



India

2023



ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) en la India tiene por finalidad apoyar al gobierno indio a transformar su economía y mercado de trabajo para asegurar un crecimiento sostenible e inclusivo. Así, el Banco realizará actividades para mejorar la competitividad y el empleo, crear redes de infraestructura y servicio, así como mejorar la resiliencia frente a los desafíos del cambio climático. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy 2018–2022](#), el [plan regional de cooperación económica 2016-2025](#) y el [plan operativo para India](#). India es un país miembro de la iniciativa regional SASEC ([South Asia Subregional Economic Cooperation](#)) por lo que se da prioridad a la creación de redes intermodales de transporte mediante la inversión, principalmente, en infraestructuras para favorecer el comercio entre los países de la región.

La asistencia del BASD se articula a través de tres pilares estratégicos:

Promoción de la competitividad económica y la creación de empleos

1. Inversión en infraestructura y en ciudades competitivas en los corredores económicos
2. Mejorar el clima de inversión
3. Impulsar la empleabilidad y productividad

Inversión inclusiva en redes de infraestructura y servicios

4. Inversión en infraestructura inclusiva en las zonas periféricas y de bajos ingresos
5. Urbanización inclusiva
6. Aumento de la productividad agrícola irrigada y de los ingresos rurales
7. Mejora de la gestión del sector público

Abordar el cambio climático y aumentar la resiliencia ante desastres naturales

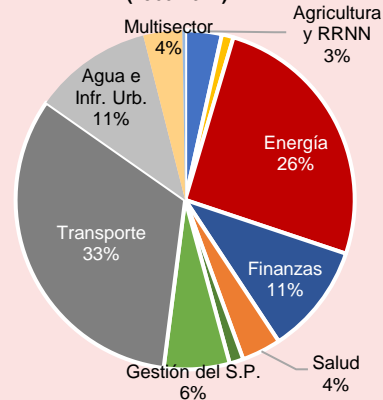
8. Mitigación del cambio climático
9. Uso sostenible de los recursos naturales
10. Resiliencia ante desastres naturales

CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN INDIA

Desde el inicio de sus operaciones en el país en 1986, hasta 31 de diciembre de 2020, el BASD ha destinado fondos a operaciones –soberanas y no soberanas– **\$58.436,04 MUSD** para **826 acciones**, incluyendo grandes proyectos financiados con donaciones o préstamos y asistencias técnicas (ATs) financiadas bajo los propios fondos del Banco. Desde el año 2010, el país se sitúa en el top 10 de receptores de fondos del BASD, llegando, en los últimos años, a ser el principal al acumular el 19% de la financiación total comprometida por el BASD para todos sus países miembros. Históricamente, **los principales sectores receptores** de financiación son aquellos relacionados con infraestructura tradicional (**transporte, energía y agua**), así como el sector finanzas. En el gráfico de la izquierda se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BASD. En cuanto a la cartera **2023-2025, se prevé una inversión total (incluida cofinanciación) de \$28.664,7 MUSD** destinados en modo de **préstamo comerciales** a financiar **92 grandes proyectos y \$89,6 MUSD para 88 ATs**. De esta cantidad, **\$19.640,05 MUSD** se prevén sean licitados mediante pliegos del BASD. Con este volumen de inversión, India es el principal receptor de fondos del BASD en el periodo de 2023 a 2025. Se observa como los sectores predominantes en la recepción de fondos los sectores de transporte y de agua e infraestructuras urbanas. Destaca el notable aumento presupuestario en el sector de Agricultura y RRNN, pasando del 8% entre 2022-2024 a alrededor del 14% entre 2023-2025.

En cuanto a la distribución presupuestaria temporal, se espera que el grueso de la financiación se apruebe a lo largo del primer ejercicio, donde se acumulan el 41% de los fondos y de las acciones susceptibles.

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2022)

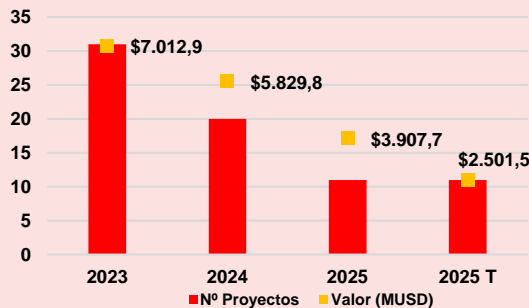


Total: \$58.436,04 MUSD | Fondos COVID-19: 3.886,2 MUSD

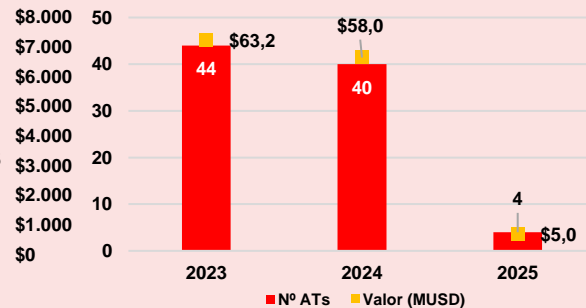
INDIA EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1966	6,3	5,3

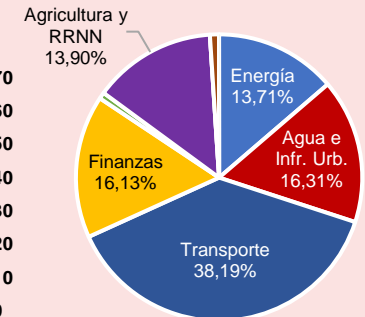
DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2023-2025)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2023-2025)



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2023-2025)



PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2023-2025)

TRANSPORTE → \$7.401,25 MUSD

- Delhi SNB RRTS (tranche 1) – \$1.394 MUSD – (2023)
- SASEC National Highway Project (Tranche 2) – \$1.200 MUSD – (2025)
- Delhi-Meerut Regional Rapid Transit System Investment Program (tranche 3) – \$1.000 MUSD (2023)
- Chennai Metro Rail Project (tranche 2) – \$343 MUSD (2024)
- Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City– \$310 MUSD – (2025)
- AT. 2 Support to Ministry of Railway – \$2 MUSD – (2023)
- AT. Sustainable Urban Transport Project in Aizawl City – \$1 MUSD – (2024)

FINANZAS → \$3.124,9 MUSD

- Accelerating Environmental & Social Infrastructure Investment Facility – \$1.000 MUSD (2025)
- Multimodal Logistics and Connectivity Enhancement (NHLML) – \$900 MUSD (2024)
- MSME Green and Circular Economy Finance Facility – \$600 MUSD (2025-T)
- Support to Capacity Building Commission – \$200 MUSD – (2024)
- AT. Supporting Innovative Financing for Health Infrastructure in II and III Tier Towns– \$1 MUSD – (2022)

AGUA Y OTRAS INFRAESTRUCTURAS URBANAS → \$3.160,9 MUSD

- Jharkhand Urban Water Supply Improvement Project (Phase 2) – \$258,8 MUSD - (2024)
- Kerala Urban Water Supply Improvement Project (Project 2)- \$179 MUSD – (2025-T)
- AT. 3 Support to Swachh Bharat Mission 0 – Strengthening Capacity for Sustainable Solid Waste Management in Indian Cities – \$2 MUSD (2023)

AGRICULTURA Y RRNN → \$2.693,5 MUSD

- Clean Plant Programme for Horticulture – \$280 MUSD – (2024)
- Support for Irrigation Modernization Program (tranche 1) – \$200 MUSD – (2025 T)
- Eco-tourism development for empowering rural youth and conserving natural resources in Sohra – \$150 MUSD – (2024)
- AT. Climate Resilient Integrated Flood and Riverbank Erosion Risk Management Project – \$1 MUSD – (2024)

*No se trata del listado al completo. Para más información, consulte el [ICPMR 2023-2025](#).

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. Egis International Sa (Jv) Egis India Consult. (India)
2. Egis Rail Sa France Jv Egis India/Tuc Rail (Francia)
3. Msv International Inc. (Estados Unidos)
4. M/S Aecom Asia Co. Ltd. Jv M/S Rodic Consult. (India)
5. Shah Technical Consultants Pvt. Ltd In Assoc. With Dra Cons Pvt Ltd & Gronitnj A/S (India)

PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. M/S. Alstom Grid Uk Limited (Reino Unido)
2. Hindusthain Vidyut Products Ltd. (India)
3. M/S Bsc-C&C Jv Ltd. (India)
4. M/S Patel Engineering Ltd. Mumbai. (India)
5. M/S. Alstom T&D Ind Limited. (India)

HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

En cuanto al historial de adjudicaciones de contratos de obra civil y equipos, **el importe medio por contrato, así como su número alcanzó su pico en 2018** (\$20,2 MUSD), disminuyendo notablemente desde entonces hasta 2022.

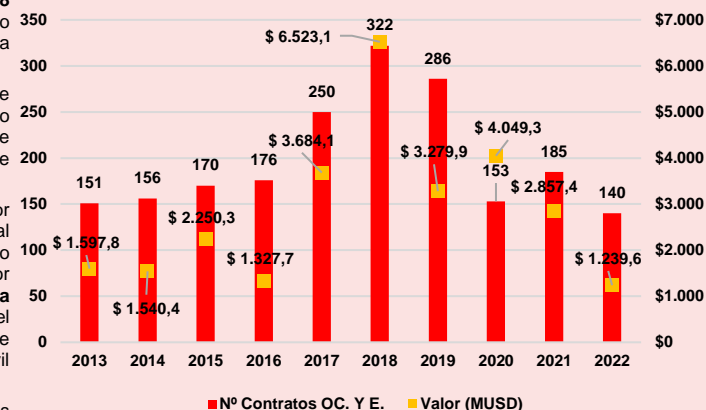
Por otro lado, al analizar los contratos de consultoría, vemos que, exceptuando 2020, el valor y número de contratos se mantiene relativamente estable entre 2018 y 2022.

Históricamente y como cabe esperar por las condiciones del mercado multilateral en India, **el principal contratista** –tanto por valor total adjudicado, como por número de contratos–, **es la propia India**, que acapara, aproximadamente el 65% del valor de contratos de consultoría y el 79% de los de obra civil y equipos.

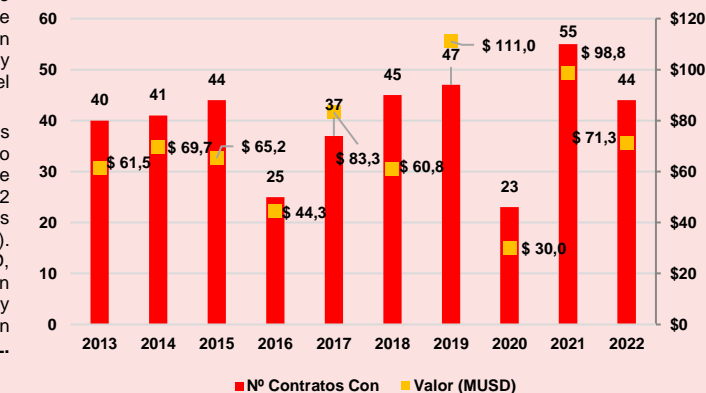
Sin embargo, empresas de países miembros con capacidades similares a las firmas españolas han tenido importantes éxitos en India: después de los éxitos contractuales a locales, le siguen dos países europeos: **Francia** en consultoría, con casi un 10% del valor, y **Suecia** en obra civil y equipos con el 8,3%.

Firmas españolas ha participado en las licitaciones del BAsD país, resultando adjudicataria de 6 contratos de consultoría, por valor conjunto de 15,2 MUSD, y de 18 de obra civil y equipos de tamaño medio (276,6 MUSD en total). Según los datos publicados por el BAsD, las principales empresas españolas con presencia en la India son, en obra civil y equipos, **Grupo Cobra**, mientras que en consultoría destaca **Euroestudios S.L.** (ahora YPF-Gentina-Euroestudios).

EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2013 – 2022)



EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2013 – 2022)



Direcciones y contactos de interés

Departamento Multilateral

Oficina Económica y Comercial de España en Manila
27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue
Makati City 1200 Metro Manila, Filipinas
Tel.: +63 2 8433774 to 75
Fax: +63 2 8433790
manila@comercio.mineco.es

Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi

48 Hanuman Road, 2nd Floor - Connaught Place
Nueva Delhi 110001, India
Tel.: +91 11 43587912/43587913
nuevadelhi@comercio.mineco.es

ICEX España Exportación e Inversiones

Oficinas Centrales y Departamento Multilateral
Paseo de la Castellana, 278
28046 Madrid
España
Tel.: +34 91 349 61 00
www.icex.es

Banco Asiático de Desarrollo

Oficinas Centrales
6 ADB Avenue
Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas
Oficina Residente en India
Tel.: +91 11 24107200
www.adb.org/india