

OPERATIVA E INFLUENCIA DEL SECTOR PORTUARIO DE LA INDIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

2024

Definición del sector

Después de la independencia en 1947, la India ha desarrollado un ecosistema logístico robusto donde el Gobierno, el sector privado y los operadores logísticos desempeñan papeles esenciales.

El Gobierno lidera la planificación, regulación y financiación de infraestructura mediante iniciativas clave como la Política Nacional de Logística y proyectos emblemáticos como **Sagarmala** y **Bharatmala**, enfocados en la modernización de puertos, la conectividad multimodal y el desarrollo costero, con inversiones de aproximadamente 68.300 MUSD. Estas políticas buscan reducir los costes logísticos en un 25-30 % y mejorar la eficiencia operativa.

Por su parte, el sector privado, representado por actores como **Adani Ports**, **DP World** y **Reliance Industries**, ha impulsado la modernización portuaria y terrestre mediante inversiones en tecnología, automatización e infraestructuras avanzadas, destacando en la gestión de terminales, parques logísticos y plataformas digitales que optimizan las cadenas de suministro.

Los operadores logísticos, elemento clave para conectar productores, minoristas y consumidores, utilizan sistemas avanzados de gestión de transporte y almacenes para garantizar operaciones eficientes, visibilidad en tiempo real y entregas efectivas, especialmente en la última milla, crucial para el crecimiento del comercio electrónico. Este ecosistema integrado ha transformado la logística en la India, mejorando la competitividad internacional y promoviendo un desarrollo económico sostenible.

Principales puertos de la India

Nhava Sheva	Jawaharlal Nehru Port (JNPT), ubicado en Navi Mumbai, Maharashtra, en la costa oeste de la India (mar Árabe), es un puerto público operado por Jawaharlal Nehru Port Trust. Con una capacidad de 5,68 millones de TEU anuales y 5 terminales en un área de 10 km ² , maneja más del 50 % del tráfico de contenedores de la India. Es clave para el comercio exterior del país y genera un importante empleo local e indirecto.
Mundra	Mundra Port, ubicado en Gujarat, en la costa oeste de la India, es el principal puerto privado del país, operado por Adani Ports and SEZ Ltd. Con una capacidad de 6,5 millones de TEU anuales y una superficie de 84 km ² , conecta rutas comerciales clave hacia Europa, África y Oriente Medio. Su impacto económico es significativo, impulsando las exportaciones e importaciones industriales, agrícolas y energéticas, además de generar empleo regional.
Chennai	Chennai Port, ubicado en Tamil Nadu en la costa sureste de la India (bahía de Bengala), es un puerto público operado por Chennai Port Trust. Maneja 1,55 millones de TEU anuales en una superficie de 237 hectáreas, con rutas hacia el sudeste asiático y el Lejano Oriente. Es clave para las exportaciones de productos de automoción, químicos y textiles, generando empleo significativo y fortaleciendo el comercio en el sur de la India.
Kandla	Deendayal Port (Kandla), ubicado en Kandla, Gujarat, en la costa noroeste de la India (golfo de Kutch), es un puerto público operado por Deendayal Port Trust. Con una capacidad de 1,24 millones de TEU y 122 millones de toneladas anuales, cuenta con terminales para carga de granel, líquidos y contenedores, facilitando rutas comerciales hacia Oriente Medio y África. Es crucial para el comercio de productos a granel como petróleo, fertilizantes y productos agrícolas, contribuyendo significativamente a la economía de Gujarat.

PUERTOS INDIOS EN EL TOP 100 GLOBAL DEL BANCO MUNDIAL

Puerto	Ubicación
Visakhapatnam Port	Visakhapatnam, Andhra Pradesh
Mundra Port	Mundra, Gujarat
Pipavav Port	Pipavav, Gujarat
Kamarajar Port	Ennore, Tamil Nadu
Cochin Port	Kochi, Kerala
Hazira Port	Hazira, Gujarat
Krishnapatnam Port	Nellore, Andhra Pradesh
Chennai Port	Chennai, Tamil Nadu
Jawaharlal Nehru Port (Nhava Sheva)	Navi Mumbai, Maharashtra

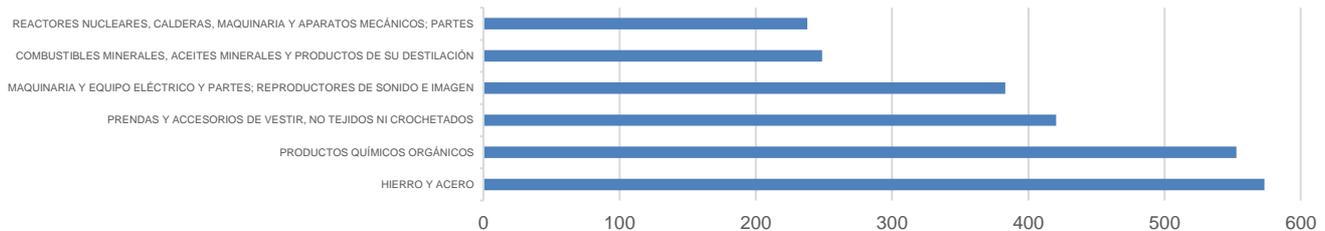


OPERATIVA E INFLUENCIA DEL SECTOR PORTUARIO DE LA INDIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

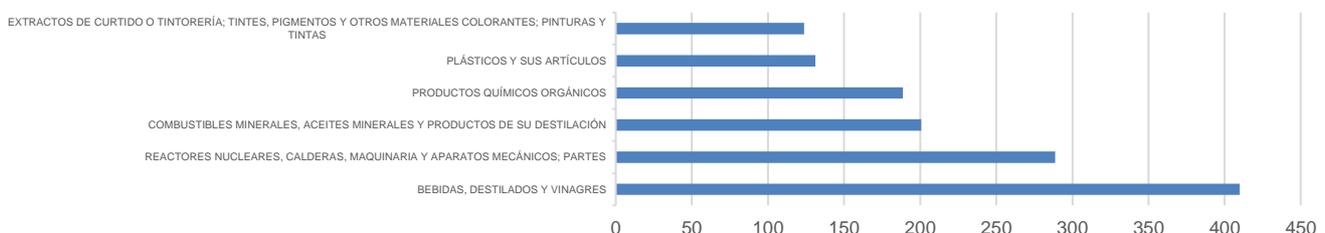
2024

Relación comercial España - India

PARTIDAS ARANCELARIAS MÁS EXPORTADAS A ESPAÑA DESDE LA INDIA EN 2023-2024 (MILLONES DE USD)



PARTIDAS ARANCELARIAS MÁS IMPORTADAS POR LA INDIA DESDE ESPAÑA EN 2023-2024 (MILLONES DE USD)



Exportaciones e importaciones entre España y la India

EXPORTACIONES DE LA INDIA A ESPAÑA, TOTAL Y VARIACIÓN (MILLONES DE USD)



IMPORTACIONES DE LA INDIA DESDE ESPAÑA, TOTAL Y VARIACIÓN (MILLONES DE USD)



Tratado de Libre comercio entre la India y la Unión Europea

La negociación de un Tratado de Libre Comercio (TLC) entre la India y la Unión Europea, incluyendo a España, comenzó en 2007, pero se estancó en 2013 debido a diferencias en aranceles, servicios financieros y propiedad intelectual. En 2021 se reanudaron las conversaciones con un enfoque en un acuerdo equilibrado y beneficioso, añadiendo negociaciones sobre protección de inversiones e indicaciones geográficas. En 2022 se creó el Consejo de Comercio y Tecnología UE-India, fortaleciendo la cooperación en digitalización y tecnologías verdes.

Para 2024, las negociaciones han avanzado, abordando sectores clave como servicios e inversión, aunque persisten desafíos. El TLC busca reducir barreras comerciales, abrir mercados de contratación pública y fomentar el comercio sostenible, beneficiando a España con mayores exportaciones en tecnología, energías renovables y productos industriales. La última sesión tuvo lugar en junio de 2024.

Más info [Accede aquí al estudio de mercado completo](#)

Realización
Bernardo Gándara Gutiérrez

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Mumbai

Editado
ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

1 de octubre de 2024
Mumbai

<http://India.oficinascomerciales.es>