

EL MERCADO DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN COSTA RICA: IDENTIFICACIÓN DE OPORTUNIDADES 2024

Definición del sector

Infraestructuras El sector de infraestructuras en Costa Rica está centrado en el desarrollo de proyectos promovidos por iniciativas tanto públicas como privadas. Se orienta hacia la sostenibilidad, priorizando soluciones que sean resilientes al cambio climático y compatibles con los objetivos ambientales del país.

Categorías	Transportes Energía	Agua Desarrollo rural	Sanidad Turismo	Principales proyectos	Tren Eléctrico del GAM (Gran Área Metropolitana) Ruta Nacional 35: Carretera San Carlos
-------------------	------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------------	--

DEBILIDADES

- Limitaciones presupuestarias:** La situación fiscal del país ha limitado la inversión pública en infraestructura.
- Dependencia de fondos multilaterales** para financiar gran parte de sus proyectos de infraestructura, dada la situación de las finanzas públicas.
- Burocracia y procesos lentos:** pueden ralentizar la ejecución de proyectos de infraestructura, lo que aumenta los costos y retrasa su finalización.
- Escasa formación en el sector (tanto público como privado):** existe una falta de formación adecuada para la planificación, diseño, construcción y mantenimiento eficientes de las infraestructuras.

AMENAZAS

- Aunque el Gobierno ha avanzado en la consolidación fiscal, se requieren esfuerzos adicionales.**
- Los riesgos del proyecto,** incluidos los conflictos laborales y medioambientales, suponen una amenaza para la finalización las obras de construcción.

FORTALEZAS

- La estabilidad política y el nivel de seguridad** han impulsado a Costa Rica a posicionarse como uno de los principales destinos de inversión en Centroamérica.
- La percepción de riesgo es baja** debido a que el país cuenta con excelentes posiciones en los indicadores de estabilidad política a largo plazo y protección legal de las inversiones.
- Compromiso con la sostenibilidad:** Puede impulsar la inversión en infraestructuras verdes y proyectos de energía renovable.
- Potencial turístico:** es uno de los principales motores de la economía costarricense, lo que impulsa la demanda de infraestructuras relacionadas, como aeropuertos, carreteras y servicios turísticos.
- El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) está comprometido** con la mejora, expansión y modernización del sistema de transporte en una iniciativa integral de largo plazo.

OPORTUNIDADES

- El Plan Nacional de Desarrollo e Inversión pública 2023-2026,** se han establecido unos objetivos sectoriales para el sector de obras públicas y transportes que han quedado materializados en 23 proyectos.
- Las empresas españolas gozan de una sólida reputación** y reconocimiento como proveedoras de servicios en diseño, construcción y gestión de proyectos.
- A finales del 2023, Costa Rica ha solicitado adherirse al Acuerdo sobre Contratación Pública.**
- La inversión española en Costa Rica ha crecido un 22,56 % en 2023,** con un 77,7 % destinado al sector de transportes, en el que España ha mostrado un firme compromiso, a través del programa Global Gateway, para financiar proyectos como la línea GAM.

Percepción del servicio español

- Las empresas españolas gozan de una **sólida reputación y reconocimiento** como proveedoras de servicios en diseño, construcción y gestión de proyectos.
- Su amplia **experiencia** en América Latina brinda la oportunidad de ejecutar con éxito esos proyectos en Costa Rica.

Acceso al mercado

- Licitaciones**
- Fase 1 Preselección inicial:** En esta etapa se lleva a cabo la selección preliminar de los oferentes, requiriendo que las empresas o consorcios presenten una cantidad considerable de información. Esta fase es comparable a una Expresión de Interés, pero exige mayor esfuerzo en términos de preparación y volumen de documentación.
 - Fase 2 Diálogo competitivo:** A las empresas o consorcios preseleccionados se les entregan las especificaciones técnicas y ellos presentan sus propuestas económico-financieras. Dependiendo del proyecto, esta fase puede combinarse con la siguiente.
 - Fase 3 Evaluación de ofertas y adjudicación:** En esta etapa se selecciona un adjudicatario provisional, que en la mayoría de los casos es posteriormente ratificado.

Normativa

- Ley General de Contratación Pública N.º 9986
- Ley 6227, Ley General de la Administración Pública, de 2 de mayo de 1978

Financiación

- Plan Nacional de Transportes 2011-2035 (PNT)
- Plan Nacional de descarbonización 2018-2050
- Plan Estratégico Nacional 2050
- Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2023-2026 (PNDIP)

Perspectivas y oportunidades del sector

Principales proyectos de licitación pendientes de adjudicación

Ferrovianos	<ul style="list-style-type: none"> • Tren Eléctrico del Gran Área Metropolitana (GAM) • Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) • Tren de Carga del Pacífico Central
De aeropuertos	<ul style="list-style-type: none"> • Nueva terminal en el Aeropuerto Internacional de Limón • Aeropuerto Internacional Orotina • Mejoras en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós
De puertos	<ul style="list-style-type: none"> • Terminal de contenedores del Puerto Moín • Ampliación y mejora de la Terminal de Transbordadores en Puerto Paquera • Ampliación y modernización de Puerto Caldera • Construcción y Operación de la marina y Terminal de Cruceros en la Terminal Hernán Garrón Salazar en Limón
De carreteras	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Carretera San Carlos (Parte central y Punta Sur) • Corredor vial San José - San Ramón y sus radiales, Ruta 1 • Puentes y Estructuras de drenaje Mayor y proyectos en diseño • Corredor Vial san José – Cartago • Ampliación de la Ruta Nacional 32 • Ampliación de la Ruta Nacional 27 (Tramo: San José – Caldera)
De agua	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de Abastecimiento de Agua para la Cuenca Media del Río Tempisque y Comunidades Costeras (Paacume) • Programa de alcantarillado y control de inundaciones en Limón • Proyecto de Abastecimiento para el Acueducto Metropolitano Quinta Etapa (PAAM) • Proyecto Reducción Índice de Agua no Contabilizada y Eficiencia Energética (RANC-EE)
De sanidad	<ul style="list-style-type: none"> • Nuevo Hospital en Cartago • Nuevo Hospital Nacional de Geriátrica y Gerontología en San José • Hospital Dr. Tony Facio castro en Limón • Servicio Hemato-Oncología Hospital Dr. R.A. Calderón Guardia en el distrito Carmen en San José • Torre de Cuidados Críticos Hospital Nacional de Niños Dr. Carlos Saenz Herrera en san José
De energía	<ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de Inversión en Generación Eléctrica • Proyecto Geotérmico Borinquen • Proyecto de Gasificación de desechos Sólidos en Belén • Proyectos de Inversión en Expansión Eléctrica

Información práctica

Eventos	Autoridades implicadas		
37 ° CONGRESO ANUAL Y ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS: SAN JOSE (COSTA RICA) 2024	Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)	Consejo Nacional de Concesiones (CNC)	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
	Consejo Nacional de Viabilidad (CONAVI)	Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)	Instituto Costarricense de Turismo (ICT)
	Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN)	Instituto Nacional de Desarrollo Rural (INDER)	Instituto Costarricense de Electricidad (ICE)
	Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)	Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AYA)	Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)
		Servicio Nacional de Aguas Subterráneas (SENARA)	Caja Costarricense del Seguro Social (CCSS)

Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización
Ángela Huarte Peg

30 de agosto de 2024
Panamá

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Panamá

<https://panama.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.