

Defensa en Malasia

A. CIFRAS CLAVE

Malasia ha mantenido un **crecimiento económico sostenido** en los últimos años, consolidándose como una de las economías más dinámicas del sudeste asiático. En su proceso de expansión, el Gobierno malasio ha reforzado su compromiso con la seguridad nacional, con un aumento en su presupuesto de defensa para 2025. De esta forma, se ha asignado un presupuesto de **21.100 millones de ringgits** al sector defensa, el equivalente a aproximadamente el **1,2 % del PIB** (similar al 1,28 % del PIB que dedica España), con lo que Malasia es uno de los países con mayor gasto en este área dentro de la ASEAN.

El Gobierno malasio busca modernizar y ampliar su equipamiento militar. En 2024, en el marco del Plan de Desarrollo de Capacidades 2055 (CAP55) ha firmado un contrato para la adquisición de 18 aviones FA-50M, con fecha de entrega esperada en 2026. Por otra parte, es destacable que en 2025 la Armada Real de Malasia (RMN) y la Fuerza Aérea (RMAF) recibirán la mayor parte de los fondos para la modernización de sus equipos, incluyendo la compra de 12 nuevos helicópteros para la RMAF, un buque multipropósito (MPMS) o dos patrulleros de última generación.

CIFRAS CLAVE DE DEFENSA EN MALASIA	
Gasto en defensa 2025	21.200 millones de MYR (4.800 MUSD)
Gasto en defensa (% PIB) 2025	1,2 %
% del gasto público	5,03 %
Gasto per cápita 2025	626 MYR (141 USD)
Personal Fuerzas Armadas 2024	113.000
Población 2024	33,852 millones habs.
Servicio militar	Voluntario

Fuente: Ministry of Defence of Malaysia, Banco Mundial, ITA.

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa del sector estudiado

El sector defensa se refiere a la industria que se encarga de la **producción y suministro de equipamiento y tecnología militar**, así como la investigación y desarrollo en áreas relacionadas con la seguridad nacional. El sector defensa incluye tanto empresas privadas como públicas que trabajan en la fabricación de armamento, sistemas de defensa y tecnologías relacionadas, así como en la prestación de servicios de apoyo a las fuerzas armadas. Las actividades en este sector tienen una fuerte conexión con el Gobierno y las fuerzas armadas, y se rigen por regulaciones específicas que buscan garantizar la seguridad nacional.

B.2. Tamaño del mercado

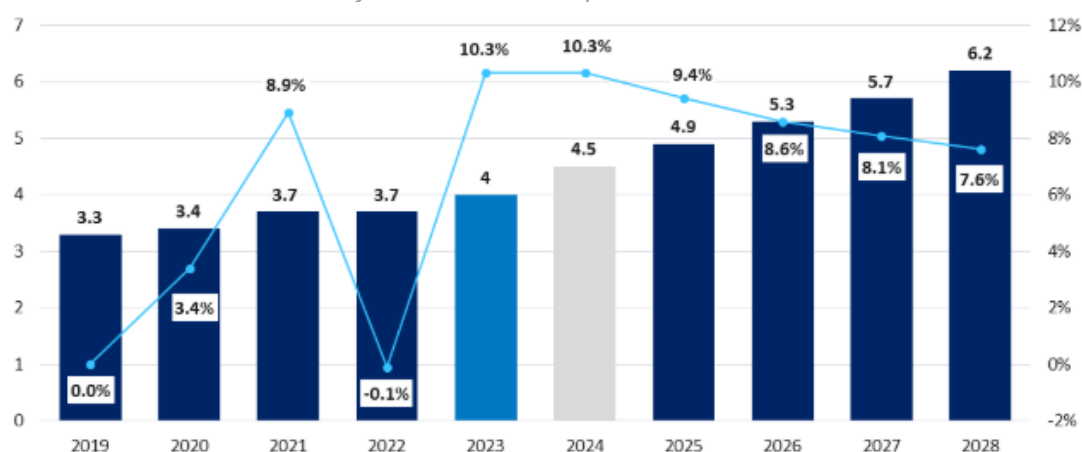
En 2025, el presupuesto asignado a defensa por Malasia ha ascendido hasta los **21.200 millones de MYR** (en torno a unos **4.800 MUSD**), un 7 % más que el año anterior, buscando rejuvenecer y desarrollar la defensa nacional en un entorno geopolítico cada vez más incierto.

Tras alcanzar sus máximos niveles en 2013 y 2014 (4.920 MUSD), el gasto en defensa de Malasia se contrajo, pero en un contexto global cada vez más inestable, con conflictos en Ucrania y Oriente Medio, y disputas territoriales en el mar del Sur de China, Malasia ha decidido fortalecer su compromiso con el gasto en defensa, llevando el presupuesto al **1,2 % del PIB en 2025**. De los 4.800 MUSD previstos para 2025, una cuarta parte (1.300 MUSD) se dedicarán a trabajos de mantenimiento, reparación y a la adquisición de nuevos activos militares.

El aumento del gasto mundial en defensa, junto con factores como las disputas territoriales en el mar del Sur de China y el sostenido crecimiento económico de Malasia (con una previsión del orden del 5 % anual la próxima década), sugieren que el presupuesto de defensa del país seguirá incrementándose en el futuro. De acuerdo con GlobalData, el presupuesto de defensa de Malasia va a experimentar un crecimiento sostenido durante los próximos años, esperándose una tasa anual de crecimiento del 8,4 % en 2024-2028, hasta alcanzar los **6.200 MUSD en 2028**.

PRESUPUESTO DE DEFENSA DE MALASIA, 2019-2028

En miles de millones de USD y tasa de variación porcentual



Fuente: Global Data, con datos de Ministry of Defence of Malaysia.

El ministro de Defensa de Malasia destacó recientemente que el objetivo del país es reducir su dependencia de insumos extranjeros y fomentar la transferencia de tecnología en cada adquisición, fortaleciendo así las capacidades nacionales. Además, se subraya la importancia de una mayor colaboración entre el Ministerio de Defensa y la industria local.

Recientemente Malasia adquirió **18 cazas ligeros FA-50M**, compra adjudicada a la empresa surcoreana KAI por valor de 920 MUSD, como parte del Plan de Desarrollo de Capacidades 2055 (CAP55) de la RMAF. En este sentido, la Real Fuerza Aérea de Malasia (RMAF) seleccionó el **FA-50M (FA-50 Block 20)** de Corea del Sur como la opción ganadora, por delante del JF-17 Thunder de Pakistán, el MiG-35 de Rusia, el Hurizet de Turquía y el HAL Tejas de la India. El acuerdo, de 2023, se espera que finalice en 2026 con la entrega de los cazas y establece la opción de compra de 18 aeronaves de combate adicionales.

Por otra parte, Malasia podría recibir en 2025 el paquete de **drones Anka-S** fabricados en Turquía. El contrato, valorado en 423,8 millones de MYR (89,4 MUSD), se firmó en la feria LIMA 2023 (Langkawi). Estos UAV, destinados exclusivamente a vigilancia marítima en el mar de China Meridional y la frontera con Filipinas, serán desplegados en la base aérea de Labuan. Malasia evalúa la adquisición de seis unidades adicionales en dos fases, aunque las negociaciones con Turquía siguen en una etapa preliminar.

Se han adjudicado 16.800 millones de MYR (3.800 MUSD) a la **adquisición de 28 helicópteros** (siete tipo Bell 429 y veintiún Agusta Westland AW) en **formato leasing**. Los helicópteros son de la firma italiana Leonardo SPA, siendo la empresa local Westsar Aviation Services la encargada de ejecutar el *leasing* (que incluye tareas de mantenimiento, seguro, formación de 1.300 personas...). Según la publicación *The Edge Malaysia*, el Gobierno espera poder reducir costes con este tipo de contratos, que cada vez son más frecuentes en el país.

La Real Armada de Malasia (RMN) en el marco del plan estratégico de transformación de la flota "15 to 5", ha encomendado a Turquía la **construcción de tres corbetas** para el proyecto Littoral Mission Ship Batch 2. STM construirá y equipará los buques en Turquía con la participación de empresas locales como Aselsan, Roketsan y Havelsan.

A comienzos de 2025, las autoridades malasias han anunciado nuevas inversiones valoradas en 2.600 MUSD para partidas relacionadas con la compra de misiles antibuque para fragatas tipo Leiku, obuses remolados de 105 milímetros y más equipamiento para la construcción local de los buques denominados *Littoral Combat Ship* (LCS). Malasia tiene intención de proveerse de **hasta 12 ejemplares de LCS** para que entren en servicio en los próximos años. Por el momento, los astilleros malasios trabajan en la construcción de cinco buques, denominados KD Maharaja Lela, basados en el diseño francés Gowind 2500 de Naval Group.

El mercado de defensa de Malasia está en crecimiento, con el acento puesto en la busca de transferencia de tecnología que permita al país menor dependencia del extranjero y mayor capacidad de producción local.

En cuanto a las relaciones militares con otros países del entorno, destacan los **Acuerdos de Defensa de las Cinco Potencias: Australia, Malasia, Nueva Zelanda, Singapur y Reino Unido**, firmados en 1971. Estos acuerdos buscan garantizar la defensa de Malasia y Singapur, adaptándose a los cambios en el entorno de seguridad y promoviendo la cooperación militar entre los miembros.

Turquía, Japón e Indonesia son otros países con los que Malasia tiene vínculos en materia de defensa. Con respecto a este último, el primer ministro malasio Datuk Seri Anwar Ibrahim, en una conferencia de prensa con su homólogo indonesio, indicó la necesidad de aumentar la cooperación en materia económica y de defensa.

Aunque Malasia no es miembro de la OTAN, ha colaborado en misiones lideradas por la Alianza en Bosnia y Herzegovina. Inicialmente, el país participó en UNPROFOR de 1993 a 1995. Tras los Acuerdos de Dayton, se integró en IFOR durante la Operación Joint Endeavor y, posteriormente, en SFOR hasta 1998.

B.3. Principales actores

ACTORES PÚBLICOS


**Ministerio de Defensa de
Malasia (MINDEF)**

Organismo encargado de formular y ejecutar la política de defensa del país. Supervisa las Fuerzas Armadas de Malasia (ATM), gestiona adquisiciones militares y coordina la seguridad nacional.


**Armada Real de Malasia
(Tentera Laut Diraja Malaysia -
TLDM)**

Rama naval de las Fuerzas Armadas de Malasia, encargada de la defensa marítima, la seguridad en el mar de China Meridional y la protección de las aguas territoriales del país.


**Ejército de Malasia (Tentera
Darat Malaysia - TDM)**

Rama terrestre de las Fuerzas Armadas de Malasia. Se encarga de la defensa del territorio nacional y operaciones de seguridad, con capacidades en infantería, blindados, artillería y guerra cibernética.


**Fuerza Aérea Real de Malasia
(Tentera Udara Diraja Malaysia,
TUDM)**

Rama aérea de las Fuerzas Armadas de Malasia, encargada de la defensa del espacio aéreo del país. Fundada en 1958, opera una flota diversa de aviones de combate, transporte y helicópteros.


Agencia de Aplicación Marítima de Malasia (MMEA)

Responsable de la seguridad marítima, la aplicación de la ley en aguas territoriales y las operaciones de búsqueda y rescate. Opera bajo el Ministerio del Interior. Su jurisdicción incluye la Zona Económica Exclusiva (ZEE) hasta 200 millas náuticas.

ACTORES LOCALES


NADI MALAYISA

Organización líder en el sector aeroespacial y defensa. Entre sus subsidiarias se encuentran: [AIROD](#), [SME Aerospace](#), o [Aerospace Technology System Corp](#)



Boustead Heavy Industries
Corporation Berhad

**Boustead Heavy Industries
Corporation (BHIC).**

Se especializa en construcción naval, mantenimiento y modernización de buques para la Real Armada de Malasia.


**DRB-HICOM Defence
Technologies Sdn. Bhd.
(DEFTECH)**

Actor clave en la industria de la defensa y seguridad nacional,


Sapura Defence Sdn Bhd

Compañía líder en defensa electrónica, especializada en sistemas de comunicaciones seguras, radares y soluciones

dedicado al diseño, desarrollo, fabricación y suministro de vehículos blindados y logísticos tanto para el ámbito militar como para la seguridad interna.

de mando y control. Colabora estrechamente con el Ministerio de Defensa de Malasia y participa en proyectos de modernización de las fuerzas armadas del país.



Weststar Defence Industries Sdn Bhd

Empresa malasia especializada en el diseño y fabricación de vehículos militares y tácticos, incluidos todoterrenos y transportes blindados. Es un proveedor clave de las Fuerzas Armadas de Malasia y ha expandido su presencia en mercados internacionales.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

En 2025, el gasto en defensa de España aumentó hasta alrededor de 15.000 MEUR, lo que representa un 1,28 % del PIB, con perspectivas del alcanzar a medio plazo el objetivo fijado por la OTAN (2 % del PIB). Entre las empresas destacadas del sector de defensa en España cabe citar [Airbus Defence and Space](#), [Indra Sistemas](#), [Navantia](#), [URO Vehículos Especiales](#), Santa Bárbara Sistemas, General Dynamics European Land and Systems (GDELS) o [SENER Ingeniería y Sistemas](#).

Este conjunto de empresas, entre otras, produce una amplia gama de equipos y sistemas militares como aeronaves, sistemas de armas, vehículos blindados, sistemas de comunicación y de inteligencia. Este conjunto de productos y de tecnología se exporta, mediante importantes contratos, lo que contribuye significativamente al volumen de negocio de la defensa en España.

La [Agregaduría de Defensa de la Embajada de España en Australia](#) sirve de apoyo a las empresas del sector interesadas en Malasia.

El último *Informe de exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso en el primer semestre de 2023*, revela que España autorizó en ese periodo un total de 12,7 MEUR en exportaciones de material de defensa a Malasia. En el primer semestre de 2022, el total de las exportaciones de España en concepto de material de defensa y doble uso a Malasia fue de 45,2 MEUR.

En 2005 Malasia firmó un contrato con un valor de 1.800 MUSD (a febrero de 2025, 3.000 MUSD ajustando por inflación) para la adquisición de cuatro aeronaves de transporte militar Airbus A400M, realizadas por Airbus Defence and Space en Sevilla. El último de estos aviones fue entregado en 2017.

A finales de 2024 la compañía española [TECNESIS](#) ha suministrado 102 morteros de 81 mm al Ejército de Malasia por un valor de 12 MEUR. El suministro incluyó cinco secciones completas, cada una con seis morteros y un sistema de control de tiro avanzado, adaptado al idioma y las necesidades operativas de Malasia.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

En los últimos presupuestos, Malasia recalca la **necesidad de modernizar su infraestructura militar**. Aunque el país invierte en todos los sectores de defensa, se prevé que en los próximos años las partidas de gasto estén más orientadas a la modernización de la Armada Real de Malasia y la Fuerza Aérea Real de Malasia. Por otra parte, el Ejército de Malasia se caracteriza por ser una fuerza relativamente compacta y moderna, con énfasis en la movilidad y en operaciones en distintos terrenos, incluidos los entornos tropicales y costeros. Por ello, se ha modernizado con énfasis en la movilidad y capacidad de respuesta rápida, combinando unidades de infantería mecanizada, de montaña y anfibas para adaptarse a la diversidad del terreno malasio, que incluye junglas, costas y zonas urbanas.

En general, entre las oportunidades de negocio para las empresas españolas cabe citar:

Sector terrestre: Malasia se planea modernizar su equipamiento en los próximos años. Esto implica renovar su flota de vehículos blindados y de transporte ligero, actualizar sus sistemas de comunicación y mando en tiempo real, y ampliar sus capacidades de inteligencia mediante drones y sensores avanzados. Entre las principales adquisiciones del Ejército de Malasia para este 2025 se hallan:

- 136 vehículos blindados de alta movilidad (HMAV), por valor de 400 millones de MYR (90 MUSD).
- 80 vehículos tácticos ligeros de alta movilidad (HMLTV) por valor de 200 millones de MYR (45 MUSD).
- 36 obuses de 105 mm.
- 3 ametralladoras pesadas de 12,7 mm.
- 3 ametralladoras de 7,62 mm.
- Obús autopropulsado (SPH).
- Vehículos blindados Gempita.

- **Sector naval:** En el proceso de modernizar la Armada Real de Malasia y, en el marco del programa “15 to 5”, Malasia tiene la intención de adquirir hasta 12 LCS en los próximos años. Por el momento, los astilleros locales Boustead Heavy Industries Corporation (BHIC) avanzan en la producción de 5 LCS de diseño francés (Godwind 2500), que se esperan que entren en servicio entre 2026 y 2029. Por otra parte, el constructor naval turco STM, dentro del programa *Littoral Mission Ship Batch 2*, inició en 2024 la construcción de tres corbetas para Malasia, las cuales espera finalizar en un plazo de tres años y medio. Según el programa “15 to 5”, Malasia, a medio plazo, muestra interés en la adquisición de:

- 1 buque de misión litoral clase Leiku
- 2 buques de apoyo multifunción (multipropósito)
- 3 corvetas
- 2 submarinos

Su programa también contempla el mantenimiento y modernización de su armada actual a través del Programa de Extensión de Vida Útil (*SLEP: Service Life Extension Program*), por lo que las empresas españolas podrían colaborar no sólo en la **construcción y mantenimiento de buques**, sino también como proveedoras de equipos y tecnología militar para estos.



- **Sector aeronáutico:** Tras la compra de **18 aviones de combate FA-50**, el Gobierno malasio se plantea la posibilidad de ampliar el contrato a un total de 26 a medio plazo. Un acuerdo para el traspaso de **30 Boeing F/A-18 Hornet** (de origen estadounidense) provenientes de las Fuerzas Aéreas de Kuwait está pendiente de ser aprobado por el Gobierno de los Estados Unidos. El país busca equipar su nueva flota con tecnología avanzada y los fabricantes de munición podrían beneficiarse de esta situación.

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

E.1. Distribución

El MINDEF, a través de su [División de Adquisiciones](#) administra los procesos de compra de equipamiento, servicios y tecnología militar. Existen tres tipos de licitaciones:

- **Licitaciones abiertas:** Contratos superiores a 200.000 MYR (57.000 USD). Publicadas en el portal de compras del Gobierno malasio y abiertas tanto a empresas locales como extranjeras (que se asocien con empresas locales).
- **Licitaciones cerradas:** Contratos entre 50.000 y 200.000 MYR restringidos a las empresas seleccionadas por el Gobierno.

- **Licitaciones directas:** Contratos inferiores a 50.000 MYR, sin proceso de licitación formal.

Las licitaciones se publican en el [portal del Ministerio de Defensa](#) y en el sitio web de compras del Gobierno, [ePerolehan](#). Las licitaciones de defensa suelen publicarse en Bahasa.

Las empresas extranjeras deben asociarse con una empresa local para presentarse a las licitaciones. La empresa local será la encargada de realizar todos los trámites y es habitual que incluso decida el presupuesto que se presenta a la licitación. Los socios locales también participan frecuentemente en la prestación de los servicios posventa.

E.2. Ferias

- [LIMA \(Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition\)](#): Es la feria de defensa más relevante de Malasia y una de las más grandes de Asia. Pone su foco principalmente en la aviación militar y el sector naval, y cuenta con la presencia de grandes fabricantes internacionales. La edición de 2025 se llevará a cabo en Langkawi entre el 20 y 24 de mayo.
- [CYDES \(Cyber Defence & Security Exhibition & Conference\)](#): Evento principal de ciberseguridad en Malasia. Cubre áreas como la defensa digital, inteligencia artificial y protección de infraestructuras críticas. Se celebra bienalmente, la próxima edición será del 1 al 3 de julio de 2025.
- [Cyber DSA \(Cyber Defence & Security Asia\)](#): Feria relacionada con la seguridad cibernética en defensa y sectores estratégicos. Se centra en la protección de datos, telecomunicaciones, energía y defensa militar, presentando soluciones avanzadas en criptografía, ciber inteligencia y seguridad de redes. Se celebra cada año, siendo su próxima edición entre el 30 de septiembre y el 2 de octubre de 2025.
- [Asia International Security Summit & Expo](#): Encuentro de empresas, gobiernos y expertos en amenazas emergentes, ciberseguridad y tecnologías avanzadas para la seguridad nacional. Se centra en la industria de la seguridad y defensa en Asia-Pacífico.
- [Defence Services Asia Exhibition & Conference \(DSA\)](#): Una de las ferias del sector defensa más importante de Malasia. Es bienal. La próxima edición se celebrará del **20 al 23 de abril de 2026 en Kuala Lumpur**, siendo uno de los mayores eventos de defensa y seguridad de Asia. Contará con más de **1.400 empresas de 60 países**, exhibiciones de tecnología militar y conferencias estratégicas.

F. INFORMACIÓN ADICIONAL

- Ministerio de Defensa <https://www.mod.gov.my/>
- Portal oficial de licitaciones del Ministerio de Defensa <https://tender.mod.gov.my/>
- Web oficial de compras electrónicas (e-Procurement) <https://www.eperolehan.gov.my/>
- TEDAE: Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio <https://tedae.org/es/asociados>

G. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Kuala Lumpur** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Malasia**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Malasia, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Unit 20-01, Level 20, TS LAW Tower
39, Jalan Kamuning, Pinggiran TRX
KUALA LUMPUR 55100
Teléfono: +603 2110 8990
Correo electrónico: kualalumpur@comercio.mineco.
<http://Malasia.oficinascomerciales.es>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 10 00 09 a 15 h
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTOR

Miguel Avendaño Mauriz

Oficina Económica y Comercial
de España en Kuala Lumpur
kualalumpur@comercio.mineco.es

Fecha: 05/03/2025

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224250231

www.icex.es



FICHAS SECTOR MALASIA



ICEX España
Exportación
e Inversiones