiopía. De este modo actualmente la capacidad de generación eléctrica (potencia instalada) asciende a algo más de 60 GW (gigawatios) de los que 88,3% tienen origen térmico, 7% hidráulico, 2,4% eólico y 2,3% solar.



No obstante, se pretende aumentar el peso de las energías renovables en la generación eléctrica del país hasta 35% en 2025 y el 42% en 2035. Aunque actualmente existe superávit de generación de electricidad en el país, se espera además conseguir un aumento de la capacidad instalada de más de 80 GW para 2028, entre fuentes renovables y convencionales y hasta los 147 GW en 2035. Para ello, se está construyendo una central nuclear en Dabaa, en un acuerdo de colaboración con Rusia. Asimismo, dada la inversión en la producción eléctrica, el país ya presenta interconexión eléctrica con Jordania, Líbano y Chipre y se está avanzando igualmente en el proyecto de interconexión con Arabia Saudí y posteriormente con Sudán.

En este sentido, cabe destacar que la COP27 ha sido un gran impulso para la continuación de estas políticas verdes para promover el mayor uso de energías renovables.

### **3 SITUACIÓN ECONÓMICA**

#### **3.1 Evolución de las principales variables**

Con la estabilización política, la economía egipcia comenzó su recuperación a pesar de las medidas de ajuste fiscal y la política monetaria restrictiva; el consumo privado ha mantenido en buen tono y el sector exterior ha ido mejorando (con exportaciones récord en 2022, en gran medida por la explotación de nuevos yacimientos petrolíferos, que suponen más de un 33% de las mismas) con lo que el **crecimiento del PIB fue del 5,6% en 2018/19, 3,6% en 2019/20, 3,3% en 2020/21 y 6,6% en 2021/22, tras la crisis generada por la COVID19. Las previsiones del FMI para el año fiscal del 4% para el 2022/2023. No obstante, la Guerra en Ucrania, la gran salida de capitales, la inestabilidad del tipo de cambio y el desabastecimiento de materias primas y bienes esenciales puede que modifiquen estas previsiones.**

La incidencia de esta situación ha sido especialmente significativa en dos de los sectores relevantes del país en términos de empleo: el comercio minorista y el turismo (clave también en cuanto a generación de divisas). Se calcula un número de 3,7 millones de turistas en 2020, de alrededor de 8 millones en 2021 y 12 millones en 2022, frente a los 13 en 2019. La Guerra en Ucrania podría empeorar la situación del sector por el descenso de viajeros de estos países. Por otro lado, los otros dos sectores que son fuente principal de generación de divisas, las remesas de emigrantes (7% del PIB) y los ingresos del canal de Suez, apenas se han visto afectados. De hecho, el Canal ha obtenido unos ingresos récord en 2022 de 7.800 M\$, se está promocionando la entrada de inversión en la Nueva Zona Económica del Canal de Suez con incentivos fiscales en sectores como el hidrógeno verde.

Hay que destacar que la economía del país había venido enfrentando retos importantes (déficits gemelos, elevada deuda pública, escasas reservas de divisas...), al inicio del mandato del Presidente Sisi. En este contexto, el Gobierno tuvo que apelar al FMI en otoño de 2016 mediante una Extended Fund Facility (EEF) de 12.000 millones de \$. El programa con el FMI se completó con relativo éxito.

En 2020, el Gobierno egipcio solicitó al FMI un **Rapid Financing Instrument (RFI)** y un **Stand By Agreement (SBA)** de 2.800 y **5.200 millones de dólares** y se han desembolsado por completo. Actualmente es el 2º deudor mundial del Fondo y tiene pendiente de devolver más de 20.000 M \$, convirtiendo a las instituciones multilaterales en su principal acreedor (40% de su deuda externa). El 16 de diciembre de 2022 el FMI ha aprobado un nuevo acuerdo financiero de 3.000M\$ a través del Extended Fund Facility (con el compromiso del Gobierno de Egipto de implementar un amplio paquete de reformas económicas). Asimismo, Arabia Saudita, Catar y Emiratos Árabes Unidos han llegado a diversos acuerdos con el Gobierno para inyectar liquidez en la economía egipcia durante este mismo año.

En el ámbito de la **política fiscal**, hay que señalar el esfuerzo de las autoridades para reducir el elevado déficit público y deuda pública, a pesar de la gran importancia del sector informal en la economía. En los últimos años, se han venido aplicando medidas impopulares como el aumento de algunos impuestos (IVA) y la reducción de subsidios de los precios de la electricidad (50%) y de los combustibles. Se ha perdido, en parte, el efecto de reducción de los subsidios con la inflación del 2022 no recogida en los precios públicos. Los años fiscales **2019/20 y 20/21 se cerraron con déficit público de -7,6% y -7,1% del PIB. El FMI apunta** a un déficit del 6,2% y 7,8% para el 21/22 y 22/23. No obstante, estas cifras podrían variar debido a los programas de exenciones fiscales y ayudas directas que está aprobando el gobierno para mitigar el efecto de la subida de precios de alimentos y petróleo debido a la guerra en Ucrania.

La acumulación de elevados déficits públicos en años anteriores llevó la ratio de deuda pública/PIB hasta el 103% del PIB en 2016/17, si bien en los dos siguientes años fiscales descendió hasta el 84,2% y el Gobierno tiene como objetivo mantenerlo en ese nivel, a pesar de que a tras la crisis del COVID se ha incrementado hasta el 88,5% del PIB. La reducción de estos niveles es clave para sanear las cuentas públicas, dado que la prima de riesgo del país ha aumentado. Recientemente, se ha vuelto a proponer la privatización de algunas empresas, aunque en paralelo, han aumentado los subsidios para la compra de productos básicos de las clases más empobrecidas, para asegurar la seguridad alimentaria nacional.

En el 2021/22 el Parlamento egipcio aprobó la emisión de bonos por una cantidad hasta 7 mil M de USD, pagando unos de los tipos de interés reales más altos del mundo. Aun así, el país se enfrentó a un éxodo de divisas en sus mercados desde el comienzo de la guerra (más de 20.000M \$), lo cual aumentó la presión sobre el tipo de cambio y ha precipitado una devaluación de más del 45% en 2022.

La inflación estuvo cayendo de manera significativa en los últimos años, en línea con el objetivo del Banco Central de Egipto. No obstante, cabe reseñar que la guerra en Ucrania está teniendo un alto impacto inflacionista por la subida del precio del petróleo y los fertilizantes y por no poder importar trigo, maíz y aceite de girasol desde Ucrania y Rusia y tener que buscar otros socios más caros (además de surgir posibles problemas de desabastecimiento al ser uno de los mayores importadores de trigo del mundo). Para intentar contener esta alta tasa de inflación (que ha sido del 21,9 % en diciembre de 2022), el BCE ha aumentado un 8% los principales tipos de interés entre marzo y diciembre. Cabe destacar la reciente dimisión del Gobernador del BC (Tarek Amer) en agosto de 2022 tras 7 años en el cargo. El tipo de interés de referencia actualmente es 16,75%.

Sector exterior, la economía egipcia llegó a un **déficit por cuenta corriente** del 6,1% del PIB en ejercicio 2016/17, que se ha reducido en 2021/2022 hasta el 3,6%, en parte por el aumento récord de las exportaciones este año y a la estrategia de reducción de las importaciones. Las reservas de divisas se han reducido de 6,8 meses en el 20/21 a 3,1 en 21/22. Tras la Guerra de Ucrania, una nueva fuente de ingresos para el país podría ser la exportación de gas licuado a la UE. De hecho, durante la visita de Von Der Leyen, se firmó un MoU para cooperar y convertirse en distribuidor del gas de Israel.

**Tipo de cambio.** Tras la fuerte depreciación del 2016, a partir de la 2ª mitad del 2019 la libra conoció una cierta recuperación. Desde marzo de 2020 (máximo histórico de 16,76 LE/€) se mantuvo artificialmente estable frente al dólar hasta la brusca caída de marzo de 2022. Tras el anuncio del nuevo acuerdo con el FMI, la libra se devaluó más de un 30%. No se descartan nuevas devaluaciones.

**Entre 2018 y 2019, los principales ratings internacionales**, mejoraron la calificación de Egipto (S&P **B**; y Fitch **B+**). No obstante, en febrero de 2023, Moody's ha rebajado el rating a B3 por la reducción de las reservas internacionales que se han producido en los últimos meses y la situación económica del país tras el inicio de la Guerra de Ucrania.

Asimismo, en la reunión del Grupo de Expertos en Riesgo País de la OCDE de enero de 2023, la clasificación de Egipto ha pasado de grupo 5 a grupo 6.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

<b>PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>2018/19</b>	<b>2020/21</b>	<b>2020/21</b>	<b>2021/22</b>	<b>2022/23</b>
<b>PIB</b>					
PIB (MUSD a precios corrientes)	335.000	383.000	423.000	475.000	n.d
Tasa de variación real (%)	5,7	3,5	3,4	6,6	4
<b>INFLACIÓN</b>					
Media anual (%)	14	5,7	4,5	8,5	18,5
Fin de período (%)	12,6	5,6	4,9	13,2	14,8
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL</b>					
Media anual (%)	15,75	9,25	8,75	10,75	16,75
letras del Tesoro a 3 meses, promedio (%)	17,79	14,7	13,7	14%	21%
<b>EMPLEO Y TASA DE PARO</b>					
Población (millones habitantes)	97,4	100	102,3	102,9	106,2
Población activa (millones habitantes)	28,9	29,2	29,5	29	29,98
% Desempleo sobre población activa	9,9	8,3	7,3	7,3	7,3
<b>DÉFICIT PÚBLICO</b>					
% de PIB	-8,2	-7,5	-7,1	-6,2	-7,8
<b>DEUDA PÚBLICA</b>					
en millones dólares	270.010	298.689	364.2	404.2	n.d
en % de PIB	84,2	86,2	90	88,5	88,3
<b>EXPORTACIONES DE BIENES</b>					
en millones dólares	28.500	26.400	28.700	43.900	50.700
tasa de variación respecto al período anterior	10,35	-7,4	8,7%	53%	15,5%
<b>IMPORTACIONES DE BIENES (cif)</b>					
en millones dólares	66.500	62.800	70.700	87.300	90.000
tasa de variación respecto al período anterior	5,38	-5,5	12,6	23,4	3,1
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>					
en millones dólares	-38.034	-36.500	-42.100	-43.400	-39.300
en % de PIB	-12,6	-9,5	-9,9	-9,1	-9,3
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>					
en millones dólares	-10.900	-11.200	-18.400	-16.600	-12.600
en % de PIB	-2,7	-2,9	-4,4	-3,5	-3
<b>DEUDA EXTERNA</b>					

<b>PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>2018/19</b>	<b>2020/21</b>	<b>2020/21</b>	<b>2021/22</b>	<b>2022/23</b>
en millones dólares	108.700	123.500	137.900	155.700	151.200
en % de PIB	32,3	32,6	34,7	32,8	35,8
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>					
en millones dólares	13.380	16.100	15.400	26.100	25.000
en porcentaje de exportaciones de bs y ss	25,3	33,8	34,5	36,	32,6
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>					
en millones dólares	44.500	37.200	39.400	31.500	37.100
en meses de importación de bs y ss	7,4	6	6,8	3,1	3,7
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>					
en millones dólares	7.900	7.100	4.800	8.600	9.70
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>					
media anual	17,56	15,68	15,68	17,1	19,21
fin de período	16,64	16,15	15,7	18.89	24,70

Fuentes:

(1) *Boletín Mensual de Estadísticas, Banco Central de Egipto.*  
Última actualización: Noviembre 2022.

(2) *IMF Country Report Jan 2023, N° 23/2.*

### 3.1.1 Estructura del PIB

La estructura sectorial del PIB ha venido reflejando una caída del peso de la agricultura hasta el actual 12%, el mantenimiento del sector secundario, incluyendo en el mismo el sector del petróleo y la minería, la construcción y las manufacturas, en el entorno del 33% y el aumento de la actividad de servicios hasta el 55%. El sector servicios absorbe un 50% del empleo mientras que la agricultura y el sector secundario representan un 25% cada uno.

Por componentes del gasto el consumo privado es el principal rubro, pero también relativamente elevada la parte atribuible a la Formación Bruta de Capital (12,6%), reflejo del esfuerzo inversor del país.

### CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y COMPONENTES DEL GASTO

<b>PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)</b>	<b>2018/19</b>	<b>2019/20</b>	<b>2020/21</b>	<b>2021/22</b>
<b>POR SECTORES DE ORIGEN (%)</b>				
AGRICULTURA	11,4	12,1	11	11,5
CONSTRUCCIÓN	6,2	6,7	6,3	7,6
INDUSTRIÍA	30,5	26,8	28,7	26,8
SERVICIOS	43,2	45,5	45	46

INSTITUCIONES PÚBLICAS	6,8	7,3	7	6,6
CANAL DE SUEZ	2,0	1,7	2	1,5
<b>POR COMPONENTES DEL GASTO (%)</b>				
CONSUMO	90,3	93,8	96,5	90,2
CONSUMO PRIVADO	82,6	85,8	86,7	82,9
CONSUMO PÚBLICO	7,7	8,0	9,8	7,3
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	17,8	14	11,4	12,6
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	17,5	13,2	11,6	15,1
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	-25,8	-20,8	-20,2	-21,9

Fuentes:

- (1) *Boletín Mensual de Estadísticas, Banco Central de Egipto. Última actualización: Noviembre 2022.*
- (2) *IMF Country Report Jan 2023, N° 23/2.*

### 3.1.2 Precios

La inflación estuvo cayendo de manera significativa en los últimos años, en línea con el objetivo del Banco Central de Egipto. No obstante, cabe reseñar que la guerra en Ucrania está teniendo un alto impacto inflacionista por la subida del precio del petróleo y los fertilizantes y por no poder importar trigo, maíz y aceite de girasol desde Ucrania y Rusia y tener que buscar otros socios más caros (además de surgir posibles problemas de desabastecimiento al ser uno de los mayores importadores de trigo del mundo). Para intentar contener esta alta tasa de inflación (que ha sido del 21,9 % en diciembre), el BCE aumentó 8% los principales tipos de interés entre marzo y diciembre, siendo ahoral 16,75%.

### 3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

De conformidad con los datos del Banco Mundial, a finales del año 2022 únicamente 29,98 millones de personas eran consideradas población activa en Egipto, de las cuales un 17% eran mujeres. A finales de ese mismo año, la tasa de paro ascendía al 7,4%, si bien con una gran diferencia entre la tasa de paro masculina (5,2%) y la femenina (19%).

Sector	Porcentaje de población ocupada (datos de 2022)
Sector primario	19,7%
Sector secundario	26,94%
Sector terciario	52,44%

Fuente: *The World Bank Database*

*Última actualización: dic 2022*

Dado el gran aumento de población en las últimas décadas y la importancia del sector informal en la economía, el mercado laboral es clave para el desarrollo del país, dado que más de 700.000 nuevos trabajadores irrumpen en el mismo cada año y existe un alto nivel de pobreza.

### **3.1.4 Distribución de la renta**

El crecimiento económico que ha experimentado Egipto en los últimos 15 años ha traído como consecuencia un significativo incremento de la renta per cápita egipcia. La tendencia es clara: 700\$ en 2004, 2.000\$ en 2008, 3.181\$ en 2012, 3.327\$ en 2014 y 3.477\$ en 2016. En los tres últimos años sin embargo, y reflejando la fuerte depreciación de la libre egipcia, el PIB per cápita en dólares se redujo, hasta los 2.336\$ del año fiscal 2017/18, pero en el año fiscal 2018/19, y favorecido también por la apreciación de la libra, ha vuelto a ascender hasta los 3.860 \$ en 2020. El EF 2020/2021 cerró con un máximo en torno a 4.146\$ de renta per cápita y en el 21/22 fue de 4.563\$.

Existen grandes desigualdades sociales en el país. En este sentido, debemos tener presente que únicamente una pequeña proporción de la población puede asemejarse en términos de poder adquisitivo y de hábitos de la vida cotidiana a la población de países occidentales. Tras la gran devaluación de enero de 2023, actualmente el salario mínimo de un ciudadano egipcio asciende a 2700 LE (que aproximadamente es 83 euros/mes) y sólo aproximadamente 15 millones de personas componen las clases adineradas del país. Por ello, desde el punto de vista de la política fiscal, las principales modalidades de ayudas públicas están siendo implementadas según un modelo de red de seguridad social más centrado en pagos de transferencia específicos y en apoyo posterior para llegar a la población desfavorecida, en vez de subvenciones de insumos más generales y también menos eficientes. No obstante, tras el último acuerdo con el FMI, dichas subvenciones tenderán a ser cada vez menores en principio.

### **3.1.5 Políticas fiscal y monetaria**

La situación de la economía egipcia se ha caracterizado en los últimos años por la aplicación de un importante programa de reformas económicas, reflejo a su vez del Acuerdo alcanzado con el FMI a finales de 2016. En la actualidad, se mantienen una serie de reformas derivadas de los compromisos por los nuevos instrumentos financieros otorgados por el FMI en 2020 y 2022.

El **elevado déficit público** es uno de los **principales desequilibrios macroeconómicos de Egipto**. Como consecuencia de la aplicación de una política fiscal expansiva, el déficit fiscal venía superando el 10% del PIB desde el ejercicio fiscal 2010/11. No obstante, este se redujo al 10,8% del PIB en 2016/17 (desde un 12,5% en el año anterior) como consecuencia de la aplicación de diversas medidas de consolidación fiscal, el 8,2% en 2018/19, el 8% en 2019/2020, el 6,8 en 2020, 6,2% en 21/22 y se espera 7,8 en 22/23.

En general, la política fiscal que ha sido aplicada por las autoridades, de acuerdo con el programa del FMI, tuvo por objeto obtener un superávit primario (1,3% en 2021/22) y reducir considerablemente el déficit presupuestario. Este objetivo se logró mediante la reducción y la racionalización del gasto (por ejemplo, mediante la reducción de las subvenciones, también con privatizaciones del inmenso sector público actual y de las empresas pertenecientes al Ejército y a través la contención de los salarios públicos) en actividades no productivas, paralelamente al aumento del valor de la base imponible a través del fomento de las

inversiones productivas y la mejora de los sistemas de recaudación de impuestos (en particular, la plena aplicación del sistema del impuesto sobre el valor añadido (IVA) en sustitución del impuesto general sobre las ventas del 10%; el IVA estándar actual tiene un tipo del 14%). No obstante, debido al impacto de la Guerra de Ucrania en la inflación egipcia, el Gobierno está reforzado ligeramente los subsidios para productos alimentarios.

A finales de 2022, el Gobierno anunció que planea llevar a cabo un programa de privatizaciones y de reformas para incrementar la participación del sector privado en más de 60 actividades económicas consideraras no estratégicas, para fomentar la inversión extranjera. No obstante, todavía no se ha concretado el plan.

La ley nº 88/2003 que regula el **Banco Central, el sector bancario y el sistema monetario**, encarga al CBE la formulación e implementación de la política monetaria, siendo la estabilidad de precios el objetivo primordial. El CBE debe lograr, a medio plazo, tasas bajas de inflación que es esencial para mantener la confianza y para sostener las tasas altas de inversión y el crecimiento económico. El respaldo del Gobierno al objetivo de la estabilidad de precios y la consolidación fiscal es muy importante para lograr este objetivo.

Respecto a su aplicación, actualmente se está trabajando en el banco central para instaurar un régimen de **inflation targeting**, las decisiones de política monetaria son tomadas por el Comité de Política Monetaria del CBE y se implementan a través de un conjunto de instrumentos y procedimientos de la política. El CBE utiliza dos facilidades permanentes (una facilidad de préstamos a un día y una facilidad de depósito a la vista) como sus principales instrumentos de política, proporcionando los límites de una banda en la que fluctúa la tasa interbancaria. El CBE seguirá gestionando la liquidez del mercado a través de sus operaciones de mercado abierto.

Por consiguiente, en teoría, la **política monetaria** se centra principalmente en la lucha contra la inflación, después de haberse abandonado el objetivo cambiario tras la flotación de la moneda en 2016 (aunque hay diversas instituciones que han defendido que se ha estado sosteniendo ligeramente el valor de la libra egipcia durante estos últimos años de facto con intervenciones en los mercados cambiarios). De ahí que el Banco Central de Egipto incrementase los tipos de interés desde 2016. Sin embargo, en los años 2018,19 y 20 bajó en varias ocasiones, como reflejo de los progresos alcanzados, consiguiendo cerrar el EF 19/20 con una inflación de tan solo 5,7 y 4,5 en 2020/21, frente a los 9,4 del año anterior.

Sin embargo, la Guerra de Ucrania ha tenido un alto impacto inflacionista, llevándola a cifras de dos dígitos en los últimos meses y alcanzando 21,9% en diciembre de 2022. Por ello el Banco Central ha aumentado los tipos de interés en 800 puntos básicos entre marzo y diciembre del 2022. Además, debido a la huida de capitales internacionales, al nuevo acuerdo con el FMI y a la disminución de las reservas de divisas extranjeras, parece que el BCE se vió obligado a dejar de intervenir en los mercados cambiarios para sostener el valor de la libra egipcia, lo que ha provocado una gran devaluación en el último año.

### **3.2 Previsiones macroeconómicas**

Gracias a la aplicación de un importante programa de reformas económicas, reflejo a su vez del Acuerdo alcanzado con el FMI a finales de 2016, la economía egipcia entró en los últimos años en una senda sostenible, tras la acumulación de importantes desequilibrios fiscales y externos con posterioridad a la Revolución de 2011. En el ejercicio 2017/2018 la economía egipcia creció un 5,3% y un 5,6% en 2018/2019. Son cifras de crecimiento elevadas, incluso

en contexto de políticas restrictivas, lo que indicaba que el país tenía una capacidad de crecimiento potencial muy alto.

Posteriormente, la crisis del COVID ha llevado a una fuerte ralentización del crecimiento de la economía egipcia que sin embargo ha alcanzado tasas de crecimiento del 3,6% en el periodo 19/20 y 3,4% en el 20/21. Los últimos datos de crecimiento del periodo 21/22 muestran un crecimiento del 6,6% a pesar de la Guerra de Ucrania, siendo uno de los países con mayor crecimiento de la región. Sin embargo, la guerra ha exacerbado los desequilibrios macroeconómicos existentes y ha precipitado otro paquete de financiación del FMI, tras la masiva huida de capitales internacionales durante los primeros meses de 2022. En este paquete, se siguen exigiendo a las autoridades mayores reformas estructurales para mejorar la educación, la sanidad, disminuir la desigualdad, aumentar la productividad laboral, generar más confianza empresarial para aumentar la inversión extranjera y aumentar la participación del sector privado en la economía.

### 3.3 Otros posibles datos de interés económico

La presencia del Estado en la economía sigue siendo fuerte. En la estructura de la economía egipcia predominan las grandes empresas del sector público, lo que en ocasiones puede haber provocado cierta ineficiencia en la asignación de recursos. Asimismo, conviene señalar que el Ejército es un actor poderoso en las esferas política y económica (algunas estimaciones apuntan a que contribuye en más del 40% del PIB, poseyendo una gran influencia en empresas públicas, con control público y en el Fondo Soberano).

Por ello, Egipto podría verse favorecido por un enfoque más orientado a los mercados a la hora de aplicar la política económica. Las autoridades han reconocido este hecho, y el aumento de la participación del sector privado en la economía forma parte de la **Estrategia de Desarrollo Sostenible de Egipto ("Visión de Egipto 2030")**, un plan de desarrollo integral presentado en marzo de 2015 cuyo objetivo es impulsar el crecimiento del PIB y del empleo y reducir gradualmente el déficit presupuestario.

Hay que señalar además que se han aprobado otras medidas de carácter estructural que contribuirán a la reducción de la burocracia y la mejora del clima de negocios, como la nueva Ley de Inversiones y la Ley de Licencias.

El presidente Al-Sisi anunció en agosto de 2014 la intención de implementar el megaproyecto del Corredor del Canal de Suez, consistente en la ampliación del Canal y en fases posteriores en el desarrollo industrial de toda el área. Así, en la segunda fase se creará una zona económica-industrial en torno Canal de Suez; esta nueva área está delimitado por Port Said Este, Ain Sokhna e Ismailya, alberga centros logísticos y fábricas del sector textil, de envase y embalaje y de maquinaria entre otros siendo las dos primeras las localizaciones de los principales puertos de una Zona Económica Especial de 560 km<sup>2</sup>.

Tras la inauguración de la ampliación del canal de Suez el 6 de agosto de 2015, el gobierno egipcio tomó las siguientes medidas:

- Creación de una Zona Económica Especial, dentro del marco legal ya existente (en la cual se están dando incentivos fiscales para la inversión extranjera, especialmente en sectores que contribuyan a la descarbonización de la economía como por ejemplo el del hidrógeno verde).



- El establecimiento de la "General Authority for Suez Canal Economic Zone", organismo público que estará al cargo de todos los aspectos regulatorios, así como del desarrollo y promoción de la zona.

Asimismo, el Ministro de Turismo dio a conocer los planes de desarrollo turístico de la Costa Noroeste del Mediterráneo, una franja de 500 Km de litoral que va desde el-Alamein hasta la frontera con Libia.

El tercero de los megaproyectos es el del Triángulo de la Minería de Oro, para impulsar el desarrollo de esta zona delimitada por la ciudad de Edfu en el Alto Egipto y las localidades de Marsa Alam y Safaga, en la costa del mar Rojo. Los planes de desarrollo contemplan la creación de nuevas comunidades con sus correspondientes zonas industriales en las que se pretende instalar fábricas de fertilizantes y de cemento, desarrollos turísticos en la costa y extracción de fosfatos, aluminio y oro.

La seguridad alimentaria se ha convertido en un objetivo de la máxima importancia para el Gobierno egipcio, en este sentido a finales de 2016, el presidente Abdel Fattah Al-Sisi inauguró un Proyecto de Recuperación de un Millón y Medio de Fedanes, cuyo objetivo es aumentar las tierras agrícolas de Egipto en un 20% fuera del Delta del Nilo. De hecho, el país está invirtiendo una gran cantidad de recursos en este sentido, dada la pandemia de 2020 y la Guerra de Ucrania, que ha generado cierto riesgo de seguridad alimentaria.

Finalmente hay que señalar el Megaproyecto de la Nueva Capital administrativa, situada a 55 kilómetros de El Cairo y su construcción y desarrollo, cuyo coste se estima en más de 50.000 millones de dólares. Se prevé que la inauguración de la nueva Capital Administrativa sea hacia finales del año 2023, aunque la misma lleva retrasándose desde 2020.

### **3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios**

Desde el punto de vista del sector exterior, la economía egipcia se caracteriza por el elevado déficit que presenta su balanza de bienes y por el saldo normalmente superavitario de su balanza de servicios. La economía egipcia es muy dependiente de los ingresos en divisas por remesas de emigrantes, las cuales son su mayor fuente de ingresos junto con aquellos ingresos que provienen del Canal de Suez y del turismo. En cuanto a las importaciones, los alimentos y las materias primas son una parte muy importante de las mismas junto a la maquinaria y otros bienes de equipo, ya que Egipto depende del exterior para satisfacer las necesidades alimenticias de su creciente población. Asimismo, el crecimiento de la inversión y el desarrollo económico del país han provocado un aumento notable de las importaciones de bienes de equipo.

Por todo ello, dada la disminución de reservas de divisas internacionales en el país, el Gobierno ha llevado a cabo una estrategia para disminuir las importaciones. Entre marzo y diciembre de 2022, se implementaron medidas de carácter proteccionista como la obligatoriedad del uso de las cartas de crédito para importar, que obstaculizaron en gran medida la entrada de mercancía extranjera. De hecho, hoy en día, todavía continúan las dificultades técnicas y financieras para importar determinados productos.

#### **3.4.1 Apertura comercial**

Desde 2004, Egipto ha acometido un ambicioso proceso de liberalización comercial y desarme arancelario. Asimismo, se han negociado y suscrito una serie de acuerdos de librecambio, que

han convertido a Egipto en una plataforma que facilita el acceso a otros mercados, siendo su grado de apertura actual de 33%. De ahí la importancia de la visita del Presidente Pedro Sánchez y la Secretaria de Estado de Comercio en diciembre de 2021 para reforzar los vínculos bilaterales, aumentar la financiación provista por el FIEM y dar visibilidad a las empresas españolas.

Cabe destacar el Acuerdo de Asociación suscrito con la Unión Europea, vigente desde 2004, en virtud del cual ha llevado a cabo un proceso de desmantelamiento arancelario dividido a varias velocidades según grupos de productos: 4 años para productos necesarios en Egipto, 10 años para productos intermedios, 12 años para otros productos terminados y 16 años para automóviles. No obstante, subsisten algunas prácticas regulatorias (proteccionistas) que en algunos casos dificultan la exportación a Egipto. La aparición del COVID y la Guerra de Ucrania han sido utilizados por el Gobierno egipcio para la implementación de nuevas medidas restrictivas del comercio, como la obligatoriedad de uso de cartas de crédito a lo largo de 2022.

### 3.4.2 Principales socios comerciales

En 2021 las exportaciones han aumentado hasta alcanzar los 40.831 millones de dólares. En dicho año, la Unión Europea fue el principal destino de las exportaciones egipcias, encabezada por Italia, España y Grecia, con el 25%. Le siguen Arabia Saudita (10%), los Estados Unidos (8,6%), India (7,3%) y Turquía (5,4%). Aunque todavía no hay datos de 2022 en COMTRADE, todas las previsiones indican que habrá un aumento de las exportaciones egipcias, debido en gran medida al incremento de envíos de hidrocarburos a la UE y otros países cercanos tras la Guerra de Ucrania (superando los 18.200 millones de dólares en este concepto en 2022).

#### CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

(Datos en millones US\$)	2019	2020	2021
<b>TOTAL</b>	<b>30.632</b>	<b>26.815</b>	<b>40.831</b>
Emiratos Árabes Unidos	2.069	2.863	1.688
Arabia Saudí	1.702	1.703	4.208
Turquía	1.743	1.671	2.211
Estados Unidos	2.216	1.472	3.505
Italia	1.694	1.395	2.377
India	1.497	1.224	2.992
España	1.057	1.460	1.593
Canadá	758	763	1.021
Grecia	716	704	3.044
China	556	682	1.704

*Fuente: Base de datos COMTRADE, Naciones Unidas (no hay datos de 2022 todavía)*

Respecto a las importaciones, en 2021 el 28,55% de las importaciones de mercancías de Egipto provenían de la Unión Europea, principalmente de Alemania e Italia, frente al 29,3% en 2011. Otro 15,01% de las importaciones egipcias provenía de China. Estados Unidos, Arabia Saudita Turquía y la Federación Rusa también constituyen una importante fuente de importaciones de Egipto.

#### CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

(Datos en millones US\$)	2019	2020	2021
<b>TOTAL</b>	78.658	<b>60.279</b>	<b>100.400</b>
China	12.040	9.051	18.264
Estados Unidos	5.216	4.026	5.786
Arabia Saudita	5.214	3.817	7.782
Alemania	4.339	3.486	4.932
Turquía	3.675	2.957	4.513
Italia	3.299	2.606	4.489
Rusia	3.621	2.522	4.177
India	2.957	2.284	3.279
Brasil	2.793	1.931	2.103
España	882	660	1.191

Fuente: Base de datos COMTRADE, Naciones Unidas (no hay datos de 2022 todavía)

#### 3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

Egipto tiene un déficit comercial estructural debido principalmente al crecimiento de su población y a la imposibilidad de provisión local de una gran variedad de bienes. A pesar del aumento de exportaciones de hidrocarburos en 2022 y la reducción de importaciones debido a la escasez de divisas en el país, las importaciones de refinados del petróleo y de productos alimenticios siguen teniendo un peso importante pues, entre otras razones, Egipto depende del exterior para satisfacer las necesidades alimenticias de su población. Además, el crecimiento de la inversión y el desarrollo económico del país han provocado un aumento notable de las importaciones de bienes de equipo. Asimismo, las reducciones arancelarias de los últimos años han supuesto, asimismo, un incremento del peso relativo de los bienes de consumo en las cifras de importación (aunque en el 2022 haya existido una tendencia a la reducción de importaciones).

Analizando el patrón sectorial del comercio exterior de bienes, cabe señalar que en los últimos años la base exportadora de Egipto se ha diversificado más. La proporción de exportaciones de petróleo y derivados se situó en 2021 en el 18% de las exportaciones egipcias, seguidas plásticos y derivados con el 6%, maquinaria eléctrica (6%); frutas y frutos secos (5%) y fertilizantes (4%).

En relación con las importaciones, en primer lugar se sitúan los combustibles, con un peso creciente en 2021. A continuación las importaciones más relevantes han sido de reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos mecánicos; vehículos y la maquinaria eléctrica plásticos, cereales, hierro y acero, productos farmacéuticos.

**CUADRO 5: EXPORTACIONES DE PRINCIPALES BIENES POR SECTORES**

<b>(Datos en millones US\$)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
TOTAL	26.815	27.030
27 Combustibles minerales, petróleo y otros productos derivados de su destilación	4.734	13.164
71 Perlas naturales cultivadas	2.956	1.154
39 Plásticos y derivados	1.731	2.666
85 Maquinaria eléctrica y sus componentes	1.563	2.380
8 Frutas y frutos secos	1.454	1.660
31 Fertilizantes	1.163	1.471
7 Verduras, raíces y tubérculos	1.033	1.067
62 Moda y accesorios	891	1.264
72 Hierro y acero	696	1.723
33 Aceites esenciales; productos e perfumería y cosmética	571	481

Fuente: Base de datos COMTRADE, Naciones Unidas (*no hay datos de 2022 todavía*)

Última actualización: 2023.

**CUADRO 6: IMPORTACIONES DE PRINCIPALES BIENES POR SECTORES**

<b>(Datos en millones US\$)</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
TOTAL	60.279	46.315
27 Combustibles minerales, petróleo y otros productos derivados de su destilación	7.072	10.409
84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos mecánicos	5.255	6.181
10 Cereales	4.627	4.938
87 Vehículos y sus componentes y accesorios	4.619	4.976
85 Maquinaria eléctrica y sus componentes	3.979	4.881
39 Plásticos y artículos derivados	2.978	4.093
72 Hierro y acero	N.D	3.514
30 Productos farmacéuticos	N.D	3.565
12 Frutos y semillas oleaginosas	1.780	2.447
73 Artículos de hierro o acero	2.670	1.311

Fuente: Base de datos COMTRADE, Naciones Unidas (*no hay datos de 2022 todavía*)

Última actualización: 2023

### 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

La balanza de servicios, tradicionalmente superavitaria, se basa en dos grandes partidas: los ingresos por turismo y los procedente del Canal de Suez. Los primeros alcanzaron los 9.900 millones (2,7% del PIB) en 2019/2020, lo que supuso una caída del 21% con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. Sin duda, sobre estos datos han pesado mucho los efectos del COVID y la Guerra de Ucrania, que se prolongarán en los siguientes años fiscales (4,9M en 2020/21; 10,7M en 21/22 y 11.3M en 21/22 y se espera que siga aumentando el año que viene.

Por otro lado, los ingresos procedentes del Canal de Suez, en ese mismo año, experimentaron una ligera subida (a pesar de la situación mundial), y se situaron en 5.800 millones de dólares. En 2021 han superado los 6.000 millones y en 2022 los 7.800 M, siendo su récord histórico. Actualmente un 10% del tráfico marítimo mundial pasa por el Canal de Suez, pero se espera aumentar esta cifra hasta el 15%-20% en los próximos años, por la ampliación del Canal, estimándose que la recaudación anual podría llegar a los 12.000 MUSD.

### 3.5 Turismo

El turismo ha sido tradicionalmente uno de los sectores más importantes de la economía egipcia, llegando a representar de manera directa e indirecta el 19,5% del PIB en 2007 según datos del World Travel and Tourism Council. En los años precedentes a la Revolución de enero de 2011 registró un crecimiento muy notable (en 2009/2010 alcanzó los 14,7 millones de visitantes), y constituía una de las principales fuentes de divisas del país.

En algunos sectores del Alto Egipto y en ciertos lugares de la costa del Mar Rojo, el turismo es prácticamente la única fuente de empleo. Su evolución se ha visto afectada por diversos acontecimientos y problemas de seguridad en la última década, tanto dentro del país como a nivel internacional (COVID y Guerra de Ucrania).

Así, el peso del sector en el PIB cayó fuertemente tras la expulsión de Mubarak, con la llegada al poder de los Hermanos Musulmanes y los primeros años del Presidente El-Sisi. A pesar de todo, el turismo interno y de países de la región sigue siendo relevante. En 2021, empleó directamente a 1,8 millones de personas y a 4 millones indirectamente, lo que representa alrededor del 12,6% del total de trabajadores. Sumando la contribución directa y la indirecta, ese mismo año contribuyó al PIB más de un 13%. Se ha puesto especial empeño en atraer a nuevos clientes, especialmente de otros países árabes y de Asia, además destacan la gran cantidad de turistas españoles que han acudido al país en los últimos años.

El número de visitantes sufrió una notable caída, según datos publicados por el ministerio de turismo. En 2015 registró 9,3 millones de visitantes y en 2016 tan sólo 5,4 millones de visitantes. Su recuperación se ha visto truncada por la amenaza yihadista y el atentado contra el avión ruso en el Sinaí, que supuso que Rusia y el Reino Unido suspendiesen vuelos a Sharm El Sheikh. Con posterioridad, y reflejando la mejoría de la situación de seguridad, el turismo ha comenzado a recuperarse, **alcanzando en 2017 el número de turistas los 8,3 millones, y aumentando nuevamente los ingresos de divisas por este concepto hasta los 4.400 millones de dólares. En 2018 el número de turistas ha seguido aumentando hasta los 9,8 millones, en 2019 el turismo ascendió hasta los 13,6 millones, incrementándose un 21%. No obstante, la COVID-19 supuso un duro golpe para el sector, dado que el número de turistas se redujo a 3,6 millones de turistas en 2020 y a alrededor de 8 millones en 2021. Asimismo, aunque la Guerra de Ucrania parecía suponer a priori un duro golpe al reducir en gran medida el turismo ruso y**

**ucraniano, que eran de los más importantes,** en 2022 el país ha recibido alrededor de 12 millones de turistas.

Los principales lugares de origen de los turistas son: Europa (48,2%), otros países árabes (37%), Asia (7%) y América (5,3%). La política turística, que se había centrado tradicionalmente en la herencia arqueológica del país como medio de atracción, también se orientó a diversificar la oferta en la última década y media, comenzando a explotar el turismo de sol y playa, lo que multiplicó la afluencia de turistas y, consecuentemente, los ingresos del sector. Los puntos de atracción más importantes en este sentido se encuentran en el Mar Rojo y son Hurgada y Sharm El Sheikh.

Con el fin de contrarrestar el descenso del número de turistas, el Ministerio de Turismo ha desarrollado una Estrategia Global, que consta de seis pilares: revitalizar las actividades turísticas; apoyar la aviación; modernizar las infraestructuras del sector; desarrollar nuevos productos turísticos y mejorar los servicios; atraer inversiones; y promover el turismo verde. Asimismo, se ha focalizado especial esfuerzo en la seguridad y protección, con cámaras de seguridad, detectores de metales en las entradas de los hoteles, etc.

Entre las medidas cabe destacar que El Banco Central de Egipto (CBE) lanzó en 2017 una iniciativa para subsidiar la renovación de hoteles y barcos de crucero. Para esta iniciativa el Banco contó 5.000 millones de libras egipcias, siendo el tipo de interés de las operaciones del 10%, extendiéndose por un período máximo de 10 años y estudiándose caso por caso. También, recientemente, la ministra de Planificación y Desarrollo Económico, Hala El-Said, reveló que el Gobierno invertirá casi 300 millones de dólares en el turismo en el actual año fiscal 2022-2023 como parte del impulso al sector, aspirando a duplicar los ingresos en el sector hasta alcanzar los 30 mil millones de dólares anuales.

### **3.6 Inversión Extranjera**

#### **3.6.1 Régimen de inversiones**

Después del Decreto Presidencial 17/2015 del 12 de marzo que introducía una serie de enmiendas sustanciales en la ley 8/1997, de garantías e Incentivos a la Inversión, en la ley de sociedades 159/1981, la ley de impuesto general sobre ventas 11/1991 que en septiembre de 2016 fue sustituida por la ley de impuesto sobre el valor añadido y la ley de impuesto sobre la renta 91/2005, y con el deseo de mejorar la atmósfera de la inversión en Egipto, se promulgó en mayo 2017 una nueva Ley de Inversiones que ofrece ciertos incentivos a los inversores sean egipcios o extranjeros. Y en noviembre 2017 se promulgó el reglamento de la misma. A diferencia de la ley 8/1997, la nueva ley incluyó la tramitación electrónica, arbitraje como alternativa previa a los juicios, exenciones de impuestos que llegan al 50% si el proyecto está en ciertas áreas geográficas y 30% en los demás lugares si son de sectores de desarrollo, y exención de tasas durante la constitución de la sociedad o deducción arancelaria hasta el 2% en sus importaciones. Se concede la residencia al extranjero durante todo el tiempo de su proyecto y puede transferir sus dividendos al extranjero. Ofrece garantía contra la nacionalización o la aprehensión.

Además, el Consejo de Ministros tiene derecho a agregar incentivos adicionales sin perjuicio de los otros incentivos que la ley aplica en casos específicos tales como: Ventanas aduaneras especiales para las exportaciones / importaciones del proyecto de inversión, exención del pago de gastos de servicios públicos del proyecto, ayuda para los gastos de formación de los trabajadores, reembolso de la mitad del valor del terreno del proyecto en ciertas condiciones, terreno gratuito para proyectos estratégicos, no se controla el precio de los productos ni los

beneficios, libertad para los inversores extranjeros en disposición de los terrenos y a construir inmuebles cualquiera que sea su nacionalidad.

Sin perjuicio de lo dispuesto en las leyes y decretos relacionados con la inversión, el inversor tendrá derecho a establecer, ampliar o desarrollar el proyecto de inversión, financiarlo, poseerlo, administrarlo y utilizarlo, así como obtener y transferir sus beneficios y tiene derecho a liquidar el proyecto y transferir el producto de dicha liquidación total o parcialmente.

El capital social de las sociedades reguladas por las disposiciones de esta ley podrá ser en cualquier moneda convertible y sus estados financieros elaborados y publicados en dicha moneda siempre que la suscripción de su capital se efectuara en la misma moneda y que el capital total emitido se pagara y depositara en uno de los bancos registrados en el Banco Central de Egipto en cuentas de moneda extranjera. También se puede convertir la moneda del capital social de la libra egipcia a cualquier divisa.

Entre los puntos más relevantes a tener en cuenta en el régimen legal de la inversión deben señalar:

- Es suficiente el permiso de los órganos del Estado para obtener servicios y facilidades para el proyecto sin necesidad de registrarlo en el Registro industrial.
- Se permite el ingreso de materias y desperdicios derivados de las actividades establecidas en las zonas francas al interior del país para no acumularlos allí, siempre respetando la ley del medio ambiente n° 4/1994.
- Con excepción de la península del Sinaí, no existe restricción alguna sobre la propiedad de inmuebles por parte de extranjeros.
- Existe una disposición que permite la aplicación de las normas de reexportación y Draw-back (reintegro de aranceles pagados a artículos importados al reexportarlos), que decide el primer ministro con un decreto para las zonas de inversión.
- Existe un sistema de ventanilla única en GAFI (General Authority for Investment and Free Zones) para facilitar los trámites y los servicios que ofrecerá a los inversores. Esta institución es también responsable de elaborar el Mapa de Inversión de Egipto (se puede consultar on-line) y promover y atraer la inversión tanto internacionalmente como en el propio Egipto.

El principal objetivo de la nueva Ley de Inversiones es la promoción de la inversión en Egipto por medio de la oferta de incentivos para la inversión, la reducción de los trámites burocráticos y la simplificación y mejora de los procedimientos administrativos. Es una muestra clara de la voluntad del ejecutivo egipcio y de los esfuerzos que está realizando con el objeto de recuperar la Inversión Extranjera Directa en el país.

De conformidad con la opinión internacional, esta nueva Ley de Inversiones fue un hito fundamental para la economía egipcia. Se espera que esta Ley reduzca las barreras a los negocios existentes, facilitando la inversión extranjera y modernizando la forma en que las empresas extranjeras operan en Egipto.

### **3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores**

Según el FMI, el stock de IDE asciende a más 140 billones de dólares en 2022. Por otro lado, el flujo de **IDE** neta en Egipto varía bastante de año en año, cayendo bruscamente a raíz de la crisis de la COVID- 19 (de 7,1 billones de dólares en el periodo 19/20 a 4,8 entre el 20/21) y desde entonces ha experimentado un crecimiento a 8.6 billones de dólares en el 21/22 y se espera que aumente a 9.7 billones de dólares en el 22/23. Por países, el principal inversor siguió siendo Reino Unido con más de 2.000 M USD, seguido por Emiratos Árabes Unidos con 1.819 M USD, aunque en los últimos meses se están intensificando los contactos para que inversores de Arabia, Emiratos y otros países del golfo aumenten aún más su participación en empresas públicas que están en vías de privatización en diversos sectores.

Estas cifras reflejan que el clima de negocios ha mejorado lentamente desde la revolución y el gobierno sigue avanzando en su proceso de reformas y liberalizaciones, iniciado tras la concesión del FMI de un préstamo de 12.000 M USD en 2016. Entre ellas destacar la Ley de Inversiones 72/2017, aunque todavía existe un amplio margen de mejora, tal y como indica la posición del país en el Índice Doing Business del Banco Mundial.

Respecto a la **inversión en cartera** en Egipto, hay que señalar el relativo éxito en las emisiones internacionales de eurobonos hasta 2020 y la vuelta al Índice de JP Morgan de Bonos Soberanos de países emergentes en 2021. De hecho, se pudo apreciar una gran entrada de capitales entre 2016 y 2019 (reflejo de la confianza de los inversores internacionales en el país y de los altos tipos de interés real que se estaban pagando en el país).

No obstante, es importante destacar que la crisis de la COVID-19, el endurecimiento de la política monetaria de USA y del BCE y la Guerra de Ucrania ha llevado a una salida masiva de capitales del país, que ha generado una caída importante de las reservas internacionales en 2022. Tras el Acuerdo con el FMI en 2022, parece que las expectativas han mejorado de nuevo y ha vuelto a entrar inversión en cartera en el país, aunque la situación actual sigue siendo relativamente incierta.

#### **CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>(Datos en millones USD)</b>	<b>2018/19</b>	<b>2019/2020</b>
<b>POR PAISES (total)</b>	<b>8236.3</b>	<b>7453.0</b>
Reino Unido	-	1838.9
EEUU	1345.1	1412.1
Emiratos Árabes Unidos	972	1819
España	66.1	52.3
Arabia Saudita	430.1	356.2
Francia	279.1	330.3
Alemania	283.1	267.9
Holanda	986.7	1410.3
Petróleo	10143.6	ND
Inmobiliaria	825.6	ND
Construcción	691.8	ND
Industria manufacturera	1628.8	ND
Finanzas	1712.9	ND
Comunicaciones	195.3	ND



Otros Servicios	589.9	ND
-----------------	-------	----

Fuente: *Boletín Mensual de Estadísticas 06/2022, Banco Central de Egipto*  
Última actualización: 2023

### 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Tradicionalmente el sector energético ha sido el principal receptor de inversión directa extranjera en Egipto, si bien en los últimos años, otros sectores industriales han sido objetivo de los inversores, principalmente en los sectores del cemento, de las telecomunicaciones y del turismo. El sector de las telecomunicaciones merece mención especial en el mercado egipcio, ya que está experimentando un fuerte crecimiento y representa una de las mayores tasas de crecimiento en el mundo entero. Otros sectores industriales que están atrayendo inversión extranjera son automoción y textil.

Dentro del sector energético hay que destacar la presencia de grandes multinacionales como ENI, British Petroleum, Shell, o Apache, que cuentan con concesiones de exploración de campos petrolíferos, o British Gas, Shell o Petronas, que operan en el sector upstream gasístico.

A su vez, el Decreto Presidencial 17/2015 introdujo una serie de modificaciones en este sector y se estableció la atracción de la inversión energética a Egipto como uno de los objetivos principales de esta norma. Incluyendo el sector de las energías renovables, ya que uno de los objetivos de la Autoridad nacional egipcia para la promoción de energías renovables (NREA – New and Renewable Energy Authority) es que, para el año 2035, se produzca un 45% de la electricidad por medio de fuentes renovables.

Asimismo, tras el Acuerdo con el FMI de 2022, también se prevé la liberalización de los siguientes sectores: sector textil, sector del transporte y sector químico. Se estima que, en la actualidad, existen unas 150 empresas que han de ser privatizadas (un tercio de las cuales pertenecen al sector textil) y muchas de estas se están gestionando ahora a través del Fondo Soberano. Por otra parte, se ha propuesto la privatización de 10 aeropuertos (Marsa Alam, Borg El-Arab, Bahareya Oasis, Ain Shokhna, Assiut, etc.) y se ha anunciado recientemente la posibilidad de privatizar algunos puertos marítimos. De hecho, en febrero de 2023, el Primer Ministro anunció que se planeaba privatizar o vender una parte importante del capital de más de 30 empresas públicas a lo largo del año, estando entre ellas: *Banque du Caire, The United Bank, the Arab African International Bank, El Nasr Housing and Development Company, Maadi Company for Development and Construction, El Mostakbal For Urban Development, Misr Technology Services (MTS), Misr Concrete Development Company, Helwan Fertilizers, and Egyptian Propylene & Polypropylene (EPP), El-Nasr Mining, Egyptian Ethylene and Derivatives Company (ETHYDCO), Al Hafr Petroleum, Egyptian Linear Alkyl Benzene Co. (ELAB), Sinai Manganese, Egyptian Ferroalloys, Canal Company for Mooring and Lights, Port Said Container & Cargo Handling Company, Damietta Container & Cargo Handling Company, El Salhiya Investment and Development, Misr Insurance, Misr Life Insurance, Jabal al-Zeit wind station, Zaafarana wind farm, the Beni Suef power station, Chemical Industries Development (CID), Paint and Chemicals Industries – Pachin, Al Amal Al Sharif Plastics, and Misr Pharma y hoteles del Ministerio del Sector Público Empresarial.*

Asimismo, cadenas de distribución internacionales como Makro o Carrefour están presentes en El Cairo y Alejandría. La multinacional sueca Ikea también está presente en Egipto. Son numerosas las franquicias internacionales en el ámbito de la moda y la restauración que pueblan los centros comerciales que han proliferado en las dos principales ciudades del país.

En este sentido, se percibe la necesidad de una fuerte inversión en bienes de capital, embalaje, empaquetado y envío de paquetes, cadena de frío, etc.

En 2010 se aprobó la Ley que regula las asociaciones público-privados (acuerdos PPP), lo que facilita notablemente la participación e inversión extranjera en sectores como transporte, energía, sanidad, y tratamiento y gestión de residuos sólidos y agua.

En el sector de tratamiento de agua destaca el consorcio de Orasqualia (entre Orascom y FCC Aqualia) está ejecutando el proyecto de planta de tratamiento de aguas residuales en New Cairo, primer PPP en Egipto. FCC Aqualia también resultó adjudicataria de una licitación para la construcción y operación de una planta de tratamiento de aguas en Abou Rawash. Destacan otros proyectos PPP como el puerto seco en la zona del 6 de Octubre (en el área metropolitana del Gran Cairo).

En el sector del transporte y en particular en el ferroviario hay que señalar el interés del gobierno egipcio en renovar las infraestructuras ferroviarias en el corredor Norte Sur, es decir Alejandría- Asuan, en el que están participando empresas españolas, así como otras francesas, alemanas, coreanas y chinas. En cuanto al eje este-oeste, está el proyecto para la línea ferroviaria de 528 km, de velocidad alta (250 km/h) que unirá Ain Sokhna (en el mar Rojo) con New Alamein, y que pasará por la Nueva Capital administrativa, Alejandría y el Cairo. En relación con este proyecto, tras un intento fallido de licitación conjunta de todo el paquete se ha asignado la parte de obra civil a distintas empresas nacionales y la parte ferroviaria a Siemens (esta última a través de una adjudicación directa sin publicidad). En 2022, se anunció también la adjudicación de otras dos líneas de alta velocidad a Siemens, que unirán Cairo con Abu Simbel y Luxor con Hurghada.

Por último, mencionar los macroproyectos que se explican en el apartado 3.3.

#### **3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras**

Como parte de la estrategia de atracción de inversiones, el gobierno egipcio creó en el año 2004 el Ministerio para la Inversión, del que dependía la agencia de promoción de inversiones **GAFI (General Authority for Investment and Free Zones** – Autoridad General de Inversiones y Zonas Francas), punta de lanza de la promoción de inversiones en el país.

Tal y como se puede leer en su página web, GAFI es el principal organismo gubernamental que regula y facilita la inversión en Egipto (se refiere tanto a la inversión local como a la extranjera). Se trata de una autoridad dependiente del Ministerio de Inversiones y Cooperación Internacional cuyo objetivo principal es fomentar y facilitar las inversiones extranjeras realizadas en el país, impulsando políticas que beneficien a los inversores con el objeto de configurar el mejor clima empresarial posible en Egipto. En la página web de GAFI se puede obtener todo tipo de información necesaria para cualquier inversión extranjera: oportunidades de negocio, estadísticas y datos comerciales, indicadores económicos, etc. En particular se puede consultar el recientemente publicado **mapa de inversiones, que** recoge las oportunidades de inversión agrupadas por sectores de actividad y por regiones.

El **Banco Central de Egipto** es otra de las fuentes oficiales de información para inversores extranjeros que proporciona información en relación con la situación económica general del país. En su página web ([www.cbe.org.eg](http://www.cbe.org.eg)) podemos encontrar informes, indicadores y estadísticas relativas al estado actual de los diferentes sectores económicos de la economía egipcia.

Por último, para obtener información más detallada acerca de la situación de determinados sectores económicos de la economía egipcia, hay una serie de Ministerios que también ofrecen información de interés para inversores extranjeros. El mejor ejemplo es el Ministerio del Petróleo, ya que en su página web se ofrece todo tipo de información en relación con el sector del petróleo y del gas.

### 3.6.5 Ferias sobre inversiones

Destaca **Business for Africa & the World**, que se celebra anualmente, coorganizado por COMESA junto con distintos ministerios gobierno egipcio, patrocinado por el Presidente de Egipto. Asimismo, en febrero de cada año se celebra "**Egypt Investment Forum**" que organizan la Federación de Cámaras de Comercio Egipcias en colaboración con el Ministerio de Inversión y Cooperación Internacional, el Ministerio de Comercio e Industria y la Unión de Cámaras Árabes. El foro anual de proyectos PPP de Egipto: **Annual PPP Investment Summit Egypt** que se celebra en octubre.

Asimismo, destacan también la feria **SAHARA** de Agricultura (que se celebra en septiembre) la feria del ferrocarril **TRANSMEA** (que se celebra en noviembre cada dos años) y la feria **EDEX** de material de defensa (que se celebra en diciembre cada dos años).

### 3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

No existen datos desglosados sobre la inversión egipcia en el exterior.

### 3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

La balanza comercial egipcia es tradicionalmente deficitaria. Su saldo negativo suele ser compensado parcialmente por los saldos positivos de las balanzas de servicios (ingresos por turismo y por el Canal de Suez), así como por las transferencias del exterior. Esta última partida que refleja tanto las transferencias públicas realizadas por donantes oficiales a Egipto, como, sobre todo, las privadas, en forma de remesas de emigrantes, que son muy importantes.

El déficit por cuenta corriente en 2020/2021 aumentó de 11.200 hasta los 18.400 millones de dólares. Esta cifra se debió principalmente a la fuerte demanda de importaciones, así como al descenso de las exportaciones de servicios, especialmente en el sector del turismo a causa de la inseguridad interna, junto con el crecimiento limitado de los ingresos procedentes del Canal de Suez provocado por la debilidad del comercio mundial.

En 2021/22 el déficit por cuenta corriente se redujo ligeramente. En concreto, la cifra en dólares se redujo hasta los 16.600 millones y en términos de PIB se contrajo hasta el 3,5%. En **22/23** se estima un descenso significativo del déficit hasta los 12.600 M\$, en términos de PIB supone el 3%. Esto se debería a la reducción drásticas de las importaciones en la segunda mitad del 2022 y al aumento de las exportaciones, en gran medida debido a su nuevo papel de proveedor de hidrocarburos a la UE y al aumento de los precios, tras la Guerra de Ucrania.

El saldo deficitario de la balanza de Bienes y Servicios se ha incrementado en el año fiscal 2019/20 y fue de 27.500 M\$, 36.900M, en 20/21 y ha descendido hasta los 32.200 M\$ en 2021/2022. Esto se debe a una caída mayor de las exportaciones que las importaciones de bienes y a una caída de los ingresos por servicios junto con un aumento de los pagos por servicios exteriores.

Egipto es un país exportador neto de servicios. Sin embargo, la balanza de servicios se ha deteriorado por una caída de los ingresos por turismo en el 2020 y 2021 y un estancamiento en los ingresos derivados del Canal de Suez. En **2019/20** el saldo mejoró hasta los 9.000 M\$, reduciéndose este superávit hasta los 5.100 mil \$ en 20/21.

La balanza de rentas suele ser deficitaria, debido al pago de intereses de la deuda pública y a la repatriación de beneficios por parte de las empresas extranjeras, principalmente compañías petroleras y mineras. El desequilibrio aumentó notablemente en 2021/22 (15.800 mill.\$), como consecuencia del aumento del coste de la deuda y de los dividendos repatriados por las empresas energéticas.

Como se ha comentado, el saldo de la balanza de transferencias viene dado principalmente por las remesas de emigrantes y presenta una importancia vital para el país. En concreto, la cuantía ha sido de 31.000 millones de dólares en 2020/21, un 11% superior al periodo anterior.

#### CUADRO 8: BALANZA DE PAGOS

(Datos en millones USD)	19/20	20/21	21/22	22/23 (prev)
<b>Cuenta corriente</b>	<b>-11,2</b>	<b>-18,4</b>	<b>-16,6</b>	<b>-12,6</b>
Balanza comercial	-36,5	-42,1	-43,4	-39,3
Exportaciones	26,4	28,7	43,9	50,7
Importaciones	-62,8	-70,7	-87,3	-90
Balanza de servicios	9	5,1	11,2	8,4
Ingresos	21,3	16	26,9	25,7
Pagos	-12,3	-10,9	-15,8	-17,3
Balanza de rentas	-11,4	-12,4	-15,8	-15,5
Crédito	0,9	0,6	1	1,5
Débito	-12,3	-13	-16,8	-17
Transferencias Corrientes	27,7	30,9	31,4	33,8
Remesas	27,5	31,2	31,7	34
<b>Cuenta de capital y financiera</b>	<b>-0,3</b>	<b>20,4</b>	<b>11,8</b>	<b>13,8</b>
Cuenta de capital	-0,2	-0,2	-0,1	0
Cuenta financiera	-0,1	20,5	11,9	13,8
Inversiones directas en Egipto (netas)	7,1	4,8	8,6	9,7
Inversiones de cartera en el extranjero	-8,1	18	-21,1	6,1
Inversiones de cartera en Egipto				
Otras inversiones (netas)	-3,4	-1	-3,3	-1,7
<b>Errores y omisiones (netos)</b>	<b>-0,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>0</b>
<b>SALDO GLOBAL</b>	<b>-12,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>-10,5</b>	<b>1,2</b>

**Fuente: Informe del FMI.**

Última actualización: Enero 2023

### 3.9 Reservas Internacionales

En relación con las **reservas**, durante el segundo semestre de 2015 tuvo lugar una reducción de las reservas en moneda extranjera en Egipto hasta situarse en un nivel peligroso de 16.445 M\$, apenas 3 meses de importaciones. Dicha reducción en el nivel de reservas obedecía al desplome del turismo asociado a los atentados terroristas, a la caída del comercio internacional con su efecto contractivo sobre los peajes del Canal de Suez y a la pérdida de competitividad entre otros factores. El CBE marcó un objetivo de reservas internacionales de 25.000 M\$ para 2016 objetivo casi alcanzado en diciembre tras el inicio de la aplicación del Programa con el FMI y la libre flotación de la libra.

En 2017 las reservas aumentaron sustancialmente hasta situarse en 37.020 millones de dólares a finales del año, permitiendo financiar casi 6 meses de importaciones. En 2018 llegaron a 42.500 M\$ y la tendencia continuó en 2019 hasta la cifra de 45.425 M\$ a finales del año. Este colchón de reservas de divisas constituía un importante seguro ante situaciones internacionales más adversas a la inversión en economías emergentes y posibles episodios de huida hacia la calidad de los inversores internacionales. A partir de marzo de 2020, como consecuencia de la pandemia del Covid-19, hubo una importante salida de capitales del país, lo que, unido a la reducción de entradas de divisas por la paralización del turismo, los menores ingresos del Canal de Suez y menores remesas de emigrantes ha desembocado en una reducción del stock de reservas internacionales en poder del banco central hasta los 36.000 M\$ en 2020. Tras la Guerra de Ucrania, que produjo una importante salida de capitales por el aumento de la incertidumbre, las reservas se encuentran actualmente en 35.495M. Tras el Acuerdo con el FMI en 2022, parece que las expectativas han mejorado y el próximo año se podría volver a ver una vuelta de la inversión en cartera al país (aunque dependerá en gran medida con la situación política del país y la Guerra de Ucrania).

### 3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

En Egipto, la moneda en circulación es la libra egipcia, dividida en 100 piastras. Los billetes de 25 y 50 piastras y de 1 libra prácticamente han desaparecido de la circulación. Existen billetes de 5, 10, 20, 50, 100 y 200 libras, así como monedas de 25 y 50 piastras y de 1 libra. Los billetes y monedas por debajo de una libra son de una utilidad prácticamente nula.

**Tipo de cambio.** Tras la fuerte depreciación del 2016, a partir de la 2ª mitad del 2019 la libra conoció una cierta recuperación. Desde marzo de 2020 (máximo histórico de 16,76 LE/€) se mantuvo artificialmente estable frente al dólar hasta la brusca caída de marzo de 2022. Tras el anuncio del nuevo acuerdo con el FMI de 2022, la libra se devaluó más de un 50%. No son descartable nuevas devaluaciones.

### 3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

La **deuda externa** de Egipto en el ejercicio fiscal 2016/17 aumentó significativamente, alcanzando los 79.000 millones de dólares, un 41,1% en porcentaje del PIB, respecto al 16,6% del ejercicio anterior. Asimismo, el servicio de la deuda aumentó hasta 7.300 millones, situándose la ratio de servicio deuda en porcentaje de bienes y servicios exportados en un nivel del 19,7%.

Respecto al ejercicio 2017/18, la deuda externa ha continuado aumentando hasta alcanzar los 92.644 millones de U\$. Sin embargo, el porcentaje de deuda respecto al PIB ha disminuido al 37,2%, debido a un aumento mayor del PIB. Por su parte, la ratio de servicio deuda en

porcentaje de bienes y servicios exportados ha sido del 28%. En **2018/19** el incremento elevó la deuda externa hasta los 108.700 M\$ o 36% del PIB, en el EF **2019/20** se ha reducido hasta el 34,1% del PIB, aumentando en términos nominales hasta 123.500 M\$. Actualmente se encuentra en **145.500 M\$**, siendo un riesgo macroeconómico para el país.

Este aumento de la deuda externa en los últimos años es consecuencia principalmente de la financiación aportada por los acreedores oficiales bilaterales (países de Consejo de Cooperación del Golfo, China, USA) y de las instituciones financieras multilaterales (Banco Mundial, Banco Africano de Desarrollo, FMI), así como por la apelación a los mercados financieros internacionales por el soberano. Alrededor del 85% de la deuda externa es a medio y largo plazo.

### **3.12 Calificación de riesgo**

**Entre 2018 y 2019, los principales ratings internacionales**, mejoraron la calificación de Egipto (S&P **B**; y Fitch **B+** **previsión negativa**). No obstante, en febrero de 2023, **Moody's** ha rebajado el rating a B3 por la reducción de las reservas internacionales que se han producido en los últimos meses y la situación económica del país tras el inicio de la Guerra de Ucrania.

Asimismo, en la reunión del Grupo de Expertos en Riesgo País de la OCDE de enero de 2023, la clasificación de Egipto ha pasado de grupo 5 a grupo 6, tras 4 años en ese nivel.

### **3.13 Principales objetivos de política económica**

La presencia del Estado en la economía sigue siendo fuerte. En la estructura de la economía egipcia predominan las grandes empresas del sector público, lo que en ocasiones puede haber provocado cierta ineficacia en la asignación de recursos. Asimismo, conviene matizar que el Ejército es un actor poderoso en las esferas política y económica (algunas estimaciones apuntan a que podría contribuir más del 40% del PIB). Esta contribución podría estar en aumento tras las últimas adquisiciones de empresas privadas por parte del ejército a través de la National Service Products Organization (NSPO) en los últimos años.

Por ello, Egipto podría verse favorecido por un enfoque más orientado a los mercados a la hora de aplicar la política económica. Las autoridades han reconocido este hecho, y el aumento de la participación del sector privado en la economía forma parte de la **Estrategia de Desarrollo Sostenible de Egipto** ("Visión de Egipto 2030"), un plan de desarrollo integral presentado en marzo de 2015 cuyo objetivo es impulsar el crecimiento del PIB y reducir gradualmente el déficit presupuestario. En el marco del programa con el FMI se explicita igualmente de modo inequívoco el papel de liderazgo del sector privado en el desempeño económico. A pesar de ello, las últimas tendencias no dejan claro que este vaya a ser el camino seguido por Egipto.

Sin embargo, el nuevo acuerdo con el FMI marca una línea clara hacia la reducción de peso del sector público. De hecho, el Primer Ministro hace anunciado en febrero de 2023 las intenciones del Gobierno de privatizar o vender una importante parte del capital de más de 30 empresas públicas, como se han enumerado previamente.

Hay que señalar además que se han aprobado otras medidas de carácter estructural que contribuirán a la reducción de la burocracia y la mejora del clima de negocios, como la nueva Ley de Inversiones y la Ley de Licencias.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

## 4.1 Marco institucional

### 4.1.1 Marco general de las relaciones

España y Egipto mantienen unas buenas relaciones bilaterales. España se percibe como un país amigo, próximo a la cultura árabe. El nivel de relaciones económico-comerciales está en línea con nuestra posición en Europa y en el mundo. La presencia empresarial española, aunque creciente, es menor que la que tienen otros países europeos. La reputación de las infraestructuras españolas ha proyectado una buena imagen en los sectores energético, de transporte y de agua; pero en otros sectores aún se desconoce el nivel tecnológico de la oferta industrial exportable española como por ejemplo el sector de la salud. De ahí, la importancia de los viajes del Presidente Pedro Sánchez en diciembre del 2021 y a la COP27 en noviembre de 2022, y la organización del Partenariado Multilateral en septiembre de 2022 por parte de esta Oficina Comercial, para reafirmar las buenas relaciones bilaterales, firmar varias joint declarations y reforzar la imagen de las empresas españolas en estos sectores.

### 4.1.2 Principales acuerdos y programas

- Acuerdo de cooperación económica e industrial (en vigor, BOE 28-1-93).
- Acuerdo para la promoción y la protección recíproca de inversiones (3-11-92, en vigor desde 26-4-94).
- Convenio para evitar la doble imposición (3-10-03, en vigor desde 30-05-06).
- Programa de cooperación financiera bilateral (firmado el 06-02-08 y en vigor desde el 14 de enero de 2009, prorrogado hasta diciembre de 2021).
- Tratado de Cooperación y Amistad (firmado el 06-02-08).
- "Joint Declaration" para desarrollo de la cooperación económica (26-2-2015).
- "Joint Declaration" para desarrollo del Consejo Empresarial (1-12-21).
- "Joint Declaration" para promover la cooperación financiera bilateral (1-12-21).

### 4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

**Agroalimentarios:** En agosto de 2021 se ha establecido un nuevo sistema de certificación Halal a través de una única empresa (ISEG) para los productos cárnicos. Este proceso de certificación se ampliará a los productos lácteos y derivados en octubre y a otros productos alimenticios en 2023.

**Adicionalmente,** está prohibida la importación de pollo troceado, y aunque no están prohibidos, en la práctica es inviable la importación de carne de cerdo y alcohol por barreras impositivas. En enero de 2021, se han prohibido las importaciones de productos alimenticios sin una licencia previa de NFSA (Autoridad Nacional de Seguridad Alimentaria). Desde marzo de 2020, se prohíbe la exportación de todo tipo de **legumbres, especialmente las habas,** en respuesta a la COVID-19.

**Registro de medicamentos y otros químicos:** los requisitos exigidos para el registro obligatorio son excesivos y en ocasiones su tramitación se demora en exceso por cuestiones burocráticas.

A finales del 2015 el Ministerio de Industria y Comercio aprobó varios decretos ministeriales por los que se crea un **Registro para los exportadores de determinados artículos de consumo** (cerámica, confitería, aceite, muebles y textiles entre otros). En 2019 el Decreto 44/2019 extendió el Registro a algunos otros productos como bolsos, maletas y teléfonos. Para intentar revertir esta medida, la UE inició un recurso ante la OMC a principios de 2022 y, en respuesta, Egipto emitió el Decreto 195/2022 para facilitar el registro y elimina el requisito de emisión de un Decreto Ministerial para finalizarlo, minimizar el tiempo de

espera a un máximo de 15 días, introducir un mecanismo de apelación y aumentar la transparencia.

Asimismo, en marzo de 2022 se ha emitido el Decreto 122/2022, que cancela la necesidad de que los exportadores de cosméticos se registren y se ha sustituido con una mera notificación, que pretende agilizar el trámite. No obstante, desde enero de este año, han entrado en vigor nuevos requisitos para el despacho de cosméticos importados, requiriendo aprobación egipcia antes de salir de origen.

Por otro lado, en febrero de 2021 el Ministerio de Comercio ha emitido el Decreto 96/2022 modificando la lista de importaciones sujetas a inspecciones pre-despacho. Se han añadido algunos productos como baterías y transformadores eléctricos pero han quitado todos los alimentos, que solo serán inspeccionados por la Autoridad de Seguridad Alimentaria (eliminando el doble control actual).

El nuevo sistema de Advance Cargo Information (ACI) se ha implantado en todos los puertos desde el 1 de octubre como un sistema para agilizar los trámites aduaneros. Sin embargo, está generando muchos problemas a los exportadores españoles y de otros países, por lo que se debe prestar atención a que no se esté utilizando como medida proteccionista y de reducción de importaciones. El Gobierno egipcio ha anunciado que también se instaurará en aeropuertos a partir de 2023.

Asimismo, el tipo de cambio fijo que existe en las aduanas egipcias para pagar los aranceles de productos importados (excepto algunas materias primas) fue modificado de 17 a 19,32 LE/\$ en 2022.

Por último, cabe destacar que desde marzo hasta diciembre de 2022, existió una medida comercial que supuso de facto una barrera para la introducción de productos extranjeros en el país. Para importar mercancías, fue necesario utilizar cartas de crédito por parte de los compradores egipcios salvo para algunos productos como insumos, materias primas y determinados productos alimentarios y farmacéuticos. De facto, bloqueó casi todos los sectores y, aunque oficialmente se eliminó, todavía perduran sus efectos por los retrasos que generó en las aduanas.

## 4.2 Intercambios comerciales

El comercio bilateral entre España y Egipto continúa por debajo de su potencial, pero ha experimentado un significativo crecimiento en los últimos años. En el año **2021, nuestras exportaciones (1.593 M€) aumentaron un 9%** mientras que **nuestras importaciones (1.191M€) crecieron un 81%**.

En el **2022**, debido el **gran aumento de las exportaciones de gas natural de Egipto a España (se calcula que podrían superar los 1.200 M€)** a causa de la guerra de Ucrania y la actual situación diplomática con Argelia, ha surgido un gran **déficit comercial**. Las exportaciones españolas han disminuido un 1,5% (**1.569 M€**) mientras que las importaciones españolas desde Egipto han aumentado un 146% (**2.930 M€**). En lo que respecta a la UE, España pasó del 6º a 4º **proveedor**, por detrás de Alemania, Italia y Francia. España ocupa el 1º **puesto como destino de las exportaciones egipcias a la UE**, por delante de Italia y Francia

**La composición de las exportaciones españolas está muy diversificada.** Los principales capítulos exportados en el año 2022 fueron los de: maquinaria mecánica (9,5%), cobre y sus manufacturas (9,11%), combustibles (8,2%), maquinaria eléctrica (7,6%) y vehículos (6,3%). Egipto se sitúa como nuestro segundo mercado africano tras Marruecos. El **nº de empresas exportadoras regulares** se sitúa en **1.412** en 2021, un 3% más que en 2020. Dentro de **las importaciones**, en el año 2022 destacan los combustibles (56%), la fundición, hierro y acero (10,3%), abonos (7,3%) y plástico (5%). Egipto se sitúa como nuestro 5º proveedor africano tras Marruecos, Nigeria, Argelia y Libia. El **nº de empresas importadoras regulares** se sitúa en **443**, un 9% más que en 2020.



### CUADRO 9: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA A EGIPTO				
(Datos en miles euros)	2020	2021	2022	Var (%)
<b>Total Productos</b>	<b>1.307.668</b>	<b>1.035.010</b>	<b>1.043.079</b>	<b>0,78%</b>
<b>74 -- COBRE Y SUS MANUFACTURAS</b>	108.255	204.899	142.677	-30,37%
<b>84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS</b>	180.375	139.999	134.898	-3,64%
<b>85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS</b>	136.335	117.696	114.890	-2,38%
<b>87 -- VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES</b>	165.078	180.112	93.373	-48,16%
<b>27 -- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.</b>	77.848	108.015	128.710	19,16%
<b>32 -- TANINO; MATERIAS COLORANTES; PINTURA</b>	33.560	45.274	53.795	18,82%
<b>29 -- PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS</b>	29.958	28.923	59.417	105,43%
<b>30 -- PRODUCTOS FARMACÉUTICOS</b>	48.055	39.513	55.349	40,08%
<b>79 -- CINC Y SUS MANUFACTURAS</b>	29.550	32.218	43.941	36,38%
<b>39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.</b>	33.518	35.842	43.515	21,41%
<b>72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO</b>	38.743	46.831	39.114	-16,48%
<b>73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO</b>	27.772	23.114	19.739	-14,60%
<b>94 -- MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS</b>	54.267	14.931	101.650	580,77%
<b>03 -- PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS</b>	25.013	17.637	12.010	-31,91%

Fuente: Base de datos ESTACOM, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023

### CUADRO 10: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA DE EGIPTO				
(Datos en miles euros)	2020	2021	2022	Var (%)
<b>Total Productos</b>	<b>621.788</b>	<b>1.107.648</b>	<b>2.839.915</b>	<b>156%</b>
<b>27 -- COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.</b>	163.118	198.227	1.679.754	747%
<b>72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO</b>	44.232	315.325	302.903	-3,94%
<b>61 -- PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO</b>	48.294	173.404	214.738	23,84%
<b>31 -- ABONOS</b>	40.926	64.477	190.112	194,85%
<b>39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.</b>	57.773	103.449	140.095	35,42%
<b>28 -- PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS</b>	20.903	25.014	79.547	218,00%
<b>62 -- PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO</b>	34.667	39.874	40.190	0,79%
<b>76 -- ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS</b>	18.949	39.359	35.546	-9,69%
<b>29 -- PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS</b>	29.828	38.362	34.581	-9,86%
<b>70 -- VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS</b>	15.536	18.205	38.237	110,03%
<b>85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS</b>	21.525	24.659	37.040	50,20%
<b>07 -- LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONSERV.</b>	20.663	16.854	19.812	17,55%

<b>41 -- PIELES (EXC. PELETER.); CUEROS</b>	11.715,20	12.538,29	16.943,57	35,13%
<b>20 -- CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUMO</b>	13.090,27	10.623,97	6.042,50	-43,12%
<b>08 -- FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR</b>	8.798,20	27.270,20	4.373,91	-83,96%

Fuente: Base de datos ESTACOM, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023

#### CUADRO 11: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

(Datos en millones euros)	2020	2021	2022
<b>Exportaciones Españolas</b>	1.460.000	1.593.000	1.569.000
<b>Importaciones Españolas</b>	660.000	1.191.000	2.930.000
<b>Saldo</b>	800.000	402.000	-1.361.000

Fuente: Base de datos ESTACOM, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023

#### 4.3 Intercambios de servicios

#### 4.4 Flujos de inversión

Según los datos del registro de inversiones, el stock de inversiones **españolas en Egipto** (posición no ETVE) al finalizar 2020 ascendía a 809 M€, lo que sitúa a dicho país en el puesto nº 40 en el ranking mundial de países receptores de inversión española y como nuestro 3º destino de inversión en África tras Marruecos y Sudáfrica. El nº de empleos creados se situó en 2.518. El flujo de inversión bruta española en Egipto en el año 2020 fue de 0,1 M€ y en 2021 fue cero en términos brutos (aunque la inversión neta fue de -351 M€ por la desinversión de Unión Fenosa el país), en el periodo enero-septiembre de 2022 no se han registrado inversiones.

Según la misma fuente y periodos, el stock de inversiones **egipcias en España** (posición, no ETVE) se situaba en 37 M€, lo que sitúa a dicho país en el puesto nº 77 en el ranking mundial de países emisores de inversión a España y como el sexto inversor africano. El nº de empleos creados se situó en 14. El flujo de inversión bruta de Egipto en España en el año 2021 ascendió a 73 M€ y en el periodo enero-septiembre de 2022 alcanzó los 3,7 M€.

La principal inversión española fue la planta de gas natural licuado de Unión Fenosa Gas cuya desinversión tiene lugar en 2021; y la segunda la realizada por Cementos La Unión en plantas de cemento y clinker. Otro sector de destino de la inversión relevante es la agroindustria.

Por otro lado, cabe destacar la inversión de 625 M€ del fondo egipcio EFG HERMES en la empresa española IGNIS para desarrollar proyectos para generar 20 GW en EERR en España y otros países.

#### CUADRO 12: FLUJO DE INVERSIONES DE EGIPTO EN ESPAÑA

(Datos en millones euros)	2019	2020	2021	2022
INVERSIÓN BRUTA (no ETVE)	1,92	0,093	0	0
INVERSIÓN NETA (no ETVE)	1,334	-0,092	0	0
<b>INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b>				
Seguro, reaseguro	1,6	0	0	0

<b>(Datos en millones euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Industria química	0,149	0	0	0
Actividades de construcción	0,11	0,093	0	0

*Fuente: Base de datos DATAINVEX, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023*

### **CUADRO 13: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EGIPTO**

<b>(Datos en millones euros)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
INVERSIÓN BRUTA (no ETVE)	1883	809
INVERSIÓN NETA (no ETVE)	1883	809
41 Construcción de edificios	1,05	0,004
21 Fabricación de productos farmacéuticos	0	0
Suministro de energía y gas	9	0,99
46 Comer. mayorista e intermediarios comerciales, excep. vehículos motor	0,029	0,03
47 Comercio al por menor, excepto vehículos de motor	0,003	0

*Fuente: Base de datos DATAINVEX, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023*

#### **4.5 Deuda**

No existen acuerdos de condonación o de conversión de deuda entre Egipto y España.

#### **4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española**

##### **4.6.1 El mercado**

Egipto es un mercado que supera los 106 millones de potenciales consumidores, siendo el tercer país más poblado de África, tras Nigeria y Etiopía. Se estima que aproximadamente el 15% de la población tiene un poder adquisitivo medio y alto. Adicionalmente, desde Egipto se accede a un inmenso mercado regional, gracias a los acuerdos de librecambio suscritos con otros países o áreas geográficas, como Turquía, los socios del Acuerdo de Agadir (Marruecos, Túnez y Jordania), los diecinueve Estados africanos que conforman COMESA (Common Market for Eastern and Southern Europe) y los países PAFTA (Pan-Arab-Free Trade Area), que incluyen a Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita, Kuwait, Bahrein y Líbano, entre otros.

Desde Egipto se accede con trato preferencial incluso al mercado estadounidense, gracias al Acuerdo QIZ para textiles, en virtud del cual se puede exportar al mercado norteamericano a cero arancel, siempre que los productos tengan un componente israelí del 10,5% y egipcio del 35%, como mínimo.

En cuanto a la actividad económica, cabe mencionar El Cairo y Alejandría como los dos principales núcleos de población en los que se concentra prácticamente toda la actividad del

país. La demanda interna ha mostrado un gran dinamismo en los últimos años, a pesar de los retos económicos, lo que demuestra la confianza del consumidor, a pesar de actual situación de incertidumbre.

#### **4.6.2 Importancia económica del país en su región**

Egipto se consolida como la tercera economía de la zona MENA en términos de PIB, por detrás de Arabia Saudí y muy cerca de Emiratos Árabes. En el continente africano también es el segundo país por tamaño de su PIB, tras Nigeria y Sudáfrica.

#### **4.6.3 Oportunidades comerciales**

**Sector energético renovable:** El Gobierno está dando un impulso significativo al desarrollo de proyectos en el sector de energías renovables. El objetivo es producir 45% de la electricidad en Egipto por medio de fuentes renovables en el año 2035. En plantas convencionales de ciclo combinado el objetivo es aumentar la capacidad de generación en 13.980 MW. Recientemente, se está estudiando introducir las energías renovables como fuente de suministro de las nuevas desalinizadoras y existe un gran interés también en la tecnología CSP (Concentrated Solar Power).

**Sector del tratamiento de aguas:** La dependencia de las aguas del Nilo, unida al problema de la presa del GERD con Etiopía, y el fuerte crecimiento de la población, así como el atrasado estado de las instalaciones existentes abren múltiples oportunidades, tanto en tratamiento de aguas residuales, como en abastecimiento y plantas desaladoras.

**Sector del transporte ferroviario:** el gobierno egipcio pretende hacer del transporte un catalizador eficaz del crecimiento económico nacional y promover a Egipto como centro mundial de comercio. En 2020 Egipto ha dedicado casi 2 de 6,7 MM USD de fondos de Ayuda Oficial al Desarrollo para el sector de transporte. En 2021 y hasta 2023 el gobierno pretende invertir 40 MM USD en el sector de transporte, y las instrucciones que tiene el Ministerio de Cooperación Internacional es priorizar la financiación de los proyectos de transporte ferroviario para extender la red a las nuevas urbanizaciones que se están construyendo en El Cairo y en las nuevas ciudades como New Alamein (mediterráneo), Port Said, Canal de Suez, Mar Rojo entre otras. No obstante, cabe destacar que en los últimos meses, dada la disminución de reservas internacionales, podría comenzar a disminuir las licitaciones internacionales para inversión pública en infraestructuras.

#### **4.6.4 Oportunidades de inversión**

(Ver 3.2.6)

#### **4.6.5 Fuentes de financiación**

La mayoría de los países donantes de la OCDE tienen una activa presencia en Egipto. EEUU, Japón, Corea, Alemania, Francia o Italia financian proyectos en sectores de infraestructuras de transporte, comunicaciones y medioambiente interesantes para las empresas españolas. La Comisión Europea también desarrolla actividades de interés dentro del marco la política de vecindad.

La Comisión Europea también desarrolla actividades de interés dentro del marco de la Política Europea de Vecindad. En 2021, el Instrumento de Vecindad, Desarrollo y Cooperación

Internacional (IVDCI) – Europa global tendrá una asignación global de 79.500 millones de euros para el período 2021-2027.

Por otro lado, se espera que los acuerdos de asociación público-privados que el Gobierno pretende aplicar al transporte, la energía, el turismo, el tratamiento de residuos sólidos, suministros y tratamiento de agua, la educación y la sanidad, multipliquen los recursos financieros disponibles para estos sectores en el presupuesto del Estado.

Tras los acontecimientos de junio de 2013, varios fueron los países y organismos internacionales que ofrecieron apoyo financiero a Egipto, algunos de los cuales ya lo habían hecho en 2011. Así, además de los países donantes de la OCDE mencionados anteriormente, habría que añadir a Arabia Saudita, Kuwait o Emiratos Árabes entre los países de la región, o al Banco Islámico de Desarrollo, el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo o el Banco Europeo de Inversiones entre las agencias de financiación multilateral.

El Protocolo Financiero Bilateral entre los Gobiernos de España y Egipto de 2008 (original 1998) ha sido sustituido por la Declaración Conjunta firmada por el Primer Ministro Madbouly y el Presidente Pedro Sánchez en diciembre de 2021, por las que se disponen hasta 400 millones de Euros a través de diferentes instrumentos financieros, la financiación de estudios de viabilidad para proyectos de ingeniería donde tengan intereses empresas españolas, otros fondos en términos comerciales según el criterio de la OCDE y seguros de crédito a la exportación, a través de CESCE.

#### **4.7 Actividades de Promoción**

Entre otras actividades, en 2021 se organizaron varias misiones comerciales virtuales y presenciales, un ciclo sanitario virtual y un encuentro empresarial para la visita de Pedro Sánchez.

Entre otras actividades, en 2022 se ha organizado un webinar sobre el nuevo sistema aduanero ACI, una misión inversa por parte de MAFEX, varios ciclos virtuales, un Partenariado Multilateral entre el 26 y 28 de septiembre y un panel del ICEX en la COP27, moderado por el Consejero.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 Con la Unión Europea**

#### **5.1.1 Marco institucional**

Las relaciones comerciales entre la UE y Egipto se enmarcan en el **Acuerdo de Asociación UE-Egipto**, firmado en Luxemburgo el 25 de junio de 2001 que entró en vigor el **1 de junio del 2004**. Este Acuerdo, como todos los demás de este tipo en la cuenca mediterránea, cubre un elevado número de campos de cooperación entre ambas áreas geográficas, además del estrictamente comercial.

En 2008 se lanzó el proyecto de **Unión por el Mediterráneo**, que supone una revisión del proceso de Barcelona que agrupa a 43 países.

En 2021 se ha aprobado el **nuevo Instrumento de Vecindad, Cooperación al Desarrollo y Cooperación Internacional - Europa Global**. Egipto está incluido en el marco de la vecindad europea (dotado de unos 20 MM€).

En junio de 2013, la UE y Egipto comenzaron un diálogo exploratorio sobre la firma de un eventual DCFTA. Sin embargo, en los últimos años no se ha avanzado nada, y no tiene visos de que avance en el futuro próximo.

A petición de la Comisión Europea, desde el verano de 2021 Egipto ha **restringido** temporalmente a las empresas instaladas en el país la **exportación de pescado y marisco a la UE**. Esto se debe a los análisis fitosanitarios llevados a cabo por expertos, dictaminando la falta de cumplimiento de los estándares de calidad europeos.

### 5.1.2 Intercambios comerciales

El primer socio comercial de Egipto es la Unión Europea, que en conjunto representa el 29% de los flujos comerciales del país con el exterior. Los principales proveedores europeos son Italia, Reino Unido y Alemania y entre los principales clientes de Egipto se suma a ese grupo España. Históricamente, el saldo comercial ha sido muy favorable para la UE, cuyas exportaciones a Egipto generalmente han sido más del doble de sus importaciones de este país. No obstante, en el 2022, a pesar de seguir siendo superavitaria, este saldo se redujo considerablemente, debido al gran aumento de la exportación de hidrocarburos a la UE, tras la Guerra de Ucrania.

En cuanto a la composición de los intercambios, las exportaciones de la Unión Europea se componen básicamente de productos manufacturados y semimanufacturados, seguidos de materias primas. Por otro lado, la mayor parte del valor de las exportaciones egipcias provienen del sector de hidrocarburos (45,5%), mientras que las manufacturas y semimanufacturas compuestas principalmente por productos textiles, y químicos han ido descendiendo considerablemente en los últimos años, ganando peso las exportaciones de alimentos (frutas).

### CUADRO 14: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

(Datos en mill. euros)	2020	2021	2022
EXPORTACIONES	20.507	24.915	20.538
IMPORTACIONES	7.271	10.686	16.180

*Fuente: Base de datos EUROESTACOM, Secretaría de Estado de Comercio  
Última actualización: 2023*

### 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Las instituciones internacionales mantienen una activa presencia en Egipto. El Banco Mundial ha desarrollado numerosos proyectos en los sectores de medio ambiente (agua), energías renovables, infraestructura de transportes y desarrollo social. El BM ofrece también apoyo institucional al gobierno egipcio para que este acometa reformas institucionales, como por ejemplo la del sector energético.

Desde enero de 2005 Egipto acepta las obligaciones de las secciones 2, 3 y 4 del Artículo VIII del FMI, por el que se genera el compromiso de no imposición de trabas a las transacciones internacionales de divisas. En noviembre de 2014 una misión del FMI visitó El Cairo para reanudar reuniones en el marco de las consultas del Artículo IV 2014. Las discusiones se centraron en la evolución económica y financiera, las perspectivas y las políticas económicas de las autoridades y los planes de reforma. En 2016 se firmó una Extended Fund Facility entre Egipto y el FMI, asociado a un crédito de 12.000 millones de dólares, que se ejecutó con relativo éxito.

En 2020, el Gobierno egipcio solicitó al FMI un **Rapid Financing Instrument (RFI)** y un **Stand By Agreement (SBA)** de **5.200 y 2.800 millones de dólares** y se han desembolsado por completo. Actualmente es el 2º deudor mundial del Fondo y tiene pendiente de devolver más de 20.000 M \$, convirtiendo a las instituciones multilaterales en su principal acreedor (40% de su deuda externa). El 16 de diciembre de 2022 el FMI ha aprobado un nuevo acuerdo financiero de 3.000M\$ a través del **Extended Fund Facility** (con el compromiso del Gobierno de Egipto de implementar un amplio paquete de reformas económicas). Asimismo, Arabia Saudita, Catar y Emiratos Árabes Unidos han llegado a diversos acuerdos con el Gobierno para inyectar liquidez en la economía egipcia durante este mismo año.

Asimismo, el Banco Europeo de Inversiones abrió en 2004 una oficina para Oriente Medio en El Cairo y está financiando, sobre todo, proyectos energéticos. En lo que respecta al BERD, comenzó sus operaciones en Egipto en 2012. Desde noviembre de 2015 Egipto tiene el estatus de país de operaciones y su cartera de proyectos supera los 7.000 millones de dólares actualmente.

Tanto el BM como el BAfD han firmado varios acuerdos con el gobierno de Egipto en los últimos años para prestarles más 6.500 millones de dólares y de 2.500 millones de dólares respectivamente.

El 29 de diciembre de 2021, el Nuevo Banco de Desarrollo (NBD) de los países del grupo BRICS inaugurado en 2015, anunció que incluirá a Egipto como nuevo miembro. Se hará efectivo cuando el país complete los procesos administrativos y deposite la cuota. La entrada en esta IFI puede ser una fuente adicional interesante para las empresas españolas en sectores como el transporte, el agua y su saneamiento, energía verde, infraestructura digital o el desarrollo urbano.

### **5.3 Con la Organización Mundial de Comercio**

Desde enero de 1995, **Egipto es miembro de la OMC** y, por tanto, está sujeto a los compromisos de la Ronda Uruguay. En ese contexto, Egipto se comprometió a eliminar los subsidios a la exportación, seguir unas pautas determinadas en la convocatoria de concursos públicos y realizar ciertas reducciones de aranceles en un país que era de los países más proteccionistas del mundo, con una tasa arancelaria media del 42,2% antes del inicio del proceso de liberalización comercial.

Como consecuencia, se produjo en unos años una sustancial disminución de derechos arancelarios. La reforma arancelaria de 2004 supuso la reducción del arancel medio desde un 14,6% fijado en la anterior reforma, hasta un 9,1%. Además, significó la simplificación de la estructura arancelaria, de forma que se pasó de 13.000 partidas a 6.000 y de 27 tipos de aranceles a 5, y la supresión de las tasas administrativas aduaneras que el gobierno había establecido en 1998 con el fin de compensar la reducción de los tipos aprobada en ese año.

El gobierno egipcio llevó a cabo una segunda reforma arancelaria que se materializó en febrero de 2007. Aparte del control de la inflación, esta segunda reducción en las tasas aduaneras está también encaminada, en lo referente a productos intermedios, a reducir los costes de los fabricantes y aumentar la competitividad del mercado local. El arancel medio pasó a ser del 6,9% y el tipo máximo bajó del 40% al 30%.

Aunque las reducciones arancelarias que se han llevado a cabo ponen de manifiesto la voluntad de internacionalizar progresivamente su economía, se mantiene cierta inclinación proteccionista y una permanente tentación a interponer trabas al comercio a través de

normativas de calidad, controles fitosanitarios, normas técnicas y todo tipo de barreras de dudosa ortodoxia.

En el caso de productos originarios de la UE, y en virtud del **Acuerdo de Asociación UE-Egipto** de 2004, los aranceles aplicados son cero (0%) en todos los casos.

Egipto es tradicionalmente un gran importador neto de alimentos y el impacto de los compromisos de la OMC puede hacerse sentir en dos direcciones opuestas, por una parte si se suprimen las subvenciones a la exportación y se incrementa la liberalización de comercio de productos agrícolas el país puede verse perjudicado por el consiguiente aumento de los precios internacionales, por otra parte los productos agrícolas egipcios serían más competitivos en el mercado mundial, no obstante el efecto neto podría ser negativo, y por ello, Egipto, liderando a los países importadores netos de alimentos ha demandado una compensación consistente en la mejora del nivel de la ayuda alimentaria, de la asistencia técnica para el desarrollo de la agricultura y concesiones y ventajas financieras en materia de créditos y acceso a los recursos de las instituciones financieras multilaterales.

Asimismo, hace unos meses, la UE interpuso un recurso ante la OMC por el lento funcionamiento del Registro de Exportadores del GOEIC (derivado de la aplicación de los Decretos 43/16 y 44/19, que establecían la obligación del registro previo para los exportadores a Egipto de un conjunto de 29 grupos de producto, dilatando mucho las exportaciones al país). Tras meses de espera, parece que ha surtido efecto el recurso, dado que Egipto lanzó un nuevo Decreto 195/2022, por el cual se comprometió a agilizar dichas inscripciones y dar una respuesta en menos de un mes.

En todo caso, conviene insistir en que el principal problema con las aduanas egipcias no es tanto la normativa existente como su aplicación. Los conflictos más importantes con los exportadores no se derivan de la existencia de una norma abusiva, sino de la inaplicación de las normas existentes o la arbitrariedad en la aplicación de las mismas.

Los principales problemas son:

- La valoración en aduana, en ocasiones, arbitraria.
- La negativa a aplicar normas específicas que contradicen la norma general (por ejemplo, negativa a aplicar la Ley de Inversiones que establece un arancel uniforme del 5% para todo bien de equipo necesario para una inversión acogida a dicha ley.

#### **5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales**

**Otros acuerdos regionales:**

Egipto es país miembro y sede de la **Liga Árabe**. En el marco de los países árabes, desempeñó un papel importante en la creación en febrero de 1997 de la **PAFTA (Pan-Arab Free Trade Agreement) o Acuerdo Panárabe de Libre Comercio**. Forman parte de este acuerdo, además de Egipto, otros países de la Liga Árabe como Argelia, Arabia Saudita, Bahrein, EAU, Irak, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, Sudán, Siria, Túnez y Yemen. En febrero de 2002, se acordó acelerar el proceso al 1 de enero de 2005, fecha en la que el Acuerdo entró en vigor. A pesar de establecerse como un acuerdo de libre comercio la PAFTA establece una serie de restricciones como que el 40% de los componentes de los productos intercambiados tenga su origen en la PAFTA o la existencia de listas de productos prohibidos.



En el ámbito de África, Egipto es signatario desde 1998 del **COMESA** (Common Market for Eastern and Southern Africa) o Mercado Común para África Oriental y Meridional. COMESA viene operando como una Zona de Libre Comercio con arancel cero desde octubre de 2000. Los 20 países miembros de COMESA se encuentran en distintas etapas de implementación de la zona de libre comercio. Actualmente son miembros Angola, Burundi, Comores, Congo, Yibuti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Kenia, Madagascar, Malawi, Mauritania, Namibia, Ruanda, Seychelles, Sudán, Swazilandia, Uganda, Zambia y Zimbabwe.

En 2001 Egipto, Marruecos, Jordania y Túnez alcanzaron el denominado **Acuerdo de Agadir** para crear una zona de libre comercio antes de 2010, fecha prevista por el Proceso de Barcelona para concluir una Zona de Libre Comercio entre la UE y los países mediterráneos. La nueva zona también estaría "abierta a otros países árabes," según anunció el gobierno marroquí, refiriéndose a Argelia, Libia, Mauritania, Siria, Líbano y Palestina. Egipto ratificó dicho Acuerdo el 29 de junio de 2004 y tras la ratificación por parte del gobierno marroquí se completó la ZLC el 1 de enero de 2006. Los principales problemas ahora estriban en determinar las normas de origen a aplicar (en este caso se tiende a aplicar las normas UE, a diferencia de las negociaciones en el seno de la PAFTA, que no aceptan las normas de valor añadido de la UE).

## **5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países**

### **Otros acuerdos bilaterales:**

En 2004 el Gobierno egipcio firmó un acuerdo histórico sobre comercio textil con Israel y Estados Unidos y tuvo como consecuencia inmediata la creación de 15 Zonas Industriales Cualificadas (QIZ) en Egipto. Este acuerdo tripartito está compuesto por dos subacuerdos. El primero, firmado entre Estados Unidos y Egipto, establece la eliminación de los derechos de aduana sobre las importaciones de confección textil egipcias, siempre y cuando las empresas establecidas en una QIZ aporten al menos un 35% del valor añadido del producto final. En virtud del segundo acuerdo, firmado entre Egipto e Israel, cada uno de estos dos países aportarán al menos un tercio de ese 35% mínimo exigido (10,57% de la producción).

Asimismo, en marzo de 2012 el Congreso de EE.UU. aprobó la exención a las exportaciones egipcias del pago de aranceles y tasas bajo el régimen GSP (Sistema Generalizado de Preferencias), medida aprobada al margen del acuerdo QIZ firmado entre EE.UU., Israel y Egipto.

Paralelamente, Egipto mantiene acuerdos preferenciales bilaterales con Irak, Jordania, Líbano, Libia, Marruecos, Siria y Túnez.

Existen también otros acuerdos preferenciales en Europa y Asia, incluyendo los firmados con Turquía, China, y Rusia.

## **5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro**

A pesar del proceso de liberalización y privatización emprendido en Egipto en los últimos años, el sector público juega todavía un papel predominante en la economía del país, representando más de un tercio del PIB y dos tercios del sector de manufacturas.

No obstante, el sector privado va ganando fuerza creciente, vertebrándose en torno a una serie de organizaciones entre las que hay que mencionar las siguientes:

**Federation of Egyptian Industries**

1195, Corniche El-Nil, 10th Floor, Giza  
Tel: +20 2 2579 6590  
Fax: +20 2 2579 6593  
Sitio web: [www.fei.org.eg](http://www.fei.org.eg)

**Egyptian Businessmen's Association**

El-Nil Tower  
21, Charles de Gaulle St., 16th Floor, Giza  
Tel: +20 2 3572 3020  
Fax: +20 2 3572 3855  
Sitio web: [www.eba.org.eg](http://www.eba.org.eg)

**Alexandria Businessmen's Association**

52, Horreya Avenue  
Alexandria  
Tel: +20 3 484 8978  
Fax: +20 3 487 2411  
Sitio web: [www.aba.org.eg/](http://www.aba.org.eg/)

**Federation of Egyptian Chambers of Commerce**

4, El-Falaky Sq., Bab El-Louk, Cairo  
Tel: +20 2 2795 3677  
Fax: +20 2 2795 7940  
Sitio web: [www.fedcoc.org.eg](http://www.fedcoc.org.eg)

**American Chamber of Commerce in Egypt**

33, Soliman Abaza St., 5th floor, Dokki, Giza  
Tel: +20 2 3338 9894  
Fax: +20 2 3338 1060  
Sitio web: [www.amcham.org.eg](http://www.amcham.org.eg)

**German-Arab Chamber of Industry & Commerce (GACIC)**

21, Soliman Abaza St., Mohandessin, Giza  
Tel: +20 2 3336 8183  
Fax: +20 2 3336 8026  
Sitio web: [www.ahkmena.com](http://www.ahkmena.com)

**Confederation of Egyptian European Business Associations (CEEBA)**

21, Soliman Abaza St., Mohandessin, Giza  
Tel: +20 2 3336 8183  
Fax: +20 2 3336 8786  
Sitio web: [www.ceeba.org](http://www.ceeba.org)

**Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry  
Avinguda Diagonal, 452, 08006 Barcelona, España**

Tel: +34 934 16 95 56  
Sitio web: [www.ascame.org](http://www.ascame.org)

## **CUADRO 15: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

### **Ámbito internacional**

- ONU
- OMC
- FMI
- GRUPO BANCO MUNDIAL (IBRD, IDA, IFC)
- UNESCO
- UNCTAD
- UNIDO
- UNICEF
- FAO
- IFAD (Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola)
- OMS
- Organización Mundial del Trabajo
- Organismo Internacional de Energía Atómica
- Unión Internacional de Telecomunicaciones
- OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)
- WIPO (Organización mundial de la Propiedad Intelectual)
- Organización Mundial del Turismo
- Nuevo Banco de Desarrollo de los BRICS

### **Ámbito regional**

- Banco Africano de Desarrollo
- Fondo Árabe para el Desarrollo Económico y Social
- Banco Árabe para el Desarrollo Económico y África (BADEA)
- Autoridad Árabe para el Desarrollo y las Inversiones
- Federación de Cámaras Árabes de Comercio, Industria y Agricultura
- Liga Árabe
- Consejo de Cooperación Árabe
- Consejo de la Unidad Económica Árabe
- Organización de la Conferencia Islámica
- Banco Islámico de Desarrollo
- Banco para el Desarrollo del Oriente Medio y Norte de África
- Abu Dhabi Fund
- COMESA
- OUA
- Comisión Económica para África
- Grupo de Países No Alineados
- Grupo de los 15
- Fondo Monetario Árabe