



INFORME  
DE FERIA

---

2023



# UMI / Urban Mobility India Conference & Expo

**Nueva Delhi**  
**27-29 de octubre de 2023**

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Nueva Delhi

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME  
DE FERIA

13 de noviembre de 2023  
Nueva Delhi

Este estudio ha sido realizado por  
Cristina Aguado Medrano

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Nueva Delhi

<http://india.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-015-8



# Índice

<b>1. Perfil de la Feria</b>	<b>4</b>
1.1. Ficha técnica	4
<b>2. Descripción y evolución de la Feria</b>	<b>6</b>
2.1. Participación española	10
2.1.1. Participación agrupada	10
2.1.2. Visitantes	10
2.1.3. Participación en conferencias	10
<b>3. Actividades de promoción</b>	<b>11</b>
3.1. Misión Directa de España	11
3.1.1. Contexto del evento	11
3.1.2. Propósito de la participación	11
3.1.3. Ubicación del <i>stand</i> y plano de la feria	12
3.1.4. Perfil de las empresas españolas	12
3.1.5. Programa del evento	13
3.1.6. Mesa redonda	15
<b>4. Tendencias y novedades presentadas</b>	<b>17</b>
<b>5. Valoración</b>	<b>19</b>
5.1. Del evento en su conjunto	19
5.2. De la participación de ICEX	19
<b>6. Anexos</b>	<b>21</b>
6.1. Plano del recinto	21
6.2. Otros enlaces de interés de la feria	22
6.3. Imágenes del evento	22
6.4. Participación de ICEX	24
6.4.1. Programa de la mesa redonda de España	24
6.4.2. <i>Roll-up</i> de la mesa redonda de España	25
6.4.3. Imágenes del <i>stand</i> de España	26
6.4.4. Imágenes mesa redonda de España	26





# 1. Perfil de la Feria

## 1.1. Ficha técnica

<b>Nombre de la feria</b>	Urban Mobility India (UMI) Conference Cum Expo 2023
<b>Fechas de celebración del evento</b>	27-29 de octubre de 2023
<b>Fechas de la próxima edición</b>	25-27 de octubre de 2024 (Gandhinagar, Gujarat)
<b>Frecuencia</b>	Anual
<b>Edición</b>	16. <sup>a</sup> edición
<b>Lugar de celebración</b>	Manekshaw Centre, Nueva Delhi
<b>Horario de la feria</b>	9:00 – 18:00
<b>Organizador</b>	Ministerio de Vivienda y Asuntos Urbanos (MoHUA) del Gobierno de India, en colaboración con el Instituto de Transporte Urbano (IUT)
<b>Sectores y productos representados</b>	Movilidad urbana: metro, cercanías, autobuses urbanos. Desde operadores hasta consultoría de diseño y proveedores de equipos y soluciones de IT.
<b>Datos de contacto</b>	<b>Reena Arora Srivastava (acreditaciones)</b> Manager (UMI) Institute of Urban Transport (India) 1st Floor, Anand Vihar Metro Station Building, Delhi 110092 +91 78382 17719 <a href="mailto:umi@iutindia.org">umi@iutindia.org</a> / <a href="mailto:reena@iutindia.org">reena@iutindia.org</a>  <b>Neharika Mohan (diseño de stand)</b> +91 9968486518 <a href="mailto:exhibition@chime.travel">exhibition@chime.travel</a> <a href="https://chime.travel/">https://chime.travel/</a>
<b>Página web</b>	<a href="http://www.urbanmobilityindia.in">www.urbanmobilityindia.in</a>
<b>Precios de entrada, del espacio y de vehículos de exposición</b>	Descritos a continuación



## PRECIOS DE ENTRADA PARA VISITANTES

Edición UMI 2023

Categoría	Nacional (INR)	Extranjero (USD)
Sector Privado	15.000 INR	750 USD
Sector público	10.000 INR	750 USD
ITU/ONG/Academia	5.000 INR	750 USD
Estudiante	2.500 INR	250 USD

## PRECIOS DEL ESPACIO Y DE EXPOSICIÓN

Edición UMI 2023

Tipo de expositor	Precio (INR)	Pases complementarios
Espacio interior en bruto (3x3 m)	135.000 INR	2
Espacio interior construido <sup>1</sup> (3x3 m)	180.000 INR	2

Tipo de vehículo	Precio (INR)	Pases complementarios
Bus estándar	500.000 INR	4
Bus Mini / Midi	300.000 INR	3
E – Rickshaw / Cycle / Two Wheeler	25.000 INR	1

## DESCUENTOS (VISITANTES Y EXPOSITORES)

Edición UMI 2023

Fecha	Tasa de descuento
Hasta 31 de mayo de 2023	40 %
Hasta 30 de junio de 2023	30 %
Hasta 31 de julio de 2023	20 %
Hasta 31 de agosto de 2023	10 %

Nota 1. Se aplicará el 18 % en concepto de GST (Goods and Service Tax).

Fuente: <https://www.urbanmobilityindia.in/SponsorsExhibitors/TariffPlan.aspx>.

<sup>1</sup> Incluye 2 sillas, 1 mesa, alfombrado y dos paneles de luz.

## 2. Descripción y evolución de la Feria



Urban Mobility India (UMI) 2023 es un destacado congreso y una feria en el ámbito de la movilidad urbana en India. La 16.ª edición de UMI se llevó a cabo del 27 al 29 de octubre de 2023 en Manekshaw Centre en Nueva Delhi, bajo el lema "*Integrated and Resilient Urban Transport*".

Organizada por el Ministerio de Vivienda y Asuntos Urbanos (MoHUA) del Gobierno de

India, en colaboración con el Instituto de Transporte Urbano (IUT), esta plataforma resulta idónea para conocer las últimas tendencias de la industria, exhibir productos y servicios relacionados y establecer contactos relevantes. Cada año, UMI acoge a las autoridades de los principales organismos de transporte indios como operadores de metro que normalmente se encuentran dispersos por toda la geografía del país, así como otros actores clave en la industria. El evento es inaugurado por el ministro de Vivienda y Asuntos Urbanos y consta de cuatro elementos principales:

### Congreso

Las conferencias y mesas redondas brindan una oportunidad para el intercambio de ideas y conocimiento entre sector público y privado hacia un transporte urbano más sostenible.

### Exhibición

La zona de exposición busca difundir y mostrar los últimos desarrollos en tecnología y sistemas de transporte urbano, la implementación de los mejores proyectos de transporte, la propagación de ideas innovadoras, y las buenas iniciativas y prácticas en el ámbito del transporte urbano.

### Simposio de Investigación

Proporciona una plataforma para destacar las investigaciones actuales realizadas por el mundo académico y los institutos de investigación en transporte urbano, especialmente por jóvenes investigadores que realizan estudios de postgrado o programas de doctorado. Los mejores trabajos de investigación son seleccionados por un jurado para su premio.

## Premios a la Excelencia en Transporte Urbano

El Ministerio de Vivienda y Asuntos Urbanos también otorga premios a los mejores proyectos/iniciativas de transporte urbano seleccionados por un comité.

## INFORMACIÓN DE LOS ORGANIZADORES

Edición UMI 2023

### Organizador



Fundado en 1997, el **Instituto de Transporte Urbano (IUT) India** es una organización profesional de primer nivel sin fines de lucro. Los miembros del Instituto están compuestos por académicos, arquitectos, economistas, ingenieros, planificadores de transporte, urbanistas y profesionales de diversas disciplinas. El Instituto cuenta actualmente con 67 miembros institucionales y 1600 miembros individuales.

Las responsabilidades incluyen asistencia técnica al Ministerio, gobiernos estatales y organismos locales urbanos, evaluación de proyectos de transporte urbano, programas de desarrollo de capacidades e investigación.



El **Ministerio de Vivienda y Asuntos Urbanos (MoHUA)** es el órgano principal para la formulación y aplicación de las normas, regulaciones y leyes relacionadas con la vivienda y el desarrollo urbano en India. Dentro de este ministerio, el departamento de transporte urbano se encarga de la coordinación, evaluación y aprobación de asuntos relacionados con el transporte en las ciudades, incluidos los proyectos de metro.

Fuente: <https://www.urbanmobilityindia.in/about/overview.aspx> y <https://mohua.gov.in/>.

Los inicios de UMI se remontan a la Política Nacional de Transporte Urbano (NUTP) del Gobierno de India de 2006. Esta política destaca la creación de capacidades a nivel estatal y local para abordar los problemas asociados con el transporte urbano y emprender la tarea de desarrollar sistemas de transporte urbano sostenibles. En este contexto, la primera edición de UMI se celebró en 2008, organizado por el Ministerio de Desarrollo Urbano (ahora Ministerio de Vivienda y Asuntos Urbanos). El objetivo era proporcionar una plataforma para generar conocimiento e intercambio de ideas, promover las mejores prácticas en India y en diferentes partes del mundo para mejorar la movilidad urbana en el país. Hasta el momento, se han celebrado con éxito 16 ediciones de este congreso, como se detalla a continuación.

Año	Temática	Lugar de celebración
2008	Urban Mobility	Pragati Maidan, New Delhi
2009	Sustainable Urban Transport	India Habitat Center, New Delhi
2010	Sustainable Cities	Hotel Grand, New Delhi
2011	Sustainable Mobility	Manekshaw Center, New Delhi
2012	Smart Cities	Manekshaw Center, New Delhi



2013	Transforming Cities with Transportation	Manekshaw Center, New Delhi
2014	Sustainable Transport for Sustainable Cities	Manekshaw Center, New Delhi
2015	Transforming Mobility for Liveability	Manekshaw Center, New Delhi
2016	Planning Mobility for City's Sustainability	Mahatma Mandir, Gandhinagar, Gujarat
2017	Intelligent, Inclusive & Sustainable Mobility	Hyderabad International Convention Centre (HICC), Telangana
2018	Green Urban Mobility	Chitnavis Centre, Nagpur, Maharashtra
2019	Accessible and Liveable Cities	Indira Gandhi Pratishthan, Lucknow, Uttar Pradesh
2020	Emerging Trends in Urban Mobility	Online - Ministry of Housing & Urban Affairs, New Delhi
2021	Mobility for All	Online & Hybrid - Ministry of Housing & Urban Affairs and Sushma Swaraj Bhawan, New Delhi
2022	Azadi@75: Sustainable AatmaNirbhar Urban Mobility	The Grand Hyatt Bolgatty Kochi
2023	Integrated and Resilient Urban Transport	Manekshaw Center, New Delhi

A diferencia de ediciones anteriores, tras la pandemia, el tamaño del evento en términos de número de expositores se ha visto reducido. Si bien, poco a poco está recuperando su alcance y participación previa al COVID-19, consolidando su posición como un referente cada vez más destacado y atractivo en el sector de la movilidad urbana, en particular el sector del metro, en India.

## EXPOSITORES

Edición UMI 2023

### Perfil

### Participantes destacados

<b>Organismos de metro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#"><u>ANDHRA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>BANGALORE METRO RAIL COPORATION (NAMMA METRO)</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>CHENNAI METRO RAIL LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>DELHI METRO CORPORATION LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>GUJARAT METRO RAIL CORPORATION LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>KOCHI METRO RAIL LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>MAHA METRO - PUNE METRO</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>NAGPUR METRO RAIL CORPORATION LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>UTTAR PRADESH METRO RAIL CORPORATION</u></a></li> </ul>
<b>Otros organismos de transporte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#"><u>NATIONAL CAPITAL REGION TRANSPORT CORPORATION LTD.</u></a></li> </ul>
<b>Consultoría de diseño y planificación de transporte urbano</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#"><u>ARDANUY INGENIERÍA</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>AYESA</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>CEMOSA</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>COLIN BUCHANAN CONSULTANTS</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>SYSTRA MVA CONSULTING (INDIA) PVT. LTD.</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>UNITRANS MOBILITY SOLUTIONS</u></a></li> </ul>
<b>Telecomunicaciones y soluciones IT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#"><u>BHARAT ELECTRONICS LTD.</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>CORAL TELECOM LIMITED</u></a></li> <li>• <a href="#"><u>DAMM CELLULAR SYSTEMS INDIA PVT. LTD.</u></a></li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>NATIONAL PAYMENTS CORPORATION OF INDIA (NPCI)</u></li> <li>• <u>PAYCRAFT SOLUTIONS PRIVATE LIMITED</u></li> <li>• <u>SPARSH</u></li> <li>• <u>TELTRONIC</u></li> <li>• <u>UMOVITY</u></li> </ul>
<b>Maquinaria y material rodante</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>BEML LIMITED</u></li> <li>• <u>CAF</u></li> <li>• <u>PMI ELECTRO</u></li> </ul>

Fuente: UMI 2023.

Los tres días de evento estuvieron marcados por una programación repleta de mesas redondas, sesiones técnicas y simposios de investigación que reunieron a líderes de la industria, expertos, responsables de políticas y partes interesadas en el campo de la movilidad urbana. A continuación, se recogen los eventos de la agenda de estos días.<sup>2</sup>

## AGENDA DE UMI 2023: CONFERENCIAS Y MESAS REDONDAS

Edición UMI 2023

Día	Eventos destacados
<b>Viernes 27</b>	Cónclave: "Risk Analysis & Mitigation in Making Urban Transport Resilient"
	Sesión Técnica 1: "Embedding Resilience in Urban Transport Systems (Metro Session)"
	Sesión Técnica 2: "Strategies for Meeting Challenges in Multi-modal Integration of Urban Transport Systems"
	Mesa Redonda 1: "Compact Cities: Pathways toward India's Sustainable Future"
	Mesa Redonda 2: "Urban Mobility India Innovation Challenge"
	Simposio de Investigación 1: "Integrated & Resilient Urban Transport"
	Simposio de Investigación 2: "Sustainable Transportation Planning & Policy"
	Simposio de Investigación 3: "Urban Freight/ Transportation Engineering"
	Simposio de Investigación 4: "Land Use (LU) and Transportation Planning"
	Sesión Técnica 3: "Financial Sustainability of Mass Transit Projects"
<b>Sábado 28</b>	Sesión Técnica 4: "Facilitating Implementation of TOD – Case Studies for Replication"
	Mesa Redonda 3: "Integrating Technologies in Metro Rail Projects: Lessons and Innovations"
	Mesa Redonda 4: "Uniting India's Mobility Ecosystem With NCMC"
	Sesión Técnica 5: "Roadmap for Scaling Up EBuses: Vision 2030"
	Sesión Técnica 6: "Gender Mainstreaming in Urban Mobility"
	Mesa Redonda 5: "Institutional and Governance Frameworks for E-Mobility Action"
	Mesa Redonda 6: "Alternate Mobility Solutions to Meet Paratransit Demand"
	Sesión Plenaria 1: "The Role of Local Governance in Sustainability of Transport (Mayoral Session)"

<sup>2</sup> Para más información sobre el perfil de los ponentes, acceda a:

[https://www.urbanmobilityindia.in/upload/speaker/2023/Speakers\\_Profile\\_UMI\\_2023.pdf](https://www.urbanmobilityindia.in/upload/speaker/2023/Speakers_Profile_UMI_2023.pdf).



	Sesión Especial: “ONDC Mobility – A Catalyst for Collaboration”
	Simposio de Investigación 5: “Vulnerable Road Users (VRUs) and Inclusive Mobility”
	Simposio de Investigación 6: “Public Transport and NonMotorized Transport (NMT)”
	Simposio de Investigación 7: “Electric and Smart Mobility”
	Simposio de Investigación 8: “Travel demand/Transport Planning”
<b>Domingo 29</b>	Sesión Técnica 7: “Shaping the Future of Mobility with Digitalization”
	Sesión Técnica 8: “Integrated & Sustainable Urban Freight and Logistics”
	Mesa Redonda 7: “Accelerating EV Charging Infrastructure - Innovation and Collaboration”
	Sesión Técnica 8: “Policy Intervention for Clean Energy Transition in Transportation”
	Sesión Plenaria 2: “India’s Roadmap of Action towards Decarbonizing Transportation”

Fuente: [https://www.urbanmobilityindia.in/upload/program/Program\\_Detailed\\_UMI\\_2023.pdf](https://www.urbanmobilityindia.in/upload/program/Program_Detailed_UMI_2023.pdf).

## 2.1. Participación española

### 2.1.1. Participación agrupada

La Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi coordinó una Misión Directa en la feria, la cual incluyó la participación de 7 empresas españolas en un expositor conjunto. Estas empresas fueron: Ardanuy Ingeniería, Ayesa, CAF, CEMOSA, Colin Buchanan Consultores, Metro de Madrid y Teltronic.

### 2.1.2. Visitantes

Empresas como Alsina también visitaron la feria, sin contar con un stand. Además, otras como TYPESA, Grupo Artech y LDA Audio Tech han expresado interés en participar en futuras ediciones.

### 2.1.3. Participación en conferencias

Dentro del marco de las actividades del evento, Antonio Lleras, Coordinador de Accesibilidad, Afecciones Exteriores y Señalética en Metro de Madrid, participó en la sesión técnica dedicada al transporte multimodal: “Strategies for Meeting Challenges in Multi-modal Integration of Urban Transport Systems”. Durante la sesión, tuvo la oportunidad de hablar sobre la evolución de Metro Madrid, así como destacar la estación multimodal de Plaza Elíptica como caso de éxito.

## 3. Actividades de promoción

### 3.1. Misión Directa de España

#### 3.1.1. Contexto del evento

ICEX España Exportación e Inversiones y la Oficina Económica y Comercial de España en Nueva Delhi coordinaron una Misión Directa del Sector Ferroviario (Metro) en el marco de la feria UMI 2023. La actividad de promoción incluyó:

- la presencia de un stand agrupado informativo con las empresas españolas participantes.
- la organización de agendas de reuniones personalizadas con organismos de metro.
- la participación de las empresas españolas en una mesa redonda en el congreso.
- la participación de Metro Madrid en una sesión técnica.

#### 3.1.2. Propósito de la participación

La participación en UMI 2023 tenía como objetivo dar visibilidad al sector ferroviario español e impulsar el posicionamiento de empresas españolas, especialmente para aquellas con mayor orientación a los sistemas de cercanías, metro y metro ligero. A pesar de que algunas empresas españolas ya disfrutaban de una buena reputación en el sector, especialmente gracias al reconocimiento del sector ferroviario español, aún existe un gran potencial por explorar.

El propósito principal era crear un evento que sirviera como punto de encuentro para el sector y que posicionara a las empresas españolas como socios potenciales, destacando nuestro know-how y tecnología avanzada en el ámbito del metro y estableciendo conexiones significativas.

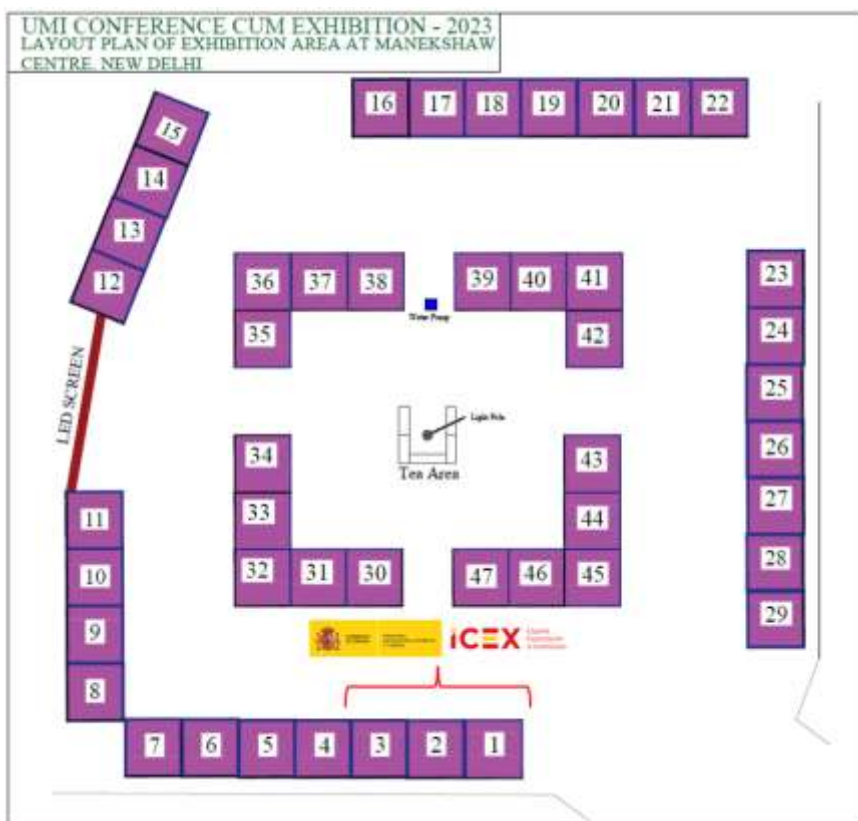
Para estrechar lazos comerciales y explorar posibilidades de colaboración, se organizó un espacio de *networking* que incluyó la planificación de agendas de reuniones personalizadas para cada empresa española. Estas reuniones abarcaron las interacciones con los organismos de metro indios, permitiendo un diálogo directo y fructífero para fortalecer las relaciones y oportunidades en el mercado.

### 3.1.3. Ubicación del stand y plano de la feria

Stand España: 1-3

#### PLANO DE LA ZONA DE EXPOSICIÓN Y UBICACIÓN DEL STAND DE ESPAÑA

Edición UMI 2023



Fuente: Elaboración propia a partir de UMI 2023.

Para consultar el plano del recinto ferial y el congreso, véase *Anexo 1*.

### 3.1.4. Perfil de las empresas españolas

#### INFORMACIÓN DE LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS PARTICIPANTES

Edición UMI 2023

Empresa	Actividad
Ardanuy	Empresa consultora de ingeniería especializada en estudios, proyectos, direcciones de obras, seguridad, y asesoramiento técnico para ferrocarriles (alta velocidad, convencional,



	mercancías), transporte urbano (metro, tranvías, BRT, teleféricos), carreteras, edificación y telecomunicaciones. <a href="https://www.ardanuy.com/es/">https://www.ardanuy.com/es/</a>
<b>Ayesa</b>	Proveedor global de servicios tecnológicos y de ingeniería, con más de 11.500 empleados y presencia directa en 23 países. Desempeñan su actividad en el ámbito de la administración digital, salud, industria, consumo, banca, seguros, telco y media, energía y utilities, transporte, edificación y urbanismo, recursos y medio ambiente. <a href="https://www.ayesa.com/">https://www.ayesa.com/</a>
<b>CAF</b>	Referente global en soluciones ferroviarias que además del suministro de trenes, incluyen estudios de viabilidad, obra civil, electrificación, señalización, mantenimiento y operación del sistema en algunos casos. <a href="https://www.caf.net/es/">https://www.caf.net/es/</a>
<b>CEMOSA</b>	Constituida en 1972, es una empresa especializada en servicios de ingeniería y control de calidad en el ámbito de la construcción. Ofrecen servicios en los ámbitos de Ingeniería, Geotecnia, Edificación, Seguridad y Salud, Control de Materiales, Certificación / Mercado CE e I+D+i. <a href="https://www.cemosa.es/">https://www.cemosa.es/</a>
<b>Colin Buchanan Consultores</b>	Consultora internacional especializada en planificación estratégica de la movilidad y desarrollo urbano sostenible. Sus proyectos incluyen simulación de peatones en estaciones ferroviarias, planes de movilidad, ingeniería de tráfico, modelización y demanda de transporte, y zonas de bajas emisiones. <a href="https://c-buchanan.com/">https://c-buchanan.com/</a>
<b>Metro de Madrid</b>	Empresa pública que gestiona la red de metro de la Comunidad de Madrid. Fue inaugurado el 17 de octubre de 1919 y actualmente es la red de metro más extensa de España y la quinta red del mundo en número de estaciones. <a href="https://www.metromadrid.es/es/">https://www.metromadrid.es/es/</a>
<b>Teltronic</b>	Desde hace más de 45 años, es líder mundial en el diseño y fabricación de equipos y sistemas de comunicaciones radio para Misión Crítica (TETRA, P25, LTE). Suministra soluciones completas de comunicaciones inalámbricas a sectores como la Seguridad Pública, el transporte masivo de pasajeros, y sectores industriales. <a href="https://www.teltronic.es/">https://www.teltronic.es/</a>

Fuente: Elaboración propia.

### 3.1.5. Programa del evento

El desarrollo del programa fue el siguiente:

#### Día 0 - jueves 26 de octubre 2023

19:30 – 22:30 | Cena de recepción para empresas españolas

#### Día 1 - viernes 27 de octubre 2023

10:00 – 11:30 | Recepción de empresas participantes en la feria



- 11:30 – 12:00 | Inauguración de la zona de exposición y visita del Ministro de Vivienda y Asuntos Urbanos, Shri Hardeep Singh Puri al stand ICEX
- 12:00 – 13:00 | Sesión de inauguración
- 13:30 – 14:30 | Almuerzo de *networking* / Agenda de reuniones
- 14:30 – 16:30 | Sesiones en la conferencia / Agenda de reuniones
- 16:30 – 18:00 | Sesión Técnica “*Strategies for Meeting Challenges in Multi-modal Integration of Urban Transport Systems*” con Metro de Madrid como ponente / Agenda de reuniones

**Día 2 – sábado 28 de octubre 2023**

- 10:00 – 11:00 | Agenda de reuniones
- 11:00 – 11:30 | Preparación mesa redonda
- 11:30 – 13:00 | Mesa redonda de España “*Integrating Technologies in Metro Rail Projects: Lessons and Innovations*”
- 13:00 – 14:30 | Almuerzo de *networking* / Agenda de reuniones
- 14:30 – 18:00 | Sesiones / Agenda de reuniones

**Día 3 – domingo 29 de octubre 2023**

- 10:00 – 12:00 | Agenda de reuniones
- 12:00 – 13:00 | Reunión conjunta con CDTI
- 13:00 – 14:30 | Almuerzo de *networking*
- 14:30 – 18:00 | Sesiones



### 3.1.6. Mesa redonda

#### IMAGEN. MESA REDONDA DE ESPAÑA

Edición UMI 2023



Fuente: Elaboración propia.

La organización de una mesa redonda adoptó una perspectiva global que fue más allá de abordar únicamente las cuestiones vinculadas exclusivamente con España, destacando la relación entre



India y España en un contexto internacional bajo el título *"Integrating Technologies in Metro Rail Projects: Lessons and Innovations"*.

El objetivo de esta sesión era servir como plataforma de debate y presentación de las empresas españolas que operan en el sector del metro, mostrando su experiencia y voluntad para fortalecer y desarrollar las redes de metro y cercanías de India junto a los actores locales. La mesa redonda se centró en compartir experiencias y mejores prácticas en el desarrollo de proyectos de metro en España y en todo el mundo, con énfasis en superar retos, así como profundizar en oportunidades que puedan ser replicadas y adoptadas en el contexto indio, fomentando al mismo tiempo el intercambio de conocimientos y la creación de capacidades.

En la participación española, se contó con un representante de cada empresa inscrita, el Coordinador de Accesibilidad, Afecciones Exteriores y Señalética de Metro Madrid, Antonio Lleras, la Consejera Económico y Comercial Jefe de España en Nueva Delhi, Lucía Paternina, y el Consejero Económico y Comercial de España en Nueva Delhi, Gonzalo Navarro. Del lado indio, destacó Om Hari Pande (Director – Electrical, Delhi Metro) como moderador de la sesión. Además, contamos con la presencia y participación de la Jefa de Representación Regional del sur de Asia del Banco Europeo de Inversiones, Nina Fenton.

La mesa redonda, con una elevada participación, facilitó un diálogo fructífero sobre temas cruciales para cada empresa. El evento se desarrolló de manera interactiva y dinámica, creando un ambiente enriquecedor.



## 4. Tendencias y novedades presentadas

Actualmente, India, con más de 1.400 millones de habitantes, se posiciona como el país más poblado del mundo. A la par de este aumento poblacional, el país está experimentando una transición de la sociedad rural a la urbana (35 % de la población). Esta presión demográfica se ve reflejada en grandes aglomeraciones urbanas. El aumento del número de vehículos en las grandes ciudades, junto con la preocupante contaminación, resaltan la necesidad de acelerar el desarrollo de la infraestructura urbana, así como la implantación de un medio de transporte público urbano para aliviar dichos desafíos. En este contexto, el metro se perfila como una solución eficiente y sostenible.

El sector de infraestructuras en India es uno de los que mayor apoyo institucional está recibiendo en los últimos años, ya que el crecimiento del PIB se encuentra estrechamente relacionado con el desarrollo de este sector. Para el año fiscal 2023-24, el Gobierno de India ha reservado 2.200 M EUR (₹19.518 crore) para el desarrollo del sistema de metro en las ciudades. Para 2025, se ampliará el alcance de la red de metro hasta 27 ciudades. Además, muchos de los proyectos esperados cuentan con financiación de instituciones financieras internacionales como el BAoD, BEI, JICA y BAI.

Actualmente, India cuenta con más de 850 km operativos en 15 ciudades, convirtiéndose en la cuarta red de metro más grande del mundo. Además, existen cerca de 480 km de rutas de metro en construcción en 7 ciudades y más de 370 km de red aprobados, incluyendo la ampliación de metros ya existentes como el de Bangalore, Delhi o Mumbai. Todo ello denota el auge del sector y resalta la necesidad de ampliar la participación del sector privado para acometer los diversos proyectos planteados.

En este contexto, existen oportunidades notorias para las empresas españolas con reconocimiento y experiencia internacional, no solo fabricantes de material rodante, sino también de consultoría, diseño, señalización, electrificación, billeteo y otros componentes relacionados que aporten tecnología avanzada y valor añadido al sector.

Asimismo, cabe destacar el proyecto RRTS – *Regional Rapid Train System*, HSR – *High Speed Rail*, modalidades de metro como Metro Neo y Metro Lite, y soluciones sostenibles como sistemas de freno regenerativos y nuevas tecnologías para el ahorro de energía, pues cerca del 35 % del coste de operación y mantenimiento (O&M) corresponde a dicha partida.

Para cerrar la brecha del transporte a nivel regional (20-150 km), existen tres modalidades de transporte en India: trenes de pasajeros, autobuses interestatales y el RRTS – *Regional Rapid Train System* (tren de semi-alta velocidad). Este último, con un mayor alcance geográfico, tecnología



única y una velocidad media tres veces mayor al sistema de metro, operará en todo el Territorio Capital Nacional o *National Capital Region* (NCR), con un primer corredor prioritario Delhi-Ghaziabad-Meerut que ha entrado en funcionamiento recientemente. Gracias a este corredor, se espera que la cuota del transporte público pase del 37 % al 63%. Otros dos corredores bajo implementación son Delhi-Panipat y Delhi-Gurgaon-Rewari-Alwar aunque hay un total de 8 corredores RRTS previstos para los próximos años, lo cual presenta grandes oportunidades para empresas del sector, siempre que se cumplan con los requisitos de *Make in India*.

Para más información sobre las oportunidades de mercado en India, acceda a los informes ICEX:

- [Estudio de mercado. El mercado del metro en India 2023.](#)
- [Estudio de mercado. El mercado del ferrocarril en la India 2022.](#)
- [Ficha sector. Ferrocarril de cercanías en India 2019.](#)

icex



## 5. Valoración

### 5.1. Del evento en su conjunto

La celebración de la feria UMI 2023 se enmarca en un contexto en el que India manifiesta un compromiso creciente hacia las políticas y metas de sostenibilidad. Este compromiso se refleja en su papel como país anfitrión de la cumbre del G20 en 2023 y en su ambición de alcanzar el estatus de nación desarrollada para el año 2047, respaldada por un notorio crecimiento. En este contexto, el **sector de movilidad urbana** adquiere una significativa importancia.

La edición de UMI 2023 ha dejado una **impresión positiva** en el sector de la movilidad urbana, específicamente en el sector de metro, generando una respuesta favorable tanto de expositores como de visitantes. En comparación con ediciones anteriores, ha experimentado un descenso en la participación, sin embargo, poco a poco está volviendo a cifras anteriores a la pandemia.

El **ambiente profesional** en la feria continúa aumentando con cada edición, consolidándola como el evento más importante de metros en India. Organismos y empresas participantes han acudido con el objetivo de fortalecer su posición en el mercado, ya sea mediante reuniones de negocios específicas o al establecer contactos con posibles socios. La presencia de líderes nacionales y ejecutivos locales resalta el ambiente propicio para encuentros productivos con un gran potencial.

Aunque la mayoría de los participantes eran de origen nacional, se observó un aumento en la **presencia internacional**, con representación de países como Alemania, que contó con *stand* propio en la feria.

En resumen, UMI 2023 no solo impulsó el comercio y los negocios, sino que también propició una colaboración efectiva y un intercambio de conocimientos entre los protagonistas fundamentales de la industria.

### 5.2. De la participación de ICEX

La valoración de la participación de la oficina en la feria UMI 2023 ha sido **positiva**. Las empresas españolas han expresado un alto nivel de satisfacción con su participación en el evento.

Esta experiencia ha revitalizado el interés y confianza en la participación de España en ferias en India. La feria UMI 2023 se ha revelado como un espacio de gran potencial y alta especialización, lo que ha contribuido de manera significativa a la percepción favorable.



Una de las claves del éxito de la actividad ha sido aprovechar la concentración de los principales clientes, organismos de metro de India, en un evento y combinar varias acciones para reforzar la marca España en el país y dar visibilidad al sector ferroviario español (mesa redonda, participación de Metro Madrid, stand, agendas B2Bs con los actores relevantes). También ha sido positivo contar con un *mix* de empresas establecidas y otras interesadas en entrar en el mercado.

Otro aspecto que destaca especialmente es el considerable número de reuniones que se han logrado celebrar durante el evento. Esta cifra ha superado con creces las expectativas y ha demostrado ser sumamente fructífera en términos de oportunidades de negocios y colaboraciones.





## 6.2. Otros enlaces de interés de la feria

- Programa y horarios:  
[https://www.urbanmobilityindia.in/upload/program/Program\\_Detailed\\_UMI\\_2023.pdf](https://www.urbanmobilityindia.in/upload/program/Program_Detailed_UMI_2023.pdf)
- Listado de expositores:  
<https://www.urbanmobilityindia.in/SponsorsExhibitors/Exhibitors.aspx>

## 6.3. Imágenes del evento

### STANDS DE LA FERIA



Fuente: Elaboración propia.



## SALA DE CONFERENCIAS



Fuente: Elaboración propia.

## SESIÓN TÉCNICA CON PARTICIPACIÓN DE METRO MADRID



Fuente: Elaboración propia.





## 6.4. Participación de ICEX

### 6.4.1. Programa de la mesa redonda de España

**When?** Day 2 – Saturday, October 28th, 2023. 11:30 – 13:00

**Where?** Taber Hall, Manekshaw Centre, Delhi

**Why?** The objective of this session is to serve as a **platform for discussion** and presentation of **Spanish companies in the metro sector**, showcasing their experience and willingness to **strengthen and develop India's metro & RRTS networks** alongside local stakeholders. The focus will be on sharing experiences and best practices in the development of metro projects in Spain and around the world, with an emphasis on overcoming **challenges** as well as delving into **opportunities** that can be replicated and adopted in the Indian context, while fostering mutually beneficial partnerships, knowledge exchange, and capacity building.

**How?** **Session schedule and speakers:**

**Opening remarks** Ms. Lucía Paternina  
Head of the Economic and Commercial Offices of Spain in India, Embassy of Spain

**Keynote Address** Dr. Nina Fenton  
Head of Regional Representation, South Asia  
European Investment Bank

**Session Chair** Mr. Antonio Lleras  
Coordinator of Accessibility, Exteriors and Signage,  
Metro Madrid

**Moderator** Mr. Om Hari Pande  
Director (Electrical), Delhi Metro Rail Corporation

**Panel discussion Speakers** Mr. Vinay Kumar  
Commercial Director, CAF India

Mr. Alberto Gonzalez Galvez  
International Director, Ardanuy

Mr. Enrique Huertas García  
Director, Collin Buchanan

Mr. Edwin Cruz  
Sales Manager – ASEAN, Teltronic

Mr. Arshad Ali  
Managing Director, Cemosa

Mr. Ashish Dasgupta  
Director, Business Development (Infra), India & SE Asia  
Ayesa

**Q&A** Mr. Om Hari Pande  
Director (Electrical), Delhi Metro Rail Corporation

**Concluding remarks** Mr. Gonzalo-Alfonso Navarro Hernández  
Economic & Commercial Counsellor, Embassy of Spain in New Delhi



Fuente: Elaboración propia.



### 6.4.2. Roll-up de la mesa redonda de España



Fuente: Elaboración propia.

### 6.4.3. Imágenes del stand de España



### 6.4.4. Imágenes mesa redonda de España



Fuente: Elaboración propia.

# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones