

EL MERCADO DE LA LOGÍSTICA EN ANGOLA

2025

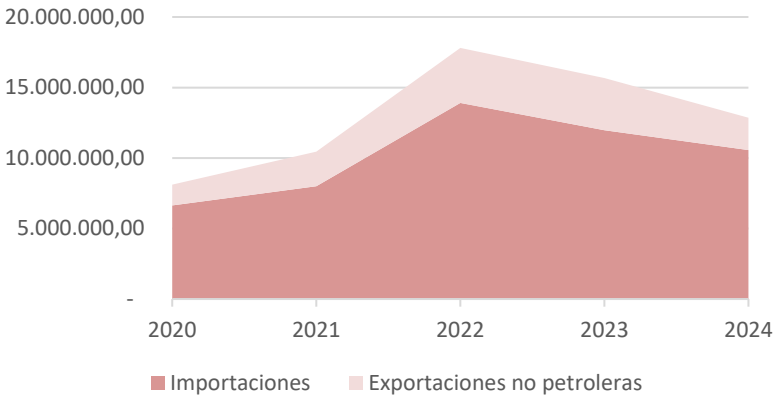
Definición del sector

Carreteras	Red de 76.000 km Únicamente el 20 % asfaltado	Corredores ferroviarios	3 corredores desde la costa al interior Corredor de Lobito conecta con RDC
Aeropuertos	8 aeropuertos principales Agostinho Neto (Luanda) es el principal	Puertos marítimos	7 puertos marítimos Luanda y Namibe son los principales

Tamaño del sector y características de la demanda

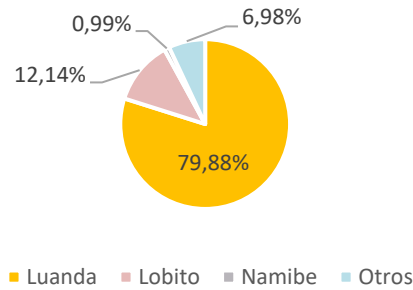
Importaciones y Exportaciones (2020 - 2025)

Datos en miles de euros
Fuente: Mundistacom

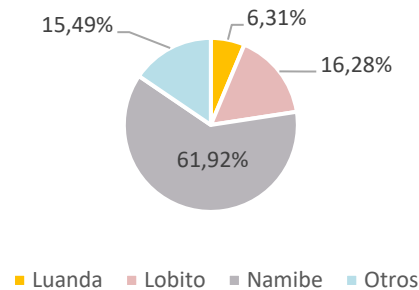


- Entorno macroeconómico complejo, con inflación elevada, depreciación del kwanza y crecimiento del PIB (4,5 % en 2024).
- En 2024 el país movió aproximadamente 13.000 millones € y 6,3 millones de toneladas de carga, reflejando una recuperación parcial tras la caída de 2023. Las importaciones, 5,7 millones de toneladas, continúan superando ampliamente a las exportaciones (570.000 t), confirmando la asimetría del sistema logístico.
- Los puertos de Luanda y Lobito representan el 92 % de la carga total importada, Luanda el 80 % y Lobito el 12 %. Por el contrario, las exportaciones están más diversificadas, los puertos de Luanda y Lobito representan únicamente el 23 % de las exportaciones, el puerto de Namibe es el protagonista de las exportaciones, representando el 62 % de las toneladas exportadas.

Principales puertos de importación



Principales puertos de exportación



Organismos públicos

MINTRANS	Autoridad responsable de planificar, coordinar y supervisar la política nacional de transporte terrestre, ferroviario, marítimo, portuario y aéreo.
ARCCLA	Agencia estatal angoleña encargada de regular, supervisar y certificar la carga y la logística en Angola, incluidos los transportes marítimo, terrestre y aéreo.
AGT	Aplica la transparencia fiscal, el cumplimiento de obligaciones tributarias y la integración de los sistemas de aduanas a las políticas de transporte e importación/exportación del país.
MINDCOM	Autoridad encargada de la emisión de las licencias de importación. Además, está encargado de elaborar las políticas del Ejecutivo en los ámbitos de industria, comercio y servicios mercantiles.
Otras entidades públicas:	Porto de Luanda, Porto do Lobito, Instituto Nacional dos Caminhos de Ferro en Angola (INCFA), Caminho de Ferro de Luanda (CFL), Caminho de Ferro de Benguela (CFB), Caminho de Ferro de Moçamedes (CFM), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)...

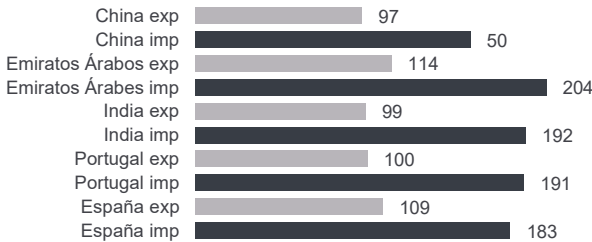
Agentes privados

Existen empresas privadas que operan las infraestructuras principales del país a través de concesiones: AD Ports opera la terminal polivalente del Puerto de Luanda, mientras que DP World opera la multiusos y SOGESTER, opera la terminal de contenedores del mismo puerto y la terminal multiusos del puerto de Namibe. Además, Africa Global Logistics es la empresa concesionaria de la terminal polivalente del puerto de Lobito. En cuanto a los transitarios, la mayor parte de la carga es movida por CMA CGM Angola, MSC y MAERSK y AJS Transporte e Logística.

Precios

Datos en dólares

Coste del flete medio por país de origen y destino



EL MERCADO DE LA LOGÍSTICA EN ANGOLA

2025

Percepción de las empresas españolas

- Empresas españolas como Quantum, Kaleido Ideas & Logistics y QGMI, entran en los planes del gobierno a la hora de emitir una licitación pública en el sector de transportes.
- La percepción de las empresas españolas es favorable y se basa en los constantes éxitos por parte de las mismas, ofreciendo servicios como por ejemplo, TIBA Angola que desarrolla servicios de transitario de una calidad con los estándares de la Unión Europea y unos costes competitivos.

KALEIDO
IDEAS & LOGISTICS**QUANTUM**
SOLUTIONS**TIBA****QGMI**

Contratación pública

Licitación abierta Es el procedimiento más competitivo, publicado en medios oficiales y de libre inscripción. Obligatorio para contratos por un valor igual o superior a 182 millones de kwanzas.

Licitación restringida La entidad contratante invita a empresas previamente calificadas o conocidas.

Adjudicación directa Para situaciones especiales o licitaciones públicas que no se hayan adjudicado por falta de participación o incapacidad del cliente para cumplir los requisitos establecidos.

Acceso al mercado

Fiscalidad Centralizada y de carácter estatal. Impuesto Industrial 25 %

Normativa

Lei do Dominio Portuario **Lei da Marinha Mercante, Portos e Actividades Conexas**

Regime Jurídico da Rede Nacional de Plataformas Logísticas **Lei de Bases Dos Transportes Terrestres**

Regulamento Geral de Trasnportes Ferroviários de Mercadorias e Tarifa **Lei dos Contratos Públicos**

Oportunidades

- El Gobierno impulsa una modernización integral del sistema de transportes bajo el PDNSTIR 2018-2038, con rehabilitación y concesión de infraestructuras en todos los modos de transporte. Se prevé que cerca del 40 % de la inversión total provenga del sector privado, especialmente en los corredores logísticos de Luanda y Moçamedes.
- La RNPL prioriza seis plataformas logísticas intermodales y estudia 21 adicionales, ampliando la conexión con zonas productivas del país.
- El nuevo Aeropuerto Dr. António Agostinho Neto se consolida como nodo emergente de carga aérea y proyecta superar las 88.000 t en 2040.
- La modernización portuaria incorpora tecnologías como OCR y ADI, avanzando hacia puertos inteligentes que requerirán inversión y soluciones especializadas.

Perspectivas del sector

- El crecimiento del sector logístico dependerá de la diversificación económica y del aumento de importaciones derivado de nuevos sectores productivos.
- La modernización y privatización de infraestructuras —incluido el Corredor de Lobito y plataformas intermodales— buscan reducir costes y atraer inversión.
- La integración regional en la SADC y la explotación de recursos estratégicos impulsarán mayor tráfico de carga y consolidarán a Angola como nodo logístico.

Información práctica

Ferias	Publicaciones	Organismos
FILDA FILDA LUANDA INTERNATIONAL FAIR FIB detalhesFib – Eventos Arena	Código Aduaneiro Customs Code (approved by Executive Decree No. 5/06 of October 4, 2006), Angola, WIPO Lex Reglamento de Tarifas ang215197.pdf	ARCCLA ARCCLA – Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola MINTRANS Portal - mintrans.gov.ao
		AGT Início Portal da Administração Geral Tributária MINDCOM Portal - mindcom.gov.ao

Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización
Rubén Martín Blázquez

18 de diciembre de 2025
Luanda

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Luanda
<http://angola.oficinascomerciales.es/>

Editado
ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es

DICIEMBRE 2025 - NIPO 224250273