



INFORME
DE FERIA

2024



Asia and the Pacific Transport Forum

Manila

14-17 de mayo de 2024

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

11 de julio de 2024
Manila

Este estudio ha sido realizado por
Luis Medina Jiménez

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

<http://Filipinas.oficinascomerciales.es>

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240140



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
1.2. Sectores y estructura del foro	4
2. Descripción y evolución de la Feria	7
2.1. Descripción de las actividades del foro	7
2.1.1. Día 1 – 14 de mayo de 2024	7
2.1.2. Día 2 – 15 de mayo de 2024	9
2.1.3. Día 3 – 16 de mayo de 2024	10
2.1.4. Día 4 – 17 de mayo de 2024	12
2.2. Servicios ofrecidos	14
3. Tendencias y novedades presentadas	15
4. Valoración	17
5. Anexos	19
5.1. Programa del evento	19





1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

Nombre	Asia and the Pacific Transport Forum
Fecha de celebración	Del 14 al 17 de mayo de 2024
Fechas de la próxima edición	Por confirmar
Frecuencia	Bienal
Edición	10.ª Edición
Lugar de celebración	Sede central del ADB, Manila
Horario de la feria	De 9:00h a 17:30h
Precio de entrada	Gratuito
Principal sector representado	Transportes
Otros datos de interés	https://asiaandthepacifictransportforum2024.adb.org/

1.2. Sectores y estructura del foro

El Asia and the Pacific Transport Forum del ADB es un evento bienal dedicado al transporte, organizado por el Banco Asiático de Desarrollo. Este foro reúne a expertos internacionales para intercambiar conocimientos y experiencias sobre diversos aspectos del transporte en la región de Asia y el Pacífico, así como determinados casos de éxito ya implementados.

El evento está abierto a profesionales especializados en el sector del transporte, técnicos, administradores de proyectos del ADB, instituciones financieras nacionales e internacionales, agencias de desarrollo, así como representantes de gobiernos, sociedad civil, ONGs, instituciones educativas e investigadoras, y reguladores medioambientales.



La edición más reciente del Foro se llevó a cabo del 14 al 17 de mayo de 2024 en Manila, con el objetivo de discutir acciones para abordar los desafíos del transporte en la región y mejorar la eficiencia y sostenibilidad a largo plazo frente a los impactos del cambio climático. Este evento sirvió como plataforma para el intercambio de ideas y como una oportunidad para que los actores tanto del sector público como privado mostraran su liderazgo y sus iniciativas para un transporte más sostenible y resiliente en la región.

Con un enfoque amplio que abarcó desde la inversión en infraestructuras sostenibles hasta la promoción de la cooperación regional, el foro se propuso catalizar un cambio significativo hacia un futuro donde el transporte sea seguro, eficiente y accesible para todos.

La participación en el evento fue diversa, incluyendo líderes del sector del transporte, representantes del sector privado, técnicos y responsables de proyectos del Banco Asiático de Desarrollo (ADB), así como representantes de empresas y entidades públicas y privadas. Además, contó con la presencia de actores del ámbito académico, gubernamental y de la sociedad civil, todos comprometidos con el desarrollo de un sistema de transporte más justo y sostenible para las generaciones futuras.

El foro se estructuró en dos partes:

- **Información y análisis (14-15 de mayo):** durante los dos primeros días, se ha dedicado especial atención a proporcionar una visión técnica y exhaustiva de la situación actual en materia de transporte. Destacados expertos y líderes del sector han compartido sus conocimientos e investigaciones con el fin de profundizar en los desafíos y oportunidades inherentes a este sector en la región.
- **Soluciones y sesiones paralelas (16-17 de mayo):** los dos últimos días se centraron en presentar posibles soluciones ante los problemas apremiantes del sector del transporte en la región.

Dentro del sector transporte, las principales ramas abordadas en las diversas sesiones fueron las siguientes:

- **Infraestructura de Transporte:** se centraron en la planificación, construcción y mantenimiento de infraestructuras de transporte como carreteras, ferrocarriles, puertos y aeropuertos. A su vez, se discutieron estrategias para mejorar la conectividad regional, la eficiencia operativa y la sostenibilidad de las infraestructuras de transporte en la región Asia-Pacífico.
- **Transporte Sostenible:** se abordaron iniciativas y tecnologías destinadas a promover un transporte más respetuoso con el medio ambiente y eficiente en el uso de recursos. Temas como la electrificación de vehículos, la gestión de la demanda de transporte y la promoción de modos de transporte más sostenibles estuvieron en el centro de las discusiones.

- **Logística y Comercio:** se enfocó en la optimización de la cadena de suministro, la facilitación del comercio y la mejora de la eficiencia logística en la región. Se discutieron estrategias para mejorar la interoperabilidad entre los diferentes modos de transporte, reducir los tiempos y costes de transporte y promover la integración económica regional a través de infraestructuras de transporte eficientes.
- **Transporte Inteligente y Digital:** se examinaron soluciones basadas en tecnologías digitales y sistemas inteligentes para mejorar la seguridad, eficiencia y experiencia del usuario en el transporte. Se discutieron temas como la gestión del tráfico, sistemas de transporte inteligente y la digitalización de servicios de transporte para avanzar hacia un transporte más seguro y eficiente en la región.



2. Descripción y evolución de la Feria

2.1. Descripción de las actividades del foro

A continuación, se detalla el contenido de las distintas sesiones que tuvieron lugar durante el foro, por orden cronológico.

2.1.1. Día 1 – 14 de mayo de 2024

Se inauguró el foro con un discurso de apertura de Woonchong Um, director general gerente del ADB. Durante el día se celebraron paneles de discusión sobre temas como el panorama global del transporte en la región, la descarbonización del sector y la movilidad sostenible.

Sesión de apertura: Foro de líderes

Un panel de alto nivel inauguró el Foro de Transporte, proporcionando una amplia visión del sector del transporte en Asia y destacando su trascendencia para la promoción de un transporte limpio y sostenible. Durante la sesión, se profundizó en el análisis de cómo las principales organizaciones del sector habían establecido su dirección futura hacia un transporte más respetuoso con el medio ambiente y sostenible en el tiempo.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión plenaria 2 – Panel de discusión sobre “Caminos hacia un futuro con bajas emisiones de carbono”

Esta sesión se centró en el desarrollo de estrategias de bajo carbono que impulsen la financiación climática. Se abordaron temas como la colaboración con actores clave en la creación de estas estrategias, su importancia para acceder a financiamiento climático gubernamental, la promoción de ambientes propicios para su desarrollo, la elaboración de casos de negocios e inversiones, el aprovechamiento de financiamiento del sector privado, y la garantía de inclusión a través de un enfoque de transición justa.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 1 – Ferrocarriles para el Transporte Descarbonizado

En esta sesión se resaltó la importancia de las soluciones ferroviarias y de ferrocarril urbano para abordar los desafíos de la urbanización en Asia. A pesar de los altos costes y la necesidad de coordinación entre diferentes modos de transporte, varios países han implementado con éxito



sistemas ferroviarios, expandiendo sus redes y creando nuevas líneas. En la última década, el Banco Asiático de Desarrollo ha respaldado a ciudades asiáticas en el desarrollo de sistemas de transporte masivo y trenes de cercanías, promoviendo una movilidad más sostenible. Durante la sesión, se presentaron ejemplos de sistemas ferroviarios eco-amigables y se discutieron innovaciones técnicas para abordar los desafíos del cambio climático.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 2 – Transporte resiliente al clima

Las redes de transporte son fundamentales para la sociedad y el crecimiento económico, pero enfrentan desafíos, especialmente ante el cambio climático. Esta sesión exploró estrategias para fortalecer la resiliencia de las redes de transporte frente a los riesgos climáticos.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 3 – Movilidades inteligentes y modos emergentes

Esta sesión abordó la creciente demanda de transporte en ciudades asiáticas y del Pacífico, enfocándose en soluciones inteligentes y sostenibles para abordar la congestión, la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero. Se discutieron las últimas tecnologías y soluciones técnicas innovadoras, así como los desafíos y oportunidades asociados con su adopción en el contexto de la descarbonización del transporte y la promoción de la movilidad eléctrica. La sesión, organizada en colaboración con la asociación MobiliseYourCity, buscó promover la planificación de la movilidad urbana sostenible.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 4 – Descarbonización marítima

La industria naviera emite alrededor del 3 % de los gases de efecto invernadero a nivel mundial, y se espera que el comercio marítimo continúe creciendo en los próximos años. En respuesta, la Estrategia revisada de GEI de la IMO busca lograr emisiones netas de GEI cero del transporte marítimo internacional para 2050. Sin embargo, la transición hacia combustibles alternativos y de cero emisiones presenta desafíos y oportunidades para el sector marítimo y portuario. Esta sesión abordó la actualidad y perspectivas de los combustibles alternativos, así como experiencias y conocimientos para la descarbonización marítima.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)



2.1.2. Día 2 – 15 de mayo de 2024

El segundo día del foro incluyó sesiones paralelas, eventos formativos y sesiones temáticas, centradas en áreas como la movilidad activa, la carga de usuarios de carreteras, y la tecnología climática de ADB-Corea. Además, se discutieron herramientas y estrategias para apoyar rutas de transporte de bajo carbono y fomentar la colaboración regional para un transporte sostenible.

Sesión paralela 5 – Mesa redonda de donantes

Desarrollar sistemas de transporte urbano sostenibles es crucial para combatir el cambio climático, requiriendo la colaboración de diversas partes interesadas, incluyendo ciudades, instituciones nacionales y actores de desarrollo como el Banco Asiático de Desarrollo. La mesa redonda propuesta busca promover el diálogo entre donantes que ofrecen apoyo técnico y financiero en Asia y el Pacífico, centrándose en tendencias, enfoques innovadores y necesidades emergentes para mejorar la asistencia en proyectos de transporte limpio y eficiente.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 6 – ADB como el Banco del Clima

Esta sesión discutió las acciones climáticas aceleradas que ADB está llevando a cabo para alcanzar sus ambiciosos objetivos como banco climático, así como cómo está aportando nuevas ideas y soluciones significativas para la descarbonización del transporte.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 7 - De la Política a la Acción: Transporte Inclusivo para Todos

A través de dos paneles de expertos, se abordaron los desafíos y éxitos que enfrentan los proyectos que buscan un transporte inclusivo de género y social, con oportunidades para que los participantes planteen problemas y hagan preguntas. Además, esta sesión se vincula con el tema del transporte inclusivo que atraviesa toda la semana del Foro de Transporte, con sesiones interactivas en los Días 3 y 4 que exploraron cómo transformar el espacio urbano para una inclusión segura, construir ciudades feministas, diseñar transporte para personas con discapacidad y comprender los complejos roles que desempeña el transporte público informal en los medios de vida de las personas.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión paralela 8 - Aspectos Destacados de la Asistencia del Sector de Transporte del ADB

En esta sesión se presentó la dirección estratégica para la futura asistencia del sector transporte del ADB y se destacarán aspectos destacados de proyectos innovadores y transformadores seleccionados.



En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Evento complementario 1 – Desvelando caminos para el transporte en Asia: Posibilitar mejores decisiones mediante mejores datos e información - Sesión de trabajo sobre las perspectivas del transporte en Asia

El Asian Transport Outlook (ATO), una iniciativa del Banco Asiático de Desarrollo (ADB) y el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB) iniciada en 2020, es la base de datos más completa sobre transporte en Asia y el Pacífico. Esta sesión del taller presentó el ATO, que proporciona información organizada sobre la estructura, desempeño y externalidades del sector transporte para mejorar la toma de decisiones y planificación de inversiones hacia un transporte sostenible y de bajo carbono.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

2.1.3. Día 3 – 16 de mayo de 2024

El tercer día del foro se centró en sesiones sobre la digitalización del transporte, la resiliencia climática y la sostenibilidad urbana. Hubo paneles sobre el transporte ferroviario y la tecnología verde, así como talleres interactivos sobre mantenimiento preventivo en sistemas de metro y calles urbanas sostenibles.

Sesión de formación 1 – Cambiando ciudades con movilidad activa (MobiliseYourCity)

En colaboración con la asociación MobiliseYourCity, este taller discutió la importancia de integrar el desarrollo urbano y el transporte, así como la distribución adecuada del espacio público y vial entre diferentes modos de transporte, explorando prácticas y estrategias para fomentar la movilidad activa en la región.

Sesión de formación 2 – Sistemas de tarificación vial para un futuro ecológico

Este taller exploró nuevas tecnologías y estrategias para diseñar sistemas de tarificación que fomenten la movilidad sostenible y proporcionen una fuente estable de financiamiento para el futuro.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 3 – Tecnología climática ADB-Corea

En esta sesión se presentaron el K-Hub, el Centro de Tecnología Climática firmado entre el ADB y el Ministerio de Economía y Finanzas de Corea, y las tecnologías de transporte actualizadas que benefician la mitigación y adaptación al cambio climático



En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 4 – Metro. Del mantenimiento correctivo al preventivo

En este taller, impartido por ponentes de instituciones tales como la Universidad Tecnológica de Graz (Austria) y la Unión Internacional de Transportes Públicos (UITP), se exploraron las últimas prácticas y estrategias para una gestión eficaz de las operaciones y el ciclo de vida de los activos. Además, se ofreció una visión general de los programas de formación de ADB y sus socios, centrándose en principios clave y medidas prácticas.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 5 – Kit de Herramientas de Vías Verdes

Este taller presentó el ADB Green Roads Toolkit, una recopilación de buenas prácticas, herramientas y estrategias para la construcción y gestión de carreteras que sean ecológicas, resistentes al clima y sostenibles en Asia y el Pacífico. Los participantes exploraron cómo estas herramientas pueden ser aplicadas en la planificación y diseño de carreteras alineadas con los objetivos de desarrollo sostenible y el Acuerdo de París sobre el cambio climático.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 6 – Calles Urbanas Seguras y Sostenibles

Esta formación tuvo como objetivo desarrollar la comprensión y capacidad profesional e institucional para el diseño y la implementación de calles más seguras, adoptando un enfoque centrado en las personas y el contexto local, y aprendiendo de proyectos exitosos en países de ingresos bajos y medios.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 7 - Financiación de la transición hacia un transporte y una energía con bajas emisiones de carbono

Durante esta sesión, se presentó un enfoque para el desarrollo de vías financiables de transporte-energía con bajas emisiones de carbono, basado en el método Data-to-Deal (D-2-D). Este método se ha probado en Costa Rica y ahora se aplica en varios países de América Latina. Proporciona un marco flexible de opciones adaptado a las circunstancias de cada país, guiando hacia planes de inversión y estrategias de financiación para el desarrollo con bajas emisiones de carbono.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)



Evento complementario 2 – DigitalTwin (Plataforma de evaluación y diseño de proyectos de transporte)

El Banco Asiático de Desarrollo (BAsD) está desarrollando soluciones digitales, incluida una plataforma basada en IA, para optimizar el diseño de proyectos de infraestructuras sostenibles. Esta plataforma puede predecir el impacto en emisiones de gases, uso de recursos y resistencia climática, permitiendo medidas proactivas antes de la construcción. En la sesión se presentaron tres estudios de caso que demuestran cómo esta herramienta mejoró el diseño de proyectos y la integración de riesgos climáticos, destacando su papel en la transición hacia un transporte más ecológico.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Evento complementario 3 - Mecanismo de cooperación regional de la CESPAP para el transporte con bajas emisiones de carbono

Esta reunión regional permite a los Estados miembros de la CESPAP compartir retos y necesidades en financiación del transporte bajo en carbono y a las partes interesadas intercambiar conocimientos. Sirve como plataforma para comprometer a múltiples partes y encontrar mecanismos de financiación climática adecuados para el transporte en Asia y el Pacífico, como parte de la segunda fase del Mecanismo de Cooperación Regional de la CESPAP para el Transporte Bajo en Carbono.

2.1.4. Día 4 – 17 de mayo de 2024

El último día del foro incluyó la sesión plenaria de clausura sobre la década del transporte sostenible y paneles sobre la movilidad inteligente y la descarbonización marítima. También se realizaron eventos paralelos y sesiones de formación sobre financiación de transporte bajo en carbono y accesibilidad para personas con discapacidad.

Sesión de formación 8 – Aumentar la electrificación del transporte

Esta sesión, organizada por la Plataforma de Apoyo e Inversión en E-Movilidad para Asia y el Pacífico del BAsD y cofinanciada por el FMAM, abordó la aceleración de la movilidad eléctrica en los Países Miembros en Desarrollo del BAsD. Se debatió la situación actual del mercado, tecnologías emergentes, y medidas políticas y financieras para aumentar la adopción de la movilidad eléctrica. También se exploraron los aspectos sociales de esta transición mediante el marco de la transición justa y se compartieron lecciones y experiencias de proyectos financiados por el FMAM.



Sesión de formación 9 – Puertos y transporte marítimo ecológicos

La sesión abordó los objetivos de descarbonización del transporte marítimo para 2050, destacando la necesidad de soluciones limpias en puertos y navegación. El BAsD presentó investigaciones apoyadas en China sobre nuevas energías para puertos, con debates sobre su aplicación en otros países en desarrollo.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 10 – HDM 5 Desarrollo de software

La sesión discutió la actualización del HDM-4 a HDM-5 para incluir avances en tecnología de vehículos y técnicas de construcción, además de abordar emisiones y resistencia climática. Se presentaron los cambios propuestos y se recogieron opiniones de los usuarios sobre las futuras necesidades.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 11 – Construir ciudades feministas: Mirando las intersecciones de la inclusión

La sesión abordó el enfoque feminista en el diseño urbano y del transporte, buscando la inclusión de todos los grupos sociales. Se discutió la interseccionalidad de la movilidad y cómo crear ciudades para todos, independientemente de género, capacidad, edad, origen o situación económica. Comenzó con un panel de expertos de diversos sectores y continuó con debates en grupos centrados en áreas específicas. Estos debates se integraron en una visita guiada a Jane's Walk para explorar temas urbanos en profundidad.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Sesión de formación 12 – Transporte público informal: Medios de vida en una transición justa

La sesión exploró cómo las inversiones y políticas de descarbonización del transporte público afectan a los trabajadores del transporte informal y a quienes usan sus servicios. Se destacó la importancia del transporte informal en países de ingresos bajos y medios. Se discutió cómo garantizar una transición justa que incluya a todos los actores del transporte.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Evento complementario 4 – Evento del FCM sobre movilidad eléctrica

El Programa de GCF para la Movilidad Eléctrica, administrado por el BAsD, busca promover la movilidad eléctrica en varios países, incluidos Armenia, Georgia, Indonesia y otros. Se centra en la implementación masiva de autobuses eléctricos y medidas de adaptación para fortalecer la



resiliencia del transporte urbano. Esta sesión discutió los detalles y requisitos del programa para su implementación exitosa.

Evento complementario 5 – ADB-Japón Tecnología de transporte sostenible para el futuro

La acción del transporte en Asia y el Pacífico es clave para abordar el cambio climático. Japón compartió su experiencia en reducción de emisiones y movilidad verde en dos sesiones: "Descarbonización de la cadena de suministro" y "Movilidad verde". Se discutieron soluciones como la descarbonización marítima, drones de entrega y optimización de autobuses eléctricos.

En el siguiente enlace se puede ver la [grabación de la sesión](#)

Evento complementario 6 - Accesibilidad para personas con discapacidad

En Asia y el Pacífico, la mayoría de las personas con discapacidad viven en la pobreza y dependen del transporte público para acceder a servicios básicos. Sin embargo, la falta de accesibilidad en el transporte limita su acceso a estos servicios. A pesar de los marcos legales existentes, aún queda mucho por hacer para hacer el transporte público inclusivo. El taller buscó fomentar la comprensión y el intercambio de conocimientos sobre este tema.

2.2. Servicios ofrecidos

Se ofrecieron las siguientes facilidades en el Asia and the Pacific Transport Forum 2024:

- Salas de conferencias para la celebración de sesiones plenarias, sesiones paralelas y eventos de capacitación.
- Networking Lounge y pausas para el almuerzo para fomentar el *networking* entre los participantes.
- Servicio de Wi-Fi con acceso personal.
- Espacios dedicados para la celebración de reuniones individuales.
- Una aplicación dedicada al evento con el programa, datos de contacto de los participantes y otras funcionalidades útiles.
- Acreditación individual para todos los asistentes.

Estos servicios permitieron a los participantes aprovechar al máximo el evento, facilitando el intercambio de conocimientos y la creación de redes profesionales en el sector del transporte

3. Tendencias y novedades presentadas

El Foro de Transporte del ADB 2024, con una duración de cuatro días y organizado en cuatro tipos de sesiones (*plenary sessions, parallel sessions, training sessions* y *side events*) ha destacado las áreas clave para la transformación del transporte en Asia en los próximos años, con el destacado apoyo del ADB. Este evento se ha realizado de forma presencial, con la opción de asistencia virtual, que ha incrementado la participación y la interacción entre los participantes a través de *chat online*, donde los asistentes han podido dirigirse directamente a los ponentes. Además, es posible la visualización de todas las conferencias a través del canal de [Youtube](#) del departamento de transporte del banco.

Las tendencias presentadas abarcan varios aspectos cruciales. En primer lugar, la descarbonización del transporte, que implica reducir las emisiones de carbono del sector mediante la adopción de tecnologías y prácticas sostenibles, como vehículos eléctricos y combustibles limpios. Esta iniciativa puede trabajarse mediante políticas de apoyo a la electrificación del transporte público, la mejora de la eficiencia energética y la infraestructura verde. El ADB participa activamente en este proceso, financiando iniciativas como el Programa de Movilidad Eléctrica del Fondo Verde para el Clima (GCF).

Sobre la electrificación del transporte, se destacaron varias iniciativas concretas, como determinados programas para la implementación masiva de autobuses eléctricos en varios países, incluyendo Indonesia y Nepal. Este programa también aborda la creación de infraestructura de recarga adecuada y la capacitación de personal para el mantenimiento de estos vehículos eléctricos. Dichas estrategias también se aplican a nivel local. El ADB está impulsando proyectos piloto de electrificación de flotas en ciudades clave como Yakarta y Davao, buscando establecer modelos replicables en toda la región.

Por otra parte, se resaltó la necesidad de sistemas de transporte inclusivos, especialmente para personas con discapacidades, asegurando accesibilidad y equidad. La colaboración entre sectores público y privado es esencial para implementar soluciones innovadoras y sostenibles.

En Asia y el Pacífico, 60 % de las personas con discapacidades viven en condiciones de pobreza y dependen del transporte público para acceder a servicios esenciales y oportunidades laborales. Sin embargo, la falta de accesibilidad en el transporte público los deja sin acceso a servicios comunitarios fundamentales como educación, salud y empleo, y aumenta los costes al tener que depender de taxis o asistencia adicional para viajar.

El foro subrayó la importancia de que las infraestructuras de transporte sean accesibles y consideren las necesidades específicas de personas con discapacidades para ser verdaderamente



inclusivas. Aunque existen marcos legales y compromisos internacionales como la, aún se necesita implementar sistemas que permitan viajes fáciles e independientes. Se destacó la necesidad de colaboración entre ingenieros, planificadores y formuladores de políticas para asegurar un diseño accesible y la integración de tecnologías innovadoras.

En el ámbito tecnológico, se destacó el uso de la inteligencia artificial y la digitalización para optimizar el diseño y la operación de infraestructuras de transporte. Se presentaron plataformas digitales basadas en IA que permiten predecir y mitigar el impacto ambiental de los proyectos, facilitando un enfoque proactivo antes de la construcción. Estas tecnologías permiten simulaciones detalladas que consideran diversos escenarios de abastecimiento de materiales y entornos operativos, mejorando la sostenibilidad y eficiencia de los proyectos de transporte.

Además, se discutió la integración de *big data* para planificar rutas más efectivas, optimizar la operación de autobuses eléctricos y mejorar la gestión del mantenimiento de infraestructuras urbanas. La digitalización no solo permite una mejor gestión de los recursos y operaciones, sino que también facilita la implementación de soluciones innovadoras que pueden replicarse en diferentes contextos regionales. Estas iniciativas tecnológicas son fundamentales para avanzar hacia un transporte más verde y resiliente en Asia y el Pacífico.

Finalmente, se reconoció la relevancia de desarrollar infraestructuras resilientes y seguras, garantizando la movilidad y logística eficiente. Estas tendencias reflejan la complejidad e interconexión de factores que influyen el transporte en la región.



4. Valoración

El Asia and The Pacific Transport Forum 2024 se presenta como un evento crucial para enfrentar los desafíos y explorar las oportunidades en el sector de transporte en la región de Asia y el Pacífico. Este foro, organizado por el Banco Asiático de Desarrollo (ADB), aborda una amplia gama de temas desde la infraestructura de transporte sostenible hasta la integración de tecnologías avanzadas, convirtiéndose en una plataforma esencial para el diálogo y la colaboración entre diversos actores del sector.

Uno de los aspectos más destacados del foro es la participación de alto nivel, que incluye a funcionarios gubernamentales, directores de organismos internacionales, expertos en transporte y líderes financieros. La participación del sector privado es notablemente mayor que en otros foros del ADB, gracias a la potenciación del enfoque práctico y la identificación de proyectos concretos de negocio.

El foro ha sido especialmente valioso para empresas de ingeniería, consultoras especializadas en transporte y compañías tecnológicas interesadas en comprender las direcciones que adoptarán las políticas y proyectos de transporte en la región. A través de sesiones informativas y talleres interactivos, los asistentes han podido obtener una visión integral sobre la modernización de infraestructuras, la sostenibilidad en el transporte y las innovaciones tecnológicas emergentes.

El valor añadido del Asia and The Pacific Transport Forum 2024 reside en el fomento del *networking*, ya que el evento brinda un espacio ideal para establecer contactos entre empresas, expertos y representantes del ADB. Estas conexiones pueden abrir nuevas oportunidades para la colaboración y el desarrollo de proyectos conjuntos. El foro también ofrece una valiosa plataforma para el intercambio de conocimientos y experiencias exitosas entre países y comunidades, permitiendo la identificación de soluciones adaptables a diversos contextos y promoviendo estrategias efectivas para mejorar la infraestructura de transporte.

Sin embargo, el foro también presenta áreas de mejora. A pesar de la destacada participación del sector privado, la identificación y discusión de proyectos concretos de negocio podrían haber sido más prominentes. El foro podría beneficiarse de una mayor integración de sesiones dedicadas a la presentación de proyectos específicos con pliegos del ADB y al desarrollo de soluciones conjuntas, lo que aumentaría su impacto en la implementación de acciones concretas.

Por otra parte, aunque la presencia de empresas españolas en el Asia and The Pacific Transport Forum 2024 ha sido reducida, se vislumbra un amplio margen de mejora para futuras ediciones. La participación de estas empresas podría contribuir significativamente a la exploración de oportunidades de colaboración en el sector de transporte, lo que podría conllevar el incremento de



su actividad en proyectos financiados por el ADB. Se anima a las empresas españolas a participar en este evento de referencia del sector, que ofrece una plataforma única para el diálogo y la cooperación internacional en el ámbito del transporte.

En conclusión, el Asia and The Pacific Transport Forum 2024 ha sido un evento de gran relevancia para el sector del transporte en Asia y el Pacífico, especialmente valioso para empresas y profesionales que buscan estar a la vanguardia de las tendencias y desarrollos en infraestructura de transporte sostenible. Para futuras ediciones, se recomienda fomentar la implicación de los asistentes en los propios proyectos del ADB, profundizando en ellos e incrementando las sinergias entre sector público y privado.

icex



5. Anexos

5.1. Programa del evento

A continuación, se presenta el programa de *Asia and The Pacific Transport Forum 2024*, que puede consultarse en este [enlace](#)

TIME	DAY 1	DAY 2	DAY 3					DAY 4					
	14-May	15-May		16-May					17-May				
9:00 a.m. - 10:30 a.m.	PL.1 Opening Plenary – Clean Transport For All and Launch of Green Roads Toolkit	PARALLEL SESSIONS		TRAINING SESSIONS/SIDE EVENTS									
		PR. 5 Donor Roundtable Discussion	PR. 6 ADB as the Climate Bank	T.1 Changing Cities with Active Mobility (MobiliseYourCity)	T.2 Road User Charging Systems for a Green Future		T.3 ADB-Korea Climate Technology	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport	T.8 Ramping Up Electrification of Transport	T.9 Green Ports and Shipping	T.10 HDM 5 software development	T.11 Building Feminist Cities: Looking at the Intersections of Inclusivity	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport
	Audi Halls 1 - 4	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Audi Hall 3	Audi Hall 4		Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1	Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3
10:30 a.m. - 11:00 a.m.	AM BREAK - Audi Gallery			AM BREAK - Audi and Multifunction Gallery									
11:00 a.m. - 12:30 p.m.	PL.2 Pathways to Low-Carbon Futures Panel Discussion Launch of Green Roads Toolkit	PARALLEL SESSIONS		TRAINING SESSIONS/SIDE EVENTS									
		PR. 7 Policy to Action - Inclusive Transport for All	PR. 8 ADB Transport Sector Assistance Highlights	T.1 Changing Cities with Active Mobility (MobiliseYourCity)	T.2 Road User Charging Systems for a Green Future		T.3 ADB-Korea Climate Technology Hub; Climate Smart Technologies	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport	T.8 E-mobility Roadmap	T.9 Green Ports and Shipping	T.10 HDM 5 software development		S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport
	Audi Halls 1 - 4	Audi Halls 1-2	Audi Hall 3-4	Audi Hall 3	Audi Hall 4		Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1		Multifunction Hall 3
12:30 p.m. - 2:00 p.m.	LUNCH - Executive Dining Room												
2:00 p.m. - 3:30 p.m.	PARALLEL SESSIONS		PL. 3 Closing Plenary Towards a Sustainable Transport Decade	TRAINING SESSIONS/SIDE EVENTS									
	PR. 1 Railways for Decarbonized Transport	PR. 2 Climate-Resilient Transport		T.4 Metro Rail. From corrective to preventive maintenance	T.5 Green Roads Toolkit	T.6 Safe and Sustainable Urban Streets	S.2 DigitalTwin (Transport Project Assessment and Design Platform)	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport	S.4 E-mobility GCF Event	T.9 Green Ports and Shipping	S.5 ADB-Japan Sustainable Transport Technology for the Future	S.6 Accessibility for People with Disability	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport
	Audi Hall 1-2	Audi Hall 3-4	Audi Hall 1-4	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1	Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1	Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3
3:30 p.m. - 4:00 p.m.	PM BREAK - Audi Gallery			PM BREAK - Audi and Multifunction Gallery									
4:00 p.m. - 5:30 p.m.	PARALLEL SESSIONS		SIDE EVENT	TRAINING SESSIONS/SIDE EVENTS									
	PR. 3 Smart Mobilities and Emerging Modes	PR. 4 Maritime Decarbonization	S.1 Unveiling Pathways for Transport in Asia: Enabling Better Decisions through Better Data and Information - Workshop Session on the Asian Transport Outlook	T.4 Metro Rail. From corrective to preventive maintenance	T.5 Green Roads Toolkit	T.6 Safe and Sustainable Urban Streets	T.7 Financing a Low Carbon Transport and Energy Transition	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport	S.4 E-mobility GCF Event	T.9 Green Ports and Shipping	S.5 ADB-Japan Sustainable Transport Technology for the Future	T.12 Informal Public Transport: Livelihoods in a Just Transition	S.3 ESCAP Regional Cooperation Mechanism for Low Carbon Transport
	Audi Hall 1-2	Audi Hall 3-4	Audi Halls 1-4	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1	Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3	Audi Hall 3	Audi Hall 4	Multifunction Hall 1	Multifunction Hall 2	Multifunction Hall 3
5:30 p.m. - 7:00 p.m.	WELCOME RECEPTION												

icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



icex España
Exportación
e Inversiones