



2025



Grandes proyectos de infraestructuras en Filipinas con financiación del Banco Asiático de Desarrollo.

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

18 de Febrero de 2025
Manila

Este estudio ha sido realizado por
Jose Varea

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Manila

<http://filipinas.oficinascomerciales.es>

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224250205



Índice

1. Resumen	4
2. IPIF - Infrastructure Preparation and Innovation Facility.	5
2.1. Asistencia Técnica (AT). Oportunidades. Pendiente de licitación	5
2.2. Asistencia Técnica (AT): En proceso de licitación. Plazo de presentación de oferta abierto.	6
2.3. Asistencia Técnica (AT): Presentación ofertas cerrado y/o AT adjudicadas	7
3. IPIF - Infrastructure Preparation & Innovation Facility, 2nd Add. Financing.	9
3.1. Asistencia Técnica (AT): En proceso de licitación. Plazo de presentación de oferta abierto	9
3.2. Asistencia Técnica (AT): Presentación ofertas cerrado y/o AT adjudicadas	9
4. IPIF. Otros Contratos de Asistencia Técnica asociados con el IPIF.	10
4.1. Preparing and Implementing Climate- and Disaster-Resilient Transport Projects (<u>50288-008</u>)	10
4.1.1. Asistencia Técnica (AT): Empresas. Plazo de presentación de EOI abierto.	10
4.1.2. Asistencia Técnica (AT): Consultoría individual	10
4.2. Strengthening Infrastructure Capacity and Innovation for Inclusive Growth- Phase 2 (<u>50288-005</u>)	10
4.2.1. Consultoría individual	11
5. IPIF. Proyectos de infraestructura en Filipinas relacionados con el IPIF	12
5.1. Laguna Lakeshore Road Network Project	12
5.1.1. Contratos con cargo al proyecto de Laguna Lakeshore Road Network Project	12
5.1.2. Contratos de AT asociados con Laguna Lakeshore Road Network financiados con IPIF	13
5.2. Manila Metro Rail Transit Line 4 (MRT-4) Project	14
5.2.1. Contratos con cargo al proyecto de Manila Metro Rail Transit Line 4 Project	14
5.2.2. Contratos de AT asociados con Manila Metro Rail Transit Line 4 financiados con IPIF	14
5.2.3. Contratos de AT asociados con Manila Metro Rail Transit Line 4 financiados con TA 52084	15
5.3. Bataan-Cavite Interlink Bridge Project	17
5.3.1. Contratos con cargo al proyecto de Bataan Cavite.	17
5.3.2. Contratos de AT asociados con Bataan-Cavite financiados con IPIF	18
5.4. Integrated Flood Resilience and Adaptation Project – Phase 1	19
5.4.1. Contratos con cargo a Integrated Flood Resilience and Adaptation Project.	19
5.4.2. Contratos de AT financiados por el IPIF	21
5.4.3. Contratos de AT asociados financiados por el IPIF- 2	22
5.5. Samal Island-Davao Connector (SIDC) Project	22



1. Resumen

¿Qué es el IPIF?

<p>El IPIF o “Infrastructure Preparation and Innovation Facility” es un préstamo para la financiación de contratos de Asistencia Técnica (AT) preparatoria y de detalle de proyectos clave en el desarrollo de infraestructuras en Filipinas</p>	<p>Financiación: \$ 670 M.USD (BAAsD: \$ 500 M.USD) Agencias ejecutoras: DOTr y DPWH Responsable: Juan Francisco González Jiménez</p>
--	--

→ **PID- Project Information Document:** 50288-001 ([enlace](#))

Oportunidades en Asistencia Técnica (AT) previstas en 2025

Total AT previstas	15 AT
Dotación económica prevista para financiar las AT	\$ 102, 15 M.USD

Asistencia Técnica (AT) adjudicadas con cargo al IPIF

AT adjudicadas (núm.)	12 AT
AT adjudicadas a consorcios con empresas españolas	2 AT

Proyectos de infraestructura asociados con IPIF.

- Laguna Lakeshore Road Network Project
- Manila Metro Rail Transit Line 4 (MRT-4)
- Bataan-Cavite Interlink Bridge Project
- Integrated Flood Resilience and Adaptation Project

Otros proyectos con AT asociados con el IPIF

- IPIF – Infrastructure Preparation and Innovation Facility, Second Additional Financing (50288-006, [enlace](#))
- Philippines: Preparing and Implementing Climate- and Disaster- Resilient Transport Projects (50288-008, [enlace](#))
- Strengthening Infrastructure Capacity and Innovation for Inclusive Growth – Phase 2 (50288-005, [enlace](#))



2. IPIF - Infrastructure Preparation and Innovation Facility.

Actualizado a 02/2025

El préstamo de: 50288-001 IPIF o *Infrastructure Preparation and Innovation Facility* ([enlace](#)) es un préstamo diseñado para la financiación de contratos de asistencia técnica preparatoria y de detalle de proyectos clave en el desarrollo de infraestructuras en Filipinas. Este tipo de herramientas que el BASD pone a disposición de los clientes ha sido renombrado recientemente como PRF ó *Project Readiness Financing*. La financiación es de \$ 670 M. USD, de los que el BASD aporta la cantidad de \$ 500 M. USD.

2.1. Asistencia Técnica (AT). Oportunidades. Pendiente de licitación

DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	ANUNCIO
Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Samar and Agusan Daang Maharlika Road Improvement	\$9,32	Q4 / 2023
Detailed Engineering Design for Central Mindanao High Standard Highway Construction Project	\$21,18	Q1 / 2024
Detailed Engineering Design for Central-Luzon- Pampanga River Floodway Project	\$31,9	Q2 / 2024
Feasibility Study for New Modern Public Utility Vehicle Service Contracting Program	\$ 4	Q4 / 2024
Feasibility Study for Metro Manila Bike Expressway Project	\$ 4	Q3 / 2024
Feasibility Study for Cebu Urban Mass Rapid Transit Central Line	\$ 8	Q4 / 2024
Feasibility Study for Sustainable and Climate - Resilient Airports	\$ 7	Q4 / 2024
Feasibility Study for Port Cold Chain Network	\$ 2	Q2 / 2025
Feasibility Study for MRT 4 Phase 2	\$ 2	Q1 / 2025
Feasibility Study for Manila Bay Bus Rapid Transit	\$ 2	Q1 / 2025
Feasibility study for Mindanao Railway Project -Phase 1	\$ 1	Q1 / 2025
Feasibility Study for Metro Manila High Quality Bus Corridors	\$ 2	Q1 / 2025
Feasibility Study for North NCR Intermodal Transit Interchange	\$ 3	Q1 / 2025
Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Offshore Wind Ports	\$ 4	Q1 / 2025
Feasibility Study for Antipolo Cable Car	\$ 0,75	Q1 / 2025
Asistencias Técnicas previstas en total	15 AT	
Dotación económica prevista para financiar las A. Técnicas	\$ 102,15	



2.2. Asistencia Técnica (AT): En proceso de licitación. Plazo de presentación de oferta abierto.

En aquellos casos donde la fase de la presentación de la manifestación de interés (EOI) haya finalizado y la empresa no haya conseguido alcanzarla o bien nunca llegó a presentar una manifestación de interés, en BAsD permite el “reenganche” o la incorporación en el concurso a nuevas empresas en aquellos los consorcios que si han alcanzado la lista corta¹ y que se encuentran pendientes de presentar oferta.

Para este “reenganche” o incorporación se requiere considerar lo siguiente:

- Se precisa esperar a la publicación de la lista corta de consorcios que han alcanzado la lista corta. Entre la información que se publica en una lista corta, se encuentra el nombre, y el correo electrónico de la persona de contacto para cada uno de los consorcios.
- Los consorcios que han alcanzado la lista corta han demostrado ofrecer referencias previas, capacidades técnicas y capacidades financieras para ser candidatos a presentar una oferta sin la necesidad de incorporar a nuevas empresas.
- En este sentido, aquellas empresas españolas que deseen contactar a los consorcios que han alcanzado la lista corta, han de tener en consideración que estas situaciones de “reenganche” o incorporación suelen producirse cuando la nueva empresa ofrece al consorcio ciertas capacidades de alta especialización, una metodología concreta, un know-how específico, etc., donde realmente destaquen, de tal forma que la incorporación de una nueva empresa deriven en una mayor puntuación en elementos concretos.
- Será cada consorcio, según su criterio, quien materialice o no la incorporación de nuevas empresas.

DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	EOI
Feasibility Study for Urgent Bridges Construction Project for Rural Development (UBCPRD), Phase II	\$ 9,52	24/11/2023
Feasibility Study for Greater Capital Region Railways	\$ 15	06/12/2024
Feasibility Study for North -South Commuter Railway	\$ 3	17/01/2025
Consultancy Services for Promoting Climate-Smart Infrastructure in the Philippines	\$ 15	06/12/2024
Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Philippine Maritime Transport, Logistics, and Connectivity (Philippine Maritime TLC) ²	\$ 25	28/08/2024

¹ Para acceder a las listas cortas que se muestran a lo largo de este documento, se recuerda que el acceso es mediante el CSRN ([enlace](#)), en la pestaña de *All Sections*, aplicando el filtro de número del proyecto, país, y/o palabra clave en el nombre del proyecto (i.e. %Bataan%).

² En el momento de la elaboración de esta documentación ninguna lista corta de las anteriores AT ha sido publicada, excepto la del último contrato: “Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Philippine Maritime Transport, Logistics, and Connectivity (Philippine Maritime TLC)”



→ Lista Corta: Publicada

AGRUPACIONES EMPRESARIALES/CONSORCIOS QUE HAN ALCANZADO LA LISTA CORTA

JV between Dohwa Engineering Co., Ltd., Daeyoung Engineering Co., Ltd., and Sekwang Engineering Consultants Co. Ltd. in association with Schema Konsult, Inc.

JV between Haskoning Philippines Inc. and HaskoningDHV Nederland B.V. in association with Dccd Engineering Corporation and Pacific Rim Innovation And Management Exponents, Inc

JV between IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U., NIRAS Asia Manila Inc., and Rambøll DanmarkA/S in association with PETRO JIKKEN INC and Sustainable Development Solutions

JV between Nippon Koei Co., Ltd, NIPPON KOEI INDIA PVT. LTD., The Overseas Coastal Area Development Institute of Japan, and Yooshin Engineering Corporation in association with Philkoei International, Inc.

JV between Sener Mobility, S.A., MTBS, SENER PHILIPPINES INC., SMEC International Pty Ltd, and SMEC Philippines Inc. in association with GHD Pty. Ltd.

→ La fecha límite para la presentación de ofertas fue el 10/01/2025.

2.3. Asistencia Técnica (AT): Presentación ofertas cerrado y/o AT adjudicadas

PROYECTO Y ENLACE	DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	FECHA	ADJUDICATARIO
Integrated Flood Resilience and Adaptation Project	Principal River Basins - Master Plan, Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Procurement (Pac-A)	\$ 14,4	06/01/2023	CTI Engineering International Co., Ltd.
Integrated Flood Resilience and Adaptation Project	Principal River Basins - Master Plan, Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Procurement (Package B)	\$ 15,8	28/04/2023	Saman Corporation
MRT 4	Manila Rail Transit Line 4 – Independent Checking Engineer	\$ 4,9	31/08/2022	Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd
MRT 4	Manila Rail Transit Line 4 - Shadow Operator Consultant	\$ 3,4	30/03/2023	Ricard Rail Australia Pty Ltd
Bataan-Cavite Interlink Bridge Project	DED for Bataan Cavite Interlink Bridge Project	\$ 59	20/10/2020	T.Y. Lin in JV Pyunghwa. Consultants in asso. with Renardet
Laguna Lakeshore Road Network Project	Laguna Lakeshore Road Network - Phase 1 Detailed Engineering Design and Procurement	\$ 38,4	22/11/2021	CTI Engineering International Co., Ltd
Bataan-Cavite Interlink Bridge Project	Bataan-Cavite Connection Bridge - Independent Checking Engineer	\$ 2,8	26/04/2022	Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd.



PROYECTO Y ENLACE	DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	FECHA	ADJUDICATARIO
MRT 4	Manila Rail Transit Line 4 - Detailed Engineering Design Consultant	\$ 29	1/10/2021	IDOM, in asso. Pertconsult, Filipinas Dravo Corporation, and PRIMEX.
Metro Manila Bridges Project	Metro Manila Bridges Detailed Design Consultants	\$ 3,4	7/07/2020	Dasan Consultants Co., Ltd. In JV with Kunhwa Engineering, and Dongsung Engineering in asso. DCCD
	Road and bridge consultant firm to support DPWH with project preparation activities	\$ 23,3	13/02/2018	Arup & Partners HK.
	Transportation consultant firm to support DOTr with project preparation activities	\$ 25,7	3/04/2018	Arup & Partners HK.
	Water consultant firm to support DPWH with project preparation activities	\$ 28,1	4/04/2018	JV Egis Eau (France), INCLAM (Spain), Korea Engineering Consultants (Korea), in assoc with DCCD.





3. IPIF - Infrastructure Preparation & Innovation Facility, 2nd Add. Financing.

Actualizado a 02/2025.

La segunda financiación adicional propuesta ([50288-006](#)) seguirá ampliando el alcance del proyecto en curso, que comprende el proyecto original y la primera financiación adicional ([50288-001](#)), para responder a las nuevas necesidades de inversión del Gobierno, incluida la ampliación de la acción por el clima. El proyecto se ajusta al Plan de Desarrollo Filipino (PDP) 2023-2028 y amplía sus beneficios impulsando la preparación de proyectos y acelerando el desarrollo de proyectos de infraestructuras públicas con bajas emisiones de carbono y resilientes al clima.

3.1. Asistencia Técnica (AT): En proceso de licitación. Plazo de presentación de oferta abierto

En la fase actual del desarrollo de los concursos, aún no ha sido publicada ninguna lista corta asociada con estos 3 contratos:

DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	EOI	PROYECTO
Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Samar and Agusan Daang Maharlika Road Improvement Project	\$ 8,2	18/02/2024	
Detailed Engineering Design for Central-Luzon-Pampanga River Floodway Project	\$ 31,9	03/02/2024	Integrated Flood Resilience and Adaptation Project – P1
Detailed Engineering Design of Central Mindanao High Standard Highway Construction Project	\$ 18,2	06/02/2024	

3.2. Asistencia Técnica (AT): Presentación ofertas cerrado y/o AT adjudicadas

DESCRIPCIÓN GENERAL	VALOR	FIRMA	ADJUDICATARIO	PROYECTO
Detailed Engineering Design for Integrated Flood Resilience and Adaptation 2 Project	\$ 10,3	28/12/2024	Saman Corporation	Integrated Flood Resilience and Adaptation Project – P1



4. IPIF. Otros Contratos de Asistencia Técnica asociados con el IPIF.

Actualizado a 02/2025

4.1. Preparing and Implementing Climate- and Disaster-Resilient Transport Projects (50288-008)

Esta Asistencia Técnica ([enlace](#)) apoya la ejecución de proyectos del Banco Asiático de Desarrollo en Filipinas, entre ellos (i) el IPIF (ii) el Proyecto de Puente de Enlace Bataan Cavite; y (iii) el Proyecto de Red de Carreteras de Laguna Lakeshore.

4.1.1. Asistencia Técnica (AT): Empresas. Plazo de presentación de EOI abierto.

DESCRIPCIÓN GENERAL	M. USD	EOI
Independent Checking Engineering Services for Preparation of Transport Projects in the Philippines	1,5	10/03/2025

Nota: financiado con cargo al Fondo Español de Asistencia Técnica (FEAT).

4.1.2. Asistencia Técnica (AT): Consultoría individual

DESCRIPCIÓN GENERAL	EOI
O1. Contract Management Unit Associate (DOTr)	19/02/2025
O2. Contract Management Unit Associate (DOTr)	19/02/2025

4.2. Strengthening Infrastructure Capacity and Innovation for Inclusive Growth- Phase 2 (50288-005)

Esta Asistencia Técnica ([enlace](#)) propuesta apoya la implementación del IPIF y su financiación adicional. Todo lo licitado, bajo el paraguas de esta financiación, ha sido destinado a contratos de consultoría individual.



4.2.1. Consultoría individual

DESCRIPCIÓN GENERAL	EOI
Contract Management Unit Head (dotr)	23/10/2024
Procurement and Contract Management Specialist	24/05/2024
Project Management Specialist (DOTR)	08/08/2024
Freight Railway Design Specialist	10/07/2023
Procurement Specialist	10/07/2023
Airport Collaborative Decision-Making (A-CDM) Consultant	15/06/2023
Project Management Coordinator	03/04/2023
Financial Management Specialist	31/03/2023
Project Financial Administration Assistant (DOTR)	31/03/2023
Social Safeguards Specialist	21/03/2023
Contract Management Specialist (Engineering)	21/03/2023
Contract Management Specialist (DOTR)	21/03/2023
Project Administration (DOTR)	14/03/2023





5. IPIF. Proyectos de infraestructura en Filipinas relacionados con el IPIF

Actualizado a 02/2025

5.1. Laguna Lakeshore Road Network Project

PRESUPUESTO: \$ 3.485 M. USD	PID: <u>52321-001</u> Y <u>52321-002 (TRAMO 1)</u>
Estado: aprobado y licitándose	Responsable: Chaorin Shim

Situación a febrero de 2025: La fase de presentación de ofertas para los grandes paquetes de obra civil ya ha finalizado. Se prevé una presencia de empresas de nacionalidad china en dichas obras, que son de características técnicas sencillas aunque se anticipa una definición compleja como consecuencia de 2 factores:

- un trazado con múltiples accesos
- la necesidad de acciones de reasentamiento de la población local en, precisamente, los accesos, con el consiguiente reubicamiento de éstas.

En cuanto a la consultoría, los grandes contratos de asistencia técnica ya han comenzado y/o finalizado su proceso de licitación: el contrato para la ingeniería de detalle del tramo 1 ya ha sido adjudicado y el plazo de presentación de ofertas de la supervisión de los paquetes de obra ya ha finalizado. Según el plan de adquisiciones del tramo 1, tan solo quedan por licitar un contrato de consultoría y uno de servicios de asesoramiento para las operaciones y el mantenimiento.

5.1.1. Contratos con cargo al proyecto de Laguna Lakeshore Road Network Project

Contratos de Obra (3 licitaciones)

CP2: Alabang to San Pedro/Biñan Section

- ~ Valor presupuestado: \$ 709.42 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 08/10/2024
- ~ Fecha límite para presentación de ofertas o RPF: 26/11/2024 ([enlace](#))



CP3: San Pedro/Biñan to Cabuyao Section

- ~ Valor presupuestado: \$ 457.62 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 08/10/2024
- ~ Fecha límite para presentación de ofertas o RFP: 26/11/2024 ([enlace](#))

CP4: Cabuyao to Calamba Section

- ~ Valor presupuestado: \$ 401.49 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 08/10/2024
- ~ Fecha límite para presentación de ofertas o RFP: 26/11/2024 ([enlace](#))

Contratos de Consultoría (2 licitaciones)

CS: Construction Supervision for CP2, CP3 and CP4

- ~ Valor presupuestado: \$ 35,2 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 26/09/2024
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Fecha límite: 13/11/2024

EMA: External Monitoring Agent for Environmental and Social Impact

- ~ Valor presupuestado: \$ 2,7 M. USD
- ~ Fecha estimada de publicación: Q3 / 2024

Contratos de Servicios (1 licitación)

TAS: Transaction Advisory Services for O&M (Ventanilla privada BAsD)

- ~ Valor presupuestado: \$ 6,2 M. USD
- ~ Fecha estimada de publicación: Q3 / 2024

5.1.2. Contratos de AT asociados con Laguna Lakeshore Road Network financiados con IPIF

Laguna Lakeshore Road Network - Phase 1 Detailed Engineering Design and Procurement

- ~ Valor: \$ 35 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Fecha límite: 6/11/2020
- ~ Lista corta: Publicada.
- ~ Fecha límite para la presentación de ofertas o RFP: 5/04/2021
- ~ Adjudicatario: CTI Engineering International Co., Ltd. (\$ 38,4 M. USD)
- ~ Fecha de firma del contrato: 22/11/2021



5.2. Manila Metro Rail Transit Line 4 (MRT-4) Project

5.2.1. Contratos con cargo al proyecto de Manila Metro Rail Transit Line 4 Project

Presupuesto: \$ 1.000 M. USD (MMF-T1)	PID: <u>53172-001</u>
Estado: <u>propuesto</u> (enlace)	Responsable: Zander, Ruediger

Situación a febrero de 2025: En el momento de la elaboración de este documento, no se encuentra información pública disponible asociada con el plan de adquisiciones.

A falta del plan de adquisiciones, con la información disponible se prevén los siguientes paquetes:

- Paquetes de contratación para las actividades de obras tempranas-avanzadas para la reubicación de servicios públicos y obras tempranas para el despeje del emplazamiento, financiadas con fondos del gobierno filipino, con arreglo a la normativa de contratación local/nacional,
- Paquetes de contratación de servicios de consultoría para el Consultor de Gestión del Proyecto y Supervisión de la Construcción (PMSC) y para el Evaluador Independiente de Seguridad (ISA), financiados por préstamos del BASD
- Paquete(s) de adquisiciones para la infraestructura de Obras Civiles (CW), diseñado por el Contratante, financiado por préstamos del BASD
- Paquete(s) de adquisiciones para los Sistemas Ferroviarios y Trenes (RS&T), diseñado(s) por el Contratista, financiado(s) por préstamos del BASD

5.2.2. Contratos de AT asociados con Manila Metro Rail Transit Line 4 financiados con IPIF

Los **servicios de diseño arquitectónico y de ingeniería detallados**, los servicios de ingeniería de comprobación independiente y los servicios de operación en la sombra y otras diligencias debidas, etc., están siendo preparados en el marco del IPIF.

Manila Rail Transit Line 4 - Detailed Engineering Design Consultant

- ~ Valor presupuestado: \$ 21 USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Lista Corta: publicada.
- ~ Adjudicatario: Idom (\$ 29 millones de dólares)
- ~ Firma del contrato: 1/10/2021

Contrato de Operador en la Sombra o SOC:

- ~ Valor presupuestado: \$ 3,5 M USD



- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#).
- ~ Fecha límite: 21/04/2022
- ~ Lista corta: Publicada.
- ~ Fecha para la presentación de ofertas o RFP: 21/04/2022
- ~ Adjudicatario: Ricard Rail Australia Pty Ltd

Contrato de Supervisor Independiente

- ~ Valor presupuestado: \$ 5 M USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Lista Corta: Publicada.
- ~ Fecha para la presentación de ofertas o RFP: 16 de noviembre de 2021
- ~ Adjudicatario: Ove Arup & Partners por \$ 4,87 M. USD (7/09/2022).

Feasibility Study for MRT 4 Phase 2

- Atendiendo al plan de adquisiciones del IPIF y la información disponible, están previstas oportunidades de negocio en consultoría para la fase 2 del proyecto.
- En concreto, está pendiente de iniciar el concurso de licitación una asistencia técnica preparatoria que se estima cuente con una dotación económica de \$ 2 M. USD.
- También tentativamente, se prevé el inicio de la gestión administrativa, con el lanzamiento del concurso en la plataforma de contratación del CSRN del BASD en torno al primer trimestre del ejercicio de 2025.
- En este mismo documento se menciona esta y otras oportunidades en consultoría previstas ([enlace](#)).
- También podrá visitar la página de internet del BASD donde se publican todas las oportunidades en consultoría/asistencia técnica ([enlace](#)).

5.2.3. Contratos de AT asociados con Manila Metro Rail Transit Line 4 financiados con TA 52084

La asistencia técnica de “Regional: Southeast Asia Transport Project Preparatory Facility” ([enlace](#)), se ha situado en el marco de la financiación de contratos de asistencia técnica menores asociados parcialmente con consultoría individual de apoyo para la configuración del préstamo para el proyecto “Manila Metro Rail Transit Line 4”.

Cable Car System - Manila MRT Line 4 Project (52084-001):

- ~ Valor presupuestado: \$ 261.000 USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#).
- ~ Fecha Límite: 5/07/2022
- ~ Lista Corta: Publicada: 1 de agosto
- ~ Fecha para la presentación de ofertas o RFP: 5 de septiembre de 2022



- ~ Adjudicatario: JV de Dorsch Consult Asia Co., Ltd., Engineering and Development Corporation Of The Philippines (Filipinas) y Outdoor Engineers AG (Suiza)
- ~ Fecha de contrato: 23 de noviembre de 2022.
- ~ Valor de la adjudicación: \$ 259.867 USD.

Solar Power Plant - Manila MRT Line 4 Project (52084-001)

- ~ Valor presupuestado: \$ 261.000 USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Fecha Límite: 5/07/2022
- ~ Lista Corta: Publicada.
- ~ Fecha para la presentación de ofertas o RFP: 5 de septiembre de 2022
- ~ Adjudicatario: Jacobs Projects Inc. (Filipinas).
- ~ Fecha del contrato: 16/12/2022.
- ~ Valor de la adjudicación: \$ 231.970 USD.

Otros contratos de consultoría individual

CONTRATO	FECHA
National Safeguard and Resettlement Specialist - Manila MRT Line 4 Project	28/06/2022
International Railway Standardization & Interoperability Expert - Manila MRT Line 4 Project	17/06/2022
International Financial Management Specialist - Manila MRT Line 4 Project	07/06/2022
International Transport Planner - Manila MRT Line 4 Project	07/06/2022
National Communications Expert - Manila MRT Line 4 Project	04/06/2022
International Procurement Specialist - Manila MRT Line 4 Project	19/05/2022
International Safeguard and Resettlement Specialist - Manila MRT Line 4 Project	06/05/2022
National Environment Expert - Manila MRT Line 4 Project	09/04/2022
International Climate Change Expert - Manila MRT Line 4 Project	09/04/2022
International Transport Economist - Manila MRT Line 4 Project	09/04/2022
Gender Specialist (Gender Due Diligence) - Manila MRT Line 4 Project	30/03/2022
Railway Operations Expert -- Metro Manila MRT Line 4 Project	26/05/2021



5.3. Bataan-Cavite Interlink Bridge Project

Presupuesto: \$ 4,355 M.USD (BASD: \$ 2,1 M. USD) PID: 52310-001; PID tramo 1: 52310-002

Estado: activo

Responsable:

Juan Francisco González Jiménez

Situación a febrero de 2025: Algunas de las asistencias técnicas clave ya han iniciado el proceso de licitación y otras se encuentran ya licitadas y adjudicadas. Tan solo quedan 2 contratos de consultoría por licitar según el plan de adquisiciones del proyecto: el contrato de apoyo de ingeniería durante la construcción y el de consultoría para el desarrollo de capacidades.

En lo que respecta a los paquetes de obra, hasta el momento solo se han licitado las dos conexiones de tierra (CP1 y CP2). Sin embargo, dado que ambos paquetes han enfrentado ciertas dificultades, la Oficina Económica y Comercial de España en Manila considera probable que puedan ser cancelados y sometidos a un nuevo proceso de licitación.

5.3.1. Contratos con cargo al proyecto de Bataan Cavite.

Contratos de obra

CP1: Approach road, Bataan side

- ~ Valor presupuestado: \$ 155 M. USD.
- ~ Fecha límite para la presentación de ofertas: 02/07/2024 ([enlace](#))

CP2: Approach road, Cavite side.

- ~ Valor presupuestado: \$ 82 M. USD.
- ~ Fecha límite para la presentación de ofertas: 02/07/2024 ([enlace](#))

CP3: North and Central Marina Approach Viaduct

- ~ Valor presupuestado: \$ 814 M. USD.
- ~ Fecha estimada de anuncio: Q4 / 2024

CP4: South Marine Approach Viaduct

- ~ Valor presupuestado: \$ 979 M. USD.
- ~ Fecha estimada de anuncio: Q3 / 2024

CP5: North Channel Cable-Stayed Bridge

- ~ Valor presupuestado: \$ 33 M. USD.
- ~ Fecha estimada de anuncio: Q4 / 2024



CP6: South Channel Cable-Stayed Bridge

- ~ Valor presupuestado: \$ 914 M. USD.
- ~ Fecha estimada de anuncio: Anunciado. En el momento de la elaboración de este informe se encuentra abierto el plazo para presentar oferta, que expira el día 6 de mayo de 2025. [Enlace](#)

CP7: Ancillary Works.

- ~ Valor presupuestado: 28 M. USD
- ~ No está previsto por el plan de adquisiciones vigente, por lo que su licitación tendrá lugar a partir de enero 2026.

Contratos de Consultoría

Contrato de Supervisión de obra.

- ~ Valor presupuestado: \$ 111 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace.](#)
- ~ Fecha límite: 17/07/2024
- ~ Lista Corta: publicada (12/10/2024)
- ~ Fecha límite para presentar la oferta: 21/11/2024
- ~ A fecha de febrero de 2025, no se ha publicado el ganador del concurso.

Project Management Consultant

- ~ Valor presupuestado: \$ 29,5 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Fecha límite: 19/06/2024
- ~ Lista Corta: publicada (25/09/2024)
- ~ Fecha límite para presentar la oferta: 7/11/2024
- ~ A fecha de febrero de 2025, no se ha publicado el ganador del concurso.

Engineering Support During Construction.

- ~ Valor presupuestado: \$ 49,5 M. USD
- ~ Fecha estimada de anuncio: Q3/2024

Capacity Development Consultant.

- ~ Valor presupuestado: \$ 10 M. USD
- ~ No está previsto por el plan de adquisiciones vigente, por lo que su licitación tendrá lugar a partir de enero 2026.

5.3.2. Contratos de AT asociados con Bataan-Cavite financiados con IPIF

Contrato de ingeniería de detalle:

- ~ Valor presupuestado: \$ 60 M. USD



- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Lista Corta: Publicada el 12/02/2020
- ~ Fecha para la presentación de ofertas: 20/04/2020
- ~ Adjudicatario: T.Y. Lin International and Pyunghwa Engineering Consultants
- ~ Fecha del contrato: 10/11/2020
- ~ Valor de la adjudicación: \$ 59,1 M. USD

Consulting Services for the Independent Checking Engineer.

- ~ Valor presupuestado: \$ 3.5 M. USD
- ~ Adjudicado a Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd. (Hong Kong, China).
- ~ Fecha del contrato: 26 de abril de 2022.
- ~ Valor del contrato: \$ 2,8 M. USD

5.4. Integrated Flood Resilience and Adaptation Project – Phase 1

Presupuesto: \$ 409 M. USD (BASD: \$ 303 M. USD)	PID: 51294-001
Estado: Activo	Responsable: Junko Sagara

El proyecto reducirá los riesgos climáticos y permitirá la adaptación al clima en tres grandes cuencas fluviales (la cuenca del río Abra en Luzón, y las cuencas de los ríos Ranao [Agus] y Tagum-Libuganon en Mindanao), centrándose en abordar el riesgo de inundaciones. Mejorará la resistencia a las inundaciones y al cambio climático mediante (i) la mejora de la planificación estratégica de la gestión del riesgo de inundaciones, (ii) la construcción de infraestructuras de protección contra las inundaciones, y (iii) el fortalecimiento de la gestión comunitaria del riesgo de inundaciones.

Existe otro proyecto relacionado: [Philippines: Integrated Flood Risk Management Sector Project \(51294-002\)](#). Este tiene el mismo responsable, está activo y de momento no tiene publicado un plan de adquisiciones. Tan solo se han licitado 3 consultorías individuales (entre 2019 y 2023) y una consultoría de empresa en 2018.

5.4.1. Contratos con cargo a Integrated Flood Resilience and Adaptation Project.

Oportunidades en Asistencia Técnica (TA) Contratos de Obra



ABR-CW01: Abra River Basin. Reinforcement and Repair of Existing Structures, Abra

- ~ Valor presupuestado: \$ 48,6 M. USD
- ~ Fecha de anuncio: Q1 / 2025

ABR-CW02: Abra River Basin. Reinforcement and Repair of Existing Structures, Abra

- ~ Valor presupuestado: \$ 41,4 M. USD
- ~ Fecha de anuncio: Q1 / 2025

AMIS-NCS0: AMIS System Development

- ~ Valor presupuestado: \$ 0,3 M. USD
- ~ Fecha de anuncio: Q2 / 2025

HYD-G01: Supply, Installation and commissioning / training of Hydromet system in 3 river basins Abra, Agus and Tagum River Basins and X-Band Radars for the Abra, and Agus (Ranao) river basins

- ~ Valor presupuestado: \$ 4 M. USD
- ~ Fecha de anuncio: Q1 / 2025

TAG-CW01: Tagum – Libuganon River Basin Flood Control Infrastructures – Carmen and Tagum City, Davao del Norte

- ~ Valor presupuestado: \$ 94,5 M. USD
- ~ Fecha de anuncio: Q1 / 2025

Asistencia Técnica (TA) con posibilidad de incorporación de nuevos socios en los consorcios

CS-02. External Resettlement Monitoring Consultant

- ~ Valor presupuestado: \$ 0,3 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 20/12/2024.
- ~ Manifestación de interés o EOI: [enlace](#). Fecha límite: 05/02/2025

Asistencia Técnica (TA) a la espera de definir el adjudicatario

CS- 01. Project Implementation Consultant

- ~ Valor presupuestado: \$ 26,2 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 16/11/2023
- ~ Manifestación de Interés o EOI: [enlace](#). Fecha límite: 20/12/2023
- ~ Adjudicado (17/12/2024): Kyong-ho engineering & architects co., ltd. | 41, Cheyukgwang-ro, 74 beon-gil, guri-si, Gyeonggi-do, Republic of Korea

Contratos de Obra civil.



AGU-CW01: Ranao (Agus) River Basin Flood Control Infrastructures. Baloi, Lanao del Norte

- ~ Valor presupuestado: \$ 40,6 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 11/11/2024. [Enlace](#).
- ~ Fecha límite para la presentación de ofertas: 07/01/2025

AGU-CW02: Ranao (Agus) River Basin Flood Control Infrastructures. Gata and common measures, Lanao del Sur

- ~ Valor presupuestado: \$ 32,6 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 24/01/2025. [Enlace](#).
- ~ Fecha límite para la presentación de ofertas: 11/03/2025

5.4.2. Contratos de AT financiados por el IPIF

Presupuesto a cargo de la TA Loan 50288 mediante 2 contratos de asistencia técnica. Los contratos se dividen en el contrato 5^a (\$ 16,4 M. USD) y el contrato 5B (\$ 16,6 M. USD) para la ingeniería de detalle de un total de hasta 6 cuencas hidrográficas

5A Consulting Services for Preparing Flood Risk Management Projects in Allah, Ilog-Hilabangan and Aklan River Basins

- ~ Valor: \$ 16,4 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [Enlace](#)
- ~ Fecha límite: 23/02/2021
- ~ Lista Corta: Publicada
- ~ Fecha para la presentación de ofertas: 09/06/2022
- ~ Adjudicación: CTI Engineering International Co., Ltd.
- ~ Fecha del contrato: 19/06/2023

Package 5B Consulting Services for Preparing Flood Risk Management Projects in Agno River Basin, Mag-Asawang Tubig and neighboring river basins, and Cadac-an River Basin

- ~ Valor presupuestado: \$ 16,5 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Fecha límite: 23 Febrero, 2022
- ~ Lista Corta: Publicada
- ~ Fecha para la presentación de ofertas: 09/06/2022
- ~ Adjudicación: Saman Corporation.
- ~ Firma del contrato: 28/04/2023



5.4.3. Contratos de AT asociados financiados por el IPIF- 2

Detailed Engineering Design for Integrated Flood Resilience and Adaptation 2 Project

- ~ Valor presupuestado: \$ 11,9 M. USD
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#)
- ~ Lista corta (06/05/2024):
- ~ Fecha para la presentación de ofertas: 04/07/2024
- ~ Adjudicación: Saman Corporation

Detailed Engineering Design for Central-Luzon-Pampanga River Floodway Project

- ~ Valor presupuestado: \$ 31,9 M. USD
- ~ Fecha de publicación: 05/01/2024
- ~ Presentación de la manifestación de interés o EOI: [enlace](#).
- ~ Fecha límite: 03/02/2024

5.5. Samal Island-Davao Connector (SIDC) Project

Este Proyecto, concebido en el seno de la IPIF *TA Loan* para proporcionar una conexión terrestre entre la Isla de Samal y la ciudad de Davao a través del estrecho de Pakiputan, contemplaba un puente de aproximadamente 1,7km y dos viaductos/carreteras de aproximación con una longitud total estimada de 3,4km.

Se licitó el diseño de la ingeniería de detalle entre el 25 de octubre de 2019 y el 23 de noviembre de ese mismo año mediante un contrato con un valor presupuestado de \$ 9,35 M. USD. ([Enlace a EOI](#)). Sin embargo, según fuentes del banco, el gobierno filipino canceló el proceso de licitación en 2019, y, en su lugar, decidieron aceptar la ayuda bilateral de China, para este proyecto. El apoyo chino se materializó en un préstamo concesional de aproximadamente \$ 350 M. USD, concedido en junio de 2022. ([Más información](#)).

Hoy en día, el proyecto está encontrando importantes baches para su ejecución. El diseño del puente aún no se ha completado, y su construcción sería imposible debido a problemas relacionados con la expropiación de las tierras necesarias (Right of Way), una complicación muy común en Filipinas dada su particular legislación de la propiedad privada, extraordinariamente garantista. Por ello, **en marzo de 2023, se anunció su suspensión** hasta que las autoridades puedan encontrar una solución ([más información](#)).

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones