

Ferrocarril en Uzbekistán

A. CIFRAS CLAVE

Uzbekistán es un país de ingresos medio-bajos y también el más poblado de la región de Asia Central. En la última década, Uzbekistán ha mantenido una tasa de crecimiento económico elevada y estable y ha diversificado gradualmente su economía.

La red ferroviaria de Uzbekistán es más densa que en la mayoría de los demás países de Asia Central y por ello el país goza de una fuerte posición en el mercado. La red transporta predominantemente mercancías, con un volumen de carga en constante aumento, acompañando el crecimiento de la industrialización. La longitud de la red operativa es de 4.718 km, con 2.530 km electrificados (54 %).

Indicadores clave de Uzbekistán (2022)	
Población (habs.)	34.915.100
Tasa de urbanización	50,43 %
PIB per cápita (USD)	1.983
Exportaciones de bienes y servicios (% del PIB)	23,74 %
Importaciones de bienes y servicios (% del PIB)	40,14 %
Deuda pública (% del PIB)	35,80 %

B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

B.1. Definición precisa de las actividades y productos del sector

En 2023 Uzbekistán se consolidó como la **segunda potencia de Asia Central**, con un mercado de cerca de 35 millones de potenciales consumidores y, según datos del Banco Mundial¹, registró un crecimiento económico del 5,3 % en 2022, que se prevé que sea del 4,9 % en 2023.

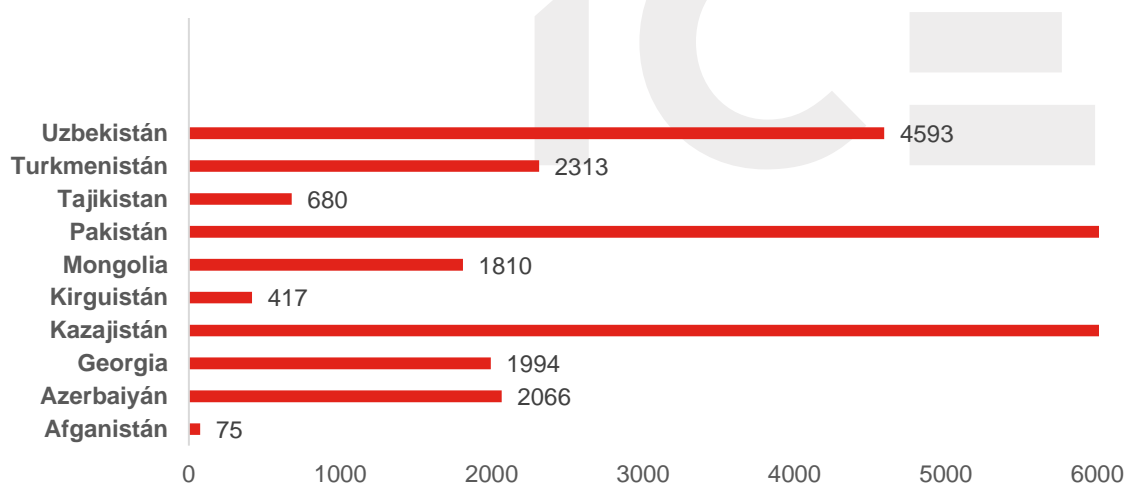
Este país de Asia Central se enfrenta a grandes **necesidades de capacidad de infraestructura** en la región para mantener el rendimiento de la red. **Su infraestructura de transporte no se ha desarrollado al ritmo de los cambios demográficos y económicos**, y las inversiones actuales no han sido suficientes para explotar al máximo el potencial que ofrece en la región el transporte de carga y personas por medio del ferrocarril.

Cuando la antigua Unión Soviética se desmoronó en 1991, Uzbekistán creó O'zbekiston Temir Yo'llari (UTY) para gestionar, operar y mantener la red ferroviaria del país. La red de UTY es enteramente de vía ancha (1.520 mm). A 1 de enero de 2022, la longitud total operativa de los ferrocarriles uzbekos era de **6.118,3 km**, de los cuales correspondían a los ferrocarriles públicos un total de 4.732,8 km, con **2.530 km electrificados (54 %)**. UTY utiliza un sistema semiautomático de señalización por bloques.

Por territorios, la mayor parte de los ferrocarriles públicos corresponde a la **región de Taskent** (941,2 kilómetros o el 15,4 % de la red), la República de Karakalpakstán (925,2 kilómetros o el 15,2 %) y la región de Navoi (862,6 kilómetros o el 14,1 %).

COMPARACIÓN DE LA LONGITUD DE LAS VIAS FÉRREAS DE LOS PAÍSES DE LA REGIÓN

En kilómetros



Fuente: *Unlocking the Potential of Railways. A Railway Strategy for CAREC, 2017-2030*

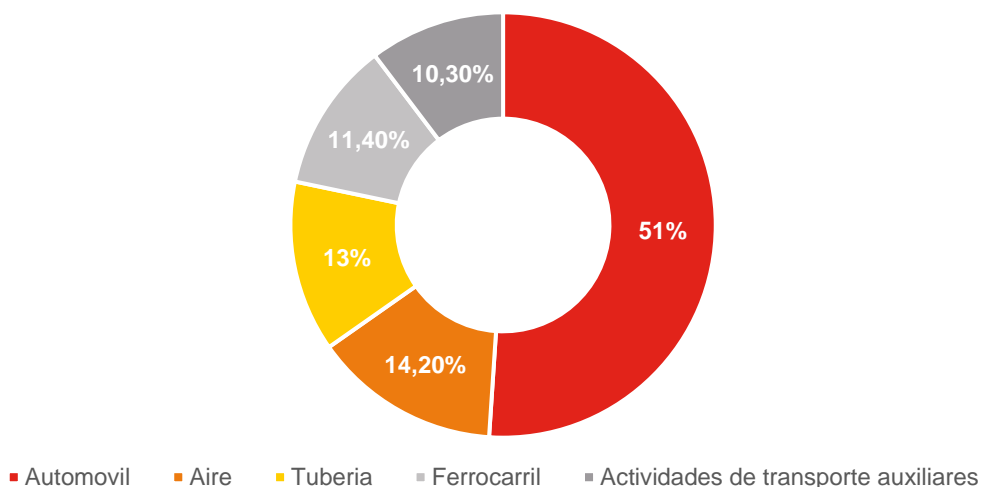
B.2. Tamaño del mercado

Uzbekistán lleva años realizando esfuerzos para **ampliar y mejorar su estructura ferroviaria**. Por un lado, aumentando el número de locomotoras eléctricas, por otro, aumentando el número de líneas de alta velocidad y el número de vagones en funcionamiento que cubren los principales trayectos.

¹ Proyecciones de crecimiento económico de Uzbekistán según datos del Banco Mundial. Sitio web: <https://www.worldbank.org/en/country/uzbekistan/overview#economy>

DISTRIBUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE, POR MEDIOS DE TRANSPORTE

En porcentaje del volumen total



Fuente: Socio-economic Situation of the Republic of Uzbekistan. Periodo enero-diciembre 2022.

En diciembre de 2022, el **precio de un billete de tren** de larga distancia aumentó un 0,6 % con respecto al precio de diciembre de 2021. Más adelante, y a partir del 20 de octubre de 2023, el precio del billete para rutas locales aumentó un 50 % y para el tren de alta velocidad **Afrosiyob** un 100 %. ²

Según los resultados de **enero-diciembre de 2022**, la cuota del transporte por carretera en el volumen total de los servicios de transporte es del 51,0 %. El volumen del transporte por tuberías en los servicios de transporte es del 13,1 %. La cuota de los servicios de transporte de mercancías y pasajeros por vía aérea alcanzó el 14,2 %. Por su parte, los **servicios prestados por el transporte ferroviario en el volumen total** de los servicios de transporte alcanzaron el **11,4 %**, y la actividad de transporte auxiliar se situó en el 10,3 %.

En enero-diciembre de 2022, un total de **73,6 millones de toneladas de los principales tipos de carga** fueron trasladados por el principal transporte ferroviario público de la República de Uzbekistán, y, en comparación con el período correspondiente del año anterior, el volumen de carga enviada aumentó en 1,6 millones de toneladas.

El ferrocarril de alta velocidad de Uzbekistán consta actualmente de **831 km** de vías y servicios que utilizan equipos Talgo 250, denominados Afrosiyob por el operador Uzbekistan Railways, en líneas convencionales modernizadas.

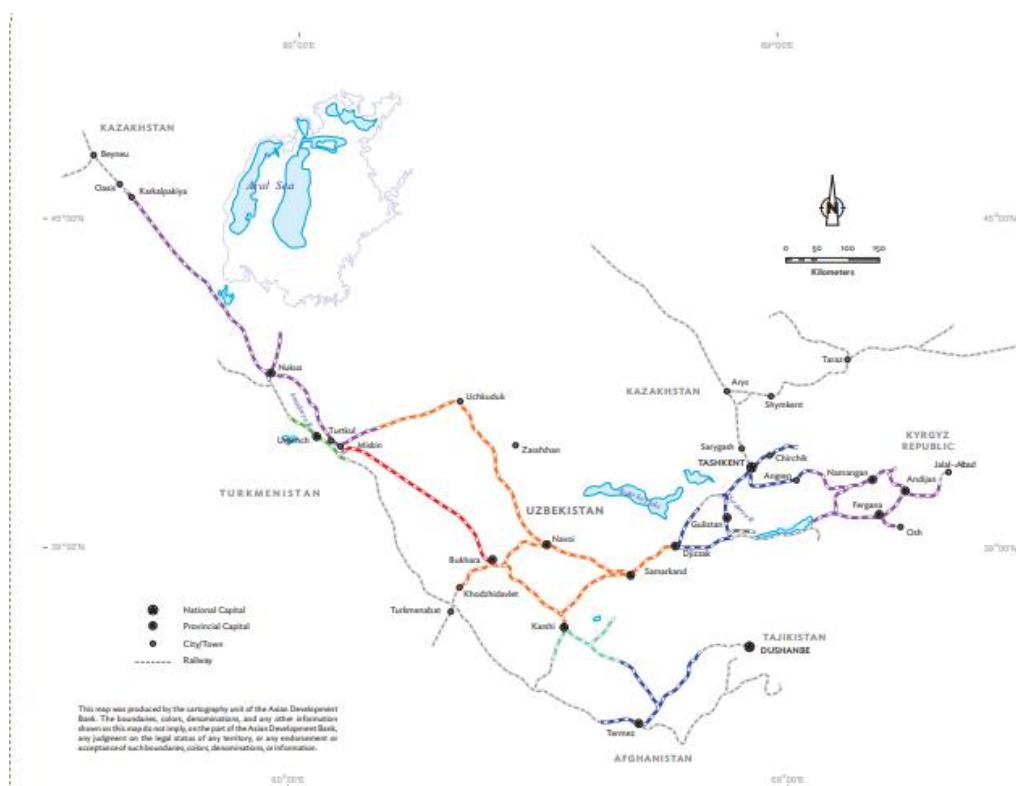
Uzbekistán cuenta actualmente con **tres líneas interoperadas**:

- La línea ferroviaria de alta velocidad **Taskent-Samarcanda**, inaugurada en 2011 con trenes aptos para la alta velocidad mientras se modernizaba y que tardaban más de 2,5 horas; en 2013, la ruta de 344 km alcanzó su velocidad comercial máxima en 2 horas y 8 minutos.
- Línea de alta velocidad **Samarcanda-Karshi**, inaugurada en agosto de 2015, ampliación de la primera línea, 231 km en 1 hora y 5 minutos, o 3 horas y 21 minutos desde Taskent.
- Línea de alta velocidad **Samarcanda-Bujará**, inaugurada en agosto de 2016, prolongación de la primera línea, 256 km en 1 hora y 12 minutos, o desde Taskent en 3 horas y 20 minutos.

La red de UTY es **totalmente de vía ancha (1.520 mm)**.

² <https://kun.uz/en/news/2023/10/03/price-of-railway-tickets-to-be-increased-in-uzbekistan#:~:text=According%20to%20the%20official%20information,will%20be%20increased%20by%20100%25.>

RUTAS FERROVIARIAS EN UZBEKISTÁN PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS



Fuente: UTU.

B.3. Principales actores

- **O'zbekiston Temir Yo'llari:** UTU es una sociedad anónima estatal responsable de la gestión y el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la prestación de servicios de pasajeros y mercancías. Cuenta con una plantilla de unas 70.000 personas. Cuando la Unión Soviética (URSS) se derrumbó en 1991, Uzbekistán creó O'zbekiston Temir Yo'llari (UTU) para gestionar, operar y mantener la red ferroviaria del país. En un principio, la UTU era responsable tanto de las operaciones ferroviarias como de las funciones reguladoras. Tras la reforma, en 2001 se convirtió en una empresa 100 % estatal, responsable únicamente de las operaciones ferroviarias, supervisada por un Consejo de Administración.
- **Ministerio de Transporte:** desde 2019, tiene transferidas las responsabilidades políticas y normativas de los ferrocarriles uzbekos.
- Las Instituciones Financieras Internacionales (IFI).
- Ministerio de Inversiones, Industria y Comercio de la República de Uzbekistán.
- **Central Asia Regional Economic Cooperation (CAREC) Program:** es una asociación de 11 países y socios que trabajan juntos para promover el desarrollo a través de la cooperación, lo que conduce a un crecimiento económico acelerado y a la reducción de la pobreza. Desde su creación en 2001 y hasta diciembre de 2021, el CAREC ha movilizado 47.270 MUSD en inversiones.

C. LA OFERTA ESPAÑOLA

Actualmente, existen oportunidades de negocios en **sectores estratégicos de la agenda 2020-2025 del Gobierno de Uzbekistán.**

En cuanto a fuentes de financiación para esas oportunidades de negocio, se ha celebrado la **Primera Comisión Mixta Intergubernamental sobre Cooperación Económica e Industrial** el 1 de marzo del 2023, y se firmó un



Acuerdo Marco para la Cooperación Financiera que incluye la disposición por parte española de hasta 250 MEUR a través del [FIEM](#).

La imagen de las empresas españolas en Uzbekistán es, en términos generales, **positiva**. Los consumidores opinan que los productos europeos son sinónimo de calidad. España es conocida en el país por trabajar con productos de gamas intermedias-altas y por tener una buena relación-calidad precio.

En 2021 **Talgo** completó la entrega de dos trenes de alta velocidad, cuatro vagones para completar cuatro trenes anteriormente suministrados, repuestos y mantenimiento, según los contratos firmados en 2018, para los que se concedió un crédito FIEM concesional. En consecuencia, hay 6 trenes Talgo que cubren la ruta turística **Taskent-Samarcanda-Bujará**. Años atrás, Talgo ya había vendido con financiación propia de los ferrocarriles uzbekos esos primeros cuatro trenes. Junto con el contrato de suministro se firmó un contrato de mantenimiento que implicó la apertura de un taller en Taskent, lo que garantiza una presencia estable de la compañía española. Estos trenes Talgo, conocidos como **Afrosiyob** en el país, son bandera de la calidad de la producción española.

Estos contratos con la empresa Talgo, atraen con ellos a otras **empresas españolas expertas en el sector ferroviario que ven oportunidades en el mercado uzbeko**. Muestra de ello es que, en el año 2019, la empresa **Géminis** diseñó una renovación de los talleres de mantenimiento de trenes uzbekos, con suministro de los equipos más adecuados para el buen funcionamiento de los trenes Talgo.

En 2020, **Ibertest** firmó un contrato con UTY para el suministro de equipos de laboratorio de ensayo de material rodante, pendiente de realización. La operación cuenta con carta de intención de FIEM y está incluida en “Plan de Acción para el Desarrollo del transporte ferroviario en el periodo 2021-2026”.

Además, en 2022, **Teltronic** pretende ofrecer soluciones de telecomunicaciones para segmentos críticos y tiene un proyecto en marcha con los ferrocarriles uzbekos para el suministro del equipamiento de infraestructura, terminales y centro de control de tecnología TETRA de comunicaciones para el servicio de transporte ferroviario.

D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

D.1. Principales líneas de actuación

Las **principales prioridades del Gobierno** uzbeko en el marco de la mejora de su capacidad ferroviaria son:³

- Construcción y reconstrucción y rehabilitación de vías ferroviarias
- Electrificación
- Aumento del transporte en contenedores
- Modernización y reequipamiento de la base
- Organización de transportes de alta velocidad
- Mayor integración en el sistema ferroviario

El país realiza importantes avances en el **aumento de su flota de trenes**. Durante el periodo enero-junio de 2023, se produjeron en el país 179 vehículos ferroviarios.⁴ En el periodo enero-septiembre de 2023, 27.200 personas de media se movieron en transporte ferroviario por el país.⁵ En octubre de 2023, se ha firmado un memorando de entendimiento (MoU) con una empresa italiana para la compra de trenes de lujo.⁶ Se ha firmado además un contrato en 2023 con una compañía checa para la compra de 30 trenes eléctricos.⁷

Además, en octubre de 2023, se promulga un **Decreto presidencial**⁸ sobre la reforma del sector ferroviario de Uzbekistán. Los principales puntos del Decreto son:

³ <https://invest.gov.uz/investor/zheleznodorozhnaya-otrasl/>

⁴ <https://stat.uz/en/press-center/news-of-committee/43069-2023-yilning-iyun-oyida-yirik-korxonalar-tomonidan-51-ta-temir-yo-l-vagonlar-ishlab-chiqarilgan-3>

⁵ <https://stat.uz/en/press-center/news-of-committee/47169-temir-yo-l-transporti-xizmatidan-bir-kunda-o-rtacha-nechta-yo-lovchi-foydalanadi-3>

⁶ <https://nuz.uz/sport/1287691-zheleznodorozhnye-kruizy-zapustyat-v-uzbekistane-italiya-razabotaet-i-postroit-poezda-klassa-lyuks.html>

⁷ <https://acri.cz/en/2023/10/13/skoda-group-signs-contract-to-supply-30-electric-trains-to-uzbekistan/#:~:text=%C5%A0koda%20Group%20announced%20today%20entering,a%20Czech%20company%20in%20Uzbekistan.>

⁸ <https://lex.uz/ru/pdfs/6631604>

- Reorganización de las estructuras de las UTY, liberalización de algunos precios y tarifas.
- Un préstamo de **150 MUSD** y una reestructuración de deudas antiguas.
- Prevé **transferir las estaciones** de tres ciudades a socios privados.
- **Compra de nuevos trenes** de alta velocidad.

D.2. Proyectos de organismos multilaterales

En la siguiente tabla se muestran los **principales proyectos activos** en curso o en estudio que cuentan hoy con financiación de IFI:

Código proyecto	Estado	Proyecto	IFI	Sector	Financiación	Periodo
48025-003	Abierto	Central Asia Regional Economic Cooperation Corridor 2 (Pap-Namangan-Andijan) Railway Electrification Project	BAsD	Transporte	80 MUSD	21 Abr 2017
51052-001	Abierto	Railway Efficiency Improvement Project	BAsD	Transporte	1 MUSD	7 Ago 2017
52137-001	Abierto	Railway Sector Development in Central Asia Regional Economic Cooperation Countries	BAsD	Transporte	3,5 MUSD	14 Nov 2018
51052-002	Abierto	Railway Efficiency Improvement Project	BAsD	Transporte	170 MUSD	20 May 2019
53337-001	Abierto	Preparing Railway Modernization Projects	BAsD	Transporte	600.000 USD	2 Sep 2019
48025-004	Abierto	Central Asia Regional Economic Cooperation Corridor 2 (Pap-Namangan-Andijan) Railway Electrification Project – Additional Financing	BAsD	Transporte	121 MUSD	10 Nov 2020
53271-001	Abierto	Central Asia Regional Economic Cooperation Corridor 2 (Bukhara-Miskin-Urgench-Khiva) Railway Electrification Project	BAsD	Transporte	270 MUSD	26 Ene 2022
000341	Abierto	Uzbekistan: Bukhara-Miskin-Urgench-Khiva Railway Electrification Project	AiIB	Transporte	108 MUSD	26 Ene 2022

Fuente: Elaboración propia con dato de los bancos de desarrollo citados.

E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

A partir del año 2017, Uzbekistán ha iniciado una **transformación significativa de su economía y sociedad**. El Gobierno está desarrollando reformas destinadas a eliminar restricciones estructurales, como la ausencia de proveedores extranjeros y el dominio estatal en la economía nacional.

Las reformas acometidas por el Gobierno de Uzbekistán en materia de **liberalización de precios y eliminación de barreras al comercio interior y exterior** han dado como resultado el crecimiento de la economía del país en 2023, siendo una de las pocas regiones de Europa y Asia Central en no verse afectada por el impacto de la pandemia de COVID-19.



E.1. Barreras reglamentarias y no reglamentarias

Teniendo en cuenta que Uzbekistán ha funcionado durante más de 20 años como una república intervencionista en la que el Estado controlaba cualquier operación relacionada con sus infraestructuras, el acceso a este mercado deberá abordarse desde una **perspectiva flexible y dinámica**.

Otro punto que tener en cuenta, a la hora de trabajar con el Gobierno u otras instituciones públicas uzbecas, es el elevado nivel de burocracia que exige cualquier trámite, por lo que se recomienda la **colaboración con un socio local** para ayudar a **gestionar los trámites de la forma más rápida y económica posible**.

E.2. Acuerdos bilaterales y atracción de inversión

- Siguiendo el **Plan de Reformas del Gobierno de Uzbekistán para 2022-2026**⁹, varias Instituciones Financieras Internacionales están participando en la financiación de diversos proyectos de mejora de las redes ferroviarias del país. Destaca el objetivo del Gobierno de lograr que el 60 % de la estructura ferroviaria esté electrificada.
- Los proyectos financiados por el **Banco Mundial** se encuentran en consonancia con la *Country Partnership Strategy (CPF) for Uzbekistán 2022-2026*¹⁰. Mientras que el Banco Mundial está proporcionando información técnica para tomar decisiones informadas sobre la reforma del sector ferroviario y de los servicios públicos, la CFI trabajará para ayudar al Gobierno a atraer inversiones del sector privado para el desarrollo de material rodante ferroviario.
- Uzbekistán firmó un **acuerdo de préstamo con el Banco Mundial** por 195 MUSD en 2021¹¹ con el nombre de “Pap-Angren Railways Project”, cuyo objetivo es reducir los costes de transporte y aumentar la capacidad y la fiabilidad mediante la construcción de un enlace ferroviario entre la parte uzbeca del valle de Ferghana y el resto de Uzbekistán.
- Acuerdos de préstamos con el **BERD** como el celebrado en 2001 por valor de 68 MUSD como parte del programa de reforma y modernización de la industria ferroviaria¹².
- El **fondo de la OPEP** dio en 2002 un préstamo por valor de 5 MUSD a Uzbekistán¹³ para ayudar en el proyecto de rehabilitación de la línea Dzhizak-Samarcanda, de 80 km de longitud.
- El Banco Islámico de Desarrollo (BIsD) ha invertido 454,8 MUSD en proyectos de transporte en Uzbekistán¹⁴. Estaba previsto que financiara el corredor Uzbekistán-Pakistán a través de Afganistán, pero esto ha quedado suspendido por el momento debido a la situación política actual del país afgano.

E.3. Ferias

El foro más importante del país es el **Tashkent International Investment Forum**¹⁵, cuya segunda edición tuvo lugar los días 27 y 28 de abril de 2023, y que tiene sesiones dedicadas exclusivamente al sector ferroviario.

Translogística Uzbekistan:¹⁶ Feria internacional de transporte y logística que tiene lugar con carácter anual. Consta de una sección dedicada exclusivamente al sector del ferrocarril. La próxima edición tendrá lugar los días 5 a 7 de noviembre de 2024 en el recinto ferial Uzexpocentre en Taskent.

UzTechTransExpo:¹⁷ Feria internacional de transporte y logística que tiene lugar con carácter anual. La próxima edición tendrá lugar los días 3 a 5 de abril de 2024 en el International Business Center de Taskent.

⁹ [https://uzembassy.kz/upload/userfiles/files/Development %20Strategy %20of %20Uzbekistan.pdf](https://uzembassy.kz/upload/userfiles/files/Development%20Strategy%20of%20Uzbekistan.pdf)

¹⁰ [https://www.worldbank.org/en/country/uzbekistan/brief/cpf-consultations#:~:text=The %20World %20Bank %20Group %20is,economic %20development %20during %202022 %2D2026.](https://www.worldbank.org/en/country/uzbekistan/brief/cpf-consultations#:~:text=The%20World%20Bank%20Group%20is,economic%20development%20during%202022%2D2026.)

¹¹ <https://documents1.worldbank.org/curated/en/750211612480146600/pdf/Uzbekistan-Pap-Angren-Railway-Project.pdf>

¹² <https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/psd/locomotive-repowering-project.html>

¹³ <https://opecfund.org/operations/list/railway-modernization-project>

¹⁴ <https://www.isdb.org/projects/map>

¹⁵ <https://iift.uz/>

¹⁶ <https://trans.uz/en/>

¹⁷ <https://ieq.uz/uztechtransexpo/>

F. CONTACTO

La **Oficina Económica y Comercial de España en Moscú con residencia en Taskent** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Uzbekistán**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Uzbekistán, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Calle Afrosiyob 14/2 Mirabad District
Taskent 100015 – Uzbekistán
Teléfono: 00 (7) (495) 783-92-81 /82/83/84/85
Email: moscu@comercio.mineco.es
<http://rusia.oficinascomerciales.es/>

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 10 10 9 a
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

INFORMACIÓN LEGAL: Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

AUTOR

Iván Rodríguez Drobinski

Oficina Económica y Comercial
de España en Moscú con residencia en Taskent

moscu@comercio.mineco.es

Fecha: 07/12/2023

NIPO: 114-23-013-7

www.icex.es



FICHAS SECTOR **UZBEKISTÁN**



ICEX España
Exportación
e Inversiones