

# Soluciones de infraestructura de carga eléctrica Canadá

2025

## Definición del sector

<ul style="list-style-type: none"> <li>Infraestructura de carga para vehículos eléctricos (EVSE), que incluye cargadores de nivel 2, rápidos DC, soluciones bidireccionales (V2G/V2H), <i>software</i> de gestión y servicios asociados.</li> <li>Aplicación en entornos públicos, logísticos, multifamiliares y flotas urbanas.</li> <li>Se considera estratégico para alcanzar los objetivos de Canadá de descarbonización del transporte en 2035.</li> </ul>	<b>Principales regiones</b> Quebec, Ontario y Columbia Británica (concentran más del 80 % de los puntos de recarga del país).
	<b>Principales productos demandados</b> Cargadores rápidos DC (hasta 350 kW), cargadores inteligentes de nivel 2, <i>software</i> interoperable, soluciones llave en mano para flotas y herramientas de integración energética.

## Infraestructura existente y actores clave

- Más de 13.000 estaciones de carga públicas, concentradas en Quebec, Ontario y Columbia Británica (>80 %).
- Redes públicas destacadas: Le Circuit Électrique (Hydro-Québec), BC Hydro, Green P Charging (Toronto), Ivy, eCharge, takeCHARGE y Lakeland.
- Principales operadores privados: FLO, Tesla, ChargePoint, Hypercharge, Electrify Canada, EcoCharge, SWITCH, Petro-Canada y Aura.
- FLO lidera en cargadores de nivel 2; Tesla y Electrify Canada en carga rápida (nivel 3).
- Crecimiento de modelos interoperables, soluciones integradas y *software* para gestión energética y flotas.

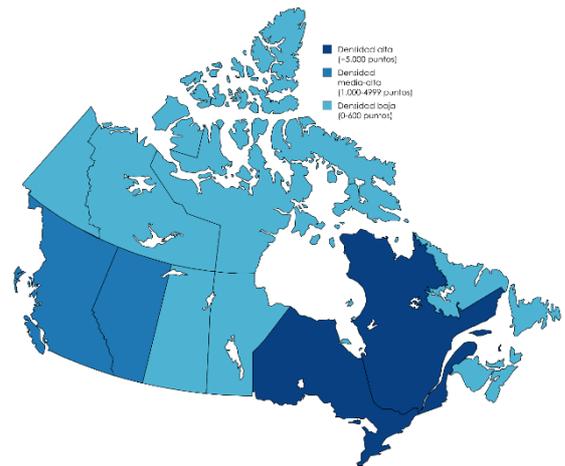


Diagrama de la representación

## Alianzas público-privadas:

- Provincias como Quebec, British Columbia y Ontario fomentan redes de carga mediante colaboración con actores privados y subvenciones específicas.
- Existen modelos híbridos donde municipios ceden espacios y operadores privados instalan y gestionan la infraestructura.
- Se desarrollan modelos mixtos de propiedad (infraestructura pública con operación privada), especialmente en proyectos estratégicos o zonas rurales.

## Demanda

- Toronto, Montreal y Vancouver electrifican flotas municipales.
- Utilities* como Hydro-Québec o BC Hydro despliegan redes públicas.
- Hubs* logísticos, viviendas multifamiliares, universidades y flotas privadas son impulsores clave.
- Alta demanda de soluciones interoperables
- Creciente interés por carga bidireccional (V2G/V2H) e integración energética con renovables.

## Precios

Datos en euros

### Costes medios por tipo de cargador (USD) 2024

Potencia del cargador	Coste del hardware	Coste de instalación
50 kW	14.928	5.715
150 kW	33.670	33.300
350 kW	63.719	77.700

El coste total promedio estimado se sitúa en torno a los 400 USD por kilovatio instalado.

# SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA ELÉCTRICA EN CANADÁ

2025

## Percepción del producto español

- Buena imagen gracias a la participación de empresas españolas en grandes proyectos públicos de infraestructura.
- Imagen asociada a innovación, fiabilidad e internacionalización, aunque con baja visibilidad directa en EVSE.
- Existen precedentes positivos que favorecen nuevas colaboraciones en el sector eléctrico y de movilidad.



## Canales de distribución

- |         |   |
|---------|---|
| Canal 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licitaciones públicas (municipales y provinciales): El principal canal de acceso para empresas extranjeras. Existen oportunidades en licitaciones municipales y provinciales. Acceso preferencial vía CETA.</li> </ul> |
| Canal 2 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Utilities</i> e integradores (Hydro-Québec, BC Hydro, PowerON, eCamion...): Son socios clave para empresas españolas sin presencia local directa.</li> </ul>  |
| Canal 3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plataformas como Canoe o Kinetic GPO</li> </ul>  |

## Acceso al mercado

### Normativa:

Requiere cumplimiento de certificaciones CSA, UL y protocolo OCPP.

### Instalación:

Licencias técnicas provinciales. Recomendable contar con socio local homologado.

## Perspectivas del sector

- Se prevé un crecimiento sostenido de más de 50.000 nuevos puntos de carga hasta 2030.
- Aumento de proyectos en *hubs* logísticos, edificios multifamiliares y flotas públicas.
- Alta demanda de soluciones interoperables y bidireccionales (V2G/V2H).
- Continuidad de incentivos públicos y estabilidad regulatoria.
- Proyectos llave en mano para flotas urbanas y *hubs* logísticos.
- Suministro de cargadores inteligentes y componentes certificados.
- Ingeniería para integración energética (*smart grids*, renovables).
- *Software* interoperable (OCPP) y soluciones de gestión de carga.
- Acceso a licitaciones públicas y colaboraciones con *utilities*.

## Información práctica

### Ferias

**EV & Charging Expo – Toronto (Ontario)**  
<https://evandchargingexpo.com>

**Electric Mobility Canada Conference (EMC)**  
<https://emc-mec.ca>

### Publicaciones

**Electric Autonomy Canada**  
<https://electricautonomy.ca>

**Renewable Energy World**  
<https://www.renewableenergyworld.com>

**BloombergNEF**  
<https://about.bnef.com>

**Electric Mobility Canada**  
<https://emc-mec.ca/news>

## Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización  
Ainara Valdivia Cano

04 de junio de 2025

Supervisión  
Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ottawa

<http://canada.oficinascomerciales.es>

Editado  
ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global  
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)  
[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)  
[www.icex.es](http://www.icex.es)

JUNIO, 2025 · NIPO 224250273