

EL MERCADO DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO EN SUECIA

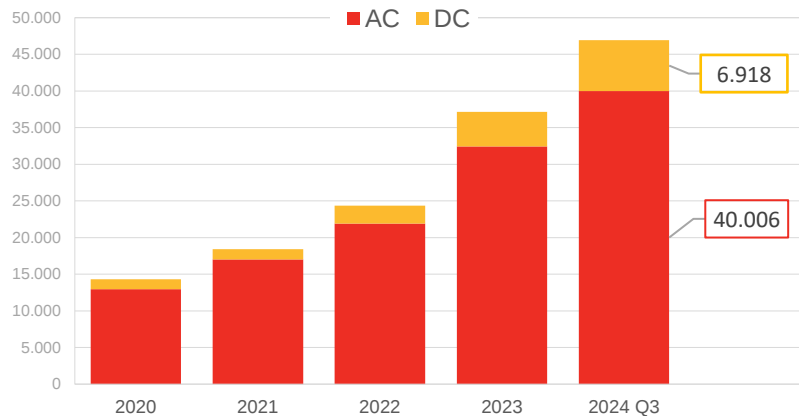
2024

Definición del sector

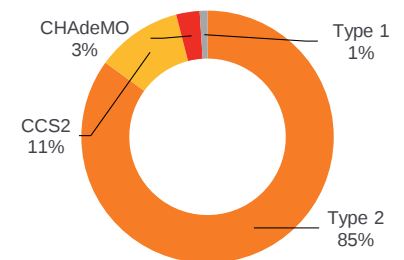
Producto	Soluciones de carga para vehículos eléctricos	Categorías	Carga Pública Carga Privada Cargadores AC y DC Wall boxes
----------	---	------------	--

Oferta

Número de puntos de carga públicos AC / DC en Suecia

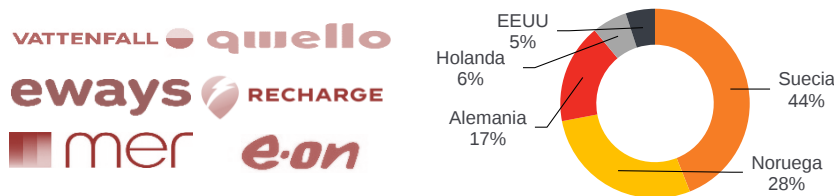


Tipo de Conectores

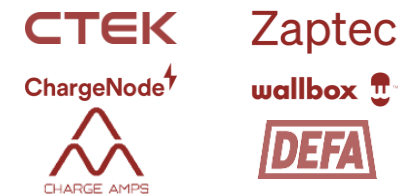


En 2023, solo el 38 % de los condados en Suecia cumplió con la recomendación de la UE de tener 1 punto de carga pública por cada 10 vehículos eléctricos.

Principales CPOS y su nacionalidad

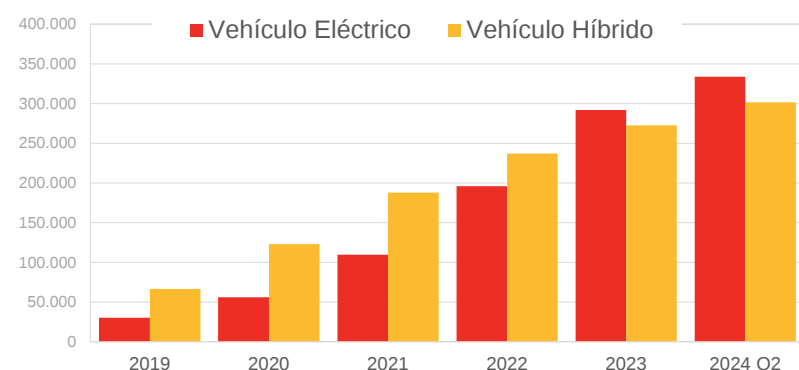


Fabricantes soluciones de carga

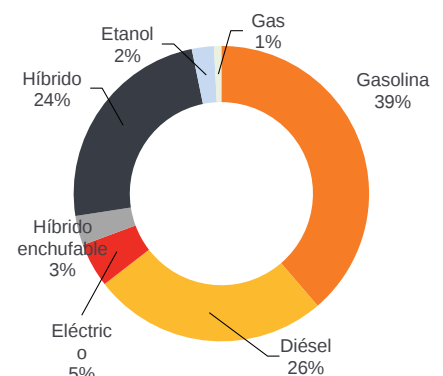


DEMANDA

Número de automóviles enchufables en Suecia



Automóviles según su propulsión



333.786
Automóviles eléctricos en Suecia



78 %
Población con licencia de conducir



38 %
De los nuevos automóviles son eléctricos



62 %
De la población vive en viviendas unifamiliares



11,4 años
Edad promedio de los automóviles en circulación



N.º 2
País con el segundo mayor porcentaje de flota eléctrica de la UE

EL MERCADO INFRAESTRUCTURA DE CARGA PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO EN SUECIA

2024

Percepción del producto español		Incentivos
- Wallbox, la única empresa española en Suecia en el sector de carga para vehículos eléctricos colabora con distribuidores locales como Rexel, Elkedjan, Electroscandia, eFuel, y Solar. - No vende directamente al consumidor, sino que aprovecha la red local para comercialización y soporte técnico, mejorando su adaptación al mercado. - En un mercado con muchos actores, podrían surgir fusiones o adquisiciones debido a cambios en la demanda y presiones económicas, creando oportunidades para adquirir empresas locales y facilitar la entrada.		Grön Teknik Tax Grant: Reembolso del 50 % del costo de instalación de cargadores para vehículos eléctricos, hasta 50.000 SEK (~4.400 €). - Exención fiscal por carga en el trabajo: Los empleados pueden cargar vehículos eléctricos en el trabajo sin pagar impuestos por ello. - Subsidio para vehículos comerciales eléctricos: Subsidio del 30 % sobre el costo adicional de un vehículo comercial eléctrico (hasta 3,5 toneladas), con un límite de 50.000 SEK.
Canales Distribución		Barreras de entrada en la carga pública
Distribuidores	KP ENERGY ONNINEN SKAREBO ELKEDJAN ELEKTROSKANDIA	SVEA SOLAR KGK SENERGIA AHLSELL SOLAR
Revendedores	EVIFY LADDBOX BOLAGET ELBISVARUHUSET EVCONNECT TIBBER	ELGIGANTEN ELBUTIK LADDSTOPPET SKAREBO BAUHAUS
Instaladores	Para acceder a la subvención Grön Teknik y obtener el 50 % del costo de instalación en mano de obra y materiales, el cargador debe ser instalado por un profesional autorizado.	
		Acceso limitado para actores externos 75 municipios (26 %) no permiten la entrada de operadores externos. 171 municipios (59 %) no conceden terrenos para recarga pública en general (tanto a operadores municipales como externos).
		Desigualdad en el tratamiento 127 municipios tienen puntos de recarga municipales, pero no permiten que operadores externos accedan a terrenos. 31 municipios favorecen a sus empresas municipales, concediendo terrenos de uso público solo a ellas.
		Falta de políticas - Solo 58 municipios tienen estudios o políticas claras para la infraestructura de recarga. 123 municipios carecen de cualquier tipo de plan estratégico.

Oportunidades	
- Suecia lidera la adopción de vehículos eléctricos en Europa, con una previsión de 1 millón de vehículos recargables para 2025 y 2.5 millones para 2030. - En 2023, Suecia contaba con 37.200 puntos de carga (87 % corriente alterna, 12 % corriente continua) y continúa expandiéndose. - Leyes como el Reglamento AFIR y la Ley de Planificación y Construcción impulsan la infraestructura de carga. Subvención Grön Teknik: Cubre hasta el 50 % del coste de instalación de cargadores domésticos. - El mercado ofrece competencia y variedad, con cargadores domésticos entre 500 € y 1.500 €, lo que abre oportunidades para distintos segmentos y nuevas empresas.	
62 % de la población vive en viviendas unifamiliares, favoreciendo la instalación de puntos de carga en hogares. - El 31 % de la población está preocupada por el impacto ecológico de los vehículos tradicionales. 27 % de los conductores ya cargan en el trabajo. Las empresas tienen incentivos fiscales y ayudas para instalar cargadores. Déficit de puntos de carga públicos en relación con la recomendación de la UE (0,1 por vehículo). - Subsidio para vehículos eléctricos comerciales a partir de 2024, incentivando la instalación de puntos de carga para empresas.	

Información práctica			
Ferias		Publicaciones	Asociaciones
eCar Expo https://ecarexpo.se/stockholm/		ACEA https://www.acea.auto/	Power Circle https://powercircle.org/
Battery Tech Expo https://batterytechexpo.se/		OECD https://www.oecd-ilibrary.org/	Trafikanalys https://www.trafa.se/
Nordic Mobility https://nordicmobilityexpo.se/		European Alternative Fuels https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/	Energiforsk https://energiforsk.se/
			Mobility Sweden https://mobilitysweden.se/
			ACEA https://www.acea.auto/

Más info	Accede aquí al estudio de mercado completo
----------	--

Realización
José Feijóo Reverter

17 de diciembre de 2024
Estocolmo

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la
Embajada de España en Estocolmo
<http://suecia.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación
e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es