

# Industria aeroespacial en Países Bajos

## A. CIFRAS CLAVE

La industria aeroespacial de Países Bajos destaca por su innovación, infraestructura y ubicación estratégica, consolidándose como un actor clave internacional. Con un valor de mercado de 4.700 MEUR y 18.000 profesionales, el sector abarca los siguientes segmentos: mantenimiento, reparación y revisión; fabricación; y logística y servicios<sup>1</sup>. El aeropuerto de Ámsterdam-Schiphol es un importante centro de distribución de materiales aeroespaciales. En él operan 31 aerolíneas de carga y más de 300 empresas relacionadas con el sector aeroespacial. Se prevé que las exportaciones aeroespaciales holandesas asciendan a 7.400 MUSD en 2028 frente a los 6.300 millones de 2023, lo que supone una tasa de crecimiento del 2 % anual<sup>2</sup>.

Descripción	2024
<b>PIB (MUSD)</b> <sup>3</sup>	1.460.000
<b>Crecimiento del PIB (%)</b> <sup>3</sup>	0,6
<b>Riesgo País / Clima de Negocios</b> <sup>4</sup>	A2 / B
<b>Valor del mercado aeroespacial (MUSD)</b> <sup>5</sup>	4.912
<b>Número de empleados del sector en Países Bajos</b> <sup>1</sup>	18.000
<b>Exportaciones neerlandesas en 2023 (MUSD)</b> <sup>2</sup>	6.300
<b>Previsión exportaciones neerlandesas 2028 (MUSD)</b> <sup>2</sup>	7.400

Fuente: elaboración propia a partir de datos de FMI, *Holland International Distribution Council*, ReportLinker y Coface.

<sup>1</sup> Holland International Distribution Council: [hollandinternationaldistributioncouncil.com/en/key-sectors/aerospace/](https://hollandinternationaldistributioncouncil.com/en/key-sectors/aerospace/)

<sup>2</sup> ReportLinker: [www.reportlinker.com/clp/country/665383/726377#:~:text=Since%201993%2C%20Dutch%20aerospace%20demand,Canada%20leading%20at%20%246.6%20billion.](https://www.reportlinker.com/clp/country/665383/726377#:~:text=Since%201993%2C%20Dutch%20aerospace%20demand,Canada%20leading%20at%20%246.6%20billion.)

<sup>3</sup> FMI: <https://www.imf.org/external/datamapper/NGDPD@WEO/NLD?zoom=NLD&highlight=NLD>

<sup>4</sup> Coface: <https://www.coface.com.mx/noticias-economia-insights/analisis-riesgo-pais-y-sectorial-coface/country-risk-files/netherlands>

<sup>5</sup> Tipo de cambio 1 EUR = 1,05 USD (04/03/2025).

## B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

### B.1. Definición precisa del sector estudiado

Países Bajos destaca como centro logístico estratégico en Europa, impulsado por la innovación y la buena conexión con otros países. Con un valor de mercado de 4.700 MEUR y más de 18.000 profesionales en el sector, Países Bajos se ha forjado una sólida reputación en el mantenimiento, fabricación y logística de aeronaves y naves no tripuladas. Su ubicación privilegiada facilita el acceso a diversos mercados, consolidando su papel clave en la aviación tanto civil como militar. La industria se divide en tres segmentos principales<sup>6</sup>: mantenimiento, reparación y operaciones (44 %), fabricación (26 %) y logística y servicios (30 %), lo que demuestra su enfoque integral en la cadena de suministro aeroespacial.

Países Bajos se ha convertido en el **líder europeo en logística de motores de aeronaves** gracias a su infraestructura avanzada y su personal especializado. Su red de transporte eficiente permite realizar entregas rápidas en todo el mundo, respaldada por la mayor flota de camiones especializados en carga aeroespacial de Europa. Además, con importantes empresas como Boeing<sup>7</sup>, Embraer<sup>8</sup> y General Electric<sup>9</sup> establecidas en el país, su papel como centro logístico europeo es clave. La velocidad y precisión en la entrega de repuestos es fundamental, ya que un avión en tierra esperando una pieza puede generar costes de hasta 100.000 dólares al día<sup>6</sup>.

El Aeropuerto de Ámsterdam Schiphol es un punto clave para la industria aeroespacial, con 31 aerolíneas de carga y más de 3.000 empresas del sector operando en él. Su conectividad con puertos clave como Róterdam y Amberes, además de los centros logísticos de UPS y FedEx, permite tiempos de transporte eficientes. Además, el **Joint Inspection Centre**<sup>10</sup> en Ámsterdam Schiphol optimiza los procesos aduaneros. Con más de 100 años de historia en aviación y una sólida base en logística y tecnología, Países Bajos se consolida como el destino ideal para empresas del sector aeroespacial que buscan un acceso eficiente al mercado europeo.

### B.2. Tamaño del mercado

El mercado aeroespacial y de defensa se define como las industrias encargadas del diseño, desarrollo, producción y mantenimiento de aviones, naves espaciales, misiles y sistemas militares. Este sector es clave para el avance tecnológico, la economía mundial y la seguridad de cada país. Se estima que el mercado mundial crecerá a una tasa anual compuesta (CAGR) del 8,2 % entre 2023 y 2030, alcanzando un valor de 1388 miles de millones de dólares en 2030<sup>11</sup>. El crecimiento está impulsado por la demanda de viajes aéreos, la modernización militar y el aumento de la inversión en el sector, destacando el segmento de defensa como el de mayor participación en el mercado. Estados Unidos, con su fuerte presencia de empresas líderes como Lockheed Martin y Boeing, se consolida como la región dominante. Por lo que se refiere al sector aeroespacial en Países Bajos, que incluye todo lo que vuela y está relacionado con ello<sup>12</sup>, tiene un valor de mercado de 4.700 millones de euros<sup>6</sup>.

El sector se enfrenta a desafíos como las emisiones de carbono y la aparición de nuevas regulaciones más estrictas, lo que puede ralentizar el desarrollo de nuevas tecnologías. A pesar de esto, el aumento del gasto en defensa en países como Estados Unidos, China y la India representa una oportunidad significativa para la industria aeroespacial. Además, la adopción de sistemas autónomos y avances en la tecnología militar refuerzan el crecimiento del mercado. Se espera que el segmento de sistemas de armas tenga una participación destacada, mientras que la innovación en aeronaves no tripuladas y soluciones militares avanzadas continúa transformando el sector aeroespacial y de defensa.

<sup>6</sup> Holland International Distribution Council: <https://hollandinternationaldistributioncouncil.com/en/key-sectors/aerospace/>

<sup>7</sup> Boeing: <https://www.boeing.com/>

<sup>8</sup> Embraer: <https://embraer.com/>

<sup>9</sup> General Electric: <https://www.ge.com/>

<sup>10</sup> Rijksvastgoedbedrijf: <https://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/actueel/nieuws/2016/11/22/koning-opent-joint-inspection-center-op-schiphol>

<sup>11</sup> Zion Market Research: <https://www.zionmarketresearch.com/report/aerospace-and-defense-market>

<sup>12</sup> InnovationQuarter: <https://www.innovationquarter.nl/aerospace/>

### B.3. Principales actores

Entre los distintos organismos públicos y privados que actúan activamente en el sector aeroespacial en Países Bajos destacan los siguientes:

- **TU Delft Space Institute**<sup>13</sup>: Líder en ingeniería aeroespacial en Europa, impulsa la innovación espacial en sensores, robótica y satélites en red. Desarrolla tecnologías miniaturizadas para exploración, gestión de desechos y navegación, contribuyendo al avance científico y comercial del sector espacial.
- **Unidad de Space & Systems Engineering del TNO Institute**<sup>14</sup>: Desarrolla satélites para comunicación, navegación y observación. Con más de 60 años de experiencia, diseña, fabrica y prueba sistemas espaciales avanzados.
- **ESA-ESTEC (European Space Research & Technology Centre)**<sup>15</sup>: El centro técnico más grande de la Agencia Espacial Europea (ESA), encargado de desarrollar la capacidad espacial de Europa y maximizar sus beneficios.
- **Facultad de Derecho Aéreo y Espacial y Observatorio de la Universidad de Leiden**<sup>16</sup>: Centro líder en investigación y enseñanza sobre legislación y políticas de aviación y espacio. Su objetivo es fomentar el desarrollo de estas áreas mediante estudios, cursos y conferencias en estrecha colaboración con la industria aeroespacial.
- **SRON (Netherlands Institute for Space Research)**<sup>17</sup>: Contribuye a misiones de la ESA, NASA y JAXA, asesora al Gobierno neerlandés y fomenta la colaboración entre ciencia, industria y agencias espaciales. Su estrategia se centra en innovaciones tecnológicas y científicas que definirán las futuras misiones espaciales.
- **Netherlands Space Office (Agencia Espacial de Países Bajos)**<sup>18</sup>: Agencia gubernamental de Países Bajos, encargada de asesorar y ejecutar la política espacial, centrada en el desarrollo de tecnologías espaciales y servicios basados en datos por satélite. Representa al país en la ESA y apoya a empresas e instituciones en colaboraciones internacionales.
- **EPO (European Patent Office)**<sup>19</sup>: Organización intergubernamental encargada de conceder patentes válidas en varios países europeos. Su misión es facilitar la protección de invenciones mediante la emisión de patentes europeas, promoviendo la innovación y la transferencia de tecnología en Europa. La EPO también ofrece servicios de búsqueda y examen de patentes, y contribuye al desarrollo del sistema mundial de patentes. Aunque no es específica del sector aeroespacial, está estrechamente relacionada con los descubrimientos e invenciones de este campo y su protección.
- **SpaceNed, NAG (Netherlands Aerospace Group) y NIVD**<sup>20</sup>: Asociaciones para el desarrollo aeroespacial y de defensa.
- **Aerospace Innovation Hub**<sup>21</sup>: Impulsa la innovación aeroespacial conectando *startups*, estudiantes y profesionales de la industria. Está ubicado en la Facultad de Ingeniería Aeroespacial de la Universidad de Delft.

<sup>13</sup> TU Delft Space Institute: <https://spaceinstitute.tudelft.nl/>

<sup>14</sup> Unidad de Space & Systems Engineering del TNO Institute: <https://www.tno.nl/en/about-tno/organisation/units/high-tech-industry/space-systems-engineering/>

<sup>15</sup> ESA-ESTEC (European Space Research & Technology Centre): [https://www.esa.int/About\\_Us/ESTEC](https://www.esa.int/About_Us/ESTEC)

<sup>16</sup> Facultad de Derecho Aéreo y Espacial y Observatorio de la Universidad de Leiden: <https://www.universiteitleiden.nl/en/law/institute-of-public-law/institute-of-air-space-law>

<sup>17</sup> SRON (Netherlands Institute for Space Research): <https://www.sron.nl/>

<sup>18</sup> Netherlands Space Office (Agencia Espacial de Países Bajos): <https://www.spaceoffice.nl/en/>

<sup>19</sup> EPO (European Patent Office): <https://www.epo.org/en>

<sup>20</sup> SpaceNed, NAG (Netherlands Aerospace Group) y NIVD: <https://nag.aero/>

<sup>21</sup> Aerospace Innovation Hub: <https://aerospaceinnovationhub.nl/>



- **Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum<sup>22</sup>**: Instituto de investigación aeroespacial que impulsa proyectos de innovación para la aviación y el espacio. Proporciona soluciones tecnológicas y asesoramiento a empresas, el Gobierno y organizaciones internacionales.

### C. LA OFERTA ESPAÑOLA

En cuanto a la oferta española, la empresa española **GMV** ha sido seleccionada junto con la empresa francesa **THALES** para liderar el programa *Low Earth Orbit Positioning, Navigation and Timing* (LEO-PNT) que tiene por objetivo principal la demostración en órbita de servicios de posicionamiento, navegación y temporización en órbita terrestre baja. Este proyecto cuenta con la participación de otras empresas españolas como Indra, Alén Space, DHV, Erzia y el Instituto de Estudios Espaciales de Cataluña (IEEC).

Determinar con precisión la presencia de productos y servicios españoles en el sector aeroespacial en Países Bajos resulta complicado debido a la falta de información detallada al respecto. La innovación constante y rápida evolución tecnológica contribuyen a esta falta de datos actualizados. Sin embargo, según la base de datos del International Trade Centre (ITC)<sup>23</sup>, en 2023 el valor de las importaciones neerlandesas procedentes de España del capítulo arancelario 88. *Aeronaves, vehículos espaciales y sus partes* ascendió a 12,96 MUSD. Por su parte, las exportaciones neerlandesas de este capítulo con destino a España alcanzaron los 50,62 MUSD el mismo año.

### D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

Países Bajos se ha consolidado como un centro de innovación del sector aeroespacial gracias a su infraestructura de alta tecnología, su entorno regulatorio favorable y la colaboración entre el sector público y privado. Estos factores han creado un ecosistema dinámico que ofrece oportunidades de inversión y desarrollo en movilidad aérea, exploración espacial y aplicaciones avanzadas de drones.

Destacan agrupaciones de innovación como el **High Tech Campus<sup>24</sup>** de Eindhoven, donde más de 220 empresas trabajan en el desarrollo de nuevas tecnologías. Además, el país es clave en la fabricación de chips, con un 85 % de los chips del mundo utilizando tecnología neerlandesa de empresas como ASML y NXP, y cuenta con una cadena de valor completa en semiconductores única en Europa (**Brainport Eindhoven<sup>25</sup>**).

Áreas como la aviación sostenible, la digitalización del tráfico aéreo y la fabricación avanzada de materiales compuestos están recibiendo grandes inversiones y apoyo gubernamental. Se trabaja activamente para el desarrollo de motores con cero emisiones, combustibles sostenibles y tecnología satelital para comunicaciones y observación terrestre. Además, el país alberga centros de investigación de renombre como el **Netherlands Aerospace Centre** (NLR)<sup>26</sup> y universidades con especialización en ingeniería aeroespacial, lo que facilita la colaboración en proyectos de I+D.

En concreto, en cuanto al crecimiento del mercado de **drones** en Países Bajos, según trade.gov<sup>27</sup>:

- Destaca la “inspección” como servicio en la industria eólica marina, impulsada por la expansión de parques eólicos en el mar del Norte.
- En el sector logístico, el puerto de Róterdam está adoptando drones para supervisión e inspección de infraestructuras, con potencial para mejorar la seguridad y el control ambiental.

<sup>22</sup> Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum: <https://www.nlr.nl/>

<sup>23</sup> Trademap, International Trade Centre: <https://www.trademap.org/Index.aspx>

<sup>24</sup> High Tech Campus: <https://www.hightechcampus.com/>

<sup>25</sup> Brainport Eindhoven: <https://brainporteindhoven.com/int/news/discover-the-semiconductor-industry-in-the-netherlands>

<sup>26</sup> Netherlands Aerospace Centre: <https://www.nlr.org/focus-area/programmes/programme-climate-neutral-aviation/background-developments-government-policies-and-initiatives/>

<sup>27</sup> Trade.gov: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/netherlands-aerospace-industry>



- La ciberseguridad es otro sector clave, ya que los drones requieren protección contra ciberataques, mientras que también pueden reforzar la seguridad física. La Haya, con su agrupación Security Delta (HSD)<sup>28</sup>, es un centro ideal para esta integración. Asimismo, existen sinergias con la industria espacial, en especial con Unmanned Valley<sup>29</sup>, que trabaja en el desarrollo de drones en colaboración con la Agencia Espacial Europea<sup>30</sup> y universidades<sup>31</sup>.
- En agricultura, el uso de drones crecerá significativamente hasta 2035, facilitando la fumigación y monitorización de cultivos. A largo plazo, también se espera crecimiento en el sector de drones para entregas y movilidad, aunque su impacto económico será más notorio después de 2035.

Además, destaca el papel de la Agencia Neerlandesa para la Inversión Extranjera (NFIA)<sup>32</sup>, brindando apoyo y asesoramiento a empresas que desean establecerse o colaborar en el país, facilitando su integración en el mercado neerlandés.

## E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

### E.1. Legislación aplicable y otros requisitos

El sector aeroespacial está sujeto a regulaciones y compromisos (NLR)<sup>33</sup> que buscan reducir su impacto ambiental mediante la disminución de emisiones y el desarrollo de tecnologías más sostenibles. Diversos acuerdos y programas establecen objetivos concretos para hacer la aviación más eficiente y ecológica a nivel mundial. A continuación, se analizan algunos de estos:

El proyecto de acuerdo sobre aviación sostenible incluye el crecimiento neutral en CO<sub>2</sub> a partir de 2020, la reducción del 50 % de las emisiones de CO<sub>2</sub> en 2050 respecto a 2005 y el “deseo” de poder volar sin emisiones en el año 2070 (se pide a instituciones como el NLR que investiguen la viabilidad de esta propuesta).

El Plan de Acción Inteligente y Sostenible busca reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en Países Bajos al nivel de 2005, con una meta de reducción de 6 millones de toneladas para 2030, lo que representa un 35 % menos que el escenario previsto.

En el ámbito internacional, el Acuerdo de París sobre el Clima exige la reducción de emisiones de la aviación nacional, mientras que la OACI gestiona la disminución del CO<sub>2</sub> en vuelos internacionales. Además, el Pacto Verde Europeo establece que la Unión Europea debe ser climáticamente neutra para 2050, lo que impacta directamente en la industria aeroespacial.

En términos de innovación, el Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (ACARE)<sup>34</sup> fija para 2050 objetivos como la reducción del 75 % de CO<sub>2</sub> por pasajero-kilómetro, del 90 % en NO<sub>x</sub> y del 65 % en ruido. Por su parte, la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI)<sup>35</sup> y el Air Transport Action Group (ATAG)<sup>36</sup> plantean una reducción del 50 % de las emisiones de CO<sub>2</sub> para 2050, lo que exige aeronaves un 90 % más eficientes energéticamente.

Por otro lado, Países Bajos, como miembro de la OACI, se adhiere a las normativas establecidas en convenios internacionales, como el Convenio de La Haya de 1970, que aborda la represión del secuestro de aeronaves. Además, la European Union Aviation Safety Agency (EASA)<sup>37</sup> desempeña un papel crucial en la armonización de

<sup>28</sup> Security Delta: <https://securitydelta.nl/>

<sup>29</sup> Unmanned Valley: <https://unmannedvalley.nl/en/home/>

<sup>30</sup> Agencia Espacial Europea: [https://www.esa.int/About\\_Us/ESTEC](https://www.esa.int/About_Us/ESTEC)

<sup>31</sup> Amsterdam University of Applied Sciences, Leiden-Delft-Erasmus Universities, Delft University of Technology and The University of Applied Sciences Leiden.

<sup>32</sup> Agencia Neerlandesa para la Inversión Extranjera (NFIA): <https://www.netherlandsandyou.nl/web/espana/apoyo-a-las-empresas>

<sup>33</sup> NLR: <https://www.nlr.org/focus-area/programmes/programme-climate-neutral-aviation/background-developments-government-policies-and-initiatives/>

<sup>34</sup> Advisory Council for Aeronautical Research in Europe: <https://www.acare4europe.org/>

<sup>35</sup> International Civil Aviation Organization (ICAO): <https://www.icao.int/pages/default.aspx>

<sup>36</sup> Air Transport Action Group (ATAG): <https://www.atag.org/>

<sup>37</sup> European Union Aviation Safety Agency (EASA): <https://www.easa.europa.eu/en>

normas y certificaciones en el espacio aéreo europeo, desarrollando estándares técnicos y supervisando la seguridad en colaboración con los países miembros.

## E.2. Ayudas

El *Temporary Subsidy Scheme for Aviation in Transition* (LIT)<sup>38</sup>, gestionado por la Agencia Empresarial de los Países Bajos (RvO), apoya a las pymes que desarrollan soluciones tecnológicas innovadoras para reducir emisiones en la aviación. Este programa incluye cuatro módulos de financiación:

- **Vales de conocimiento y de prueba:** hasta 15.000 € para asesoramiento o pruebas tecnológicas realizadas por institutos de investigación.
- **Proyecto de viabilidad:** financia hasta el 50 % de los costes (máximo 100.000 €) para estudios sobre riesgos técnicos y económicos en proyectos de innovación.
- **Proyecto de colaboración en I+D:** financia hasta el 50 % de los costes (máximo 350.000 €) para desarrollos en conjunto con otras pymes.
- **Módulo de apoyo a la investigación:** exclusivo para institutos científicos que trabajen en innovaciones aeroespaciales.

Los proyectos deben centrarse en nuevas tecnologías de propulsión, gestión electrotérmica, diseño y materiales avanzados, componentes estructurales ultra eficientes y fabricación rentable para aeronaves futuras. Las solicitudes se gestionan a través de la RvO en periodos específicos según el tipo de ayuda.

## E.3. Ferias

Feria / Congreso	Descripción	Próxima edición	Lugar	Web
<b>Amsterdam Drone Week</b> <sup>39</sup>	Dedicada a la innovación en movilidad aérea, reuniendo a expertos y empresas para abordar desafíos como el transporte comercial, humanitario y la entrega de última milla. A través de cinco grupos asesores, ADW impulsa soluciones prácticas para integrar la movilidad aérea y terrestre en los ecosistemas de aviación y digital.	Del 8 al 10 de abril de 2025	RAI, Ámsterdam	<a href="https://www.adwworld.com/">https://www.adwworld.com/</a>
<b>NIDV Exhibition Defense and Security</b> <sup>40</sup>	Principal exposición de defensa y seguridad de la región de Benelux. Esta última edición se centró en la importancia de la cooperación y las cadenas de suministro resilientes en el sector de defensa y seguridad neerlandés y europeo.	20 de noviembre de 2025	Ahoy, Róterdam	<a href="https://www.nidvexhibition.eu/">https://www.nidvexhibition.eu/</a>
<b>Smallsat Europe</b> <sup>41</sup>	SmallSat Europe es el evento clave para la innovación en pequeños satélites, con presentaciones técnicas, foros empresariales, <i>networking</i> y exhibiciones de tecnología y talento emergente.	27 y 28 de mayo de 2025	RAI, Ámsterdam	<a href="https://2025.smallsateurope.com/">https://2025.smallsateurope.com/</a>

<sup>38</sup> Temporary Subsidy Scheme for Aviation in Transition (LIT): <https://business.gov.nl/subsidy/aviation-in-transition/>

<sup>39</sup> Amsterdam Drone Week: <https://www.adwworld.com/>

<sup>40</sup> NIDV Exhibition Defense and Security: <https://www.nidvexhibition.eu/>

<sup>41</sup> Smallsat Europe: <https://2025.smallsateurope.com/>

## F. INFORMACIÓN ADICIONAL

### F.1. Publicaciones y revistas

A continuación, se ofrece una lista de revistas y publicaciones relacionadas con el sector aeroespacial en Países Bajos:

- **Netherlands Aerospace Group Guide (NAG Guide)**<sup>42</sup>: Esta guía ofrece una visión general de la industria aeroespacial y de desarrollo aeroportuario en Países Bajos, destacando la misión de la NAG de optimizar continuamente la competitividad internacional del sector. Además, se detallan los servicios que la NAG proporciona a sus más de 100 miembros, que representan el 95 % de los ingresos de la industria aeronáutica neerlandesa. La guía también aborda áreas clave como el mantenimiento de aeronaves, la fabricación y el desarrollo de infraestructuras aeroportuarias, subrayando la importancia de la sostenibilidad y la cooperación internacional en el avance de la aviación.
- **Aerospace in Brabant: An In-depth Study de la Agencia de Desarrollo de Brabante (BOM)**<sup>43</sup>: Ofrece un análisis detallado del sector aeroespacial en la provincia de Brabante, Países Bajos. Presenta una visión general de la industria, destacando la presencia de empresas clave, fortalezas regionales como la competitividad económica y el desarrollo tecnológico, además de tendencias y oportunidades emergentes en el mercado. También resalta la colaboración entre instituciones académicas, centros de investigación y redes empresariales que impulsan la innovación en la región.

<sup>42</sup> Netherlands Aerospace Group Guide (NAG Guide): <https://nag.aero/wp-content/uploads/2022/01/International-Brochure-NAG-2019.pdf>

<sup>43</sup> Aerospace in Brabant: An In-depth Study de la Agencia de Desarrollo de Brabante (BOM): <https://brabantisbright.nl/app/uploads/Aerospace-in-Brabant-In-depth-study.pdf>

## G. CONTACTO

---

La **Oficina Económica y Comercial de España en La Haya** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Países Bajos**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Países Bajos, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Calle Burgemeester Patijnlaan, 67  
2585 BJ  
La Haya – Países Bajos  
Teléfono: +31 70 364 31 66 / +34 91 732 37 25  
Correo electrónico: [lahaya@comercio.mineco.es](mailto:lahaya@comercio.mineco.es)  
<http://Paisesbajos.oficinascomerciales.es>

---

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

### Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) [informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

---

**INFORMACIÓN LEGAL:** Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

### AUTORA

María Almudena Fraga Fatás

Oficina Económica y Comercial  
de España en La Haya

Buzón oficial de la Oficina: [lahaya@comercio.mineco.es](mailto:lahaya@comercio.mineco.es)

Fecha: 05/03/2025

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224250231

[www.icex.es](http://www.icex.es)



FICHAS SECTOR PAÍSES BAJOS



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones