



## ESTRATEGIA PAÍS

La estrategia a largo plazo del Banco Asiático de Desarrollo (BAsD) en Tailandia queda reflejada en el documento [Country Partnership Strategy 2021-2025](#) junto al nuevo documento ICPMR o Indicative Country Pipeline and Monitoring Report 2022-2024 que recoge el Plan de Operaciones del país. Las líneas estratégicas se alinean con la [Strategy 2030](#) del BAsD que establece las bases para alcanzar la prosperidad, inclusividad, resiliencia y sostenibilidad de Asia y el Pacífico.

Tailandia es un país miembro del programa [The Greater Mekong Subregion Economic Cooperation Program](#), que tiene por objetivo el crecimiento económico sostenible, inclusivo y resistente para que la subregión recupere eficazmente los efectos de la pandemia de la COVID-19. La asistencia de la actividad conjunta del BAsD en el país, queda agrupada en los siguientes tres pilares estratégicos:

### Impulsar la competitividad y la conectividad

1. Apoyar la innovación y el emprendimiento
2. Fortalecer la conectividad nacional y regional económica, de infraestructuras y social

### Promover el crecimiento sostenible y la resiliencia climática

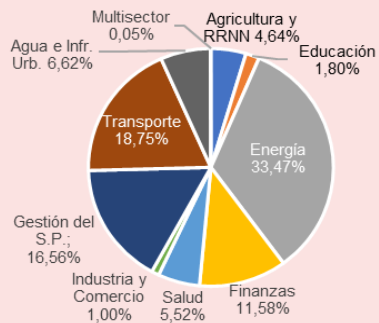
4. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
5. Mejorar la sostenibilidad Ambiental
6. Adaptarse a los riesgos climáticos y gestionar los riesgos de catástrofe

### Impulsar la inclusión social, de género y económica

6. Fortalecer las instituciones
7. Cooperación e integración regional
8. Abordar los problemas sociales emergentes

## CARTERA DE OPERACIONES DEL BAsD EN TAILANDIA

### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (1966-2023)



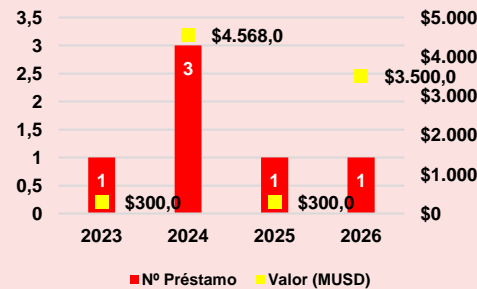
### TAILANDIA EN EL BANCO ASIÁTICO DE DESARROLLO

Año adhesión	Contribución (%)	Poder de voto (%)
1966	1,36	1,38

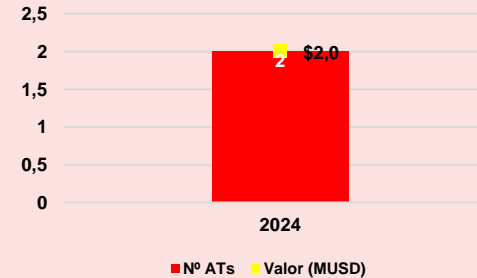
Desde el inicio de sus operaciones en el país hasta el 31 de diciembre de 2023, el BAsD ha destinado fondos propios a operaciones licitables mediante pliegos –soberanas y no soberanas– por un total de **9.161,6 MUSD para 296 proyectos y asistencias técnicas (ATs)**, sin contar con la cofinanciación de terceros. Históricamente, los principales sectores receptores de financiación han sido: (i) energía, – con **3.066 MUSD** – y (ii) transporte, con – **1.717,7 MUSD** –, seguidos de los sectores de gestión del sector público – **1.517 MUSD**–, finanzas –**1.061 MUSD**–, agua e infraestructuras urbanas – **606 MUSD** –, salud –**506 MUSD**–, y agricultura y recursos naturales –**425 MUSD**–. En la gráfica de la izquierda se puede observar la distribución presupuestaria histórica por sector, así como el capital suscrito y el poder de voto del país en el BAsD.

En cuanto a la cartera 2023-2026, se prevé **una inversión total (incluida cofinanciación) de 8.668 MUSD destinados a 6 préstamos y de 2 MUSD a 2 ATs**. Al analizar esta cartera se observa que (i) el sector transporte es la principal área de inversión con un valor total de **4.370 MUSD**, (ii) le sigue el sector de financiero con un valor total de **4.000 MUSD**, (iii) el resto de los sectores de sanidad, gestión del sector público, energía, salud y aguas e infraestructuras urbanas, apenas alcanzan conjuntamente los **300 MUSD**.

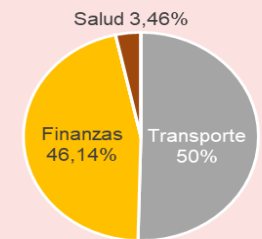
### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN PROYECTOS (2023-2026)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA ANUAL EN ATs (2024)



### DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA EN PROYECTOS Y ATs POR SECTOR (2023-2026)



\* En el año 2023, se agrupan proyectos en firme y tentativos de ese año que, a su vez, se eliminan del ejercicio de 2024.

## PIPELINE DE PRINCIPALES PROYECTOS Y ATs (2023-2026)

### TRANSPORTE → 4.370 MUSD

- National Railway Improvement Project – 3.500 MUSD – (2026)
- Road Network from Udonthani to Bueng Kan - 450 MUSD – (2024)
- Highway Network Hierarchy and Road Safety Management Project – 300 MUSD – (2025)
- Intercity Motorway No.7 (Extension to link with U- Tapao Airport) - 118 MUSD – (2023)
- Preparing the Road Network from Udonthani to Bueng Kan – 1 MUSD – (2023)
- Preparing the Intercity Motorway No.7 (Extension to link with U-Tapao Airport) – 1 MUSD – (2024)

### FINANZAS → 4.000 MUSD

- Thailand Green Finance and Innovation Facility for Investment Projects – 4.000 MUSD – (2024)

### SALUD → 300 MUSD

- Medical Excellence Centers Project – 300 MUSD – (2023)

\*No se trata del listado al completo. Para más información, podrá ponerse en contacto con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Manila: [manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE CONSULTORÍA

1. Asian Institute of Technology (Tailandia)
2. EGIS International (Tailandia)
3. Technology Co Ltd. (Tailandia)
4. International Rice Engineering Co. Ltd. (Tailandia)
5. Thai MM Ltd. (Tailandia)

### PRINCIPALES EMPRESAS ADJUDICATARIAS DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS

1. Tailandaiwat Engineering Company Limited (Tailandia)
2. Bck-Pnt Jv (Tailandia)
3. Donmuang Kanchang Company Limited (Tailandia)
4. S.P.T. Civil Group Limited Partnership (Tailandia)
5. Saengchaichok Co., Ltd. (Tailandia)

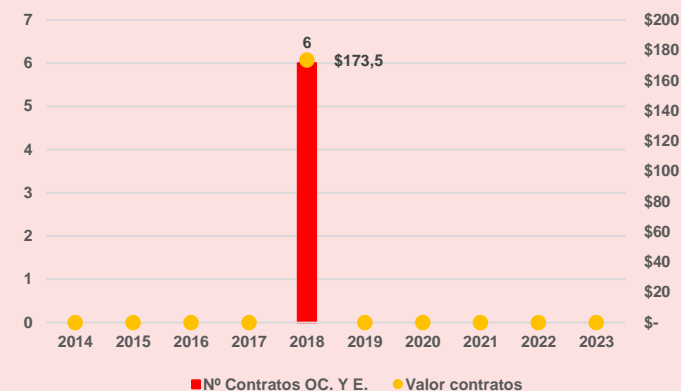
## HISTORIAL DE ADJUDICACIONES

En cuanto a la evolución de las adjudicaciones de proyectos financiados mediante préstamos y donaciones del BASD, **destaca el alto montante destinado a Tailandia en 2018**, llegando a su récord de \$173 MUSD. El valor medio por proyecto tiene su máximo en 2018, año en el que alcanzaron los \$29 MUSD. De 2019 a 2023 no se han financiado proyectos mediante préstamos y donaciones del BASD. De hecho, Tailandia cuenta con una "línea de financiación" para préstamos de \$8.000-\$10.000 MUSD en las carteras de proyectos a 3 años vistas desde al menos 6-8 años que no terminan de ejecutarse al tiempo que, en la revisión anual de la actividad del BASD, se presentan proyectos nuevos por estas cantidades.

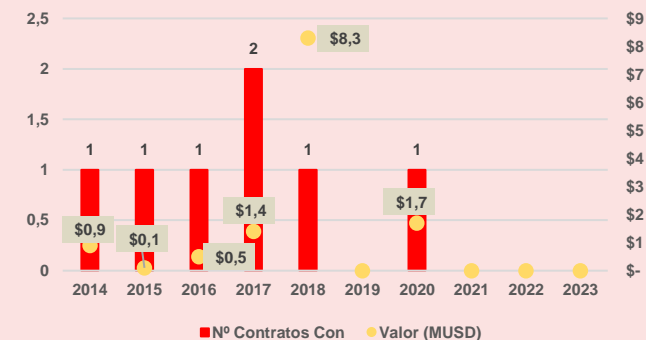
Al analizar los contratos adjudicados de **consultoría**, se observa una tendencia bajista respecto al número total. El valor medio del contrato oscila entre \$8,4 MUSD (en 2018) y \$2,1 MUSD (en 2012) y la media durante estos últimos 10 años es de \$2,2 MUSD.

Tal y como sucede en otros países receptores de fondos, las empresas tailandesas son las principales adjudicatarias en el país, tanto por monto contratado como por número de proyecto, con el 93% de los préstamos/donaciones, y un 91% del valor total. Sin embargo, las asistencias técnicas mantienen una mayor presencia internacional (85%). **Corea del Sur** lidera las adjudicaciones en términos de valor seguido de **Tailandia** (\$8 MUSD y \$4 MUSD, respectivamente).

### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE OBRA CIVIL Y EQUIPOS (2014 – 2023)



### EVOLUCIÓN ADJUDICACIONES DE CONSULTORÍA (2014 – 2023)



## Direcciones y contactos de interés

**Departamento Multilateral  
Oficina Económica y Comercial de España en Manila**  
27/F Tower 1, RCBC Plaza .6819 Ayala Avenue  
Makati City 1200 Metro Manila, Filipinas  
Tel.: +63 2 8433774 to 75  
Fax: +63 2 8433790  
[manila@comercio.mineco.es](mailto:manila@comercio.mineco.es)

**Oficina Económica y Comercial de España en Bangkok**  
159 Serm-Mit Tower, 26 th floor Sukhumvit Road  
Soi 21 Wattana  
Bangkok 10110, Tailandia  
Tel.: (00/66-2) 2589020/21  
[bangkok@comercio.mineco.es](mailto:bangkok@comercio.mineco.es)

**ICEX España Exportación e Inversiones  
Oficinas Centrales y Departamento Multilateral**  
Paseo de la Castellana, 278  
28046 Madrid  
España  
Tel.: +34 91 349 61 00  
[www.icex.es](http://www.icex.es)

**Banco Asiático de Desarrollo  
Oficinas Centrales**  
6 ADB Avenue  
Mandaluyong City 1550, Metro Manila, Filipinas  
**Oficina Residente en Armenia**  
Tel.: +374 10 512300  
[www.adb.org/armenia](http://www.adb.org/armenia)