



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Arabia Saudita



Elaborado por la
Oficina Económica y Comercial
de España en Riad

Actualizado a julio de 2023

1 SITUACIÓN POLÍTICA.....	6
1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones	6
1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias.....	10
2 MARCO ECONÓMICO	11
2.1 Principales sectores de la economía.....	11
2.1.1 Sector primario	11
2.1.2 Sector secundario	12
2.1.3 Sector terciario.....	17
2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía	19
3 SITUACIÓN ECONÓMICA.....	29
3.1 Evolución de las principales variables.....	29
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	30
3.1.1 Estructura del PIB.....	32
CUADRO 2: DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DEL PIB	32
CUADRO 3: COMPOSICIÓN DEL GASTO DEL PIB.....	32
CUADRO 4: ESTRUCTURA DEL PIB POR SECTORES	33
3.1.2 Precios.....	33
3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo	33
3.1.4 Distribución de la renta.....	34
3.1.5 Políticas fiscal y monetaria.....	35
3.2 Previsiones macroeconómicas.....	35
3.3 Otros posibles datos de interés económico	36
3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios	36
3.4.1 Apertura comercial	37
3.4.2 Principales socios comerciales.....	37
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	38
CUADRO 6: PRINCIPALES DESTINOS GEOGRÁFICOS DE LAS EXPORTACIONES	38
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES).....	38
CUADRO 8: ORIGEN POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE LAS IMPORTACIONES (%)	39
3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación).....	39

CUADRO 9: EXPORTACIONES	39
CUADRO 10: EXPORTACIONES POR SECTORES.....	40
CUADRO 11: EXPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	40
CUADRO 12: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS.....	40
3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)	41
CUADRO 13: BALANZA DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN)	41
CUADRO 14: BALANZA DE SERVICIOS (IMPORTACIÓN).....	41
3.5 Turismo	41
3.6 Inversión Extranjera	42
3.6.1 Régimen de inversiones	42
3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores	42
CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA	43
CUADRO 16: STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA.....	43
CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES.....	44
3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera.....	44
3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras	44
3.6.5 Ferias sobre inversiones.....	44
3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores.....	45
CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIÓN EXTRANJERA EMITIDA	45
CUADRO 18: STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA EMITIDA.....	45
CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES.....	45
CUADRO 20: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR SECTORES	46
3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas.....	46
CUADRO 21: BALANZA DE PAGOS	47
3.9 Reservas Internacionales	47
3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio	47
3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios	48
CUADRO 22: DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA	48
3.12 Calificación de riesgo	48
3.13 Principales objetivos de política económica.....	48
4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES.....	49
4.1 Marco institucional	49

4.1.1 Marco general de las relaciones	49
4.1.2 Principales acuerdos y programas	49
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos	50
4.2 Intercambios comerciales	51
CUADRO 23: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES.....	51
CUADRO 24: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS.....	51
CUADRO 25: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	52
CUADRO 26: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS.....	52
CUADRO 27: BALANZA COMERCIAL BILATERAL.....	52
4.3 Intercambios de servicios	52
4.4 Flujos de inversión	53
CUADRO 28: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS.....	53
CUADRO 29: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	54
CUADRO 30: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	54
CUADRO 31: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	54
4.5 Deuda	54
4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española	54
4.6.1 El mercado	54
4.6.2 Importancia económica del país en su región	55
4.6.3 Oportunidades comerciales	56
4.6.4 Oportunidades de inversión	56
4.6.5 Fuentes de financiación	56
4.7 Actividades de Promoción	57
5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	57
5.1 Con la Unión Europea	57
5.1.1 Marco institucional	57
5.1.2 Intercambios comerciales.....	58
CUADRO 32: INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LA UE	58
CUADRO 33: EXPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX.....	58
CUADRO 34: EXPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR CÓDIGO DE PRODUCTO	58
CUADRO 35: IMPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX	59
CUADRO 36: IMPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR CÓDIGO DE PRODUCTO ...	59

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales	59
5.3 Con la Organización Mundial de Comercio.....	60
5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales.....	60
5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países	62
5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro	63
CUADRO 37: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	63

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Arabia Saudí es una monarquía islámica y una teocracia desde su fundación como estado. Hoy en día es una de las últimas cuatro monarquías absolutas del mundo. Está basada en los principios del Islam. Al Reino de Arabia Saudí también se le conoce como «la tierra de las dos mezquitas sagradas» en referencia a la mezquita Santa en la ciudad de Meca y a la mezquita del Profeta en la ciudad de Medina, que están entre los lugares más sagrados del Islam.

El reino saudí fue fundado por Abdulaziz Ibn Saud en 1932, aunque las conquistas que originaron la Arabia Saudí moderna comenzaron en 1902 con la de Riad, actual capital del país. Abdulaziz Ibn Saud, fundador de la casa de Saud y de la moderna Arabia Saudí, falleció en 1953.

Mediante el Tratado de Jeddah, firmado el 20 de mayo de 1927, el Reino Unido reconoció la independencia del reino de Abdulaziz (entonces conocido como el Reino de Nejd y del Hijaz). En 1932, estas regiones se unificaron en el actual Reino de Arabia Saudita.

El rey Abdulaziz Ibn Saud tuvo en total 35 hijos de diferentes mujeres, lo que ha dado lugar a la existencia de diferentes linajes o clanes dentro de la familia real.

El 23 de enero de 2015 falleció a los 90 años de edad el rey Abdallah ben Abdulaziz al Saud, considerado un gran aliado de Occidente. Su sucesor es Salman ben Abdulaziz, algo que ya estaba previsto. Salman y Abdallah eran hermanos, ya que el padre de ambos era Abdulaziz Ibn Saud. El nuevo rey, Salman ben Abdulaziz, pertenece al linaje Sudairi, en tanto que el fallecido monarca Abdallah pertenecía al linaje Saud.

El Rey Salman ben Abdulaziz al Saud tiene como título oficial el de *Custodio de las Dos Sagradas Mezquitas*. Además de Jefe de Estado es el comandante en jefe de las fuerzas armadas.

Antes de su muerte, el rey Abdallah había dejado establecida la línea de sucesión, nombrando primer príncipe heredero a Salman y segundo príncipe heredero a Muqrin Abdulaziz, su hermano más joven (72 años) y también perteneciente al linaje Saud.

Sin embargo, el 29 de abril de 2015 el nuevo rey Salmán alteró la línea de sucesión, apartando a Muqrin Abdulaziz y nombrando primer príncipe heredero en su lugar a su sobrino Mohamed ben Nayef, de 56 años y segundo príncipe heredero a su propio hijo Mohamed ben Salman, de 31 años, ambos pertenecientes a la rama Sudairi. Con estos dos nombramientos, Salman impulsó la transferencia de poderes a la segunda generación de príncipes.

El 20 de junio de 2017, Salman ben Abdulaziz volvió a alterar la línea sucesoria con el nombramiento de su hijo Mohamed ben Salman como primer príncipe heredero en sustitución de su sobrino, Mohamed ben Nayef. Además, este último dejó de ejercer las funciones de Ministro del Interior, que pasaron a ser ejercidas por el príncipe Abdulaziz ben Saud ben Naif.

El rey Salman tiene 87 años, y tiene que lidiar con los problemas que afronta en este momento la más poderosa de las monarquías del Golfo: sus relaciones con Irán, las tensiones con Qatar, la guerra en Yemen, el ascenso en la región de las fuerzas islámicas radicales, la vertiginosa caída de los precios del crudo y la presión interna y externa para la relajación de la ley islámica.

El Consejo de Ministros fue establecido por el rey Abdulaziz en 1953. Es responsable de "redactar y supervisar la implementación de las políticas internas, externas, financieras, económicas, educativas y de defensa, y los asuntos generales del estado". Está dirigido por el Rey. El consejo está formado por el rey, el príncipe heredero y los ministros del gabinete. El Príncipe Heredero también es Primer Ministro y Presidente del Consejo de Ministros. Desde 2015, hay 23 ministros con cartera y siete ministros de Estado, dos de los cuales tienen responsabilidades especiales. Todos los miembros del consejo son nombrados por decreto real.

A julio de 2023, el Consejo de Ministros lo forman:

Prime Minister: Mohammed bin Salman

Minister of Defense: Khalid bin Salman

Minister of the National Guard: Abdullah bin Bandar Al Saud

Minister of Interior: Abdulaziz bin Saud Al Saud

Minister of Foreign Affairs: Faisal bin Farhan Al Saud

Minister of Islamic Affairs, Dawah and Guidance: Abdullatif Al ash-Sheikh

Minister of Education: Yousef al-Benyan [ar]

Minister of Justice: Walid al-Samaani

Minister of Energy: Abdulaziz bin Salman Al Saud

Minister of Industry and Mineral Resources: Bandar al-Khorayef

Minister of Transport: Saleh bin Nasser al-Jasser

Minister of Commerce: Majid al-Qasabi

Minister of Investment: Khalid A. Al-Falih

Minister of Economy and Planning: Faisal F. Alibrahim

Minister of Health: Fahad al-Jalajel

Minister of Media: Salman bin Yousuf Al Dossary

Minister of Finance: Mohammed al-Jadaan

Minister of Culture: Badr bin Farhan Al Saud

Minister of Environment, Water and Agriculture: Abdurrahman al-Fadli

Minister of Hajj and Umrah: Tawfig al-Rabiah

Minister of Communication and Information Technology: Abdullah al-Swaha

Minister of Municipal and Rural Affairs and Housing: Majed al-Hogail

Minister of Human Resources and Social Development: Ahmad al-Rajhi

Minister of Sport: Abdulaziz bin Turki bin Faisal Al Saud

Minister of Tourism: Ahmed Al Khateeb

Minister of State: Abdulaziz bin Abdullah Al Saud

Minister of State for Foreign Affairs: Adel al-Jubeir

Minister of State: Motleb al-Nafisah

Minister of State for Gulf Affairs: Thamer al-Sabhan

Minister of State for Shura Affairs: Issam bin Saad bin Saeed

MINISTERS OF STATE:

Minister of State: Mohammad bin Abdulmalik Al ash-Sheikh

Minister of State: Khalid bin Abdulrahman al-Eissa [ar]

Minister of State: Musaad al-Aiban

Minister of State: Mansour bin Mutaib Al Saud

Minister of State: Saleh bin Abdul-Aziz Al ash-Sheikh

Minister of State: Ibrahim al-Assaf

Minister of State: Turki bin Mohammed Al Saud

Minister of State: Hamad bin Mohammed Al Al-Sheikh

No existen partidos políticos ni elecciones nacionales, aunque en 2005 se celebraron las primeras elecciones municipales. En el 2011 pudieron votar las mujeres, pero la novedad fue recibida con escaso entusiasmo. En septiembre del 2015 se realizaron las terceras elecciones municipales en las que participaron mujeres con una participación de solo el 25%.

No hay parlamento en Arabia Saudí. Existe un consejo consultivo desde 1993, con funciones únicamente de asesoramiento, formado por 150 miembros y un presidente, nombrados por el rey para un periodo renovable de cuatro años. Propone nuevas leyes y modifica las existentes sin notificarlo previamente al rey. Un pequeño porcentaje de sus miembros son mujeres, lo que se ha interpretado como una gran señal de avance social del país.

El sistema judicial de Arabia Saudí se basa en la Sharia (Ley Islámica) que es la ley fundamental de gobierno.

A la cabeza del sistema judicial se encuentra el rey.

La Constitución protege la independencia del poder judicial y de los jueces. Los tribunales están divididos en:

- + Tribunales especializados de primera instancia (es decir, tribunales civiles públicos, tribunales mercantiles, tribunales de familia, tribunales penales y tribunales laborales).

- + Tribunales de apelación.

- + Tribunal Supremo.

Esos tribunales se encargan de resolver todos los asuntos excepto los administrativos, que son competencia de la junta de reclamaciones. La junta de reclamaciones puede confirmar o revocar las decisiones. En cualquier caso, las decisiones del tribunal de apelación son ejecutivas e inapelables.

Los tribunales mercantiles se ocupan de resolver las diferencias sobre asuntos relacionados con el comercio. Sus decisiones pueden ser objeto de recurso ante los tribunales de apelación y el tribunal supremo.

En la legislación se prevén alternativas para resolver los asuntos comerciales, por ejemplo, el arbitraje. De conformidad con la ley de arbitraje, éste corresponde al tribunal con jurisdicción en primera instancia sobre la cuestión objeto de la diferencia (por ejemplo, un tribunal mercantil en el caso de una diferencia comercial).

En 1994 Arabia Saudí se adhirió a la Convención de Nueva York de 1958 sobre reconocimiento y ejecución de laudos arbitrales extranjeros.

Arabia Saudí también es miembro de la Convención de Washington sobre resolución de conflictos de inversión.

El Índice de Percepción de la Corrupción sitúa al país en el puesto 54 sobre 180 países del mundo. (2022)

El Índice de Democracia elaborado por EIU sitúa a AS en el puesto 150 sobre los 167 países del mundo. (2022)

El Índice de Libertad Económica le sitúa en el puesto 118 entre 177 países del mundo. (2023)

El Índice de Libertad de Prensa lo sitúa en el puesto 170 sobre los 180 países del mundo.

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

El rey, que también ejerce como primer ministro, asegura la aplicación de la ley y de la política general del estado. Para ello el rey está asesorado por el consejo de ministros donde están presentes los diferentes ministerios del gobierno y está presidido por el rey o quien éste designe en caso de ausencia.

Las principales instituciones responsables de la gestión de los asuntos económicos son:

Council of Economic and Development Affairs, formado por 22 ministros y un secretario. El Consejo de Ministros ha ordenado al Consejo de Asuntos Económicos y de Desarrollo que establezca los mecanismos y medidas necesarios para lograr la Visión de Arabia 2030. Esto incluye identificar y presentar instrucciones y programas, así como también decidir sobre cualquier enmienda o actualización de los mismos.

Ministry of Investment (MISA). Sus competencias cambiaron en febrero de 2020. Incluye las competencias de SAGIA y otros organismos. Debido a la importancia que ha cobrado para el Reino atraer inversión, la SAGIA fue elevada a rango ministerial.

Ministry of Economy and Planning. Entre sus funciones, destaca la de diseñar e implementar planes de desarrollo quinquenales basados en los objetivos económicos a largo plazo del Reino.

Ministry of Finance. Dos de las responsabilidades más importantes de este ministerio son la política monetaria y financiera.

Es responsable de la preparación de los presupuestos generales del estado y el control de su ejecución. Para ello trabaja en colaboración con otras instituciones del gobierno, como el ZATCA, y fiscaliza las cuentas públicas de los diferentes organismos. Sus responsabilidades incluyen la gestión del Zakat (contemplado en la ley islámica, es pagado por las empresas saudíes) el impuesto sobre sociedades (pagado por las empresas extranjeras) y los aranceles, así como el VAT (actualmente del 15%).

Este ministerio es el encargado de representar al Reino ante las organizaciones económicas y financieras internacionales.

La Autoridad Monetaria de Arabia Saudí, "SAMA" es el Banco Central de Arabia Saudí. Tiene un papel fundamental en la consolidación y desarrollo del sistema financiero saudí. Es el gestor de las reservas monetarias del país.

Las principales funciones que tiene asignadas SAMA son las relativas a la emisión de billetes y monedas de curso legal. Actúa además como banco del Gobierno, supervisa la actividad de los bancos comerciales, gestiona las reservas del reino, guía la política monetaria para promover la estabilidad de precios y del tipo de cambio para promover el crecimiento y asegurar la estabilidad del sistema financiero, supervisa compañías aseguradoras, financieras y de información crediticia.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

La agricultura, la silvicultura y la pesca aportaron el 2,7% del PIB de Arabia Saudí en 2022. cierre de 2022, la agricultura, la ganadería y la pesca representan cerca del 2,6% del empleo total.

La producción **agrícola** en Arabia Saudí refleja su riguroso clima desértico, la insuficiencia de recursos hídricos y la escasa calidad de sus suelos.

Históricamente, la producción se limitó a los dátiles, a la producción de subsistencia en pequeña escala y a la ganadería trashumante. En el marco de los programas estatales que empezaron a aplicarse en el decenio de 1970 se construyeron instalaciones de regadío, transporte y almacenamiento; se pusieron en marcha programas de investigación y formación y se asignaron tierras a los agricultores.

El gobierno lanzó en los años 70's del siglo XX un extenso programa para promover la tecnología agrícola moderna. Estableció caminos rurales, redes de riego e instalaciones de almacenamiento y exportación. Alentó la creación y desarrollo de instituciones de investigación y formación agrícola.

En los últimos años el uso de la tierra ha cambiado, dado que la producción de cultivos ha disminuido significativamente. Dicho cambio refleja el cambio de política operado en el marco del Octavo Plan de Desarrollo (2005-2009) y el Noveno Plan de Desarrollo (2010-2014). En estos planes se hizo hincapié en la mejora del uso del agua y la racionalización de la producción y exportación de productos de uso intensivo de agua. En consecuencia, la superficie total destinada a la producción de cultivos disminuyó de casi 1 millón de hectáreas en 2008 a menos de 700.000 hectáreas en 2013. Asimismo, ha cambiado la combinación de cultivos, dado que la superficie destinada a la producción de cereales ha descendido en promedio más del 18% al año en el período 2008-2013, mientras que la producción de dátiles aumentó. Arabia Saudí es el tercer productor mundial de dátiles del mundo.

Para aumentar la seguridad alimentaria, Arabia Saudí alentó a las empresas a invertir en proyectos agroalimentarios en el extranjero mediante la iniciativa agrícola "Rey Abdullah", anunciada en enero de 2009, que trataba de mejorar la seguridad alimentaria a largo plazo del país al permitir a las empresas privadas saudíes invertir en proyectos de ese sector en otros países. La iniciativa beneficiaba a proyectos relacionados con la producción, entre otros, de trigo, cebada, maíz, sorgo, habas de soja, arroz, semillas oleaginosas, forraje verde, ganado y pescado. Algunas empresas agrícolas integradas realizaron inversiones en América y África con éxito.

En septiembre de 2018 se aprobó el Programa de Desarrollo Agrícola Rural Sostenible para apoyar a los agricultores en varias regiones del Reino. Este va dirigido a ocho sectores, entre los que se incluyen pequeñas explotaciones ganaderas, pesquerías, miel y abejas, flores, café árabe y cultivos de secano. Se espera del mismo que permita optimizar los recursos mejorar los ingresos de los pequeños agricultores, la creación de empleo, el aseguramiento de las provisiones alimenticias y el desarrollo duradero. La primera fase del programa se extenderá hasta 2025.

La pesca. La longitud del cinturón costero saudí a lo largo del Mar Rojo y el Golfo supera los 2.400 km, lo que ha convertido al país en una rica fuente de una amplia variedad de peces y otros productos marinos adecuados para la exportación comercial. Después de la Séptima Iniciación para el Desarrollo Pesquero,

lanzada por el Fondo de Desarrollo Agrícola y el Ministerio de Agricultura, se espera que el país logre la autosuficiencia en términos de productos del mar, al alcanzar un volumen de producción de 1 millón de TM para 2029. Principalmente se pesca caballa, emperador, pez limón, jurel y camarón.

El sector industrial y el artesanal son objeto de restricciones en materia de cantidad de embarcaciones, tamaño de la malla de las redes, tamaño de los especímenes, zonas vedadas y establecimiento de vedas. En ambas costas existen zonas donde se veda la pesca de camarones y peces. No hay controles sobre la producción y la pesca no se gestiona con arreglo a un sistema de contingentes. El Ministerio de Medio Ambiente, Agua y Agricultura (MEWA) y la guardia costera aplican y reglamentan la legislación y los controles sobre la pesca y las normas conexas.

La mayor parte de los trabajadores del sector son de Bangladesh.

En los últimos años, y en el marco de la Visión 2030, el Gobierno saudí está promoviendo diversos programas de desarrollo de la **acuicultura**, con el objetivo de incrementar el consumo de pescado entre la población y mejorar así la seguridad alimentaria del reino. Con un presupuesto de 1.300 millones de SAR, el Ministerio de Agricultura, Agua y Medio Ambiente tiene como objetivo incrementar en diez veces la producción actual hasta las 600.000 TM en 2030.

2.1.2 Sector secundario

En el año 2022, la aportación de la industria al PIB ha sido del 67,8% y emplea al 35,7% de la población activa a cierre de año.

El sector secundario se compone de las industrias de extracción y refinado de petróleo, petroquímica básica, amoníaco, gases industriales, sosa cáustica, cemento, fertilizantes, plásticos, metales, astilleros de reparación de buques, reparación de aviones y la construcción.

En el marco de la Visión 2030, la **estrategia gubernamental** para desarrollar el sector secundario en Arabia Saudí está definida en el *National Industrial Development and Logistics Program* (en adelante, el NIDLP). Entre sus objetivos destacan los siguientes:

- Crear zonas económicas especiales y rehabilitar las ciudades económicas ya existentes.
- Incrementar la producción local de componentes para el sector de los hidrocarburos.
- Incrementar la capacidad de producción y distribución de gas.
- Desarrollar industrias adyacentes a los hidrocarburos.
- Incrementar la contribución de las renovables al mix energético del país.
- Mejorar la competitividad del sector energético.
- Extraer el máximo valor del sector minero.
- Incrementar la producción local de industrias manufactureras prometedoras.
- Localizar la producción de la industria militar.
- Incrementar el porcentaje de contenido local en sectores industriales distintos de los hidrocarburos.
- Crear y mejorar el rendimiento de los centros logísticos del país.
- Mejorar la conectividad local, regional e internacional de las redes de comercio y transporte.

Para alcanzar estos objetivos, el NIDLP desarrolla iniciativas y proyectos amparados en cuatro pilares estratégicos:

- Desarrollar el ecosistema industrial y agilizar los procesos.
- Mejorar la competitividad y la productividad.
- Maximizar la conectividad local, regional e internacional.
- Promover la integración intersectorial.

Además de las ya mencionadas, entre las políticas de desarrollo industrial hay otros aspectos que merecen especial interés:

- El desarrollo de una política de suelo industrial planificada a través de las “ciudades industriales” gestionadas por Modon. En la actualidad existen 36 de estos complejos, diseminados por todo el país, que ofrecen todos los servicios y facilidades necesarios para el desarrollo de la industria.
- Acceso a financiación en condiciones muy favorables a través del *Saudi Industrial Development Fund*. Gestiona programas de financiación y acompañamiento estratégico para PYMES, proyectos de eficiencia energética, automatización y digitalización, inversión en energía renovable, y proyectos que impliquen la localización en Arabia Saudí de la cadena de suministro de sectores de carácter industrial.

Entre los sectores industriales destacan los siguientes:

El petróleo y el gas. La empresa **Aramco**, acrónimo de Arabian American Oil Company es la mayor empresa petrolera del mundo. Además de extraer gas y petróleo de sus campos, lo refina, distribuye, comercializa y transporta. También participa en la obtención de derivados químicos. Es el mayor exportador mundial de petróleo crudo y de gas natural líquido (LGN). Tiene una plantilla de unos 57,000 trabajadores de muchas nacionalidades. En 2020, con el objetivo de diversificar sus fuentes de financiación, Aramco llevó a cabo una oferta pública de venta en la bolsa saudí (TADAWUL) del 1,5% del capital social por un importe de 26 MMUSD.

Upstream

Abarca un conjunto de actividades desde la extracción del crudo hasta que se transporta a la refinería. Incluye la exploración y desarrollo de los campos, la extracción y procesamiento del petróleo y gas, la inyección de agua, la estabilización de petróleo y también comprende el procesamiento del gas y su transporte por tuberías hasta las refinerías o punto de exportación.

De acuerdo con la página web oficial de la OPEC, en 2021, Arabia Saudita tenía aproximadamente 267 MM de barriles de reservas probadas de petróleo lo que supone en torno al 16% de las reservas mundiales de petróleo probadas.

A pesar de que Arabia Saudita tiene cerca de 100 grandes yacimientos de petróleo y gas, más de la mitad de sus reservas de petróleo están contenidos en ocho campos situados en la parte noreste del país. Son significativos los de Abqaiq, el campo petrolero de Ghawar, el *off-shore* The Manifa, Khurais, Katif, Aghajari, el campo de Shaybah, Zuluf y otros menores. La Saudi-Kuwait Neutral Zone o Divided Zone, que contiene un estimado de 5M b. de reservas de petróleo probadas, se divide por igual entre los dos países.

La extracción de gas del petróleo y de sus yacimientos.

De acuerdo con la página web oficial de la OPEC, en 2021, Arabia Saudita tenía aproximadamente 8 MM de metros cúbicos de reservas de gas natural, que representa el 4,2% de las reservas totales mundiales.

En 2021 Arabia Saudí produjo alrededor de 120.400M m³ de gas natural seco, procedente de yacimientos de gas natural asociados a los importantes yacimientos de petróleo crudo de Arabia Saudí.

Especialmente se deben resaltar los campos petrolíferos de Ghawar, de donde se extraer alrededor del 60% de la producción total de gas, Safaniya (10%) y Zuluf (10%). El campo Karan fue el primer yacimiento de gas no asociado *off-shore* en el país. Wasit es otro campo de gas *off-shore* de gran interés.

Plantas de tratamiento del crudo.

Los líquidos extraídos de los pozos salen a alta presión e incluyen petróleo, gas disuelto, agua salada y un poco de sulfuro de hidrógeno. Estas mezclas se agrupan en primer lugar (estaciones de bombeo) en los campos, para ser enviadas a plantas de separación de gas-petróleo (GOSP) para el procesamiento inicial.

En estas plantas primeras de separación (GOSP) tras descender la presión, se libera la mayor parte del gas disuelto. Posteriormente se realiza un proceso de desalación, que elimina el agua salada. (hidro-desulfuración)

Aramco obtiene diferentes grados de petróleo crudo. La mayor parte de este petróleo se le considera "sour" debido a que contiene altos niveles de azufre. En general, la mayor parte del petróleo "sour" de AS procede de los yacimientos *off-shore*. El petróleo "sweet" procede mayormente de yacimientos tierra-adentro.

El crudo ácido resultante se envía a continuación para su estabilización. Ahí concluye el proceso de separación del gas-petróleo y se elimina el azufre. La planta de estabilización más importante de Arabia Saudi y del mundo está situada en Abqaiq donde se procesa/estabiliza el 70% del crudo saudí. Tiene capacidad para procesar 7M b./d.

Al final el petróleo está seco (sin agua), dulce (sin sulfuro de hidrógeno) y estabilizado (sin gas), por lo que se puede enviar a su refinado o ser exportado.

El gas extraído se envía a las instalaciones de las operaciones de gas para el procesamiento adicional, mientras que el agua se inyecta de nuevo en el suelo.

La red de oleoductos y gaseoductos.

Saudi Aramco dispone de unos 20.000 km de oleoductos y tuberías, si se incluyen las correspondientes a la extracción de petróleo y gas, tuberías de inyección de agua y los propios de la elaboración y distribución de sus refinados.

Son de especial dimensión los siguientes oleoductos: el Arabia Saudí-Bahrain, en realidad llamada AB-1 pipeline, que se inauguró en 1945: comunica la planta de Aramco en Abqaiq con la refinería de Sitra en Bahrain; Petroline mide 1200 km y une el complejo de Abqaiq hasta el Mar Rojo. Consiste en dos sistemas de tuberías con una capacidad nominal total de aproximadamente 4,8 millones de b./d. Adicionalmente (en los años 80) construyeron dos oleoductos multiproducto: uno de 380 km que comunica Dhahran y Riad y otro de 354 km entre Riad y Qassim.

En 1975 se decidió desarrollar la industria del gas. Hasta ese momento todo el gas se quemaba. Se adoptó el llamado *Master Gas System* (MGS), que integraba los recursos disponibles, resultando un sistema de gas integrado con un total de 34 plantas de separación de gas-oil (GOSPs) situados en Berri, Ghawar, Abqaiq y Har-Maliyah; cuatro centros de procesamiento de gas en Berri, Shedgum, 'Uthmaniyah y Abqaiq y tres plantas de fraccionamiento con terminales de exportación en Juaymah, Ras Tanura y Yambú. El sistema implicaba 2.400 kilómetros de gasoducto que incluye el que comunica Shed-gum con Yanbu. Posteriormente se tendieron otros gaseoductos.

Downstream

Abarca todas las actividades que ocurren después de que el petróleo crudo y el gas han sido producidos y procesados inicialmente. Incluye tanto el refinado de petróleo crudo, como la industria petroquímica. El envío y la distribución de petróleo crudo y de los productos refinados también se incluyen dentro de este ámbito.

Arabia Saudí tiene refinerías con una capacidad de procesamiento de crudo combinado de alrededor de 2,5 millones de b./d. de petróleo de los que Aramco representa unos 1,8 millones de b./d.

Hay seis refinerías que son propiedad de Aramco al 100%: *The Jeddah Oil Refinery Co.*, *Ras Tanura Refinery*, *The Riyadh Oil Refinery Co.*, *The Yanbú Refinery*. En 2016 inició su actividad la *Jazan Refinery and Terminal Project*.

Otras refinerías en las que Aramco es socio, situadas en Arabia Saudí en régimen de riesgo compartido con otras empresas privadas, son: *Saudi Aramco Mobil Refinery Company Ltd.* (SAMREF); *Saudi Aramco Shell Refinery Company* (SASREF) *Rabigh Refining & Petrochemical Co.* (PETRO RABIGH); *The Saudi Aramco Total Refining and Petrochemical Co.* (SATORP).

Aramco también es parcialmente propietario de refinerías situadas en el exterior del país.

La industria petroquímica

La industria petroquímica es el mayor sector no petrolero de Arabia Saudí, con más de 26 complejos. Cuenta con inversiones 63,5 MMUSD y proporciona cerca de 84.000 puestos de trabajo. La mayoría de las exportaciones no petroleras de Arabia Saudí consisten en productos petroquímicos que incluyen la producción de materiales plásticos y derivados del petróleo. Saudi Aramco, desde hace años, está desarrollando una política de integrar refinerías con instalaciones petroquímicas mediante consorcios.

Su primera experiencia fue la de Petro Rabigh con Sumitomo Chemical Co en 2005. Actualmente es un integrado de refino y complejo petroquímico situado en Rabigh, en el Mar Rojo, en la costa oeste de Arabia Saudí.

Sadara Chemical Company (Sadara) en Jubail nace de la asociación de Aramco y SABIC con The Dow Chemical Company para construir y operar un complejo industrial de productos químicos integrado, de escala mundial, en Jubail Industrial City II.

Uno de los principales protagonistas en el sector de la manufactura industrial y petroquímica es la Corporación de Industrias Básicas Saudí (SABIC) de la que el 70% es propiedad del Gobierno. El 30% restante es privado. SABIC es uno de los principales productores petroquímicos en Arabia Saudí y el mayor productor mundial de materias primas para diversos productos petroquímicos de elaboración avanzada. SABIC es la mayor empresa no petrolera de Oriente Medio, cuyos complejos industriales son explotados por 18 filiales en Arabia Saudí. SABIC también es propietaria de la totalidad de la Empresa Saudí del Hierro y el Acero (Hadeed), que fabrica diversos productos de acero. SABIC lleva a cabo sus actividades en base a criterios comerciales. No goza de ningún privilegio especial ni exclusividad.

Minería

En el año 2020, la aprobación de la Ley de Inversiones Mineras permitió la participación de inversores privados extranjeros en el sector. En el marco de la Visión 2030, la minería tiene la consideración de sector estratégico para el desarrollo y la diversificación de la economía saudí. De acuerdo con el NIDL, para 2030 se espera que el sector constituya el tercer pilar en la economía nacional, después de los hidrocarburos y el sector petroquímico. La geografía saudí cuenta con yacimientos económicamente viables de hierro, niobio, fosfato, bauxita, oro, cobre, zinc, plata, feldespato, sílice y piedra caliza.

El sector está regulado por el Ministerio de Industria y Recursos Minerales. El Ministerio asigna los derechos mineros y concede las licencias de minería y extracción en función de una serie de factores, como la competencia técnica y financiera del solicitante.

La Saudi Arabian Mining Company (Ma'aden). Constituida en 1997, es la principal empresa extractora de minerales distintos de los hidrocarburos. Su objeto social es el desarrollo de los recursos minerales de Arabia Saudí. Está participada en el capital por el Estado en un 69,9% - 50% a través del Public Investment Fund y el resto entre GOSI y otra entidad de pensiones - mientras que el 33,1% del capital restante cotiza en Bolsa (Tadawul). La empresa no tiene el monopolio sobre los derechos minerales; extrae minerales y exporta oro, cobre y zinc refinado. Ma'aden tampoco tiene el monopolio sobre la exportación. Aunque su actividad se centra en cuatro grandes líneas (bauxita, fosfatos, oro y magnesita) pretende explotar otros minerales existentes en el país como el cobre o el zinc.

Fosfatos. La franja minera de fosfatos está situada en Al Jalamid, a 150 km de Turaif, y en Al Ouorayyat y Al Baseeta. Actualmente se extraen en torno a 5,2 millones de toneladas de fosfatos al año. Para el traslado del mineral desde las minas se construyó un ferrocarril en conexión con las instalaciones de procesamiento y exportación situadas en la ciudad de Ras Al-Khair, una planta de fosfato diamónico (DAP), una planta de amoníaco y ácidos, así como una planta potabilizadora.

Bauxita. Los yacimientos están situados en la amplia zona de Al Zabirah. Actualmente se extraen en torno a 3 millones de toneladas de bauxita al año. También se construyó una línea de ferrocarril para conectar las minas con las instalaciones de tratamiento de la alúmina y fundición secundaria situadas en la ciudad de Ras Al-Khair, a 90 Km de Jubail.

Oro. Para la extracción de este mineral, la empresa Ma'aden se vio obligada a construir una red de tuberías de agua desde Taif, la Meca, a sus minas de oro en la provincia de Medina.

Cobre. Ma'aden está estudiando los recursos cupríferos de Al Hajar y en la Central Arabian Gold Region (CAGR) que incluye Ad Duwayhi, Al Humaymah, Ar Rjum (los depósitos de Al Wasimah y de Um Al Na'am), así como Suq, Bir Tawilah, Mansourah y los proyectos de Masarrah.

Magnesita. Ma'aden ha finalizado la construcción de una mina de magnesita en Bazarghat, y actualmente produce magnesia calcinada cáustica en su planta de procesamiento en la ciudad industrial de Al Madinah Al-Munawwara, que se encuentra a unos 17 km al suroeste de Medina.

2.1.3 Sector terciario

El sector servicios contribuyó en 2022 al 29,5% y proporciona empleo al 61,7% de la mano de obra total.

El **sistema bancario y asegurador** se estudian en su apartado correspondiente.

El sector de la construcción aportó el 6% del PIB en 2022, frente al 4,57% en 2017, y dio empleo a 2,8 millones de personas, extranjeros en su mayoría procedentes de países como Bangladesh, India, Pakistán, Egipto, Yemen, Nepal, Filipinas, Sudán y Siria.

En los años anteriores a la caída del precio del petróleo, el sector de la construcción se había visto impulsado por las inversiones gubernamentales, al aumentar la inversión anual desde los 199MM reales en 2010 hasta los 370MM reales (1USA\$=3,75rs) en 2014. A pesar del crecimiento positivo del sector hasta el 2015, esta tendencia se rompe en el 2016, año en el que presenta un crecimiento negativo del -3,18% y al que le sigue el año 2017 con otro dato negativo del -3,25%.

No obstante, desde el puesta en marcha de la Visión 2030 en 2018, el sector de la construcción no ha parado de crecer, propulsado en gran medida por los denominados "giga-proyectos", grandes proyectos de infraestructuras que pretenden ser catalizadores del desarrollo económico del país. Entre los giga-proyectos destacan Neom (con la ciudad futurística The Line, el complejo industrial Oxagon, y el macrocomplejo turístico de montaña Trojena), el desarrollo turístico de la costa del Mar Rojo (Red Sea Global), el centro de entretenimiento Qiddiya, el recientemente anunciado New Murabba, Diriyah Gate, Saudi Downtown Company, Saudi Entertainment Ventures y los proyectos de la Royal Commission for Riyadh City (King Salman Park, Green Riyadh, Sports Boulevard).

Hay varios organismos públicos que se ocupan de las políticas que afectan al sector de la construcción:

- Ministerio de Asuntos Municipales, Rurales y Vivienda, que regula y supervisa el sector inmobiliario mediante la clasificación de los contratistas, la administración de las bases de datos sobre el sector de la construcción, la administración y aplicación del Código de Edificación, la puesta en marcha del sistema de registro inmobiliario (en coordinación con el Ministerio de Justicia) y la concesión de licencias municipales para la realización de actividades comerciales, industriales, artesanales y profesionales.
- Autoridad Saudí en materia de Contratistas, que regula y supervisa la actividad de las empresas contratistas en proyectos de infraestructuras.
- Autoridad General Inmobiliaria, que regula y supervisa el sector inmobiliario.

El Código Saudí de Edificación, publicado por primera vez en enero de 2007, establece los requisitos mínimos para los trabajos de construcción y la realización de pruebas e inspecciones de las obras. El Código aplica las especificaciones formuladas por las organizaciones internacionales de normalización aplicadas en Estados Unidos. Se aplican asimismo otras normas y reglamentos técnicos a los trabajos y materiales de construcción, así como a los métodos de realización de pruebas, de conformidad con las prescripciones establecidas por la Organización de Normalización, Metrología y Calidad de Arabia Saudí.

Aunque en las actividades de contratación se permite que la participación extranjera llegue al 100%, muchas empresas extranjeras deciden firmar acuerdos de colaboración conjuntas con socios locales. Para poder participar en licitaciones de contratos con organismos públicos, las entidades extranjeras deben contar con la correspondiente licencia de inversión otorgada por el Ministerio de Inversiones.

De igual modo, el Ministerio de Inversiones otorga las licencias necesarias para que las empresas extranjeras realicen actividades de consultoría de ingeniería en el Reino. No es necesario contar con un socio saudí para realizar tales actividades.

La construcción de viviendas. Uno de los problemas importantes de Arabia Saudí es la falta de viviendas para la población joven que está creciendo a un 2,3% anual. El 60% de la población es menor de 30 años.

En 2018, en el marco de la Visión 2030, el Gobierno saudí lanzó el Programa de Vivienda con el objetivo de ofrecer a las familias saudíes la oportunidad de ser propietarios de una vivienda adecuada a sus necesidades. El programa se está llevando a cabo en tres fases:

- Primera fase (2018-2020): Comenzó el desarrollo del ecosistema inmobiliario y se consiguió que el 60% de los saudíes fueran propietarios de sus viviendas.
- Segunda fase (2020-2025): Se pretende madurar el ecosistema inmobiliario promoviendo la participación del sector privado y de inversores extranjeros. En esta fase los desarrollos inmobiliarios irán destinados a satisfacer las necesidades de las clases más desfavorecidas del país.
- Tercera fase (2025-2030): Esta fase estará liderada principalmente por el sector privado, por lo que las autoridades públicas se limitarán a desempeñar un papel regulador. El objetivo es que el 70% de las familias saudíes dispongan de una vivienda en propiedad.

El sector de transportes y el sector de la energía se estudian en su apartado correspondiente.

Turismo. Hasta 2016, la entrada de turistas estaba limitada al turismo religioso que viene cada año a realizar las peregrinaciones de Hajj y Umrah. En Arabia Saudí están ubicadas las ciudades santas del islam, Meca y Medina, que atraen a musulmanes de todo el mundo. La demanda de solicitudes de entrada de peregrinos supera con creces la capacidad de recepción de Arabia Saudí. Ante esta situación, el Programa de Experiencia del Peregrino, en el marco de la Visión 2030, pretende mejorar las infraestructuras y los servicios proporcionados a los peregrinos con el objetivo de incrementar el número de visitantes hasta los 30 millones cada año.

Por otro lado, en 2019 Arabia Saudí abrió sus puertas al turismo no religioso mediante la implementación de un visado electrónico de fácil obtención. El impacto real de las nuevas medidas para promover el turismo no puede ser estimado todavía, pues las restricciones a la movilidad provocadas por la pandemia

del coronavirus limitaron considerablemente la entrada de turistas extranjeros en el país. Además, las autoridades gubernamentales no han desvelado todavía los datos referentes al año 2022.

En cualquier caso, el objetivo es que el sector turístico contribuya al 10% del PIB anual para 2030. Desde el establecimiento de las autoridades turísticas se han otorgado más de 3.500 licencias de inversión en el sector.

Igualmente, muchos de los giga-proyectos promovidos en el marco de la Visión 2030 tienen un marcado carácter turístico: *Red Sea Global*, proyecto de desarrollo turístico de la costa oeste de Arabia Saudí valorado en 16.000 millones de dólares y que cubre un total de 28.000 kilómetros cuadrados; *Royal Commission for Al-Ula*, encargada del desarrollo turístico de los yacimientos arqueológicos nabateos de la región, Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO; Sindalah y Trojena, proyectos turísticos de montaña y playa en la región de Neom, etc.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

Arabia Saudí es un país extenso y relativamente poco poblado, donde el 82% de la población se concentra en núcleos urbanos.

Dispone de muy buenas infraestructuras de transporte de todo tipo, con extraordinarias inversiones en cada una de ellas. Dentro de los presupuestos para 2023, se destinarán a varios y muy diferentes proyectos entre los que destacan, el metro de Riad, la ampliación del aeropuerto Internacional de Riyadh o la creación de un nuevo aeropuerto en NEOM. Muchos de estos presupuestos también van destinados a programas de realización de la Estrategia Visión 2030 para desarrollar carreteras, puertos, ferrocarriles, aeropuertos, viviendas, comunicaciones y tecnologías de la información, servicio de correos...

Carreteras: La red de carreteras y autopistas tiene una longitud total de 221.372 km. Por cada uno de los 35,95 millones de habitantes del país, esto corresponde a 6,16 metros. Esto sitúa a Arabia Saudí en el puesto 89 de la clasificación mundial.

Sin embargo, también es importante señalar que la densidad de población del país es muy baja, en torno a 17 habitantes por km². En este caso, generalmente hay que recorrer distancias desproporcionadamente largas para llegar a las zonas más remotas del país.

Empresas del sector han señalado deficiencias en el diseño de las carreteras y en el sistema de licitaciones, así como los cambios repentinos en el presupuesto o en el proyecto.

Puertos: La excepcional ubicación geográfica del Reino y su utilización han llevado a aumentar la inversión en puertos. Los puertos del Reino manejaron el 95% de las exportaciones e importaciones (sin tener en cuenta el petróleo crudo). Todo ello representa el 61% del movimiento de cargas en los países del Consejo de Cooperación del Golfo. El volumen de importaciones y exportaciones que manejan los puertos saudíes asciende a más de 160 millones de toneladas al año.

Aeropuertos: https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_airports_in_Saudi_Arabia

Arabia Saudí cuenta con unos 35 aeropuertos, entre nacionales, militares e internacionales. Algunos de estos aeropuertos se han clasificado como los más transitados del mundo.

En 2022, un total de 678,56 millones de toneladas-kilómetro (= masa total transportada en toneladas multiplicada por kilómetros recorridos) de carga se trasladó por vía aérea en Arabia Saudí.

Ferrocarril

Es el medio de transporte menos desarrollado en Arabia Saudí y el que más se quiere potenciar, con una orientación principal hacia el transporte de mercancías, añadiéndose posteriormente el transporte de pasajeros como opción adicional para el uso de las infraestructuras ya construidas, con excepciones como el tren de alta velocidad La Meca-Medina, que es exclusivamente para pasajeros, básicamente peregrinos.

Las inversiones previstas para solucionar y potenciar el sector son muy grandes, con opciones para toda empresa interesada y competitiva, existiendo una planificación a corto, medio y largo plazo

Existe un Saudi Railway Master Plan 2010-2040 que prevé una red ferroviaria constituida por 19 líneas, con una extensión total de 9.900 km. y unas inversiones para su construcción de 365.000M de riales saudíes hasta el año 2040, unos 73.000M€.

En el Master Plan se establecieron tres etapas, con calendarios temporales sucesivos según su prioridad. La primera etapa, prevista para el periodo 2010- 2025, contempla la construcción o mejora de 5.500 Km. de vías. La segunda etapa, para los años 2026 al 2033, contempla la construcción de unos 3.000 Km. de nuevas vías. Y la tercera fase, a desarrollar en 2034-2040, incluye otros 1.400 Km. de vías adicionales.

La **red ferroviaria actual** de Arabia Saudí es:

* Línea Landbridge

La línea Landbridge se plantea como una línea ferroviaria que unirá el Puerto de Jeddah con la capital, Riad, donde conectará con la línea ferroviaria ya existente hasta llegar al Puerto King Abdulaziz en la ciudad de Dammam. Comunicará el este y oeste del país. De ahí su nombre.

Una parte de esta línea ferroviaria ya está construida. Las dos líneas que unen Riad y Dammam incluyen una primera de 449 km., construida en los años 80, que se usa para transporte de viajeros y una segunda de 556 km., construida en los años 50, que se usa sólo para carga. Ambas líneas transcurren paralelas aunque con gestión independiente. Aunque en funcionamiento, necesitan mejoras y reformas sustanciales. Más de un 60% de su tráfico es carga proveniente de Dammam con destino al puerto seco de Riad. También opera un servicio de pasajeros entre las dos ciudades. Con respecto a estas dos líneas, el propósito es mantenerlas y renovarlas.

La otra parte son dos tramos ferroviarios de nueva construcción:

+ La conexión Jeddah con Riad. Son 950 Km. de vías. Se encuentra en fase de planificación.

+ La conexión Dammam/Jubail, sus puertos y su complejo industrial hasta la Línea Norte-Sur. Comprende 115 Km de nuevas vías.

Existen planes para reformar las vías existentes, que incluyen duplicar las vías a lo largo de unos 496 Km. Está previsto hacerlo en dos fases.

Existen además planes de mejora de la línea por un total de 169,4 Km.

Esta conexión es parte de la línea *Landbridge*, pero también parte del enlace ferroviario de los países del CCG y será un elemento de interconexión entre la línea *Landbridge* y la Norte-Sur con el puerto de Jubail y las industrias establecidas en la ciudad de Ras Al-Khair. Ras Al-Khair es una ciudad portuaria en desarrollo, situada en la costa este de Arabia Saudí dependiente de la *Royal Commission of Jubail & Janbu* que es también conocida como *Minerals Industrial City*.

* *Haramain High Speed Railway*, o Tren de Alta Velocidad La Meca-Medina.

El objetivo del proyecto es facilitar la afluencia de peregrinos que llegan a Jeddah y que viajan a las ciudades santas de Meca y Medina, mediante un enlace ferroviario de pasajeros de alta velocidad. Está plenamente operativa.

La línea de ferrocarril tiene una longitud 450 Km. de vía doble para velocidades de 320 Km/hora. El trayecto tiene estaciones en La Meca, Yeddah, la Ciudad Económica del Rey Abdullah (KAEC), el aeropuerto internacional de King Abdulaziz en Jeddah y la ciudad de Medina.

El proyecto tiene un valor inicial estimado de 29 MMUSD y comprende dos fases:

La **Fase 1** El diseño y construcción de la línea que incluye las obras civiles de un ferrocarril de 447 km. que va de La Meca a Medina pasando por el Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz en Jeddah y 4 estaciones de viajeros.

La **Fase 2** del proyecto comprende 450 km. de tren electrificado de alta velocidad con una velocidad máxima de 320 km. hora. Fue adjudicada a un consorcio hispano saudí formado por 12 empresas españolas y dos saudíes. Además de las vías incluye la señalización y comunicaciones, un centro de operaciones, la adquisición y mantenimiento de 35 trenes, puentes, cruces y un centro de formación. Incluye la explotación y conservación de la línea por un período de 12 años.

* Línea Norte-Sur

El objetivo del proyecto es la construcción de dos líneas. Una primera, de 1.460 km., de transporte de pasajeros y carga entre Riad y la frontera con Jordania. Y una segunda línea de 1.484 km. para el transporte de mineral de bauxita y fosfatos desde sus minas hasta el complejo industrial de Ras Al-Khair/Ras Al-Zawr/Ras Azzour.

La primera línea ferroviaria, de 1.460 km. de recorrido, es para transporte de pasajeros y carga entre Riad y la frontera con Jordania, de los que 995 km. serán específicos para pasajeros mientras que los 465 km. restantes serán mixtos, pues se utilizarán para transporte de mineral y carga. Tendrá una velocidad media de 200 km/hora. Esta línea unirá Riad con Sudair, Al Qassim, Hail, Al Jawf y Al Basayta, para concluir en Al Haditha en la frontera jordana.

Una segunda línea ferroviaria, de 1.484 km., es para transportar mineral de bauxita y fosfatos desde sus respectivas minas hasta el complejo industrial situado en Ras Al-Khair. Se estima traslade un volumen de carga de 4 M de toneladas de bauxita y 5,2 M de toneladas de fosfatos al año. Es la llamada *mineral route*, que está asociada con las operaciones de la empresa Maadem (*Saudi Arabian Mining Co.*) constituida en 1997 y que cotiza en Bolsa, cuyo objeto social es el desarrollo de los recursos mineros de Arabia Saudí.

* Aunque ya incluido en el Plan Ferroviario, se ha renovado el interés por construir una nueva doble red ferroviaria de 660 km., bordeando la costa, entre las ciudades de Jeddah y Jizan.

* La parte saudí de la red Gulf Cooperation Council Railway Project. Se trata de los casi 663 km. que transcurren por Arabia Saudí correspondientes al proyecto ferroviario de conexión de todos los países del Consejo de Cooperación del Golfo. Este proyecto tiene por objeto unir a los países miembros mediante interconexiones ferroviarias basadas en líneas convencionales con tracción diésel, con énfasis en el transporte de mercancías, si bien algunos de los países miembros han expresado su interés en que sus tramos estén electrificados y se empleen también en transporte de pasajeros.

El extenso proyecto CGC es de unos 2.117 km. Cada país miembro del proyecto será el responsable de llevar a cabo el proyecto en su propio territorio.

Una parte del trazado está construida o en proceso de construcción, mientras que la parte que deriva en exclusiva de los planes de la red CCG está en una fase menos avanzada de construcción, incluso de planificación.

El enlace ferroviario de los países del Consejo de Cooperación del Golfo, en lo que concierne a Arabia Saudí, es un proyecto que supone la construcción de 663 km. de nuevas líneas. Comprende dos partes diferenciadas:

- La conexión de Kuwait hasta el complejo industrial de Ras Al -Khair
- La conexión Dammam con los Emiratos Árabes Unidos.

Incluye unos puntos de interconexión con la línea que irá a Bahréin y otra con Qatar.

+Energía

+ La energía nuclear:

Arabia Saudí no tiene centrales nucleares. Sin embargo, el país tiene planes para crear una industria nuclear nacional en previsión del elevado crecimiento del consumo energético interno. El objetivo del gobierno es utilizar las centrales nucleares para sustituir a las de petróleo, liberando así petróleo para la exportación.

Se considera que el programa saudí es el segundo más desarrollado del mundo árabe, por detrás de su vecino del Golfo Pérsico, Emiratos Árabes Unidos. En 2010, se fundó el Centro **Rey Abdallah para la Energía Atómica y Renovable** (KAcare) para supervisar el programa nuclear de Arabia Saudí bajo la dirección de su presidente, Hashim Abdullah Yamani (ex ministro de Energía y de Comercio).

KAcare representará a Arabia Saudí ante el OIEA y será responsable de la energía nuclear saudí, la supervisión de la producción de energía nuclear y la gestión de los residuos nucleares.

En junio de 2011, el coordinador de la colaboración científica en **Kacare** dijo que planeaba la construcción de 16 reactores de energía nuclear en los próximos 20 años, con un coste superior a los 80 MMUSD. Se espera que las dos primeras estén operativas en 10 años para seguir a un ritmo de dos por año, hasta 2030. Estos generarían alrededor del 20% de la electricidad de Arabia Saudí. Para desalinización están previstos reactores más pequeños.

En abril de 2019, el OIEA confirmó que era probable que Arabia Saudí tuviera un reactor nuclear en funcionamiento en el plazo de un año, pero no había aceptado las inspecciones del OIEA. Las últimas noticias se manifestaron en enero de 2023, donde el ministro de Energía saudí, el príncipe Abdulaziz Bin Salman, confirmó que Arabia Saudí planea utilizar uranio de origen nacional en su futura industria de energía nuclear, incluido el desarrollo del ciclo completo del combustible nuclear. Esto implicaría el ciclo completo del combustible nuclear, que incluye la producción de torta amarilla, uranio poco enriquecido y la fabricación de combustible nuclear tanto para nuestro uso nacional como, por supuesto, para la exportación...

The King Abdullah City for Atomic and Renewable Energy tiene en marcha una iniciativa para estudiar y establecer un Holding Company Nuclear (NHC). Esta entidad autónoma e independiente tendría a su cargo el diseño, construcción y operación de plantas y reactores nucleares en el reino, con el propósito de lograr que se realice dentro del país el 60% de su cadena de valor.

El gobierno saudí está debatiendo el papel de la energía nuclear dentro del futuro mix de la generación eléctrica. Las oscilaciones en el precio del petróleo obligan a cambiar las prioridades. Es previsible que la situación fiscal actual y futura deje los proyectos en el papel.

+ Las energías renovables:

El Reino tiene una situación geográfica y climática particular que hace que la utilización de fuentes de energía renovables sea económicamente atractiva, apoyando los esfuerzos saudíes por diversificar la combinación energética nacional.

El Programa Nacional de Energías Renovables (PNER) es una iniciativa estratégica, lanzada bajo la dirección de Su Majestad el Rey como parte de la Visión 2030, que tiene como objetivo aumentar la cuota de producción de energía renovable del Reino, lograr un equilibrio en la combinación de fuentes de energía locales, y cumplir con las obligaciones del Reino hacia la reducción de las emisiones de dióxido de carbono.

A través del programa, el Ministerio de Energía está trabajando para diversificar la combinación energética nacional utilizada en la producción de electricidad, aumentando la proporción de gas natural y fuentes de energía renovables hasta aproximadamente el 50% en 2030, al tiempo que se reduce el uso de combustible líquido.

La expansión de las energías renovables en el Reino también presenta una oportunidad para el desarrollo de una nueva industria de tecnología de energías renovables, apoyada por la inversión del sector privado y las asociaciones entre los sectores público y privado. En consecuencia, el Ministerio está trabajando para animar al sector privado a aumentar la inversión en el sector saudí de las energías renovables

Al crear un mercado local competitivo para las energías renovables, el Reino aprovecha sus ventajas geográficas y obtiene los precios más bajos del mundo para los proyectos de energías renovables, especialmente en la generación de energía eólica y solar, lo que aumenta aún más el atractivo de Arabia Saudí como destino para la inversión extranjera.

Proyectos de energías:

+ La electricidad convencional:

El Ministerio de Energía, en coordinación con la Autoridad Reguladora de la Electricidad y la Cogeneración, elabora políticas y estrategias para el sector eléctrico, supervisando su aplicación de forma que se protejan los derechos de los consumidores y, al mismo tiempo, se fomente el crecimiento económico y se mantenga el bienestar de la comunidad.

En su papel de regulador y planificador central, el Ministerio de Energía es responsable de determinar la combinación energética del Reino. Esto es particularmente relevante a medida que Arabia Saudí desplaza el combustible líquido para la generación de energía en favor del gas natural y las fuentes de energía renovables. Al mismo tiempo, el Reino está incrementando el uso de aplicaciones de automatización y redes inteligentes.

Combinadas, las medidas que está adoptando el ministerio garantizan la fiabilidad del servicio eléctrico, reducen los costes, refuerzan la red eléctrica del Reino, fomentan el desarrollo equitativo y activo del sector privado y garantizan que el suministro eléctrico llegue a zonas que antes estaban insuficientemente atendidas. El Ministerio también está trabajando para maximizar el suministro de bienes y servicios eléctricos locales, al tiempo que se localizan puestos de trabajo y se apoyan actividades de investigación y desarrollo relacionadas con el sector eléctrico.

Principales proyectos de energías y electricidad:

[-Saudi green initiative](#)

[-Renewable energy program](#)

[-National Carbon Circular energy program](#)

[-Skaka Solar Project](#)

[-The national atomic energy project](#)

+Sistemas de transporte en las ciudades.

El Ministerio de Transportes y Servicios Logísticos se encarga de estudiar, diseñar, ejecutar y mantener los proyectos de carreteras fuera de las ciudades y las zonas urbanas, además de desempeñar el papel de legislador para todos los servicios de las entidades del sector del transporte dentro del Reino. Además, se ha comprometido a llevar a cabo la iniciativa de conectar el Reino con el resto del mundo como centro logístico internacional para prestar servicios eficaces a todos los beneficiarios. El sistema de transporte incluye los siguientes sectores: el sector de las carreteras, el sector del transporte terrestre, el sector del transporte aéreo, el sector del transporte marítimo y el sector de los servicios logísticos.

Sector logístico:

El sector logístico es uno de los sectores modernos más importantes del sistema de transporte, que la Estrategia Nacional de Transporte y Servicios Logísticos pretende desarrollar, sobre todo porque el Reino tiene una situación geográfica estratégica distintiva en medio de las líneas comerciales. El Reino está situado en dos mares, el Golfo Árabe y el Mar Rojo, y es el único país del Golfo que disfruta de esta ventaja. Además, un tercio de las exportaciones mundiales de petróleo pasan por el Golfo Árabe, mientras que el 13% del comercio mundial lo hace por el Mar Rojo. El Reino puede conectar de forma natural mercados en los que viven más de 6.000 millones de personas. Cabe mencionar que el Reino avanzó 72 puestos en el índice de comercio transfronterizo en 2019. Además, el sistema de transporte ha establecido varias zonas logísticas, incluida la Zona Logística de Al-Khamra. El Reino también tiene la mayor economía de la Península Árabe, Levante e Irak, contribuyendo con alrededor del 38% del PIB y el 21% de la población de esta región. [Aquí](#) pueden verse todos los objetivos de este sector.

Sector de carreteras:

En los últimos años, Arabia Saudí ha ampliado y modernizado su red nacional de carreteras y autopistas para satisfacer la creciente necesidad de la población, la urbanización, el crecimiento económico y el fuerte aumento del uso del automóvil. La longitud total de la red de carreteras del Ministerio de Transporte y Logística supera los 75.000 km de carreteras. La longitud total de las autopistas en explotación supera los 5.000 km. El Ministerio también está desarrollando 49.000 kilómetros de carreteras secundarias para convertirlas en vías de doble sentido.

- Los planes de transporte darán prioridad a las ciudades más densamente pobladas, aunque sus proyectos llegarán a todas las ciudades del Reino.

- Contando con la ayuda del *Municipal and Rural Affairs Ministry* para clasificar las ciudades en función de su población, las ciudades se clasificarían en tres grupos:

- 1.- Las cinco ciudades más importantes del Reino.

- 2.- Las ciudades con una población entre un millón y 500.000 habitantes.

- 3.- Las ciudades con menos de 500.000 habitantes.

- El Ministerio de Transporte ya tenía establecidos planes de sistemas de transporte público para 11 ciudades saudíes: Riad, Jeddah, Dammam, la Meca, Medina, Salve, Buraidah, Taif, Hufuf, Abha y Jazan.

- La Public Transport Authority completará los planes de transporte para las ciudades restantes, donde se aplicarán los sistemas y tecnologías más avanzadas para ofrecer billetes y otros servicios.
- La Public Transport Authority será la responsable de organizar el transporte dentro de las ciudades.

También está a punto de finalizar la construcción en Riad una red de metro y otra de autobuses, esta última se encuentra ya en marcha. En Meca está en fase de construcción parte de la primera fase del segundo metro y una red de autobuses. En Jeddah se ha licitado un puente singular y pronto se licitarán el metro, un sistema de transporte marítimo y una red de autobuses.

+Sistema sanitario

De la población total, el 60% está cubierto por atención médica pública prestada por el Ministerio de Sanidad, a través de sus hospitales y clínicas, mientras un 20% lo cubren otros organismos públicos de salud. Los centros privados cubren el otro 20% del total.

El Ministerio de Salud (MOH) presta asistencia médica a todos los saudíes sin discriminación y lo presta de modo gratuito y completo, mientras que los que ofrecen los demás entes públicos sanitarios lo hacen principalmente a personal saudí, tales como miembros de las fuerzas armadas, personal que trabaja en la empresa pública Aramco o asimilados (extranjeros que trabajan para ellos). Los planes ministeriales son de pasar de 40.000 camas a 73.000 a finales del año 2020. Hay que tener en cuenta que el presupuesto del Ministerio en 2016 era de 42,6 MMMUSD.

Los servicios sanitarios se prestan a más de 31 millones de ciudadanos y residentes, así como a varios millones de visitantes durante los periodos del Hayy y la Umrah, a través de las instalaciones sanitarias que incluyen ciudades médicas, hospitales especializados, hospitales universitarios y militares y centros de atención primaria. El Ministerio de Sanidad ha publicado en su sitio web un [mapa interactivo](#) que muestra la ubicación de todos los centros médicos públicos y otra información relativa a los mismos.

Para facilitar el acceso del beneficiario al servicio sanitario, así como para facilitar su traslado entre los distintos tipos de atención, el Ministerio de Sanidad pretende establecer la puesta en marcha de *clusters* sanitarios en todas las regiones del Reino. Estos *clusters* permitirían la circulación de las competencias médicas y ofrecerían al beneficiario una red integrada e interconectada de proveedores de servicios sanitarios sujetos a una única estructura administrativa.

Por otra parte, cabe destacar el [El Programa de Transformación del Sector Sanitario](#) pretende reestructurar el sector sanitario de Arabia Saudí para convertirlo en un sistema sanitario global, eficaz e integrado que se base en la salud del individuo y de la sociedad (incluidos el ciudadano, el residente y el visitante).

El Programa depende del principio de atención basada en el valor, que garantiza la transparencia y la sostenibilidad financiera mediante la promoción de la salud pública y la prevención de enfermedades, además de aplicar el nuevo modelo de atención relacionado con la prevención de enfermedades. El Programa también tiene como objetivo mejorar el acceso a los servicios de salud a través de una cobertura óptima y una distribución geográfica completa y equitativa, ampliando la prestación de servicios de e-salud y soluciones digitales, así como mejorar la calidad de los servicios de salud.

Se centrará en la satisfacción de los beneficiarios mediante la aplicación y el seguimiento de las mejores normas internacionales basadas en la evidencia, el establecimiento y la habilitación de sistemas integrados de atención sanitaria que cubran todas las regiones del Reino mediante la activación de la contratación significativa de servicios y la mejora de la concienciación social sobre el tráfico y la seguridad. El Programa de Transformación del Sector Sanitario también trabaja en la armonización y coordinación entre todas las entidades del sector sanitario, los VRP y las entidades gubernamentales pertinentes, además de alinearse y vincularse con los objetivos nacionales estratégicos durante el viaje de transformación.

+Sistema de aguas

A pesar de la importancia del agua, el Reino se enfrenta a graves problemas debido al uso insostenible de los recursos hídricos. El reino tiene reservas limitadas de aguas subterráneas no renovables que se están agotando rápidamente. Debido a las condiciones climáticas áridas, el agua renovable es extremadamente escasa. La elevada demanda de agua en el sector agrícola está agravando la situación de escasez de agua en el reino. Los servicios urbanos de agua y saneamiento suponen un alto coste para el gobierno, pero los niveles de servicio no son óptimos. El sector se ve aún más obstaculizado por un marco institucional y unos mecanismos de gobernanza inadecuados.

El MEWA elaboró un marco unificado para el sector saudí del agua que incluye una estrategia global del agua e integra orientaciones, políticas, normativas y prácticas en el sector del agua a nivel nacional, con el objetivo principal de abordar los retos clave y reestructurar el sector. El alcance del proyecto tiene varios componentes, incluida la participación de las partes interesadas y una evaluación del estado actual del sector en varias dimensiones, como la demanda de agua, los recursos hídricos, las operaciones del sector y los habilitadores. Su objetivo es identificar la naturaleza y la escala de la brecha entre la oferta y la demanda, así como la economía del sector en diferentes escenarios.

Programas e iniciativas estratégicas

En este informe se presentan un total de 10 programas, cada uno de los cuales comprende múltiples iniciativas estratégicas.

Programa 1: Legislación sobre aguas y normativa sobre gestión de recursos

El programa pretende introducir un conjunto completo de políticas y aplicar un marco jurídico y normativo adecuado para la gestión de los recursos. Este programa será implementado por MEWA.

Programa 2: Gestión de los recursos hídricos

El programa de gestión de los recursos hídricos está diseñado para implantar una gestión y planificación integradas de los recursos y planificación a nivel nacional en Arabia Saudí. También pretende optimizar el uso de los recursos hídricos disponibles mediante la racionalización de los recursos actuales, como las aguas subterráneas renovables, las aguas superficiales y las EET. Otro objetivo es la reducción de las tasas de consumo actuales en los sectores urbano y urbanos y agrícolas. Este programa estará patrocinado por MEWA Water Affairs e incluye 15 iniciativas.

Programa 3: Resiliencia del sector

El programa de resiliencia del sector está diseñado para garantizar que los sectores del agua y las aguas residuales estén continuamente preparados para hacer frente a cualquier interrupción de las operaciones cotidianas normales. Este programa garantiza que MEWA y las empresas de servicios públicos tengan en cuenta todos los riesgos posibles que podrían interrumpir el funcionamiento normal en cada etapa de la cadena de suministro de agua. Este programa estará patrocinado por *MEWA Water Affairs* e incluye tres iniciativas.

Programa 4: Innovación y desarrollo de capacidades

Este programa tiene como objetivo promover la investigación y el desarrollo y la localización y mejorar el liderazgo y las capacidades de gestión del agua. El programa será patrocinado por MEWA asuntos del agua e incluye tres iniciativas.

Programa 5: Eficiencia de la cadena de suministro y calidad del servicio

En la actualidad persisten numerosos retos operativos y de calidad del servicio en toda la cadena de valor del sector del agua en el Reino de Arabia Saudí. La estrategia propuso un programa para mejorar las operaciones del sector y la prestación de servicios, este programa será patrocinado por la distribución MEWA y comprenderá siete iniciativas.

Programa 6: Reglamentación de los servicios de agua

El programa de reglamentación de los servicios de agua tiene por objeto garantizar que el regulador económico, es decir, la ECRA, cumpla su función de regular los servicios de agua, junto con la electricidad y la cogeneración.

Programa 7: Reconstrucción de la Saline Water Conversion Corporation

Este programa se desarrolló como parte de la estrategia de privatización de SWCC. Contempla la reestructuración y transformación de SWCC para lograr su mandato revisado.

Programa 8: Reestructuración y privatización de la distribución

El programa de reestructuración de la distribución pretende transformar la estructura del sector de la distribución, mediante racionalizando las empresas de distribución y preparándolas para la privatización. Este programa estará patrocinado por la NWC e incluirá cuatro iniciativas.

Programa 9: Reestructuración de la organización de riego saudí y mejora del riego

Este programa tiene por objeto reestructurar y capacitar a la Organización Saudí de Regadíos (SIO), antes conocida como Organización de Desarrollo de Regadíos de Al Hasa.(SIO), anteriormente conocida como Autoridad de Desarrollo del Riego de Al Hasa (HIDA), para que pueda desempeñar su función ampliada. Este programa patrocinado por la SIO e incluirá tres iniciativas.

No todo el territorio nacional, ni siquiera las grandes ciudades, dispone de agua corriente. Además está el problema de la falta de un servicio continuado de agua, incluso en las grandes ciudades

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

A cierre de 2022, en torno al 53% de los empleados saudíes trabajaban en el sector público. A esto hay que añadir la incorporación de la mujer al mercado laboral. Por otro dato, a tener en cuenta es la alta tasa de paro en Arabia Saudí, sobre todo juvenil. La estrategia Visión 2030 tiene entre sus objetivos resolver ese problema y, además, reducir la dependencia del petróleo, para lo que el gobierno busca fuentes de ingresos distintas, como la introducción del IVA (5%), una mayor diversificación económica, incrementar la inversión extranjera directa del 3,8% al 5,7% del PIB y privatizar parte de los activos del Estado (se espera que la contribución del sector privado a la economía pase del 40% al 65% del PIB). Otros objetivos son la diversificación de las exportaciones (promoviendo que las de productos no petrolíferos supongan hasta el 50% de la petrolífera), la reducción del paro del 12,7% al 7% (fomentando la contratación de empleados saudíes y desincentivando aún más la de trabajadores extranjeros) y el incremento de la participación de las PYMES en el PIB desde el 20% actual al 35%.

El crecimiento del PIB en términos reales en 2019 fue del 0,3%, lo que sembró dudas sobre la recuperación de la economía tras los cambios adoptados en 2016 y 2017. En 2020 se produjo una caída del PIB del 4,3%, fruto de la pandemia del COVID-19. En 2021 el crecimiento ha sido del 3,9% y en 2022 se estima del 8,7% según el FMI, lo cual supondrá el mayor crecimiento en la última década y uno de los mayores del mundo este año. Para 2023, se prevé crecer al 2,8%, debido principalmente a la fuerte caída de la tasa de crecimiento del PIB petrolífero (del 15,4% en 2022 al -0,2% en 2023)

En comercio exterior, en 2020, fruto de la caída de la actividad económica mundial debido a la pandemia, el precio del petróleo llegó a mínimos nunca antes vividos en este siglo (18 USD el barril), con un precio medio anual de 41,96 USD. Para ese año, el saldo de la cuenta corriente fue deficitario (-3,1% del PIB). En 2021, se observa un retorno del superávit (5,1%), y para 2022, fruto de los elevados precios del petróleo, del 13,6%. Para 2023, se prevé que el superávit se modere hasta el 5% del PIB.

Si bien el sector de hidrocarburos seguirá siendo el principal motor del crecimiento, las autoridades se esforzarán por lograr una mayor diversificación económica, con un enfoque particular en la manufactura de alta tecnología, el turismo y las energías renovables. El Fondo de Inversión Pública (PIF) desempeñará un papel clave. Se prevé que invierta anualmente 150 000 millones de SR (40 000 millones de USD, o alrededor del 5 % del PIB) en la economía nacional a medio plazo. Se registrarán superávits fiscales y de cuenta corriente considerables entre 2022 y 2025.

El presupuesto del año 2023 se basa en una aceleración económica, de manera que el gasto se ha elevado a los 296.000 MUSD. Sus principales partidas son Defensa (23%), Educación (17%) y Sanidad y Desarrollo Social (17%). El gasto en CAPEX se prevé de 41.800 MUSD (un 4% superior al estimado para 2022), impulsado por proyectos paralizados con motivo de la pandemia del COVID-19. Por su parte, se estima un total de ingresos de 301.000 MUSD, gracias a la recuperación económica y a los altos precios del petróleo esperados. Los ingresos están compuestos fundamentalmente por aquellos no procedentes de impuestos (71,5%) y por impuestos (28,5%). El precio *breakeven* para 2023 es de 73,3 USD por barril. La crisis global de 2020 provocó un empeoramiento de las finanzas públicas, mostrando un déficit del 11,1% del PIB. En 2021 dicho déficit se redujo hasta el 2,3% del PIB, en 2022 el FMI espera un superávit del 2,6%, fruto de

un aumento de los ingresos gracias a unos mayores precios del petróleo y de una mayor recaudación asociada a una fuerte actividad económica. Para 2023, se prevé un superávit de 0,4%. En cuanto a la deuda pública, se espera que los niveles se mantengan alrededor del 24,5%.

En cuanto a política económica, en la implementación de la mencionada Vision 2030, se está exigiendo a las empresas que quieran conseguir contratos en algunos sectores, como por ejemplo el petrolero, el petroquímico y en las energías renovables, aumentar el grado de valor añadido nacional como fórmula para favorecer sus ofertas.

Paralelamente se anunció también un *National Transformation Plan*, con el fin de influir en todos los aspectos de la sociedad de Arabia Saudí. Es un programa de privatización y de reforma económica de amplio alcance para intentar situar la economía de Arabia Saudí lejos de su dependencia de las exportaciones de petróleo y del gasto público.

El plan se está desarrollando por parte del Ministerio de Economía y Planificación, bajo la autoridad del príncipe heredero, Mohammed bin Salman. Una primera medida ha sido la venta de una parte de Aramco (por 26,5 MMUSD) para dotar un Fondo de Inversión. La idea es privatizar o vender 146 entidades propiedad del estado. Para alcanzar sus objetivos el National Privatization Center and PPP ha lanzado un programa de cuatro años que recoge las principales ventas de activos y sociedades público-privadas (PPP) por un total de 207 MMSAR (55 MMUSD) en varios sectores, incluidos agua, energía, salud y transporte.

Por último, cabe mencionar el proceso de “saudización” que se está llevando a cabo, no solo en lo que a contratación de trabajadores se refiere, sino también estableciendo mínimos de contenido local en la producción de bienes. Se busca, además fomentar la atracción de IDE a través de programas como el *Regional Headquarters Program*. Este, bajo determinadas circunstancias, establece como requisito indispensable establecer las sedes regionales en Arabia Saudí para todas aquellas empresas que deseen participar en licitaciones públicas a partir de 2024.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022	2023 (prev)
PIB					
PIB (MMUSD a precios corrientes)	793	734	869	1.108	1.081
Tasa de variación real (%)	0,3	-4,3	3,9	8,7	2,8
Tasa de variación nominal (%)	-0,9	-12,4	18,3	27,6	-4,4
Tasa de inflación					
Fin de período (%)	-0,2	5,3	1,2	3,3	1,8
Media anual (%)	-2,1	3,4	3,1	2,5	2,2
Tipo de depósito					
Media anual (%)	3,1	1,5	1	3	6,1

Población y desempleo					
Población (M habitantes)	34,2	35	34,1	34,9	35,7
Población activa (M habitantes)	13	13,5	13	14,3	-
% Desempleo registrado sobre la población activa	12	12,6	11	9,8	9,7
Saldo fiscal					
% de PIB	-4,2	-10,7	-2,3	2,5	0,6
Exportaciones de bienes					
En MMUSD	261,6	174	276	411	345
% variación respecto a período anterior	-11,17%	-33%	58,6%	49%	-16%
Importaciones de bienes					
En MMUSD	153	138	153	193	225
% variación respecto a período anterior	11,70%	-10,2%	11%	25,9%	16,5%
Saldo balanza comercial					
En MMUSD	108,6	36	123	218	120
En % de PIB	13,7%	4,9%	14,2%	19,7%	11,1%
Saldo balanza por cuenta corriente					
En MMUSD	38,2	-22,8	44,3	150,8	53,1
En % de PIB	4,6	-3,1	5,1	13,6	5
Deuda externa					
En MMUSD stock	238,6	246	286	262	271
En % de PIB	30	34	33	24	25
Servicio de la deuda externa					
En MMUSD stock	27,3	25,6	26,1	30,2	35,8
En % de exportaciones de bienes	10	15	9	7	10
Reservas internacionales					
En MMUSD	500	453	455	460	457
En meses de importación de bienes y servicios	27,3	29,8	25,7	21,3	18,5
Inversión extranjera directa recibida					
En MMUSD	4,5	5,3	19,3	7,9	10
Tipo de cambio con USD					

Media anual	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Fin de período	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

Fuente: GASTAT; SAMA, EIU

3.1.1 Estructura del PIB

CUADRO 2: DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DEL PIB

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DEL PIB EN 2022 (%)	
Agricultura y pesca	2,7
Sector industrial (incluyendo manufactura)	67,8
Servicios	29,2

Fuente: GASTAT

CUADRO 3: COMPOSICIÓN DEL GASTO DEL PIB

COMPOSICIÓN DEL GASTO DEL PIB 2022 (PRECIOS CORRIENTES)		
	2022 (Millones de SAR)	%
Producto Nacional Bruto	4.155.559	100,00%
Consumo Privado	1.479.379	35,6%
Consumo Gubernamental	843.578	20,3%
Inversión Bruta Total	1.134.468	27,3%
Exportación de Bienes y Servicios	1.658.068	39,9%
Importación de Bienes y Servicios	-959.934	-23,1%

Fuentes: GASTAT. Tipo de cambio a julio de 2023 de 1USD=3,75SAR. Nota: Hay que tener en cuenta que las importaciones se restan para calcular el PIB.

La agricultura es muy limitada, dadas las extremas condiciones climáticas del país. La participación del petróleo y sus transformados juega un papel preponderante en la estructura del PIB. La construcción y los servicios también han jugado un papel destacado, siendo los mismos los principales sectores donde más se ha diversificado la economía, más allá del petróleo.

CUADRO 4: ESTRUCTURA DEL PIB POR SECTORES

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL PIB POR SECTORES 2022	
Agricultura, silvicultura y pesca	2,4
Explotación de minas y canteras (sin incluir petróleo crudo y gas natural)	0,4
Petróleo crudo y gas natural	32,7
Manufacturas (sin incluir refino de petróleo)	8,6
Refino de petróleo	6
Electricidad, gas y agua	1,1
Construcción	4,5
Comercio mayorista y minorista, restaurantes y hoteles	8,2
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	4,7
Servicios financieros, inmobiliarios, préstamos a empresas y de seguros	9,6
Servicios públicos y otros servicios	21,7

Fuente: SAMA. GASTAT.

3.1.2 Precios

La inflación promedio fue en 2020 de 3,4%, en 2021 de 3,1% y en 2022 de 2,5%, según la SAMA. Las previsiones apuntan a una continuación de esta estabilidad, en parte por una política presupuestaria y de puesta en marcha de grandes proyectos restrictiva. Por otra parte, un comercio exterior razonablemente liberalizado y abierto a las importaciones ayuda a mantener contenida la inflación.

3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

Se estima una población activa a finales de 2022 (últimos datos disponibles) fue de 14,1 millones de personas, de las cuales 4,2 millones son de nacionalidad saudí (dentro de los cuales 3,1 millones están empleados) y 9,9 millones son no saudíes, lo que implica que la tasa de personal saudí empleado es del 22%.

Los saudíes ocupan en torno al 20,7% de los empleos del sector privado mientras que en el sector público es cerca del 93%. El perfil de la mano de obra extranjera es predominantemente masculino y poco educado. Está formado casi exclusivamente por gente en edad de trabajar. Su actividad se concentra en la construcción, el servicio doméstico y el comercio al por mayor y menor. Por el tipo de trabajo, se concentra en la "mano de obra", pero también en el trabajo especializado. Proceden, en gran parte, de Egipto, India, Pakistán y Bangladesh. Para la empresa privada, los trabajadores saudíes son costosos, difíciles de despedir y poco dispuestos a dedicarse a tareas de baja calificación, mientras que carecen de la capacitación, formación y sobre todo, de la productividad que demanda el sector privado. Para el saudí, el sector público ofrece estabilidad y mejores condiciones laborales y económicas.

En los últimos años se han puesto en marcha políticas para disminuir la proporción de trabajadores extranjeros, sobre todo mediante la exigencia de tasas fiscales anuales a los trabajadores extranjeros y a sus familiares dependientes. Desde 2017, cerca de un millón de extranjeros han abandonado el país anualmente. Al mismo tiempo, la emisión de visados para trabajadores extranjeros ha pasado de casi 2.000.000 de personas en 2015 a unos 800.000 en 2021. Esta disminución de la población total ha

incidido negativamente en la demanda agregada desde 2017. Paralelamente, se han puesto en marcha medidas tendentes a requerir un porcentaje mínimo de saudíes en determinados sectores, la llamada “saudización”, que establece un sistema de “semáforo”. Según este último, se clasifica la empresa por colores en función del porcentaje de saudíes en plantilla (rojo, amarillo, verde y premium). A las empresas que entran dentro de la categoría verde y premium, se le proporcionan ciertos servicios, incentivos y facilidades por parte del Ministerio del Trabajo. Las empresas incluidas en las zonas amarillas y rojas que no cumplen con las cuotas de saudización se ven privados de servicios, tales como la renovación de los permisos de trabajo de sus trabajadores expatriados. También se impone una tasa por familiar dependiente a los expatriados.

Adicionalmente, determinadas profesiones han ido requiriendo un mayor porcentaje de saudización, hasta llegar algunas de ellas a estar 100% saudizadas, como es el caso de recursos humanos, asuntos laborales, determinados especialistas en ventas, etc. Estas políticas coercitivas no han tenido unos resultados tan positivos como se esperaba.

La tasa de desempleo a finales de 2022 entre los saudíes es del 8%, penalizando especialmente a los jóvenes. El desempleo nacional apenas se ha visto afectado por la pandemia de 2019. No existe casi paro entre los extranjeros (0,7%). Uno de los retos del Gobierno saudí es ofrecer oportunidades a los más de 230.000 universitarios saudíes que se incorporan al mercado de trabajo anualmente. El Gobierno pretende fomentar la creación de empresas de base tecnológica y de alto valor añadido, pero los resultados hasta ahora no son muy alentadores. Los analistas señalan que se puede esperar un crecimiento del empleo de los nacionales en sectores intensivos en trabajo. No deja de ser un desafío conseguirlo en sectores que necesitan mano de obra especializada, como el de las manufacturas. Hay coincidencia en que no se corresponde la formación impartida a los jóvenes en el país con las necesidades laborales de las empresas.

Respecto a la situación del empleo de la mujer, la tasa de desempleo femenina a diciembre de 2022 fue del 15%. Por su parte, tasa de participación en el mercado laboral de las mujeres ha ido incrementando en los últimos años, hasta llegar al 37% en 2022. La inclusión de la mujer en el mercado laboral ha sido definitiva para observar dicha evolución.

3.1.4 Distribución de la renta

La renta per cápita en dólares de Arabia Saudí está entre las más altas de la región, si bien es menor que en algunos de sus compañeros del Golfo ricos en gas y petróleo. El PIB per cápita de Arabia Saudí en 2022 era algo superior a los 34.000 USD, en comparación con los 46.000 USD en Kuwait y 81.000 USD en Catar.

Antes de la crisis de 2019, el ingreso medio por hogar crecía a un ritmo del 3% de media. En 2020, se observa una caída del 13%, para posteriormente en 2021 y 2022 experimentar un aumento del 13% y 24% respectivamente. Dicha fluctuación ha venido acompañada por la sufrida por los precios del petróleo.

Según los últimos datos de las Naciones Unidas, la tasa de pobreza en Arabia Saudí cayó del 18% en 2010 al 13% en 2021. Para reducir la pobreza, se necesitan reformas políticas, fomentar un sistema tributario equitativo, mejoras en la protección social y reformar la asignación de tierras y las políticas de adquisiciones. También es necesario invertir en capital humano.

En cuanto a desigualdad, Arabia Saudí es uno de los peores países del Golfo. El gasto que realiza el 10% más pobre de la población es 10 veces inferior que el que realiza el 10% más rico de la población.

3.1.5 Políticas fiscal y monetaria

El equilibrio de las cuentas públicas es uno de los principales retos a los que se enfrenta la economía saudí, especialmente en su afán por reducir un sector público sobredimensionado, tal y como marcan los objetivos de la Vision 2030. Los datos reflejan una vuelta al equilibrio de las cuentas públicas. Concretamente, en 2020, fruto de la crisis global vivida y de la caída mundial de la demanda (con la consiguiente caída del consumo y de los precios de los hidrocarburos), se alcanza un déficit fiscal de 10,7% del PIB, que en 2021 se corrige pasando a un superávit del 2,3% del PIB. Para 2023, se prevé alcanzar el equilibrio presupuestario, dado que se espera una combinación de bajos precios del petróleo a nivel global con recortes voluntarios en la producción por parte del Reino. Se llevarán importantes restricciones presupuestarias con el fin de evitar un déficit público desbordado.

La política monetaria aplicada por el Banco Central de Arabia Saudí (SAMA) va dirigida a mantener la estabilidad de los precios y la paridad con el dólar de Estados Unidos. La paridad fija $1\$USA=3,75RS$ ha proporcionado una base nominal estable que transmite confianza al mercado. Esto ha contribuido a la estabilidad macroeconómica del país. Los ciclos económicos de ambas economías son distintos y por tanto Arabia Saudí debería hacer uso de una política monetaria más flexible para financiar proyectos en el sector no petrolífero. De hecho, el endurecimiento de la política monetaria de por parte de la Fed, combinado con una moderada inflación en Arabia Saudí, ha elevado la tasa repo (i.e. el tipo de interés a corto plazo al que el SAMA presta dinero a bancos y otras instituciones financieras) a alrededor del 3%. Esto representa un cambio significativo en las condiciones monetarias después de un largo período de tipos de interés reales negativos.

3.2 Previsiones macroeconómicas

Acelerar la diversificación de la economía es un objetivo difícil de cumplir. No obstante, se están dando algunos pasos, como por ejemplo fomentar el turismo, la industria del entretenimiento y el intento de atraer la inversión extranjera, mejorando el marco legal para las empresas extranjeras. En lo que a saldo presupuestario se refiere, se ha pasado del continuado déficit presupuestario que se ha venido sufriendo en los últimos años, a una mejora de los ingresos por exportaciones de petróleo, pero también gracias a otras fuentes de ingresos públicos como la introducción del IVA a una tasa del 5%, desde principios de 2018, posteriormente incrementado hasta el 15%, y los aumentos de los impuestos especiales sobre los hidrocarburos y el tabaco.

Para lograr un cierto y cómodo déficit presupuestario, el gobierno había adoptado medidas orientadas a aumentar la efectividad en la gestión del IVA. Continuaba la reforma de los precios de la energía para alinearla con los costes reales y con la aplicación de la tasa a expatriados, entre otras. Gran parte de déficit se iba financiar a través de la emisión de deuda. Arabia Saudí deberá financiarse en los mercados internacionales de capitales y en el mercado interior a través de los bonos islámicos (*sukuks*). Otras fuentes de financiación del déficit son las ingentes reservas de divisas que el país posee, así como la venta de activos del Estado en poder del PIF.

Los datos reflejan que todavía es pronto para alcanzar la anhelada diversificación económica. Se están llevando a cabo importantes esfuerzos para reducir la dependencia del petróleo. La actividad económica no relacionada con el petróleo ha sido fundamental para poder blindarse frente a las fluctuaciones económicas. Podemos verlo en la evolución del PIB petrolífero (fuertemente correlacionada con los precios del petróleo) y no petrolífero (que ha actuado como amortiguador de las fluctuaciones vividas por la economía). Más concretamente, las caídas del PIB petrolífero en 2016 (desde 1.190 MM SAR en 2014 a 587 MMSAR en 2016) y en 2020 (de 1.078 MM SAR en 2018 hasta 604 MM SAR en 2020) se han visto compensadas por un PIB no petrolífero en constante aumento, gracias en gran parte al gasto público.

Otro factor que podría reflejar la vulnerabilidad de la economía saudí es la fuerte correlación que existe entre los precios del petróleo y los saldos de la cuenta corriente, así como de la cuenta presupuestaria. Para esta última, fue en los años 2015 y 2020, cuando se alcanzaron déficit presupuestario de 103 MMUSD y 78 MMUSD respectivamente. Solo a partir de 2021 se empieza a observar una fuerte recuperación de ambas cuentas, la cual se consolida en 2022. Para este último año, se alcanza un superávit por cuenta corriente de 151 MMUSD y un superávit presupuestario de 28 MMUSD.

3.3 Otros posibles datos de interés económico

Durante el reinado del rey Abdullah se produjo un paulatino proceso de reformas sociales y económicas en Arabia Saudí. Las previsiones, si la actual situación de precios del petróleo se estabiliza a un nivel sustancialmente más alto, son de que se siga en la senda marcada de ambiciosos programas de reformas y de modernización, acompañado de fuertes inversiones públicas. Las expectativas apuntan a un retraso considerable.

3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

La exportación de mercancías:

El valor de los bienes y servicios exportados por Arabia Saudí en 2022 alcanzó los 411 MMUSD. De estos, los ingresos procedentes de la exportación de petróleo fueron de 326 MMUSD. La base exportadora de Arabia Saudí está muy concentrada en los combustibles - petróleo y derivados - y productos químicos orgánicos. Por tanto, su evolución está muy ligada a la cotización del crudo. De hecho, para 2022, el PIB petrolífero aumentó en un 15,4%, en contraste con un crecimiento del PIB no petrolífero del 5,4%.

Tras la caída del valor de las exportaciones, que en 2016 alcanzaron los 184 MMUSD (137 MMUSD las petrolíferas), se produce una importante recuperación que crece hasta su nivel máximo en 2018, con un valor de 294 MMUSD (232 MMUSD las petrolíferas). La crisis de 2020 supone una caída del valor de las exportaciones hasta los 174 MMUSD (120 MMUSD las petrolíferas). En 2021 y 2022 se ha producido un aumento hasta llegar a los 411 MMUSD en este último año (326 MMUSD las petrolíferas).

La **importación** de Arabia Saudí ha ido en consonancia con la situación económica del país en los últimos años, mostrando niveles bajos durante los años 2016 (128 MMUSD) y 2017 (123 MMUSD). Posteriormente, se produce un aumento hasta 140 MMUSD en 2019, para caer hasta los 126 MMUSD en 2020 y aumentar hasta los 176 MMUSD en 2022.

Todo lo anterior se ha traducido en un saldo comercial fuertemente correlacionado con la evolución de los precios del petróleo. El saldo ha fluctuado de 56 MMUSD en 2016 a 169 MMUSD en 2018, 48 MMUSD en 2020 y 235 MUSD en 2022.

El saldo de la **balanza de servicios** es tradicionalmente negativo. Su saldo fue de -54,4 MMUSD en 2019, -47,3 MMUSD en 2020, -63 MMUSD en 2021 y -51 MMUSD en 2022.

Se espera que las remesas de los trabajadores -la principal fuente de salidas de invisibles – sigan creciendo, pero a un ritmo más lento. Esto es consecuencia de las restricciones establecidas a la expedición de visados y al encarecimiento de la mano de obra extranjera, a través de la exigencia de tasas, como parte de la reforma del mercado de trabajo. A ello hay que añadir la expulsión de inmigrantes en situación irregular. No obstante, su demanda final viene en gran parte derivada de la demanda de personal extranjero por empresas de construcción y servicios.

A largo plazo serán los proveedores extranjeros de servicios tales como comunicaciones, ingenierías, seguros y servicios financieros el principal origen del crecimiento de las salidas por servicios.

La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario de este Informe Económico y Comercial.

3.4.1 Apertura comercial

Las exportaciones de bienes y servicios representaron el 37% del PIB en 2018, el 34% en 2019, el 25% del PIB en 2020, el 33% en 2021 y el 40% del PIB en 2022.

La importación representó el 25% del PIB en 2018, el 26% en 2019, el 25% en 2020, el 24,5% en 2021 y el 23% en 2022.

El índice de apertura viene determinado por la proporción de la suma de la exportación y la importación con respecto al PIB, que en 2018 fue del 71%, en 2019 del 70%, en 2020 del 63%, en 2021 del 63% y en 2022 del 67%.

Estos coeficientes describen una economía abierta al exterior, aunque todavía muy dependiente del petróleo.

3.4.2 Principales socios comerciales

Los principales socios comerciales de Arabia Saudí son:

En importaciones saudís (por orden de volumen): China, EE.UU., EAU e India.

En exportaciones saudís (por orden de volumen): China, EAU, India y Turquía. Hay que reseñar una gran disparidad entre las estadísticas de comercio exterior saudíes y de otras fuentes, sobre todo por lo que se refiere a las exportaciones saudíes y al carácter de materias primas o *commodities* de muchas de ellas que determinan que transitan o son adquiridas por intermediarios localizados en destinos intermedios, como EAU o Singapur, antes de llegar a sus destinos finales.

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PAÍSES CLIENTES DE ARABIA SAUDI (M€)	2017	2018	2019	2020	2021
China	5.284	8.234	8.342	6.860	7.850
EAU	6.804	6.885	3.909	4.313	4.626
India	2.307	3.018	3.370	2.660	4.163
Turquía	1.534	1.927	1.780	1.532	2.846
Singapur	2.715	3.404	3.049	2.399	2.611
Bélgica	1.511	2.105	1.626	1.111	2.357
Egipto	1.240	1.714	1.507	1.370	2.119
EE.UU.	1.183	1.556	915	979	1.931
Jordania	1.090	1.325	1.210	1.016	1.449
Kuwait	1.734	1.766	1.450	1.222	1.323
República de Corea	648	1.004	825	722	1.064

Fuente: Trademap

Las exportaciones saudíes a la UE, según fuentes comunitarias, en 2020 fueron de 17.502 MUSD, en 2021 de 24.649 MUSD y en 2022 de 45.900 MUSD.

CUADRO 6: PRINCIPALES DESTINOS GEOGRÁFICOS DE LAS EXPORTACIONES

PRINCIPALES DESTINOS GEOGRÁFICOS DE LAS EXPORTACIONES SAUDÍES 2021 (%)	
Exportaciones a África	5,6
Exportaciones a Península Arábiga	8
Exportaciones a Resto de Asia	59,4
Exportaciones Europa	6,4
Exportaciones a América	2,1
Exportaciones a otros	18,5

Fuente: Ofcomes Riad con datos de UN Comtrade. Últimos datos oficiales disponibles a julio de 2018.

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PAÍSES PROVEEDORES DE ARABIA SAUDÍ (M€)	2017	2018	2019	2020	2021
China	17.165	18.835	24.178	23.226	26.265
EE.UU.	12.956	15.276	15.272	12.357	13.141
EAU	7.272	10.229	9.258	7.868	10.598
India	4.543	4.814	5.796	5.578	6.798
Alemania	6.316	6.175	6.256	5.966	6.267
Japón	4.643	4.635	5.847	4.960	5.131
Italia	3.812	3.587	3.850	3.574	3.819

Egipto	1.720	1.265	2.141	2.302	3.546
Francia	3.424	3.885	4.492	3.559	3.477
Reino Unido	2.610	2.645	2.756	2.634	3.100
República de Corea	4.403	3.641	3.597	3.348	2.875

Fuente: Trademap

Las importaciones bienes de Arabia Saudí procedentes de la Unión Europea en 2020 fueron de 27.364 MUSD; en 2021 de 28.431 MUSDy en 2022 de 32.712 MUSD. Ha habido un descenso considerable en la participación de la UE en el mercado saudí que en parte se puede deber al descenso en las importaciones saudíes, pero también se debe a que varios países asiáticos están incrementando su participación en el mercado saudí en detrimento de la UE. Por ejemplo, en el sector del automóvil.

CUADRO 8: ORIGEN POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE LAS IMPORTACIONES (%)

ORIGEN POR ZONAS GEOGRÁFICAS DE LAS IMPORTACIONES DE ARABIA SAUDÍ EN 2021 (%)	
Exportaciones a África	1,8
Exportaciones a Península Arábiga	9,6
Exportaciones a Resto de Asia	62,6
Exportaciones Europa	28,1
Exportaciones a América	24,4
Exportaciones a otros	1,1

Fuente: Ofecomes Riad con datos de UN Comtrade. Últimos datos oficiales disponibles a Julio del 2023.

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

La base exportadora de Arabia Saudí está muy concentrada en los combustibles - petróleo - y productos químicos orgánicos. En 2022, los principales capítulos exportados por Arabia Saudí fueron Petróleo y derivados (84%), Plásticos (6%) y Químicos orgánicos (4%).La diversificación de la economía es todavía muy incipiente, desde el lado de la exportación.

Los productos importados por Arabia Saudí son automóviles (13%), Reactores nucleares (12%), Maquinaria eléctrica (8%) y Productos farmacéuticos (4%).

CUADRO 9: EXPORTACIONES

EXPORTACIONES DE ARABIA SAUDI EN 2021				
Total anual	2018	2019	2020	2021
MMUSD	256,7	224,9	170,6	252,5

Fuente: Ofecomes Riad con datos de UN Comtrade. Últimos datos oficiales disponibles a Julio del 2023.

CUADRO 10: EXPORTACIONES POR SECTORES

TIPO DE PRODUCTOS EXPORTADOS POR SECTORES (%)	
Productos petrolíferos	61%
Productos no petrolíferos	39%

Fuente GASTAT. Últimos datos oficiales disponibles a julio del 2023.

CUADRO 11: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES EXPORTACIONES DE ARABIA SAUDÍ AL RESTO DEL MUNDO (MSAR)	2019	2020	2021
Petróleo y otros minerales	754.833	450.951	762.416
Alimentos	13.038	12.753	14.547
Productos químicos	68.399	56.601	82.983
Plásticos	72.349	62.352	90.670
Metales y sus derivados	15.936	15.608	21.302
Maquinaria eléctrica	3.860	3.631	4.180
Otros	52.597	50.056	59.574
Total	981.012	651.952	1.035.672

Fuente: SAUDI ARABIAN MONETARY AUTHORITY

CUADRO 12: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

IMPORTACIONES POR TIPO DE PRODUCTO (MSAR)	2019	2020	2021
Animales vivos y sus derivados	19.508	19.013	19.067
Vegetales	31.124	34.922	34.787
Grasas vegetales y animales, aceite y sus derivados	3.338	3.363	4.670
Alimentos preparados, bebidas, licores, vinagre y tabaco	27.399	28.418	29.005
Productos minerales	18.021	18.613	29.301
Productos de la industria química y conexas	53.854	53.404	60.590
Resinas artificiales, materias plásticas, celulosa, caucho y caucho sintético	20.568	19.462	21.805
Cueros y pieles en bruto y curtidas y sus manufacturas.	2.296	1.650	1.757
Madera y sus derivados	4.751	5.169	5.760
Materiales para el papel, cartón. Derivados.	7.151	6.548	6.916
Textiles y sus productos.	22.732	20.018	21.060
Calzado, paraguas, flores artificiales	4.100	3.023	3.943
Artículos de piedra, escayola, cerámica, cristal	7.631	8.153	7.457
Perlas, piedras preciosas y semipreciosas. Metales preciosos. Manufacturas	13.507	7.173	20.439
Metales y artículos metálicos. S	48.896	49.600	53.735

Maquinaria mecánica y eléctrica. Sus partes.	120.291	109.094	114.500
Equipo de transporte.	118.264	83.009	86.201
–Aparatos médicos y quirúrgicos, relojería, instrumentos musicales...	16.483	16.094	15.776
Armas y municiones. Sus partes	9.872	9.529	12.551
Otros artículos manufacturados	13.700	13.252	14.564
Piezas de artes y antigüedades	10.875	7.982	9.301

Fuente SAMA. Tipo de cambio a julio 2023 1USD=3,75SAR.

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

CUADRO 13: BALANZA DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN)

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LA EXPORTACIÓN DE SERVICIOS (%)	2019	2020	2021
Transporte	20	23	26
Turismo	68	45	37
Otros servicios	13	33	37

Fuente UNCTAD. Últimos datos oficiales disponibles a junio del 2023.

CUADRO 14: BALANZA DE SERVICIOS (IMPORTACIÓN)

DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LA IMPORTACIÓN DE SERVICIOS (%)	2019	2020	2021
Transporte	22	26	23
Turismo	19	16	17
Otros servicios	58	58	60

Fuente UNCTAD. Últimos datos oficiales disponibles a junio del 2023.

3.5 Turismo

La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario de este Informe Económico y Comercial. No obstante, se están llevando a cabo medidas para fomentar el turismo, tanto nacional como internacional. Una parte del turismo, sobre todo el religioso, ligado a las peregrinaciones de los musulmanes de todo el mundo a La Meca y Medina, tiene un futuro muy prometedor en este país. En este momento alrededor de cinco millones de personas viajan al año a este país, desde todo el mundo, con este objetivo. Los planes son aumentar esta cifra en al menos el doble en los próximos años. El tren AVE entre Medina y La Meca contará cada vez más entre sus pasajeros esta clientela, lo que favorecerá el éxito comercial del mismo. Por otra parte, en el mes de septiembre de 2019 se agilizó extraordinariamente la concesión de visados mediante el eVisa, de obtención prácticamente inmediata. Ahora se está trabajando intensamente en crear infraestructuras y sistemas de acogida.

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

Toda inversión extranjera en Arabia Saudí requiere una licencia del MISA, que debe renovarse periódicamente. Solo los "Inversores Extranjeros Cualificados" (QFI) designados por la Autoridad del Mercado de Capitales de Arabia Saudita (CMA) están autorizados a comprar directamente acciones cotizadas en la bolsa de valores local de Tadawul, quienes no pueden poseer más del 10% de cualquier empresa individual, y la propiedad extranjera acumulada no puede exceder el 10% de la capitalización de mercado total de Tadawul o el 49% de cualquier empresa individual. Sin embargo, los inversores designados por la CMA como "Inversores Estratégicos Extranjeros" pueden poseer más del 49% de una cotización empresarial si el inversor acuerda no vender las acciones correspondientes durante al menos dos años.

Existen sectores en los que sí es necesario legalmente tener un socio saudí. Podemos destacar:

- Gestión de proyectos de construcción, ingeniería y contratos EPC, donde se exige un mínimo de participación del socio local del 25%, salvo que la inversión extranjera esté por encima de 30 MSAR (7,5 M€).
- Otros (servicios financieros, transporte público, seguros, comunicaciones de valor añadido): donde el mínimo está entre el 20% y el 40%.

La inversión extranjera está actualmente prohibida en diez sectores:

- Exploración, extracción y producción de petróleo.
- Inversiones inmobiliarias en Meca y Medina.
- Servicios de catering para el Ejército.
- Seguridad y servicios de detectives.
- Oficinas de empleo.
- Servicios turísticos asociados al Hajj y al Umrah.
- Pesquerías (salvo acuicultura).
- Bancos de sangre y centros de toxicología.
- Algunas actividades de impresión y publicaciones, aunque con numerosas excepciones.
- Algunos servicios de matronas, enfermeras, fisioterapeutas y otros servicios paramédicos.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

Arabia Saudí es un importante emisor y receptor de inversión extranjera directa.

Históricamente, la **inversión directa extranjera recibida** ha sido significativa, sobre todo entre 2007 y 2010, cuando alcanzó cifras superiores a los 30 MMUSD, cerca de un 9% del PIB. En 2013 todavía alcanzó 8,8 MMUSD, pero para años posteriores los flujos de inversión directa fueron descendiendo. En 2016 fue de 7 MMUSD y en 2017 fue de 1,4 MMUSD.

En 2021 se vivió un “boom” en la IED recibida, alcanzando un flujo de 20 MMUSD, cuatro veces más que la alcanzada en 2019 ó 2020. Resulta llamativo cómo, pese a los programas implementados por Arabia Saudí, los flujos se han reducido en un 60% en 2022 respecto al año anterior. Con estos datos, Arabia Saudí se encuentra en el puesto número 45 en el ranking de países receptores de flujos de IED para 2022 a nivel global (datos del EIU).

Los flujos de inversión directa extranjera recibida por Arabia Saudí fueron de 5 MMUSD en 2020, 19 MMUSD en 2021, 8 MMUSD en 2022 y se prevé que para 2023 sean de 10 MMUSD.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA

FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA POR ARABIA SAUDÍ				
	2020	2021	2022	2023 (prev)
Total MMUSD	5	19	8	10
Porcentaje sobre PIB (%)	0,7	2	0,7	1

Fuente: EIU, Unctad

Si bien el flujo de IED emitida se ha reducido de 24 MMUSD en 2021 a 19 MMUSD en 2022, Arabia Saudí se mantiene en el puesto número 23 del ranking de países emisores de IED (datos del EIU).

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA

STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA RECIBIDA POR ARABIA SAUDÍ				
Total	2020	2021	2022	2023 (prev)
Total MMUSD	273	293	301	311
Porcentaje sobre PIB (%)	37	34	27	30

Fuente: EIU, Unctad

A pesar de los esfuerzos del gobierno en múltiples áreas para atraer y aumentar la inversión extranjera mediante una mejora de la legislación - para aumentar la seguridad jurídica de las empresas, los esfuerzos en aceptación de arbitrajes internacionales, la mejora de las posibilidades de arbitraje local y tribunales especiales para temas comerciales, las considerables ayudas a la implantación y la implicación directa del gobierno en grandes proyectos - la tendencia en la recepción de inversión extranjera en los últimos años no es muy gratificante. El inversor extranjero sigue desconfiando del marco legal y, sobre todo, de las expectativas económicas.

Toda inversión extranjera ha de pasar por el MISA, a quien le compete fijar planes de atracción y control de la inversión extranjera. Efectivamente el gobierno quiere atraer inversiones de calidad con nuevas tecnologías, alto valor añadido generado y retenido en el país y capacidad exportadora, pero, a la vez, quiere hacer limpieza de multitud de empresas extranjeras creadas como meros vehículos para traer trabajadores temporales o crear microempresas de escaso valor añadido.

Las autoridades locales señalan insistentemente que el problema burocrático está resuelto. Sin embargo, las nuevas regulaciones y requerimientos para la inversión restan atractivo al país, especialmente para las PYMES, que tendrán difícil la implantación en el país, en línea con las intenciones del gobierno. Únicamente las empresas medianas que ya tengan un cierto tamaño y tengan intención de implantarse industrialmente o generar alto valor en el país estarán en situación neutra. Para estas empresas, así como para las grandes, los requerimientos adicionales de las clasificaciones empresariales del Ministerio de Inversiones suponen mayores costes que los que deben afrontar las empresas puramente saudíes, perdiendo por lo tanto competitividad. A pesar de todo ello, la inversión industrial en Arabia Saudí es atractiva por su gran potencial.

La inversión en cartera ha sido tradicionalmente muy pequeña, debido a dos razones. Una, que Arabia Saudí apenas lanzaba emisiones de bonos (hasta la venta de bonos islámicos sukuk en 2017). Por otro, a los impedimentos existentes para invertir en el mercado de valores de Riad. Sin embargo, esto ha cambiado, ya que en junio 2015 se autorizó a que inversores cualificados no residentes pudieran invertir directamente en la Bolsa de Riad bajo ciertas condiciones restrictivas. De esta forma, el saldo ha fluctuado bastante en los últimos años: en 2017 fue deficitario (-2 MMUSD), en 2018 se recuperó (12 MMUSD) y en 2019 volvió a caer (-11 MMUSD). A partir de 2020, el saldo es positivo: 23,6 MMUSD en 2020, 38,5 MMUSD en 2021 y 36,9 MMUSD en 2022.

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

No se disponen de datos.

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

No existen datos.

3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

Toda la información sobre inversiones en Arabia Saudí se ofrece a través del MISA, <https://misa.gov.sa/en/>

Sólo se dispone de estadísticas UNCTAD (*World Investment Report*, de carácter anual) y del país de origen de las inversiones, aunque las distintas metodologías hacen difícil la conciliación..

3.6.5 Ferias sobre inversiones

Arabia Saudí cada vez se está volviendo más activa en este tipo de eventos. Podemos destacar la *Future Investment Initiative*, la cual va ya por su Sexta Edición.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIÓN EXTRANJERA EMITIDA

FLUJOS DE INVERSIÓN EXTRANJERA EMITIDA POR ARABIA SAUDÍ				
Medida\ año	2020	2021	2022	2023 (prev)
Total MM USD	4,9	23,9	18,8	20,3
Porcentaje sobre el PIB (%)	0,7	2,7	1,7	1,9

Fuente: OCDE, EIU

Los flujos de inversión directa saudí en el exterior fueron cayendo de 19MMUSD en 2018 a 13 MMUSD en 2019 y 4,9 MMUSD en 2020. Posteriormente aumentaron a 24 MMUSD en 2021, 18,8 MMUSD en 2022 y se prevé que para 2023 alcancen los 20 MMUSD.

Como inversiones emitidas se puede señalar las que realiza Aramco y Sabic en sus filiales extranjeras, así como las adquisiciones de terrenos en África para uso agrícola.

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA EMITIDA

STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA EXTRANJERA EMITIDA POR ARABIA SAUDÍ				
Medida\ año	2020	2021	2022	2023 (prev)
Total MMUSD	91	116	134	155
Porcentaje sobre el PIB (%)	13	13	12	15

Fuente: OCDE, EIU

Arabia Saudí es considerada el 26º emisor internacional de inversión directa en el exterior.

Al contrario de lo que ocurre con otros países mas pequeños del CCG, como Kuwait, Qatar y EAU, Arabia Saudí invierte menos en el exterior, al menos en términos relativos, porque sus condiciones son distintas. Por una parte por que al ser un país con 2 millones de Km² y 32 millones de habitantes, sus necesidades de inversión interna y de gasto público local son muy superiores.

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES

PRINCIPALES PAÍSES INVERSORES	2017 (%)
UAE	21,9
USA	20,3
Francia	9,1
Singapur	6,9

Japón	5,6
Kuwait	4,6

Fuente: UNCTAD datos disponibles a julio de 2023

CUADRO 20: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES RECEPTORES DE INVERSIÓN	2017 (%)
Industria química	30,8
Real estate	27,7
Extracción de carbón, petróleo y gas	7,9
Industria automovilística	7,1
Hoteles y turismo	6,9
Plásticos	5

Fuente: *The Arab Investment & Export Credit Guarantee Corporation* (datos disponibles a julio de 2023)

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

Tradicionalmente la **Balanza por Cuenta Corriente** saudí presenta superávit. El resultado positivo de la balanza por cuenta corriente se ha producido fundamentalmente gracias a la balanza comercial, debido a las exportaciones de crudo. Es decir, gracias fundamentalmente a la Balanza Comercial. No fue así para los años 2014 y 2015 y 2016 cuando se produjo el hundimiento de los precios del crudo. Lo mismo ocurrió para el año 2020.

La **balanza de servicios**, por el contrario, tiene un saldo negativo todos los años. En 2020 el saldo fue de -47 MMUSD, en 2021 de -63 MMUSD y en 2022 de -51 MUSD. La balanza de turismo es claramente deficitaria por los motivos que se estudian en el sector terciario del Informe Económico y Comercial. A largo plazo serán los proveedores extranjeros de servicios tales como comunicaciones, seguros y servicios financieros, la principal causa del crecimiento de las salidas por servicios.

En lo que se refiere a la subbalanza de **rentas primarias**, éstas son superavitarias principalmente debido a los rendimientos obtenidos por la inversión en cartera.

La subbalanza de **rentas secundarias, que incluye las transferencias**, es deficitaria. Se espera que las remesas de los trabajadores -la principal fuente de salidas de movimientos invisibles – seguirán creciendo, pero a un ritmo más lento. Esto es consecuencia de las restricciones establecidas a la expedición de visados como parte de la reforma del mercado de trabajo. No obstante, su demanda final viene en gran parte derivada de la demanda de personal extranjero por empresas de construcción y servicios. Según datos del SAMA, las remesas de emigrantes en Arabia Saudí, un tercio de su población, supusieron un monto de 38.800 MUSD en 2022, lo que significó el 3,5% del PIB en dicho año. Estas remesas se van a países como Egipto, Pakistán, Filipinas o Bangladesh.

La cuenta financiera alcanza la cifra récord de 139,5 MMUSD, gracias fundamentalmente a la inversión en divisas y depósitos, que alcanzó los 65 MMUSD.

CUADRO 21: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS						
(M USD)						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1. Cuenta corriente	10.464	71.972	38.230	-22.814	44.324	150.753
1.A Bienes y servicios	38.018	105.327	66.919	664	73.486	183.780
1.A.a Bienes	98.461	168.749	121.336	47.944	136.464	234.688
1.A.b Servicios	-60.443	-63.422	-54.417	-47.280	-62.978	-50.908
1.B Renta primaria	10.698	7.711	7.899	13.948	15.209	11.093
1.C Renta secundaria	-38.251	-41.066	-36.589	-37.427	-44.371	-44.120
2 Cuenta de capital	-1.848	-2.329	-1.733	-1.845	-1.318	-2.461
3 Cuenta financiera	7.463	68.807	36.163	-24.051	41.577	139.586
3.1 Inversión directa	5.861	15.005	8.984	-488	4.574	10.940
3.2 Inversión en cartera	-2.539	12.942	-11.519	23.690	38.534	36.939
3.3 Otra inversión	43.515	41.594	35.711	-1.332	-3.246	87.227
3.4 Activos de reserva (variaciones)	-39374	166	2.987	-45.920	1.715	4.480
(Neto) Errores y omisiones	-1.153	-836	-334	608	-1.429	-8.706

Fuente: SAMA

3.9 Reservas Internacionales

En la actualidad, los fondos en divisas están en su mayoría invertidos en el extranjero por la SAMA.

Se cree que la mayor parte de ese dinero está invertida en activos de bajo riesgo en dólares tales como los bonos del Tesoro estadounidense o cuentas bancarias que tienen un bajo rendimiento si se comparan con las inversiones más agresivas que hacen algunos otros países ricos exportadores de petróleo.

En los últimos cinco años, el rendimiento total de las reservas de SAMA fue de alrededor del 11%, aunque en los últimos 10 años fue de entre el 7 y 8%. Incluso algunos fondos que se creían intocables fueron golpeados por la crisis financiera e incurrieron en enormes pérdidas, por lo que se vieron obligados a cambiar sus estrategias a inversiones más seguras.

Las reservas han sido de 453 MMUSD en 2020, 455 MMUSD en 2021, 459 MMUSD en 2022 y se prevé que sean de 446 MMUSD en 2023.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

Ver el punto de la política monetaria en este mismo informe.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

CUADRO 22: DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA

DEUDA EXTERNA SAUDÍ (MMUSD)	2020	2021	2022	2023
Stock de deuda	246	286	262	271
Servicio de la deuda	25,6	26,1	30,2	35,4
Pagos de principal (% sobre exportaciones)	8,5	5,6	3,6	4,3

Fuente: EIU

La deuda externa total, en 2022, ascendía a 267 MMUSD, lo que equivale a un 24% del PIB y al 65% de las exportaciones de mercancías en dicho año.

La deuda externa corresponde a entidades públicas, dado que el gobierno central como tal carece de deuda. Ha crecido en términos absolutos en los últimos años, aunque sigue siendo relativamente reducida y es notablemente inferior a las reservas. Ciertas fuentes señalan que la deuda a corto plazo es aproximadamente el 42% de la total pero no se ha podido confirmar y que aproximadamente el 88% de la deuda está contraída con los bancos comerciales.

Pero Arabia Saudí no va a tener problemas para el pago de la deuda ya que Arabia Saudí acumula un extraordinario volumen de activos en el exterior, que principalmente están gestionados por la SAMA, o Banco Central, que contaba con unas reservas de 413 MMUSD a marzo de 2023 lo que suponía más de 2 años de importaciones de bienes y servicios cuando el criterio óptimo de referencia se sitúa en los 3 meses. A ellas hay que añadir los activos en el exterior de otras entidades saudíes -las llamadas Instituciones Gubernamentales Autónomas- y de las entidades financieras. Los activos en el exterior, para el año 2022, están en 1.353 MMUSD, el 122% del PIB de dicho año.

3.12 Calificación de riesgo

Indicamos, a julio de 2023, las calificaciones crediticias llevadas a cabo por S&P, Fitch y Moody's:

+Standard and Poor's: AA-

+Fitch Rating: A+

+ Moody's: A1

3.13 Principales objetivos de política económica

Tradicionalmente los objetivos de política económica del gobierno saudí han sido la diversificación de la economía para hacerla menos dependiente del petróleo y la industrialización del país. Estos dos objetivos suponen desarrollar el sector no petrolero, fundamentalmente la industria, así como aumentar el nivel de empleo de la población saudí.

La crisis fiscal derivada de la bajada de los precios del petróleo de mediados del 2015 hizo que en un primer momento se optara por continuar con la política de inversiones mediante deuda y descenso de las reservas de divisas.

En abril de 2016 se aprobó un nuevo plan de desarrollo llamado "Visión 2030", que ya hemos analizado en el punto 3.3 de este informe. El objetivo de la política económica, en la actualidad, persigue una política de reducción paulatina del déficit público, sobre todo en proyectos no directamente productivos. Al mismo tiempo, se persigue una privatización progresiva de muchos servicios públicos. La incidencia de bajos precios del crudo inducidos por la política saudí en el seno de OPEP+ lo va a obstaculizar *sine die*.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

4.1.1 Marco general de las relaciones

Aunque las relaciones políticas son excelentes, se materializan escasos proyectos. En el **ámbito cultural**, las relaciones siguen siendo cortas. El **turismo** es prácticamente inexistente en Arabia Saudí y el saudí hacia España también es débil, aunque creciente (incremento del 23% en 2018). Los saudíes achacan el problema a la dificultad de las visas, por lo que han lanzado en septiembre de 2019 una estrategia de apertura hacia 51 países a través de facilitar el visado de entrada.

Las relaciones bilaterales tienen gran importancia en el **área económica**. El diseño, construcción y explotación del primer **tren de alta velocidad** entre Medina y La Meca, así como la adjudicación de **3 líneas del metro** de Riad al consorcio FAST liderado por FCC, son un símbolo de lo alcanzado y pueden ser un punto de partida para nuevos logros empresariales. Los sectores de **agua y energía** son áreas de éxito para nuestras empresas.

En octubre 2014 se celebró la **1ª Comisión Mixta** según el Acuerdo General de Cooperación entre España y Arabia Saudí, que supuso un gran salto adelante en las relaciones bilaterales. En la visita real de enero 2017 se acordó celebrar la **2ª Comisión Mixta**, que finalmente tuvo lugar el **5 de febrero de 2018 en Riad**. **En abril de 2018** S.A.R. el Príncipe Mohammed bin Salman bin Abdulaziz Al-Saud, Príncipe Heredero, Vicepresidente del Consejo de Ministros y Ministro de Defensa, **realizó una visita oficial a España**, por invitación del Gobierno español, para mejorar las relaciones entre los dos países amigos y desarrollar áreas de cooperación. Dicha visita contribuyó decisivamente a la constitución de la empresa conjunta entre Navantia y Saudi Arabian Military Authorities (SAMI) para la construcción de cinco corbetas para la armada saudí por € 1.800 M. La empresa mixta SANNI que las desarrolla inició su singladura a finales de 2018. La ceremonia de entrega de la primera corbeta tuvo lugar en marzo de 2022, la segunda en julio de 2022 y la tercera en diciembre de 2022. La entrega de las restantes se irá completando hasta 2024.

En octubre de 2022 tuvo lugar la **3ª Comisión Mixta**. A raíz de esta última, se reactivó el Consejo Empresarial Hispano Saudí.

4.1.2 Principales acuerdos y programas

Durante la visita de los Reyes de España el 9/4/2006, el ministro de Industria, Turismo y Comercio firmó con el gobernador de SAGIA un **APPRI (Acuerdo para la Promoción y Protección Recíproca de Inversiones)**. Ha sido publicado en el B.O.E. el 28/11/2016 y ha entrado en vigor el 14/12/2016.

El 22/2/2007, los ministros de Asuntos Exteriores firmaron en Madrid un **Acuerdo General de Cooperación** en diversas materias, entre ellas economía, comercio e inversiones, que entró en vigor en julio de 2008. Tiene una duración de 5 años y se prorroga anualmente. La parte saudí pidió en otoño 2013 la activación de la **Comisión Mixta** prevista en el Acuerdo. La primera reunión de la **Comisión Mixta** se mantuvo el 14/10/2014 en Madrid.

Durante la visita del rey Abdallah a España en junio de **2007** se firmó el **CEDI (Convenio para Evitar la Doble Imposición)**. Publicado en el B.O.E. el 14/7/2008, entró en vigor el 1/10/2008.

Durante la visita del rey de España a Yeddah en mayo de 2008 se firmaron 4 MoUs, uno de ellos sobre asuntos turísticos.

Durante la visita del rey de España a Yeddah en mayo de 2014 se firmó un Acuerdo de Cooperación en materia de seguridad y de lucha contra la delincuencia.

En el BOE de 6/9/2017, España y Arabia Saudí han ratificado el Acuerdo sobre Protección Mutua de Información Clasificada en el Ambito de la Defensa, firmado por el Secretario de Estado Director del Centro Nacional de Inteligencia, Félix Sanz Roldán y el ayudante del Ministro de Defensa saudí Mohamed ben Abdullah Alaiesh, con el objetivo de «reforzar las buenas relaciones de amistad» entre ambos países. Con una validez inicial de 5 años, podrá prorrogarse por periodos consecutivos de 1 año, a menos que una de las partes denuncie el acuerdo.

El 5 de febrero de 2018 se celebró en Riad la segunda reunión de la Comisión Mixta.

En abril de 2018, España y Arabia Saudí firmaron seis acuerdos y MoUs, así como se celebraron negociaciones bilaterales en materia de defensa, transporte aéreo y educación.

10/7/2018. El príncipe Mohamed Bin Salman rubricó el contrato para la construcción por Navantia (astilleros de Cádiz) y venta a Arabia Saudí de 5 corbetas. € 1.800 M. Hay interés por parte de la Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación en poner en marcha el contenido del MoU bilateral, firmado en 2014, de colaboración científica y tecnológica, en concreto sobre energía.

El 20 de octubre de 2022 se celebró en Madrid la tercera reunión de la Comisión Mixta.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

1. **Saudización:** se requiere que un porcentaje de valor añadido se haya producido dentro del Reino (destaca el programa IKTVA de ARAMCO, dado el volumen de empleo y contratación que representa). Se impone también la contratación de saudíes por un determinado porcentaje de la plantilla, estableciéndose un sistema de “semáforo” que permite a su vez la emisión de visados para extranjeros.
2. **Certificaciones técnicas:** cada vez más productos se ven sometidos al Programa Saudí de Seguridad del Producto (SALEEM), que, a través de la plataforma SABER, proporciona *online* certificados de conformidad del producto y certificados de conformidad del embarque. También han aumentado los productos para los que se exige Quality Mark. Estas certificaciones incrementan los costes de transporte, e introducen la necesidad de hacer auditorías. También retrasan la entrada de productos en Arabia Saudí.
3. **Uso de materiales prohibidos por la UE:** es el caso de los plásticos oxo-degradables, material obligatorio en la producción de determinados bienes si quieren ser comercializados en Arabia Saudí, pero que la UE ha prohibido ya que no se biodegrada, sino que se descompone en micropartículas que siguen siendo plásticos: De resultas, los importadores, a veces, han de desembalar sus productos en frontera para volver a embalarlos con plásticos oxo.
4. **El Withholding tax:** el hecho imponible es la contratación de un servicio prestado por un no residente a un residente o un EP en el país. Supone una discriminación a favor de las empresas locales que

presten dichos servicios. La situación se agrava si la prestación la realiza una empresa del grupo, llegando al 15% en el caso de royalties y al 20% en el caso de management fees.

5. **Regional Headquarters Program:** supone la obligación de trasladar la sede regional a Arabia Saudí por parte de aquellas empresas que deseen acceder a concursos públicos a partir de 2024.
6. **Acceso a concursos:** se da preferencia a empresas locales frente a competidores extranjeros. Además, se exige un porcentaje de provisión local.

4.2 Intercambios comerciales

BIENES. En el año 2022 las **exportaciones** españolas (2.965 M€) aumentaron un 55% respecto al año anterior. Las importaciones en 2022 (5.116 M€) han aumentado un 72% respecto a 2021, fundamentalmente debido al aumento de los precios del petróleo.

El resultado ha sido un **déficit comercial** por parte de España de 2.151 M€ en 2022. Esto ha supuesto una tasa de cobertura del 58%, es decir, seis puntos porcentuales menos que en 2021.

CUADRO 23: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES EXPORTACIONES ESPAÑOLAS POR SECTORES ICEX (M€)	2019	2020	2021	2022
1 Agroalimentarios	316,3	432,7	459,4	534,7
2 Bebidas	23,6	34,1	23,3	34,4
3 Bienes de consumo	321,4	302,7	388,4	389,6
4 Materias primas, productos industriales y bienes de equipo	1.155	968,4	1.042,6	2.006,6
Total	1.816,5	1.738	1.913,8	2.965,3

Fuente: Informes estadísticos ICEX. Datos disponibles a julio de 2023

CUADRO 24: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PARTIDAS ARANCELARIAS EXPORTADAS DE ESPAÑA A ARABIA SAUDÍ (M€)	2019	2020	2021	2022
890610 -- (DESDE 01.01.2002) NAVIOS DE GUERRA.		3,5	2,3	793,9
690721 -- (DESDE 01.01.2017) PLACAS Y BALDOSAS DE CERÁMICA, PARA PAVIMENTACIÓN O REVESTIMIENTO, EN SUELO O EN LA PARED, DE UN COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DE AGUA POR PESO < = 0.5% (EXCEPTO ARTÍCULOS DE CERÁMICA REFRACTARIOS, PLAQUITAS, CUBOS, DADOS U ARTÍCULOS SIMIL., DE CERÁMICA, PARA MOSAICOS, Y PIEZAS DE ACABADO DE CERÁMICA)	35	86,5	85	114,3
930690 -- BOMBAS, GRANADAS, TORPEDOS, MINAS, MISILES, Y DEMAS MUNICIONES Y PROYECTILES Y SUS PARTES (EXCEPTO CARTUCHOS).	7,9	56,2	81,3	32,4
210690 -- PREPARACIONES ALIMENTICIAS NO EXPRESADAS NI COMPRENDIDAS EN OTRAS PARTIDAS (EXCEPTO CONCENTRADOS DE PROTEINAS Y SUSTANCIAS PROTEICAS TEXTURADAS).	15,9	16,5	38,8	78,5

Fuente: Informes ICEX

CUADRO 25: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

IMPORTACIONES ESPAÑOLAS POR SECTORES ICEX DE ARABIA SAUDÍ (M€)				
	2019	2020	2021	2022
1 Agroalimentarios	8	2,7	3	5,1
2 Bebidas	0	0	0	0
3 Bienes de consumo	6,2	4,7	2,3	2,1
4 Materias primas , productos industriales	4.271,7	2.263,3	2.964,2	5.111,4
Total	4.285,7	2.270,6	2.969,3	5.116,2

Fuente: Informes estadísticos Icx. Datos disponibles a julio de 2023.

CUADRO 26: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS SAUDÍES IMPORTADOS POR ESPAÑA				
M.€ (Capítulos TARIC)	2019	2020	2021	2022
270900 -- ACEITES CRUDOS DE PETROLEO O DE MINERALES BITUMINOSOS.	3.327,80	1.441,07	1.710,90	3.404,57
271019 ACEITES DE PETROLEO O DE MINERALES BITUMINOSOS, EXCEPTO LOS ACEITES CRUDOS; OTRAS PREPARACIONES	308,12	308,21	348,00	718,09
290531 -- ETILENGLICOL (ETANODIOL).	107,48	80,65	123,37	118,60
390120 -- POLIETILENO DE DENSIDAD SUPERIOR O IGUAL A 0,94, EN FORMAS PRIMARIAS.	83,26	56,07	85,89	91,47
392010 – OTRAS LACAS DE POLIMEROS DE ETILENO	50,67	38,74	68,60	94,07

Fuente: Informes estadísticos ICEX

CUADRO 27: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

RELACIONES BILATERALES	2020	2021	2022
Exportación española (M.€)	1.738	1.914	2.965
Importación española (M.€)	2.271	2.969	5.116
Saldo	-533	-1.055	-2.151
Tasa de cobertura (%)	76,5%	64,5%	58%

Fuente: Informes estadísticos ICEX. Datos disponibles a julio de 2023.

4.3 Intercambios de servicios

SERVICIOS

Según los últimos datos publicados en el Boletín Estadístico del Banco de España (mayo de 2023), el valor de exportación de servicios a los países del Golfo Pérsico en el año 2022 fue de 3.169 M€, un 25% superior que en 2020 (2.526 M€). En cuanto al valor de importación de servicios, para el mismo periodo fue de 1.253 M€, un 47% superior al año anterior. Aunque no se facilitan cifras desagregadas del comercio de servicios, se estima que al menos el 50% de ese total corresponde a Arabia Saudí.

TURISMO. Respecto al **turismo español a Arabia Saudí**, los escasos visados de turismo otorgados hasta ahora y las estrictas leyes imperantes implican que se hagan pocas visitas, limitándose a viajes de negocios o de empresa. Se calcula que una media de 1.500 españoles de religión musulmana visitan las ciudades santas durante la época anual de peregrinación. Igualmente existe un número modesto de visitas saudíes a España. Funciona un enlace aéreo, servido por SAUDIA, entre Riad/Yeddah y Madrid, así como con Málaga durante los meses de verano. El resto de los vuelos exige escalas.

4.4 Flujos de inversión

Según los últimos datos del registro de inversiones de España (julio de 2023), el **stock** de inversiones españolas en Arabia Saudí alcanzaba los 600 M€ en 2021, lo que hace que Arabia Saudí ocupe el puesto **46** en el ranking de países destino de la inversión española. El **flujo** de inversión española bruta ha sido más variable: tras alcanzar en 2019 su cifra récord de 234 M€, situándonos en el puesto 22 del ranking, para años posteriores muestra cifras mucho más modestas: 21,6 M€ (2020), 1,5 (2021) y 13 M€ (2022). La alta inversión observada en 2019 fue gracias al sector de la ingeniería, que de enero a septiembre de 2019 se realizaron un inversión de 136M€. La segunda mayor inversión española se concentra en el sector del aluminio, con un valor de 88 millones.

Según la misma fuente y periodo, el **stock** de inversiones de Arabia Saudí en España alcanzado en 2021 fue de 1.009 M€. Eso hace que Arabia Saudí ocupe el puesto **32** en el ranking de países inversores en España. En cuanto a los flujos, han ido en aumento desde 2020, alcanzando para ese año los 12 M€ en 2020, 18 M€ en 2021, 47 M€ en 2022 y, hasta el momento, 60 M€ en 2023.

CUADRO 28: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

RELACIONES BILATERALES	2020	2021	2022
Flujo de inversión española en Arabia Saudita (bruta, M€)	22	2	13
Ranking de España en Arabia Saudita como inversor (fuente española)	Como emisor de inversión (flujo, 2022): 42		

Fuente: Datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

CUADRO 29: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

RELACIONES BILATERALES	2020	2021
Stock inversiones españolas en Arabia Saudita (M€)	483	601
Ranking de España en Arabia Saudita como inversor (fuente española)	Como emisor inversión (stock, 2021): 46	

Fuente: Datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Últimos datos disponibles a febrero de 2019

CUADRO 30: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

RELACIONES BILATERALES	2020	2021	2022
Flujo inversión en España (bruta, M€)	12	18	47
Ranking de Arabia Saudita en España (fuente española)	Como emisor de inversión (flujo, 2022): 32		

Fuente: Datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

CUADRO 31: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

RELACIONES BILATERALES	2020	2021
Stock inversiones en España (M€)	915	1.009
Ranking de Arabia Saudita en España (fuente española)	Como emisor inversor (stock, 2021): 32	

Fuente: Datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Últimos datos disponibles a julio de 2023.

4.5 Deuda

No se aplica. No hay deuda pública bilateral.

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

La renta per cápita en dólares de Arabia Saudí está entre las más altas de la región, si bien menor que en algunos otros países del Golfo ricos en petróleo. El PIB per cápita de Arabia Saudí en 2022 era algo superior a los 34.000 USD, en comparación con los 46.000 USD en Kuwait y 81.000 USD en Catar.

El hecho de que Arabia Saudí disponga de abundantes reservas energéticas, de un muy ambicioso programa estatal de infraestructuras y de una política de diversificación económica y empresarial, con

énfasis en expandir el sector privado, proporciona una buena base de incremento de rentas para sus ciudadanos. También se esfuerza en incorporar nuevos sectores económicos. Con todo, la enorme dependencia del crudo hace que todo quede a expensas de los precios internacionales, lo que debilita enormemente la posición saudí.

La riqueza petrolera de Arabia Saudí financia un generoso estado de bienestar que beneficia a pensionistas, trabajadores, ciudadanos discapacitados, huérfanos, viudas y divorciadas, pero siempre que sean nacionales saudíes. Los extranjeros residentes no cuentan.

Con estas perspectivas, la empresa española tiene margen para el crecimiento a través de una política a muy largo plazo de presencia en este mercado, con toda la cautela precisa, que es mucha. Si bien la proyección económica (y por tanto las oportunidades de negocio que surgen a raíz de ella) se trazan a largo plazo, los precios del petróleo condicionan fuertemente la salud financiera del Estado. Esto afecta en cierto modo, no solo a los proyectos que van surgiendo, sino también a los plazos, así como a los pagos.

Sectores de interés son los relacionados con la manipulación de fluidos, las energías renovables, el material para el sector eléctrico, el material y maquinaria para la construcción, los productos alimenticios, la maquinaria para la industria alimentaria, el sector turismo y el ocio.

Composición del gasto de las familias

Según el Household Income and Expenditure Survey 2018 (el último publicado a julio de 2023) El gasto de las familias va fundamentalmente destinado al alojamiento, luz, agua y combustibles (23%), seguido de gastos en alimentos (17%) y transporte (12%). En el otro extremo, educación (2,6%) y sanidad (1,3%) son los que menos carga suponen. Las previsiones son que estos gastos imprescindibles de una familia saudí alcancen en 2030 alrededor del 55,5%.

Dentro de los gastos discrecionales se detecta la importancia del gasto en hostelería y restaurantes, con previsiones al alza, mientras que los gastos en material en transporte y bienes y servicios del hogar disminuirán. Se prevé un crecimiento en los gastos en viajes al exterior del país.

Los gastos en educación vienen muy influidos por el nivel de renta de las familias.

Centros de consumo en el país.

Riad es la principal ciudad del país, seguida de Dammam (situada en el Golfo Pérsico/Arábigo) y de Jeddah (en el Mar Rojo).

4.6.2 Importancia económica del país en su región

El CCG en su conjunto es considerado como un mercado de gran importancia para España. Entre las principales razones de ello, podemos nombrar su potencial económico, las altas tasas de crecimiento económico y su fuerte capacidad inversora (poseen los mayores fondos soberanos del mundo). Estos países habían podido mantener un nivel considerable de crecimiento económico gracias a la riqueza generada por el sector energético, a su creciente apertura al exterior y la diversificación de su economía, pero este modelo de crecimiento ha entrado en crisis. Sectores, como la construcción, el comercio y el turismo, entre otros, tomarán el relevo, pero a un ritmo indeterminable.

A pesar de que en numerosos aspectos otras economías están más avanzadas que Arabia Saudí, son varios los factores que hacen de esta última la principal economía de la Región.

Primera vista, podríamos destacar su extensión territorial, el 84% de la superficie que representan los países del GCC; así como por su población, el 62% del total. También se trata del país con mayores reservas de la región: el 16% del total mundial, frente a países como Kuwait (6,1%) o EAU (5,9%).

Sin embargo, otro factor que hace resaltar su importancia es su potencial al ser el mercado más incipiente de la región. En 2017, año en que se anunció la Vision 2030, los flujos de IDE recibida suponían el 8% de la región. Actualmente, representan el 24%, solo por detrás de EAU.

Para el año 2022, Arabia Saudí fue el mercado del GCC con mayor volumen en proyectos, llegando a 54,2 MMUSD. Otros países, sin embargo, vieron la cifra caer. Es el caso de Kuwait, de 5,2 MMUSD en 2021 a 2,8 MMUSD en 2022.

El sector de la construcción de la región experimentó un fuerte impulso gracias al incremento del valor total de los contratos del sector de la construcción saudí, que llegaron a suponer el 60% del valor total de la región para dicho sector.

4.6.3 Oportunidades comerciales

Consideramos prioritarios los sectores Agroalimentario, Bienes de equipo, Materiales de construcción, Defensa, Energías renovables, Gestión, desalinización, depuración, tratamiento y distribución de agua, Recogida y tratamiento de residuos urbanos e Infraestructuras de transporte y Turismo.

4.6.4 Oportunidades de inversión

Las circunstancias que atraviesan las finanzas del país, el defectuoso esquema de seguridad jurídica existente, las limitaciones objetivas a la inversión extranjera y el trato que se confiere al extranjero respecto del nacional no aconsejan la inversión extranjera en Arabia Saudita.

4.6.5 Fuentes de financiación

Debido al nivel de riqueza del país, no hay proyectos de organismos internacionales de desarrollo.

Los proyectos en sectores concretos pueden obtener financiación en condiciones favorables de los organismos: *Saudi Agricultural Bank*, el *Saudi Credit Bank*, el *Public Investment Fund*, el *Saudi Industrial Development Fund* (SIDF), y el *Real Estate Development Fund*.

Importancia destacable tiene el Programa de Garantías a Créditos del SIDF (el denominado Kafala), que proporcionará garantías crediticias a pequeñas y medianas empresas involucradas en proyectos de infraestructuras y desarrollo humano, las cuales cubrirán aproximadamente el 80% de la financiación bancaria que recibirán las mismas.

Ciertos sectores económicos son prioritarios y como tal tienen acceso a ventajas excepcionales que varían según el sector y las materias primas que consuma.

4.7 Actividades de Promoción

Las principales actividades promocionales organizadas por la OFECOMES de Riad, para el año 2023, son:

- Misiones comerciales directas: Asturex en marzo; Cámara de Murcia en mayo; misión directa virtual de material sanitario en septiembre; de material eléctrico con AMFE en octubre; de la Cámara de Madrid en noviembre de 2023.
- Misiones comerciales inversas: AMEC AMELEC en mayo; está previsto hacer una misión inversa en el sector sanitario para octubre.
- Pabellones: Pabellón Aefa en Saudi Agriculture (Alfalfa) en octubre.
- Seminarios y webinars: el 23 de mayo tuvo lugar un webinar de gestión de residuos; hay también un seminario de proyectos de desarrollo en el sector de la salud con fecha por determinar.
- Está previsto realizar también actividades de promoción en el sector de, aunque todavía no se ha determinado el formato ni la fecha de dichas actividades.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

Las relaciones bilaterales entre la UE y el CCG al que pertenece Arabia Saudí, junto con Bahrén, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán y Qatar, se enmarcan en el **Acuerdo de Cooperación de 1989**.

Los seis países que conforman el CCG dejaron de ser beneficiarios del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) de la UE el 1 de enero de 2014. **Las negociaciones del Acuerdo de Libre Comercio ALC** entre la UE y el CCG se iniciaron en 1992. Como requisitos previos a la firma, se exigió que todos los países del CCG fueran miembros de la OMC y el establecimiento de una Unión Aduanera (UA) entre ellos, condiciones cumplidas en diciembre de 2005. En 2008, el CCG estableció su Mercado Común y desde el 1 de enero de 2015 la Unión aduanera es una realidad, existiendo un arancel común y ausencia de aranceles intrafronterizos.

El ALC pretende ser un acuerdo amplio, que además de la liberalización del comercio de mercancías incluya el comercio de servicios y otras áreas relacionadas con el comercio, como compras públicas, protección de los derechos de propiedad intelectual, facilitación del comercio, temas sanitarios y fitosanitarios y barreras técnicas al comercio. Existe un acuerdo amplio salvo en dos temas que han resultado polémicos: 1) La aceptación por parte del CCG de una cláusula suspensiva que posibilite la suspensión de los compromisos del futuro ALC por incumplimiento de los países del CCG en materia de derechos humanos; y 2) Las tasas a la exportación, en especial con Arabia Saudita que se niega a considerar que existan disposiciones en el ALC para evitar que el CCG imponga "export duties" elevados e indeterminados en el tiempo. No se prevé que se reanuden las negociaciones. La UE sigue estando abierta a avanzar.

En las relaciones con el **GCC-EU Trade and Investment Dialogue 16 y 17 de mayo 2017**, se ha planteado la posibilidad de reabrir las negociaciones para un **Acuerdo de Libre Comercio**. Dicha relación se enfrió con el conflicto qatarí. Tras resolverse éste, a principios de 2021, las conversaciones se han retomado. El 21 de febrero de 2022 tuvo lugar en Bruselas la reunión Ministerial UE-CCG, la primera reunión de este tipo que se celebraba desde 2016. En la Declaración Conjunta los ministros acordaron la importancia de mejorar las relaciones en diferentes ámbitos, incluido el comercio y la inversión.

5.1.2 Intercambios comerciales

CUADRO 32: INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LA UE

INTERCAMBIOS COMERCIALES DE ARABIA SAUDÍ CON LA UNIÓN EUROPEA M€			
	2020	2021	2022
Importaciones de UE (M€)	15.091	20.884	44.113
Exportaciones de UE (M€)	23.689	25.008	31.610
Saldo de la Balanza Comercial	8.664	3.152	-12.909
Tasa de Cobertura %	156	115	70

Fuente: Euroestacom y datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

CUADRO 33: EXPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX

EXPORTACIONES DE LA UE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS POR SECTORES ICEX			
M€	2020	2021	2022
1 -- Agroalimentarios	4.152	3.477	4.670
2 -- Bebidas	162	138	167
3 -- Bienes de consumo	1.761	1.945	2.280
4 -- Productos industriales y tecnología	17.252	18.182	23.634
Otros	362	1.266	859
Total	23.689	25.008	31.610

Fuente: Euroestacom

CUADRO 34: EXPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR CÓDIGO DE PRODUCTO

EXPORTACIONES DE LA UE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS			
M€	2020	2021	2022
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	3.838	3.733	4.822
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	2.395	2.871	3.702
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	1.622	1.534	2.294
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	1.738	1.654	1.990
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	1.258	1.343	1.571
88--AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	567	1.114	1.539

Fuente: Trademap

CUADRO 35: IMPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX

IMPORTACIONES DE LA UE DESDE ARABIA SAUDÍ POR SECTORES ICEX			
M€	2014	2015	2016
1 -- Agroalimentarios	15	16	16
2 -- Bebidas	1	1	1
3 -- Bienes de consumo	75	107	141
4 -- Productos industriales y tecnología	14.955	20.691	43.839
Otros	45	69	116
Total	15.091	20.884	44.113

Fuente: Euroestacom

CUADRO 36: IMPORTACIONES DE LA UE A ARABIA SAUDÍ POR CÓDIGO DE PRODUCTO

IMPORTACIONES DE LA UE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS SAUDÍES			
M€	2020	2021	2022
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	11.784	15.235	36.424
29--PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	1.024	2.114	2.915
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.497	2.385	2.475
71--PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	137	120	604
76--ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	65	224	383
40--CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	30	89	193

Fuente: Trademap

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Fondo Monetario Internacional (FMI): Arabia Saudita es país miembro desde 1957. Actualmente cuenta con un 3,17% del porcentaje de votos en la Junta de Gobernadores lo que sitúa a Arabia Saudí entre los 21 miembros con mayor poder dentro de la institución. Arabia Saudí participa dentro del Sistema General de Divulgación de Datos.

Grupo del **Banco Mundial.** Arabia Saudí es miembro del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento desde 1957. Así mismo, pertenece a todas las instituciones que conforman el Grupo del Banco Mundial: Asociación Internacional de Fomento (1960), Corporación Financiera Internacional (1962), Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (1988) y Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (1980).

Banco Africano de Desarrollo. Arabia Saudí es uno de los miembros no regionales de esta institución. Utiliza su *Saudi Fund for Development* para cofinanciar proyectos de desarrollo con el banco y con el *African Development Fund*.

G-20. Arabia Saudí es miembro del G-20 y como tal, ha estado presente en las reuniones del mismo para resolver la crisis financiera global. Como país responsable como presidente del G20 en 2020, Arabia Saudí ha expresado su compromiso de reforma de las instituciones financieras y la instrumentación de políticas para favorecer el crecimiento económico mundial. El anterior rey Abdullah manifestó la intención de ayudar a los países más pobres, en colaboración con la comunidad internacional, a capear los efectos de la crisis siendo su intención el mantener la estabilidad en el mercado del petróleo asegurando su suministro y distribución. No ha sido el caso.

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

Tras doce años de negociaciones, Arabia Saudí ingresó en la Organización Mundial de Comercio (OMC) el 11 de diciembre de 2005, convirtiéndose en el miembro número 149 del mismo. Desde entonces Arabia Saudí ha promulgado más de 42 leyes relacionadas con el comercio, creado nueve cuerpos reguladores y firmado 38 acuerdos bilaterales comerciales.

Para ingresar en la OMC, Arabia Saudí contrajo compromisos en materia arancelaria. Ha tenido que abrir sectores de su economía (sobre todo en los servicios) a la participación extranjera y ha tenido que realizar avances en materias como propiedad intelectual, inversión extranjera, transparencia, recursos legales y eliminación de barreras técnicas contra el comercio.

Arabia Saudí acordó también unirse a iniciativas sectoriales de servicios de telecomunicaciones, tecnologías de la información, productos farmacéuticos, aviación civil y productos químicos.

Como resultado de la adhesión, determinados sectores, como la distribución (antes más limitada a las empresas saudíes) se han abierto a la inversión extranjera, permitiendo una mayor participación en el capital. Esta apertura se está realizando de forma progresiva.

Arabia Saudí participa en cuatro diferencias como tercero, pero no figura en ninguna ni como demandante ni demandado.

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

Arabia Saudí mantiene sólidas relaciones con los principales órganos e instituciones internacionales, es miembro de las Naciones Unidas, Organización Mundial de Comercio, Fondo Monetario Internacional, Grupo Banco Mundial y G-20, entre otros.

Arabia Saudí pertenece también a las siguientes organizaciones internacionales de carácter regional o sectorial:

Consejo de Cooperación del Golfo (CCG). Fue creado en 1981 por Arabia Saudí, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán y Qatar.

Los principales objetivos del CCG son la cooperación y la integración regionales en todos los ámbitos económicos, sociales y culturales, con inclusión del comercio, la industria, la inversión, las finanzas, el transporte, las comunicaciones y la energía. Sus objetivos específicos son lograr un mercado común, con igualdad de trato para los ciudadanos del CCG en cada uno de los países miembros con respecto a la

libertad de circulación, el empleo, la residencia, la propiedad de bienes inmuebles y el movimiento del capital, así como la coordinación financiera y monetaria.

En diciembre de 2009, Arabia Saudí, Bahréin, Kuwait y Qatar ratificaron un acuerdo para el establecimiento de una unión monetaria. Aún está por determinar la fecha de introducción de una moneda única. El proyecto no se ha concretado.

Actualmente existe una Unión Aduanera entre los países miembros del CCG, que fue creada en enero de 2003. En su condición de miembro del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG), Arabia Saudí ha debido armonizar su normativa relacionada con el comercio con la de los demás miembros. Según las autoridades, esa armonización se ha logrado ya en gran medida. Aunque la mayor parte de los aranceles se han armonizado en el seno del CCG, los miembros del CCG siguen tratando de llegar a un acuerdo sobre algunas cuestiones importantes como, por ejemplo, la de cómo asignar los ingresos aduaneros procedentes de los aranceles aplicados.

El CCG se encuentra en negociaciones también para la creación de la unión monetaria, aunque el retraso en la aplicación de las medidas de convergencia y el hecho de que Omán y Emiratos se hayan retirado del proyecto ha provocado retrasos. Es improbable su implementación, al menos a corto plazo.

En junio del 2012 se reunió el Consejo Conjunto entre la Unión Europea y los países del CCG dentro del marco del Programa de Acción Común 2010-13 en materia económica, financiera, monetaria e inversiones, energía, seguridad nuclear y de medio ambiente, lucha contra el blanqueo de dinero y financiación del terrorismo y en materia de protección de patentes y de la propiedad intelectual. Decidieron inyectar una mayor profundidad en la relación haciéndola extensible a la paz, la seguridad, el crecimiento económico y al desarrollo durable y a los intercambios entre los pueblos.

Las negociaciones entre el CCG y la Unión Europea están actualmente estancadas por motivos políticos a pesar del interés de avanzar de la UE, por lo que se está intentado realizar aproximaciones por temas, en los sucesivos encuentros de cooperación tanto en el Secretariado del CCG (Riad) como en Bruselas.

Tratado de la Zona Panárabe de Libre Comercio (PAFTA). Se firmó en 1997.

Son partes en el PAFTA los países del CCG más Egipto, Iraq, Jordania, Líbano, Libia, Marruecos, Siria, Sudán, Túnez y Yemen y la Autoridad Palestina

En virtud del PAFTA, el 1º de enero de 2005 se eliminaron casi todos los obstáculos al comercio entre las partes. Algunos productos quedaron excluidos de la liberalización. El Tratado establece también normas de origen, y últimamente se está tratando de incluir el comercio de servicios. La principal entidad responsable de aplicar el programa es el Consejo Económico y Social de la Liga de los Estados Árabes.

Organización de Productores y Exportadores del Petróleo (OPEP). Arabia Saudí es miembro fundador de esta organización, que desde su constitución en 1960 tiene por objetivo mantener un alto nivel de precios del petróleo en los mercados internacionales, coordinar y unificar las políticas petroleras de los países miembros, determinar los medios más idóneos para salvaguardar los intereses individuales y colectivos de sus miembros y proveer a las naciones consumidoras un suministro de petróleo regular.

La OPEP influye sobre el precio del crudo aumentando o reduciendo su producción de petróleo. Desde 1987 fija una cuota de producción para cada uno de sus socios; la suma de todas ellas es la cuota de producción del grupo. Arabia Saudí es el miembro del grupo con una mayor cuota de producción, mientras que Qatar tiene la más pequeña.

En un principio, la OPEP realizaba ajustes esporádicos sobre sus cuotas, pero en los últimos años ha seguido una política de múltiples cambios, tratando de ajustar milimétricamente la producción a la demanda. Todo este sistema se ha venido abajo cuando el monopolio de oferta no se ha podido mantener por el alto porcentaje de oferta procedente de países no OPEP, incluidos o no en OPEP+. En abril de 2020, la situación se ha ido de control y los precios han caído a cotas casi sin precedentes.

La OPEP está integrada por Arabia Saudí, Irak, Irán, Kuwait, Venezuela, Argelia, Angola, Ecuador, Nigeria, Emiratos Árabes Unidos, Libia y Qatar.

Liga Árabe o Liga de Estados Árabes. Es una organización que agrupa a los estados árabes. Fue fundada en 1945 y su principal objetivo es servir el bien común, asegurar mejores condiciones, garantizar el futuro y cumplir los deseos y expectativas de todos los países árabes.

Su diferencia con otras organizaciones como la Unión Europea es que no ha conseguido un grado importante de integración regional y que la organización no mantiene relaciones directas con los ciudadanos de sus estados miembros. La carta fundacional de la Liga Árabe declara que coordinará asuntos económicos, incluyendo relaciones comerciales, comunicaciones, cultura y salud. La sede permanente (Secretaría General) de la Liga se encuentra en Doha, Qatar.

No se trata de una Unión de estados ni de una Federación, sino una Liga en la que todos los estados soberanos mantienen una total independencia.

Miembros de la Liga Árabe son Egipto, Irak, Jordania, Líbano, Arabia Saudí, Siria, Yemen, Libia, Sudán, Marruecos, Túnez, Kuwait, Argelia, Emiratos Árabes Unidos, Bahréin, Qatar, Omán, Mauritania, Somalia, la autoridad Palestina, Yibuti y Comores.

Organización para la Cooperación Islámica. Es un organismo internacional que agrupa a los estados de confesión musulmana. Se creó en 1969. Su sede está en Yeddah. Sus miembros son 57, incluyendo a la representación de la Autoridad Nacional Palestina.

En el 2011 se oficializó el cambio de nombre al actual. Anteriormente se llamaba Organización de la Conferencia Islámica.

Sus acciones se circunscriben a la actividad colaborativa entre sus miembros, sobre todo en la lucha conceptual contra el imperialismo, el neocolonialismo y por la emancipación de Palestina.

Otros. Arabia Saudí también forma parte del Fondo Monetario Árabe; Fondo Árabe para el Desarrollo Socio-Económico, Banco Árabe para el Desarrollo Económico en África, Banco Islámico de Desarrollo, Banco Africano de Desarrollo y Fondo de la OPEP para el Desarrollo Internacional.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

Arabia Saudí forma parte de prácticamente todos los organismos económicos multilaterales, donde tiene un papel activo, que cuida, al considerarlo una de sus principales herramientas para influir en la economía internacional. Paralelamente, ha llevado a cabo, sobre todo en los últimos años, una política de estrechamiento de sus relaciones económicas, traducido en numerosos acuerdos económicos bilaterales con los principales países del mundo.

En lo que se refiere a acuerdos de libre comercio firmó un Tratado de la Zona Panárabe de Libre Comercio (PAFTA) en 1997 en virtud del cual, en el 2005, se eliminaron casi todos los obstáculos al comercio entre las Partes aunque algunos productos quedaron excluidos de la liberalización. El Tratado establece también normas de origen, y últimamente se está tratando de incluir el comercio de servicios. La principal entidad responsable de aplicar el programa es el Consejo Económico y Social de la Liga de los Estados Árabes. Arabia Saudita notificó el PAFTA a la OMC en 2006.

Arabia Saudí no recibe preferencias comerciales en el marco del Sistema Generalizado de Preferencias (SGP) ni tampoco ha concluido acuerdos bilaterales de libre comercio ni participa en el Sistema Global de Preferencias Comerciales entre Países en Desarrollo (SGPC).

Efectivamente tiene numerosos acuerdos económicos y sectoriales con numerosos países tanto de Oriente Medio, como con Estados Unidos, Reino Unido y, recientemente, Francia, Egipto y Marruecos pero también con países latinoamericanos y asiáticos.

Por otra parte, Arabia Saudí tiene acuerdos económicos con los países menos desarrollados dentro del área musulmana. Mediante ellos, les financia proyectos de desarrollo a través del Saudi Fund for Development.

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

CUADRO 37: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

African Development Bank Group (AfDB) (nonregional member)
Arab Bank for Economic Development in Africa (ABEDA)
Arab Fund for Economic and Social Development (AFESD)
Arab Monetary Fund (AMF)
Bank for International Settlements (BIS)
Cooperation Council for the Arab States of the Gulf (GCC)
Food and Agriculture Organization (FAO)

Group of 77 (G77)
Group of Twenty Finance Ministers and Central Bank Governors (G20)
International Atomic Energy Agency (IAEA)
International Bank for Reconstruction and Development (IBRD)
International Chamber of Commerce (ICC)
International Civil Aviation Organization (ICAO)
International Criminal Police Organization (Interpol)
International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies (IFRC)
International Finance Corporation (IFC)
International Fund for Agricultural Development (IFAD)
International Hydrographic Organization (IHO)
International Labour Organization (ILO)
International Maritime Organization (IMO)
International Mobile Satellite Organization (IMSO)
International Monetary Fund (IMF)
International Olympic Committee (IOC)
International Organization for Standardization (ISO)
International Red Cross and Red Crescent Movement (ICRM)
International Telecommunication Union (ITU)
International Telecommunications Satellite Organization (ITSO)
Inter-Parliamentary Union (IPU)

Islamic Development Bank (IDB)
League of Arab States (LAS)
Multilateral Investment Guarantee Agency (MIGA)
Nonaligned Movement (NAM)
Organisation of Islamic Cooperation (OIC)
Organization for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW)
Organization of American States (OAS) (observer)
Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC)
Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC)
Permanent Court of Arbitration (PCA)
United Nations (UN)
United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)
United Nations Educational, Scientific, and Cultural Organization (UNESCO)
United Nations Industrial Development Organization (UNIDO)
United Nations Relief and Works Agency for Palestine Refugees in the Near East (UNRWA)
Universal Postal Union (UPU)
World Customs Organization (WCO)
World Federation of Trade Unions (WFTU)
World Health Organization (WHO)
World Intellectual Property Organization (WIPO)
World Meteorological Organization (WMO)

World Tourism Organization (UNWTO)

World Trade Organization (WTO)