

# El sector ferroviario en Australia

## A. CIFRAS CLAVE

Dada la enorme extensión de Australia –unos 7,7 millones de km<sup>2</sup>, 15 veces mayor que España–, el sistema ferroviario constituye un elemento fundamental para el transporte nacional y ha experimentado un desarrollo significativo en los últimos años. La red ferroviaria australiana incluye trenes de distinto tipo: desde grandes ferrocarriles pesados para el transporte de carga (a granel y no a granel) o de pasajeros de larga distancia –incluidos los transcontinentales–, hasta ferrocarriles urbanos (trenes ligeros, tranvías, metros de tránsito rápido, etc.), pasando por ferrocarriles turísticos y patrimoniales o trenes de velocidad media (hasta un máximo de 160 km/h por las limitaciones de las vías). Además, el Gobierno está planeando una red ferroviaria de alta velocidad que conecte las ciudades de Brisbane, Sídney, Canberra, Melbourne y las comunidades regionales de la costa este.



Datos	Fabricación y reparación de equipo ferroviario (C2393)	Construcción de vías ferroviarias (OD5135)	Mantenimiento de vías ferroviarias (OD5525)	Transporte de pasajeros por ferrocarril (I4720)	Transporte de mercancías por ferrocarril (I4710)
<b>Ingresos 2022-2023</b>	3.850,1 MAUD <sup>1</sup>	16.064,6 MAUD	2.200,6 MAUD	14.051,3 MAUD	7.808,3 MAUD
<b>N.º de empresas 2022-2023</b>	115	1.103	238	13	53
<b>Ingresos 2023-2024</b>	3.531,8 MAUD	16.541,6 MAUD	2.255,6 MAUD	13.817,5 MAUD	7.841,8 MAUD
<b>N.º de empresas 2023-2024</b>	108	1.102	240	13	57
<b>Ingresos 2024-2025</b>	3.288,3 MAUD	15.142,0 MAUD	2.285,7 MAUD	13.907,3 MAUD	7.817,7 MAUD
<b>N.º de empresas 2024-2025</b>	101	1.059	241	13	57

Fuente: [IBISWorld](#)

<sup>1</sup> A la fecha de elaboración de este informe, el tipo de cambio era de 1 AUD = 1,62 EUR.

## B. CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO

### B.1. Definición precisa del sector estudiado

El sector ferroviario engloba una gran cantidad de bienes y servicios relacionados tanto con el **desarrollo de proyectos** como con los **propios servicios operativos y de transporte**. Por lo que respecta al presente análisis, se va a tener en cuenta, por un lado, la construcción y mantenimiento de vías, y la fabricación y reparación de equipamiento en el primero de los casos, y, por otro, en el segundo de los casos, el transporte de mercancías —a granel y no a granel— y el transporte de pasajeros.

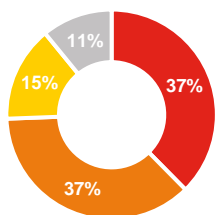
Debido a la amplitud del sector, los bienes y servicios pueden englobarse en distintas partidas arancelarias del Sistema Armonizado (SA), siendo las más relevantes las del **Capítulo 86<sup>2</sup>** (Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso electromecánicos, de señalización para vías de comunicación). Además, hay que tener en cuenta que, en Australia, se utiliza otro sistema adicional de codificación para las industrias: el sistema ANZSIC<sup>3</sup>. En este caso, las clases que aplicarían serían la **C2393** (Servicios de fabricación y reparación de material rodante ferroviario), la **I4710** (Transporte de mercancías por ferrocarril) y la **I4720** (Transporte de pasajeros por ferrocarril).

### B.2. Tamaño del mercado

Como se puede ver en la tabla del apartado A, los distintos mercados relacionados con el sector ferroviario han seguido distintas tendencias. Mientras que el tamaño de la industria de **fabricación y reparación de equipo ferroviario** en el año fiscal 2023-2024 cayó a **3.531,8 MAUD** —y se prevé que caiga todavía más— debido a la competencia de las importaciones de productos de bajo coste de fabricantes internacionales y a la caída de los precios del acero, el del resto de las industrias creció durante el mismo año fiscal.

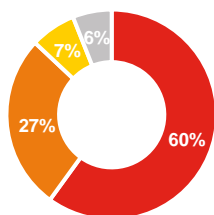
En el caso de la **construcción (16.541,6 MAUD)** y el **mantenimiento de vías (2.255,6 MAUD)**, cabe destacar la creciente inversión pública y privada (PPP) en proyectos ferroviarios emblemáticos en las principales ciudades y también la eliminación de cruces ferroviarios peligrosos. Respecto al **transporte por ferrocarril de pasajeros (13.817,5 MAUD en 2023-2024)** y **de mercancías (7.841 MAUD en 2023-2024)**, la demanda en el primero de los casos ha crecido debido al aumento de la población y del empleo en las grandes ciudades, así como al coste y a la dificultad de estacionamiento, mientras que los ingresos del segundo segmento han sido impulsados principalmente por la demanda del sector agrícola. Los principales productos son:

FABRICACIÓN Y REPARACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO (C2393)



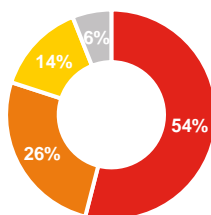
- Trenes de pasajeros y vagones
- Servicios de reparación y mantenimiento
- Trenes de mercancías y vagones
- Tranvías y trenes ligeros de pasajeros

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FERROVIARIAS (OD5135)



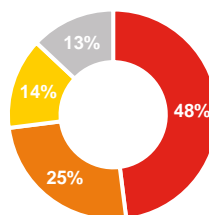
- Tendido de vías y construcción
- Excavación de túneles
- Construcción de plataformas
- Construcción de líneas aéreas

MANTENIMIENTO DE VÍAS FERROVIARIAS (OD525)



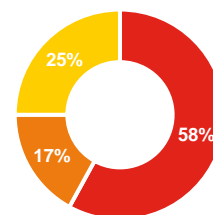
- Mantenimiento de vías ferroviarias
- Mantenimiento de sistemas de señalización
- Obras de capital
- Mantenimiento de tranvías

TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (I4720)



- Servicios urbanos en horas punta entre semana
- Servicios urbanos en horas valle entre semana
- Servicios urbanos durante el fin de semana
- Servicios rurales

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL (I4710)



- Transporte de mercancías de carbón y minerales
- Transporte de mercancías no a granel
- Otros transportes de mercancías a granel

Fuente: [IBISWorld](#)

<sup>2</sup> [Organización Mundial del Comercio](#) y [Australian Border Force](#).

<sup>3</sup> [Australian Bureau of Statistics](#).

Las empresas del sector suelen concentrarse en las capitales de los estados y territorios australianos, así como en las ciudades principales del país. En particular, destacan las ciudades de la costa este como Sídney (en Nueva Gales del Sur), Melbourne (en Victoria) o Brisbane y Gold Coast (en Queensland). En estas ciudades del este es donde vive la mayor parte de la población<sup>4</sup> y, por ende, donde se ha desarrollado [la mayor parte de la red ferroviaria](#), aunque también son notables las empresas de Perth (en Australia Occidental).



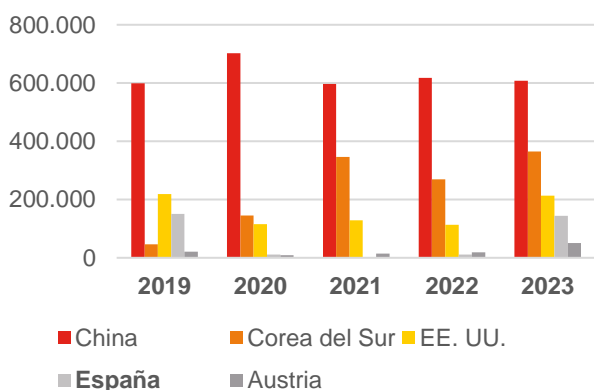
Fuente: [Australian Rail Maps](#)

Respecto al comercio internacional de **equipamiento ferroviario** (C2393), Australia es un **importador neto**, al presentar déficit comercial de 1.400 MAUD según IBISWorld. Los principales socios comerciales son los mercados más próximos como China –de donde proceden la mayor parte de productos importados– o Nueva Zelanda –donde se destina la mayor parte de este equipamiento ferroviario–. No obstante, **España** es el **cuarto país** del que proceden las importaciones del **Capítulo 86**, que incluye locomotoras, material rodante y sus partes, así como aparatos de vías férreas o similares, y el **noveno país** al que se destinan las **exportaciones** de este Capítulo procedentes de Australia.

Respecto al comercio internacional de **equipamiento ferroviario** (C2393), Australia es un **importador neto**, al presentar déficit comercial de 1.400 MAUD según IBISWorld. Los principales socios comerciales son los mercados más próximos como China –de donde proceden la mayor parte de productos importados– o Nueva Zelanda –donde se destina la mayor parte de este equipamiento ferroviario–. No obstante, **España** es el **cuarto país** del que proceden las importaciones del **Capítulo 86**, que incluye locomotoras, material rodante y sus partes, así como aparatos de vías férreas o similares, y el **noveno país** al que se destinan las **exportaciones** de este Capítulo procedentes de Australia.

**ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES FERROVIARIAS (CAP. 86 SA) DE AUSTRALIA**

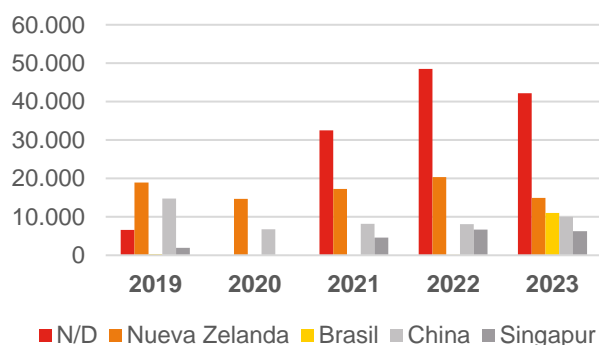
En miles de AUD



Fuente: [Trade Map](#)

**DESTINO DE LAS EXPORTACIONES FERROVIARIAS (CAP. 86 SA) DE AUSTRALIA**

En miles de AUD



Fuente: [Trade Map](#)

**BALANZA COMERCIAL DE PRODUCTOS FERROVIARIOS (CAP. 86 SA) DE AUSTRALIA**

En miles de AUD



Fuente: [Trade Map](#)

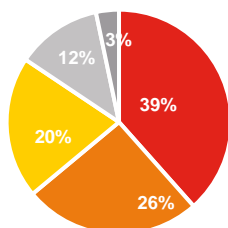
**B.3. Principales actores**

El tejido empresarial del sector ferroviario en Australia está compuesto por **grandes empresas internacionales**, por **empresas locales de distinto tamaño**, así como por los principales **organismos gubernamentales del**

<sup>4</sup> [Australian Bureau of Statistics.](#)

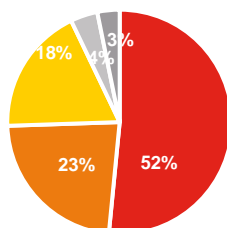
**sector.** Dada la magnitud de muchos proyectos –sobre todo en los de desarrollo–, son frecuentes las **joint ventures** y **consorcios**, que muchas veces resultan de la colaboración entre empresas nacionales e internacionales, debido a la necesidad de incluir producto local que imponen los gobiernos federales y estatales en algunos casos. Respecto a los productos analizados, esta es la cuota de las principales empresas en el año 2023-2024 según IBISWorld:

FABRICACIÓN Y REPARACIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO (C2393)



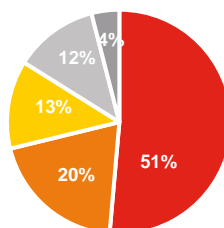
- Hochtief Australia (Grupo ACS)
- Downer
- Otras empresas
- Alstom Transport Australia Holdings
- Engenco

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FERROVIARIAS (OD5135)



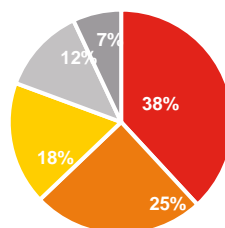
- Otras empresas
- CIMIC (Grupo ACS)
- John Holland
- DT Infrastructure
- Martinus Rail Pty Ltd

MANTENIMIENTO DE VÍAS FERROVIARIAS (OD5525)



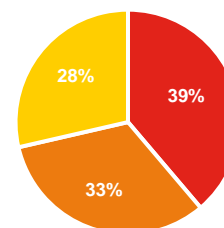
- Otras empresas
- CIMIC (Grupo ACS)
- Downer
- John Holland
- Australian Rail Track

TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (I4720)



- Transport for NSW
- Public Transport Victoria
- Queensland Rail
- Otras empresas
- Public Transport Authority

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR FERROCARRIL (I4710)



- Otras empresas
- Aurizon
- Pacific National

Al atender de manera más específica a los principales **operadores** –tanto públicos como privados– de ferrocarriles para el transporte de **pasajeros**, pueden dividirse por **estados y territorios** y en función de la **tipología**:

	Transporte de pasajeros (urbano)	Transporte de pasajeros (larga distancia)
<b>Nueva Gales del Sur (NSW):</b> <a href="#">Transport for NSW</a>	<b>Sydney Trains:</b> red de cercanías ( <i>suburban network</i> ) de Sidney  <b>Metro Trains Sydney (MTR Corporation):</b> metro de Sidney  <b>NSW TrainLink:</b> Newcastle, Wollongong y zonas regionales  <b>Transdev:</b> opera la red de tren ligero ( <i>light rail</i> ) de Sidney  <b>Newcastle Transport (Keolis Downer):</b> opera la red de tren ligero ( <i>light rail</i> ) de Newcastle	<b>NSW TrainLink:</b> Grafton XPT, Casino XPT, Brisbane XPT, Canberra Xplorer, Melbourne XPT, Griffith Xplorer, Central West XPT (a Dubbo), Outback Xplorer (a Broken Hill), Armidale Explorer, Moree Xplorer
<b>Victoria (VIC):</b> <a href="#">Department of Transport and Planning / Public Transport of Victoria</a>	<b>Metro Trains Melbourne (MTR Corporation):</b> red suburbana de Melbourne  <b>V/Line:</b> algunos servicios metropolitanos  <b>Yarra Trams (Keolis Downer):</b> red de tranvía	<b>V/Line:</b> líneas de Warrnambool, Ararat, Maryborough, Swan Hill, Echuca, Shepparton, Albury y Bairnsdale, que cubren la <b>red regional de Victoria</b> .
<b>Queensland (QLD):</b> <a href="#">Department of Transport and Main Roads</a>	<b>QLD Rail City:</b> red ferroviaria de sudeste de Queensland, parte de la red de <a href="#">Translink</a>  <b>Keolis Downer:</b> opera G:link, una línea de tren ligero en Gold Coast (parte de la red de <a href="#">Translink</a> )	<b>QLD Rail Traveltrain:</b> Spirit of Queensland, Electric Tilt Train, Spirit of the Outback, The Westlander, The Inlander (rutas generales)  The Savannahlander, The Gulflander y Kuranda Scenic Railway (servicios turísticos)
<b>Australia Occidental (WA):</b> <a href="#">Department of Transport</a>	<b>Transperth (Public Transport Authority):</b> gran parte de la infraestructura la mantiene Arc Infrastructure	<b>Transwa (Public Transport Authority):</b> The Prospector, AvonLink, MerrendinLink, The Australind; gran parte de la infraestructura la mantiene Arc Infrastructure
<b>Australia Meridional:</b> <a href="#">Department for Infrastructure and Transport</a>	<b>Adelaide Metro (Keolis Downer):</b> opera la red suburbana de Adelaide  <b>Torrens Connect:</b> opera la línea de tranvía Glenelg en Adelaide, que forma parte de la red Adelaide Metro	
<b>Territorio de la Capital Australiana (ACT):</b> <a href="#">Transport Canberra</a>	<b>Canberra Metro Operations (joint venture entre John Holland y Pacific Partnerships):</b> opera la línea de tranvía Canberra Metro.	

En el caso del Territorio del Norte (NT) y Tasmania (TAS), cuentan, respectivamente, con el [Department of Logistics and Infrastructure](#) y con [Transport Services](#) como principales organismos estatales para cuestiones de transporte e infraestructuras relacionadas. No obstante, no disponen de redes ferroviarias para el transporte de pasajeros.

Además del transporte urbano y de larga distancia, Australia ha tratado de desarrollar proyectos de alta velocidad, pero los trenes no han logrado superar los 160 km/h de manera efectiva. Esto ha ocurrido, por ejemplo, en varios estados como Nueva Gales del Sur, con el **XPT** operado por **NSW TrainLink** (cuya capacidad técnica le permitiría alcanzar los 200 km/h); Victoria, con el **VLocity Diesel** de **V/Line** tras implementar el proyecto Regional East Rail; Queensland, con el **QLD Rail Electric Tilt Train** y el **QLD Rail Diesel Tilt Train** de **Queensland Rail** (con capacidad para 210 km/h); o Australia Occidental, con el antiguo servicio **The Prospector**, operado por **Westrail**, y el servicio **AvonLink** de **Transwa** (también con capacidad para 210 km/h). En la actualidad, la [High Speed Rail Authority](#) plantea [una red de alta velocidad](#) que conecte Brisbane, Sidney, Canberra, Melbourne y otras zonas del este.

Otros servicios ferroviarios para el transporte de pasajeros son los ofrecidos por [Journey Beyond](#), que opera cuatro trenes “experienciales” de larga distancia: el **Indian Pacific** (Sídney-Adelaida-Perth), **The Ghan** (Adelaida-Alice Springs-Darwin), **Great Southern** (Adelaida-Brisbane) y **The Overland** (Melbourne-Adelaida), con servicio reducido. De la misma manera, Australia cuenta con distintos ferrocarriles **turísticos y patrimoniales** como el **Skitube** del **Perisher Ski Resort**, que conecta la entrada principal de este destino turístico con áreas de esquí a las que no se puede acceder por carretera, o el **tren de Byron Bay**, que ofrece un servicio de lanzadera entre la estación de Byron Bay y la estación de North Beach.

Estas son las principales empresas de [ferrocarriles para el transporte de mercancías](#) por estados:

	Tipo de mercancía	Empresa operadora
<b>Nueva Gales del Sur (NSW):</b>	Carbón:	Pacific National, Aurizon, Centennial Coal, Whitehaven Coal, Southern Shorthaul Railroad, Magnetic Rail Group
	Grano:	Pacific National, GrainCorp, Fletcher International Exports, Southern Shorthaul Railroad, Manildra Group
	Intermodal:	Pacific National, Aurizon, Qube Logistics, Southern Shorthaul Railroad, Rail First Asset Management, Fletcher International Exports, Crawfords Freightlines, Freightliner, Swift Transport
	Otros:	Magnetic Rail Group (varios minerales), Rail First Asset Management (alquiler de material rodante)
<b>Victoria (VIC):</b>	Grano:	Pacific National, GrainCorp, Southern Shorthaul Railroad
	Intermodal:	Pacific National, Qube Logistics, Southern Shorthaul Railroad
<b>Queensland (QLD):</b>	Carbón:	Aurizon, Pacific National, BHP Mitsubishi Alliance (BMA), Bowen Rail Company, Whitehaven Coal, Magnetic Rail Group
	Grano:	Aurizon, Watco Australia
	Caña de azúcar / Azúcar:	Bundaberg Sugar, Isis Central Sugar Mill, Mackay Sugar, MSF Sugar, Tully Sugar, Wilmar Sugar
	Intermodal:	Linfox, Pacific National
<b>Australia Occidental (WA):</b>	Otros:	Rio Tinto Aluminium (bauxita), Watco Australia (ganado), Magnetic Rail Group (varios minerales)
	Minerales:	BHP, Fortescue Metals Group (FMG), Rio Tinto Iron Ore, Roy Hill, Aurizon, Mineral Resources Limited (MinRes)
	Hierro:	BHP, Fortescue Metals Group (FMG), Rio Tinto Iron Ore, Roy Hill, Process Minerals International (PMI)
	Grano:	CBH Group, Watco Australia, Aurizon
<b>Australia Meridional (SA):</b>	Intermodal:	Pacific National, Aurizon
	Grano:	Pacific National, GrainCorp
	Otros:	Pacific National, SCT Logistics, Bowmans Rail, Aurizon
<b>Tasmania (TAS):</b>	Múltiples mercancías:	Bowmans Rail (productos agrícolas y minería en contenedores)
		TasRail (troncos, papel, contenedores, cemento, carbón, minerales, bauxita)

Respecto al transporte interestatal, empresas como Pacific National, Aurizon, SCT Logistics o Bowmans Rail suelen operar entre los diferentes estados y territorios. El estado de Queensland lidera en transporte de productos agrícolas como la caña de azúcar, madera o ganado. En cambio, Australia Occidental –sobre todo, la región de Pilbara– es clave en el transporte de minerales de hierro al contar con grandes operadores mineros (como BHP, FMG o Rio Tinto). Tasmania, por su parte, sólo tiene un operador exclusivo, TasRail, que maneja mercancías diversas.

Respecto a los organismos públicos, destaca el [Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications and the Arts \(DITRDCA\)](#), que administra la política federal relacionada con el transporte y las infraestructuras, y lanza distintas campañas del sector, como la [Regional Railway Crossing Safety Campaign](#), para mejorar la seguridad de los cruces ferroviarios en las zonas regionales. También es relevante el papel de los gobiernos estatales y sus departamentos, como, por ejemplo, el de VIC, que ha desarrollado programas como el [Regional Rail Revival](#), para mejorar las vías ferroviarias del estado, y ha impulsado proyectos como el [Melbourne Airport Rail \(SRL Airport\)](#), para conectar el aeropuerto de Melbourne con la ciudad.

Otra institución destacable es la [Australian Rail Track Corporation \(ARTC\)](#), una empresa propiedad del **Gobierno federal** que posee y opera la principal red ferroviaria del país, que abarca más de 8.500 kilómetros en cinco estados. ARTC continúa expandiendo la red con otros importantes proyectos como el [Inland Rail](#), un ferrocarril de mercancías que recorrerá 1.700 km entre Melbourne y Brisbane (pasando por VIC, NSW y QLD) que se añadirán a la red actual y que se complementará con la [terminal intermodal de Melbourne](#) para acomodarlo.

## C. LA OFERTA ESPAÑOLA

España es el **cuarto proveedor** de vehículos y materiales ferroviarios en Australia, por detrás de China, Corea del Sur y EE. UU.<sup>5</sup>, posicionándose, por tanto, como el **principal país europeo**. Es notable la presencia de empresas españolas en proyectos ferroviarios en Australia, lo que refleja la competitividad de la industria española a nivel global.

Algunas de las más destacadas son las siguientes:

### TREN LIGERO DE CAF EN SÍDNEY



Fuente: [Transport NSW](#)

Empresa	Presencia en Australia
<a href="#">Acciona</a>	Aunque inició su andadura en Australia en 2002 con proyectos en energías renovables, la empresa ha ampliado su presencia en sectores como agua, infraestructuras o transporte. En cuanto a proyectos ferroviarios, ha participado en la modernización de línea de Frankston en Melbourne, en la ampliación de la línea de Hurstbridge en Melbourne o en el Suburban Rail Loop East de Melbourne, así como en la eliminación de pasos a nivel en Perth.
<a href="#">Grupo ACS</a>	En 2014 adquirieron una participación mayoritaria en el conglomerado australiano Leighton Holdings, que en 2015 pasó a llamarse CIMIC Group (acrónimo de Construction, Infrastructure, Mining and Concessions). Como consecuencia, agrupa varias filiales, como CPB Contractors o UGL y UGL Rail, y ha participado en importantes proyectos ferroviarios como las obras para la línea de metro que conectará la ciudad de Sídney con el Aeropuerto de Western Sydney, la construcción de un tramo del Suburban Rail Loop East en Melbourne o el desarrollo de obras civiles para una sección de la línea ferroviaria Inland Rail, que conectará Melbourne y Brisbane.
<a href="#">CAF</a>	Están presentes en Australia desde 2010 a través de CAF Rail Australia y, 2012, obtuvieron su primer contrato en el país para Transport for New South Wales, suministrando tranvías para la ciudad de Sídney. Desde entonces, CAF ha ampliado su presencia en el país oceánico, participando en diversos proyectos de transporte ferroviario en ciudades como Canberra (metro), Newcastle (tren ligero) y Parramatta (tren ligero), así como en toda la zona regional del estado de Nueva Gales del Sur.
<a href="#">Ferrovial</a>	Iniciaron sus operaciones en Australia en 2002, cuando, a través de su filial de aeropuertos, obtuvieron la gestión del aeropuerto de Sídney. A lo largo de los años, han participado en grandes proyectos ferroviarios y carreteras, como la construcción del tramo central del Sydney Metro West (Central Tunnelling Package), fueron preseleccionados para el enlace ferroviario Forresterfield-Airport Link, en Perth, y se les adjudicó la construcción de Coffs Harbour Bypass, en Nueva Gales del Sur.
<a href="#">Ineco</a>	Desde 2019, actúa como integrador de sistemas en la modernización de la red ferroviaria de cercanías de Sídney, operada por Sydney Trains. En junio de 2024, fueron seleccionados como principales subcontratistas en el consorcio liderado por Arcadis y WSP para llevar a cabo el estudio de viabilidad de una futura línea de alta velocidad que conecte Sídney y Newcastle.
<a href="#">Sener</a>	Operan en el mercado australiano desde 2016 y, en julio de 2022, adquirieron el 60 % de la consultora local Tactix Group, especializada en transporte urbano, ferroviario y de carreteras. En Australia, han actuado como evaluadores del proyecto Cross River Rail en Brisbane y han participado en proyectos como el metro de Melbourne y el túnel de West Gate.
<a href="#">Tyspa</a>	Establecieron su filial en Australia en 2016, con oficinas en Sídney, y adquirieron EDG Consulting en 2023, consolidando su presencia en el país. La empresa ha proporcionado servicios de certificación independiente para garantizar que los trabajos de diseño y construcción del metro de Sídney se realicen conforme a los requisitos contractuales y ha estado involucrada en la redacción del proyecto detallado de os túneles y estaciones del paquete central del denominado Sydney Metro West.

## D. OPORTUNIDADES DEL MERCADO

Debido a los planes del Gobierno australiano de construir más infraestructuras de transporte –tanto de pasajeros como de carga– y mejorar las redes existentes, así como al aumento de la inversión privada en grandes proyectos, el sector presenta cada vez más oportunidades. Esto coincide con el auge del sector agrícola y del minero, que requieren importantes redes ferroviarias y con la competitividad que presentan los equipos ferroviarios extranjeros importados frente a los locales, pese a que las políticas nacionales suelen favorecer un alto contenido australiano.

Las empresas españolas del sector pueden aprovechar estas oportunidades por su dilatada experiencia, su *know-how* –tanto en fabricación como en consultoría– y por la producción de componentes altamente especializados. Por ejemplo, en el caso de la alta velocidad, esta experiencia es especialmente relevante, pues su reconocimiento a nivel mundial puede ser un factor decisivo para que empresas españolas (como Ineco, involucrada en el estudio de viabilidad de la primera línea de alta velocidad entre Sídney y Newcastle), puedan participar en proyectos clave.

Según el [Plan Estratégico 2022-2025](#) de la [Australasian Railway Association \(ARA\)](#), el sector ferroviario en Australia presenta un crecimiento sin precedentes, con un enfoque en la electrificación, la digitalización y el uso de tecnologías verdes, como el hidrógeno y las baterías para reducir las emisiones, alineado con el objetivo del Gobierno de cero emisiones netas para 2050. Este crecimiento supone una oportunidad para que las empresas españolas participen en el diseño, construcción y gestión de proyectos sostenibles y transfieran su conocimiento y formación.

<sup>5</sup> Estos tres países cuentan con Acuerdos de Libre Comercio (ALC) con Australia.



## E. CLAVES DE ACCESO AL MERCADO

### E.1. Distribución

La distribución en el sector está dominada por grandes actores como [Hochtief Australia](#) (parte del [Grupo ACS](#), a través de su subsidiaria [CIMIC](#) y, por ende, de [UGL](#) y [UGL Rail](#)), [Downer Group](#), [Alstom](#), [Engenco](#) o [Bradken](#), que suministran materiales, tecnología y soluciones integrales a proyectos públicos y privados. Estas empresas suelen establecer relaciones directas con gobiernos estatales y empresas operadoras de trenes, actuando como principales proveedores de equipos ferroviarios, desde trenes y vías hasta sistemas de señalización y control.

Los canales de distribución en Australia se caracterizan por una fuerte dependencia de los contratos públicos, ya que la mayor parte de los proyectos ferroviarios son gestionados por los gobiernos (en colaboración con organismos privados: PPP). Por ello, las empresas extranjeras que busquen introducirse en el mercado deben estar registradas en plataformas de licitación como [AusTender](#), a nivel federal; [buy NSW](#), en Nueva Gales del Sur; o [QTenders](#), en Queensland, entre otros, lo que facilita la participación en concursos y proyectos públicos.

### E.2. Legislación aplicable y otros requisitos

El sector ferroviario en Australia está regulado por leyes federales y estatales para garantizar la seguridad y la eficiencia de las operaciones. A nivel federal, la [Rail Safety National Law](#) (RSNL) es la norma clave que regula la seguridad ferroviaria en todo el país. Este marco legal lo administra la [Office of the National Rail Safety Regulator \(ONRSR\)](#), que regula la implementación de políticas y procedimientos de seguridad en todas las jurisdicciones. Las empresas que operan en el sector deben registrarse y cumplir los requisitos de seguridad establecidos.

Además del RSNL, los estados y territorios de Australia tienen sus propios requisitos específicos en cuanto a licencias, acreditaciones, permisos de operación y estándares técnicos, lo que puede suponer una complejidad adicional para las empresas extranjeras que deseen establecerse en varias áreas del país. Es fundamental que las empresas se familiaricen con las normativas locales para asegurar el cumplimiento en las distintas jurisdicciones.

Asimismo, existen regulaciones específicas que abordan aspectos como la seguridad en los pasos a nivel, la gestión de riesgos o la acreditación de operadores ferroviarios. Otro requisito es el cumplimiento de los estándares de la industria, a cargo del [Rail Industry Safety and Standards Board \(RISSB\)](#), que establece las normativas técnicas y de seguridad que deben seguirse en el diseño, la fabricación y la operación de equipos y servicios ferroviarios.

### E.3. Ayudas

El Gobierno australiano da subvenciones a las empresas encargadas del transporte de pasajeros (normalmente recogidas en el [Presupuesto Federal](#)), lo que sustenta la mayor parte de los ingresos. Por ejemplo, el [Infrastructure Investment Program](#) asigna fondos para mejorar y expandir la red ferroviaria o los incentivos relacionados con la sostenibilidad y descarbonización del transporte. A nivel estatal, destacan iniciativas como la [Big Build](#) en Victoria, que ofrece oportunidades para proveedores en proyectos de expansión ferroviaria.

### E.4. Ferias

Feria	Fechas	Ubicación	Descripción
<a href="#">AusRAIL PLUS</a>	Noviembre de 2025	Melbourne (Victoria)	Conferencia y exposición nacional de la Australasian Railway Association (ARA) que supone el mayor acontecimiento ferroviario de la región Asia-Pacífico.

## F. INFORMACIÓN ADICIONAL

- Australasian Railway Association: <https://ara.net.au/>
- High Speed Rail Authority: <https://www.hsra.gov.au/>
- Infrastructure Australia: [www.infrastructureaustralia.gov.au](http://www.infrastructureaustralia.gov.au)
- Australian Rail Track Corporation: <https://www.artc.com.au/>
- Rail Express: <https://www.railexpress.com.au/>
- Australian Trade and Investment Commission (Austrade): [www.austrade.gov.au](http://www.austrade.gov.au)

## G. CONTACTO

---

La **Oficina Económica y Comercial de España en Sídney** está especializada en ayudar a la internacionalización de la economía española y la asistencia a empresas y emprendedores en **Australia**.

Entre otros, ofrece una serie de **Servicios Personalizados** de consultoría internacional con los que facilitar a dichas empresas: el acceso al mercado de Australia, la búsqueda de posibles socios comerciales (clientes, importadores/distribuidores, proveedores), la organización de agendas de negocios en destino, y estudios de mercado ajustados a las necesidades de la empresa. Para cualquier información adicional sobre este sector contacte con:

Edgecliff Centre, Suite 408, 4th floor,  
203 New South Head Rd, Edgecliff NSW 2027  
Teléfono: +61 (2) 9362 4212  
Correo electrónico: [sidney@comercio.mineco.es](mailto:sidney@comercio.mineco.es)  
<http://Australia.oficinascomerciales.es>

---

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

### Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h) 97 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)  
[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

---

**INFORMACIÓN LEGAL:** Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

### AUTORES:

Álvaro Menéndez Cano y Daniel Valiente Fernández

Oficina Económica y Comercial  
de España en Sídney

[sidney@comercio.mineco.es](mailto:sidney@comercio.mineco.es)

Fecha: 04/12/2024

© ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 22424012X

[www.icex.es](http://www.icex.es)

