



## ESTRATEGIA PAÍS

Los objetivos de la estrategia de asociación del Banco Asiático de Desarrollo (BASD) con Filipinas (2021-2025) responden a los retos económicos y sociales planteados por la pandemia de la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y apoyan al país para que afronte sus persistentes retos estructurales. Esta estrategia queda reflejada en el [Country Partnership Strategy \(2018-2023\)](#) y el plan de operaciones del país, el Indicative Country Pipeline and Monitoring Report (2022-2024), y se apoya en la Visión 2025 del Gobierno, cuya prioridad principal es la reducción de la desigualdad. El plan subraya la importancia de crear sinergias entre las reformas institucionales específicas y el desarrollo de las infraestructuras, a la vez que centra la atención en los sectores sociales.

La asistencia del BASD se articula a través de tres pilares estratégicos:

### Impulsar la inversión en infraestructura

1. Mejora de la conectividad regional
2. Fortalecer la resiliencia y sostenibilidad de las infraestructuras existentes
3. Fomento del desarrollo económico local mediante inversiones estratégicas

### Promover el desarrollo económico local

4. Generación de oportunidades de empleo y medios de vida sostenibles
5. Fortalecimiento de las comunidades locales
6. Mejora de la seguridad alimentaria

### Invertir en desarrollo social

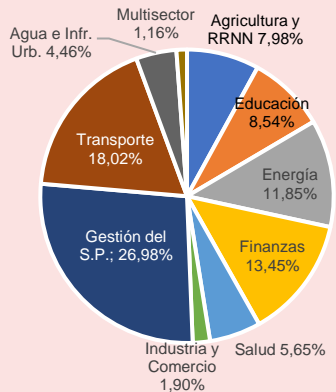
7. Mejorar acceso a servicios sociales existentes
8. Reducción de la vulnerabilidad ante epidemias y desastres naturales
9. Promover la igualdad de género

## CARTERA DE OPERACIONES DEL BASD EN FILIPINAS

Desde el inicio de sus operaciones en el país hasta el 31 de diciembre de 2023, el BASD ha destinado fondos propios a operaciones –soberanas y no soberanas– por un total de **31.124 MUSD** para 736 proyectos y asistencias técnicas (ATs), sin contar con la cofinanciación de terceros. Históricamente, los principales sectores receptores de financiación han sido: (i) **gestión del sector público**, con 8.397 MUSD y (ii) **transporte**, con 5.608 MUSD. Destacan también el sector de **finanzas** y **energía**. En la gráfica de la izquierda se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BASD.

En cuanto a la cartera 2023-2026, se prevé **una inversión total 15.118 MUSD** destinados a 26 proyectos y de **34,2 MUSD** a 10 ATs. De esta cantidad, se prevén sean licitados mediante pliegos del BASD \$3.667,5 MUSD. Al analizar esta cartera se observa que (i) el sector del **transporte** es la principal área de inversión con un valor total de 11.867 MUSD, manteniendo a los sectores (ii) **salud** y **agricultura y RRNN** en unas lejanas segunda y tercera posición respectivamente.

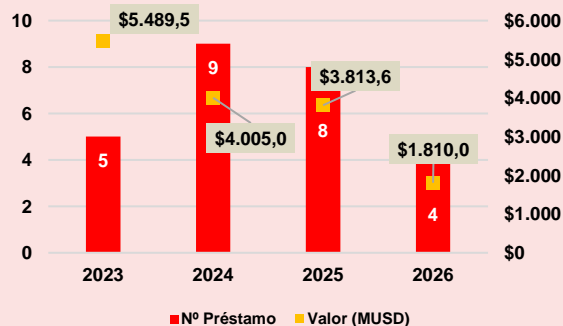
### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2023)



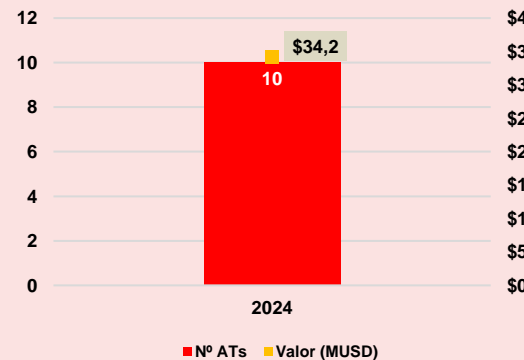
### FILIPINAS EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
2005	0,29	0,53

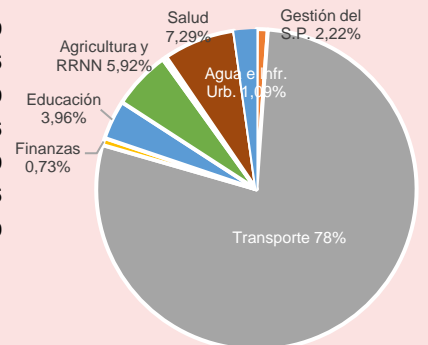
### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2023-2026)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2024)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2023-2026)



## PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2023-2026)

### TRANSPORTE → 11.867 MUSD

- South Commuter Railway Project, Tranche 2 – 1750 MUSD – (2025)
- Davao Public Transport Modernization Project – 1710.8 MUSD – (2023)
- South Commuter Railway Project - Tranche 1 – 1670 MUSD – (2023)
- Bataan-Cavite Interlink Bridge Project, Tranche 1 – 1500 MUSD – (2023)
- Laguna Lakeshore Road Network Project, Tranche 1 – 1250 MUSD – (2024)
- Bataan-Cavite Interlink Bridge Project, Tranche 2 – 1200 MUSD – (2026)
- Manila Metro Rail Transit Line 4 Project, Tranche 1 – 1067 MUSD – (2025)
- Malolos-Clark Railway Project, Tranche 2 – 1000 MUSD – (2024)
- Samar and Agusan Daang Maharlika Road Improvement Project – 290 MUSD – (2026)
- Urgent Bridges Construction Project for Rural Development – 220 MUSD – (2026)
- Infrastructure Preparation and Innovation Facility, Second Additional Financing – 200 MUSD – (2023)
- AT. Strengthening Partnership with Government for Climate Resilience, Connectivity and Inclusive Growth – 5 MUSD (2024)
- AT. Transaction Advisory Services for the Preparation of Public-Private Partnership Projects – 2.5 MUSD (2024)
- AT. Preparing Road and Bridge Projects – 2 MUSD (2024)

### SALUD → 1.105 MUSD

- Expanded Social Assistance Project, Additional Financing – 500 MUSD – (2024)
- National Food Security Project – 300 MUSD – (2024)
- UHC Health Service Delivery Project – 300 MUSD – (2025)

### AGRICULTURA Y RRNN → 897 MUSD

- Integrated Flood Resilience and Adaptation Project, Phase 1 – 408 MUSD – (2023)
- Integrated Flood Resilience and Adaptation Project, Phase 2 – 300 MUSD – (2025)
- Mindanao Agro-Enterprise Development Project – 110.4 MUSD - (2025)
- Mindanao Irrigation Development Project, Phase 1 – 73.2 MUSD - (2025)

\*No se trata del listado al completo. Para más información, podrá ponerse en contacto con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Manila: [manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. Ove Arup & Partners (Hong Kong)
2. Egis International (España)
3. IDOM (España)
4. Saman Corporation (Corea del Sur)
5. CTI Engineering (Japón)

### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. Acciona (España)
2. DSWD (Filipinas)
3. Hyundai Engineering & Construction (Corea del Sur)
4. National Logistic Cell (Pakistán)
5. Leighton Contractors & First Balfour (España)

## HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

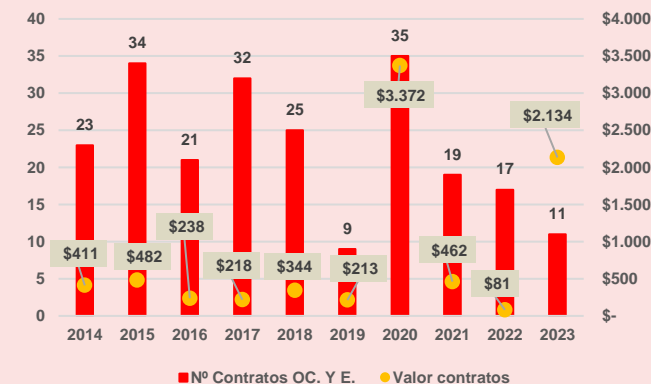
Junto a India (primer país receptor de financiación de operaciones públicas del BASD), Filipinas y Bangladés se posicionan como los mercados más atractivos para las empresas españolas con interés en el BASD.

En 2023 Filipinas ha tenido el segundo mayor volumen de contratos de obra civil y de equipos licitados de su historia, con un total de \$2.134 MUSD (sin contar la cofinanciación), por detrás del ejercicio de 2020 (\$3.371). En 2024 se esperan los grandes contratos del proyecto de Bataan-Cavite.

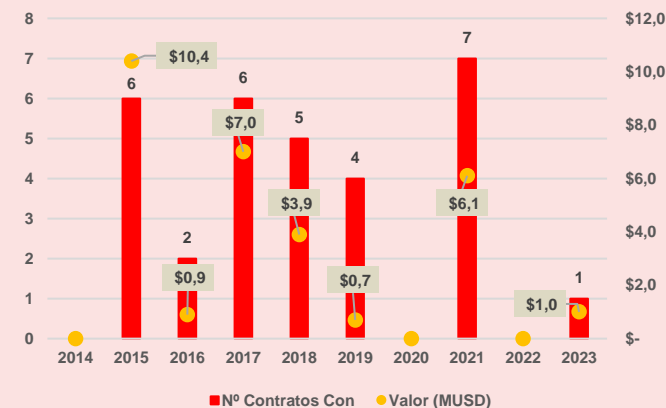
Las empresas locales son las principales adjudicatarias de la actividad de los concursos del BASD en el país. A pesar de esta preponderancia de las empresas filipinas en el número de licitaciones adjudicadas, es relevante la presencia de empresas europeas en este mercado, especialmente españolas. Esta situación se debe a los grandes contratos de obra civil del North-South Commuters Railways (en 2021 y en 2023), donde empresas españolas han participado con resultados muy positivos, siendo adjudicatarias por valor de \$2.766 M. USD.

Respecto a los proyectos de consultoría, las empresas españolas han sido adjudicatarias de tres proyectos distintos, siendo Egis International, Idom e Inclam las empresas que han ganado estos proyectos.

### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2014 – 2023)



### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2014 – 2023)



## Direcciones y contactos de interés

### Departamento Multilateral

#### Oficina Económica y Comercial de España en Manila

27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue  
Makati City 1200 Metro Manila, Filipinas  
Tel.: +63 2 8433774 to 75  
Fax: +63 2 8433790  
[manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

### Oficina Económica y Comercial de España en Manila

27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue  
Makati City 1200 Metro Manila, Filipinas  
Tel.: +63 2 8433774 to 75  
Fax: +63 2 8433790  
[manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

### ICEX España Exportación e Inversiones

#### Oficinas Centrales y Departamento Multilateral

Paseo de la Castellana, 278  
28046 Madrid  
España  
Tel.: +34 91 349 61 00  
[www.icex.es](http://www.icex.es)

### Banco Asiático de Desarrollo

#### Oficinas Centrales

6 ADB Avenue  
Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas  
**Oficina Residente en Armenia**  
Tel.: +374 10 512300  
[www.adb.org/armenia](http://www.adb.org/armenia)

