

EL MERCADO DE LAS BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CANADÁ

2024

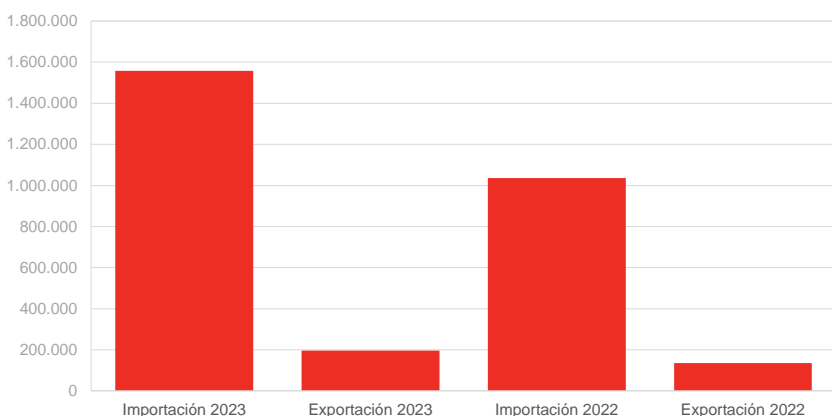
Definición del sector

Producto	Baterías para vehículos eléctricos	Principal producto demandado	Baterías de iones de litio
Categorías	HS/SA 850760 NAICS 335910	Situación de Canadá en la industria	<i>BloombergNEF</i> ha posicionado a Canadá como líder mundial por su potencial en la creación de una cadena de suministro de baterías.

Comercio exterior

Importaciones y exportaciones (2022 - 2023)

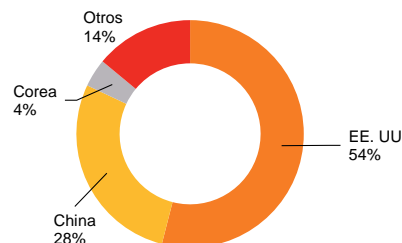
Miles de dólares canadienses



- Canadá es principalmente un **país importador de baterías** de iones de litio. La relación comercial de Canadá con **Estados Unidos** es significativa, siendo el **principal proveedor** de baterías durante los últimos cuatro años, con un aumento del 104,96 % en las importaciones desde Estados Unidos entre 2022 y 2023.
- El 77,79% de las **importaciones** en Canadá fueron realizadas por **tres empresas**: General Motors of Canada, Honda y Tesla.
- Respecto a la **relación comercial entre Canadá y España**, en 2023 España ocupó el puesto 21 como país proveedor de Canadá y el puesto 41 como cliente de Canadá.

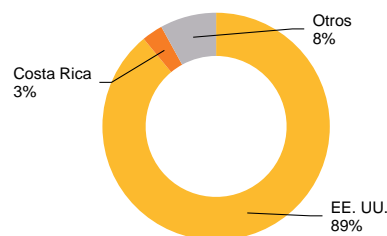
Principales países proveedores

Por valor importado, 2023.



Principales países clientes

Por valor exportado, 2023.



Producción local

- En el año 2022, aproximadamente el **13 % de la inversión extranjera** directa en Canadá se destinó a la infraestructura de suministro de vehículos eléctricos.
- En cuanto a las **matriculaciones de vehículos eléctricos por provincia** en 2023, en primer lugar, se encuentra Ontario con 112.339, seguido por Quebec (101.167) y Columbia Británica (62.456).

Principales fabricantes nacionales de baterías para vehículos eléctricos:

- Taranis Energy
- CANBAT
- Electrovaya
- Li-Cycle
- StromVolt
- Discover Battery
- Ballard
- Power Systems
- Surrrette
- Battery Company

Demanda

Principales inversiones realizadas en la industria en Canadá: Northvolt, Volkswagen, Stellantis y LG Energy, Umicore, Ford, Ecopro BM y SK On, Posco Chemical y GM, Hexagon Purus, Corvus Energy, y Cellcentric.

Principales fabricantes de automóviles presentes en Canadá: General Motors, Ford Motor Company, Chrysler Canada, Genesis, Toyota, Honda, Hexagon Purus y Stellantis.

Precios

En 2010, la batería representaba el 57 % del coste total de un vehículo eléctrico, mientras que hoy en día, es de alrededor del **20-30 %**.

En cuanto al precio de los diferentes componentes de la batería, según datos de *BloombergNEF*, el **coste del cátodo** representa **más de la mitad** del coste total de la celda.

La política industrial de Canadá está condicionada por las **ayudas a la localización del vehículo eléctrico en EE. UU. (IRA)**. Debido a esto, el país está introduciendo créditos fiscales en su presupuesto anual para las empresas de esta industria.

EL MERCADO DE LAS BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CANADÁ

2024

Percepción del producto español

En 2023, España era el segundo productor de coches en Europa. Sin embargo, en la industria de baterías, ocupaba el **cuarto lugar**.

No hay empresas españolas establecidas en el sector de baterías en Canadá.

Magna, una empresa canadiense de tecnología de movilidad y proveedora de componentes para la industria automotriz está presente en España con cuatro plantas de fabricación y ensamblaje.

Canales de distribución

Ecosistema de la industria en Canadá, miembros de la BMAC (Battery Metals Association of Canada):

- Exploración y extracción:** 81 empresas. Ej.: Teck Resources Limited, Glencore Canada Corporation y Canadian Royalties.
- Producción de materiales:** 24 empresas. Ej.: Graphene Leaders Canada, E3 Lithium y Piedmont Lithium.
- Componentes de batería.** Ej.: Ionorm Innovations, Raymor Industries y Nanode Battery Technologies.
- Fabricación de celdas y baterías:** 27 empresas. Ej.: E-One Moli Energy, StromVolt y Electrovaya.
- Aplicaciones de uso final:** 40 empresas. Ej.: Canbat Technologies, Stellantis y Alberta Lithium Battery Company.
- Reciclaje:** 10 empresas. Ej.: Call2Recycle, RecycLiCo Battery Materials y Moment Energy.

Perspectivas del sector

- Aceleración de la transición a vehículos eléctricos** gracias a la regulación federal de prohibir para el año 2035 la venta de vehículos de motor de combustión interna.
- Aumento en inversiones y producción:** grandes inversiones, como la de Honda en Ontario, demuestran un fuerte compromiso con el crecimiento de la infraestructura para vehículos eléctricos.
- Intensificación de la competencia internacional**, motivada por iniciativas como la ley IRA.

Acceso al mercado

Aranceles

- Desde que el **tratado CETA** entró en vigor provisionalmente en 2017, se han eliminado la mayoría de los aranceles entre Canadá y los estados miembros de la Unión Europea.
- Los **aranceles** de exportación de baterías desde España a Canadá son del **0 %**.

Requisitos comerciales

- Las empresas que deseen operar en Canadá necesitarán obtener un **Número de Negocios (BN)**.
- Las baterías se consideran **mercancías peligrosas no conformes**, es necesario que todos los envíos cuenten con un **Certificado de Equivalencia (EC)**.
- Las baterías enviadas a Canadá deben superar el manual de pruebas y criterios de las Naciones Unidas (**UN 38.3**) antes de su transporte.
- Normas **UL 1642 y UL 2054**.
- Incluir la hoja de datos de seguridad (SDS).

Oportunidades

Carencias del mercado canadiense:

- Capacidad limitada para el refinado de metales y tratamiento químico.
- Falta de fabricación de materiales activos y producción comercial de módulos, celdas o paquetes de baterías.
- Insuficiente inversión en proyectos mineros.
- Necesidad de atraer inversiones y fabricantes de equipos originales (OEM) y productores de baterías de primer nivel (Tier 1).

Las **oportunidades** para las empresas españolas se centran en la producción de componentes, el avance tecnológico y el reciclaje.

Información práctica

Ferias

PDAC
<https://www.pdac.ca/>
Montreal Electric Vehicle Show
<https://www.svem.ca/>

EV & Charging Expo
<https://evandchargingexpo.com/>
Electric Mobility Canada
<https://evve.emc-mec.ca/>

Asociaciones

BMAC
<https://www.bmacanada.org/>
Canadian Battery Association
<https://canadianbatteryassociation.ca/>
Canadian Mining & Energy
<https://www.miningandenergy.ca/>
Invest in Canada
<https://www.investcanada.ca/>
Invest in Ontario
<https://www.investontario.ca/>
Mining Association of Canada
<https://mining.ca/>

Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización
Eider Olaskoaga Galdos

10 de julio de 2024
Ottawa

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de
la Embajada de España en Ottawa
<http://canada.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación
e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es

JULIO, 2024 · NIPO 224240080