
2023



El mercado del sector ferroviario en República Checa

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Praga

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

26 de septiembre de 2023
Praga

Este estudio ha sido realizado por
Eneko García Illarramendi

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Praga

<http://Republicacheca.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-010-0



El presente estudio analiza la situación actual del sector ferroviario en la República Checa, su evolución en los últimos años y sus perspectivas de futuro, con especial atención a las importaciones y a aquellos aspectos más atractivos para potenciales exportadores e inversores españoles. El estudio analiza el sector ferroviario de manera general, analizando los subsectores del material rodante, de las infraestructuras de transporte y de sistemas de señalización.

La República Checa es un país con una posición geoestratégica clave en Europa Central: es una zona de alto tránsito para pasajeros o para mercancías. Es uno de los países con mayor densidad de kilómetros de vías férreas por kilómetro cuadrado del mundo y está además en pleno proceso de transformación y modernización de sus instalaciones ferroviarias, con actores tanto públicos como privados involucrados.

El mercado ferroviario checo está principalmente operado por organismos públicos, entre los cuales figuran: Správa Železnic (la Administración Ferroviaria) empresa encargada de infraestructuras ferroviarias, responsable de lanzar licitaciones públicas y el financiamiento de estas, y České Dráhy, antigua empresa estatal y principal operadora que gestiona tanto el transporte de pasajeros como de mercancías, con su filial ČD Cargo. Además, también están presentes RegioJet, empresa checa de transporte ferroviario de pasajeros y una serie de operadores que recientemente han empezado a operar en el territorio checo, como LeoExpress y ARRIVA vlaky.

Debido al proceso de modernización y liberalización, la oferta y producción del sector ferroviario en general están aumentando. En la República Checa existen importantes empresas consolidadas en el sector industrial ferroviario, que cubren la necesidad de renovar las flotas ferroviarias, así como, los proyectos de reconstrucción de las líneas férreas, causantes del aumento de la demanda de material rodante y elementos de infraestructura ferroviaria. El sector industrial se vio relativamente menos afectado por la situación de pandemia, y actualmente la producción se sitúa en niveles superiores a los de prepandemia.

Las empresas industriales locales más relevantes en el sector ferroviario son las siguientes:

- Škoda Transportation (material rodante)
- Bonatrans Group (ruedas y ejes para trenes)
- DPOV (mantenimiento y reparación de material rodante)
- Dako-Cz (frenos neumáticos)
- AZD Praha (sistemas de señalización)

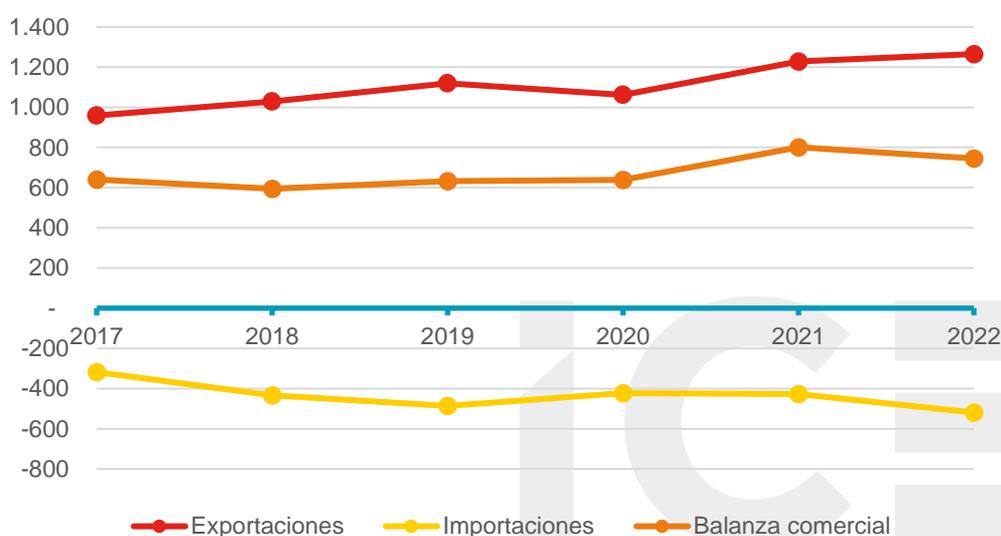
También están presentes empresas extranjeras relevantes del sector instaladas en la República Checa, como Siemens y Alstom.

Del análisis de los principales productos de la balanza comercial del sector ferroviario, se extrae que los principales socios comerciales de la República Checa para todos los subsectores analizados son países vecinos de la Unión Europea: Alemania, Eslovaquia, Polonia y Austria, representando

un 76 % del comercio total del país en las partidas analizadas en los últimos cinco años. República Checa es un país exportador neto de material rodante ferroviario, de elementos de infraestructura de transporte y de sistemas de señalización.

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES, IMPORTACIONES Y BALANZA COMERCIAL DEL SECTOR FERROVIARIO EN LA REPÚBLICA CHECA

En millones de euros



Fuente: Oficina de Estadísticas Checa (CSU).

Dentro de los productos comerciados, destaca la partida más exportada e importada con diferencia “8607 – Partes de vehículos para vías férreas o similares”.

Respecto a la balanza comercial entre España y la República Checa, es significativamente menos importante comparado con los países de la región u otros países de Europa occidental como Francia. España aparece dentro de los diez exportadores de elementos de infraestructura ferroviaria a República Checa en el periodo 2017-2022. En 2022, España fue el segundo exportador de sistemas de señalización al país.

No obstante, España cuenta con una buena imagen en el país debido a la experiencia española en la construcción de infraestructuras y en la implantación de la red de Alta Velocidad. Además, empresas españolas de producción de material rodante y de infraestructuras tienen muy buena reputación en países centroeuropeos, lo cual representa una buena oportunidad de negocio para empresas españolas del sector. España es reconocida por ser uno de los países con mayor y mejor desarrollo de la infraestructura de la alta velocidad, por lo que el modelo de financiación español es utilizado como referencia por las instituciones checas.



Además, existen empresas españolas con presencia relevante en el sector ferroviario checo. Destacan la filial checa de OHLA, siendo una de las compañías más activas en la construcción de infraestructuras ferroviarias e infraestructuras en general en el país, con reconocido prestigio. Por otro lado, Renfe es principal accionista del tercer operador ferroviario de pasajeros del país, LeoExpress.

El proceso de distribución del sector de material ferroviario en la República Checa se caracteriza por contar con un canal de distribución corto, los clientes finales son entes públicos o grandes empresas que expresan su demanda a través de licitación, concurso público o negociación bilateral. En el caso del material rodante, la empresa fabricante de material ferroviario acuerda directamente con el operador ferroviario el suministro de este. Los proyectos de infraestructura ferroviarios se adjudican mediante contratación pública con Správa železnic, el organismo público responsable de la infraestructura.

Las barreras de acceso al mercado ferroviario checo consisten en la tendencia monopolística tanto del transporte como de ciertos sectores de la industria (sistemas de señalización, por ejemplo) y en restricciones en el sentido técnico-administrativo, que afecta a aquellas relaciones comerciales que se establecen mediante licitaciones o con la administración pública ya que toda la documentación tiene que ser presentada en el idioma oficial, el checo.

El sector presenta unas perspectivas de crecimiento muy favorables. Los planes del gobierno checo de situar al transporte ferroviario como una de las prioridades en su política de movilidad, junto con el proceso de liberalización y modernización del transporte ferroviario, suponen oportunidades para empresas que quieran entrar en el mercado checo.

Existe un plan financiero para la red ferrocarril de alta velocidad (VRT) en el país. En 2023, se han asignado 2.000 millones de euros para su preparación, provenientes del presupuesto del Fondo Estatal de Infraestructuras de Transporte, que en parte proceden del Banco de Inversiones Europeo.

La construcción de infraestructuras no solo aumentará la demanda del transporte ferroviario, sino que tendrá un efecto directo en las importaciones de elementos de vías férreas y sistemas de señalización. Además, el proceso de liberalización del transporte ferroviario supone una oportunidad para la venta de material rodante de nuevos operadores que necesiten de nueva flota para proveer los servicios en las líneas modernizadas.

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

