



OTROS
DOCUMENTOS

2024



Análisis de estado: Tamil Nadu, India

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Nueva Delhi

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

09 de diciembre de 2024
Nueva Delhi

Este estudio ha sido realizado por
Guillermo Ballester Vives

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Nueva Delhi

<http://india.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 224240096



Índice

1. Introducción	4
2. Cifras clave	6
2.1. Indicadores principales	7
3. Panorama económico	8
3.1. Presupuestos para el AF 2024-25	10
3.2. Entrada de inversión extranjera directa	10
4. Sectores principales	14
4.1. Transporte	14
4.1.1. Carreteras	14
4.1.2. Ferrocarril y metro	14
4.1.3. Puertos	15
4.1.4. Aeropuertos	15
4.2. Energía y petroquímicos	16
4.3. Agricultura	19
4.4. Textiles	20
4.5. IT	22
5. Oportunidades de mercado	24
5.1. Principales oportunidades por sector	25
6. Claves de acceso al mercado	26
6.1. Principales ventajas	26
6.1.1. Crecimiento económico y desarrollo industrial	26
6.1.2. Apoyo institucional	26
6.1.3. Mano de obra cualificada	26
6.1.4. Red de infraestructuras	27
6.2. Costes de establecimiento en Tamil Nadu	27
6.3. Legislación	28
6.4. Barreras de entrada	29
6.4.1. Formales	29
6.4.2. No formales	29
6.5. Perspectiva a futuro: Tamil Nadu 2047 Vision \$1 Trillion	30
7. Información práctica	32





1. Introducción

Fundado en 1956, Tamil Nadu es uno de los estados más importantes de India en términos económicos y culturales. Ubicado en el extremo sur del país, limita al norte con los estados de Andhra Pradesh, Karnataka y Kerala, y al este y sur con el Golfo de Bengala y el Océano Índico, respectivamente.

El idioma oficial y más hablado en la región es el tamil, aunque el inglés también es ampliamente utilizado, especialmente en los negocios y el ámbito educativo.

La capital del estado es Chennai, un importante centro económico y cultural del sur de India. Otras ciudades destacadas incluyen Coimbatore, conocida por su industria textil y tecnológica; Madurai, famosa por sus templos históricos; Tiruchirappalli (Trichy), un hub industrial y educativo; y Salem, un centro de manufactura y comercio.

Tamil Nadu es reconocido por su liderazgo en sectores clave como la manufactura, la tecnología de la información, la automoción y las energías renovables, lo que lo convierte en un estado estratégico para la inversión y el desarrollo económico.

Cabe destacar los siguientes aspectos de Tamil Nadu, que lo posicionan como una de las economías regionales más dinámicas del país, contribuyendo significativamente a la economía nacional:

- **Crecimiento económico y desarrollo industrial:** En el año fiscal 2023, el producto interior bruto estatal (GSDP) de Tamil Nadu alcanzó 323.5 MM USD¹, lo que refleja un crecimiento anual sólido. El estado es líder en sectores industriales como la automoción, los textiles, la tecnología de la información y las energías renovables, y representa una parte importante de las exportaciones manufactureras indias.
- **Políticas e iniciativas gubernamentales:** Tamil Nadu ha implementado políticas estratégicas para fortalecer sectores clave como la automoción, las energías renovables, la manufactura avanzada y el desarrollo de parques industriales. Entre sus iniciativas más destacadas se encuentra el Tamil Nadu Electric Vehicle Policy 2023², diseñada para promover la adopción de vehículos eléctricos y atraer inversiones en infraestructura de recarga y fabricación.

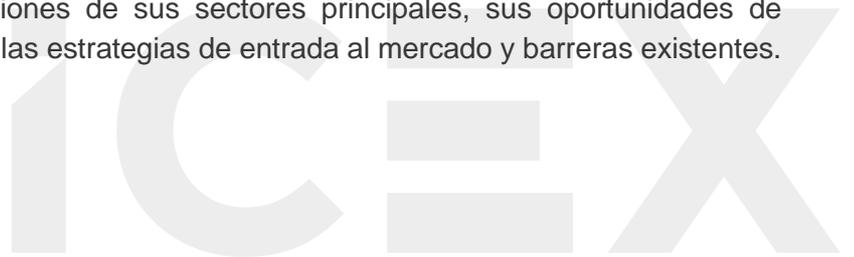
¹ Fuente: MOSPI FY24; Niti Aayog; NIRF Ranking 2024; AISHE 2021-22

² Fuente: [Tamil Nadu Electric Vehicle Policy 2023. Invest in Tamil Nadu](#)



- **Red de infraestructuras:** El estado cuenta con una infraestructura robusta que facilita el tránsito de personas y mercancías. Tamil Nadu tiene 4 puertos principales, 15 puertos menores y 7 aeropuertos, incluyendo el Aeropuerto Internacional de Chennai, uno de los más transitados del país. Además, dispone de una extensa red ferroviaria y carreteras que conectan estratégicamente las zonas industriales con los mercados nacionales e internacionales.
- **Población altamente cualificada:** Tamil Nadu es conocido por su énfasis en la educación y la formación técnica, cuenta con una tasa bruta de escolarización, entendida como el porcentaje de personas de 18 a 23 años matriculadas en la enseñanza superior, (GER) del 47%, la más alta de la India (India 28%)³. Sus universidades y centros educativos se encuentran entre los mejores de India, destacando en campos como ingeniería, tecnología de la información, administración de empresas y medicina. Esta base de talento capacitado lo convierte en un destino atractivo para la inversión extranjera.

El presente documento ofrece un análisis de gran valor añadido acerca del estado de Tamil Nadu, examinando cifras clave, las proyecciones de sus sectores principales, sus oportunidades de negocio y un análisis exhaustivo sobre las estrategias de entrada al mercado y barreras existentes.

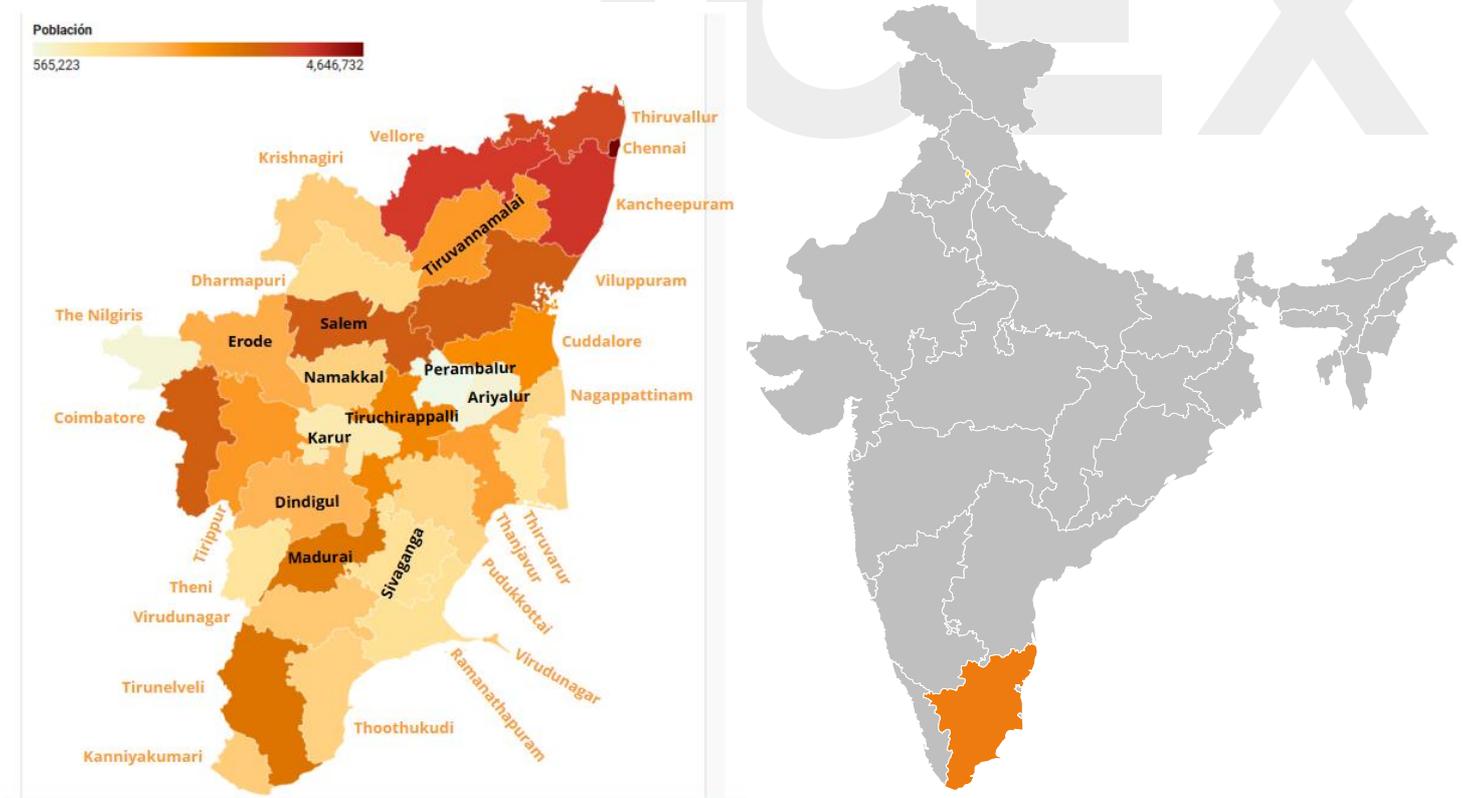


³ Fuente: Presentation by [Guidance Tamil Nadu](#)



2. Cifras clave

Se presentan a continuación las cifras clave del estado de Tamil Nadu con el fin de proporcionar una perspectiva general de los factores económicos, sociales y económicos que dan valor a su contribución al país.



Fuente: elaboración propia a partir de datos de [India Brand Equity Foundation](#) (junio 2024) y [Open Data Telangana](#) (2024).



2.1. Indicadores principales

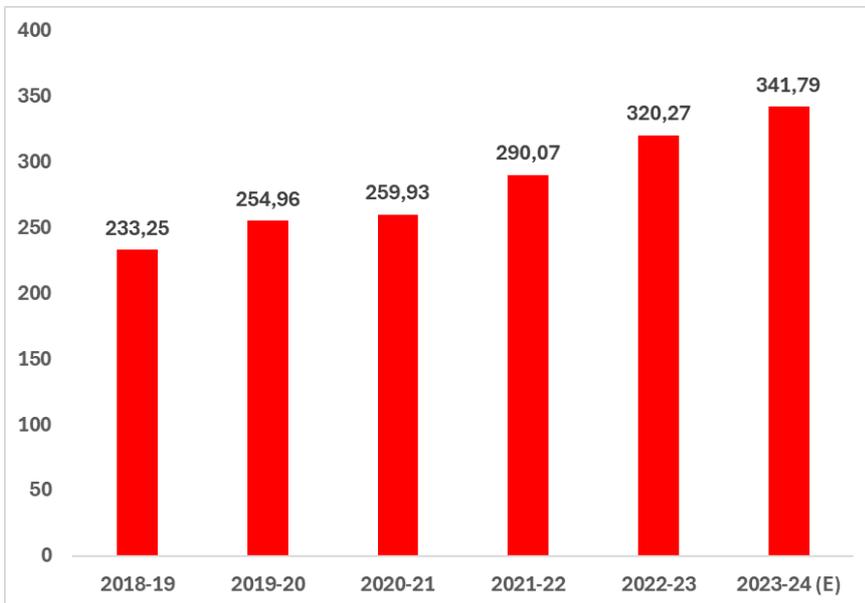
Indicador	Año	Tamil Nadu	India
Social			
Tasa de alfabetización (%)	2023	80.33	77,7
Tasa de natalidad (por 1.000 hab)	2023	13.8	20,4
Infraestructura industrial			
Número de proyectos PPP	2022	84	1.824
Número de ZEE notificadas	2024	49	280
Económicos			
PIB (% de estados en India)	2023-2024	8.8	100
PIB (tasa de crecimiento, precios corrientes)	2022-2023	14	7,9
PIB per capita (USD)	2022-2023	3.476	2.411
Infraestructura física			
Potencia instalada (MW)	Febrero 2024	46.775,91	417.668,12
Abonados inalámbricos (millones)	Julio 2023	65,16	1.142,93
Suscriptores a internet (millones)	Marzo 2023	52,5	865,9
Kilómetros de autovía nacional	Marzo 2022	7.885	144.955
Número de puertos marítimos	2023	18	200
Número de aeropuertos	2023	8	148
Inversiones			
Entrada acumulada de capital de IED (M USD)	Oct 2019 – Mar 2024	1.093.798	23.274.755

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de [India Brand Equity Foundation](#)

3. Panorama económico

En el año fiscal 2023-24, el Producto Interior Bruto a precios corrientes (PIB Nominal) de Tamil Nadu fue de 341,79 MM USD (₹28,30 lakh-crore), lo cual supone un crecimiento anual compuesto (CAGR) del 11.66 % desde el año 2018-19⁴.

PRODUCTO INTERIOR BRUTO DE TAMIL NADU A PRECIOS CORRIENTES (MM USD)



Fuente: MOSPI (2023)

El crecimiento anual del PIB nominal en Tamil Nadu en los últimos diez años ha sido del 7,5 %, ligeramente superior al promedio nacional indio. Este estado ha mantenido una economía robusta gracias a su diversificación industrial y a un enfoque sostenido en sectores clave como la manufactura, las tecnologías de la información y la energía renovable. Tamil Nadu también ha experimentado un impulso significativo en infraestructura y servicios, impulsado por políticas de inversión estratégica del gobierno estatal.

Para el año fiscal 2024-25, se proyecta un crecimiento del 12,8 % en el PIB nominal de Tamil Nadu, situándose nuevamente por encima de la media nacional, estimada en un 6,9 %. Esta tendencia

⁴ Fuente: Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

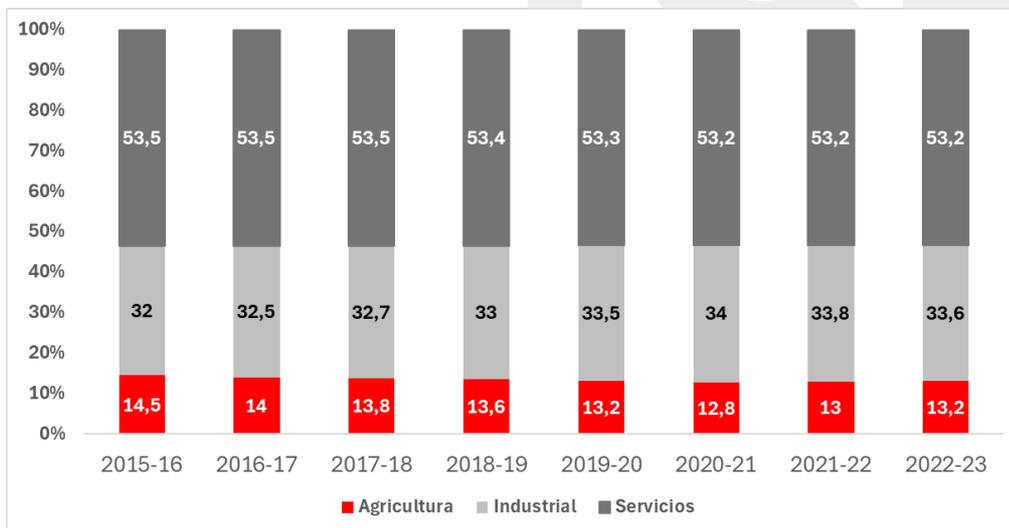
refleja la resiliencia económica del estado y su capacidad para atraer tanto inversión nacional como extranjera, destacándose como uno de los motores económicos más dinámicos de la India⁵.

El **sector primario** representa el 11,2 % del GSDP de Tamil Nadu y es esencial para aproximadamente 30 % de la población activa. Aunque ha disminuido su participación en la economía debido a la diversificación hacia los sectores industrial y de servicios, sigue siendo un pilar clave para el bienestar socioeconómico. Las áreas principales incluyen la agricultura, pesca y productos lácteos, donde las políticas gubernamentales han apoyado la modernización del sector⁶.

El **sector secundario** contribuye con 35,4 % al GSDP, con un crecimiento anual promedio del 11,5 % en la última década. Este crecimiento está impulsado por la expansión de sectores como manufactura, construcción y energía renovable, apoyados por políticas estatales como "Vision Tamil Nadu 2023". Tamil Nadu se ha convertido en un hub industrial clave en India, con un enfoque en manufactura avanzada y automoción⁷.

El **sector servicios** es el de mayor peso en la economía de Tamil Nadu, aportando 53,4 % del GSDP y con un crecimiento promedio del 10,8 % anual. Los sectores dominantes incluyen TIC, banca, transporte y comercio. Chennai, la capital, es un centro neurálgico para empresas multinacionales en sectores como tecnología y servicios financieros⁸.

PORCENTAJE DE CONTRIBUCIÓN SECTORIAL AL VAB DE TAMIL NADU



Fuente: Directorate of Economics and Statistics, Government of Tamil Nadu

⁵ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de India.](#)

⁶ Fuente: [Directorate of Economics and Statistics, Government of Tamil Nadu.](#)

⁷ Fuente: [Directorate of Economics and Statistics, Government of Tamil Nadu.](#)

⁸ Fuente: [Directorate of Economics and Statistics, Government of Tamil Nadu.](#)



En el año 2022-23, el Ingreso per Cápita (IPC) a precios corrientes en Tamil Nadu fue de 3.127 EUR, lo cual supera en 949 EUR a la media del país, que fue de 2.178 EUR. Actualmente, Tamil Nadu se posiciona como el séptimo estado por ingreso promedio.

Si se mantienen las proyecciones económicas de los últimos años y el IPC crece en base a la tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR) del estado, el ingreso medio per cápita en 2028 se estima en 4.765 EUR, lo que supondría un crecimiento del 52,4 %. Este crecimiento previsto está en línea con el promedio de las principales economías regionales de India, destacando la sólida base industrial y de servicios del estado como motor principal de este avance⁹.

3.1. Presupuestos para el AF 2024-25

En el presupuesto de Tamil Nadu para el ejercicio 2024-25, se ha fijado un gasto total de ₹3.87 lakh crore (alrededor de 46.300 M USD). A continuación, se destacan las principales asignaciones presupuestarias en sectores clave¹⁰:

- **Transporte y carreteras:** ₹27.800 crore (3.320 M USD).
- **Energía:** ₹23.500 crore (2.805 M USD).
- **Desarrollo urbano:** ₹21.400 crore (2.554 M USD).
- **Educación, deporte y cultura:** ₹49.200 crore (5.872 M USD).
- **Salud:** ₹25.700 crore (3.067 M USD).
- **Bienestar social:** ₹15.400 crore (1.837 M USD).
- **Agricultura:** ₹17.200 crore (2.053 M USD).
- **Desarrollo rural:** ₹10.500 crore (1.254 M USD).

3.2. Entrada de inversión extranjera directa

Según los datos del Departamento de Promoción de la Industria y el Comercio Interno (DPIIT), Tamil Nadu recibió 6.200 M USD en inversión extranjera directa (IED) durante el año fiscal 2023, lo que representa un crecimiento del 45 % respecto al año anterior. Este desempeño sitúa a Tamil Nadu como una de las principales regiones receptoras de IED en la India.

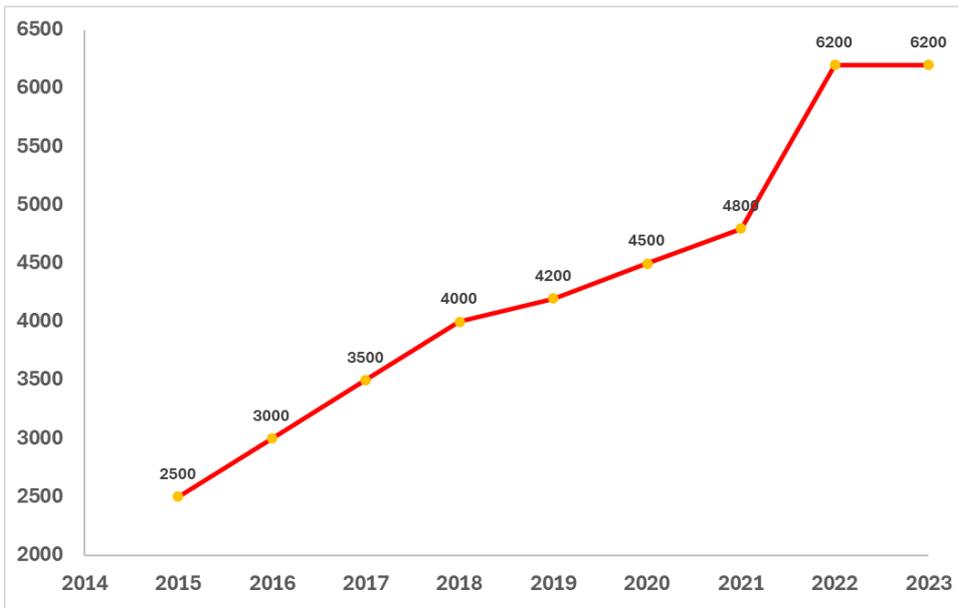
Desde octubre de 2019 hasta marzo de 2023, Tamil Nadu ha recibido una inyección acumulada de 42.100 M USD, representando aproximadamente el 9 % del total de la IED del país en este período. Este crecimiento refleja el impulso estratégico del gobierno estatal para atraer inversiones a sectores clave como automoción, tecnología, infraestructura y manufactura avanzada.

⁹ Fuente: [Directorate of Economics and Statistics, Government of Tamil Nadu.](#)

¹⁰ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu.](#)

A continuación, se presenta la evolución de la IED recibida por Tamil Nadu desde 2015:

INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA ACUMULADA (EN MILLONES DE USD)



Elaboración propia a partir de los datos de [Department for Promotion of Industry and Internal Trade](#).

El incremento de la inversión extranjera directa (IED) en este estado ha tenido un impacto positivo en la industria local. Esto, junto con políticas e incentivos gubernamentales, ha impulsado el auge de las pequeñas y medianas empresas (PYMES) en la región. En los últimos años, se ha observado un incremento significativo en el número de estas empresas, fortaleciendo la economía estatal y generando empleo.

Tamil Nadu alberga 56 Zonas Económicas Especiales (ZEE) aprobadas, de las cuales 53 están notificadas y 48 se encuentran operativas. Estas ZEE han sido fundamentales para atraer inversiones en sectores clave como tecnología de la información (TI), manufactura, textiles y electrónica. A continuación, se presenta una lista ampliada de algunas de las principales ZEE operativas en Tamil Nadu:

PRINCIPALES ZEE OPERATIVAS EN TAMIL NADU.

Nombre del desarrollador	Tipo ZEE	Distrito	Estado
Madras Export Processing Zone (MEPZ)	Multiproducto	Chennai	Operativa
SIPCOT Information Technology Park, Siruseri	IT/ITES	Chennai	Operativa
TIDEL Park Coimbatore	IT/ITES	Coimbatore	Operativa



Mahindra World City SEZ	Multi Servicios	Kancheepuram	Operativa
Nokia SEZ	Equipos de Telecom	Sriperumbudur	Operativa
Flextronics Technologies (India) Private Limited	Hardware Electrónico	Sriperumbudur	Operativa
Cheyar SEZ	Calzado	Tiruvannamalai	Operativa
AMRL SEZ	Multiproducto	Tirunelveli	Operativa
DLF Infocity Developers Ltd.	IT/ITES	Chennai	Operativa
Wipro Technologies ELCOT SEZ	IT/ITES	Coimbatore	Operativa
SIPCOT Industrial Complex	Multiproducto	Thoothukudi	Operativa
ETL Infrastructure Services Limited	IT/ITES	Kancheepuram	Operativa
State Industries Promotion Corporation of Tamil Nadu (SIPCOT)	Electrónica y Hardware	Sriperumbudur	Operativa
HCL ELCOT SEZ	IT/ITES	Chennai	Operativa
TIDEL Park Salem	IT/ITES	Salem	Operativa
Pearl City CCCL SEZ	Alimentación	Thoothukudi	Operativa
Synefra Engineering & Construction Ltd.	Ingeniería	Coimbatore	Operativa
Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT) SEZ	IT/ITES	Madurai	Operativa
Shriram The Gateway SEZ	IT/ITES	Chennai	Operativa
India Land Tech Park SEZ	IT/ITES	Chennai	Operativa

Fuente: [India Briefing: Investing in India's Tamil Nadu.](#)

Estas ZEE han sido instrumentales en el desarrollo económico de Tamil Nadu, atrayendo inversiones significativas y generando empleo en diversas industrias. Por ejemplo, la Madras Export Processing Zone (MEPZ), establecida en 1984, es una de las siete zonas de procesamiento de exportaciones creadas por el gobierno central para promover la inversión extranjera directa y aumentar las ganancias en divisas.

Además, el SIPCOT Information Technology Park en Siruseri y el TIDEL Park en Coimbatore han consolidado a Tamil Nadu como un hub tecnológico, albergando a numerosas empresas de TI y servicios asociados. La presencia de estas ZEE ha facilitado la creación de infraestructura de clase mundial y ha proporcionado un entorno favorable para el crecimiento industrial y tecnológico en el estado.



En resumen, las Zonas Económicas Especiales en Tamil Nadu han desempeñado un papel crucial en la transformación económica del estado, posicionándolo como un destino preferido para la inversión en sectores clave y contribuyendo al desarrollo sostenible de la región.

icex

4. Sectores principales

A continuación, se procede a un análisis de los sectores más relevantes para la economía local.¹¹

4.1. Transporte

4.1.1. Carreteras

- Tamil Nadu cuenta con una red de carreteras de 7.000,20 kilómetros, incluyendo autovías, carreteras nacionales, estatales y regionales.
- En este año fiscal 2024-25, el gobierno local contará con una partida presupuestaria de 1.010 M USD (₹ 8.365 crores) para el desarrollo y mejora de la red de carreteras, transporte, autovías, etc. Dentro del Programa Integral de Desarrollo de Infraestructuras Viarias (CRIDP).
- Desarrollo del proyecto del Corredor Industrial Chennai-Kanyakumari, con un presupuesto asociado de 109.66 M USD (₹ 908 Crore).
- Desarrollo del proyecto de la Carretera Periférica de Circunvalación de Chennai, con un presupuesto asociado de 273,79 M USD (₹ 2.267 Crore).
- Desarrollo del proyecto de la ampliación del arcén de la carretera nacional 716, de dos carriles existente, desde Tiruvallur hasta Tamil Nadu/Andhra Pradesh, con un presupuesto asociado de 166,20 M USD (₹ 1376,10 Crore).
- Tamil Nadu dispondrá de 2.000 km de autovías de 6-8 carriles, 5.000 km de autopistas de 4 carriles y todas las autopistas se convertirán en autovías de doble carril con arcenes pavimentados.

4.1.2. Ferrocarril y metro

- La red ferroviaria de Tamil Nadu depende de los Ferrocarriles del Sur, que cubren Tamil Nadu, Kerala, Puducherry y una pequeña parte de Andhra Pradesh. Tiene 6 divisiones, 4 de ellas en Tamil Nadu (Chennai, Tiruchirappalli, Madurai y Salem).
- Tamil Nadu cuenta actualmente con una red ferroviaria de 4.181 km y 690 estaciones.
- En este año fiscal 2024-25, el gobierno local contará con una partida presupuestaria de 764.61 M USD (₹ 6,331 crores) para el desarrollo y mejora de la red de Ferroviaria.

¹¹ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#), Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

- Chennai cuenta con una red de ferrocarril suburbano bien establecida, el Mass-Rapid-Transit System (MRTS). Va desde el cruce de la playa de Chennai hasta el suburbio de Velachery, recorriendo 25 km en 21 estaciones.
- El 10 de noviembre, se inauguró el Vande Bharat Express. Esta nueva ruta une las capitales de Tamil Nadu y Karnataka (Chennai-Mysuru vía Bengaluru).
- El proyecto de metro de Coimbatore, de 144 km, se completará con un coste de 855,79 M USD (₹ 6,330 crores). Esta línea de metro transcurrirá a través de Coimbatore Trichy Road, Avinashi Road, Sathyamangalam Road, Mettupalayam Road y Corporation Roads.

4.1.3. Puertos

- Tamil Nadu tiene 3 puertos principales: Chennai (transporte de contenedores), Ennore y VO Chidambaranar (Ambos enfocados al transporte de carbón, minerales y otros graneles). El estado también cuenta con 15 puertos menores.
- Tamil Nadu Vision 2023 prevé una inversión de 3.100 M USD en el desarrollo de nuevos 3 puertos de gran capacidad y 5 puertos menores, con una capacidad acumulada de 150 millones de toneladas.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE TAMIL NADU (MILLONES DE TONELADAS)

Puerto	FY21	FY22	FY23	FY24
Kamarajar (Ennore)	22.23	38.64	43.50	45.27
Chennai	38.72	48.56	48.94	51.58
V.O. Chidambaranar	28.79	34.11	37.91	51.40
Total	89.75	121.31	130.35	138.25

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de [Indian Ports Association](#), [Tamil Nadu Vision 2023](#).

4.1.4. Aeropuertos

- Tamil Nadu cuenta con 3 aeropuertos internacionales en Chennai, Coimbatore y Trichy; tiene aeropuertos nacionales en Tuticorin, Salem, Vellore (no operativo) y Madurai.
- El aeropuerto internacional de Chennai fue el primero del país en obtener la certificación ISO 9001-2000.
- Tamil Nadu Vision 2023 prevé una inversión de 5.200 M USD para construir un aeropuerto nuevo cerca de Chennai, Proyecto Chennai Greenfield Hosur, y modernizar el resto.
- Los aeropuertos internacionales de Tamil Nadu gestionan un promedio de 400 vuelos internacionales y 900 vuelos domésticos de pasajeros cada semana.



- Durante el año fiscal indio 2024, los aeropuertos de Tamil Nadu manejaron un flujo total de 360.347 toneladas métricas de carga.

TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DE TAMIL NADU

Parámetro	Chennai	Coimbatore	Trichy	Madurai
Flujo de aeronaves	145.790	18.396	14.314	11.927
Flujo de pasajeros (FY 24)	212.072.62	290.461.1	176.394.2	128.597.6
Flujo de mercancías (Tn)	340.544	8.922	6.593	3.292

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de [Airports Authority of India](#).

4.2. Energía y petroquímicos

Tamil Nadu se ha consolidado como uno de los estados más destacados de la India en la generación de energías renovables. Actualmente, ocupa el segundo lugar a nivel nacional en capacidad instalada de energía eólica, superado únicamente por Gujarat, y el cuarto lugar en energía solar, por detrás de Rajastán, Karnataka y Gujarat. La capacidad instalada de generación eólica y solar alcanza los 5,5 GW y 5,1 GW, respectivamente, reflejando el compromiso del estado con la sostenibilidad energética¹².

En términos de potencia instalada total, Tamil Nadu ha experimentado un crecimiento notable. Desde 2019, la capacidad instalada ha aumentado en 8,74 GW, alcanzando 39,8 GW en 2024, lo que representa un crecimiento anual del 4,39 %. Este impulso se ha intensificado especialmente después de la pandemia, con un incremento acumulado del 18 % en los últimos cuatro años¹³.

Este progreso ha sido respaldado por políticas innovadoras implementadas por el gobierno estatal. Destacan la Política de Energía Solar de Tamil Nadu 2019 y la Política de Repotenciación, Renovación y Prolongación de la Vida Útil de Proyectos de Energía Eólica de 2024, ambas fundamentales para el avance en la generación de energía limpia y en la transición hacia un modelo energético sostenible.

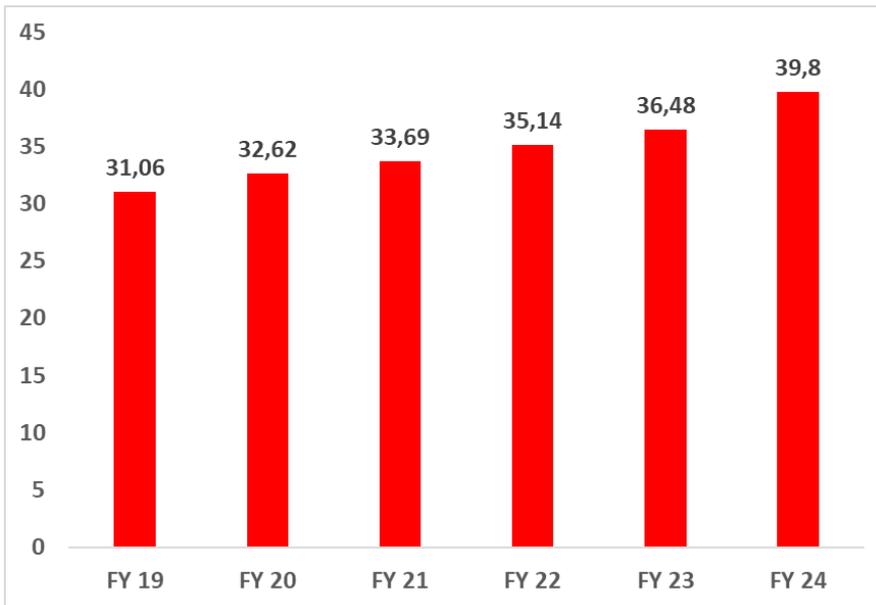
El futuro de las energías renovables en Tamil Nadu es prometedor. Se estima que la capacidad instalada total del estado continuará creciendo, respaldada por una inversión proyectada de 745,82 millones de USD en los próximos años. Estas inversiones se destinarán a fomentar políticas de energías renovables, desarrollar infraestructuras de transmisión, y poner en marcha proyectos innovadores, como una planta solar flotante.

¹² Fuente: [General Review 2024, Ministry of Power](#).

¹³ Fuente: [General Review 2024, Ministry of Power](#).

Entre los proyectos más ambiciosos, la compañía estatal Tangedco planea incrementar su capacidad de generación renovable en 25.000 MW durante la próxima década. Este plan incluye la incorporación de 20.000 MW de energía solar, 3.000 MW de energía hidráulica y 2.000 MW mediante turbinas de gas, consolidando a Tamil Nadu como un referente global en energías renovables y transición energética¹⁴.

CAPACIDAD INSTALADA EN TAMIL NADU (GW)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de [Central Electricity Authority](#).

Durante el año fiscal 2022-23, Tamil Nadu generó un total de 56.917,47 GWh, lo que representa un incremento del 8,68 % en comparación con el año anterior. La composición de la capacidad total instalada de generación de energía se distribuye de la siguiente manera¹⁵:

- Energía térmica: 16.147,04 MW
- Energías renovables: 20.032,73 MW
- Energía hidroeléctrica: 2.178,20 MW
- Energía nuclear: 1.448,00 MW

El sector privado lideró la capacidad instalada de generación de energía en el estado, aportando 26.069,60 MW. Le siguieron los servicios públicos estatales con 7.144,98 MW y los servicios públicos centrales con 6.591,39 MW¹⁶.

¹⁴ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#)

¹⁵ Fuente: [General Review 2024, Ministry of Power](#).

¹⁶ Fuente: [General Review 2024, Ministry of Power](#).



Tamil Nadu se posiciona como un polo de atracción para inversiones en el sector energético gracias a una combinación de iniciativas gubernamentales y colaboraciones internacionales. A continuación, se destacan algunos de los proyectos más relevantes¹⁷:

- El Gobierno de Tamil Nadu ha propuesto proporcionar 2.000 bombas alimentadas por energía solar de hasta 10 CV de capacidad para mejorar el microrriego en el estado.
- En mayo de 2022, Acme Solar Holdings Ltd anunció que planeaba crear una planta integrada de producción de energía renovable y amoníaco ecológico de 7 gigavatios (GW) en Tamil Nadu, con un coste estimado de unos 6.000 millones de dólares.
- El Gobierno de Tamil Nadu añadirá 33 GW de capacidad de generación eléctrica de aquí a 2030, dando prioridad a las energías renovables. Se creará una sociedad instrumental para las energías renovables. Se preparará una nueva política para los molinos de viento.
- Iniciativa conjunta de la India y el Reino Unido para invertir 4.200 M USD en la construcción de una central de gas natural de 750 MW en Ponneri, Tiruvallur.
- El Gobierno de Tamil Nadu espera tener para 2030 una producción anual de 1.5 millones de toneladas de hidrogeno verde.
- El Gobierno de Tamil Nadu, en colaboración con el Gobierno de India, ha identificado la costa de Tamil Nadu como un recurso estratégico clave para el desarrollo de parques eólicos marítimos. Este litoral cuenta con un potencial eólico estimado de 35 GW, de los cuales 4 GW ya han sido sometidos a licitación pública

La consolidación de empresas españolas en el sector energético de Tamil Nadu es un claro reflejo de las oportunidades que ofrece el estado para el desarrollo de energías renovables. Este éxito se debe en gran medida al entorno propicio creado por las políticas gubernamentales, como las ayudas estatales, la promoción de un *hub* energético estratégico y el apoyo a infraestructuras innovadoras. Tamil Nadu ha facilitado el establecimiento de un ecosistema dinámico, atractivo para las empresas extranjeras, al combinar incentivos financieros, una red de transmisión eficiente y un mercado energético en constante expansión.

Empresas líderes españolas, como Siemens Gamesa, han jugado un papel fundamental en el sector eólico del estado, instalando aerogeneradores y desarrollando tecnología avanzada para proyectos renovables. Asimismo, compañías como Industrial Barranquesa, especializada en la fabricación de bridas para torres eólicas y componentes clave, y Laulagun Bearings, enfocada en soluciones de rodamientos para turbinas, han fortalecido su presencia en la región. Por su parte, Ingeteam Group, con su experiencia en inversores fotovoltaicos y servicios de operación y mantenimiento, también ha encontrado en Tamil Nadu un mercado idóneo para sus productos y servicios.

¹⁷ Fuente: Presentation by [Guidance Tamil Nadu](#)

4.3. Agricultura

El sector primario desempeña un papel crucial en la economía de Tamil Nadu, empleando al 35-40 % de su población activa, principalmente en áreas rurales. La agricultura es un pilar importante, con el estado contribuyendo alrededor del 7 % de la producción de alimentos de la India. Tamil Nadu es líder en la producción de cultivos como arroz, caña de azúcar, algodón, mijo y legumbres, así como en horticultura, destacándose en el cultivo de plátanos y mangos¹⁸.

En términos de crecimiento, la agricultura en Tamil Nadu ha mostrado un desempeño sólido en los últimos años, con un incremento promedio del 8-10 % en la productividad agrícola anual. Esto se debe a programas como el Mission on Sustainable Dryland Agriculture, que ha mejorado la eficiencia en el uso del agua y ha introducido técnicas agrícolas modernas. El estado cuenta con una cobertura de riego superior al 60 %, gracias a su extensa red de embalses y canales, incluida la infraestructura del río Kaveri¹⁹.

Además, Tamil Nadu se ha posicionado como líder en la producción de lácteos y pesca. En 2023, el estado produjo 8,3 millones de toneladas de leche y 0,78 millones de toneladas de pescado, lo que representa un aumento significativo frente a años anteriores y refuerza su contribución al sector primario de la India.

PRINCIPALES CULTIVOS DE TAMIL NADU EN 2022-23 (MILES DE TONALADAS)

Cultivo	Producción anual
Frutas	5,823.88
Vegetales	90,749.0
Cocos	4,247.12
Flores	515.71
Aromáticos y medicinales	312.91
Algodón (miles de balas de 170 Kg)	600
Espicias	182.30
Cultivos de plantación (Varios)	3,844.95
Miel	2.20

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Department of Agriculture Cooperation & Farmers Welfare.

¹⁸ Fuente: Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

¹⁹ Fuente: [Department of Agriculture Cooperation & Farmers Welfare, Government of Tamil Nadu](#).



El sector agrícola en Tamil Nadu utiliza aproximadamente 5,5 millones de hectáreas para la producción de cultivos. En el año fiscal 2024-25, el gobierno estatal ha asignado un presupuesto récord de 1.320 millones de USD (₹ 11.992 crores), lo que representa un crecimiento del 8,5 % en comparación con el ejercicio anterior. Los principales objetivos de este presupuesto son²⁰:

- Incrementar los ingresos de los agricultores.
- Mejorar la tasa de crecimiento del sector agrícola.
- Optimizar el rendimiento de cultivos clave como el arroz, el mijo y el azúcar.
- Promover el valor añadido mediante tecnología avanzada en el procesamiento de alimentos.
- Expandir la superficie destinada a cultivos hortícolas, como plátanos y mangos.
- Fortalecer la capacidad de almacenamiento de alimentos.
- Asegurar la disponibilidad de semillas y materiales de plantación de calidad.

En consonancia con su apuesta por el crecimiento del sector agrícola, el gobierno de Tamil Nadu ha implementado varias políticas de desarrollo²¹:

- En 2023, se asignaron 490 millones de USD (₹ 4.000 crores) para el programa Chief Minister's Solar-Powered Pump Sets Scheme, asegurando suministro eléctrico sostenible para la agricultura.
- Se han invertido más de 1.200 millones de USD en subsidios al suministro eléctrico, beneficiando directamente a los agricultores en regiones rurales.
- La asignación de 45.000 hectáreas de tierras baldías para ser cultivadas bajo contratos de arrendamiento a largo plazo.
- Destinación de 200 millones de USD (₹ 1.600 crores) a la instalación de sistemas de riego por goteo, mejorando la eficiencia en el uso del agua.

4.4. Textiles

Tamil Nadu es conocida como el "Yarn Bowl" (Cuenco del Hilo) de India y es el mayor productor de hilo de algodón del país, representando el 41 % de la producción nacional. Ciudades como Coimbatore y Tirupur son los principales centros textiles del estado. Mientras que Tirupur se ha ganado el título de "Knitting City" (Ciudad del Tejido de Punto), Coimbatore es conocida como la "Manchester del sur de India" por su gran concentración de fábricas textiles.

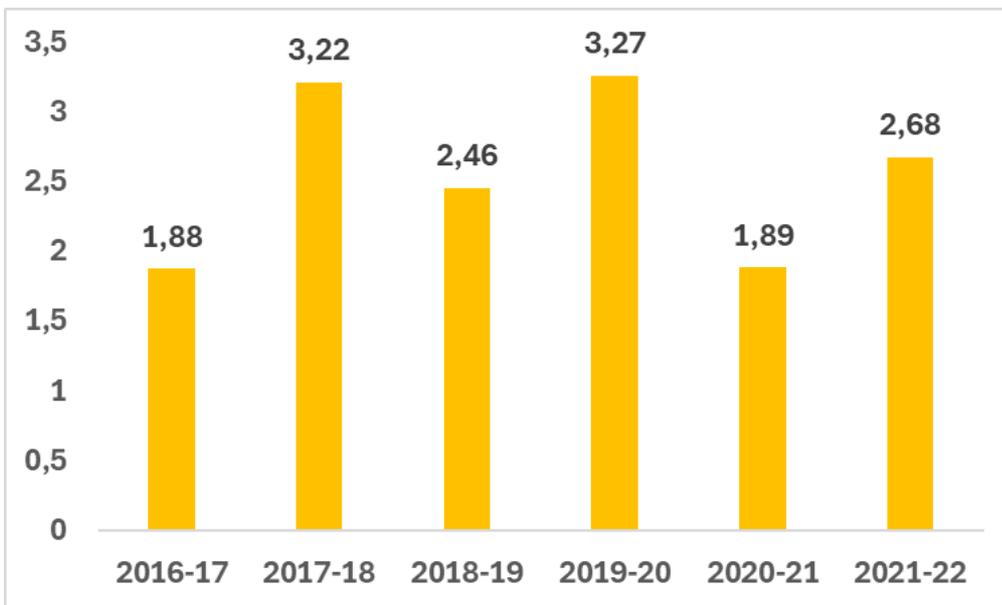
²⁰ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#)

²¹ Fuente: Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

Esta industria aporta alrededor del 7% al PIB estatal, lo que la convierte en un motor significativo de la economía local. A nivel nacional, el sector textil y de confección contribuye aproximadamente con el 2% al PIB total de la India.²²

Tamil Nadu destaca por su enfoque en la exportación, con clústeres como Tiruppur generando un gran impacto económico. A nivel nacional, la industria textil es también el segundo mayor generador de empleo, proporcionando trabajo a más de 45 millones de personas directamente y a otros 60 millones indirectamente.

EXPORTACIONES TEXTILES DE TAMIL NADU EN (MM USD)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de *Tamil Nadu Policy Note on Industries, State Portal, Ministry of Textiles*.

El presupuesto más reciente de Tamil Nadu para el sector textil incluye asignaciones clave para reforzar el crecimiento y la sostenibilidad de esta industria estratégica²³:

- Presupuesto total

²² Fuente: Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

²³ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#)



En el ejercicio fiscal 2024-25, Tamil Nadu asignó aproximadamente 1,683 crores INR (~204 millones USD) para el sector textil. Esta cantidad se destina principalmente al desarrollo del parque PM MITRA en Virudhunagar y la creación de miniparques textiles.

- Distribución por Subsectores:

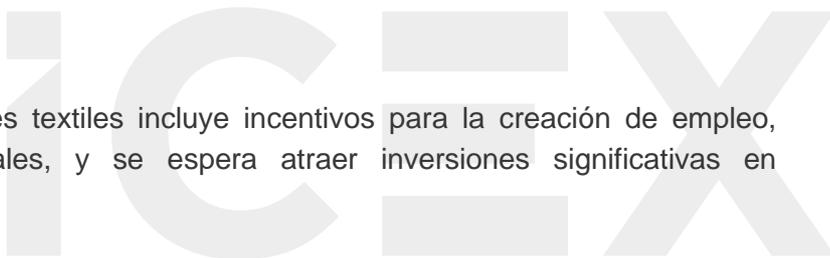
Para el sector de telas hechas a mano y textiles tradicionales, el gobierno asignó un presupuesto de 1,224.25 crores INR (~148 millones USD), mientras que para artesanías y el sector Khadi se destinaron 228.51 crores INR (~27 millones USD). Esto demuestra un enfoque en preservar las tradiciones mientras se fomenta la innovación.

- Fondos para Innovación y Desarrollo:

Se han reservado 25 crores INR (~3 millones USD) exclusivamente para fomentar la investigación y el desarrollo en textiles técnicos y fibras artificiales, áreas clave para el crecimiento futuro.

- Apoyo a Infraestructura y Empleo:

La construcción de los 10 miniparques textiles incluye incentivos para la creación de empleo, especialmente en comunidades rurales, y se espera atraer inversiones significativas en infraestructura.

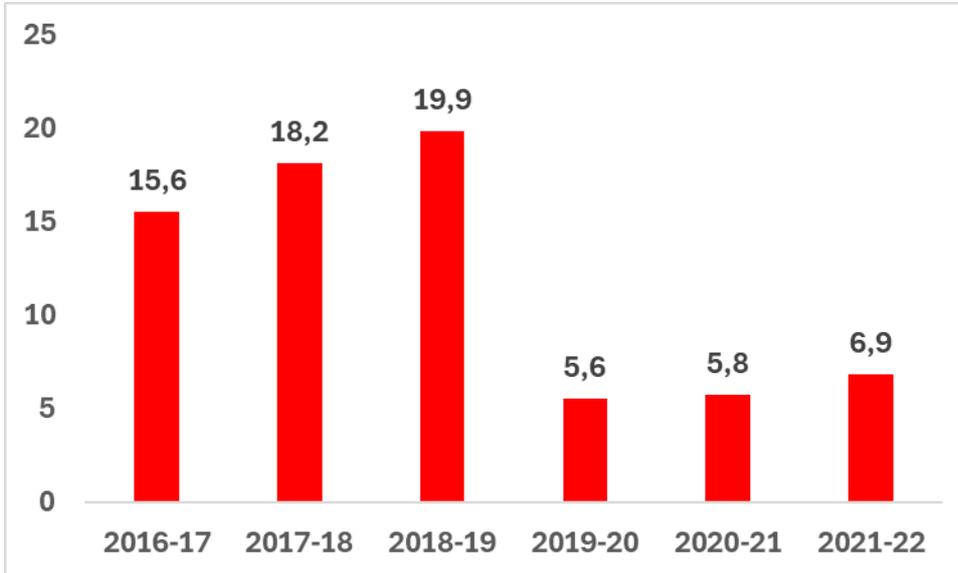


4.5. IT

Tamil Nadu se ha consolidado como un destino destacado para las inversiones en TI, impulsado por unas infraestructuras sólidas y unas iniciativas gubernamentales proactivas. La industria de tecnologías de la información (IT) representa una parte significativa del PIB tanto de Tamil Nadu como de la India. Tamil Nadu, contribuye con aproximadamente el 10% del sector IT nacional. Este sector genera alrededor del 9% del PIB estatal. El estado cuenta con 22 parques de TI aprobados, incluido el parque TIDEL de Chennai, que ocupa 119 mil metros cuadrados y es la mayor instalación de TI de la India. Además, Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT) ha desarrollado ocho zonas económicas especiales de TI (ELCOSEZ) en Chennai y siete en ciudades de nivel II como Coimbatore, Madurai y Salem. En enero de 2024, Tamil Nadu contaba con 54 ZEE operativas dedicadas a los sectores de TI/ITS.²⁴

²⁴ Fuente: [Tamil Nadu Policy Note on Information Technology](#)

EXPORTACIONES TEXTILES DE TAMIL NADU EN (MM USD)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Tamil Nadu Policy Note on Information Technology.

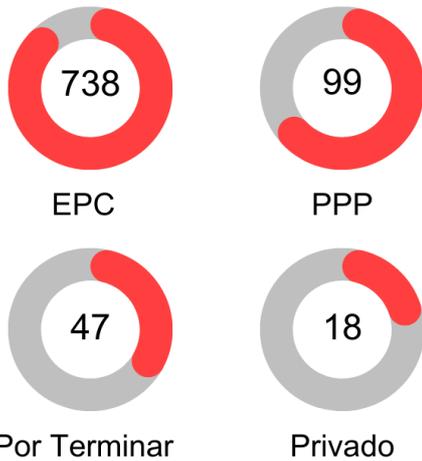
Las exportaciones de software del estado alcanzaron la impresionante cifra de 4.800 M USD en 2023, lo que demuestra su liderazgo en este campo. De cara al futuro, el gobierno pretende posicionar a Tamil Nadu como un centro mundial de software como servicio (SaaS) y atraer importantes inversiones a los sectores de TI e ITeS.

En el presupuesto fiscal de Tamil Nadu para el año 2024-2025, se han identificado diversas áreas clave de gasto, pero no se han destacado asignaciones específicas relacionadas con el sector de tecnologías de la información. Sin embargo, el presupuesto general está diseñado para priorizar la infraestructura tecnológica, educación, y servicios sociales. Tamil Nadu ha mostrado interés continuo en impulsar el sector de TI, especialmente con iniciativas para mejorar la digitalización y la capacitación tecnológica.²⁵

²⁵ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#)

5. Oportunidades de mercado

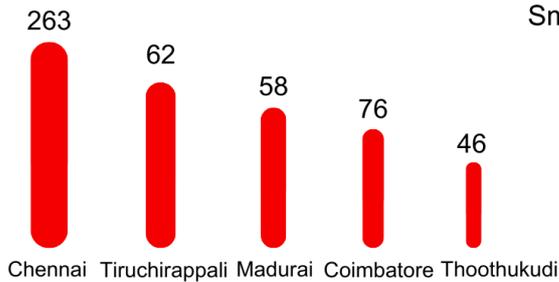
MODO DE IMPLEMENTACIÓN



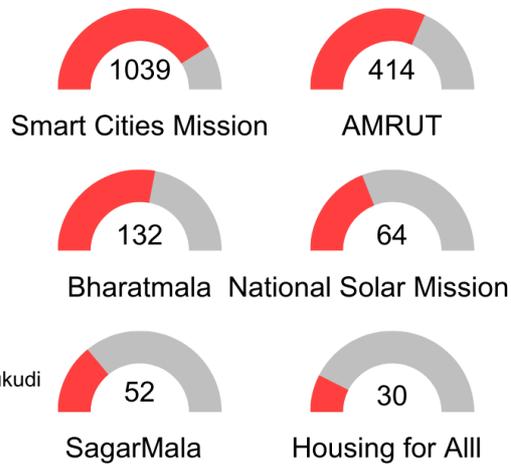
REQUERIMIENTOS



PRESENCIA POR DISTRITOS



PRINCIPALES INICIATIVAS



PRINCIPALES PROMOTORES PÚBLICOS





5.1. Principales oportunidades por sector

A fecha de junio 2024, existen un total de **1.202 oportunidades de negocio** publicadas por valor de **208.200 M USD**.²⁶ Destacan los siguientes sectores:

- **Agua y gestión de residuos**²⁷

Existen un total de 132 oportunidades de negocio activas en el sector de agua y residuos por valor de **7,02 MM USD**. Destacan los siguientes mercados:

- Tratamiento de aguas: 75 oportunidades (3.370 M USD).
- Tratamiento de residuos: 34 oportunidades (2.610 M USD).
- Drenaje de aguas pluviales: 20 oportunidades (1.020 M USD).
- Gestión de residuos sólidos: 2 oportunidades (24 M USD).

- **Autopistas, puentes y carreteras**²⁸

En la actualidad, existen un total de 295 oportunidades en este sector por valor de **32,05 MM USD**.

- **Inmobiliario**²⁹

Se estima un crecimiento poblacional en las áreas urbanas del estado de Tamil Nadu del 30,4 por ciento en los próximos diez años. Es por ello por lo que el sector inmobiliario sea uno de los sectores a tener en cuenta, con actualmente 103 oportunidades activas por valor de **23,38 MM USD**. Debemos destacar las siguientes:

- Parques industriales: 38 oportunidades (17.050 M USD).
- Vivienda: 29 oportunidades (23.900 M USD).
- Espacios comerciales: 21 oportunidades (13.910 M USD).
- Desarrollo de espacios públicos: 8 oportunidades (18.220 M USD).

- **Transporte e infraestructuras**³⁰

Existen un total de 89 oportunidades de negocio activas en el sector de agua y residuos por valor de **9,24 MM USD**. Destacan los siguientes mercados:

- Puentes fluviales: 77 oportunidades
- Desarrollo urbano: 6 oportunidades
- Transporte ferroviario: 3 oportunidades
- Vías navegables interiores: 1 oportunidad

²⁶ <https://indiainvestmentgrid.gov.in/states/tamil-nadu>

²⁷ <https://indiainvestmentgrid.gov.in/opportunities/waste-and-water/tamil-nadu>

²⁸ <https://indiainvestmentgrid.gov.in/opportunities/roads-and-highways/tamil-nadu>

²⁹ <https://indiainvestmentgrid.gov.in/opportunities/real-estate/tamil-nadu>

³⁰ <https://indiainvestmentgrid.gov.in/opportunities/inland-waterways/tamil-nadu>

6. Claves de acceso al mercado

6.1. Principales ventajas

6.1.1. Crecimiento económico y desarrollo industrial³¹

- El PIB a precios corrientes de Tamil Nadu en el año 2023-24 alcanzó los 327,000 millones de USD, marcando un crecimiento del 8.23 % respecto al ejercicio anterior, ligeramente superior al promedio nacional del 8.15 %
- Tamil Nadu es uno de los estados más industrializados de India y ocupa el tercer lugar en contribución al PIB nacional a precios constantes, después de Maharashtra y Gujarat. La economía del estado está diversificada, con sectores clave como manufactura, tecnología de la información y energías renovables. En el ámbito manufacturero, representa una contribución significativa al PIB industrial de la nación, destacándose en automoción, textiles y bienes electrónicos

6.1.2. Apoyo institucional

- Tamil Nadu se ha convertido en una localización comercial estratégica para el gobierno central, buscando la atracción de capital e inversiones a la región.
- El gobierno estatal ha llevado a cabo una serie de políticas e incentivos para impulsar el crecimiento de sectores de gran relevancia a medio y largo plazo, como es el caso de la energía solar y eólica, la industria manufacturera o el transporte y logística.

6.1.3. Mano de obra cualificada³²

- Tamil Nadu cuenta con universidades de primer nivel en materias como ingeniería, diseño, empresariales y farmacia. Algunos ejemplos: IIT Madras, Nit Trichy, SRM University, Anna University y VIT Vallore.
- Tasa bruta de escolarización, GER, del 46,9%, superior a la media india del 27,3%. Se gradúan 143.000 ingenieros anualmente.
- Coimbatore es la primera ciudad emergente de la India con mayor número de licenciados en tecnología.

³¹ Fuente: [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de India.](#), [Presupuesto para el año fiscal 2024-25, Gobierno de Tamil Nadu](#)

³² Fuente : [AISHE FY23](#); [IP Report FY23](#); [NIRF FY24](#)

6.1.4. Red de infraestructuras³³

- Carreteras:** Tamil Nadu cuenta con una red vial total de 167,000 km, de los cuales 60,628 km están gestionados por el Departamento de Carreteras. Incluye 28 carreteras nacionales que suman más de 5,036 km. La red es clave para conectar centros urbanos, mercados agrícolas y áreas rurales, y forma parte del proyecto de infraestructura Golden Quadrilateral, que mejora la conectividad entre ciudades importantes.
- Transporte marítimo:** Tamil Nadu tiene una ubicación estratégica con tres importantes puertos marítimos: Chennai, Ennore (Kamarajar) y Tuticorin. Estos puertos, junto con los pequeños puertos secundarios, facilitan el comercio con el Sudeste Asiático, África, Europa y el Medio Oriente.
- Infraestructura ferroviaria:** El estado cuenta con 5,952 km de líneas ferroviarias y 532 estaciones. Chennai tiene un sistema de metro de 54.65 km en operación, con extensiones planificadas de 116 km adicionales.
- Perspectiva aérea:** Tamil Nadu alberga tres aeropuertos internacionales en Chennai, Coimbatore y Tiruchirappalli, junto con varios aeropuertos domésticos. Chennai es el cuarto aeropuerto más concurrido de India y sirve como puerta de entrada internacional clave para el estado.

6.2. Costes de establecimiento en Tamil Nadu

Indicador	Unidad	Coste
Precio del terreno	USD por m ²	300 – 1.500
Salario mínimo	USD por día	3,65 – 7,25
Alquiler de arrendamiento comercial	USD por m ²	0,2 - 1
Electricidad	USD por kWh	Comercial: 0,095 Industrial: 0,093
Alquiler residencial	USD por m ²	0,341 – 3,722
Habitación de hotel 5 estrellas	USD por noche	70 - 250
Agua	USD por 1.000 litros	Comercial: 0,5 - 2 Industrial: 0,3 - 2

Fuente: elaboración propia a partir de datos presentados por [India Brand Equity Foundation](#)

³³ Fuente: Informe de Tamil Nadu [India Brand Equity Foundation, junio 2024](#).

6.3. Legislación

Política Descripción

Política	Descripción
Política Electrónica de Tamil Nadu 2020 ³⁴	<ul style="list-style-type: none"> Objetivo de posicionar a Tamil Nadu como un centro global de fabricación de productos electrónicos. Incentivos para la creación de plantas de producción de semiconductores, ensamblaje de dispositivos y electrónica de consumo. Promoción de la I+D en tecnologías avanzadas como IoT, IA y automatización.
Política de Logística de Tamil Nadu 2023 ³⁵	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de corredores logísticos multimodales con acceso a puertos, aeropuertos y ferrocarriles clave. Incentivos para la inversión en infraestructura de almacenamiento y transporte automatizado. Fomento de tecnologías como IoT y Blockchain para mejorar la trazabilidad y eficiencia.
Nueva Política Industrial de Tamil Nadu 2021 ³⁶	<ul style="list-style-type: none"> Énfasis en la producción industrial sostenible mediante el uso de tecnologías ecológicas. Apoyo a las PYME y startups con incentivos financieros, formación y acceso a capital. Fomento del empleo local y de la equidad de género en la fuerza laboral industrial.
Política Textil de Tamil Nadu 2019 ³⁷	<ul style="list-style-type: none"> Incentivos para la modernización de la maquinaria textil y adopción de tecnologías verdes. Apoyo financiero para exportadores textiles y promoción en mercados internacionales Plan de creación de 150,000 puestos de trabajo en el sector textil.
Política de Vehículos Eléctricos de Tamil Nadu 2023 ³⁸	<ul style="list-style-type: none"> Incentivos para la fabricación y adopción de vehículos eléctricos y componentes relacionados. Desarrollo de infraestructura de carga en zonas urbanas y rurales. Meta de alcanzar un 30% de vehículos eléctricos en el transporte público para 2030.
Política de Energía Solar de Tamil Nadu 2019 ³⁹	<ul style="list-style-type: none"> Promoción de la instalación de plantas solares tanto en grandes como pequeños terrenos. Incentivos para sistemas solares en techos residenciales e industriales. Meta de generación de 9,000 MW de energía solar para 2025.
Política de Energía Eólica de Tamil Nadu 2020 ⁴⁰	<ul style="list-style-type: none"> Fomento de la inversión en proyectos eólicos onshore y offshore. Desarrollo de infraestructura para evacuación de energía eólica hacia la red nacional. Objetivo de aumentar la capacidad instalada de energía eólica en un 50% para 2030.

³⁴ Fuente: [Tamil Nadu Electronics Hardware Manufacturing Policy 2020](#). Government of Tamil Nadu.

³⁵ Fuente: [Tamil Nadu Logistics Policy & Integrated Logistics Plan 2023](#). Government of Tamil Nadu.

³⁶ Fuente: [Tamil Nadu Industrial Policy 2021](#). Government of Tamil Nadu.

³⁷ Fuente: [Tamil Nadu Textile Policy 2019](#). Government of Tamil Nadu

³⁸ Fuente: [Electric Vehicles Policy 2023](#). Government of Tamil Nadu

³⁹ Fuente: [Tamil Nadu Solar Energy Policy 2019](#). Government of Tamil Nadu

⁴⁰ Fuente: [Tamil Nadu Wind Energy Policy 2020](#). Government of Tamil Nadu

6.4. Barreras de entrada

6.4.1. Formales

- **Make in Tamil Nadu:** Tamil Nadu, como uno de los principales estados industriales de la India, implementa los principios de Make in India y Atmanirbhar Bharat con un enfoque regional específico. Esto implica:
 - **Defensa y Aeroespacial:** Tamil Nadu está desarrollando un ecosistema de fabricación de defensa y aeroespacial a través del Tamil Nadu Defence Industrial Corridor (TNDIC). Se exige un mínimo del 50% de contenido local en productos relacionados con defensa y aeronáutica.
 - **Ferroviario:** La creciente infraestructura ferroviaria en Tamil Nadu, como la expansión de redes suburbanas y metro, sigue las normativas de contenido local, que van desde el 50% en equipos de señalización hasta el 90% en trabajos de infraestructura y construcción de vías.
 - **Energía:** Restricciones similares a nivel nacional afectan la importación de paneles solares y aerogeneradores en Tamil Nadu, con incentivos para la fabricación local en el Chennai Solar Energy Hub y otras iniciativas. Se favorece la instalación de componentes ensamblados en el estado para proyectos de energía renovable.
- **Requerimiento de socio local:** En Tamil Nadu, el requisito de asociación local es prominente, especialmente en proyectos relacionados con infraestructura, manufactura y tecnología avanzada. La mayoría de las licitaciones del gobierno estatal priorizan la participación de empresas con plantas locales, a menudo establecidas mediante joint ventures en Chennai, Coimbatore u otras ciudades industriales.
- **Experiencia previa en el estado o país:** En proyectos estatales, especialmente en sectores como transporte, energía y construcción, se exige experiencia demostrable de 3 a 10 años dentro de Tamil Nadu o la India en general. La experiencia internacional se considera solo en proyectos en colaboración con agencias de desarrollo externo o en licitaciones con financiamiento internacional.

6.4.2. No formales

- **Complejidad institucional y corrupción:** la India se caracteriza por tener una burocracia muy compleja y densa, además de la falta de transparencia en los procesos y altos niveles de corrupción en la administración pública, especialmente en ámbitos estatales y locales (India

ocupa el puesto 93.º de 180 en el *ranking* del Índice de percepción de la corrupción de 2023 de Transparency International).⁴¹

- **Procesos de licitaciones:** Las ofertas para licitaciones suelen contar con un periodo para la presentación de ofertas muy cortos, lo cual dificulta la entrada de empresas internacionales, que cuentan con un espacio de tiempo muy corto para el estudio de la oferta a nivel técnico y económico. Además, el proceso de licitaciones desde la presentación de la oferta suele demorarse en el tiempo.
- **Adquisición de tierras:** El proceso de adquisición de tierras supone una barrera de gran relevancia dentro del sector de infraestructuras. Existen tres obstáculos principales: la falta de claridad en la titularidad de las parcelas, la ausencia de registros de propiedad y la naturaleza fragmentada de la propiedad de las tierras. Asimismo, existe un elevado riesgo para la ejecución de los proyectos que reside en las posibles protestas llevadas a cabo por campesinos.

6.5. Perspectiva a futuro: Tamil Nadu 2047 Vision \$1 Trillion⁴²

El estado de Tamil Nadu presenta un plan estratégico, titulado "Tamil Nadu Vision \$1 Trillion". Este plan establece un marco de desarrollo para transformar a Tamil Nadu en una economía de 1 billón de dólares para 2030, abarcando sectores clave y estrategias de crecimiento. A continuación, se destacan los objetivos principales adaptados de este plan:

A continuación, los objetivos marcados en la agenda más relevantes por sector:

Infraestructura y Transporte:

- Expansión de la capacidad energética instalada con un enfoque en energías renovables y eficiencia energética.
- Mejora de la conectividad vial y ferroviaria a través de corredores industriales y logísticos.
- Desarrollo de infraestructura portuaria y aeroportuaria de clase mundial.

Industria y Manufactura:

- Fomentar la fabricación de vehículos eléctricos y componentes de semiconductores.
- Transformar a Tamil Nadu en un centro de exportación global de textiles de valor agregado y técnicos.
- Establecer clusters petroquímicos sostenibles y especializarse en químicos avanzados.

Agricultura y Procesamiento Agroindustrial:

⁴¹ Fuente: [Ranking Transparencia internacional](#).

⁴² Fuente: [Tamil Nadu 2047 Vision \\$1 Trillion](#). Government of Tamil Nadu.



- Incrementar la productividad agrícola mediante diversificación hacia cultivos de alto valor.
- Promover la exportación de productos agrícolas y pesca sostenible.
- Establecer clusters de procesamiento post-cosecha.

Servicios y Tecnología:

- Posicionar a Tamil Nadu como el centro mundial de SaaS (Software como Servicio).
- Expandir la industria de Centros de Capacidades Globales (GCC).
- Convertirse en un centro líder de centros de datos en la India.

Desarrollo Humano y Social:

- Mejorar la participación laboral femenina y ofrecer formación técnica a millones de personas.
- Fomentar el acceso universal al agua potable y educación de calidad.

Sostenibilidad y Gobernanza:

- Promover prácticas sostenibles en todos los sectores, con especial énfasis en iniciativas climáticas.
- Mejorar la eficiencia del mercado y facilitar la inversión con políticas regulatorias transparentes.

Enfoque Estratégico y Diferenciadores:

- "Big Bets": Identificación de sectores con alto potencial de crecimiento, como vehículos eléctricos, textiles técnicos y turismo temático.
- Inclusividad Regional: Impulso del desarrollo equitativo en todas las regiones del estado, asegurando oportunidades económicas amplias.

Colaboración Público-Privada:

- Énfasis en asociaciones entre el gobierno y el sector privado para acelerar el progreso.

7. Información práctica

Recurso	Acceso
India Brand Equity Foundation	https://www.ibef.org/
Government of Tamil Nadu	https://www.tn.gov.in/
Industrial Extension Bureau	https://indextb.com/
Invest in Tamil Nadu	https://investingtamilnadu.com/
Tamil Nadu Investment Development Corporation (TIDCO)	https://tidco.com/
Oportunidades – India Investment Grid	https://indiainvestmentgrid.gov.in/states/tamilnadu/
Informes – Association for Democratic Reports	https://adrindia.org/tamil-nadu

Ferias	Fecha	Acceso
Automotive Testing Expo	Abril	https://www.testing-expo.com/
Build Intec	Abril	https://www.buildintec.codissia.com/
Texfair	Junio	https://www.simatexfair.org/
Foodpro	Agosto	https://www.ciifoodpro.in/
Windergy	Octubre	https://windergy.in/

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones