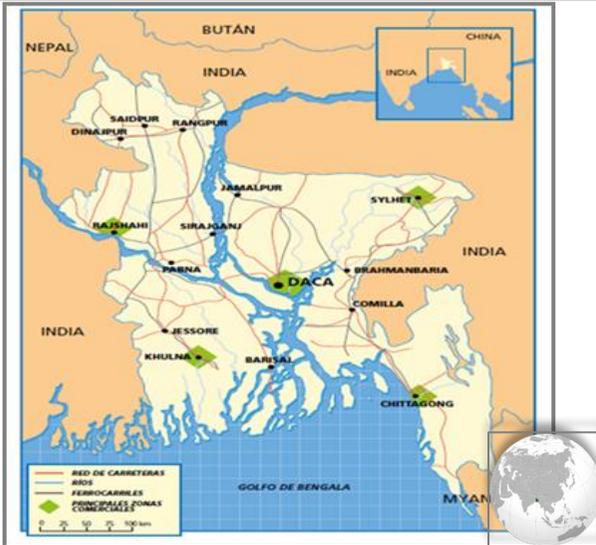


Bangladés

2023

ICEX España
Exportación
e Inversiones



ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia a largo plazo del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) en Bangladés queda reflejada en el documento [Country Partnership Strategy 2021-2025](#), junto al nuevo documento ICPMR o Indicative Country Pipeline and Monitoring Report 2022-2024 –no público en el momento de elaboración de esta ficha- que recoge el Plan de Operaciones del país. Las líneas estratégicas se alinean con la Visión 2021-2041 del Gobierno, que pretende (i) eliminar la extrema pobreza para 2030 y (ii) convertirse en un país de renta media-alta en 2040; y, con su Octavo Plan Quinquenal, que establece una hoja de ruta para (iii) promover un crecimiento próspero e inclusivo. Bangladés es un país miembro de la iniciativa regional SASEC (South Asia Subregional Economic Cooperation), que tiene por objetivo favorecer el comercio entre los países limítrofes mediante la creación de redes intermodales de transporte. Con el objetivo de apoyar al gobierno en su visión, el BASD presenta **3 objetivos principales** para la estrategia de Bangladés en sintonía con los objetivos de desarrollo sostenible del país:

Impulsar la competitividad, el empleo y el desarrollo del sector privado

1. Tratar el déficit de infraestructura
2. Fortalecer el ecosistema financiero y empresarial
3. Reducir la brecha financiera mediante el acceso al crédito.

Promover el crecimiento sostenible y la resiliencia climática

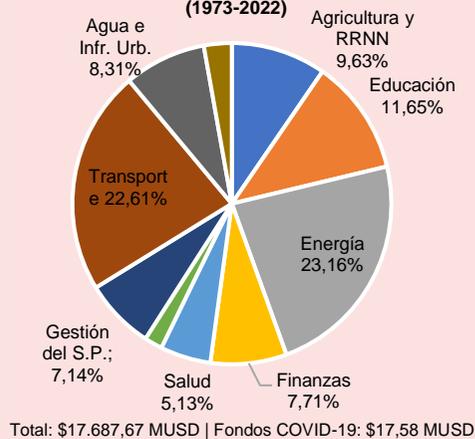
4. Tratar el impacto climático
5. Acelerar la transformación rural resiliente al clima
6. Desarrollar el conocimiento y la capacidad necesarios.

Fortalecer el capital humano y la protección social

7. Aumentar la cantidad, calidad e inclusividad de los servicios esenciales
8. Mejorar el capital humano y la empleabilidad
9. Ampliar la protección social

CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN BANGLADÉS

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1973-2022)

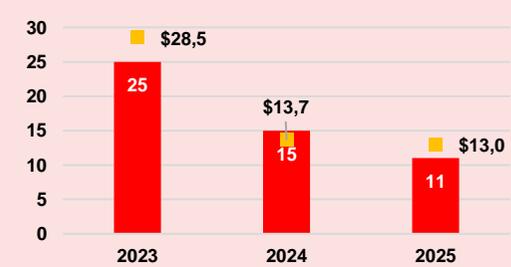


Desde el inicio de sus operaciones en el país hasta el 31 de diciembre de 2021, el BASD ha destinado fondos propios a operaciones –soberanas y no soberanas– por un total de \$28.075 MUSD para 811 proyectos y asistencias técnicas (ATs). Históricamente, los principales sectores receptores de financiación han sido: (i) energía, con \$6.501 MUSD y (ii) transporte, con \$6.349 MUSD. En la gráfica de la izquierda se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BASD. Adicionalmente, se han destinado \$2.266 MUSD en respuesta a la COVID-19 en forma de proyectos y asistencias técnicas, dirigidas sobre todo a la gestión del sector financiero y al sector sanitario. En cuanto a la cartera 2023-2025, se prevé una inversión total (incluida cofinanciación) de \$16.729 MUSD destinados a 73 préstamos y de \$51 MUSD a 51 ATs. Esta cantidad se reduce a 10.829,5 \$M.USD si se consideran exclusivamente aquellos fondos que serán licitados mediante pliegos del BASD. Se trata del segundo país más importante del BASD en materia de recepción de fondos licitados con pliegos del BASD, por detrás de India y por delante de Filipinas. Al analizar esta cartera se observa que (i) el sector del Transporte es la principal área de inversión con un valor total de \$4.809 MUSD, (ii) el sector del transporte cuenta con el mayor número de proyectos y ATs (27), (iii) el sector energético ha aumentado su cuota de 11,54% (2022-2024) a 18,30% (2023-2025).

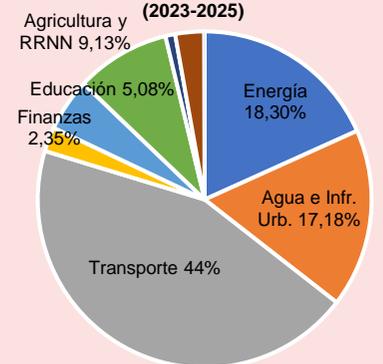
DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2023-2025)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2023-2025)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2023-2025)



BANGLADÉS EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1973	1	1,1

* En el año 2022, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2023.

PIPELINE DE MAYORES PROYECTOS Y ATs (2023-2025)

TRANSPORTE → \$4.809 MUSD

- SASEC Tongi-Akhaura Dual Gauge Project Phase 1 – \$800 MUSD – (2023)
- SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project (tranche 2) – \$500 MUSD – (2024)
- SASEC Dhaka- Northwest Corridor Road Project Phase 3 (tranche 1) – \$400 MUSD – (2024)
- AT. Supporting enhanced urban mobility and livability in Dhaka – \$3 MUSD – (2023)
- AT. Environment Strategy for Transport Sector – \$1,8 MUSD – (2023)

AGUA E INFRAESTRUCTURAS URBANAS → \$1.869 MUSD

- Dhaka Sewerage System Development Project – \$300 MUSD – (2023)
- Cluster Towns Water Supply Project – \$250 MUSD – (2025)
- Countrywide Integrated Sanitation and Waste Management Project (Phase 2) – \$200 MUSD – (2025 T)
- AT. Institutionalizing Gender and Social Inclusion in Infrastructure Sectors – \$2 MUSD – (2023)
- AT. Support for Institutional Strengthening of Urban Utilities – \$1,5 MUSD – (2025)

ENERGÍA → \$1.992 MUSD

- Rural Power System Enhancement Program – \$500 MUSD – (2023)
- Sonagazi and Parky Beach Energy Development Project – \$300 MUSD – (2025 T)
- Renewable Energy and Integration Project – \$160 MUSD – (2023)
- AT. Promoting Low Carbon Energy Transition in Bangladesh – \$2,5 MUSD – (2023)
- AT. Promoting Solar Rooftop – \$1,5 MUSD – (2022)

AGRICULTURA Y RRNN → \$993 MUSD

- Integrated Water Resources and Flood Management Sector Project – \$300 MUSD – (2025-T)
- Flood and Riverbank Management (SDP) including Aricha to Chauhalí – \$250 MUSD – (2024)
- Rural Connectivity Improvement Project – \$200 MUSD – (2023)
- AT. Support to Climate and Disaster Resilience in Southwest Coastal Region – \$1 MUSD – (2024)
- AT. Support to Crop Commercialization and Productivity Improvement – \$0,5 MUSD – (2023)

EDUCACIÓN → \$553 MUSD

- Digital University Development Project – \$200 MUSD – (2024)
- Strengthening Agricultural Tertiary Education Project – \$150 MUSD – (2023)
- Supporting Education for Children with Special Needs – \$100 MUSD – (2024)
- AT. Support to TVET and Skills Development Projects (supplementary) – \$1 MUSD – (2024)

*No se trata del listado completo. Para más información, consulte el ICPMR 2023-2025.

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. Smec International Pty Ltd (Lead). (Australia)
2. Korea Consultants International Co. Ltd (Corea del Sur)
3. Canarail Consultants Inc. (Canadá)
4. Mott Macdonald Limited Jv. (Reino Unido)
5. Dohwa-Krma-Ocg-Barsyl-Ddc Joint Venture (Bangladés)

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. CTM Joint Venture (Bangladés)
2. M/S China Railway Group Ltd. (China)
3. Tecnicas Reunidas S.A. & Tsk Electronica y Electricidad S.A. (España)
4. M/S Siemens Aktiengesellschaft. (Alemania)
5. Kyeryong-Spectra Joint Venture (Bangladés)

HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

En cuanto a la evolución de las adjudicaciones de proyectos financiados mediante préstamos y donaciones del BASD, **destaca el alto montante destinado a Bangladés en 2019**, llegando a su récord de \$2.488 MUSD. El valor medio por proyecto tiene su máximo en 2016, año en el que alcanzó los \$25 MUSD, y desde 2021 se situó alrededor de los \$9 MUSD, volviéndose a recuperar en 2022.

Al analizar los contratos adjudicados de consultoría, se observa un valor medio del contrato oscila entre \$1,08 MUSD (en 2020) y \$5,9 MUSD (en 2017), mostrando importantes variaciones en los últimos años.

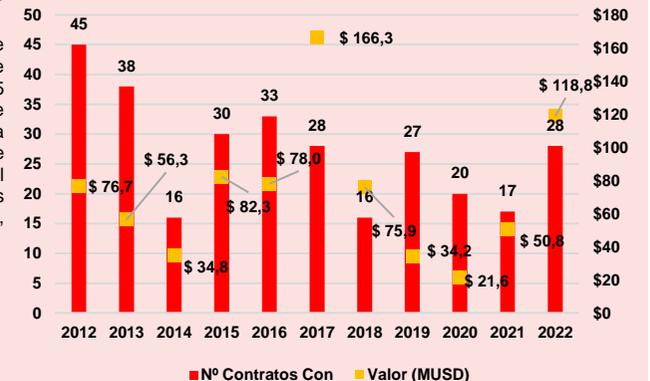
Tal y como sucede en otros países receptores de fondos, las empresas bangladesíes son las principales adjudicatarias en el país, tanto por monto contratado como por número de proyecto, con el 81% de los préstamos/donaciones aunque con solo un 51% del valor total. Sin embargo, las asistencias técnicas mantienen una mayor presencia internacional: **Australia** queda en segundo lugar (tras Bangladés) en adjudicaciones en términos de valor seguido de cerca por Corea del Sur.

En cuanto a las adjudicaciones de empresas españolas, se aprecia que desde 2012 hasta 2022, **España** ha ganado 15 paquetes de consultoría por un valor total de más de 35 MUSD y 8 adjudicaciones de obra civil y equipos por un valor total de más de 460 MUSD. Para la primera categoría el principal adjudicatario en términos monetarios es **Eptisa**; para la segunda, **Técnicas Reunidas**.

EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2013 – 2022)



EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2013 – 2022)



Direcciones y contactos de interés

**Departamento Multilateral
Oficina Económica y Comercial de España en Manila**
27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue
Makati City 1200 Metro Manila, Philippines
Tel: +63 2 8433774 to 75
Fax: +63 2 8433790
manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi
48 Hanuman Road, 2nd Floor - Connaught Place
Nueva Delhi 110001
India
Tel: + (91) (11) 43587912 / + (91) (11) 43587913
nuevadelhi@comercio.mineco.es

**ICEX España Exportación e Inversiones
Oficinas Centrales y Departamento Multilateral**
Paseo de la Castellana 278
28046 Madrid
España
Tel: +34 91 349 61 00
www.icex.es

**Banco Asiático de Desarrollo
Oficinas Centrales**
6 ADB Avenue
Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas
Country Office
Tel: +63 2 632 4444
phco@adb.org | www.adb.org/philippines