



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Eslovenia



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Viena

Actualizado a enero 2024

1 SITUACIÓN POLÍTICA.....	5
1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones.....	5
1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias	5
2 MARCO ECONÓMICO.....	7
2.1 Principales sectores de la economía.....	7
2.1.1 Sector primario.....	7
2.1.2 Sector secundario	7
2.1.3 Sector terciario	8
2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía.....	8
3 SITUACIÓN ECONÓMICA.....	10
3.1 Evolución de las principales variables.....	10
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	11
3.1.1 Estructura del PIB	13
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	13
3.1.2 Precios.....	14
3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo	14
3.1.4 Distribución de la renta.....	14
3.1.5 Políticas fiscal y monetaria	14
3.2 Previsiones macroeconómicas	16
3.3 Otros posibles datos de interés económico	17
3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios	19
3.4.1 Apertura comercial.....	20
3.4.2 Principales socios comerciales.....	20
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .	20
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES).....	21
3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)	21
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	21
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	22
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	22
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	23

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)	23
3.5 Turismo	23
3.6 Inversión Extranjera.....	24
3.6.1 Régimen de inversiones	24
3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores	24
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	24
3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera	25
3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras	26
3.6.5 Ferias sobre inversiones	27
3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores.....	27
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	27
3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas	28
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	29
3.9 Reservas Internacionales.....	30
3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio	30
3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios	30
3.12 Calificación de riesgo	30
3.13 Principales objetivos de política económica	30
4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	30
4.1 Marco institucional	30
4.1.1 Marco general de las relaciones	31
4.1.2 Principales acuerdos y programas.....	31
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos.....	31
4.2 Intercambios comerciales.....	31
CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	33
CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	34
CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	34
CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	35
CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	36
4.3 Intercambios de servicios.....	36

4.4	Flujos de inversión.....	36
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	37
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	37
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	37
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	38
4.5	Deuda	38
4.6	Oportunidades de negocio para la empresa española	38
	4.6.1 El mercado	38
	4.6.2 Importancia económica del país en su región	39
	4.6.3 Oportunidades comerciales	39
	4.6.4 Oportunidades de inversión	43
	4.6.5 Fuentes de financiación.....	44
4.7	Actividades de Promoción	44
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES.....	45
5.1	Con la Unión Europea.....	45
	5.1.1 Marco institucional	45
	5.1.2 Intercambios comerciales.....	45
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA.....	45
5.2	Con las Instituciones Financieras Internacionales	45
5.3	Con la Organización Mundial de Comercio	46
5.4	Con otros Organismos y Asociaciones Regionales	46
5.5	Acuerdos bilaterales con terceros países.....	46
5.6	Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro	46
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	46

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Eslovenia es una república democrática que se independizó de la antigua Yugoslavia en 1991. El Parlamento está integrado por dos Cámaras, la "Asamblea Nacional" (Cámara de Diputados) y el "Consejo de Estado" (Cámara Alta).

La Sra. Nataša Pirc Musar sucedió el 23 diciembre de 2022 al Sr. Borut Pahor como Presidenta de la República de Eslovenia, tras haber ganado las elecciones el 13 de noviembre de 2022.

En las elecciones parlamentarias realizadas el 24 de abril el Movimiento por la Libertad ganó las elecciones con el 34,5% de los votos, lo que le otorga 41 escaños en la Asamblea Nacional de 90 miembros. El Partido Democrático (SDS) obtuvo 27 escaños con el 23,5%, Nueva Eslovenia (NSi) 8 escaños con un 6,9%, los socialdemócratas (SD) siete escaños con el 6,7% de los votos y por último la Izquierda 5 escaños con el 4,4% de los votos.

Desde el 25 de mayo de 2022, el presidente del Gobierno es Robert Golob, que ha formado un gobierno de coalición de centro-izquierda en el que se incluyen los socialdemócratas (SD) y Levica (Izquierda). El partido que lidera la coalición es Gibanje Svoboda (Movimiento por la libertad) de Robert Golob, que ganó las elecciones en abril de 2022.). La coalición cuenta con 52 de los 90 representantes en el parlamento. El gabinete está formado por 20 ministros, uno de ellos sin cartera.

1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

El 15.º Gobierno de la República de Eslovenia, encabezado por Robert Golob, fue designado por la Asamblea Nacional el 1 de junio de 2022. Los principales ministerios con competencias económicas son los siguientes:

- El Ministerio de Economía, Turismo y Deporte, al cuyo frente está el ministro Matjaž Han (Partido Socialdemócrata, SD), cuenta con seis Direcciones Generales que atienden las siguientes áreas temáticas:

- o Industria, Emprendimiento e Internacionalización,
- o Turismo,
- o Mercado Interior,
- o Industria de la Madera,
- o Fondos de Desarrollo,
- o Deporte.

Además, están adscritos al Ministerio de Economía, Turismo y Deporte los siguientes organismos:

- o la Oficina Espacial de Eslovenia,
- o el Servicio de Asuntos Europeos y Cooperación Internacional
- o el Instituto de Metrología.
- o la Inspección de Mercados,
- o la Oficina de Protección de los Derechos Intelectuales y
- o la Inspección Deportiva.

- El Ministerio de Finanzas, dirigido por el Ministro Klemen Boštjančič (Movimiento por la Libertad), tiene siete Direcciones Generales:

- o Sistema financiero,
- o Hacienda,
- o Dirección de Impuestos, Aduanas y Otros Ingresos Públicos,
- o Presupuestos,

o Bienes Públicos,
o Contabilidad Pública,
o Política Económica y Fiscal.
Se encuentran adscritas al Ministerio de Finanzas:
o la Oficina de Administración Financiera,
o la Oficina de Prevención del Blanqueo de Dinero,
o la Oficina de Administración de Pagos Públicos y
o la Oficina de Supervisión Presupuestaria.

- El Ministerio de Infraestructuras, dirigido por la Ministra Alenka Bratušek (Movimiento por la libertad), cargo que ya ocupó con anterioridad, así como el de primera ministra, tiene dos Direcciones Generales:

o Transporte Marítimo y Aéreo
o Transporte Terrestre.

Los organismos adscritos al Ministerio son
o la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos, Marítimos y Ferroviarios,
o la Agencia Nacional de Infraestructuras,
o la Inspección de Infraestructuras y
o la Administración Marítima Nacional.

- El Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Alimentación, cuyas funciones las cumple temporalmente el Ministro de Defensa Marjan Šarec (Movimiento por la libertad), cuenta con tres Direcciones Generales:

o Agricultura,
o Silvicultura y Caza,
o Alimentación y Pesca.

Están adscritas al Ministerio
o la Oficina de Coordinación Europea y Asuntos Internacionales,
o el Servicio de Desarrollo y Transferencia de Conocimiento
o el Servicio de Acreditación y Supervisión de la Agencia de Mercados Agrícolas y Desarrollo Rural

o la Agencia de Mercados Agrícolas y Desarrollo Rural,
o la Inspección de Agricultura, Silvicultura, Caza y Pesca y
o la Administración de Seguridad Alimentaria y Protección Veterinaria y Fitosanitaria.

- El Ministerio de Medio Ambiente, Clima y Energía, dirigido por Bojan Kumer (Movimiento por la Libertad), cuenta con cuatro Direcciones Generales:

o Medio Ambiente,
o Energía,
o Políticas climáticas,
o Política Comercial.

Se encuentran adscritas a este Ministerio los siguientes organismos:
o la Oficina de Promoción de la Transición Verde,
o el Servicio de Asuntos Internacionales y de la UE,
o la Agencia de Medio Ambiente y
o la Inspección de la República de Eslovenia para el Medio Ambiente y la Energía.

- El Ministerio de Transformación Digital, dirigido por Emilija Stojmenova Duh (Movimiento por la Libertad), cuenta con cuatro Direcciones Generales:

o Infraestructura Digital,
o Atención al Usuario,
o Desarrollo de Soluciones Digitales y Economía de Datos,
o Sociedad Digital.

Los organismos adscritos al Ministerio son:
o el Servicio de Asuntos Europeos y Cooperación Internacional,

o la Inspección de la República de Eslovenia para la Sociedad de la Información.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 Principales sectores de la economía

2.1.1 Sector primario

La contribución del sector primario al Valor Añadido Bruto (VAB) ascendió en el año 2022 al 2,1%. La agricultura y la ganadería representan el 55,4% del sector primario, la silvicultura el 44,2% y la pesca y la acuicultura el 0,5%.

La compañía más importante productora de alimentos y bebidas es Droga Kolinska d.d., parte del grupo Atlantic Grupa.

2.1.2 Sector secundario

La industria eslovena, excluida la construcción, representó en 2022 el 25,1% del VAB. Por su parte, la construcción supuso el 6,8%. La industria eslovena está bien desarrollada y se concentra geográficamente al Norte de Liubliana, en la región de Gorenjska. Los principales sectores productores de bienes de equipo son la industria de la automoción, el sector transformador de metales, la producción de maquinaria, la industria química y farmacéutica y el sector papelerero. La mayoría de las grandes compañías industriales eslovenas o exportan gran parte de su producción o proveen a su vez a otras empresas exportadoras.

- En el segmento de automoción, cabe destacar que en la localidad de Novo Mesto se encuentra una factoría de Renault, Revoz, que produce los modelos Twingo 3 eléctrico y a gasolina y Clio 4, exporta Revoz es la cuarta compañía exportadora de Eslovenia, dedicando el 98,3% de su producción (68.155 automóviles en 2022) a los mercados exteriores. Entre la producción de partes y piezas, destacan los componentes de chasis y de frenado y componentes mecánicos, eléctricos y electrónicos de motores. Entre las empresas subcontratistas más importantes del sector automovilístico se cuentan Cimos, Hella Saturnus, Goodyear Dunlop Sava Tyres y LTH Ulitki. Hidria desarrolla componentes de motores diésel de alta tecnología.
- El sector transformador de metales se dedica principalmente a la producción de herramientas, accesorios de tubería, turbinas, bombas y estructuras metálicas. Entre las empresas más importantes se cuentan Sij, Impol, Talum, (transformación de metales), Unior (máquina-herramienta y herramientas manuales) y Trimmo (estructuras metálicas).
- La producción de maquinaria se centra en equipos industriales y mineros, maquinaria agrícola, motores, electrodomésticos, grúas y turbinas.
- La industria química y farmacéutica produce sustancias químicas básicas, productos fitosanitarios, pinturas y barnices, detergentes y fibras sintéticas. Las principales empresas del sector son Helios (productos químicos y perteneciente al grupo japonés Kansai Paint) y las productoras de fármacos genéricos Lek (perteneciente al grupo Sandoz y segundo exportador) y Krka (tercer exportador).
- En el sector productor de bienes de consumo, destacan las industrias textil y del calzado, de electrodomésticos, muebles, artículos de deporte y telecomunicaciones. Gorenje, marca

de prestigio internacional que pertenece al grupo chino Hisense es la primera compañía exportadora del país, y fabrica electrodomésticos de línea blanca y marrón.

- En el ámbito de los servicios, el sector de las tecnologías de la información y comunicaciones (TIC) ofrece una amplia gama de equipos y servicios; la empresa insignia de Eslovenia en este sector es Iskratel, productora de equipos de telecomunicación.
- Entre los demás productores eslovenos de renombre internacional destaca la compañía Pipistrel, que produce pequeños aviones eléctricos (pertenece al grupo estadounidense Textron eAviation).

El sector de la construcción ha cogido fuerza en los últimos años, gracias a varias obras de ingeniería civil y el aumento de los proyectos públicos de infraestructuras – cofinanciados con fondos comunitarios. Kolektor CPG es el grupo constructor más importante de Eslovenia. Le siguen en importancia las constructoras SGP Pomgrad, GH Holding y Riko.

2.1.3 Sector terciario

El sector de servicios esloveno aportó en 2022 el 65,9% al VAB del país. Dentro de los servicios, destaca el peso del comercio, transporte y hostelería (20,3% del VAB), el de los servicios públicos (administración, defensa, educación, sanidad y sociales con el 17,1%) y el de las actividades profesionales (10,2% del VAB).

En el sector comercial, Eslovenia muestra un grado de concentración muy elevado en su estructura de comercio minorista, con numerosos centros comerciales y fuerte presencia de las grandes cadenas alemanas y austriacas. El principal grupo minorista es Mercator, que pertenece al grupo croata Fortenova Grupa, seguido del grupo Spar Slovenia.

El turismo, a pesar de la reducida dimensión del país, está bien desarrollado y se dirige a todo el territorio: las regiones de montaña, la costa y la zona kárstica, las termas, las ciudades y las zonas rurales. La industria turística se beneficia del entorno alpino y mediterráneo, así como de una serie de lugares y monumentos de interés histórico, arquitectónico y natural. El gran número de estaciones de esquí y su buena situación geográfica, cerca de las fronteras con Italia, Austria y Hungría, es un polo de atracción también para los turistas extranjeros.

2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía

La red viaria de Eslovenia, diseñada en un principio para enlazar el país con los otros Estados componentes de la anterior Yugoslavia, comunica debidamente las principales ciudades. Las principales autopistas del país son la de Noreste a Sudoeste (A 1), que conecta la localidad de Šentilj en la frontera austriaca con el puerto de Koper y cuenta con salidas hacia Hungría, Italia y Croacia, y la del Noroeste al Sudeste (A 2), desde el túnel Karawanke en la frontera con Austria hasta la frontera croata. En este momento se encuentra en construcción el llamado tercer eje, que se extenderá desde la frontera de Austria hasta la frontera con Croacia, en el sudeste del país. Un mapa de las autopistas está disponible en la página web de la compañía eslovena de gestión de autopistas, DARS (www.dars.si).

La red ferroviaria tiene una extensión de 2.178 kilómetros. De acuerdo con un programa de desarrollo estratégico del ferrocarril para el periodo 2007-2023, se ampliará y se modernizará la infraestructura ferroviaria eslovena en los Corredores V y X de la Red Ferroviaria transeuropea. Durante este periodo, Eslovenia modernizará el trayecto entero

Informe Económico y Comercial Eslovenia

correspondiente al Corredor V desde Divača (cerca de Koper) hasta la frontera con Hungría, construyendo segundos carriles donde no existan, de forma que permita velocidades de hasta 250 km/hora. A mediados de septiembre de 2021 la empresa eslovena Kolektor CPG junto con sus socios turcos Yapi Merkezi and Özaltın han iniciado las obras de construcción del tramo uno por un importe de 403,6 millones y del tramo dos por un importe de 224,7 millones de euros. A mediados de septiembre de 2021 han iniciado las obras de construcción de los dos primeros túneles. A noviembre de 2023 han excavado 30 km de túneles.

La mejora de las infraestructuras ferroviarias beneficiará asimismo el principal puerto de Eslovenia, Koper (Capodistria), situado al Norte del Adriático. El puerto de Koper (www.luka-kp.si), empresa emblemática de la economía eslovena, carga un mayor número de contenedores que los dos puertos cercanos de Trieste y Rijeka en conjunto y es el principal puerto utilizado por los operadores austriacos. En la actualidad, el puerto cuenta con 12 terminales modernas, así como capacidades de almacenaje aptas para un gran número de productos. Koper ha tenido en el año 2022 un tráfico de 23,2 millones de toneladas de mercancías (principalmente contenedores, minerales y chatarra, petróleo y sus derivados, combustibles, y automóviles) destinados al interior del país y a los países limítrofes, habiendo registrado un aumento del 12% en relación con 2021, cuando se registró un tráfico de 20,8 millones de toneladas. Un 90% de la actividad del puerto corresponde a la importación; así p.e., varios países del Sudeste de Asia utilizan Koper para la introducción en la Unión Europea de automóviles y otras mercancías. Las cifras de tráfico han superado los 22,8 millones de toneladas correspondientes al año 2019.

Koper coopera con el puerto de Barcelona a través del proyecto Kobalink, en cuyo marco se organizan transportes marítimos regulares de automóviles entre la Península Ibérica y Eslovenia.

El país cuenta con tres aeropuertos internacionales, Liubliana (Aeropuerto Jose Pucnik, adquirido en 2014 por el operador del aeropuerto de Francfort Fraport), Maribor (en la actualidad gestionado de forma interina por la ingeniería estatal DRI hasta que se encuentre un operador) y Portoroz.

El sector de las telecomunicaciones en Eslovenia es un sector maduro cuyos servicios se ofrecen en todo el país. Las redes se encuentran lo suficientemente desarrolladas como para ofrecer a los consumidores servicios de telefonía, Internet y TV en la misma conexión. El organismo oficial regulador del mercado de telecomunicaciones se denomina AKOS (www.akos-rs.si). El operador nacional de telefonía Telekom Slovenije, controlado mayoritariamente por el Estado (cuya privatización ha fracasado repetidamente), domina el mercado de telecomunicaciones esloveno. Otros operadores de línea fija son T-2, Telemach y A1, filial de la operadora austriaca del mismo nombre. El operador local Telekom Slovenije ha establecido las primeras redes comerciales 5G en Eslovenia. En abril de 2021 la Agencia de Telecomunicaciones Comunicaciones (AKOS) adjudicó el espectro inalámbrico en el que están incluidas las bandas reservadas para redes móviles 5G a las empresas A1 Slovenija, Telekom Slovenije, Telemach y T-2 por un importe de 164,2 millones de euros.

En el segundo trimestre de 2023, Telekom Slovenija dominaba el mercado de telefonía móvil con una cuota del 35,3%, seguido de A1 (29,28%) y Telemach (26,01%). El 66,75% de los usuarios utiliza la tecnología 4G, el 25,33 % utiliza 5G, 5,22% 2G y 2,72 i 2G.

En el segundo trimestre de 2023 el 83,55% de los hogares y la casi totalidad de las empresas utilizan internet. Las conexiones de fibra óptica FTTH tienen una cuota del 54,25% de las conexiones a internet.

Informe Económico y Comercial Eslovenia

La producción energética nacional cubre solamente el 55,5 % de la demanda. El 29,5% del consumo energético corresponde al petróleo y sus derivados, el 25,8% a la energía nuclear – Eslovenia opera, junto con Croacia, la central nuclear Krško-, el 17,4% a las energías renovables, el 15,9% al carbón y el 11,4% al gas natural. En el año 2022 Eslovenia ha generado 13.626 GWh de energía, de los cuales el 41,1% corresponde a energía generada por la central nuclear, el 29,1% por las centrales térmicas, el 25,1% por las centrales hidroeléctricas y el 4,7% por la energía solar. El principal productor es el grupo HSE, perteneciente al 100% al estado esloveno y propietario de la mina de carbon de Velenje, de la central TES, así como de las centrales hidroeléctricas. con una cuota del 60% de la producción de electricidad de Eslovenia.

La red de transmisión de energía eléctrica de Eslovenia tiene una longitud de 2.859 km y está bien conectado con la red europea de transporte de energía eléctrica.

La red de distribución está conectada a la red de transmisión a través de estaciones de distribución-transformación. Está formado por estaciones transformadoras y líneas eléctricas de diferentes niveles de tensión (110 kV, 1-35 kV y 0,4 kV), que están destinadas a la distribución de energía eléctrica a los consumidores finales. Los productores de electricidad más pequeños también están conectados a la red de distribución. Más de 933.000 usuarios están conectados a la red de distribución.

El operador del sistema de distribución de electricidad es la empresa SODO d.o.o. Las siguientes empresas de distribución realizan actividades de distribución en nombre de SODO: Elektro Celje, d.d., Elektro Gorenjska, dd, Elektro Ljubljana, d.d., Elektro Maribor, d.d. y Elektro Primorska, d.d.

La red de transmisión de gas eslovena consta de 1.121 kilómetros de gasoductos y dos estaciones compresoras: Kidričevo y Ajdovščina. La red de transporte de gas de Eslovenia está conectada a las redes de los países vecinos. La empresa Plinovodi, d.o.o., que es el único propietario y operador de la red de transmisión y contratista de transmisión, amplía y mantiene la red de transmisión y conecta nuevos clientes. Esta empresa es propiedad al 100% de la matriz Geoplin, d.o.o.

Geoplin, d.o.o. es la principal empresa comercializadora de gas de Eslovenia. Pertenece en un 74,34% a la petrolera PETROL y en un 25,01% al estado esloveno.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 Evolución de las principales variables

Con un PIB per cápita de 27.040 euros en 2022, Eslovenia continúa mostrando uno de los niveles de renta más elevado de los miembros de la UE del centro y este de Europa. Medido en PPP (Paridades del Poder de Compra), su PIB per cápita se situó en 2022 en el 92% del promedio de la Unión Europea, por encima de España (85%) y también por encima de países como República Checa, Lituania, Estonia, Polonia, Hungría o Portugal.

En 2022 el PIB creció un 2,5%, después de haber crecido un 8,2% en 2021, tras la caída del 4,2% de 2020 debido a la crisis del coronavirus. El PIB creció un 1,1% en el tercer trimestre de 2023 en relación con el mismo periodo de tiempo de 2022. El Banco de Eslovenia revisó en diciembre de 2023 a la baja su pronóstico de crecimiento para 2023 (de 2,0 a 1,3%) y mantuvo su pronóstico para 2024 en 2,2%. La Comisión Europea pronosticó en noviembre de 2023 un crecimiento de 1,3% y de 2,0% para 2023 y 2024, respectivamente.

Informe Económico y Comercial Eslovenia

Las exportaciones de Eslovenia crecieron un 33,4% y las importaciones un 36,2% en 2022. Las exportaciones de Eslovenia a los miembros de la Unión Europea crecieron un 22,1% y las importaciones un 25,4% en 2022. Las exportaciones de Eslovenia a España crecieron un 11,9% en 2022 y las importaciones un 14,2%. Las importaciones de Eslovenia procedentes de Rusia crecieron en 2022 un 260%, algo que se debe sobre todo al incremento de las importaciones de combustibles minerales, petróleo y gas. Las exportaciones a Rusia crecieron un 38,2%, algo que se debe a productos químicos y productos médicos y farmacéuticos. Entre enero y octubre de 2023 las exportaciones de Eslovenia crecieron un 4,8% en relación con el mismo periodo de 2022 y las importaciones un 1,1%. Por otro lado, en el mismo periodo de tiempo, las exportaciones de Eslovenia a países de la Unión Europea cayeron un 4,6% y las importaciones cayeron un 5,7%.

En 2023 se registró una inflación de 7,4% (8,8% en 2022). La inflación de diciembre de 2023 fue del 4,2%. El Banco de Eslovenia revisó a la baja su pronóstico de inflación para 2024, de 3,6 a 3,0%. La Comisión Europea pronostica una inflación de 3,9% para 2024.

La tasa de desempleo fue del 4% en 2022 (4,7% en 2021). En el tercer trimestre de 2023 la tasa de desempleo se situó en el 3,9%. El IMAD revisó en septiembre de 2023 a la baja la tasa de desempleo para 2023 (de 5,1 a 3,6%) y la de 2024 (de 4,9 a 3,5%). La Comisión Europea pronosticó en noviembre de 2023 una tasa de desempleo de 3,6% para 2023 y de 3,7% para 2024.

El déficit público fue en 2022 fue del 3,0% (4,6% en 2021) y la deuda pública ha descendido hasta el 72,3% (74,4% en 2021). En el segundo trimestre de 2023, el déficit público fue del 3,7% del PIB, mientras que la deuda pública se situó en el 70,5% del PIB. La Comisión Europea pronosticó en noviembre de 2023 un déficit público de 3,7% para 2023 y de 3,3% para 2024. Además, pronosticó una deuda pública del 69,3% del PIB y del 68,4% para 2024. En 2022 el déficit de la balanza por cuenta corriente fue del 0,4% del PIB (superávit del 3,8% en 2021). El IMAD estimó en septiembre de 2023 un superávit de cuenta corriente de 4,4% en 2022 y de 2,8% en 2023. La Comisión Europea pronosticó en noviembre de 2023 un superávit de cuenta corriente del 3,7% para 2023 y de 1,9% para 2024.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

	2019	2020	2021	2022
PIB				
PIB (millones de euros a precios corrientes)	48.582	47.045	52.279	57.038
Tasa de variación real	3,5%	-4,2%	8,2%	2,5%
Tasa de variación nominal	5,9%	-3,2%	11,1%	9,1%
INFLACIÓN				
Media anual	1,6	-0,1	1,9	8,8
Fin de período	1,8	-1,1	4,9	10,3
TIPOS MARGINALES DE CREDITO DEL BCE				
Media anual	0,25	0,25	0,25	0,83
Fin de período	0,25	0,25	0,25	2,75

EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	2.081	2.096	2.109	2.107
Población activa	1.028	1.029	1.020	1.027
% Desempleo sobre población activa	4,5	5,0	4,7	4,0
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	+0,7	-7,7	-4,6	-3,0
DEUDA PÚBLICA				
en millones de Euros	31.751	37.424	38.879	41.242
en % de PIB	65,4%	79,6%	74,4%	72,3%
EXPORTACIONES DE BIENES				
en millones de Euros	33.548	32.925	39.443	52.610
tasa de variación respecto al período anterior	8,7%	-1,9%	19,8%	33,4%
IMPORTACIONES DE BIENES				
en millones de Euros	34.082	32.111	41.549	56.604
tasa de variación respecto al período anterior	11,0%	-5,8%	29,4%	36,2%
SALDO B. COMERCIAL				
en millones de Euros	-534	814	-2.106	-3.994
en % de PIB	-1,1	1,7	-4,0%	-6,8%
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en millones de Euros	2.844	3.398	1.732	-578
en % de PIB	5,9%	7,2%	3,3%	-1,0%
DEUDA EXTERNA BRUTA				
en millones de Euros	44.491	48.049	50.923	51.825
en % de PIB	91,6%	102,1%	97,4%	90,9%
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en millones de Euros	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
en porcentaje de exportaciones de bienes y servicios	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
RESERVAS INTERNACIONALES				
en millones de Euros	905	1.071	2.002	2.137
en meses de importación de bienes y servicios	0,3	0,3	0,5	0,5
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
Saldo en millones de Euros	-762	262	-414	-1.288

TIPO DE CAMBIO DEL EURO FRENTE AL DÓLAR				
media anual	1,1195	1,1422	1,1827	1,0530
fin de período	1,1113	1,2170	1,1304	1,0589

Última actualización: diciembre de 2023. Fuentes: Bank of Slovenia, Oficina de Estadística de Eslovenia, elaboración propia.

3.1.1 Estructura del PIB

Entre los sectores de origen de mayor contribución al PIB en 2022 destacan el sector manufacturero (22,6% del VAB en 2022), seguido del sector comercial, transporte y hostelería (20,3% del VAB) y del sector de servicios públicos (17,1%). La construcción contribuye el 6,8% al VAB. La aportación del sector agropecuario, del 2,1%, es muy reducida.

El análisis de los componentes del gasto del PIB pone de manifiesto que en 2022 el 73,5% de esta magnitud corresponde al consumo (52,9% corre a cargo del consumo privado y 19,5% del consumo público). La exportación y la importación de bienes y servicios corresponden al 94,1% y al 91,9%, respectivamente, del PIB, poniendo de manifiesto la elevadísima apertura de la economía eslovena como es tradicional en países de tan reducido tamaño y con buenas relaciones con sus vecinos.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGROPECUARIO	2,3%	2,4%	1,9%	2,1%
MINERÍA Y ENERGÍA	3,5%	3,8%	3,5%	2,6%
MANUFACTURAS	23,6%	23,2%	22,7%	22,6%
CONSTRUCCIÓN	6,0%	6,0%	6,2%	6,8%
COMERCIO, TRANSPORTE Y HOSTELERÍA	20,9%	19,3%	19,9%	20,3%
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	4,0%	4,3%	4,4%	4,4%
ACTIVIDADES FINANCIERAS Y DE SEGUROS	3,8%	3,9%	4,2%	4,1%
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	7,2%	7,4%	7,1%	7,5%
SERVICIOS PROFESIONALES	9,9%	9,4%	9,7%	10,2%
ADMÓN PÚBLICA, EDUCACIÓN, SANIDAD Y TRABAJO SOCIAL	16,3%	18,2%	18,3%	17,1%
OTROS SERVICIOS	2,5%	2,1%	2,1%	2,4%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	70,8%	71,0%	72,4%	73,5%
Consumo Privado	51,6%	49,5%	50,7%	52,9%
Consumo Público	18,3%	20,6%	20,7%	19,5%
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	19,6%	18,9%	20,2%	21,6%

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	83,6%	77,8%	83,6%	94,1%
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	75,0%	68,8%	77,7%	91,9%

Fecha de actualización: noviembre de 2023

Nota: La diferencia a 100% en el desglose del consumo corresponde al sector personal (instituciones no lucrativas al servicio de los hogares = NPISH). Los redondeos pueden ocasionar divergencias en los totales. Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

3.1.2 Precios

El sistema de precios es el habitual de un país de la Unión Europea. En general, los precios tanto mayoristas como detallistas están sujetos a una viva competencia, dada la saturación del mercado. Sólo en algunas áreas como p.ej. los servicios profesionales se observa cierto proteccionismo.

3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo

La tasa de desempleo (calculada según la metodología de la Organización Internacional del Trabajo) se situó en 2022 en el 4,0% de la población activa, en comparación con el 4,7% registrado en 2021.

En 2022 la población activa eslovena ascendió a 1.027.000 personas (1.020.000 personas en 2021), lo que representa una tasa de actividad del 58,9% (58,5% en 2022).

3.1.4 Distribución de la renta

El PIB per cápita ascendió en 2022 a 27.040 (24.803 en 2021). Según datos de la Oficina de Estadística eslovena, el coeficiente de GINI se sitúa para Eslovenia en el año 2022 en 23,1 (23,0 en 2021). El 20% de las personas más ricas contaron en ese año con una renta 3,3 veces superior al 20% de las personas más pobres. (3,2 veces superior en 2021).

3.1.5 Políticas fiscal y monetaria

Política fiscal y presupuestaria

En 2022 se ha producido un déficit público del 3,0% (déficits de 4,6% y 7,6% en 2021 y 2020). Tras ir reduciendo el déficit público paulatinamente desde 2013 y alcanzar superávits presupuestarios en 2018 y 2019, desde 2020 y a raíz de la pandemia por coronavirus, se han vuelto a producir déficits públicos.

El 24 de noviembre de 2023 el Parlamento aprobó el presupuesto nacional revisado para 2024 y el presupuesto para 2025, con un déficit que aumentará el próximo año a 2.200 millones de euros o el 3,3% del PIB mientras que en el 2025 será del 1,8 % del PIB. Se reservarán 1.600 millones de euros para proyectos de reconstrucción tras las inundaciones.

Los fondos europeos, concretamente los provenientes del Fondo de Recuperación y Resiliencia aportarán un total de 330,8 millones de euros en 2022 y 453,7 millones en 2023.

Informe Económico y Comercial Eslovenia

En materia fiscal, el 28 de noviembre 2022 la Asamblea Nacional aprobó la reforma del impuesto sobre la renta adoptada a principios de este año bajo el gobierno anterior, eliminando un aumento progresivo en la desgravación fiscal general para todos los asalariados y elevando la tasa impositiva más alta del 45 % al 50%.

En cuanto a las medidas para combatir la inflación, el gobierno el gobierno ha prolongado la regulación de los precios de la energía a los hogares hasta la finalización del año 2024. La medida que limita los precios de la electricidad se aplicará al 90% del consumo durante todo el año 2024, mientras que el límite del precio del gas se aplicará durante la temporada de calefacción. Asimismo, en junio el gobierno ha prorrogado por un año la regulación parcial de los precios del combustible para motores para las estaciones de servicio fuera de la red de autopistas del país, así como los del combustible para la calefacción.

En este contexto, el 20 abril el comité de finanzas del parlamento aprobó el decreto que establece el marco para la elaboración de los presupuestos generales del gobierno para los próximos tres años. Aunque en 2022 Eslovenia presentó un déficit del 3,0%, el presente decreto permite alcanzar el 5% este año para poder financiar las medidas de apoyo a familias y empresas en materia energética. El gobierno tiene como objetivo reducir gradualmente el déficit, que se espera caiga por debajo del límite de referencia del 3% del PIB a partir del próximo año para hacer frente a las exigencias de la UE. Para el período 2024-2026 se establece un déficit general del gobierno del 2,8% del PIB para 2024, que se iría reduciendo paulatinamente al 2,2% en 2025 y al 1,3% en 2026. Por su parte, el presupuesto estatal generaría un déficit del 2,3% del PIB en 2024, del 1,6% en 2025 y del 1,2% en 2026. Los ayuntamientos terminarían en equilibrio el ejercicio 2024 y generarían un superávit del 0,1% del PIB en 2025 y 2026.

En el marco de la transformación digital y ecológica, el 9 de mayo el gobierno ha anunciado que destinará durante los próximos cinco años 200 millones de euros en subsidios para el clúster automotriz esloveno destinados a la transformación digital y ecológica.

En materia energética, el gobierno que ya había adoptado en febrero los proyectos de ley sobre la infraestructura para combustibles alternativos y sobre la zonificación de las instalaciones de generación de electricidad renovable, adoptó el 22 de junio un reglamento para facilitar la introducción de fuentes renovables de energía e incentivar la inversión en energías renovables, para lo que se publicará en septiembre una convocatoria pública para la adjudicación de 150 millones de euros en incentivos. Asimismo, el 29 de junio de 2023 la Asamblea Nacional aprobó una nueva estrategia nacional de planificación espacial hasta 2050 que crea la base legal para los procedimientos de ubicación de Krško 2, la nueva unidad planificada en la central nuclear de Krško, así como pequeños reactores nucleares modulares. El 13 de octubre de 2023 el gobierno ha adoptado un nuevo programa de aprovechamiento de los fondos del Fondo Climático que reserva más de 850 millones de euros para medidas prioritarias durante los próximos tres años. El mayor énfasis se pondrá en los esfuerzos para descarbonizar los edificios y el transporte y garantizar hasta 270 millones de euros para adaptarse al cambio climático. Se destinan más de 200 millones de euros a la renovación energética, la autosuficiencia energética y otras medidas. Algo menos de 80 millones de euros se destinará a empresas de determinados sectores que se encuentran en el Sistema de Comercio de Emisiones para invertir en energías renovables y eficiencia energética. Se brindará apoyo a las pequeñas y medianas empresas en la elaboración de informes de sostenibilidad.

El 28 de septiembre el gobierno adoptó el proyecto de presupuesto nacional para los próximos dos años, centrado en la reconstrucción tras las inundaciones de agosto. En 2024 están Informe Económico y Comercial Eslovenia

previstos 14.000 millones de euros de ingresos, mientras que los gastos alcanzarán los 16 200 millones de euros en lugar de poco más de 15 200 millones de euros, como estaba previsto inicialmente. Por tanto, se espera que el déficit presupuestario alcance los 2.200 millones de euros, o el 3,3% del PIB. Sin embargo, para el 2025 prevé unos ingresos de 14 600 millones de euros y unos gastos de 15 800 millones de euros. Se espera que el déficit disminuya a 1.300 millones de euros, o el 1,8% del PIB. El déficit público ascenderá al 3,8% del PIB en 2024 debido a las inundaciones en lugar del 2,8% del PIB previsto inicialmente. Los planes para el 2025 se mantienen sin cambios.

El 13 de diciembre de 2023 la Asamblea Nacional aprobó el proyecto de ley sobre reconstrucción y desarrollo después de las inundaciones para acelerar la reconstrucción tras las inundaciones de agosto y mejorar la resiliencia ante los desastres naturales a largo plazo. El proyecto de ley impone un aumento del impuesto sobre la renta de las empresas de 3 puntos porcentuales hasta el 22% y un impuesto del 0,2% sobre los activos totales de los bancos de 2024 a 2028. Otras fuentes incluyen una parte de los beneficios obtenidos por el holding soberano esloveno, fondos presupuestarios que también estarán respaldados por ayuda de la UE y donaciones. Todos ellos se transferirán a un servicio financiero exclusivo. El proyecto de ley prevé ayudas a particulares y empresas, construcción de infraestructuras, gestión de cursos de agua, procedimientos administrativos más rápidos, agricultura, protección del medio ambiente, protección del patrimonio, salud, asistencia psicosocial, desarrollo, asuntos sociales, así como fuentes de financiación de los mismos.

Una de las medidas es un plan de garantía de 200 millones de euros para que los particulares arreglen o reconstruyan sus viviendas, mientras que las empresas también podrán contar con una combinación de garantías de préstamos y subvenciones de intereses.

Además aprobó el proyecto de ley de impuesto mínimo que introduce nuevos impuestos para los grandes grupos nacionales y para los grupos internacionales con sede en Eslovenia. Se aplicará una tasa impositiva del 15% a las multinacionales con ingresos superiores a 750 millones de euros generados en al menos dos de los cuatro ejercicios financieros anteriores.

Política monetaria

Eslovenia forma parte de la zona del euro y su política monetaria es la diseñada por el Banco Central Europeo.

3.2 Previsiones macroeconómicas

Los principales organismos internacionales y locales de previsión económica han emitido los siguientes pronósticos macroeconómicos recientes:

Previsiones macroeconómicas de Eslovenia

Organismo	Fecha emisión de la previsión	Variación PIB en % en 2023	Variación PIB en % en 2024
Instituto esloveno de Análisis Macroeconómico (IMAD)	sep-23	1,6	2,8
Banco de Eslovenia	dic-23	1,3	2,2

OCDE	jun-23	1,5	2,6
BERD	sep-23	1,5	2,3
Comisión Europea	nov-23	1,3	2,0
FMI	abr-23	1,6	2,1

Última actualización: diciembre de 2023

3.3 Otros posibles datos de interés económico

Políticas estructurales

Plan de reformas (FE)

El Plan Nacional de Desarrollo del Transporte hasta 2030 según el que se invertirán anualmente en torno a 1.000 millones de euros en el sistema de transporte (6.773 millones en el período 2016-2022 y 5.228 millones en el período 2023-2030).

El proyecto más ambicioso es la modernización de la línea ferroviaria entre el puerto de Koper y Divača, de 27 kms de longitud, con la construcción de una segunda vía y un coste estimado de 1.000 millones de euros y que ya ha sido adjudicado. La compañía pública 2TDK, creada en 2016, con acuerdo de concesión por el gobierno para la construcción y gestión de la línea en los próximos 45 años, realiza todas las actividades relacionadas con la implementación del proyecto y se encarga de la gestión de la inversión.

Otras renovaciones ferroviarias previstas son: la conexión entre Liubliana y Jesenice, con una inversión estimada de 400 millones de euros; la conexión entre las ciudades de Maribor y Šentilj, para la que la UE invertirá 101 millones de euros del Fondo de Cohesión y que incluye la renovación de las estaciones Maribor Tezno, Maribor, Pesnica y Šentilj, mejoras en el túnel Šentilj y la construcción del túnel Pekel. La nueva línea ferroviaria debería estar operativa en febrero de 2023.

A finales de febrero de 2020, el Gobierno esloveno adoptó y envió a Bruselas su nuevo Plan Energético Integrado Nacional de Energía y Clima (NEPN), de acuerdo con la regulación europea de gobernanza de la unión de la energía y la acción por el clima. Es un documento estratégico que expone los objetivos, políticas y medidas para Eslovenia en las cinco dimensiones de la Unión Energética hasta 2030: descarbonización (emisiones de gases de efecto invernadero y fuentes de energía renovables), eficiencia energética, seguridad energética, mercado energético interno, investigación, innovación y competitividad. Los objetivos clave identificados para 2030 son:

- Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en un 36%
- Mejora de al menos un 35% en eficiencia energética (más que 32,5%, objetivo adoptado a nivel de Unión Europea)
- Por lo menos un 27% de cuota de energía procedente de fuentes renovables (inferior al objetivo de la Unión de 32%)
- Destinar el 3% del PIB a I+D, de los cuales el 1% del PIB serán fondos públicos

El plan aspira también a reducir la dependencia de combustibles fósiles y se propone el objetivo de una reducción del carbón del 30% hasta 2030. En el plan se hace mención a la segunda unidad de la planta de energía nuclear de Krško, cuya vida útil ha sido extendida por 20 años más a partir del año 2023, año en que estaba previsto su cierre. El 29 de junio de 2023 la Asamblea Nacional aprobó una nueva estrategia nacional de planificación espacial

hasta 2050 que crea la base legal para los procedimientos de ubicación de Krško 2, la nueva unidad planificada en la central nuclear de Krško, así como pequeños reactores nucleares modulares.

El 1 de julio de 2021 la Comisión Europea aprobó oficialmente la recepción del plan de recuperación y resiliencia de Eslovenia. El plan esloveno está basado en cuatro pilares prioritarios: transición verde; transformación digital; crecimiento inteligente, sostenible e integrador; salud y bienestar, incluidas inversiones y reformas en cuidados de larga duración y vivienda social y que se implementarán hasta el año 2026. De los 2500 millones de euros disponibles en el plan de Eslovenia, el 43% o más de 1000 millones de euros están destinados a objetivos ecológicos y el 20% o más de 330 millones de euros a objetivos digitales. Las dos áreas restantes son el crecimiento inteligente, sostenible e integrador, en el que está previsto invertir casi 750 millones de euros, y la sanidad y la seguridad social, que va a recibir 364 millones de euros.

- Turismo: En mayo de 2022, el gobierno aprobó una nueva estrategia de turismo a siete años (2022-2028), que contempla un incremento de la capacidad de alojamiento y pone el foco en una mayor calidad.

Uno de los puntos principales de la estrategia anterior preveía la consolidación de los activos turísticos estatales como parte de un holding gestionado por el Holding Soberano Esloveno (SSH), su reestructuración financiera y de negocio y una posible privatización. Se trataba de las empresas Istrabenz Turizem, Thermana, Sava Turizem, Hit Alpinea, Terme Olimia, Adria Turisti?no Podjetje y Unitur.

El concepto actual prevé una separación de la propiedad inmobiliaria de la gestión profesional de las actividades turísticas. En este sentido, se propone la creación de un fondo inmobiliario específico para optimizar el proceso de gestión y privatización de las inversiones estatales de manera que se obtenga una mayor rentabilidad y competitividad.

Para alcanzar todos los objetivos previstos en la estrategia se invertirán un total de 1.540 millones de euros procedentes de fondos europeos y nacionales durante los próximos siete años.

- Tecnologías de la información y comunicación: En julio de 2019 se anunció la inversión en los siguientes tres años de 200 millones de euros en la construcción de redes ópticas de banda ancha en zonas rurales de Eslovenia como parte del proyecto RUNE, cofinanciado por la UE y el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Según la Comisión Europea, el objetivo era generar entre 1.000 y 1.700 millones de euros de inversión mediante incentivos por valor de 500 millones de euros. En marzo de 2022 los bancos Banke Kommunalkredit Austria AG, Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB), el BERD y Erste Group Bank AG han asignado 130 millones adicionales al proyecto. En octubre de 2022 han comenzado las obras de desarrollo de una nueva red óptica de aproximadamente 1.600 km de longitud, permitirá a 52.000 hogares conectarse a una infraestructura de banda ancha ultrarrápida de alta calidad. La inversión total prevista es de 160 millones de euros, que se llevará a cabo en los próximos años, y su objetivo es equipar con una red de banda ancha a aproximadamente 190.000 hogares, granjas y empresas en el campo esloveno.

En octubre de 2022, el operador A1 Slovenija anunció el establecimiento de una estación de 5G en la cima del Triglav, la montaña más alta de Eslovenia, situada a 2.514m. de altitud,

alcanzando así la cobertura del 60% de la población de Eslovenia. El objetivo es llegar al 98% hasta 2025.

3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios

En los últimos años, el comercio esloveno evolucionó de la forma siguiente:

Exportación de bienes:

Año	Mill. de euros	% variación
2019	33.548	8,7
2020	32.925	-1,9
2021	39.443	19,8
2022	52.610	33,4

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

Importación de bienes

Año	Mill. de euros	% variación
2019	34.082	11,0
2020	32.111	-5,8
2021	41.549	29,4
2022	56.604	36,2

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia.

En 2022 la exportación eslovena totalizó 52.610 millones de euros, lo que representa una subida del 33,4% en comparación con 2021. Las exportaciones a los países de la UE crecieron un 22,1% interanual, ascendiendo a 32.176 millones de euros, lo que supone el 61,2% de la exportación eslovena. Los principales mercados de Eslovenia son Suiza (que absorbió el 21,1% de la exportación eslovena), Alemania (con un 14,5% del total exportado), Italia (10,7% del total), Croacia (8,5% del total), Austria (6,6% del total) y Francia (3,4%). España ocupa la 17ª posición entre los destinatarios de la exportación eslovena y absorbe el 1,2% del total exportado. Entre los socios más importantes extracomunitarios se encuentran, además de Suiza, Serbia (2,5%) y Rusia (2,2%). En términos de valor, los principales sectores exportados en 2022 fueron productos químicos, maquinaria y equipos de transporte, manufacturas y otros artículos manufacturados.

La importación de mercancías ascendió en 2022 a 56.604 millones de euros, lo que representa una subida del 36,2% con respecto a 2021. Las importaciones de los países de la UE crecieron un 25,4% en relación con 2021, ascendiendo a 34.049 millones de euros, lo que supone el 60,2% de la importación eslovena. El 14,7% de sus compras totales las suministra Suiza, por delante de Alemania (12,7%), Italia (11,4%), China (8,9%) y Austria (8,4%). España representa el 17º suministrador a Eslovenia y provee el 1,1% del total importado. En términos de valor, las importaciones de productos químicos, maquinaria y equipos de transporte y

manufacturas y combustibles y lubricantes minerales se sitúan en 2022 a la cabeza de las compras eslovenas al exterior.

En 2022 Eslovenia exportó 11.133 millones de euros de servicios. Los principales servicios exportados fueron el transporte (por un valor de 3.431 millones de euros), el turismo (2.972 millones de euros) y otros servicios a empresas (2.147 millones). El 75% de los servicios exportados por Eslovenia fueron a países de la Unión Europea, siendo Alemania (1.716 millones de euros), Austria (1.483 millones de euros) e Italia (1.044 millones de euros) los principales destinatarios. Eslovenia exportó 92 millones de euros de servicios a España.

En 2022 Eslovenia importó 7.651 millones de euros de servicios. Los servicios más importados fueron otros servicios a empresas (1.966 millones de euros), el transporte (1.944 millones de euros) y el turismo (1.733 millones de euros). El 72,0% de los servicios importados por Eslovenia fueron de países de la Unión Europea, siendo Croacia (1.212 millones de euros), Alemania (824 millones de euros) y Austria (757 millones de euros) los principales países. Eslovenia importó 62 millones de euros de servicios de España.

3.4.1 Apertura comercial

Eslovenia, como país pequeño, presenta una economía muy abierta. El grado de apertura comercial (exportaciones más importaciones de bienes) equivale en 2022 al 191,48% de su PIB. La importación de bienes representa el 92,2% del PIB.

3.4.2 Principales socios comerciales

Los principales países de destino de la exportación eslovena en 2022 fueron Suiza (21,05% del total), Alemania (14,53% del total), Italia (10,68%), Croacia (8,46%), Austria (6,63%) y Francia (3,38%).

En la vertiente importadora, los principales socios de Eslovenia en 2021 fueron Suiza (14,67% del valor total), Alemania (12,65%), Italia (11,38%), China (8,88%), Austria (8,44%) y Croacia (5,21%).

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
En millones de euros	2020	2021	%	2022	%
Suiza	4.018	5.257	13,33%	11.074	21,05%
Alemania	5.928	6.924	17,55%	7.644	14,53%
Italia	3.076	4.173	10,58%	5.619	10,68%
Croacia	2.640	3.100	7,86%	4.451	8,46%
Austria	2.114	2.590	6,57%	3.490	6,63%
Francia	1.694	1.735	4,40%	1.780	3,38%
Hungría	855	1.032	2,62%	1.319	2,51%
Polonia	996	1.156	2,93%	1.313	2,50%
Serbia	980	1.086	2,75%	1.308	2,49%
Federación Rusa	866	854	2,17%	1.180	2,24%
Resto	9.759	11.535	29,24%	13.432	25,53%

PRINCIPALES PAISES CLIENTES

TOTAL	32.925	39.443	100,0%	52.610	100,0%
-------	--------	--------	--------	--------	--------

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
En millones de euros	2020	2021	%	2022	%
Suiza	3.859	4.266	10,27%	8.306	14,67%
Alemania	5.075	6.298	15,16%	7.162	12,65%
Italia	3.831	4.796	11,54%	6.443	11,38%
China	1.367	4.023	9,68%	5.027	8,88%
Austria	3.044	3.603	8,67%	4.776	8,44%
Croacia	1.585	2.358	5,67%	2.951	5,21%
Hungría	1.129	1.344	3,23%	1.986	3,51%
Países Bajos	1.076	1.333	3,21%	1.763	3,11%
Polonia	898	1.268	3,05%	1.641	2,90%
Francia	945	1.148	2,76%	1.365	2,41%
Resto	9.304	11.113	26,75%	15.185	26,83%
TOTAL	32.111	41.549	100,0%	56.604	100,0%

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia. Última actualización: julio de 2023

3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)

Los principales sectores de productos exportados por Eslovenia en 2022 fueron productos químicos (33,78%), maquinaria y equipos de transporte (26,92% del total), manufacturas (16,54%) y otros artículos manufacturados (8,29%).

Los principales sectores de productos importados en 2022 incluyen los productos químicos (31,85%) la maquinaria y equipos de transporte (23,01% del total), las manufacturas (14,56%), y combustibles y lubricantes minerales (13,51%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES EXPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2020	2021	%	2022	%
Productos químicos	9.169	10.919	27,68%	17.773	33,78%
Maquinaria y equipo de transporte	11.314	12.999	32,96%	14.165	26,92%
Manufacturas	5.655	7.073	17,93%	8.700	16,54%
Otros artículos manufacturados	3.367	3.856	9,78%	4.362	8,29%
Combustibles y lubricantes minerales	1.003	1.636	4,15%	4.186	7,96%

PRINCIPALES SECTORES EXPORTADOS					
Alimentación	1.312	1.457	3,69%	1.667	3,17%
Materias primas excepto combustibles	871	1.209	3,06%	1.438	2,73%
Bebidas y tabaco	145	185	0,47%	191	0,36%
Aceites, grasas y ceras	41	76	0,19%	91	0,17%
Otras mercancías y operaciones no clasificadas	49	34	0,09%	37	0,07%
TOTAL	32.925	39.443	100,0%	52.610	100,0%

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia Última actualización: noviembre de 2023

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULO EXPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2020	2021	% var.	2022	% var.
30. Productos farmacéuticos	6.976	8.146	16,78%	14.623	79,51%
85. Máquinas, aparatos y material eléctricos	3.581	4.456	24,44%	5.111	14,71%
84. Máquinas y aparatos mecánicos	3.226	3.762	16,63%	4.431	17,76%
87. Vehículos automóviles, tractores	4.282	4.522	5,60%	4.345	-3,92%
27. Combustibles y aceites minerales	1.003	1.636	63,11%	4.270	161,05%
39. Materias plásticas y sus manufacturas	1.308	1.725	31,84%	1.946	12,85%
72. Hierro y acero	900	1.304	44,84%	1.787	37,10%
76. Aluminio y sus manufacturas	1.014	1.376	35,70%	1.706	23,95%
44. Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	717	906	26,48%	1.138	25,51%
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	706	951	34,59%	1.114	17,16%
Resto	9.213	10.659	15,70%	12.306	15,45%
TOTAL	32.925	39.443	19,80%	52.777	33,81%

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia Última actualización: marzo de 2023

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES IMPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2020	2021	%	2022	%
Productos químicos	8.679	12.180	29,31%	18.030	31,85%
Maquinaria y equipo de transporte	9.396	11.368	27,36%	13.027	23,01%
Manufacturas	5.290	6.779	16,32%	8.241	14,56%
Combustibles y lubricantes minerales	1.841	3.115	7,50%	7.649	13,51%
Otros artículos manufacturados	3.090	3.556	8,56%	4.026	7,11%

PRINCIPALES SECTORES IMPORTADOS					
Alimentación	2.075	2.228	5,36%	2.651	4,68%
Materias primas excepto combustibles	1.283	1.698	4,09%	2.082	3,68%
Bebidas y tabaco	265	298	0,72%	372	0,66%
Otras mercancías y operaciones no clasificadas	120	217	0,52%	369	0,65%
Aceites, grasas y ceras	73	110	0,26%	158	0,28%
Total	32.111	41.549	100,0%	56.604	100,0%

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia Última actualización: noviembre de 2023

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULO IMPORTADOS					
(Datos en millones de euros)	2020	2021	% var.	2022	% var.
30. Productos farmacéuticos	5.180	5.539	6,92%	8.535	54,10%
27. Combustibles y aceites minerales	1.843	3.118	69,19%	7.832	151,23%
29. Productos químicos orgánicos	1.193	3.525	195,56%	5.807	64,73%
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	3.005	4.072	35,51%	4.629	13,70%
87. Vehículos automóviles, tractores	3.299	3.579	8,48%	4.080	13,99%
84. Máquinas y aparatos mecánicos	2.926	3.489	19,24%	3.889	11,46%
72. Hierro y acero	1.183	1.954	65,12%	2.438	24,76%
39. Materias plásticas y sus manufacturas	1.467	2.037	38,87%	2.361	15,88%
76. Aluminio y sus manufacturas	877	1.325	51,07%	1.681	26,92%
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	672	901	34,02%	1.078	19,68%
Resto	10.467	12.012	14,76%	14.415	20,00%
TOTAL	32.111	41.549	29,39%	56.745	36,57%

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia Última actualización: marzo de 2023

3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

En 2022 Eslovenia exportó 11.133 millones de euros de servicios. Los servicios más exportados fueron el transporte (por un valor de 3.431 millones de euros), el turismo (2.972 millones de euros) y otros servicios a empresas (2.147 millones).

En 2022 Eslovenia importó 7.651 millones de euros de servicios. Los servicios más importados fueron otros servicios a empresas (1.966 millones de euros), el transporte (1.944 millones de euros) y el turismo (1.733 millones de euros).

3.5 Turismo

Informe Económico y Comercial Eslovenia

En el 2022 se produjo un aumento del turismo: el número total de turistas contabilizados en las estadísticas eslovenas ascendió a 5,87 millones de personas, un aumento del 46,6% sobre la cifra del año precedente. Las pernoctaciones totalizaron 15,59 millones, un 38,5% superior al año anterior. En comparación con 2019, que fue el año récord para el turismo esloveno, las llegadas del año pasado han sido 5,8 % inferiores y las pernoctaciones también un 1,2 % inferiores.

3,9 millones de turistas o el 66,4 % del total llegaron del extranjero, lo que representa un aumento del 114,8% sobre 2021.

Alemania es el principal país de procedencia del turismo extranjero en Eslovenia, con el 18% del total de turistas extranjeros seguido por Italia, Austria y Países Bajos.

3.6 Inversión Extranjera

3.6.1 Régimen de inversiones

El marco regulatorio de la inversión extranjera en Eslovenia es el de la Unión Europea.

3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores

Según el Banco de Eslovenia, el stock de inversión directa extranjera en Eslovenia alcanzaba a finales de 2022 los 20.200 millones de euros. La lista de países con una posición de inversión más importante en Eslovenia la encabeza Austria (22,7%). Siguen en importancia Luxemburgo (11,6% del stock total), Suiza (11,3%), Alemania (9,1%) y Croacia (9,0%). A falta de los datos de 2022, los principales sectores destino del stock de la inversión extranjera en 2021 fueron el de manufacturas, el de actividades financieras y aseguradoras y el comercio mayorista y minorista.

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
POR PAISES				
Austria	117,6	213,8	278,9	30,4%
Reino Unido	37,1	-48,1	254,8	-
Suiza	-30,5	263,2	220,1	-16,4%
Francia	-84,2	-74,6	191,9	-
Países Bajos	-1,8	66,4	191,8	188,9%
Alemania	29,4	193,5	176,5	-8,8%
República Checa	-4,9	-1,2	121,6	-
Italia	-14,5	71,3	103,6	45,3%
Hungría	36,4	56,6	99,3	75,4%
Chipre	46,1	26,0	66,9	157,3%
Total	192,6	1.560,7	1.936,7	24,1%
POR SECTORES				
Actividades financieras y de seguros	16,5	272,7	738,8	170,9%
Manufacturas	-20,4	541,4	628,9	16,2%

Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	63,5	24,3	177,5	630,5%
Actividades científicas y técnicas	-23,1	24,3	96,5	297,1%
Construcción	-20,4	-37,9	70,3	-
Comercio al por mayor y detallista, reparación de vehículos de motor y motocicletas	18,0	513,3	69,6	-86,4%
Información y comunicación	109,7	168,8	56,1	-66,8%
Total	192,6	1.560,7	1.936,7	24,1%

Fuente: Banco de Eslovenia. Última actualización: noviembre de 2023

Cuadro de stock de inversiones extranjeras por países y sectores

(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
POR PAISES				
Austria	4.260	4.593	4.585	-0,2%
Luxemburgo	2.148	2.213	2.351	6,2%
Suiza	1.781	2.075	2.275	9,7%
Alemania	1.338	1.497	1.837	22,7%
Croacia	1.076	1.791	1.824	1,9%
Italia	1.221	1.283	1.364	6,3%
Países Bajos	1.185	1.341	1.210	-9,8%
Chipre	551	610	965	58,1%
Hungría	443	495	579	16,9%
Reino Unido	506	462	567	22,7%
Total	16.664	18.778	20.200	7,6%
POR SECTORES				
Manufacturas	5.557	5.877	6.630	12,8%
Actividades financieras y aseguradoras	3.721	4.132	4.162	0,7%
Venta minorista y mayorista	2.854	3.673	3.845	4,7%
Información y comunicación	959	1.090	1.206	10,6%
Actividades inmobiliarias	1.067	1.110	1.170	5,5%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	738	903	876	-2,9%
Electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	464	497	639	28,8%
Total	16.664	18.778	20.200	7,6%

Fuente: Banco de Eslovenia. Última actualización: noviembre de 2023

3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

Las operaciones de inversión directa extranjera más relevantes desde 2020 han sido las siguientes:

- Lonstroff, la filial suiza del fabricante de neumáticos y caucho japonés Sumitomo Rubber Industries, comenzó en enero de 2020 su actividad en la fábrica de elastómeros en Logatec. La inversión para la construcción de la fábrica fue de 48 millones de euros y contó con una

Informe Económico y Comercial Eslovenia

aportación por parte del estado de 10 millones de euros en forma de incentivo para la inversión directa extranjera.

- El grupo hotelero español Barceló operará el hotel del complejo comercial y residencial Šumi, en Liubliana bajo la marca Occidental Hotels & Resorts. El hotel abrió sus puertas el 14 de septiembre de 2023 y cuenta con 151 habitaciones, un bar y un aparcamiento subterráneo.
- En enero de 2020 el banco húngaro OTP adquirió al banco SKB, propiedad de Societe Generale por 232 millones.
- En mayo de 2021 el banco húngaro OTP ha comprado del fondo Apollo el banco NKBM por 1000 millones de euros.
- En junio de 2021 la empresa tecnológica china Huawei ha anunciado el establecimiento de un centro logístico regional en Eslovenia para cubrir los mercados de 19 países del centro y sudeste de Europa (13 de ellos de la Unión Europea). El centro logístico será construido al lado del aeropuerto Jože Pušnik de Liubliana. La inversión será de 9 millones de euros.
- En julio de 2021 el grupo alemán Bosch Rexroth comenzó a construir una nueva planta de producción en las cercanías del aeropuerto de Ljubljana por un valor 13,2 millones de euros y creará 123 puestos de trabajo y cuya finalización está prevista para principios de 2025.
- BSH Hišni Aparati, filial eslovena del grupo fabricante de electrodomésticos BSH (fabricante de las marcas Bosch y Siemens, entre otras), concluyó en noviembre de 2021 el centro de desarrollo en su planta productiva por un importe de 3 millones de euros.
- La empresa suiza Limec Solution abrió una planta productiva en Odranci que creará entre 150 y 200 empleos en los próximos 3-5 años.
- En noviembre de 2021 la empresa de venta online Mimovrste ha sido adquirida por la plataforma e-commerce polaca Allegro por un importe de 881 millones de euros.
- La empresa alemana Carthago comenzó a construir en abril de 2022 una planta productiva en Ormož que creará 160 empleos, por un importe de 45 millones.
- En abril de 2022 la empresa austriaca Supernova, que adquirió en 2017 19 centros comerciales en Eslovenia. Además ha ampliado su centro comercial en Ljubljana. La inversión ha sido valorada en 70 millones de euros y ha creado 800 puestos de trabajo.
- En julio de 2022 el fabricante de componentes de automoción Gonvarri ha adquirido una participación cercana al 40% en su homólogo esloveno Hidria, que pertenecía a la familia del anterior CEO a través de la empresa ES&G. Aunque se desconoce el importe de la operación, el año pasado la revista "Manager" estimaba el valor de la participación del CEO y su esposa en 33,6 millones de euros. En 2020 se llevó a cabo una reestructuración, por la que un grupo de ejecutivos se hizo con el 52% de la empresa, situación que se mantiene en la actualidad.
- Novartis invirtió un récord de 346 millones de euros en Eslovenia en 2022. Además, comenzó en febrero de 2023 la construcción de una nueva planta de producción aséptica en Ljubljana y establecerá un centro de biotecnología en Mengeš.
- El gobierno y la empresa farmacéutica Lek, que forma parte del grupo suizo de genéricos Sandoz, firmaron el 9 de marzo de 2023 un acuerdo para la construcción de una planta de biosimilares de alta tecnología por un valor de 379 millones de euros en la ciudad de Lendava.
- El fabricante de caravanas alemán Carthago inauguró el 15 de abril de 2023 su fábrica en Ormož. La nueva instalación valorada en 50 millones de euros creará al menos 80 nuevos puestos de trabajo.
- Seven Refractories, el fabricante de hormigón refractario y tapones para altos hornos con sede en Divača ha sido adquirido el 24 de abril de 2023 por RHI Magnesita, el productor austriaco de materiales refractarios por un importe de 94 millones de euros.

3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras

La principal fuente oficial de información estadística sobre la inversión directa extranjera en Eslovenia y eslovena en el exterior es el Banco de Eslovenia (Banka Slovenije, Bank of Slovenia, www.bsi.si).

La agencia eslovena de implantación de empresas extranjeras, incorporada en la agencia oficial SPIRIT Slovenia (Agencia Pública de la República de Eslovenia para Emprendimiento, Internacionalización, Inversiones Extranjeras y Tecnología, www.investslovenia.org), publica información sobre la actividad y procedencia de las empresas extranjeras implantadas en el país y facilita al potencial inversor interesado información sobre el marco regulatorio, posibles emplazamientos, incentivos y ventajas fiscales.

3.6.5 Ferias sobre inversiones

Actualmente no hay ferias sobre inversiones en Eslovenia. Sin embargo, la agencia de inversiones eslovena y algunos bancos organizan puntualmente eventos.

3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

En cuanto al stock de inversión eslovena en el extranjero, este alcanzó los 8.589 millones de euros al finalizar 2022, con un crecimiento del 9,2% anual. Los tres principales países receptores de esta inversión son antiguas repúblicas yugoslavas (Croacia, Serbia y Bosnia Herzegovina) y representan el 61,1% del total, a continuación se encuentra Rusia (6,0%) y Macedonia del Norte (5,7%). A falta de los datos de 2022, en cuanto a sectores, predominan las manufacturas; las actividades financieras y aseguradoras y el comercio al por mayor y detallista.

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
POR PAISES				
Serbia	416,5	147,1	244,3	66%
Países Bajos	-209,1	30,2	157,1	420%
Croacia	48,1	501,0	153,7	-69%
Bosnia y Herzegovina	28,1	6,4	42,7	567%
Estados Unidos	0,0	112,8	40,3	-64%
Macedonia del Norte	4,0	43,0	39,5	-8%
Montenegro	8,0	14,4	29,4	104%
China	5,9	4,3	21,2	393%
Kosovo	-5,2	-0,2	20,6	-
Polonia	2,2	19,0	12,5	-34%
Total	454,2	1.146,5	648,5	-43%
POR SECTORES				
Información y comunicación	-34,7	37,1	189,5	411%
Comercio mayorista y minorista	-56,5	106,2	149,9	41%
Manufacturas	151,2	608,7	94,9	-84%

Actividades financieras y de seguros	350,6	95,7	68,9	-28%
Transporte y almacenamiento	-0,4	7,1	40,5	470%
Agricultura, silvicultura y pesca	6,4	12,5	25,1	101%
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	15,2	22,7	24,6	8%
Construcción	-1,8	13,3	11,2	-16%
Total	454,2	1.146,5	648,5	-43%

Última actualización: noviembre de 2023. Fuente: Bank of Slovenia

Cuadro de stock de inversiones en el exterior por países y sectores

(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
POR PAISES				
Croacia	2.318,4	2.729,4	2.929,4	7,3%
Serbia	1.249,6	1.506,2	1.732,0	15,0%
Bosnia y Herzegovina	553,0	555,0	586,3	5,6%
Federación Rusa	426,6	468,5	517,5	10,5%
Macedonia del Norte	419,8	458,0	491,1	7,2%
Estados Unidos	57,4	181,5	235,1	29,5%
Montenegro	165,5	173,4	207,8	19,8%
Kosovo	178,4	178,7	198,4	11,0%
Alemania	161,7	170,2	169,1	-0,6%
República Checa	93,9	130,5	126,6	-3,0%
Total	7.016,3	7.868,0	8.589,3	9,2%
POR SECTORES				
Manufacturas	1.925,2	2.065,0	2.189,1	6,0%
Actividades financieras y aseguradoras	1.437,1	1.644,2	1.686,2	2,6%
Comercio al por mayor y detallista	1.098,1	1.233,5	1.404,5	13,9%
Información y comunicación	131,1	83,7	275,5	229,2%
Electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	187,2	209,9	217,6	3,7%
Transporte y almacenamiento	76,9	98,4	143,6	45,9%
Construcción	55,1	88,9	97,5	9,7%
Agricultura, silvicultura y pesca	33,5	46,2	71,3	54,3%
Total	7.016,3	7.868,0	8.589,3	9,2%

Última actualización: noviembre de 2023. Fuente: Bank of Slovenia

3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

La balanza por cuenta corriente de 2022 de Eslovenia presentó un déficit de 578 millones de euros, o el 1,0% del PIB frente a un superávit de 1.732 millones de euros (3,3% del PIB) en 2021. Como principal factor de este saldo negativo destaca el déficit de la balanza comercial de 2.174 millones de euros. La balanza de servicios registró un superávit de 3.482 millones de euros.

El déficit de la cuenta de renta primaria ha sido de 1.232 millones de euros (756 millones en 2021). La renta secundaria registró un saldo negativo de 655 millones de euros (594 millones en 2021).

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS	2019	2020	2021	2022
(Datos en millones de euros)				
CUENTA CORRIENTE	2.844	3.398	1.732	-578
Balanza Comercial (Saldo)	1.298	2.333	882	-2.174
Balanza de Servicios (Saldo)	2.907	1.913	2.198	3.482
Turismo y viajes	1.344	432	512	1.239
Otros servicios	1564	1481	1687	2244
Cuenta de renta primaria (Saldo)	-821	-314	-756	-1.232
- Remuneración de empleados	331	392	422	419
- Rentas de la inversión	-1.319	-953	-1.367	-1.737
- Otra renta primaria	167	247	190	86
Cuenta de renta secundaria (Saldo)	-540	-535	-594	-655
- AAPP	-396	-414	-480	-539
- Resto Sectores	-144	-121	-114	-116
CUENTA DE CAPITAL	-222	-258	163	-220
Transferencias de capital	-163	-163	248	-39
Enajenación/Adquisición de activos inmateriales no producidos	-59	-96	-86	-181
CUENTA FINANCIERA	2.015	3.670	1.774	-1.678
Inversiones directas	-762	262	-414	-1.288
Inversiones de cartera	734	-1.136	2.778	-12
Otras inversiones	2.168	4.325	-1.445	-371
Derivados financieros	-163	53	30	-176
Variación de Reservas	37	167	824	168
Errores y Omisiones	-608	531	-121	-880

Fuente: Banco de Eslovenia. Última actualización: diciembre de 2023

3.9 Reservas Internacionales

A finales de 2022 las reservas internacionales totalizaron 2.137 millones de euros, lo que equivale a una financiación de 0,5 meses de la importación.

3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

Desde el 1 de enero de 2007 Eslovenia forma parte de la zona del euro.

3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

La deuda externa bruta total de Eslovenia totalizó a finales de 2022 51.825 millones de euros (90,9% del PIB), lo que representa una disminución de casi OCHO puntos porcentuales del PIB en relación con 2021 (97,4% del PIB), año en el que la deuda había disminuido casi 5 puntos porcentuales. Según información del Banco de Eslovenia, desde 2007 ya no se publican datos sobre el servicio de esta deuda.

La desagregación de la deuda externa bruta es la siguiente: 19.978 millones de euros correspondían al gobierno (35,0% del PIB), 9.234 millones al Banco Central, 4.214 millones de euros a bancos, 12.264 millones a otros sectores y 6.135 a préstamos entre empresas.

3.12 Calificación de riesgo

Eslovenia pertenece al grupo I de la OCDE, es decir, no es elegible para financiación concesional.

En julio 2023, las tres agencias de rating internacionales más relevantes califican el riesgo soberano de Eslovenia como sigue:

Fitch:	A	Estable
Moody's:	A3	Estable
S&P:	AA-	Estable

3.13 Principales objetivos de política económica

Desde el 25 de mayo de 2022 hay un nuevo Gobierno en Eslovenia liderado por su primer ministro Robert Golob, que ha formado un gobierno de coalición de centro-izquierda en el que se incluyen los socialdemócratas (SD) y Levica (Izquierda). El partido que lidera la coalición es Gibanje Svoboda (Movimiento por la libertad).

A corto plazo, el gobierno abordará el control de los precios de los alimentos y de la energía como prioridades más inmediatas junto con la preparación para el otoño, cuando es previsible que llegue una próxima ola de Covid.

A más largo plazo, el gobierno quiere concentrarse en la transformación ecológica y el cambio climático, en la reforma del sistema sanitario y de la seguridad social y en el desarrollo de servicios basados en el conocimiento.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 Marco institucional

Informe Económico y Comercial Eslovenia

4.1.1 Marco general de las relaciones

Las relaciones institucionales son buenas y existe un contacto regular con las autoridades eslovenas.

4.1.2 Principales acuerdos y programas

A nivel bilateral, los siguientes convenios regulan las relaciones económicas y comerciales entre España y Eslovenia:

- CDI (Convenio para evitar la Doble Imposición), en vigor desde el 19 de marzo 2002.
- Convenio sobre Transporte Aéreo, en vigor desde el 10 de abril 2000.
- Acuerdo de Cooperación en el Campo del Turismo, en vigor desde el 19 de noviembre 1979.

4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos

No se observan barreras de entrada para bienes o servicios españoles.

4.2 Intercambios comerciales

En 2022, aumentaron significativamente nuestros intercambios bilaterales, superándose finalmente en términos globales los valores prepandemia en ambas direcciones: nuestras exportaciones crecieron un 8,8% interanual frente al 20% de nuestras importaciones, alcanzando así nuestro superávit comercial los 78,2 millones de euros. En 2021 el valor de las exportaciones a Eslovenia ascendió a 601 millones de euros, un 18% más que en 2020, pero un 7% por debajo de la cifra prepandemia. En 2020 se produjo un desplome del comercio bilateral, que supuso la caída de nuestras exportaciones en un 21% interanual hasta alcanzar un valor de 512 millones de euros.

Sin embargo, Eslovenia ha perdido importancia como socio comercial para España. Así, en 2022, para España Eslovenia ocupó la 57ª posición como cliente (55ª en 2021) y la 69ª como proveedor (66ª en 2021). Para Eslovenia España fue el 17º proveedor y el 18º cliente en 2021.

En cambio, aumentó el número de empresas exportadoras a Eslovenia: en el año 2022, exportaron sus productos a este país un total de 3.086 empresas frente a las 2.948 que lo hicieron en 2021. En los diez primeros meses de 2023, han sido 3.077 las exportadoras de mercancías a Eslovenia frente a las 3.086 del mismo período de 2022.

Así, en el período enero-octubre de 2023, las exportaciones españolas a Eslovenia han ascendido a 636 millones de euros, lo que supone un incremento interanual del 17%, y una desaceleración en el ritmo de crecimiento de nuestras ventas a este país. Además, algunos capítulos importantes no han recuperado aún las cifras prepandemia.

El primer epígrafe, vehículos automóviles y tractores, que representa casi un tercio del total, y que hasta marzo no superó el valor prepandemia, ha sido uno de los principales motores del crecimiento, con un aumento del 39% interanual.

Por el contrario, los bienes de equipo, a pesar de su crecimiento, continúan todavía por debajo de los valores prepandemia: los aparatos y material eléctricos, manteniéndose en la 2ª posición, presentan un aumento interanual del 8%, pero una caída del 27% respecto a 2019; mientras, las máquinas y aparatos mecánicos, en el puesto 5º, crecen un 16% interanual, pero caen un 41% en relación con 2019.

En el epígrafe agroalimentario cabe señalar la evolución de la carne, que asciende a la 3ª posición, con un incremento interanual del 83%, del pescado, que crece un 25%, en la 6ª y de las frutas que se sitúan en 7º lugar (+40%). Estos capítulos superan ampliamente los valores prepandemia. Crecen también las conservas de carne o pescado (+6% - puesto 18º). Las hortalizas, por su parte, se sitúan en el 23º lugar, con un incremento del 15%.

En el sector farmacéutico se observa una evolución dispar: es reseñable el incremento del 97% de los productos farmacéuticos, que se sitúan en la 4ª posición de nuestras exportaciones; así como el de los otros productos químicos (33º puesto; +34%); por el contrario, caen un 5% los productos químicos orgánicos en la 14ª posición y, en posiciones más alejadas, los inorgánicos (-57%), continuando estos últimos muy por debajo de los valores prepandemia (-63%). Aquí, como ocurre con el epígrafe de automoción, la evolución viene determinada por las decisiones de las grandes multinacionales del sector.

Decrecen de manera notoria nuestras exportaciones de materias primas y productos intermedios, aunque todos ellos superan ampliamente las cifras de 2019: destacan las materias plásticas y sus manufacturas que caen un 56% y descienden del 3º al 7º puesto. Crecen en cambio nuestras ventas de manufacturas de hierro y acero (+33% - 10ª posición).

El sector de moda y calzado, mayoritariamente en manos de las grandes cadenas españolas, presenta un crecimiento en torno al 12% en todos los capítulos y superan los valores prepandemia.

Cabe destacar la evolución de los capítulos de barcos y embarcaciones, así como de aeronaves que se sitúan en las posiciones 13ª y 17ª, con valores superiores a los 10 y a los 5 millones de euros respectivamente, estos últimos corresponden a la entrega de aviones para la extinción de incendios, cuya licitación ha sido ganada por la empresa Air tractor Europe.

En el año 2022, el valor de nuestras importaciones de Eslovenia creció un 20% interanual, alcanzando un valor de 576 millones de euros, y superando en un 6% el nivel de 2019. En 2021 había aumentado un 9% interanual hasta los 480 millones de euros. Los dos años anteriores habían caído un 19% en 2020 y un 5% en 2019.

En el período enero-octubre de 2023 España ha importado mercancías de Eslovenia por un valor de 516 millones de euros, observándose un comportamiento desigual de las diferentes partidas.

En los bienes de equipo, se observan evoluciones diferenciadas: en la 1ª posición se encuentran los aparatos y material eléctricos, sector en el que Eslovenia es especialmente competitiva, que crecen un 11%, pero continúan ligeramente por debajo del valor de 2019; por su parte, el capítulo de las máquinas y aparatos mecánicos, en la 4ª plaza, presentan una caída interanual del 3%.

El capítulo de automoción, en 2ª posición, crece un 11% interanual, pero presenta todavía una disminución del 2% respecto a 2019. El origen de esta partida se encuentra principalmente en las operaciones de la planta de Renault de Novo Mesto.

El sector farmacéutico, evoluciona positivamente: crecen los productos farmacéuticos, en la 3ª posición, un 9%, los otros productos químicos, en la 12ª, un 62%, los químicos inorgánicos, en 16ª; un 3%, así como los químicos orgánicos, en el puesto 29º, un 16%. Como sucede con nuestras exportaciones, la evolución de estos epígrafes viene determinada por las decisiones de las multinacionales del sector.

Nuestras compras de materias primas y productos intermedios, en los principales puestos de la clasificación, evolucionan de forma desigual: caen el aluminio (5ª plaza; -13%), el caucho (6ª; -7%), así como la fundición, hierro y acero (8ª -21%), y crecen un 10% las materias plásticas en la 7ª plaza.

Caen también de forma considerable nuestras importaciones de papel y cartón, en la 9ª posición, un 56%.

En el 10º puesto se sitúan las preparaciones alimenticias diversas, con un incremento del 25%.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% var.
Automóviles	138,6	98,8	91,8	128,4	39,8%
Equipos, componentes y accesorios de automoción	102,9	69,6	72,6	54,7	-24,7%
Materias primas y semimanufacturas de plástico	15,3	15,1	25,3	42,1	66,8%
Material eléctrico	54,4	37,4	38,9	41,0	5,3%
Carne de la especie porcina fresca o refrigerada	17,0	15,7	14,8	26,1	76,4%
Confección femenina	22,9	13,7	20,4	24,5	20,1%
Farmacéutica	17,1	21,6	20,5	23,1	12,6%
Electrodomésticos línea blanca	5,3	8,0	7,5	13,8	85,5%
Moluscos y crustáceos e invertebrados congelados, secos o en salmuera	10,6	7,5	13,1	12,5	-4,3%
Productos de fundición de aluminio	4,6	4,9	9,5	12,4	31,0%
Química orgánica	9,6	9,0	8,9	11,9	33,8%
Combustibles y lubricantes	36,1	36,0	40,4	11,6	-71,2%
Pavimentos y revestimientos cerámicos	4,2	4,7	5,9	8,2	39,5%
Productos de acero inoxidable	4,3	3,5	6,5	7,7	18,0%
Climatización	7,9	5,6	4,3	7,2	68,1%
Resto	195,8	160,4	198,8	228,8	15,1%
Total	646,4	511,5	579,2	654,1	12,9%

Fuente: ESTACOM. Última actualización: julio de 2023

Informe Económico y Comercial Eslovenia

CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% var.
87 -- Vehículos automóviles; tractores	208,92	151,30	159,60	180,72	13,2%
27 -- Combustibles, aceites mineral.	86,88	52,12	55,30	62,90	13,8%
85 -- Aparatos y material eléctricos	16,78	16,33	27,11	46,42	71,2%
84 -- Máquinas y aparatos mecánicos	25,72	22,05	20,44	33,57	64,3%
39 -- Mat. plásticas; sus manufactu.	55,34	36,92	31,19	29,29	-6,1%
03 -- Pescados, crustáceos, moluscos	17,43	21,87	21,05	23,64	12,3%
02 -- Carne y despojos comestibles	16,96	11,36	20,61	21,11	2,5%
30 -- Productos farmacéuticos	18,25	9,64	14,13	17,14	21,3%
08 -- Frutas /frutos, s/ conservar	5,35	5,83	10,68	15,65	46,5%
62 -- Prendas de vestir, no de punto	7,42	10,45	11,45	14,60	27,5%
61 -- Prendas de vestir, de punto	20,94	18,88	17,91	14,36	-19,8%
73 -- Manuf. de fundic., hier./acero	12,02	7,66	10,88	13,62	25,2%
72 -- Fundición, hierro y acero	6,60	6,29	10,36	12,88	24,3%
76 -- Aluminio y sus manufacturas	9,56	9,02	8,89	11,81	32,9%
29 -- Productos químicos orgánicos	35,91	35,81	40,26	11,25	-72,1%
Resto	102,28	96,04	119,39	145,15	21,6%
Total	646,37	511,55	579,24	654,12	12,9%

Fuente: ESTACOM. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES SECTORES DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% var.
Equipos, componentes y accesorios de automoción	131,9	86,3	87,2	116,4	33,5%
Farmaquímica	41,8	42,2	35,9	52,4	46,1%
Productos de fundición de aluminio	26,9	20,8	30,5	41,9	37,3%
Automóviles	102,6	69,5	40,4	34,1	-15,8%
Maquinaria eléctrica	19,5	19,4	22,0	26,7	21,2%
Pasta de papel y papel	9,3	12,1	11,4	19,9	73,9%

Materias primas y semimanufacturas de plástico	11,7	10,4	13,1	19,7	50,2%
Electrodomésticos línea marrón	3,1	4,1	37,4	13,7	-63,2%
Material eléctrico	8,7	8,3	9,0	11,0	21,1%
Electrodomésticos línea blanca	2,0	7,1	4,7	10,5	124,0%
Materias primas y semimanufacturas de caucho natural	5,8	4,9	5,7	10,1	77,2%
Productos de acero inoxidable	2,7	4,4	7,6	9,9	30,9%
Pequeños electrodomésticos	9,4	8,4	11,5	9,7	-15,8%
Productos semielaborados de aluminio	3,9	3,1	5,0	9,2	82,8%
Productos de acero aleado	8,5	6,5	8,7	8,5	-2,3%
Resto	157,3	133,7	154,9	182,5	17,8%
Total	545,1	441,4	484,9	575,9	18,8%

Fuente: ESTACOM. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULO DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% var.
85 -- Aparatos y material eléctricos	117,3	95,5	129,7	106,6	-17,8%
87 -- Vehículos automóviles; tractores	147,4	93,2	64,9	73,6	13,5%
30 -- Productos farmacéuticos	41,7	42,4	35,4	52,5	48,1%
76 -- Aluminio y sus manufacturas	31,2	24,3	35,6	51,2	43,9%
84 -- Máquinas y aparatos mecánicos	25,3	27,1	32,8	51,1	55,4%
40 -- Caucho y sus manufacturas	23,6	21,7	27,2	47,8	76,2%
39 -- Mat. Plásticas; sus manufactu.	16,7	14,6	19,0	26,3	38,5%
48 -- Papel, cartón; sus manufacturas	10,4	13,8	13,7	23,6	72,3%
72 -- Fundición, hierro y acero	12,5	12,0	17,3	21,2	22,7%
33 -- Aceites esenciales; perfumer.	6,2	5,5	6,8	11,3	67,6%
68 -- Manufacturas de piedra, yeso	7,5	6,6	7,4	8,8	19,1%
21 -- Preparaciones alimenticias diversas	4,4	4,1	5,9	7,7	30,9%
95 -- Juguetes, juegos, artículos deportivos	28,1	7,0	3,8	7,3	93,8%
83 -- Manufact. diversas de metales	3,5	4,3	6,5	6,9	5,9%
38 -- Otros productos químicos	5,1	4,3	5,0	6,4	29,0%
Resto	64,2	65,0	74,0	73,5	-0,7%
Total	545,1	441,4	484,9	575,9	18,8%

Fuente: ESTACOM. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	% var.	2022	% var.
Exportaciones españolas	646,4	511,5	579,2	13,2%	654,1	11,4%
Importaciones españolas	545,1	441,4	484,9	9,86%	575,9	18,8%
Saldo	101,3	70,1	94,3	34,5%	78,2	-17,1%
Tasa de cobertura (en%)	118,6	115,9	119,4	-	113,6	-

Fuente: ESTACOM. Última actualización: julio de 2023

4.3 Intercambios de servicios

Según el Banco de España, España exportó en 2022 a Eslovenia servicios por un valor de 114 millones de euros, un 34,1% más que en 2021. A su vez, en 2021 España importó a Eslovenia servicios por un valor de 51 millones de euros, un 15,9% más que en 2021.

Según datos del Banco de Eslovenia, Eslovenia exportó 60 millones de euros de servicios a España en 2022, un 49,2% más que en 2021. Según la misma fuente, Eslovenia importó 60 millones de euros de servicios de España en 2022, un 17,7% más que en 2021.

4.4 Flujos de inversión

Según las bases de datos GlobalInvex y DataInvex del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, los flujos de inversiones directas brutas (no ETVE) de España en Eslovenia alcanzaron en 2022 los 5,75 millones de euros, correspondientes sobre todo al sector "actividades de las sedes centrales; actividades de consultoría de gestión empresarial". En 2021, los flujos de inversión fueron de 20.000 euros, correspondientes al sector de "comercio mayorista e intermediarios de comercio, excepto vehículos de motor". En 2020 no hubo flujos de inversión bruta.

El stock de inversiones españolas en Eslovenia ascendía en 2021 a 5,9 millones de euros. El principal sector del stock de inversiones españolas en Eslovenia en 2021 es el de "comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas" (4,93 millones de euros), por delante del de "servicios técnicos de arquitectura e ingeniería, ensayos y análisis técnicos" (0,97 millones de euros).

Según GlobalInvex y DataInvex, los flujos de inversión bruta eslovena no ETVE en España alcanzaron entre enero y junio de 2023 los 18.000 euros, de los cuales 16.000 corresponden al sector "Actividades de juegos de azar y apuestas". En 2022 ascendieron a 5.500 euros y en 2021 a 32.280 euros.

El stock de inversiones eslovenas en España ascendía en 2021 a 12,54 millones de euros. El principal sector del stock de inversiones eslovenas en España es el de "Actividades inmobiliarias" (4,85 millones de euros), por delante de "venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas" (3,85 millones), "investigación y desarrollo" (2,11 millones) y "recogida, tratamiento y eliminación de residuos" (1,73 millones).

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA. BRUTA Y NETA. PRINCIPALES SECTORES				
(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
INVERSIÓN BRUTA	0	0,02	5,75	28.650%
INVERSIÓN NETA	0	0,02	5,75	28.650%
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES (Datos en millones de euros)				
70 ACTV. SEDES CENTRALES; ACTIV. CONSULTORÍA DE GESTIÓN			5,6	-
47 COMERCIO AL POR MENOR, EXCEPTO DE VEHÍCULOS DE MOTOR			0,15	

Fuente: DataInvex. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

STOCK DE LA INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA EN ESLOVENIA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	% var.	2021	% var.
INVERSIÓN BRUTA	7,08	5,54	-21,75	5,90	6,50

Fuente: DataInvex, Posición Inversora. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. PRINCIPALES SECTORES.				
(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	% var.
INVERSIÓN BRUTA	1,66	0,03	0,01	66,67%
INVERSIÓN NETA	1,66	0,03	0,01	66,67%
INVERSIÓN BRUTA POR PRINCIPALES SECTORES (Datos en miles de euros)				
70 ACTV. SEDES CENTRALES; ACTIV. CONSULTORÍA DE GESTIÓN			3,0	
56 SERVICIOS DE COMIDAS Y BEBIDAS			2,5	
46 COMER.MAYOR INTERME.COMERCIO,EXCEP.VEHÍCULOS MOTOR E			0,0	
38 RECOGIDA, TRATAMIENTO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS	1.659,7	11,9		

Informe Económico y Comercial Eslovenia

INVERSIÓN DIRECTA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. PRINCIPALES SECTORES.				
66 ACTIVIDADES AUXILIARES A LOS SERVICIOS FINANCIEROS		6,0		
43 ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN ESPECIALIZADA		3,0		
47 COMERCIO AL POR MENOR, EXCEPTO DE VEHÍCULOS DE MOTOR		3,0		
49 TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA		3,0		
68 ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	0,0	3,0		
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS		2,4		
01 AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA Y SERV. RELACIONADOS	1,0			
23 FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METÁLICO				
RESTO	0	0	0	
TOTAL	1.660,7	32,3	5,5	82,96%

Fuente: DataInvox. Última actualización: julio de 2023

CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

STOCK DE LA INVERSIÓN DIRECTA DE ESLOVENIA EN ESPAÑA					
(Datos en millones de euros)	2019	2020	% var.	2021	% var.
Inversión bruta	4,54	11,01	142,51	12,54	13,90

Fuente: DataInvox, Posición Inversora. Última actualización: julio de 2023

4.5 Deuda

No existe deuda bilateral entre España y Eslovenia.

4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

4.6.1 El mercado

Con un PIB per cápita de 27.040 euros en 2022 (24.803 euros en 2021), Eslovenia continúa siendo el país más próspero de la región. Medido en PPP (Paridad del Poder Adquisitivo) alcanza el 92% del promedio de la Unión Europea, un nivel superior al de otros PECO's como la República Checa, Croacia, Eslovaquia, Hungría y Polonia e incluso de España (85% en 2022). La adopción del euro en 2007 y su pertenencia a la OCDE garantizan una completa homologación de la legislación comercial y financiera.

Con sus dos millones de habitantes, Eslovenia es un país pequeño. En la vida práctica del exportador esto se traduce en que el número de potenciales clientes suele ser limitado.

El mercado esloveno presenta una saturación similar a la habitual en los países occidentales y los consumidores cuentan por regla general con un elevado poder de compra, si bien aún es inferior a los países de Europa occidental. Se observa un creciente interés por la calidad, el diseño y la marca. Un importante argumento de venta suele ser un rápido y eficaz servicio al cliente.

La experiencia demuestra que algunos productos o diseños no encuentran la misma aceptación en todo el país, consecuencia de que Eslovenia reúne, sobre una superficie reducida, zonas que se distinguen desde el punto de vista cultural y de preferencias de compra. Mientras que las regiones centrales del país pertenecieron durante siglos a Austria y son similares a su vecino del Norte, las regiones más occidentales se han visto marcadas por tendencias procedentes de Italia, lo que se refleja en su marcada afinidad hacia el diseño y el estilo de vida mediterráneos.

El conocimiento de los mercados de los demás países ex-yugoslavos y sus tradicionales relaciones con los mismos permite a muchas empresas eslovenas mantener una activa presencia en casi todos ellos. Por tanto, Eslovenia puede ser una excelente base de partida para hacer negocios en esas repúblicas.

4.6.2 Importancia económica del país en su región

Eslovenia continúa siendo el país más próspero de la región, con un PIB per cápita en PPP (Paridad del Poder Adquisitivo) del 92% del promedio de la Unión Europea, un nivel superior al de otros PECO's como la República Checa, Croacia, Eslovaquia, Hungría y Polonia e incluso de España (85% en 2022). Sin embargo, el alto nivel de los costes laborales viene situando al país en una posición de competitividad inferior a la de sus vecinos regionales comparables.

Ya con anterioridad al año de su independencia, 1991, la anterior República Yugoslava mantenía el grueso de sus vínculos económicos con la Unión Europea, por lo que su transición a la economía de mercado se realizó sin sobresaltos. Mientras que las principales inversiones directas realizadas en el país proceden de empresas luxemburguesas, austriacas, alemanas, suizas y de otros países occidentales, Eslovenia ha canalizado su inversión directa hacia las demás ex-repúblicas yugoslavas y se cuenta hoy entre los tres primeros inversores en Croacia, Bosnia y Herzegovina y Macedonia del Norte.

4.6.3 Oportunidades comerciales

- **Productos agroalimentarios:**
En los últimos años se ha detectado un interés creciente por los productos agroalimentarios, en especial en sectores como el pescado y las conservas de pescado, habiéndose recibido la visita de misiones comerciales del sector. En menor medida se observa un crecimiento en el aceite, así como en los embutidos y quesos, en especial de calidad media-alta. Una tendencia importante que se ha visto acentuada por la pandemia ha sido la reorientación de la producción agraria hacia los productos biológicos, observándose una creciente demanda de ese tipo de productos. El vino, aunque es apreciado, se encuentra poco representado en el mercado esloveno, al ser Eslovenia también un país productor.

- **Bienes de consumo:**
Dentro de los bienes de consumo, existen oportunidades para todo lo relacionado con la moda y el diseño, si bien conviene matizar que, en su mayoría, se presenta en grandes centros comerciales a través de los establecimientos de las cadenas internacionales, entre las que se

encuentran naturalmente también las españolas. También en el apartado de hábitat (mobiliario, iluminación, etc.), existen oportunidades para los productos de diseño, como diferenciación frente a las marcas italianas y alemanas, de reconocido prestigio y presentes ya en el mercado.

- Productos industriales y servicios: El Gobierno esloveno cuenta con un ambicioso programa de inversiones en infraestructuras que ofrecen oportunidades no solo a empresas de servicios de construcción o ingeniería sino también de maquinaria y equipos tanto para las obras como para las propias infraestructuras.

Hay que señalar que, aunque en general el mercado está dominado por los grandes fabricantes alemanes, austríacos o por la propia industria local, los operadores (distribuidores, agentes, etc.) se muestran abiertos a recibir información y ofertas de empresas españolas, por lo que todavía pueden encontrarse nichos de mercado.

En lo que se refiere a licitaciones públicas, resulta indispensable contar con un socio local que conozca no solo el idioma sino también la idiosincrasia del país.

A continuación, se detallan los principales programas sectoriales:

El Plan Nacional de Desarrollo del Transporte hasta 2030 según el cual se invertirán anualmente en torno a 1.000 millones de euros en el sistema de transporte (6.773 millones en el período 2016-2022 y 5.228 millones en el período 2023-2030).

El proyecto más ambicioso es la modernización de la línea ferroviaria entre el puerto de Koper y Divača, de 27 k de longitud, con la construcción de una segunda vía y un coste estimado de 1.000 millones de euros y que ya ha sido adjudicado. La compañía pública 2TDK, creada en 2016, con acuerdo de concesión por el gobierno para la construcción y gestión de la línea en los próximos 45 años, realiza todas las actividades relacionadas con la implementación del proyecto y se encarga de la gestión de la inversión. El El gobierno aprobó 24 de enero de 2023 el plan para construir una segunda vía férrea a lo largo de la nueva vía que se está construyendo entre Divača y Koper. El 4 de septiembre la empresa 2tdk firmó el contrato con SŽ-Železniško Gradbeno Podjetje, Kolektor IGIN, GH Holding y YM Construction para el tercer conjunto de obras del proyecto, que abarca la instalación de vías férreas y sus estructuras correspondientes, sistema de contacto aéreo, dispositivos de telecomunicaciones, sistemas de vídeo y seguridad, equipos mecánicos y eléctricos y suministro de energía trabajos de acabado para garantizar el funcionamiento seguro de la línea. El contrato tiene un valor de 203,8 millones de euros.

Otras renovaciones ferroviarias previstas son: la conexión entre Liubliana y Jesenice, con una inversión estimada de 400 millones de euros; la conexión entre las ciudades de Maribor y Šentilj, para la que la UE invertirá 101 millones de euros del Fondo de Cohesión y que incluye la renovación de las estaciones Maribor Tezno, Maribor, Pesnica y Šentilj, mejoras en el túnel Šentilj y la construcción del túnel Pekel. En La nueva línea ferroviaria debería estar operativa durante el año 2023. En noviembre de 2022 la agencia de infraestructura anunció la modernización del tramo de ferrocarril de 120 km entre Ljubljana y Metlika. Las labores de diseño comenzarán en 2023 y las obras se llevarán a cabo entre 2025 y 2027. Se estima que el importe de la renovación ascenderá a 157 millones de euros. Los representantes de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Medio Ambiente e Infraestructura (CINEA) y el Ministerio de Infraestructura han firmado el 20 de octubre de 2022 un acuerdo de subvención por el cual Eslovenia recibirá casi 91 millones de euros del Mecanismo Conectar Europa (CEF) para

modernizar su infraestructura ferroviaria. Casi 57 millones de euros se destinarán para modernizar la estación de trenes de Jesenice y más de 34 millones de euros para modernizar las estaciones de Litija, Zagorje, Trbovlje, Laze pri Dolskem, Šentjur, Ponikva y Rače. El 14 junio de 2023 los ferrocarriles eslovenos han firmado el contrato para la compra de 20 trenes de pasajeros de tres vagones con la empresa suiza Stadler por un valor de 148,3 millones. Los primeros trenes serán entregados en el año 2025. En agosto de 2021 se iniciaron las obras de construcción de un tramo 1,15 km de la autopista que une la región de Koroška con la red de autopistas. La autopista que unirá Šentrupert y Slovenj Gradec tendrá una extensión de 31 km y sus obras están valoradas en 800 millones de euros. La finalización de su construcción, prevista para el año 2027 se ha retrasado y se espera que el nuevo cronograma se conozca en abril de 2023. En julio de 2023 la empresa nacional de autopistas DARS obtuvo el permiso de construcción para el tramo sur de 17,5 km y será cofinanciado con 35 millones de euros de fondos de la UE para el proyecto. En agosto de 2023 DARS ha iniciado los preparativos para ampliar los tramos de la autopista A1, en dirección noreste y suroeste alrededor de Liubliana, convirtiendo el carril de emergencia en un tercer carril de circulación. Las obras podrían comenzar en 2025.

DARS quiere ampliar los tramos de la autopista A1 en dirección noreste y suroeste alrededor de Liubliana, convirtiendo el carril de emergencia en un tercer carril de circulación. Según el plan estratégico del Puerto de Koper 2020-2025, el puerto invertirá 576,5 millones de euros para incrementar la capacidad (hasta 30 toneladas anuales) y la productividad del puerto. El 29% de las inversiones se destinará a zonas de almacenamiento, el 28% para construcción y reconstrucción de muelles, el 33% para equipamiento y el 10% para infraestructura vial y ferroviaria. En mayo de 2023 el gobierno adoptó el programa de inversión en infraestructuras deportivas para los próximos cinco años, por valor de 150 millones de euros.

En Liubliana, los planes de ampliación del aeropuerto internacional prevén la construcción de una segunda terminal, de un centro de servicios logísticos y de espacios comerciales y de oficinas, que finalizarán en 2035.

La empresa estatal DRI está encargada de gestionar el aeropuerto de Maribor hasta finales de 2023; se trata de una solución temporal ya que el concesionario, la empresa de capital chino SHS Aviation, rescindió anticipadamente el contrato de gestión del mismo en julio de 2019.

El Consejo de Supervisión de Luka Koper d.d. aprobó el 30 de noviembre de 2023 aprobó el Plan Estratégico para el puerto de Koper para el período 2024-2028. Durante este período el puerto tiene previsto invertir 785 millones de euros en el desarrollo de infraestructuras centrándonos en la construcción de infraestructura para suministrar electricidad a los barcos directamente desde la costa, una nueva terminal de pasajeros y la ampliación de la sección norte del muelle 1 y la transformación digital destinado a automatizar y optimizar procesos claves. El 10 de enero el puerto de Koper inauguró por un valor de 13 millones de euros la terminal de camiones que cuenta con 203 plazas de aparcamiento y su construcción costó.

En la ciudad de Liubliana está prevista la construcción de una nueva estación de autobuses en el área de la actual estación de tren junto con una zona comercial y un aparcamiento, que será terminada a finales del año 2025 por un valor de 55 millones de euros. El 15 de noviembre de 2022 el banco inversor húngaro OTP pagó 24, 8 millones de euros en concepto de tasas que le permitirán iniciar la construcción del Centro de Pasajeros de Liubliana. En cuanto al sector energético, el pasado 9 de septiembre, el Ministerio de Medio Ambiente de Eslovenia ha presentado el borrador de Estrategia climática 2050. El elemento central de la misma es el objetivo de cero emisiones o neutralidad climática en ese año. En cuanto a las

Informe Económico y Comercial Eslovenia

renovables, se espera que en 2030 alcancen el 43% del total de la energía consumida, con un papel destacado de la solar. En enero de 2023 el operador del sistema de distribución de electricidad SODO invertirá entre 2023 y 2032, 3.500 millones de euros para el desarrollo de gran parte de las redes de baja y media tensión.

En Liubliana se está construyendo una planta de cogeneración eléctrica de gas, cuyas obras finalizarán en el transcurso del año 2024. El ayuntamiento de Liubliana ha aprobado en mayo de 2022 la estrategia energética de la ciudad para el período 2022-2030. Entre los proyectos más relevantes están la construcción de tres centrales hidroeléctricas en el río Ljubljanica, proyecto valorado en 45 millones de euro, la construcción de una planta de la incineración de residuos valorada en 134 millones y la instalación de varias plantas de energía solar.

En marzo de 2022 los bancos Banke Kommunalkredit Austria AG, Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB), EBRD in Erste Group Bank AG han asignado 130 millones adicionales al proyecto. En octubre de 2022 han comenzado las obras de desarrollo de una nueva red óptica de aproximadamente 1.600 km de longitud, permitirá a 52.000 hogares conectarse a una infraestructura de banda ancha ultrarrápida de alta calidad. La inversión total prevista es de 160 millones de euros, que se llevará a cabo en los próximos años, y su objetivo es equipar con una red de banda ancha a aproximadamente 190.000 hogares, granjas y empresas en el campo esloveno. El 8 de septiembre de 2023 el grupo de trabajo del Ministerio para la Transformación Digital presentó borrador de estrategia nacional para una década digital, introduciendo 93 medidas en habilidades digitales, infraestructura, transformación de la economía y servicios públicos. En infraestructura digital se procurará dotar de red de un gigabyte a todos los usuarios finales y de red 5G a todas las zonas pobladas.

El parlamento esloveno aprobó en julio de 2020 un proyecto de ley para destinar 780 millones de euros a las Fuerzas Armadas Eslovenas entre 2021 y 2026. Entre 2021 y 2022 las Fuerzas Armadas Eslovenas recibirán un total de 100 millones anuales y, para los cuatro años posteriores, otros 145 millones de euros anuales.

El 19 de diciembre el Ministerio de Defensa ha manifestado que están construyendo dos campos de tiro y modernizando diez cuarteles. También está prevista en el año 2023 la construcción de tres grandes garajes para vehículos de carga táctica y vehículos blindados de ocho ruedas. Estas inversiones están valoradas en 50 millones de euros. En julio de 2023 el gobierno incluyó tres nuevos proyectos en el plan de programas de desarrollo del ejército para 2023-2026: la compra de 106 vehículos blindados por un importe de 695 millones, un sistema de defensa aérea terrestre valorado en 200 millones, seis helicópteros multipropósito por un valor de 195 millones de euros y aumentó de 88 millones a 159 millones de euros el fondo de para la compra de un segundo avión táctico de transporte Spartan.

El 14 de septiembre de 2021, la Asamblea Nacional aprobó la ley que prevé un gasto de 1.900 millones de euros en los próximos 10 años en la infraestructura sanitaria -hospitales e instituciones educativas- para reforzar la capacidad del Sistema nacional de salud y que será financiado con el presupuesto ordinario. Se asignará un total de 763 millones EUR a los dos centros médicos universitarios, en Liubliana y Maribor, 557 millones EUR para hospitales generales, hospitales de ancianos y residencias de ancianos, 214 millones EUR para hospitales especializados, 200 millones EUR para atención primaria, 200 millones EUR para las universidades de estudios de medicina, odontología y farmacia, 50 millones de euros para otras instituciones educativas. Entre las inversiones previstas destacan la construcción de un nuevo departamento de gastroenterología en el hospital Universitario UKC de Liubliana, un nuevo edificio para el Instituto Clínico de Genética Médica y nuevos anejos a las zonas de maternidad y traumatología así como un nuevo hospital regional en Gorenjska. El gobierno

Informe Económico y Comercial Eslovenia

incluyó el 9 de marzo la renovación del interior del hospital UKC Ljubljana en los planes de desarrollo para el período 2023-2026, y el costo del proyecto aumentó de EUR 13 millones a EUR 75,3 millones.

El Fondo público Eco ha lanzado en julio de 2023 una convocatoria abierta de 10 millones de euros destinado a los municipios que pueden solicitar subvenciones para nuevos autobuses eléctricos y de hidrógeno para su transporte público o estudiantil. Los municipios pueden recibir subvenciones para la compra de furgonetas y vehículos de más de ocho plazas, así como de otros vehículos de transporte de viajeros, como los trenes turísticos de carretera. La subvención única puede ascender hasta el 80% del coste de un único vehículo, sin IVA, pero no más de 600.000 euros para un vehículo eléctrico y no más de 760.000 euros para un vehículo de hidrógeno.

El holding energético esloveno HSE firmó en julio de 2023 un contrato de financiación de la UE con Clean Hydrogen Partnership para el proyecto North Adriatic Hydrogen Valley. El proyecto se lanzará en septiembre de 2023 con y en la cual participan 34 organismos de Eslovenia, Croacia y Friuli Venezia Giulia de Italia y cubre toda la cadena del hidrógeno, desde la producción y el almacenamiento hasta la distribución y el uso final del hidrógeno en diversos sectores, entre los que destaca la industria y el transporte. Desarrollarán 17 proyectos piloto en varios lugares de los tres estados socios para producir, almacenar y distribuir más de 5.000 toneladas de hidrógeno verde al año.

En septiembre de 2023 la empresa estatal Gen I decidió de manera pragmática ampliar el alcance de las posibles variantes y allanar el camino hacia unidades nucleares más potentes, de hasta 2.400 MW. El proveedor estadounidense Westinghouse es el único que ofrece reactores de hasta 1.100 MW, mientras que una mayor capacidad atraería a dos proveedores potenciales más: EDF de Francia y KHNP de Corea del Sur. Esto mejoraría la posición negociadora de Eslovenia. Por otra parte, el 25 de septiembre el equipo de trabajo encargado de coordinar los preparativos para una posible nueva unidad en la central nuclear de Krško (NEK) se reunió en su sesión inaugural que sentaría las bases para una posible legislación que permitiría tomar la decisión final de inversión en Krško 2 en 2027 o 2028. Si la decisión final de inversión se toma en 2027 o 2028, la instalación podría conectarse a la red en 2038.

4.6.4 Oportunidades de inversión

- Subvenciones a la inversión extranjera

La Asamblea Nacional aprobó en mayo de 2020 una ley de emergencia para acelerar las inversiones importantes para impulsar a la economía tras la crisis provocada por el coronavirus. Estas inversiones recibirán un trato prioritario en todos los procesos, y así se podrá coordinar mejor y priorizar las más importantes, acelerando procesos administrativos y potenciales disputas. Únicamente inversiones de al menos 5 millones de euros podrán ser categorizadas como inversiones importantes. En esta ley se han incluido también las pautas de la Comisión Europea en relación con la participación de terceros países como licitadores; en este sentido, los licitadores de terceros países que no formen parte de acuerdos internacionales de libre comercio no serán invitados a participar. La lista, que se irá actualizando regularmente, comprendía en junio de 2020 los siguientes proyectos:

- Medio ambiente: 22 proyectos por un importe total de 310 millones de euros.
- Energía: 19 proyectos por un importe total de 650 millones de euros.

- Transporte: 70 proyectos por un importe total de 4.500 millones euros.
- Desarrollo regional: 76 proyectos (cultura, sanidad, educación, etc.) cuyo importe total es de 2.000 millones de euros.

En la actualidad, prácticamente todos los principales proyectos de infraestructura del país han solicitado ser incluidos en la lista y se encuentran "bajo consideración". Además, proyectos que se necesitan de manera sistemática tales como la construcción de residencias de ancianos, viviendas públicas, infraestructuras de aguas, infraestructura de seguridad contra inundaciones, etc. también se benefician de la mencionada ley.

- **Infraestructuras hoteleras**
En mayo de 2022, el gobierno aprobó una nueva estrategia de turismo a siete años (2022-2028), que contempla un incremento de la capacidad de alojamiento y pone el foco en una mayor calidad.

Uno de los puntos principales de la estrategia anterior preveía la consolidación de los activos turísticos estatales como parte de un holding gestionado por el Holding Soberano Esloveno (SSH), su reestructuración financiera y de negocio y una posible privatización. Se trataba de las empresas Istrabenz Turizem, Thermana, Sava Turizem, Hit Alpinea, Terme Olimia, Adria Turisti?no Podjetje y Unitur.

El concepto actual prevé una separación de la propiedad inmobiliaria de la gestión profesional de las actividades turísticas. En este sentido, se propone la creación de un fondo inmobiliario específico para optimizar el proceso de gestión y privatización de las inversiones estatales de manera que se obtenga una mayor rentabilidad y competitividad.

Para alcanzar todos los objetivos previstos en la estrategia se invertirán un total de 1.540 millones de euros procedentes de fondos europeos y nacionales durante los próximos siete años.

4.6.5 Fuentes de financiación

Las modalidades de ayudas financieras se describen con detalle en la publicación "Guía de Incentivos a la Implantación", publicada en la página web de ICEX (www.icex.es).

4.7 Actividades de Promoción

El año 2022 comenzó con la ola ómicron afectando de lleno a Europa, lo que ha conllevado el aplazamiento de actividades previstas para el primer trimestre. A lo largo del año se llevaron a cabo las siguientes acciones:

- Misión Comercial de Asturex (6-10 de junio).
- Jornada de Presentación de Alimentos y Vinos españoles – con el Dpto. de Alimentos y Bebidas del ICEX (29 de septiembre).
- Misión Inversa de compradores austriacos y eslovenos a la feria LIBER (Barcelona, 5-8 de octubre)
- Misión Inversa de ICEX de compradores austriacos y eslovenos a la feria FRUIT ATTRACTION de Madrid (4-6 de octubre)
- Participación en las jornadas de CONECTA2 de ICEX a lo largo del año.

- Difusión de la presencia española en las principales ferias alemanas e italianas (Prowein, Fruit Logística, Biofach, Cosmoprof, Bauma, etc.).

Durante el año 2023 se han realizado las siguientes actividades:

- Acompañamiento de una Misión Comercial de 18 empresas eslovenas a Guipúzcoa (28 y 29 de marzo)
- Jornada de Presentación de Alimentos y Vinos españoles en Viena – con el Dpto. de Alimentos y Bebidas del ICEX (15 de mayo).
- Misión Inversa de ICEX y ATEVAL de compradores y prescriptores austriacos y eslovenos a visitar la feria HÁBITAT (Valencia, 19-22 de septiembre).
- Misión Inversa de ICEX de compradores eslovenos a la feria FRUIT ATTRACTION de Madrid (3-5 de octubre)
- Misión Inversa de compradores austriacos y eslovenos a la feria LIBER (Barcelona, 5-8 de octubre)
- Apoyo y participación en la inauguración de la pasarela peatonal de Burgos & Garrido y Bernabeu Ingenieros en la ciudad de Maribor (10 de noviembre).
- Participación en las jornadas de CONECTA2 de ICEX a lo largo del año.
- Difusión de la presencia española en las principales ferias alemanas e italianas (Prowein, Fruit Logística, Biofach, Vivanness, Cosmoprof, ISM, etc.).

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 Con la Unión Europea

5.1.1 Marco institucional

Eslovenia es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de mayo de 2004 y como tal participa plenamente de la política comercial común. Desde el 1 de enero de 2007 es además miembro de la zona euro. Las relaciones entre España y Eslovenia son fluidas y cordiales.

5.1.2 Intercambios comerciales

En 2022 Eslovenia destinó el 61,2% de sus ventas a la Unión Europea y recibió el 60,2% de su importación total de esa zona. Las exportaciones eslovenas a los países miembros de la Unión Europea crecieron un 22,1% en relación con 2021. Las importaciones eslovenas procedentes de la Unión Europea crecieron un 25,4% en relación con 2021.

CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de euros)	2020	2021	% var.	2022	% var.
EXPORTACIONES	22.039	26.358	19,60%	32.176	22,1
IMPORTACIONES	21.667	27.145	25,28%	34.049	25,4

Fuente: Oficina de Estadística de Eslovenia. Última actualización: diciembre de 2023

5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Eslovenia es el único país del Este europeo que no ha contado nunca con un programa del FMI. El Banco Mundial operó en Eslovenia, con un volumen relativamente modesto, entre Informe Económico y Comercial Eslovenia

1993 y 2000, año en que graduó (retiró) al país de la lista de beneficiarios por su elevado nivel de renta.

El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) está presente en Eslovenia desde 1992. Sus objetivos prioritarios son la concesión de préstamos a compañías locales para su expansión transfronteriza así como prestar apoyo a la privatización de empresas estatales y apoyar el desarrollo de tecnologías de energías renovables.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) trabaja con Eslovenia desde 1977 y abrió una oficina en Liubliana en septiembre de 2016. La cifra de financiación en 2021 para Eslovenia fue de 80 millones de euros, cifra inferior a la de 2020 en la que el volumen de financiación fue de 221 millones de euros. En los últimos 5 años (2017-2021), el BEI ha invertido 598 millones de euros en la economía eslovena. En 2022 no hubo ningún proyecto financiado.

5.3 Con la Organización Mundial de Comercio

Las relaciones con la OMC se enmarcan dentro de la Unión Europea.

5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales

Las relaciones de carácter regional se ven definidas por la participación de Eslovenia en la Iniciativa Centroeuropa, una asociación de tipo general de los países centroeuropeos para fomentar el comercio.

5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países

Los acuerdos económicos bilaterales con terceros países no proceden.

5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro

En cuanto a las asociaciones industriales y comerciales, destaca la Cámara de Industria y Comercio de Eslovenia (CCIS, www.gzs.si/eng), organismo independiente de defensa de los intereses de sus miembros. La afiliación a la Cámara, que actualmente cuenta con 7.000 empresas miembro, es voluntaria. CCIS se compone de 25 asociaciones sectoriales que representan todos los sectores de la economía eslovena y opera una red de 13 cámaras regionales. La Cámara actúa asimismo como interlocutor social, colaborando con el gobierno en la preparación y firma de los convenios colectivos y acuerdos sociales.

La Cámara de Artesanos y Pequeñas Empresas de Eslovenia (OZS, www.ozs.si/ozseng/) agrupa, asimismo sobre una base voluntaria, en torno a 30.000 empresas miembro y cuenta con 62 cámaras regionales.

CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

OCDE	(Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos)
ONUDI	(Organización de las N.U. para el Desarrollo Industrial)
UNCTAD	(Conferencia de las N.U. para el Comercio y el Desarrollo)
Unión	Europea

FMI		(Fondo	Monetario	Internacional)
BIRF, BM	(Banco	Internacional	de Reconstrucción y Fomento,	Banco Mundial)
CFI	(Corporación	Financiera		Internacional)
AID	(Asociación	Internacional	de	Desarrollo)
OMC	(Organización	Mundial	de	Comercio)
BIS	(Banco	de Pagos		Internacionales)
BID	(Banco	Interamericano	de	Desarrollo)
BERD	(Banco	Europeo	de Reconstrucción y	Desarrollo)