

EL MERCADO DE COMPONENTES AUXILIARES PARA LA AUTOMOCIÓN EN PORTUGAL

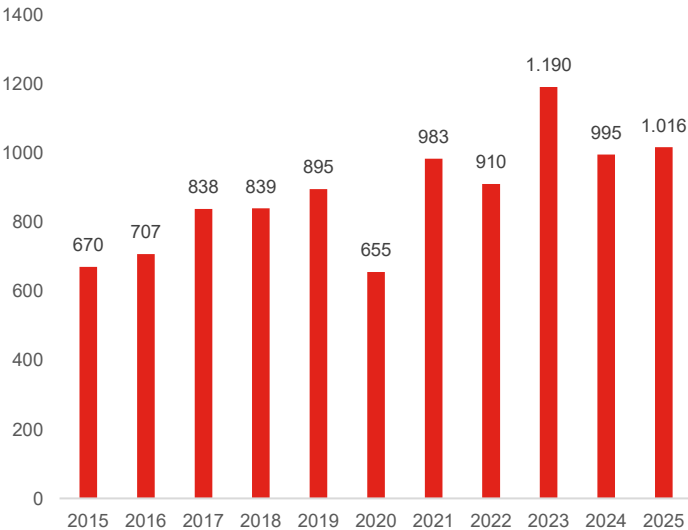
2025

Definición del sector

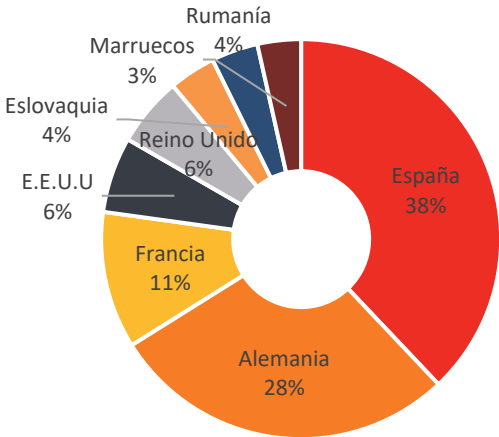
Productos	Componentes auxiliares para la automoción (piezas, sistemas y subconjuntos destinados al ensamblaje, mantenimiento o mejora de vehículos automotores).	Principales regiones	Aveiro (20,44%), Porto (20,44%), Lisboa (12,77%) y y Braga (29%)
Categorías	40 - caucho y sus manufacturas. 84 - reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. 85 - maquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido [...] y las partes y accesorios de estos 87 - vehículos distintos del material rodante ferroviario o tranviario y sus partes y accesorios. 90 - Instrumentos y aparatos ópticos, fotográficos, cinematográficos, de medida, de control, de precisión, [...] sus partes y accesorios. 94- Mueble; [...] y artículos similares de relleno.	Principales productos demandados	• 840734 - Motores de émbolo (pistón) alternativo de encendido por chispa, de cilindrada superior a 1.000 cm³ pero inferior o igual a 2.500 cm³, para la propulsión de vehículos del capítulo 87. • 870899 - Piezas y accesorios de para vehículos automóviles de personas • 870840 - Piezas y accesorios para vehículos automóviles • 87089997 - Piezas y accesorios, no especificados ni comprendidos en otras partidas, de otros vehículos automóviles • 401110 - Neumáticos nuevos de caucho

Comercio exterior

Evolución de las exportaciones de componentes de automóviles en Portugal millones de euros



Principales países clientes



Producción local

Número de empresas fabricantes por CAE e ingresos en miles de euros

CAE	N.º de empresas	(%)	Ingresos (Mil €)	(%)
29310 - Fabricación de equipos eléctricos y electrónicos para vehículos automóviles	25	9%	2.468.520	25%
29320 - Fabricación de otros componentes y accesorios para vehículos automóviles.	249	91%	7.425.810	75%
TOTAL	274	100%	9.894.330	100%

Demanda

Evolución de las importaciones según los TARICS analizados en Portugal



Precios

- Caída de la producción industrial: En diciembre de 2024, el Índice de Producción Industrial de Portugal descendió un -4,9 %, destacando una caída del -3,4 % en las industrias transformadoras y del -6,1 % en los bienes intermedios, donde se sitúan los componentes auxiliares para automoción.
- Impacto en precios: La menor producción de componentes, combinada con una demanda estable o creciente, podría provocar un aumento de precios por escasez de oferta en el mercado.
- Problemas en la cadena de suministro: Mientras sectores como el de bienes de inversión crecieron levemente, la caída de los bienes intermedios sugiere dificultades de abastecimiento y retrasos logísticos que elevan los costes de fabricación.
- Consecuencias para los fabricantes locales: Empresas en polos industriales como Palmela o Aveiro podrían afrontar mayores costes y menor competitividad frente a proveedores extranjeros, afectando al precio final del componente para talleres o clientes

EL MERCADO DE COMPONENTES AUXILIARES PARA LA AUTOMOCIÓN EN PORTUGAL

2025

Percepción del producto español

- España, proveedor líder en Portugal: España mantiene de forma constante el liderazgo en las importaciones portuguesas de componentes auxiliares para la automoción, ocupando la primera posición en la mayoría de los capítulos.
- Confianza técnica y ventajas logísticas: La elevada cuota de mercado se explica por la confianza en la calidad, fiabilidad y cumplimiento de plazos, junto con la proximidad geográfica y la eficiente integración logística entre ambos países.
- Oferta versátil y presencia industrial: España destaca por su competitiva relación calidad-precio, cubriendo tanto componentes tecnológicos como estándar, y colabora en clústeres industriales portugueses como los de Braga y Oporto.
- Facilidad comercial y afinidad cultural: La compatibilidad regulatoria, la cercanía cultural y lingüística, y la agilidad administrativa dentro del marco europeo refuerzan las relaciones comerciales y la percepción positiva del producto español en Portugal.

Canales de distribución

Canal
OEM

TIER 1

- Sistemas de freno completos
- Sistemas de suspensión
- Sistemas de dirección asistida eléctrica
- Sistemas de navegación

TIER 2

- Bosh
- Faurecia
- Bentler
- Continental Mabor
- Mahle

Canal
Postventa

- Distribuidores
- Minoristas
- Tiendas de automoción online
- Talleres

Perspectivas del sector

- El sector automovilístico está evolucionando hacia un modelo basado en electrificación, conducción autónoma, conectividad, uso compartido y la industria de componentes auxiliares debe innovar en nuevos productos como baterías, sistemas electrónicos y piezas más duraderas y modulares.
- El auge del *car-sharing*, la digitalización del vehículo y el uso intensivo de flotas compartidas requerirá componentes preparados para ciclos de vida más cortos, actualizaciones frecuentes y servicios posventa integrales.
- Los fabricantes de componentes deberán adaptarse a una demanda más sostenible, tecnológica y centrada en el usuario.

Acceso al mercado

Normativa

Fabricación	Decreto-Lei n.º 169/2012
Requisitos técnicos	Reglamento (UE) 2018/858
Medioambiental	Decreto-Lei n.º 152-D/2017 Decreto-Lei n.º 102-D/2020

Oportunidades

- **Oportunidades por apoyo institucional y financiación europea:** Programas como el PRR y Portugal 2030 ofrecen subvenciones y fondos europeos para la modernización, sostenibilidad e internacionalización del sector de componentes para automoción, beneficiando también a empresas exportadoras, especialmente si colaboran con actores locales o participan en clústeres como MOBINOV.

- **Impacto de los aranceles de EE. UU.:**

A junio de 2025, la prórroga de EE. UU. para imponer aranceles genera incertidumbre comercial que afecta a Europa. Portugal, aunque no exporta directamente vehículos, sufre el impacto como proveedor de componentes a fabricantes europeos. Sin embargo, podría beneficiarse como destino nearshoring y avanzar en la diversificación de mercados.

Información práctica

Ferias	Publicaciones	Asociaciones	
EXPOMECAÍNICA (EXPONOR – OPORTO) https://expomecanica.pt/es/	INE – INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA (PORTUGAL) https://www.ine.pt	AFIA AFIA	ANECRA ANECRA
	JORNAL DAS OFICINAS https://jornaldasoficinas.com/pt/	ACAP ACAP	AIDA CCI AIDA

Más info

[Accede aquí](#) al estudio de mercado completo (Este punto será cumplimentado o eliminado en los Servicios Centrales de ICEX)

Realización
Lucía Juárez Ventas

Julio 2025 en
Lisboa

Supervisión
Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Lisboa

<http://Portugal.oficinascomerciales.es>

Editado
ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso. ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global
913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es
www.icex.es

JULIO, 2025 · NIPO 224250273