

Infraestructura de transporte en Malasia

A. CIFRAS CLAVE

TIPO	DATOS RELEVANTES (2023)	PRINCIPALES ENCLAVES
CARRETERA	<ul style="list-style-type: none"> - 290.000 km de red total, incluyendo 2.016 km en más de 30 autopistas. - 19 concesiones de autopistas. - El 54 % de los vehículos son coches, el 42 % motos, el 3 % camionetas y el 1,3 % camiones. 	<p>Principales autopistas del país:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autopista Norte-Sur (E1 y E2). - Autopista de la Costa Este (E8). - Autopista del Oeste (E28).
RED FERROVIARIA	<ul style="list-style-type: none"> - 2.783 km de vías. - 245 millones de pasajeros anuales. - 800 millones de toneladas-km de carga. - 5 grandes operadores ferroviarios. 	<p>Principales estaciones ferroviarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estación Sentral de Kuala Lumpur. - Estación Johor Bahru Sentral. - Terminales de Ipoh y Padang Besar.
AEROPUERTOS	<ul style="list-style-type: none"> - 40 aeropuertos. De ellos, 6 son internacionales, 16 domésticos y 18 son aeródromos. - 929.000 toneladas de carga anual. - 85 millones de pasajeros anuales. - 4 grandes operadores. 	<p>Principales aeropuertos internacionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kuala Lumpur (KLIA). - Kota Kinabalu. - Penang.
PUERTOS MARÍTIMOS	<ul style="list-style-type: none"> - 28,24 millones de contenedores gestionados al año (TEU). - 586 millones de toneladas de carga manejada. - 7 puertos de gran importancia. - 7.200 km de vías navegables. 	<p>Dos de los 15 puertos más grandes del mundo se encuentran en Malasia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puerto de Klang. - Puerto de Tanjung Pelepas.

Fuente: Ministerio de Transporte de Malasia, <https://www.mot.gov.my/en>

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa del sector estudiado

El sector de infraestructura de transporte en Malasia abarca el conjunto de instalaciones, sistemas y servicios que facilitan el movimiento eficiente de personas y mercancías dentro del país y hacia destinos internacionales. Este sector es esencial, ya que mejora la conectividad regional, impulsa el comercio y promueve el turismo.

B.1.1. Transporte por carretera

El transporte por carretera es fundamental en Malasia, con una red de unos 290.000 kilómetros que facilita el movimiento de personas y mercancías. Su arteria principal, la Autopista Norte-Sur, conecta las fronteras de Tailandia y Singapur a lo largo de 966 km, promoviendo la conectividad regional y el comercio transfronterizo. Además, las autopistas de la Costa Este, la conexión este-oeste y las de Borneo completan la red, mejorando y facilitando el transporte en áreas estratégicas del país. Existen desafíos en términos de congestión urbana y mantenimiento, especialmente en corredores comerciales de alto tráfico, y de pavimentación en zonas rurales. La modernización de esta red es una prioridad para el Gobierno, en su esfuerzo por mejorar la competitividad de Malasia como centro logístico en el sudeste asiático y potenciar el crecimiento económico sostenible.¹

B.1.2. Transporte ferroviario

En Malasia, el transporte ferroviario desempeña un papel clave en la movilidad de pasajeros y el transporte de mercancías, siendo una alternativa importante para aliviar la congestión en las carreteras. La red ferroviaria, gestionada principalmente por Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB), abarca servicios interurbanos, de cercanías y de carga, y actualmente cuenta con aproximadamente 1.849 km de vías operativas. Esta infraestructura conecta importantes centros urbanos y áreas industriales, contribuyendo a la movilidad sostenible y al desarrollo logístico del país. El Gobierno malasio ha implementado ambiciosos planes de expansión y modernización de la red ferroviaria, con el objetivo de mejorar la conectividad y eficiencia del sistema. Estos proyectos incluyen la electrificación y duplicación de vías, el desarrollo de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Kuala Lumpur y Singapur y líneas de tren ligero en áreas metropolitanas.²

B.1.3. Red aeroportuaria

La infraestructura aeroportuaria de Malasia es crucial para la conectividad internacional y el transporte de pasajeros y carga en la región. Con seis aeropuertos internacionales y una red de aeropuertos regionales, el país facilita el acceso global y refuerza su posición como centro de tránsito en el sudeste asiático. El Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur (KLIA) es el principal *hub* aéreo, manejando 47 de los 85 millones de pasajeros que transitan anualmente por los aeropuertos del país, y destacando como punto de conexión para vuelos intercontinentales y regionales. La gestión de los aeropuertos sigue un modelo mixto, con algunos bajo administración pública y otros operados por entidades privadas, con el objetivo de optimizar la calidad y competitividad de los servicios.

B.1.4. Red portuaria

Malasia posee una red portuaria estratégica que facilita el comercio internacional y el transporte marítimo. Sus principales puertos, como Port Klang, el puerto de Tanjung Pelepas y el de Penang, manejan una gran parte del tráfico de contenedores y carga a granel, consolidando la posición de Malasia como importante centro logístico en la región.³ Como referencia, en 2021 los puertos de Malasia manejaron aproximadamente 28,26 millones de unidades equivalentes a veinte pies (TEU), siendo el quinto país con más tráfico marítimo de contenedores, suponiendo una cuota de mercado aproximada del 10,5 %.⁴

¹ <https://academia-lab.com/enciclopedia/transporte-en-malasia/>

² <https://academia-lab.com/enciclopedia/transporte-ferroviario-en-malasia/>

³ https://www.indexmundi.com/es/malasia/puertos_y_bahias.html

⁴ <https://www.indexmundi.com/es/datos/indicadores/IS.SHP.GOOD.TU/rankings>



B.2. Tamaño del mercado

B.2.1. Transporte por carretera

El mercado de transporte de mercancías por carretera en Malasia tiene un valor significativo, estimado en aproximadamente 8.160 MUSD en 2024, y se proyecta que crezca a 10.970 MUSD para 2030, con una tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR) del 5,1 %⁵.

Paralelamente, se espera que el mercado de la construcción y mantenimiento de carreteras crezca con un CAGR del 4,4 %. Con una red de carreteras de más de 290.000 km, el crecimiento está impulsado por el aumento del comercio interno y transfronterizo, especialmente en productos de consumo y bienes industriales. La expansión de la infraestructura de carreteras y los proyectos de mejora de conectividad también han generado un aumento en la demanda de transporte por carretera, consolidando a este sector como el más utilizado en el país.

B.2.2. Transporte ferroviario

El mercado ferroviario en Malasia muestra un alto potencial de crecimiento, impulsado por el plan *Malaysian Rail Supporting Industry* (MRSI), que busca consolidar el uso del ferrocarril en el transporte de pasajeros y carga. La red actual, con más de 1.800 km y un volumen de carga de aproximadamente 817.650 millones de toneladas-kilómetro, es clave para la logística de mercancías pesadas y largas distancias, alineándose con el crecimiento industrial y comercial del país.⁶

En términos económicos, se proyecta un aumento en los ingresos por la venta de billetes de tren, que pasarán de 53,34 MUSD en 2024 a 58,73 MUSD para 2029, junto con un crecimiento en el número de usuarios, que alcanzará los 2,13 millones en 2029. Además, se proyecta la creación de 20.000 empleos nuevos y aumentar el contenido local del sector al 50 %, fortaleciendo la producción nacional de componentes. De esta manera, la ampliación y modernización de la red (con electrificación y una vía de alta velocidad) mejorará la conectividad entre corredores económicos y puertos, optimizando la cadena logística y consolidando a Malasia como centro logístico regional.

B.2.3. Red aeroportuaria⁷

El mercado de transporte aéreo en Malasia tiene un pronóstico de crecimiento prometedor puesto que, según IATA, se espera que aumente un 127 % en los próximos 20 años, con 66,7 millones de viajes adicionales de pasajeros proyectados para 2037. Este crecimiento posiciona a Malasia como un actor clave en el transporte aéreo regional, generando no sólo conectividad estratégica, sino también un importante impulso económico y laboral.

En la actualidad, el sector aéreo malasio emplea directamente a 106.000 personas en aerolíneas, operaciones aeroportuarias y servicios en terminales, y, a través de su cadena de suministro, induce 111.000 empleos adicionales. Además, el turismo internacional, impulsado en gran parte por el transporte aéreo, sostiene otros 214.000 puestos de trabajo en la economía local. En total, el sector respalda aproximadamente 450.000 empleos, cifra que podría alcanzar los 698.000 con el crecimiento proyectado para las próximas dos décadas.

Este crecimiento acelerado no sólo contribuiría al empleo, sino también a la economía de Malasia, con un impacto estimado de 23.400 MUSD en el PIB para 2037. Estas cifras reflejan el potencial del sector aéreo como motor de desarrollo, impulsado por inversiones en modernización, digitalización y zonas francas en aeropuertos clave, que consolidan a Malasia como un destino atractivo para la inversión extranjera en el sector.

⁵ <https://www.mordorintelligence.ar/industry-reports/malaysia-road-freight-transport-market>

⁶ <https://www.mot.gov.my/en>

⁷ <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/malaysia--value-of-aviation/>

B.2.4. Red portuaria⁸

Según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), Malasia ocupa el quinto lugar mundial en conectividad de líneas navieras, consolidándose como un importante centro de gestión de contenedores de referencia en Asia. Esta posición ha sido clave para el crecimiento sostenido de sus puertos, que han experimentado un aumento promedio anual del 3 % en el volumen total de carga en la última década.

La capacidad operativa de los puertos malasios compite hoy con instalaciones de renombre mundial, gestionando volúmenes comparables a los de Róterdam y Amberes. Desde el año 2000, el movimiento de contenedores en Malasia ha experimentado un crecimiento extraordinario del 400 %, abarcando en la actualidad casi una cuarta parte del total de contenedores gestionados en la región, un avance significativo respecto al 10 % de hace dos décadas.

Este crecimiento no es fortuito, sino el resultado de una serie de inversiones y proyectos de expansión en infraestructuras portuarias, así como el desarrollo de zonas francas alrededor de los principales centros urbanos costeros del país. Estas iniciativas posicionan a Malasia como un destino atractivo para la inversión extranjera, presentando oportunidades tanto para empresas involucradas en el desarrollo portuario como para operadores, constructores e inversores interesados en aprovechar el potencial de este mercado en expansión.

B.3. Principales actores

Subsector	Empresas	Asociaciones	Agencias gubernamentales
Carretera	UEM Group Berhad IJM Corporation Berhad Gamuda Berhad Sunway Construction WCT Holdings Berhad	Malaysian Highway Authority Construction Industry Development Board Malaysian Institute of Road Safety Research	Ministerio de Obras Públicas Ministerio de Transporte Malaysian Highway Authority Road Transport Department Land Public Transport Agency
Ferrovionario	Keretapi Tanah Melayu Berhad Prasarana Malaysia Berhad YTL Corporation George Kent (Malaysia) Berhad MMC-Gamuda Joint Venture	Association of Rail Malaysia (ARM) CIDB Malaysia Rail Industry Corporation Rail Technology Development Cluster	Ministerio de Transporte Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat Land Public Transport Agency
Portuario	Westports Malaysia Sdn Bhd Northport (Malaysia) Bhd Port Klang Free Zone (PKFZ) Johor Port Berhad Sabah Ports Sdn Bhd	Federación de Puertos de Malasia Asociación de Operadores de Puertos y Terminales Asociación de Empresas de Logística y Forwarding de Malasia	Autoridad Portuaria de Klang Autoridad Portuaria de Penang Ministerio de Transporte Johor Port Authority Kuantan Port Authority
Aeroportuario	Malaysia Airports Holdings Berhad AirAsia Group KAFS Capital A Berhad Sepang Aircraft Engineering	Asociación de Aeropuertos de Malasia Asociación de Transporte Aéreo de Asia Pacífico Asociación de Aerolíneas de Malasia	Autoridad de Aviación Civil de Malasia Ministerio de Transporte Immigration Department of Malaysia (JIM)

B.3.1. Programa de asociaciones público-privadas (PPP)

El programa PPP de Malasia se consolidó con la creación de la Unidad de Gestión de Asociaciones Público-Privadas (UKAS), la cual facilita la inversión privada en sectores estratégicos como transporte, energía, agua, salud y educación. Para incentivar la participación del sector privado, el Gobierno malasio ofrece garantías y asume parte de los riesgos, especialmente en proyectos de largo plazo. Este enfoque es fundamental para la estrategia de

⁸ https://unctad.org/es/press-material/los-territorios-asiaticos-conservan-su-inexpugnable-liderazgo-en-conectividad-del?utm_source=chatgpt.com

crecimiento del país, ya que permite desarrollar infraestructura crítica y posicionar a Malasia como un centro de inversión competitivo en el Sudeste Asiático.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

En Malasia, las empresas españolas han consolidado una sólida reputación en el sector de la infraestructura de transporte, destacándose tanto por su calidad como por su innovación tecnológica. Esta buena imagen del producto español abarca los cuatro subsectores principales analizados y demuestra una fuerte presencia en toda la red de infraestructuras, con participación en todas las fases de la cadena de valor, desde consultoría y diseño hasta construcción y concesiones. A continuación, se presentan algunas de las principales empresas españolas con proyectos emblemáticos en Malasia:

- **INDRA:** Presente en Malasia desde 1997, Indra ha llevado a cabo proyectos clave en transporte, gestión de tráfico aéreo, defensa y transformación digital. Entre los más destacados se encuentran:
 - Sistemas de *ticketing* y control de accesos para trenes ligeros (LRT1 y LRT2), la línea Mass Rapid Transit (MRT2) y buses (BRT) en Kuala Lumpur.
 - Centro de Control Integrado para el Transporte Público de Kuala Lumpur.
 - Sistemas de gestión de tráfico aéreo, información aeronáutica y ayudas a la navegación para el Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur (KLIA1 y KLIA2) y la Autoridad de Aviación Civil de Malasia (CAAM).
 - Simulador de entrenamiento para el helicóptero Airbus EC225 en el centro de entrenamiento de Airbus en Kuala Lumpur.
 - Participación en el programa Airbus A400M de la Real Fuerza Aérea de Malasia, como proveedor del Radar Warning Receiver (RWR) y de la suite EW.
- **GMV:** La relación de GMV con Malasia comenzó en 2007 con la implementación de FocusGEO, un *software* de dinámica de vuelo para satélites geoestacionarios en el centro de control de MEASAT. Desde entonces, GMV ha continuado explorando y desarrollando oportunidades en sectores estratégicos como el transporte, el espacio y las tecnologías de la información. Entre sus proyectos más relevantes, destacan:
 - Bus Rapid Transit (BRT) Sunway Line
 - Sistema Integrado de Autobuses Rapid Kuantan
 - Sistema de información al pasajero de Nadiputra (Putrajaya)
 - Sistema de ciberseguridad para cajeros automáticos (Checker) para Maybank, Paynet y Public Bank
- **IDOM:** Con una oficina en Malasia, IDOM ha llevado a cabo proyectos en sectores clave de infraestructura y producción industrial. Entre sus proyectos destacan:
 - Plan maestro a 30 años del aeropuerto internacional de Penang.
 - Ingeniería, adquisiciones, construcción y gestión (EPCM) para la planta de acero inoxidable de Bahru Stainless en Johor.
 - Ingeniería de detalle de la planta de resinas UPR para Polynt Composites en Johor.
 - Estudio de factibilidad de un sistema de transporte BRT en Kota Kinabalu.
- **CAF:** está presente en el sector ferroviario de Malasia, ofreciendo soluciones de transporte de alta tecnología y servicios de mantenimiento. Dentro de su oferta se incluye:
 - Mantenimiento de flotas ferroviarias.
 - Material rodante para trenes de alta velocidad, MRT, tranvías y trenes de cercanías.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

Subsector	Proyecto	Estado	Detalles
Carreteras	Pan Borneo Highway	En desarrollo	Este proyecto busca mejorar la conectividad en Sabah y Sarawak, con una longitud aproximada de 2.325 km.
Carreteras	Johor Bahru–Pasir Gudang Elevated Expressway	Planificación	Autopista elevada propuesta para aliviar la congestión entre Johor Bahru y Pasir Gudang.

Carreteras	Central Spine Road (CSR)	En desarrollo	Carretera que conecta Kuala Krai en Kelantan con Simpang Pelangai en Pahang; varias secciones están en construcción.
Ferroviario	East Coast Rail Link (ECRL)	En desarrollo	Proyecto de 665 km que conectará la costa este con la oeste de la península malaya; se espera su finalización en 2026.
Ferroviario	Klang Valley Mass Rapid Transit (KVMRT) – SBK, PY and MRT3	En desarrollo	La línea SBK está operativa; la línea PY está en desarrollo; la línea MRT3 está en planificación.
Ferroviario	Kuala Lumpur–Singapore High-Speed Rail (HSR)	Planificación	Proyecto propuesto para conectar Kuala Lumpur y Singapur; actualmente en revisión.
Ferroviario	Johor Bahru–Singapore Rapid Transit System	En desarrollo	Enlace ferroviario de 4 km que conectará Johor Bahru con Woodlands en Singapur; se espera su finalización en 2026.
Ferroviario	Penang Light Rapid Transit (LRT)	Planificación	Proyecto propuesto para mejorar la conectividad en Penang; en fase de planificación y búsqueda de financiamiento.
Ferroviario	Sarawak Autonomous Rapid Transit (ART)	En desarrollo	Proyecto que implementará un sistema de Tránsito Rápido Autónomo (ART) en Kuching; la primera fase está en desarrollo.
Ferroviario	MRT Putrajaya Line	En desarrollo	Segunda línea del KVMRT; la primera fase comenzó operaciones en junio de 2022; la segunda fase está en desarrollo.
Puertos	Expansiones de diversos puertos	Planificación	Proyectos en curso para aumentar la capacidad y mejorar la infraestructura en el Puerto de Klang, Tanjung Pelepas, Kuantan y Penang
Puertos	Nuevo Puerto en Kuching	Planificación	Sarawak planea construir un puerto de 30.000 millones de MYR en Kuching
Puertos	Puerto Carey Island (Nuevo Puerto)	Planificación	Propuesta para desarrollar un nuevo puerto de aguas profundas en Carey Island; en fase de planificación.
Puertos	Melaka Gateway	Re-evaluación	Proyecto de desarrollo portuario y turístico; actualmente en revisión debido a retrasos y desafíos financieros.
Aeropuertos	Expansiones en diversos aeropuertos	Planificación	Proyectos de expansión en de Kuala Lumpur (KLIA), Penang, Kota Kinabalu, Kuching y Langkawi para ampliar la capacidad y mejorar las instalaciones.
Aeropuertos	Nuevo Aeropuerto en Kulim, Kedah	Planificación	Propuesta para construir un nuevo aeropuerto en Kulim para manejar carga y pasajeros; en fase de planificación.
Aeropuertos	Nuevo Aeropuerto en Kuching, Sarawak.	Planificación	Propuesta para construir un nuevo aeropuerto internacional en Kuching.

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

E.1. Legislación aplicable y otros requisitos

E.1.1. Legislación clave

- **Ley de Contratación Pública** (*Public Procurement Act 2018*): Regula los procesos de licitación y contratación en proyectos de infraestructura pública. Establece un marco para garantizar la transparencia y la competencia, permitiendo a las entidades gubernamentales adjudicar contratos a empresas que cumplan con estrictos requisitos de capacidad técnica y financiera.
- **Ley de Planificación y Desarrollo de Infraestructura**: Malasia carece de una ley única para el desarrollo de infraestructuras, pero el sector está regido por múltiples políticas y normas que abarcan la planificación, el financiamiento y la ejecución de proyectos.
- **Ley de Calidad Ambiental** (*Environmental Quality Act 1974*): Regula el impacto ambiental de los proyectos y exige la realización de Evaluaciones de Impacto Ambiental (EIA). Es fundamental para los desarrolladores obtener aprobaciones medioambientales antes de avanzar con la ejecución del proyecto.
- **Ley de Tránsito Público Terrestre** (*Land Public Transport Act 2010*): Esta ley regula el transporte terrestre en Malasia, estableciendo los requisitos de operación y las licencias para proyectos relacionados con ferrocarriles, carreteras y otros servicios de transporte terrestre.
- **Ley de Inversiones Estratégicas y Facilitación** (*Investment Facilitation Act*): Aunque no es específica para infraestructura, esta legislación facilita inversiones en proyectos estratégicos a través de mecanismos de *fast track*, reduciendo la burocracia para proyectos de gran escala en el sector transporte.

E.1.2. Requisitos para inversiones en infraestructura

El desarrollo de proyectos de infraestructura de transporte en Malasia implica participar en un proceso de **licitación** altamente competitivo, donde las empresas deben presentar propuestas que cumplan los requisitos técnicos y financieros detallados en los pliegos de condiciones. Además, los desarrolladores deben obtener aprobaciones regulatorias de diversos organismos gubernamentales, incluyendo permisos de construcción, licencias de operación y autorizaciones ambientales. Malasia fomenta activamente la colaboración público-privada (PPP) en este sector, ofreciendo un marco legal que facilita estas asociaciones al asignar de manera estratégica los riesgos y beneficios entre el sector público y el privado.

E.1.3. Barreras y desafíos

A pesar de contar con un marco legal establecido, los inversores en infraestructura de transporte en Malasia se enfrentan a desafíos como la burocracia y la complejidad de los procedimientos, que pueden generar retrasos en la obtención de permisos y en la navegación de procesos regulatorios. Además, las normativas ambientales y los procesos de expropiación suelen generar resistencia de comunidades locales, asociaciones ambientales y otros grupos de interés, lo que puede traducirse en recursos legales y en la consiguiente demora de los proyectos. La fuerte competencia en las licitaciones añade otro reto, pues las disputas entre empresas competidoras pueden postergar el inicio de los proyectos incluso después de seleccionar al consorcio ganador.

E.2. Ferias

EVENTO	RESUMEN	FECHA	UBICACION
Rail Solutions Asia	Tecnologías y desarrollos de la infraestructura ferroviaria en Asia.	17 de mayo de 2024	KLCC
MALT Kuala Lumpur	Intralogística y sistemas de gestión de la cadena de suministro.	9 al 12 de octubre de 2024	MITEC
ASEAN Ports and Shipping	Conferencia dedicada a la logística portuaria y transporte marítimo.	22 al 24 de octubre de 2024	DoubleTree by Hilton Johor Bahru
Aerospace Business Convention	Convención centrada en el sector aeroespacial.	3 al 5 de junio de 2025	KLCC
Trenchless Asia	Soluciones para infraestructuras subterráneas y carreteras.	21 al 22 de mayo de 2025	KLCC

F. INFORMACIÓN ADICIONAL

Direcciones útiles:

- **Ministerio de Transporte de Malasia (Ministry of Transport Malaysia)**
Sitio web: <https://www.mot.gov.my>
- **Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB)**
Sitio web: <https://www.ktmb.com.my>
- **Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB)**
Sitio web: <https://www.malaysiaairports.com.my>
- **Agencia de Planificación y Gestión de Infraestructuras de Malasia (MyDIGITAL)**
Sitio web: <https://www.mydigital.gov.my>

Fuentes documentales:

- Plan Nacional de Logística de Malasia (National Logistics and Trade Facilitation Masterplan)
- Malaysia Economic Monitor – Surviving the Storm (Banco Mundial)
- Public Investment Bank – Infrastructure Sector Report

G. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Malasia**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Malasia, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Unit 20-01, Level 20, TS LAW Tower
39, Jalan Kamuning,
Pinggiran TRX
55100 Kuala Lumpur
Tel: (60/3) 2110 7993 / Office Tel: (60/3) 2110 8990
Fax: (60/3) 2110 8899
Correo electrónico : kualalumpur@comercio.mineco.es
<http://Malasia.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTOR

Mikel Berlanga Garrido

Oficina Económica y Comercial
de España en Kuala Lumpur
kualalumpur@comercio.mineco.es

Fecha: 30/11/2024

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 22424012X

www.icex.es



FICHAS SECTOR MALASIA



ICEX España
Exportación
e Inversiones