

EL MERCADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN GUATEMALA

2025

Definición del sector

El sector de la infraestructura de transporte en Guatemala ha sido históricamente un sector marcado por la falta de inversión y desarrollo. La congestión de las carreteras representa uno de los mayores problemas estructurales del país, prolongando durante horas la movilización diaria de personas y durante días el transporte de mercancías, lo cual tiene importantes consecuencias sociales, económicas, productivas y medioambientales. Según datos del BID, la inversión pública en infraestructura entre 2015 y 2021 fue del 0,53 % del PIB, frente al 1,11 % de media de los países ALC. Para revertir esta situación, el Gobierno de Guatemala está llevando a cabo una serie de iniciativas para mejorar el nivel de las infraestructuras del país, por medio de proyectos que aborden sus debilidades e impulsen la movilización de inversores internacionales.

Ferrovionario

Situación actual

Guatemala cuenta con dos líneas de ferrocarril: la línea interoceánica entre Puerto Quetzal (San José) en el litoral Atlántico y Puerto Barrios en el Pacífico y la línea que conecta las fronteras de México y El Salvador, inoperativas desde 2007. Ambas líneas son de gran importancia estratégica para toda la región, al formar parte del llamado Corredor Pacífico, que llega hasta Ciudad de Panamá, y de los corredores interoceánicos que conectan con Honduras y El Salvador. La entidad estatal Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA) es la encargada de la gestión y administración de 790 km de derecho ferroviario, y la guatemalteca Ferrovías es la única usufructuaria de la red nacional, concesionada a 50 años.

Actualmente se están llevando a cabo estudios para rehabilitar y volver a operar las vías, para lo cual existe la problemática de que un gran porcentaje de ellas han sido ocupadas por la población a lo largo de los años, sobre las cuales en muchos casos se encuentran asentamientos de comunidades.

Proyectos

Metro Riel Construcción de un sistema de transporte ferroviario tipo metro ligero en Ciudad de Guatemala, de 21 km de vía del existente corredor interoceánico, con el objetivo de ofrecer una alternativa de transporte público a la población, que ayude a descongestionar el tráfico de la ciudad. Las instituciones contratantes son FEGUA y la Municipalidad de Guatemala, para un proyecto que sigue el modelo APP para su construcción y operación por un periodo inicial de 30 años.

Tren Maya Planes de ampliar el Tren Maya, que opera actualmente en el sur de México para que llegue a Guatemala, conectando con Flores en el departamento de Petén a través de Belice, que potenciaría el turismo entre los tres países. Se trata de un proyecto a largo plazo.

Carreteras

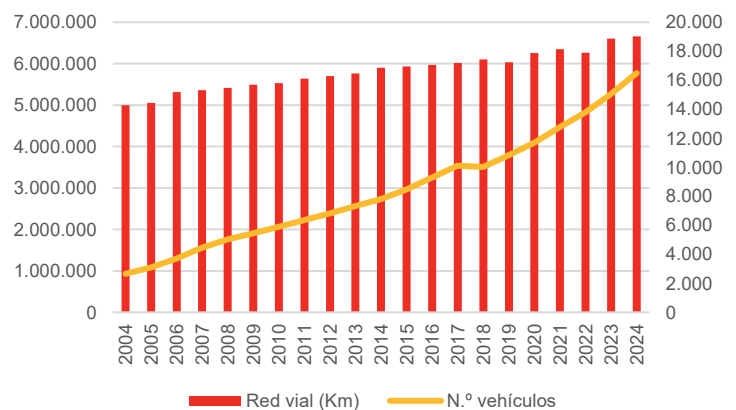
- 19 025 kilómetros de carreteras en el país, de los cuales:
 - 40 % pavimentadas
 - 36 % de terracería
 - 24 % caminos rurales
- Gestión pública, excepto tres tramos privados de carreteras VAS.
- Inversión vial por habitante de las más bajas del mundo.
- Velocidad media de 53,1 km/h.
- La mitad de la red se encuentra en un estado, al menos, regular.
- Constantes bloqueos por manifestantes.
- Nueva Ley de Infraestructura Vial Prioritaria, con el objetivo de modernizar y ampliar la red de carreteras del país.

Instituciones implicadas

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de:

- Dirección General de Caminos**, responsable de la administración, planificación, ampliación, ejecución y supervisión de obras.
- COVIAL**, encargada de los servicios de mantenimiento, limpieza y bacheo de la red de carreteras.

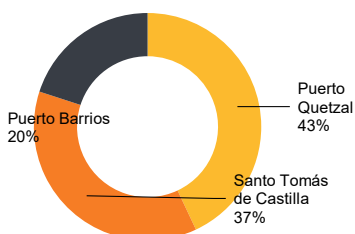
Evolución de la red vial frente al parque vehicular



Marítimo

Actividad de los puertos principales

Total de buques atracados



- Posición estratégica clave** con acceso a dos océanos.
- Tres puertos principales: **Puerto Quetzal**, en la costa del Pacífico, y **Puerto Barrios** y **Santo Tomás de Castilla**, en la costa del Caribe.
- Puerta de salida del **56,6 % de las exportaciones** y puerta de entrada del **65,2 % de las importaciones**.
- Gran crecimiento** del sistema portuario en Guatemala, a una tasa anual promedio del 5,5 % desde principios de siglo, superando por primera vez el millón de contenedores movilizados en 2024.
- Principales destinos: Estados Unidos, Colombia y China.
- Saturación diaria** de los puertos debida a la falta de capacidad para atender la descarga actual de buques, que generan retrasos y grandes pérdidas económicas.

EL MERCADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN GUATEMALA

2025

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional La Aurora

- Ciudad de Guatemala
- Principal terminal del país
- Capacidad de 7,5 millones de pasajeros al año
- Limitaciones operativas y falta de inversión
- Proyecto de modernización del aeropuerto siguiendo el modelo APP

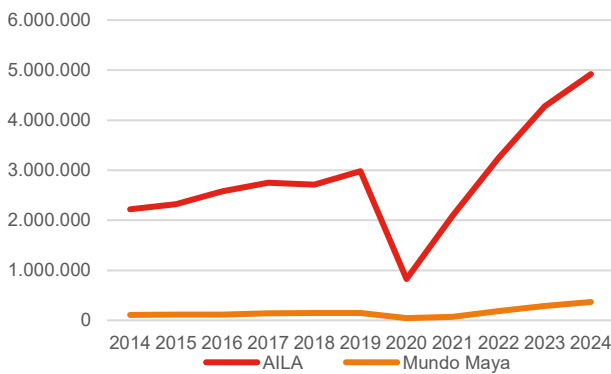
Aeropuerto Internacional Mundo Maya

- Flores, departamento de Petén
- Único aeropuerto internacional junto al AILA
- 98,3 % de los vuelos con origen/destino a Ciudad de Guatemala
- En proceso de obtener el certificado OACI de seguridad y aeronavegabilidad

Aeródromos

- Los más importantes ubicados en Huehuetenango, Puerto Barrios, Retalhuleu y Quetzaltenango
- Solo tres operan con vuelos comerciales
- Proyecto de convertir la terminal de Quetzaltenango en aeropuerto internacional
- Planes de inversión de la Dirección General de Aeronáutica Civil para el mantenimiento y ampliación de 14 aeródromos

Volumen de pasajeros en aeropuertos internacionales



Transporte público

Proyectos

AeroMetro

Aprobada en 2024 la construcción de un sistema de transporte público por cable aéreo entre Mixco y Ciudad de Guatemala.

Sistema de Transporte Público Masivo

Proyecto de implantación de transporte público tipo BRT entre Mixco y Ciudad de Guatemala.

Teleférico

Proyecto de construcción de un teleférico entre el aeropuerto La Aurora y Antigua Guatemala.

Perspectivas del sector – Iniciativas

- **Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035:** guía que propone la modernización y fortalecimiento de once corredores estratégicos multimodales en Centroamérica, cinco de los cuales pasan por Guatemala.
- **Guatemala No Se Detiene:** convenio de cooperación interinstitucional entre representantes del gobierno de Guatemala y el sector privado con el objetivo de atraer inversión extranjera.
- **Reformas legislativas:** destinadas a mejorar la infraestructura del país, entre las que se encuentra la Ley de Alianzas Público-Privadas, para promover la inversión privada en proyectos públicos.

Formas de entrada

- **Concursos públicos:** compras y licitaciones públicas a través del portal oficial Guatecompras.gt.
- **Alianzas Público-Privadas:** grandes proyectos de inversión promovidos y publicados por la Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de la Infraestructura (ANADIE).
- **Alianzas con empresas locales**

Información práctica

Ferias	Publicaciones	Asociaciones empresariales
Expo Construir www.expoconstruir.live	Revista Construcción www.revistaconstruccion.construguate.com	Cámara Guatemalteca de Transporte de Carga www.cgt.org.gt
Construfer www.construfer.gt	Revista Construir www.construir.connectab2b.com	Cámara Guatemalteca de la Construcción www.construguate.com
Expo real state www.exporealestateguatemala.com		Asociación Guatemalteca de Contratistas de la Construcción www.construguate.com/agcc/

Más info [Accede aquí](#) al estudio de mercado completo

Realización
José Antonio Bravo Batanero

06 de junio de 2025
Ciudad de Guatemala

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la
Embajada de España en Guatemala

<http://guatemala.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación
e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es

JUNIO, 2025 · NIPO 224250273